



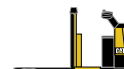
# **DP80N - DP90N - DP100N - DP120N DP135N - DP150N - DP160N**

Spécifications

**Chariots élévateurs thermiques**

8.0 - 16.0 tonnes

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)		DP80N	DP90N	DP100N	DP120N	DP135N	DP150N	DP160N	
1.02	Désignation du modèle du fabricant		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
1.03	Energie (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.04	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		8000	9000	10000	12000	13500	15000	16000	
1.05	Capacité de levage	Q (kg)	600	600	600	600	600	600	600	
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	675	755	755	765	795	795	805	
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	2650	2650	2800	2800	2800	3100	3300	
1.09	Empattement	y (mm)								
Poids										
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	11740	13510	14800	16060	17700	18050	18950	
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	17740/2000	20290/2220	22290/2510	25190/2870	28060/3140	29930/3120	31720/3230	
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	5890/5850	6685/6825	7450/7350	7340/8720	7850/9850	8190/9860	8910/10040	
Roues, groupe motopropulseur										
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	
3.02	Dimensions des pneus, avant		9.00-20-12PR	9.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00-20-18PR	12.00-20-20PR	
3.03	Dimensions des pneus, arrière		9.00-20-12PR	9.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00-20-18PR	12.00-20-20PR	
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1820	1820	1900	1900	1905	1905	1905	
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1755	1755	1965	1965	1925	1925	1890	
Dimensions										
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$ °	15/12	15/12	15/12	15/12	15/12	15/12	15/12	
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	3275	3520	3590	3590	3885	3885	4035	
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)	160	0	0	0	0	0	0	
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	5325	5490	5590	5590	5930	5930	6035	
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2845	2845	2915	2915	2960	2960	2960	
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	1800	1800	1875	1875	1915	1915	1915	
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	565	565	695	695	735	735	735	
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	5285	5460	5510	5595	5750	6050	6260	
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	4065	4240	4295	4375	4530	4830	5040	
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	2390	2390	2515	2515	2600	2600	2635	
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s, e, l (mm)	64/180/1220	72/180/1220	72/180/1220	79/180/1220	88/180/1220	88/180/1220	92/180/1220	
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		No	No	No	No	No	No	No	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1825	2210	2210	2210	2220	2220	2220	
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	215	205	220	220	260	260	260	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	230	230	275	275	320	320	320	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)	5925	6105	6165	6235	6365	6755	7030	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)	-	-	-	-	-	-	3505	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3830	3930	3990	4050	4150	4545	4805	
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	1535	1535	1550	1550	1550	1805	1975	
Performances										
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	27/31	26/30	24/29	23/29	23/30	23/30	22/30	
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.55/0.57	0.44/0.46	0.46/0.48	0.46/0.48	0.38/0.40	0.38/0.40	0.35/0.37	
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.55/0.50	0.44/0.40	0.46/0.50	0.46/0.50	0.48/0.51	0.48/0.51	0.44/0.47	
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	85600/40700	84800/46200	86500/50200	85700/49700	78800/51800	78400/55200	77900/60300	
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%	49/31	39/28	38/30	33/27	27/26	25/27	23/29	
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-	-	-	-	-	-	-	
5.10	Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Tambour (pneum.-hydr.)	Tambour (pneum.-hydr.)	Tambour (pneum.-hydr.)	Tambour (pneum.-hydr.)	Tambour (pneum.-hydr.)	Tambour (pneum.-hydr.)	Bain d'huile (pneum.-hydr.)	
Moteurs thermiques										
7.01	Constructeur / Type		6M60-TL	6M60-TL	6M60-TL	6M60-TL	6M60-TL	6M60-TL	6M60-TL	
7.02	Puissance effective selon ISO 1585	kW	110	110	110	110	110	110	110	
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm <sup>3</sup>	6/7545	6/7545	6/7545	6/7545	6/7545	6/7545	6/7545	
7.05	Consommation carburant (selon cycle VDI 45)	l/h / kg/h	7.0	7.0	8.0	8.0	9.0	9.0	9.0	
Divers										
8.01	Type de transmission		Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	Convertisseur de couple/3 vitesses	
8.02	Pression de travail pour équipements	bar	181	181	206	206	206	206	206	
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l/min	90	90	90	90	90	90	90	
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		AXE	AXE	AXE	AXE	AXE	AXE	AXE	



# Cat® Lift Trucks.

## Votre partenaire en manutention.

Depuis les années 1960, nous produisons des chariots élévateurs conçus pour durer et pour opérer dans des environnements parmi les plus durs du marché.

