

Jungheinrich Diesel- und Treibgasstapler Tragfähigkeit 2000 kg

DFG/TFG 20 A

DFG/TFG 20 AS



- **Bequemer Arbeitsplatz durch vorbildliche Ergonomie**
- **Fahrerplatzmodul schwingend gelagert**
- **Treibgas-Kat serienmäßig**
- **Hydrodynamischer oder hydrostatischer Antrieb wahlweise**

Einsatz: Maximale Umschlagleistung und Verfügbarkeit auch im 3-Schichtbetrieb; sowohl im harten Außeneinsatz als auch in großen Hallen durch „saubere“ Abgase. Treibgasstapler mit serienmäßigem Katalysator, Dieselstapler mit optionalem Rußfilter. Hohe Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und robuste Bauweise. DFG/TFG 20 A (Wandler) für Transport- und Stapelaufgaben bei maximaler Wirtschaftlichkeit. DFG/TFG 20 AS (Hydrostat) für höchste Umschlagleistung im Dauerbetrieb. Ideal für intensiven Rampeneinsatz durch maximales Anfahrtdrehmoment.

Fahrerplatz: Das ergonomisch und sicher gestaltete Fahrerplatzmodul ist mit hydraulisch gedämpften Gumpuffern auf dem Rahmen gelagert. Diese dämpfen Vibrationen und Geräusche wesentlich. Weiterhin sind serienmäßig: Von oben einsehbare Trittstufe, großer Fußraum, niedrige Einstiegshöhe, verstellbare Lenksäule, 3fach verstellbarer Komfortsitz, körpergerecht angeordnete Hydraulikhebel und Fahrtrichtungsschalter rechts neben dem Fahrersitz, geringe Lenk- und Hebelstellkräfte, breites Fahr- und Bremspedal – kraftfahrzeugüblich angeordnet. Hervorragende Rundumsicht und niedriger Geräuschpegel. Instrumente: Übersichtliche Instrumententafel mit Analog-Anzeigen und umfangreichen Warn- bzw. Kontrollleuchten.

Fahrertrieb: Wandler: Frontantrieb über Drehmomentwandler, Stirnradgetriebe und kraftfahrzeugübliches Differential in robustem Achsgehäuse.

Hydrostat: Fahrertrieb über Hochdruck-Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Hydromotoren in einer durchgehenden Achse mit Lamellenbremsen.

Motoren: 2,2-l-Dieselmotor (4-Zylinder Perkins 104.22), 31 kW Leistung bei 2300 min⁻¹. Maximales Drehmoment 135 Nm bei 1900 min⁻¹. 2,0-l-Ottomotor (4-Zylinder Mazda FE), 26 kW Leistung bei 2400 min⁻¹. Maximales Drehmoment 120 Nm bei 1600 min⁻¹. Leistungsstarke Industriemotoren mit niedrigem Drehzahlniveau und hohem Drehmoment. Dieselmotor mit Wirbelkammer-Verbrennung für saubere Abgase und geringe Vibrationen. Effektiver Trockenluftfilter.

Kraftstoffanlage: Dieselmotor mit Kraftstofffilter und Wasserabscheider. Ottomotor mit Impco-Treibgasanlage.

Kühlanlage: Thermostat geregelter Hochleistungs-Wasserkühler mit Ausgleichsbehälter und integriertem Ölkühler.

Elektroanlage: 12-Volt-Batterie mit 66 Ah (DFG) bzw. 40 Ah (TFG), 40-A-Drehstromlichtmaschine. Ottomotor mit wartungsfreier kontaktloser Transistorzündung.

Getriebe: Wandler: Automatisches Lastschaltgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler, je 1 Gang vorwärts und rückwärts. Links neben dem Fahrpedal kombiniertes Kriechfahrt-/Bremspedal. Bei teilweise niedrigerem Pedal ist schnelles Heben bei langsamer Fahrt (Kriechfahrt) möglich. **Hydrostat:** Elektronisch gesteuerte Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Radialkolbenmotoren mit Lamellenbremsen. Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl wählbar. Individuell einstellbares Fahrverhalten durch „Vario-Control“. Getriebe-Ölkühler sind bei allen Fahrzeugen serienmäßig.

Räder: Serienmäßig Superelastikreifen, nicht kreadende SE- oder Luftreifen wahlweise lieferbar.

