



DP40NB/GP40N - DP45NB/GP45N
DP50CNB/GP50CN - DP50NB/GP50N
DP55NB/GP55N

Spécifications

Chariots élévateurs thermiques

4.0 - 5.5 tonnes

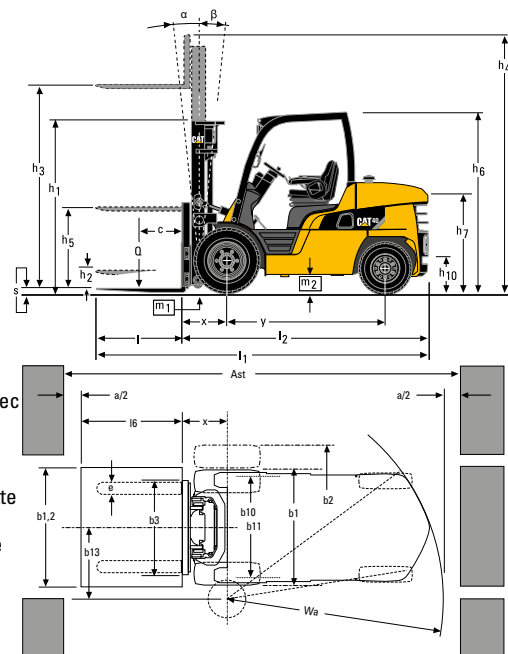


Caractéristiques							
1.1	Fabricant (abréviation)		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		DP40NB	DP45NB	DP50CNB	DP50NB	DP55NB
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.5	Capacité de levage	Q (kg)	4000	4500	5000	5000	5500
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	600	600
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	577	577	582	602	602
1.9	Empattement	y (mm)	1850	2000	2000	2150	2150
Poids							
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	5920	6330	6850	7300	7640
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	8960/960	9710/1130	10600/1250	11020/1280	11740/1400
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	2630/3290	2780/3550	2900/3950	3220/4080	3170/4470
Roues, groupe motopropulseur							
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
3.2	Dimensions des pneus, avant		8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15/8.00
3.3	Dimensions des pneus, arrière		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12/5.00
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1175	1175	1175	1175	1175
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1180	1180	1180	1180	1180
Dimensions							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2320	2320	2400	2400	2400
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)	150	150	150	160	160
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300	3300
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	3920	3920	4000	4000	4000
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2296	2296	2296	2296	2296
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1082	1082	1082	1082	1082
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	395	395	395	395	395
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4220	4350	4390	4530	4580
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	3000	3130	3170	3310	3360
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s, e, l (mm)	50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		3A	3A	3A	4A	4A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1190	1190	1190	1190	1190
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	150	150	150	150	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	227	227	227	227	227
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)	4357	4507	4542	4692	4742
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)	4157	4307	4342	4492	4542
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2580	2730	2760	2890	2940
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	836	903	903	971	971
Performances							
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	19.5/20.5	19.5/20.5	19.5/20.5	19.0/20.0	19.0/20.0
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.55/0.61	0.55/0.61	0.47/0.53	0.47/0.53	0.47/0.53
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	27000/17400	27000/18700	26500/19400	26500/21800	26000/21300
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	29/26	26/27	24/26	23/27	21/25
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10	Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteurs thermiques							
7.1	Constructeur / Type		854F	854F	854F	854F	854F
7.2	Puissance nominale selon ISO 1585	kW	55	55	55	55	55
7.3	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2200	2200	2200	2200	2200
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
7.5	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)	l/h / kg/h	5.1 / -	5.3 / -	5.5 / -	5.6 / -	5.9 / -
7.6	Couple maximal	Nm	260	260	260	260	260
7.7	Couple maximal au régime moteur	rpm	1000	1000	1000	1000	1000
Divers							
8.1	Type de transmission		Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
8.2	Pression de travail pour équipements	bar	191	191	191	191	191
8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min	80	80	80	80	80
8.4	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	84	84	84	84	84
8.5	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