Aujourd'hui, les valeurs de notre marque - robustesse, longévité et facilité d'entretien - sont au cœur de notre gamme complète de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage.

Avec notre réseau de distributeurs, notre vocation est de fournir à nos clients des solutions complètes en matière de manutention et une gamme de matériels rentables.

La disponibilité des pièces en stock est de 95 % et nous sommes les seuls sur le marché à pouvoir vous le proposer. De plus, afin de vous fournir un service véritablement mondial, nous vous proposons un accès en ligne à nos départements centralisés situés aux Etats-Unis, à Singapour et au Japon.

Nous proposons un large choix de garanties et de contrats de maintenance adaptés à vos besoins. Les techniciens de maintenance formés par Cat sont là pour vous répondre rapidement et efficacement, lorsque vous en avez besoin, afin que vos équipements de magasinage soient rentables et en parfait état de fonctionnement.

Nous vous proposons aussi une gamme complète d'options de financement et de location.

Notre département "International Fleet Sales & Services" permet à nos clients de bénéficier de notre réseau mondial Cat Lift Trucks, en passant par un seul point de contact.

Pour en savoir plus sur nos solutions et pour connaître le distributeur le plus proche, contactez Cat Lift Trucks, votre partenaire pour la manutention.



**catliftruck@mcfenl**  
**www.catliftruck.com**

CFSC1079(08/08)

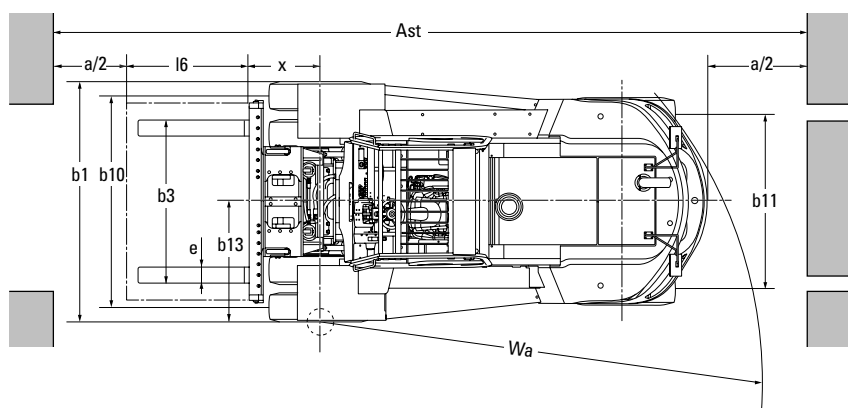
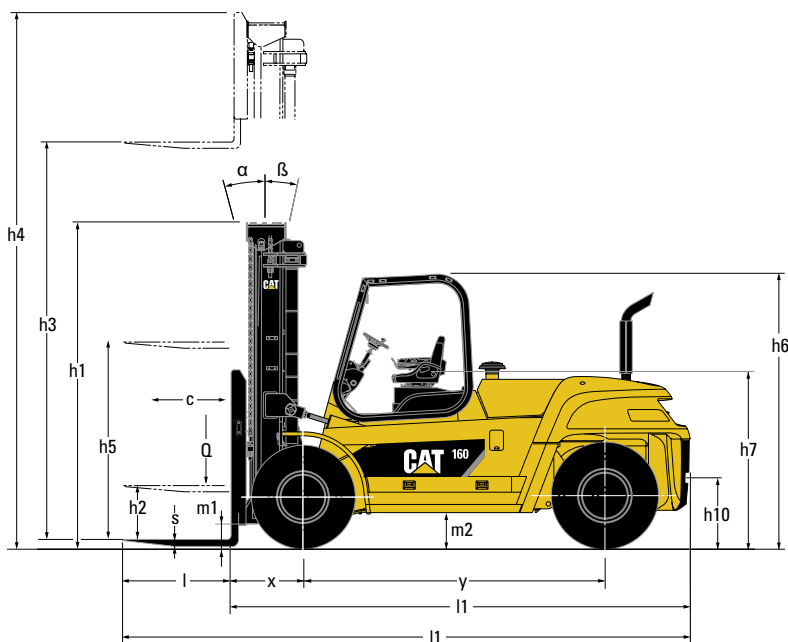
Copyright ©2008, MCFE. Tous droits réservés.

