



DPU - 25 kN

Reverzní vibrační desky (90-280 kg)

Lehký a obratný univerzál

Modely DPU s odstředivou silou 25 kN patří k lehkým univerzálům pro zámkovou dlažbu, zahradní a terénní stavby i pro opravy v ulicích, na cestách a parkovištích. Jako všechny vibrační desky ve třídě 25 - 37 kN od Wacker Neuson disponují robustním integrovaným podvozkem. Tím nabízí tato třída přístrojů na trhu jedinečnou mobilitu na stavbě. Na základě kompaktního designu a velké obratnosti jsou tyto vibrační desky ideální pro hutnění příkopů, chodníků a jiných zúžených oblastí v profesionálním dlouhodobém provozu. K dispozici jsou různé modelové varianty ve třech pracovních šířkách a s množstvím promyšlených detailů:

- Jedinečné! Integrovaný, nanejvýš robustní podvozek: Nerozhází ho ani horký asfalt či nárazy na kraj chodníku.
- Extrémně dlouhá životnost i při těch nejvyšších nárocích: Základní deska z GJS-700. Nejlepší kombinace pevnosti a neopotřebovatelnosti.
- Přesná práce bez únavy díky tlumení držadla a integrovanému bočnímu vedení.
- Bezpečná přeprava díky automatickému blokovacímu mechanismu vodící oje bez vůle.
- Naftový motor s velkými rezervami výkonu. Modelové verze s extra rychlým rozběhem v nabídce.

**DPU - 25 kN**

Reverzní vibrační desky (90-280 kg)

Technická data

	DPU 2540H	DPU 2550H	DPU 2560H	DPU 2560H-TS
Provozní data				
Provozní hmotnost kg	160	166	171	171
Odstředivá síla kN	25	25	25	25
Velikost základní desky (Š x D) mm	400 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Tloušťka základní desky mm	10	10	10	10
Pracovní šířka mm	400	500	600	600
Výška (bez ojvodící oje) mm	717	717	717	717
Frekvence Hz	90	90	90	90
Chod vpřed max. (v závislosti na podkladu a vlivech prostředí) m/min	21	20	19	23
Plošný výkon max. (v závislosti na podkladu a vlivech prostředí) m ² /h	504	600	684	828
Data motoru				
Typ motoru	Vzduchem chlazený 1válcový naftový motor	Vzduchem chlazený 1válcový naftový motor	Vzduchem chlazený 1válcový naftový motor	Vzduchem chlazený 1válcový naftový motor
Výrobce motoru	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 20	1 B 20	1 B 20	1 B 20
Zdvihový objem cm ³	232	232	232	232
Výkon motoru max. (DIN ISO 3046) kW	3,4	3,4	3,4	3,4
při otáčkách 1/min	2.800	2.800	3.600	3.600
Spotřeba paliva l/h	0,4	0,4	0,4	0,4
Objem nádrže (palivo) l	3	3	3	3
Přenos síly	Od hnacího motoru přes autom. odstředivý hnací řemen přímo na budič.	Od hnacího motoru přes autom. odstředivý hnací řemen přímo na budič.	Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klínový řemen přímo na budič.	Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klínový řemen přímo na budič.



Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce.

Změny v zájmu stálého dalšího vývoje jsou vyhrazeny. Přesnější informace k výkonu motoru získáte prosím v návodu k provozu. Skutečný výstupní výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit.

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.