* Sur demande



	Cat Lift Trucks GP40N	Cat Lift Trucks GP45N	Cat Lift Trucks GP50CN	Cat Lift Trucks GP50N	Cat Lift Trucks GP55N
	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL
	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	4000	4500	5000	5000	5500
	500	500	500	600	600
	577	577	582	602	602
	1850	2000	2000	2150	2150
	5860	6270	6780	7240	7570
	8940/920	9680/1090	10570/1210	10990/1250	11710/1360
	2610/3250	2750/3520	2870/3920	3190/4050	3130/4440
	L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
	8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15/8.00
	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12/5.00
	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	1175	1175	1175	1175	1175
	1180	1180	1180	1180	1180
	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	2320	2320	2400	2400	2400
	150	150	150	160	160
	3300	3300	3300	3300	3300
	3920	3920	4000	4000	4000
	2296	2296	2296	2296	2296
	1082	1082	1082	1082	1082
	395	395	395	395	395
	4220	4350	4390	4530	4580
	3000	3130	3170	3310	3360
	1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
	50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
	3A	3A	3A	4A	4A
	1190	1190	1190	1190	1190
	150	150	150	150	150
	227	227	227	227	227
	4357	4507	4542	4692	4742
	4157	4307	4342	4492	4542
	2580	2730	2760	2890	2940
	836	903	903	971	971
	22.0/22.5	22.0/22.5	22.0/22.5	22.0/22.5	21.5/22.5
	0.57/0.60	0.57/0.60	0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52
	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50
	28000/17200	27500/18500	27500/19200	27000/21600	27000/21000
	30/26	27/26	25/25	23/26	22/25
	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	GCT GK45	GCT GK45	GCT GK45	GCT GK45	GCT GK45
	72	72	72	72	72
	2450	2450	2450	2450	2450
	6 / 4452	6 / 4452	6 / 4452	6 / 4452	6 / 4452
	- / 5.3	- / 5.9	- / 6.2	- / 6.3	- / 7.1
	288 / 1600	288 / 1600	288 / 1600	288 / 1600	288 / 1600
	1200	1200	1200	1200	1200
	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
	191	191	191	191	191
	80	80	80	80	80
	84	84	84	84	84
	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 Ast = Largeur d'allée avec charge
 a = Distance de sécurité (200 mm)
 l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)

Coûts d'exploitation optimisés

- Le système d'admission d'air judicieusement positionné accroît la durée de vie des cartouches du filtre à air.
- L'écran à affichage digital LCD multifonctionnel renseigne sur toutes les fonctions de sécurité du chariot et réduit les temps d'intervention.
- Intervalles de maintenance rallongés.
- Transmission robuste assurant des changements de vitesses souples et sans à-coup tout en préservant un faible niveau sonore.
- Les versions diesel sont équipées du moteur 854F quatre cylindres 3.4L conformes aux normes Euro Stage IIIB. Le moteur à turbocompresseur est optimisé pour offrir un couple élevé à bas régime et fournit la puissance d'un moteur 5.0L avec l'économie d'un moteur 3.4L.
- Le moteur comprend notamment un filtre à particules diesel (FAP) métallique avec régénération passive ne nécessitant pas d'entretien.
- Les motorisations industrielles LPG et diesel, éprouvées et réputées sur le marché, offrent d'excellentes performances.
- Les phares de travail ainsi que les feux de route à LED (diodes électroluminescentes) offrent un éclairage et une durée de vie accrues.

Productivité optimale

- L'horamètre moteur permet d'avoir une visibilité précise du fonctionnement de ces chariots afin d'aider les gestionnaires de parc à planifier les entretiens de maintenance.
- La compacité de l'ensemble des modèles de la gamme optimise la manœuvrabilité dans les zones exigües.
- La conception du système de refroidissement réduit le colmatage des alvéoles grâce au flux d'air orienté et permanent vers le radiateur.

- Grand choix de types de mât et de hauteurs de levage pour une adaptation parfaite du chariot à vos besoins.
- Bonnes capacités résiduelles.
- Ensemble de transmission monté sur silent-bloc intégrant deux vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière assurant ainsi des franchissements de pente et une vitesse de translation élevés.
- Direction hydrostatique permettant de manœuvrer le chariot avec agilité et précision.
- Le renfort d'un modèle d'une capacité de 5,5 tonnes dans la gamme offre davantage de polyvalence pour satisfaire les clients les plus exigeants.

Sécurité et ergonomie

- Le nouveau système de détection de présence PDS+ neutralise non seulement les fonctions hydrauliques et d'avancement du chariot, mais de plus, active automatiquement le frein de parc lorsque l'opérateur quitte son siège.
- Le limiteur de vitesse de traction permet de brider la vitesse maximale du chariot.
- Frein de parc commandé par bouton électronique.
- Commandes hydrauliques du bout des doigts, montées sur accoudoir solidaire du siège.
- Le système de frein à tambour à commande hydraulique accroît la sécurité.
- Colonne de direction ajustable avec mémoire de position pour un confort de conduite accru.

Options

- Affichage du poids de la charge, comprenant un indicateur de surcharge.
- Freins multidisques à bain d'huile, avec protection de la transmission.
- Tablier à déplacement latéral, rapporté ou intégré.



Cat[®] Lift Trucks.

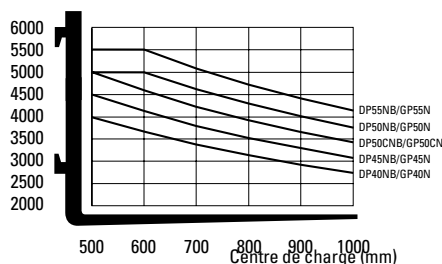
Votre partenaire en manutention.