CATERPILLAR, CAT, leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow » et « Power Edge » ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

**CAT**® Lift  
Trucks



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Largeur d'allée avec charge

a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)

b12 = Largeur de palette (1200 mm)

## Coût d'exploitation réduit

- Les améliorations de conception ont permis d'espacer les entretiens en portant les intervalles à 500\* heures, ce qui réduit le coût d'exploitation total.
- L'unité de commande du véhicule gère différentes fonctions et permet de diagnostiquer les pannes des composants électroniques.
- Poste de conduite inclinable pour un accès aisé pour les entretiens et une réduction de l'immobilisation.

## Productivité optimum

- Gamme de modèles complète avec des capacités comprises entre 8 et 16 tonnes avec un centre de charge de 600 mm.
- Moteur diesel conforme à la phase III A de la directive européenne 97/68/CE, modifiée par la directive 2004/26/CE. La réponse à ce niveau d'exigence est obtenue grâce à l'utilisation de la technologie "Common Rail". De plus, l'intégration dans le système de motorisation d'un turbo-compresseur, d'un refroidisseur intermédiaire, de la re-circulation des gaz d'échappement et d'une ventilation du carter contribuent à la réduction des émissions nocives de gaz d'échappement.
- Le moteur 6M60-TL offre puissance et couple élevés à bas régime afin d'accroître les performances et le rendement de tous types d'applications.
- La vitesse de levage, associée au franchissement de pentes élevées procurent une excellente productivité.
- Conçue dans la lignée de la gamme petits tonnages Série N, ces nouveaux chariots bénéficient d'une technologie et d'une ergonomie modernes.

## Sécurité et ergonomie

- Contacteur de siège permettant de neutraliser les fonctions hydrauliques et de translation si le cariste n'est pas assis sur son siège.
- Faible niveau sonore pour un confort accru de l'opérateur.
- Commande hydraulique du bout des doigts montée sur un accoudoir réglable pour assurer une précision optimale de manutention des charges.
- Pédale d'approche lente distincte de la pédale de frein (pédales de type automobile).
- Colonne de direction entièrement ajustable avec mémoire de position.

## Options

- Freins à bain d'huile en option sur toute la gamme (standard sur les modèles 16 tonnes) pour réduire les frais d'exploitation dans des applications exigeantes.
- Commande hydraulique à levier (commande proportionnelle)
- Cabine en option présentant d'excellentes fonctionnalités, notamment :
  1. structure et portes rigides, chauffage/dégivrage et climatisation en option procurent un excellent niveau de confort pour le cariste ;
  2. agencement du poste de conduite suivant le modèle automobile familier des opérateurs (commandes et contacteurs sur le tableau de bord) ;
  3. cabine munie de panneaux en verre plats pour un remplacement facile et bon marché ;
  4. pré-câblage audio en option.

\* Selon application

DP80N						
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm	
Simplex	3000	2775	4325	15-12	160	8000
	3300	2925	4625	15-12	160	8000
	3500	3025	4825	15-12	160	8000
	3700	3125	5025	15-12	160	8000
	4000	3275	5325	15-12	160	8000
	4500	3525	5825	15-12	160	8000
	5000	3875	6325	15-12	160	8000
	5500	4125	6825	6-6	160	7800
	6000	4375	7325	6-6	160	7600
	6500	4625	7825	6-6	160	7400
7000	4875	8325	6-6	160	5800	
Triplex	3700	2575	5025	6-6	1255	7500
	4000	2675	5325	6-6	1355	7500
	4300	2775	5625	6-6	1455	7500
	4500	2850	5835	6-6	1525	7500
	4700	2925	6025	6-6	1625	7500
	5000	3025	6325	6-6	1705	7500
	5500	3275	6825	6-6	1955	7200
	6000	3445	7335	6-6	2125	6800
	6500	3625	7825	6-6	2305	6500
	7000	3775	8325	6-6	2455	5800
	7500	3945	8835	6-6	2625	5100
	8000	4125	9325	6-6	2805	4500

DP90N						
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm	
Simplex	3000	2970	4490	15-12	-	9000
	3300	3120	4790	15-12	-	9000
	3500	3270	4990	15-12	-	9000
	3700	3370	5190	15-12	-	9000
	4000	3520	5490	15-12	-	9000
	4500	3820	5990	15-12	-	9000
	5000	4070	6490	15-12	-	9000
	5500	4320	6990	6-6	-	8700
	6000	4620	7490	6-6	-	8400
	6500	4870	7990	6-6	-	8000
	7000	5170	8490	6-6	-	6600

