

CROWN

DT 3000 SERIE

Specifiche tecniche

Sollevatore doppio



Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Modello	DT 3040-2.0								
			tipo di piattaforma			senza piattaforma	con piattaforma ribaltabile	ingresso posteriore	ingresso laterale		
		tipo di sterzo			meccanico	meccanico	elettrico	meccanico	elettrico		
	1.3	Alimentazione	elettrico								
	1.4	Tipo di guida			con operatore a terra	con operatore a terra/in piedi	con operatore in piedi				
	1.5	Portata *	Q	t	2,0						
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	600						
	1.8	Distanza del baricentro ** sollevamento iniziale alzato	x	mm	900						
1.9	Interasse ***	sollevamento iniziale alzato	y	mm	1531	1603					
Pesi	2.1	Peso	senza batteria		kg	vedi tabella 1					
	2.2	Carico sull'asse	carico, anteriore/posteriore		kg	vedi tabella 1					
	2.3	Carico sull'asse	vuoto, anteriore/posteriore		kg	vedi tabella 1					
Ruote	3.1	Tipo di pneumatici			Vulkollan						
	3.2	Ruote	anteriore		mm	Ø 230 x 70	Ø 250 x 70	Ø 230 x 70	Ø 250 x 70		
	3.3	Ruote	posteriore		mm	Ø 82 x 110					
	3.4	Ruote supplementari	ruota stabilizzatrice pivotante		mm	Ø 125 x 54					
	3.5	Ruote	numero davanti e dietro (x=motrice)			1x + 2/2					
	3.6	Carreggiata	anteriore	b10	mm	512					
	3.7	Carreggiata	posteriore	b11	mm	370					
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	vedi tabella 1					
	4.3	Alzata libera		h2	mm	vedi tabella 1					
	4.4	Altezza di sollevamento		h3+h13	mm	vedi tabella 1					
	4.5	Montante	altezza montante esteso	h4	mm	vedi tabella 1					
	4.6	Sollevamento iniziale		h5	mm	125					
	4.8	Altezza pedana operatore		h7	mm	186		197			
	4.9	Altezza barra del timone min./max. in posizione di marcia		h14	mm	960 / 1460	1056 / 1359	1054/1323	1249		
	4.15	Altezza forche	abbassata	h13	mm	89					
	4.19	Lunghezza totale ****	sollevamento iniziale alzato	l1	mm	1986	2058	2128 / 2588	2622	2703	
	4.20	Lunghezza del telaio ****	sollevamento iniziale alzato	l2	mm	836	908	978 / 1438	1472	1553	
	4.21	Larghezza totale		b1/b2	mm	744					
	4.22	Dimensioni forche	standard	AxLxP	mm	60 x 186 x 1150					
	4.24	Largh. piastra porta-forche	lunghezza opzionale	l	mm	650					
	4.25	Scartamento forche		b5	mm	560					
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2	mm	29					
4.34	Largh. corridoio di lavoro ***	800x1200 mm, sollevamento iniziale alzato	Ast	mm	2420	2492	2557 / 3002	3037	3037	3127	
4.35	Angolo di sterzata ***	sollevamento iniziale alzato	Wa	mm	1720	1792	1857 / 2302	2337	2337	2427	
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	carico/vuoto		km/h	6,0 / 6,0		6,5 / 10,5	9,5 / 12,5	6,8 / 10,5	9,8 / 12,5
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,18 / 0,30					
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,30 / 0,30					
	5.8	Pendenza max superabile	carico/vuoto, val. nom. per 5 min.		%	6 / 15					
	5.10	Freno di servizio				elettrico					
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza per 60 minuti		kW	2,0		2,5	2,0	2,5	
	6.2	Motore sollevamento	10% del tempo ON		kW	2,2					
		Connettore	secondo DIN 43535	PxLxA	mm	B	B				
	6.3	Dim. massime portabatteria		PxLxA	mm	212x624x627	284 x 624 x 627				
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale 5h		V/Ah	24 / 240	24 / 375				
	6.5	Peso batteria			kg	212	309				
8.1	Tipo di regolatore	trazione			transistor CA						
8.4	Livello di rumore	secondo EN 12053				dB(A)				59	