Type de Mât	DP40NB/GP40N DP45NB/GP45N					DP40NB/GP40N PNEUS GONFLES		DP45NB/GP45N PNEUS GONFLES		DP40NB/GP40N PPS		DP45NB/GP45N PPS	
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg
Simplex	3000	2170	4130	150	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	150	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	150	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2700	5130	150	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4500	3000	5630	150	6°/6°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5000	3250	6130	150	6°/6°	3850	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5500	3500	6630	150	6°/6°	3650*	3400*	4300*	4000*	3700	3500	4400	4000
6000	3750	7130	150	6°/6°	3500*	3300*	3900*	3900*	3600	3400	4250	3900	
Duplex	3000	2170	4130	1090	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	1240	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	1440	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4100	2700	5190	1620	6°/12°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
Triplex	3700	1950	4830	870	6°/6°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2050	5130	970	6°/6°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4360	2170	5490	1090	6°/6°	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4700	2285	5830	1200	6°/6°	3900	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5050	2400	6180	1320	6°/6°	3800	3500	4500	4000	3900	3500	4500	4000
	5500	2550	6630	1470	6°/6°	3600*	3400*	4200*	4000*	3700	3450	4350	4000
	6000	2750	7130	1670	6°/6°	3450*	3250*	4050*	3800*	3550	3300	4200	3900
	6500	2950	7630	1870	6°/6°	3000*	3000*	3000*	3000*	3350	3200	4050*	3800*
	7000	3150	8130	2070	6°/6°	2400*	2400*	2400*	2400*	3300*	3100*	3500*	3500*

Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

Capacités à divers centres de charge
Capacité (kg) Simplex - h3 = 4000mm



Type de Mât	DP50CNB/GP50CN					DP50CNB/GP50CN PNEUS GONFLES		DP50CNB/GP50CN PPS	
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg
Simplex	3000	2250	4130	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4430	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	3700	2600	4830	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	4000	2850	5130	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	4500	3100	5630	150	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	5000	3350	6130	150	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	5500	3600	6630	150	6°/6°	4750*	4500*	4850	4500
6000	3850	7130	150	6°/6°	3900*	3900*	4700	4400	
Duplex	3000	2250	4100	1170	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4410	1320	6°/12°	5000	4500	5000	4500
	4100	2850	5210	1770	6°/12°	5000	4500	5000	4500
Triplex	3700	2050	4830	970	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	4040	2170	5170	1090	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	4310	2260	5440	1180	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	4750	2400	5880	1320	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	5050	2500	6180	1420	6°/6°	5000	4500	5000	4500
	5500	2650	6630	1570	6°/6°	4700*	4450*	4800	4500
	6000	2850	7130	1770	6°/6°	4200*	4200*	4600*	4350
	6500	3050	7630	1970	6°/6°	3000*	3000*	4450*	4200*
	7000	3250	8130	2170	6°/6°	2400*	2400*	3500*	3500*

Type de Mât	DP50NB/GP50N DP55NB/GP55N					DP50NB/ GP50N PNEUS GONFLES	DP55NB/ GP55N PNEUS GONFLES	DP50NB/ GP50N PPS	DP55NB/ GP55N PPS
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 600mm kg
Simplex	3000	2250	4280	150	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4580	150	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	3700	2600	4980	150	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	4000	2850	5280	150	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	4500	3100	5780	150	6°/6°	5000	5500	5000	5500
	5000	3350	6280	150	6°/6°	5000	5500*	5000	5500
	5500	3600	6780	150	6°/6°	4900*	(4650)*	5000	5500
6000	3850	7280	150	6°/6°	4100*	(3450)*	4900	5350*	
Duplex	3000	2250	4250	1030	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4560	1180	6°/12°	5000	5500	5000	5500
	4100	2850	5360	1630	6°/12°	5000	5500	5000	5500
Triplex	3700	2050	4980	830	6°/6°	5000	5500	5000	5500
	4040	2170	5320	950	6°/6°	5000	5500	5000	5500
	4310	2260	5590	1040	6°/6°	5000	5500	5000	5500
	4500	2320	5790	1100	6°/6°	5000	5500	5000	5500
	4750	2400	6030	1180	6°/6°	5000	5450	5000	5500
	5050	2500	6330	1280	6°/6°	5000	5500*	5000	5500
	5500	2650	6780	1430	6°/6°	4900*	-	5000	5500
	6000	2850	7280	1630	6°/6°	4300*	-	4800*	5300*

* Chariot équipé de pneus jumelés. Consultez votre revendeur pour connaître les angles d'inclinaison autorisés et ainsi obtenir les capacités souhaitées.

(i) Certaines valeurs du DP/GP55N sont mises entre parenthèses pour souligner leur infériorité face au DP/GP50N.

info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

CFSC1887-D(04/18)

Copyright ©2018, MCFE. Tous droits réservés.

CAT, CATERPILLAR, NOUS SOMMES LÀ POUR ÇA,

leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

