

Dinco



**Universalgeräte für die Stoppelbearbeitung,
Mulchsaatvorbereitung, Bodenlockerung,
Grünlandumbruch und vieles mehr...**

Arbeitsbreiten von 3,00-5,60 m

Dinco – Der schwerste Scheibengrubber am Markt

Der moderne Gesamtaufbau mit exakten Einstellmöglichkeiten und vielen technischen Raffinessen machen Dinco universell einsetzbar in der Bodenbearbeitung. Der rationelle und kostensparende Grubber erzielt mit seiner exakten Tiefeneinstellung ein optimales Arbeitsbild.

Bei Dinco mit starrem Rahmen (3,00 – 3,80 m) entspricht die Arbeitsbreite der Transportbreite. Ab 4,70 m erfolgt die Klappung vollhydraulisch.

Die serienmäßige 600 mm Walze mit eigenentwickelten T-Stahl-Ringen gewährleistet beste Rückverfestigung und Krümlung, vor allem auf schweren Böden. Die miteinander verbundenen Ringe erzielen in Verbindung mit den Abstreifern maximale Einsatzsicherheit.

Als Alternative zur T-Ring-Walze kann eine 500 mm Rohrstabwalze montiert werden. Die exakte Arbeitstiefe (bis 20 cm) wird über 4 Steckbolzen eingestellt.



Das 480 mm breite Flügelschar eignet sich durch das "Hobelmesserprinzip" hervorragend für extrem flaches Arbeiten. 3-fache Verschraubung sorgt für Stabilität und Borstahlqualität minimiert die Verschleisskosten.

Für krumentiefe Lockerung können die serienmäßigen Flügel gegen 300mm breite Schare bzw. Schmalschare ersetzt werden. Die 50x20mm Wendespitze hat enorme Standzeiten.



Dinco Classic 3,0 – 3,8 – 4,7 m Schwere Scheibengrubber mit Scherbolzen

Serienmäßige Ausrüstung:

- Robuster Stahlrahmen mit 2 Zinkenreihen
- 480 mm breitschneidende Flügelschare mit Wendespitze
- 800 mm Bodenfreiheit
- 460 mm Hohlscheiben mit stufenloser Spindelverstellung
- 600 mm T-Ring-Walze für exakte Tiefenführung und Krümelung
- Steinsicherung über Scherbolzen

Zusatzausrüstung: Randscheiben, Rohrstabwalze, Flachstabwalze



Die hydraulische Steinsicherung bietet zahlreiche Vorteile:

- Stufenlose, hohe Vorspannung
- Optimaler Vibrationseffekt
- Einfache Bedienung vom Schlepper aus über Manometer und N-Speicher
- Lange Lebensdauer; kein „Setzen“ im Vergleich zu Feder-sicherungen



Die schräggestellten Hohl-scheiben nivellieren die Oberfläche und können stufenlos und exakt über Spindeln justiert werden. Jeder Scheibenstiel ist über Scherbolzen abgesichert.



Scherbolz

Dinco Classic mit Rohrstabwalze

Zusatzausrüstung:



Die serienmässigen, klappbaren Randscheiben ermöglichen exaktes Anschlussfahren ohne seitliche Dammbildung.

Für eine optimale Krümelung und Rückverfestigung der Oberfläche empfehlen wir die Kombination mit der 400 mm Flachstabwalze. Durch die schnell-drehende Walze laufen Ausfallsamen zügiger auf.



Technische Daten:

Typ	Arbeitsbreite cm	Transportbreite cm	Steinsicherung	Anzahl Zinken	Anzahl Scheiben	Gewicht kg	PS-Bedarf
Dinco 300 Classic	300	300	Scherbolzen	7	6	1.010	80-120
Dinco 300 NSH	300	300	Hydraulisch	7	6	1.250	80-120
Dinco 380 Classic	380	380	Scherbolzen	9	8	1.290	100-140
Dinco 380 NSH	380	380	Hydraulisch	9	8	1.510	100-140
Dinco 470 Classic	470	300	Scherbolzen	11	10	1.900	130-180
Dinco 470 NSH	470	300	Hydraulisch	11	10	2.285	130-180
Dinco 560 NSH	560	300	Hydraulisch	13	12	2.565	160-220

Sonstige Produkte von Dal-Bo:



AXR-H 4,0-6,0



Levelflex 1,5-6,0



MaxiDisc 3,0-6,0



Maxiroll 5,3-12,30

DALBO - EINFACH UND ROBUST