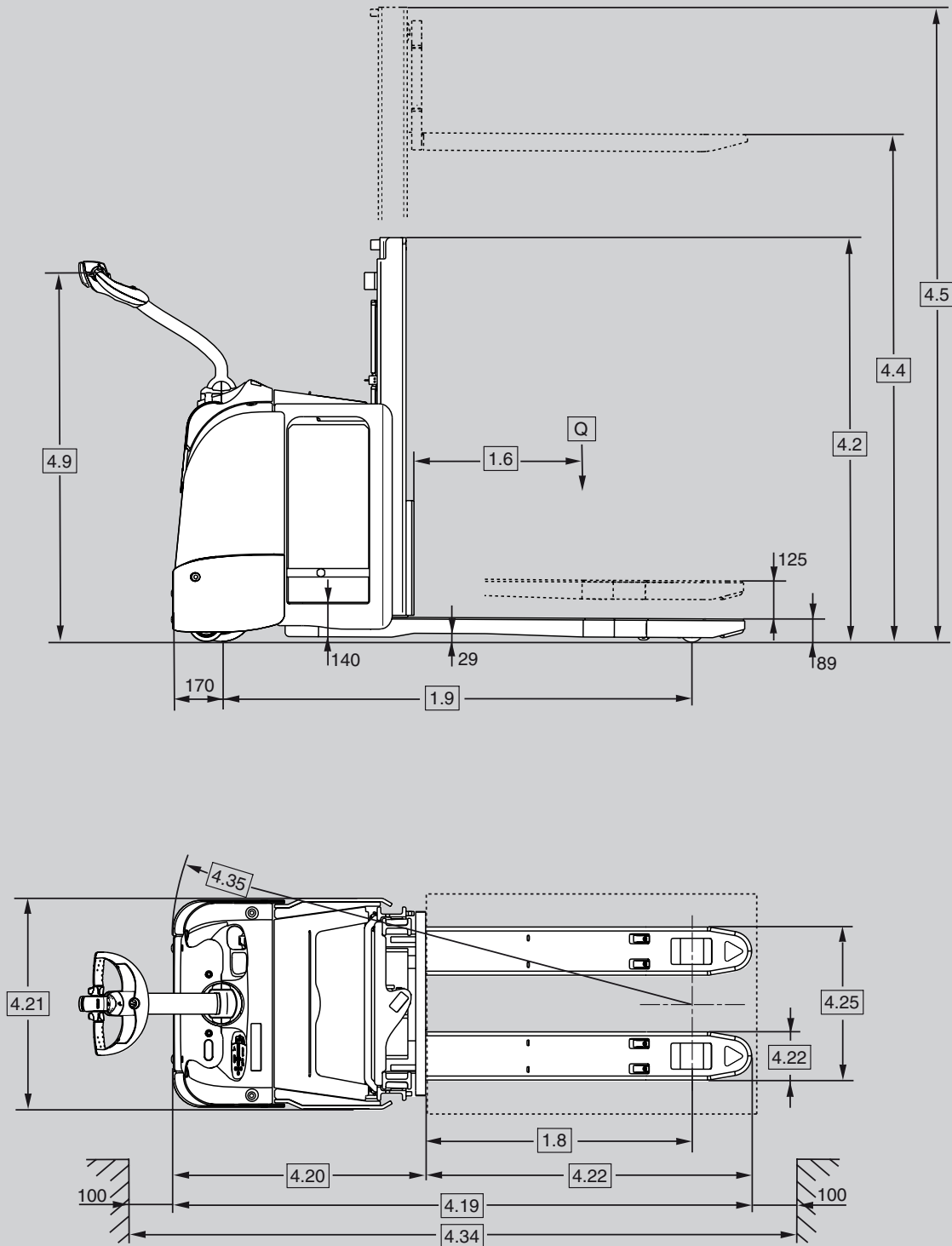
* come sollevatore doppio 1000 kg + 1000 kg, come transpallet 2000 kg e come sollevatore 1000 kg