Vorderachse					
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	Spurweite	Staplerbreite
SE-Reifen	2	6.50-10	-	895	1070
Luftreifen	2	6.50-10	14	895	1070
SE-Breit	2	23x9-10	-	945	1140
SE-Breitspur	2	23x9-10	-	1060	1255
Hinterachse					
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	Spurweite	
SE-Reifen	2	18x7-8	-	870	
Luftreifen	2	18x7-8	16	870	

Lenkung: Hydrostatiklenkung wird mit Priorität von der Hydraulik versorgt. Verstellbares, außermittig links angeordnetes Lenkrad für maximalen Komfort. Bei Aussetzen des Motors bleibt die Lenkfähigkeit erhalten.

Lenkachse: Hinterachse mit integriertem Lenkzylinder in Gummilagern pendelnd im Rahmen befestigt. Für ständigen Bodenkontakt aller vier Räder.

Bremse: Zwei unabhängige Bremssysteme wirken auf die Vorderräder. **Wandler:** Fußbetätigte hydraulische Trommelbremse als Betriebsbremse mit asbestfreien Belägen und Bremsflüssigkeitsstand-Warnleuchte. **Feststellbremse:** Handbetätigte Seilzugbremse mit Betätigungswarnleuchte. **Hydrostat:** Das Hydrostatikgetriebe macht eine Betriebsbremse überflüssig. **Feststellbremse:** Lamellenbremse in verschleißfreier Ausführung.

Hydraulik: Ansaugfilter und Feinfilter (10 µm) in der Rücklaufleitung. Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter. Senkbremseventile begrenzen die Senkgeschwindigkeit der Last auch bei Schlauchbruch. Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Hubgerüst: Stand- und Fahrmaße aus verschleißfestem Spezialprofil. Gabelträger und Fahrmaße laufen auf dauergeschmierten Rollen. Auftretender Lastseitendruck wird durch schräg angeordnete Laufrollen aufgenommen. Geteilte Gabelträgerplatte nach FEM/ISO-2328-2A und Hubzylinderanordnung hinter den schlanken Mastprofilen bieten eine ausgezeichnete Sicht auf Gabel und Last bei jeder Hubhöhe.

Rahmen, Verkleidung: Rahmen in verwindungssteifer Kastenbauweise. Kraftstoff- (48 l) und Hydrauliktank (50 l) sind Bestandteil des Rahmens. Motorhaube, Seitenteile und Bodenplatte können für hervorragende Servicefreundlichkeit leicht geöffnet bzw. abgenommen werden.

Optionen: Sonderausführungen und Anbaugeräte wie z.B. Schutzgitter, Seitenschieber und Witterschutzkabinen.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie CE für Flurförderzeuge.



ISO-9001-, ISO-14001-
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.