## Caractéristiques et performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

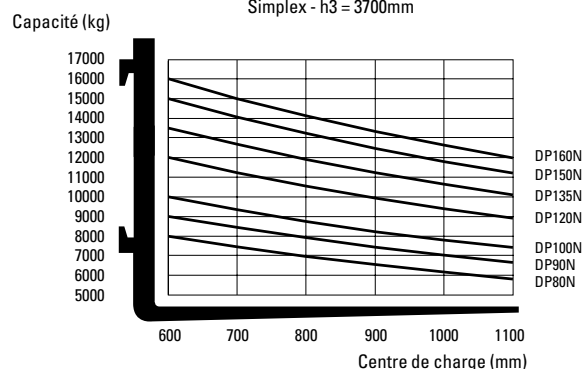
DP100N-DP120N				DP100N			DP120N	
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm		mm	
Simplex	3000	3090	4590	15-12	-	10000	-	12000
	3300	3240	4890	15-12	-	10000	-	12000
	3500	3340	5090	15-12	-	10000	-	12000
	3700	3440	5290	15-12	-	10000	-	12000
	4000	3590	5590	15-12	-	10000	-	12000
	4500	3840	6090	15-12	-	10000	-	12000
	5000	4090	6590	15-12	-	10000	-	12000
	5500	4340	7090	15-12	-	10000	-	12000
	6000	4640	7640	6-6	-	9800	-	11800
	6500	4890	8140	6-6	-	9600	-	11400
7000	5190	8690	6-6	-	9200	-	11100	

DP135N						
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm	
Simplex	3000	3335	4930	15-12	-	13500
	3300	3485	5230	15-12	-	13500
	3500	3635	5430	15-12	-	13500
	3700	3735	5360	15-12	-	13500
	4000	3885	5930	15-12	-	13500
	4500	4135	6430	15-12	-	13500
	5000	4385	6930	15-12	-	13500
	5500	4685	7435	15-12	-	13500
	6000	4935	7935	6-6	-	13300
	6500	5235	8485	6-6	-	12900
	7000	5485	8985	6-6	-	12600

DP150N						
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm	
Simplex	3000	3335	4930	15-12	-	15000
	3300	3485	5230	15-12	-	15000
	3500	3585	5430	15-12	-	15000
	3700	3685	5630	15-12	-	15000
	4000	3885	5930	15-12	-	15000
	4500	4135	6430	15-12	-	15000
	5000	4385	6930	15-12	-	15000
	5500	4685	7435	15-12	-	15000
	6000	4935	7935	6-6	-	14600
	6500	5235	8485	6-6	-	14200
	7000	5485	8985	6-6	-	13800

DP160N						
Type de Mât	h3	h1	h4	angle d'inclinaison AV/AR	h2/h5	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm		mm	
Simplex	3000	3535	5035	15-12	-	16000
	3300	3685	5335	15-12	-	16000
	3500	3785	5535	15-12	-	16000
	3700	3885	5735	15-12	-	16000
	4000	4035	6035	15-12	-	16000
	4500	4285	6535	15-12	-	16000
	5000	4535	7035	15-12	-	16000
	5500	4835	7585	15-12	-	16000
	6000	5085	8085	6-6	-	15800
	6500	5385	8635	6-6	-	15300
	7000	5635	9135	6-6	-	14900

Capacités à divers centres de charge  
Simplex - h3 = 3700mm





## AG, GL, ZH

Marcel Koch

✉ [mkoch@max-urech.ch](mailto:mkoch@max-urech.ch)

☎ 056/616 70 19

## OW, NW, LU, ZG, SZ, UR, GR

Sergio Fazzi

✉ [sfazzi@max-urech.ch](mailto:sfazzi@max-urech.ch)

☎ 056/616 70 35

## BE, VD, GE, FR, NE, VS, JU

Markus Grossmann

✉ [mgrossmann@max-urech.ch](mailto:mgrossmann@max-urech.ch)

☎ 079/251 29 32

## SG, SH, TG, AI, AR

Mark Rügger

✉ [mruegger@max-urech.ch](mailto:mruegger@max-urech.ch)

☎ 056 / 616 70 17

## BL, BS, BE, FR, SO

Beat Meyer

✉ [bmeyer@max-urech.ch](mailto:bmeyer@max-urech.ch)

☎ 056/616 70 18

## TESSIN

Ugo Toldo

✉ [utoldo@max-urech.ch](mailto:utoldo@max-urech.ch)

☎ 056/616 70 33

## GE, VD

Christian Morerod

✉ [cmorerod@max-urech.ch](mailto:cmorerod@max-urech.ch)

☎ 021/701 24 90