**** Sollevamento iniziale abbassato + 40 mm

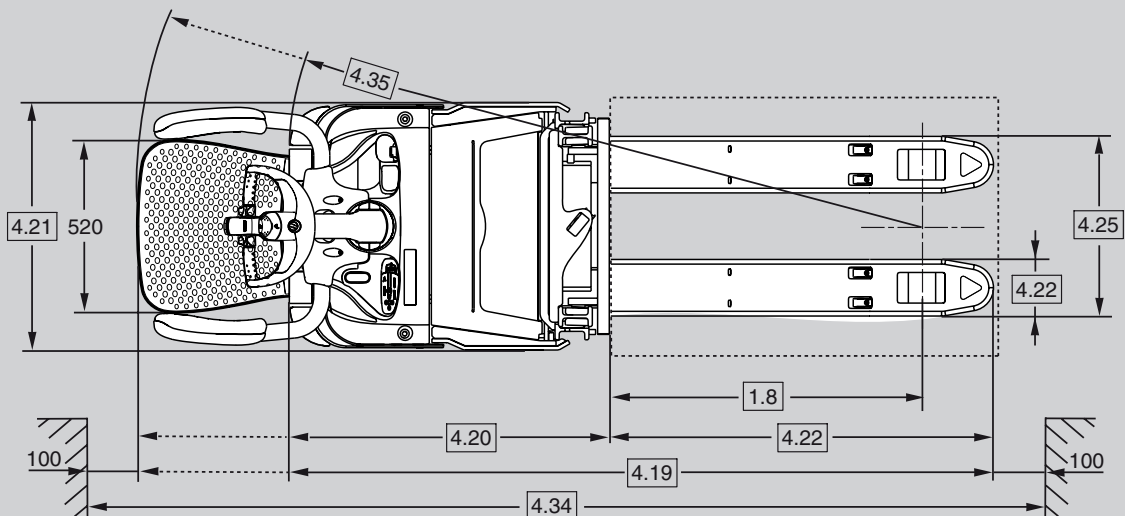
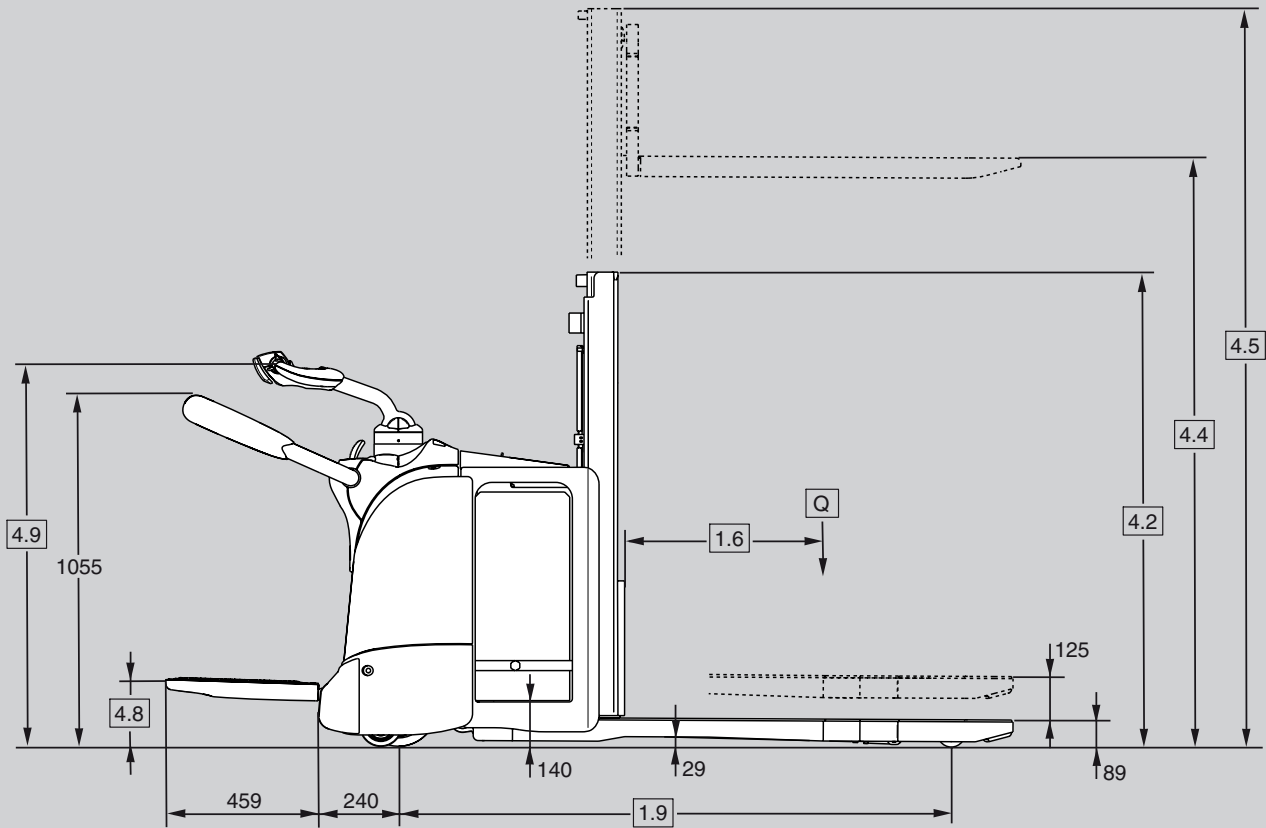
*** Sollevamento iniziale abbassato + 58 mm