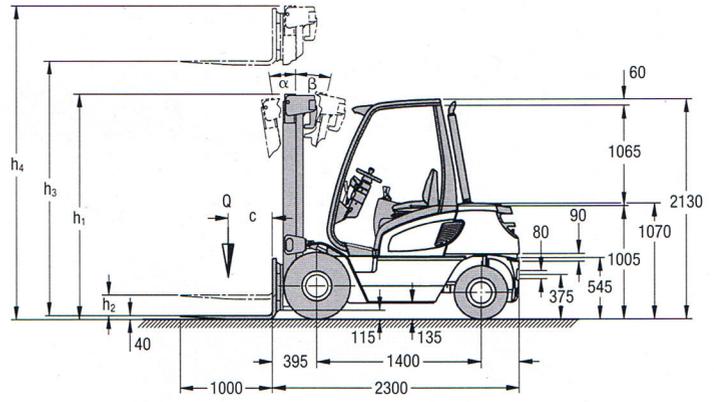
JUNGHEINRICH

Leistungsdaten

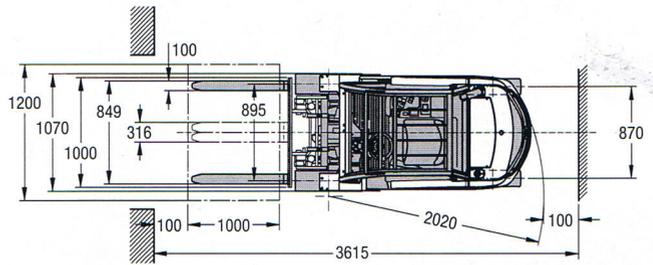
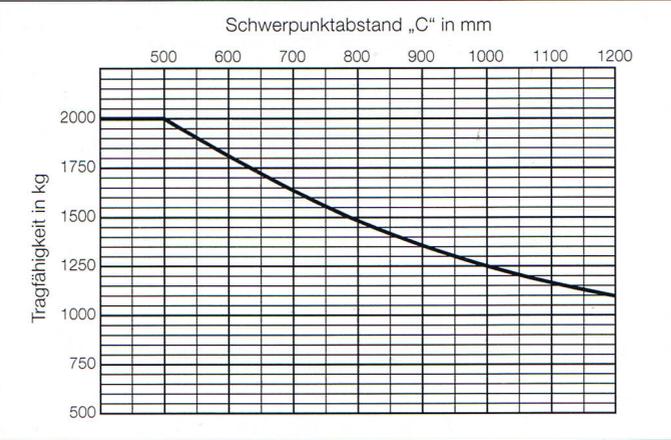
Antrieb	Wandler		Dieselmotor	Ottomotor
Zweifach-Hubgerüst ZT		mm	3100	3100
Hub				
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	18,4/18,7	18,0/19,0
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,60/0,65	0,55/0,65
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,57/0,48	0,57/0,48
Zugkraft mit/ohne Last		N	10850/8200	9800/7800
Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	23/21	22/20
Eigengewicht		kg	3270	3250
Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4600/670	4630/620
Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1240/2030	1190/2060

Leistungsdaten

Antrieb	Hydrostat		Dieselmotor	Ottomotor
Zweifach-Hubgerüst ZT		mm	3100	3100
Hub				
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	18,0/18,5	18,0/18,5
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,60/0,65	0,55/0,65
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,57/0,48	0,57/0,48
Zugkraft mit/ohne Last		N	12800/8200	12800/7800
Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	27/21	27/20
Eigengewicht		kg	3270	3250
Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4600/670	4630/620
Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1240/2030	1190/2060



Tragfähigkeits-Diagramm



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Hubgerüst-Tabelle

Zweifach ZT							Zweifach ZZ						
Hub h ₃ mm	Bauhöhe h ₁ mm	Freihub h ₂ mm	Max. Höhe h ₄ mm	Neigung		Tragfähigkeit* bei c = 500 mm kg	Hub h ₃ mm	Bauhöhe h ₁ mm	Freihub h ₂ mm	Max. Höhe h ₄ mm	Neigung		Tragfähigkeit* bei c = 500 mm kg
				vor α Grad	zurück β Grad						vor α Grad	zurück β Grad	
2900	1985	150	3450	7	10	2000	2900	1940	1390	3450	7	10	2000
3100	2085	150	3650	6	6	2000	3100	2040	1490	3650	6	6	2000
3300	2185	150	3850	6	6	2000	3300	2140	1590	3850	6	6	2000
3600	2335	150	4150	6	6	2000	3600	2290	1740	4150	6	6	2000
3800	2435	150	4420	6	6	2000	3800	2390	1840	4420	6	6	2000
4000	2535	150	4550	6	6	2000	4000	2490	1940	4550	6	6	2000
4500	2835	150	5050	6	6	2000	4500	2790	2240	5050	6	6	2000
5000	3085	150	5550	6	6	2000							
5500	3435	150	6050	6	6	1600							
5800	3735	150	6550	6	6	1350							
Dreifach DZ													
							4200	1940	1390	4750	6	6	2000
							4350	1990	1440	4900	6	6	2000
							4500	2040	1490	5050	6	6	2000
							4800	2140	1590	5350	6	6	2000
							5000	2215	1665	5550	6	6	2000
							5500	2390	1840	6050	6	6	1620
							6000	2590	2040	6550	6	6	1220
							6500	2840	2290	7050	6	6	1000

*Mit Superelektreifen. Erhöhte Tragfähigkeiten mit anderen Bereifungsarten bitte anfragen.

Jungheinrich Aktiengesellschaft
 Friedrich-Ebert-Damm 129
 Postfach 70 09 41 · 22009 Hamburg
 Telefon 040/69 48-0
 Telefax 040/69 48-1777
<http://www.jungheinrich.de>