**** Sollevamento iniziale abbassato - 18 mm

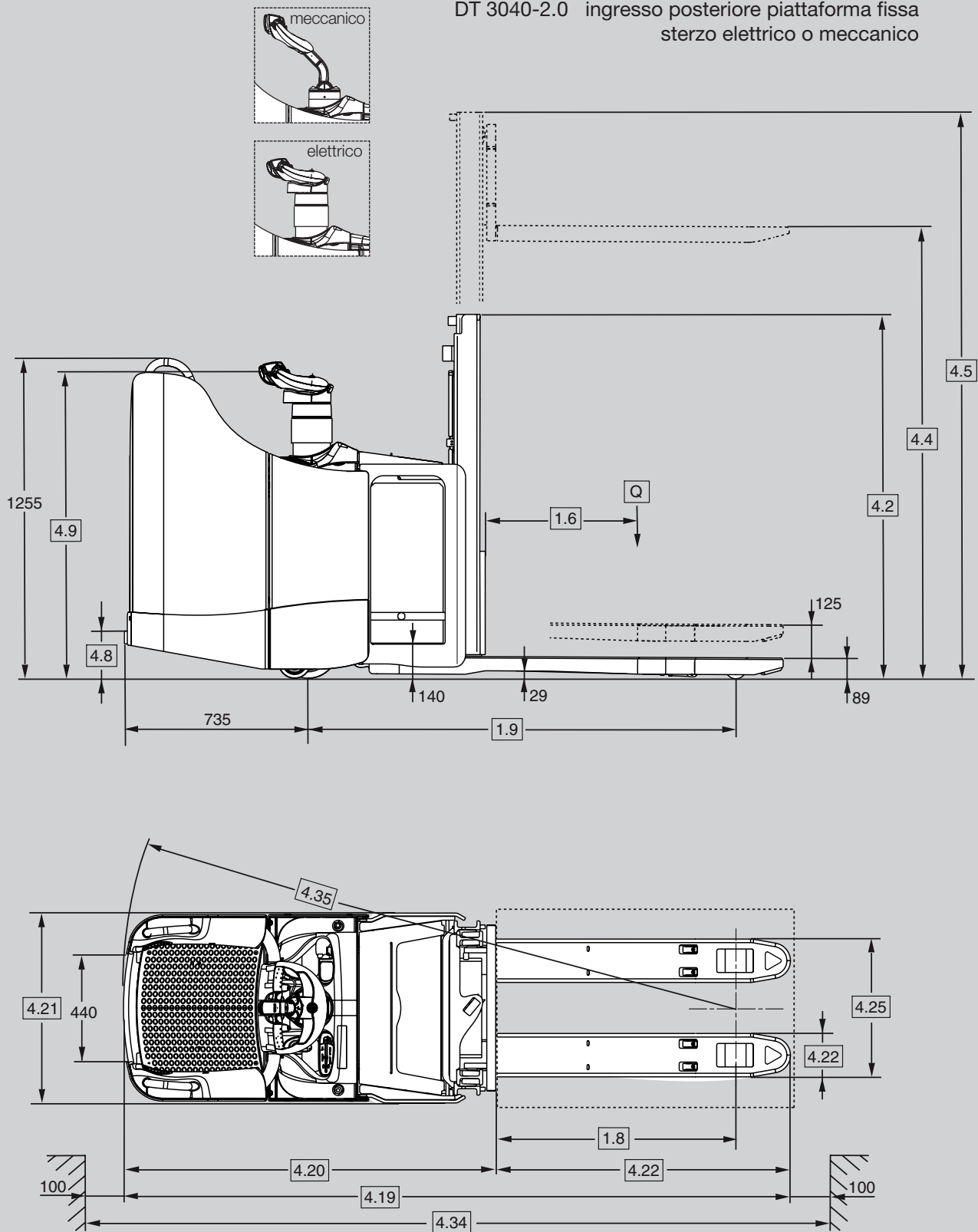
DT 3040-2.0 senza piattaforma
sterzo meccanico



DT 3040-2.0 piattaforma ribaltabile
sterzo elettrico o meccanico



DT 3040-2.0 ingresso posteriore piattaforma fissa
sterzo elettrico o meccanico



DT 3040-2.0 ingresso laterale piattaforma fissa
sterzo elettrico

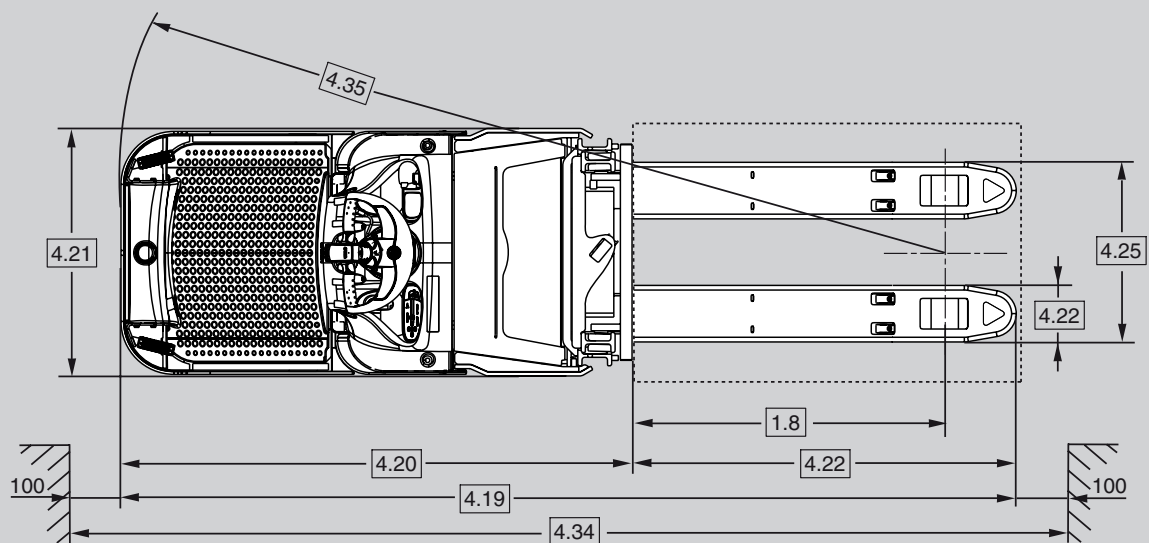
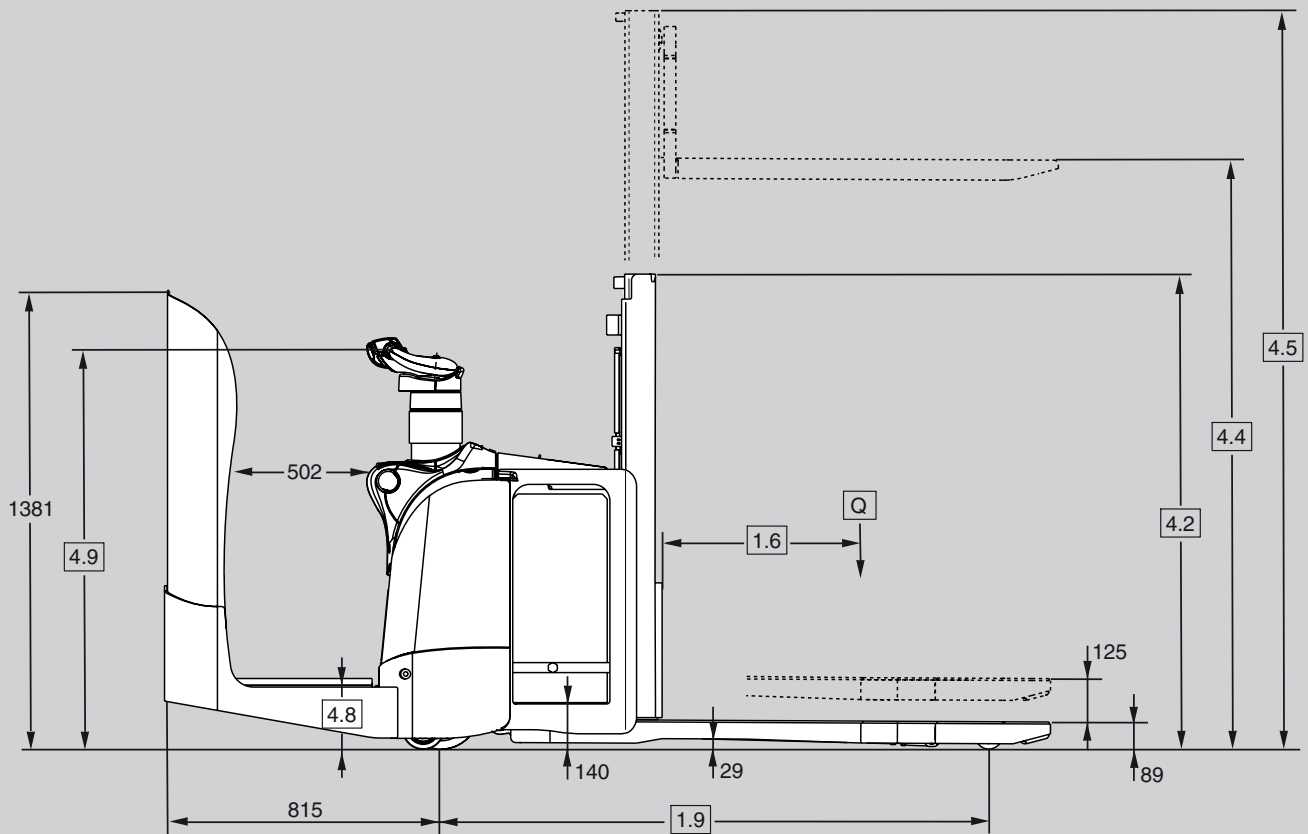


Tabella 1

		DT 3000-2.0																
1.2	Modello	Tipo di piattaforma		senza piattaforma					con piattaforma ribaltabile				ingresso posteriore		ingresso laterale			
		Tipo di sterzo		meccanico					meccanico		elettrico		meccanico	elettrico				
1.4	Tipo di guida		con operatore a terra					con operatore a terra / in piedi				con operatore in piedi						
Tipo di montante				TL	TL	TF	TL	TF	TL	TF	TL	TF	TL					
2.1	Peso	senza batteria		kg	810	840	830	860	950	930	960	1050	960	990	1080	1049	1093	1078
2.2	Carico sull'asse	carico	anteriore	kg	1835	1865	1855	1885	1930	1920	1935	1980	1890	1905	1950	1933	1943	1938
			posteriore	kg	1225	1255	1245	1275	1320	1310	1325	1370	1370	1385	1430	1418	1452	1442
2.3	Carico sull'asse	vuoto	anteriore	kg	185	215	205	235	280	270	285	330	280	295	340	263	283	288
			posteriore	kg	875	905	895	925	970	960	975	1020	960	975	1020	1088	1112	1092
4.2	Montante	chiuso	h1	mm	1270	1430	1270	1430	1740	1270	1430	1740	1270	1430	1740	1270	1270	1270
4.3	Alzata libera		h2	mm	-	-	-	-	1355	-	-	1355	-	-	1355	-	-	-
4.4	Altezza di sollevamento		h3+h13	mm	1670	2100	1670	2100	2600	1670	2100	2600	1670	2100	2600	1670		
4.5	Montante altezza montante esteso		h4	mm	2100	2500	2100	2500	3025	2100	2500	3025	2100	2500	3025	2100		
6.4	Tensione batteria		capacità nom. 5h	V/Ah	24 / 240					24 / 375								

Impianto elettrico / batterie

Sistema elettrico a 24 volt con capacità nominale della batteria da 240 Ah a 375 Ah.

I rulli nel vano batteria per l'estrazione laterale della batteria sono forniti di serie.

Dotazione standard

1. Motori trifase (CA) di trazione e dello sterzo esenti da manutenzione
2. Il sistema frenante e-GEN™ offre la frenatura elettrica a recupero d'energia senza attrito. Il freno meccanico è utilizzato solo come freno di stazionamento.
3. Il timone X10® autocentrante mette prontamente a disposizione dell'operatore tutte le funzioni del carrello
4. Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
 - Display LCD
 - Contatore
 - Avviamento del carrello senza chiave ma con codice PIN
 - Autodiagnostica all'avviamento e durante il funzionamento
 - Indicatore di scarica della batteria e blocco del sollevamento
 - 3 profili di prestazioni selezionabili per la trazione P1 P2 P3
 - Diagnostica di bordo con funzionalità di individuazione dei guasti in tempo reale

5. FlexRide™ riduce al minimo le vibrazioni e le sollecitazioni grazie alla seguente combinazione (solo con piattaforma ribaltabile)

- Morbido tappetino con sensore di presenza integrato
- Avanzate sospensioni della piattaforma
- Unità motrice completamente ammortizzata

6. Tecnologia CAN-Bus
7. Connettori elettrici Deutsch sigillati
8. Robuste barriere laterali con morbidi parafranchi e funzione di discesa rapida (solo con piattaforma ribaltabile)
9. Interruttore di alimentazione elettrica
10. Ruota motrice, ruote stabilizzatrici pivottanti e rulli di carico in Vulkollan
11. Ruote di carico singole
12. Blocco rampa
13. Connettore batteria DIN 160A
14. Robusto telaio con sottotelaio realizzato in acciaio avente spessore 10 mm
15. Coperture in acciaio facilmente asportabili
16. Copribatteria incernierato per un accesso agevole alla batteria
17. L'interruttore Lepre/Tartaruga prevede due livelli di prestazioni di marcia programmabili

18. Sollevamento/abbassamento proporzionale
19. Robuste ruote orientabili
20. Unità motrice completamente ammortizzata
21. Morbido tappetino con sensore di presenza integrato (solo veicoli con piattaforma)

Dotazioni opzionali

1. Senza piattaforma ribaltabile
2. Piattaforma fissa con ingresso posteriore
3. Piattaforma fissa con ingresso laterale (solo sterzo elettronico)
4. FlexRide regolabile in funzione del peso (solo piattaforma a ingresso posteriore fisso)
5. Sistema intelligente di sterzo elettronico (solo veicoli con piattaforma)
 - Profili di prestazioni selezionabili per la riduzione di velocità in curva
 - La funzione intelligente di feedback tattile analizza le condizioni operative e regola la forza sterzante per una maggiore padronanza dell'operatore
 - Il sistema di trazione attivo regola la pressione della ruota motrice in funzione delle variazioni di carico
6. Interruttori di sollevamento/abbassamento delle forche sul lato destro e sinistro del timone X10
7. Connettore per batteria SBE 160, rosso

8. Ruota motrice in gomma o Supertrac
9. Ruote di carico doppie
10. Robuste ruote orientabili doppie
11. Versione per cella frigorifera e ambienti corrosivi
12. Predisposto per InfoLink®
13. Interruttore a chiave o tastiera
14. Griglia reggicarico
15. Tubo accessori Work Assist
16. Accessori Work Assist
 - Tasche portaoggetti
 - Supporto per la pistola di scansione
 - Portablocco piccolo e medio
 - Staffe di supporto per terminali WMS
17. Vernice speciale
18. Griglia metallica sul montante

Impianto elettrico

Sistema elettrico a 24 volt gestito dal sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3. Il motore di trazione CA praticamente esente da manutenzione, assicura una accelerazione progressiva e ottimale a qualsiasi velocità di marcia. I sensori verificano i parametri funzionali (sterzo, peso del carico, altezza di sollevamento, modalità di marcia e velocità) e regolano automaticamente le impostazioni operative nel modo più opportuno per le condizioni richieste.

Corpo macchina

Il robusto corpo macchina, progettato per affrontare il pesante stress delle operazioni di carico è dotato di un telaio rinforzato di 10 mm di spessore per proteggere l'unità motrice e i componenti delle ruote pivotanti. Un telaio di 12 mm protegge la batteria e le tiranterie di sollevamento. Il sottotelaio sagomato assicura una maggiore altezza da terra per il lavoro su rampe. I coperchi laterali asportabili completamente in acciaio assicurano la protezione dagli urti dei componenti interni e li rendono facilmente accessibili per la manutenzione.

Area operatore e comandi

La serie DT 3000 incorpora numerose caratteristiche progettuali che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore.

La piattaforma ribaltabile FlexRide riduce di oltre l'ottanta per cento la trasmissione delle sollecitazioni meccaniche all'operatore. È possibile attraversare differenti piani di carico senza ridurre la velocità. Le sospensioni della piattaforma sono garantite a vita, non richiedono alcuna regolazione e utilizzano interruttori induttivi allo stato solido al fine di evitare qualsiasi problema di affidabilità causata dalle impurità o dall'umidità dell'ambiente.

Le robuste protezioni laterali di 50 mm di spessore sono realizzate con una struttura in acciaio e sono fissate su di un sistema di montaggio con morsetti a C.

I morbidi parafrangenti in poliuretano sono posizionati in modo eccellente per il supporto e il comfort. La funzione di discesa rapida (brevetto in corso di registrazione) consente di innalzare le barriere per accedere più rapidamente al carico.

I modelli con piattaforma fissa presentano un interruttore di sicurezza per barra di ingresso brevettato, che arresta il carrello se il piede dell'operatore è fuori

dal perimetro del carrello. Un gradino basso, largo e arrotondato facilita l'ingresso e l'uscita dal carrello. La piattaforma con ingresso posteriore è dotata di ampie imbottiture laterali per un morbido supporto in assetto laterale.

Un'imbottitura di appoggio sagomata sulla piattaforma ad accesso laterale assicura una morbida superficie di contatto. FlexRide brevettato, regolabile in funzione del peso – opzionale sul modello con ingresso posteriore - assicura il massimo comfort dell'operatore a bordo, grazie alla messa a punto delle sospensioni in funzione del peso corporeo dell'operatore.

Il timone X10, progettato per l'azionamento simultaneo di tutte le funzioni con una sola mano, migliora l'attività in posizione di guida laterale e consente la massima visibilità in entrambe le direzioni di marcia. La manopola di marcia avanti/indietro assicura una eccellente precisione di manovra. Le impugnature di comando sono rivestite in poliuretano per una migliore protezione dal freddo e dalle vibrazioni e sono corredate di accessibili pulsanti integrati di segnalazione acustica.

L'interruttore Lepre/Tartaruga prevede due livelli di marcia programmabili in funzione delle esigenze dell'operatore e dei requisiti dell'applicazione.

La disponibilità dello sterzo elettronico migliora la manovrabilità e la tempestività di reazione anche con carichi pesanti. La funzione intelligente di feedback tattile analizza le condizioni operative e regola la forza sterzante per un maggiore controllo dell'operatore. Una sistema intelligente con funzione di feedback analizza le condizioni operative e regola la forza sterzante per una maggiore padronanza del conducente.

Il sollevamento e abbassamento proporzionale consente un posizionamento facile e preciso dei carichi. La tempestività di risposta e le velocità delle

funzioni di sollevamento e abbassamento sono studiate per soddisfare gli ardui requisiti delle applicazioni del sollevatore doppio e garantendo al contempo bassi livelli di rumore.

Sistema di controllo totale Access 1 2 3°

La tecnologia Crown Access 1 2 3 assicura prestazioni e comando ottimali e offre un'interfaccia di comunicazione per l'operatore e per il tecnico dell'assistenza, inoltre, grazie a un coordinamento intelligente dei sistemi del carrello, permette una manutenzione semplificata con avanzati criteri di diagnostica.

Il display include uno strumento di servizio a bordo macchina con funzionalità complete, grazie al quale i tecnici dell'assistenza possono visionare attivamente gli ingressi e le uscite durante il funzionamento del carrello. Non sono richiesti PC portatili o consolle di servizio.

La cronologia dei codici evento, che include gli ultimi 16 eventi, è accessibile attraverso il display.

Il display assicura una comoda e pratica interfaccia per gli operatori, li tiene informati tramite messaggi specifici o con codici di servizio, visualizza il contatore e consente loro di scegliere uno dei 3 profili di prestazioni P1 P2 P3 se preventivamente abilitati.

La messa a punto delle prestazioni è possibile tramite la tastiera del display la quale permette di personalizzare le prestazioni del carrello in base alle specifiche esigenze delle applicazioni o dell'operatore. Inoltre è possibile assegnare fino a 25 codici PIN ai singoli operatori e, nel caso fosse ritenuto opportuno, abbinare tali codici a uno dei profili di prestazioni pre-programmati.

Sospensioni del corpo macchina

Le sospensioni dell'unità motrice utilizzano steli cromati a spessore e boccole di guida sigillate per una lunga durata

senza la necessità di regolarne l'allineamento.

Le sospensioni consentono 60 mm di estensione con pressione costante della ruota motrice per ottenere eccellenti prestazioni sulle rampe. Il sistema riduce le sollecitazioni sul telaio, sui componenti montati e sull'operatore.

La trazione attiva, di serie sui veicoli con sterzo elettronico, utilizza la pressione idraulica per aumentare la trazione. Il minore slittamento e il maggiore effetto frenante sono utili in modo particolare sulle rampe ripide o bagnate.

Sistema frenante e-GEN™

La potenza del motore di trazione CA ad elevata coppia viene utilizzata per arrestare il carrello e mantenerlo fermo anche durante il funzionamento in salita o discesa fino all'attivazione di un comando di marcia. Questo sistema elimina le usure e rende il sistema frenante esente da manutenzioni.

Un freno di stazionamento automatico si attiva se il carrello viene arrestato, se l'operatore scende dalla piattaforma o se scollega l'alimentazione elettrica.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee.

I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.

