

D9R

Гусеничный бульдозер



Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3408C
Мощность на маховике	302 кВт 405 л. с.
Полная мощность	330 кВт 443 л. с.

Масса

Эксплуатационная масса	48784 кг
Транспортировочная масса	36154 кг

Особенности конструкции

Двигатель

Прочный, легкий в обслуживании двигатель 3408C обеспечивает большой запас по крутящему моменту для отличной приемистости и производительности.

Коробка передач

Модульная легкая в обслуживании конструкция обеспечивает отличную передачу крутящего момента на бортовые редукторы, что максимально увеличивает эффективность и производительность бульдозера.

Рабочее место оператора

Кабина машины D9R разработана с учетом требований комфорта и простоты использования.

Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Сочетание легкодоступных модульных компонентов и возможностей дилеров компании Cat в области ремонта и восстановления обеспечивает своевременный ремонт машины и минимальное время простоя.



Contents

Двигатель	3
Усовершенствованная модульная система охлаждения.....	4
Коробка передач.....	5
Раздаточная коробка.....	6
Рабочее место оператора.....	7
Силовые элементы конструкции	8
Ходовая часть	9
Навесное оборудование	10
Удобство технического обслуживания ..	11
Поддержка клиентов	12
Технические характеристики гусеничного бульдозера D9R.....	13
Стандартное оборудование для D9R.....	16
Заказное оборудование для D9R.....	17
Примечания	18

Машина предназначена для тяжелых условий работы.

Прочная конструкция D9R предназначена для тяжелых условий работы. Машина используется для перемещения материалов, отличаясь традиционной для бульдозеров Cat® надежностью и низкими эксплуатационными затратами.

Двигатель

Обеспечивает непревзойденную надежность и прочность на многие годы службы.

Двигатель 3408C DITA

Высокая надежность и долговечность двигателя 3408C подтверждена в реальных условиях при выполнении всех типов работ.

Большой запас по крутящему моменту

Восемнадцатилитровый двигатель создает большой запас по крутящему моменту, что обеспечивает великолепную приемистость для более эффективного перемещения тяжелых грузов.

Простота

Двигатель с механическим управлением обеспечивает легкость диагностики при работе в отдаленных регионах, где может не оказаться доступа к диагностическим устройствам.

Прочность

Конструкция допускает многократные капитальные ремонты. Возможно использование топлива и масла различного качества.

Блок двигателя с высокой устойчивостью на растяжение

Блок цилиндров двигателя 3408C выполнен из обладающего высокой устойчивостью на растяжение серого чугуна. Монолитный блок стабилизирован, что позволяет ему сохранять внутренние габариты при всех рабочих условиях.

Четырехклапанные головки блока цилиндров

На двигателе используется два впускных и два выпускных клапана с упрочненными покрытиями, что позволяет перетачивать их. Поворотные устройства поворачивают клапаны приблизительно на три градуса при каждом подъеме, что обеспечивает равномерность износа и отвод тепла. Штоки клапанов выполнены из упрочненной хромированной стали, что повышает сопротивляемость износу и тепловому воздействию.

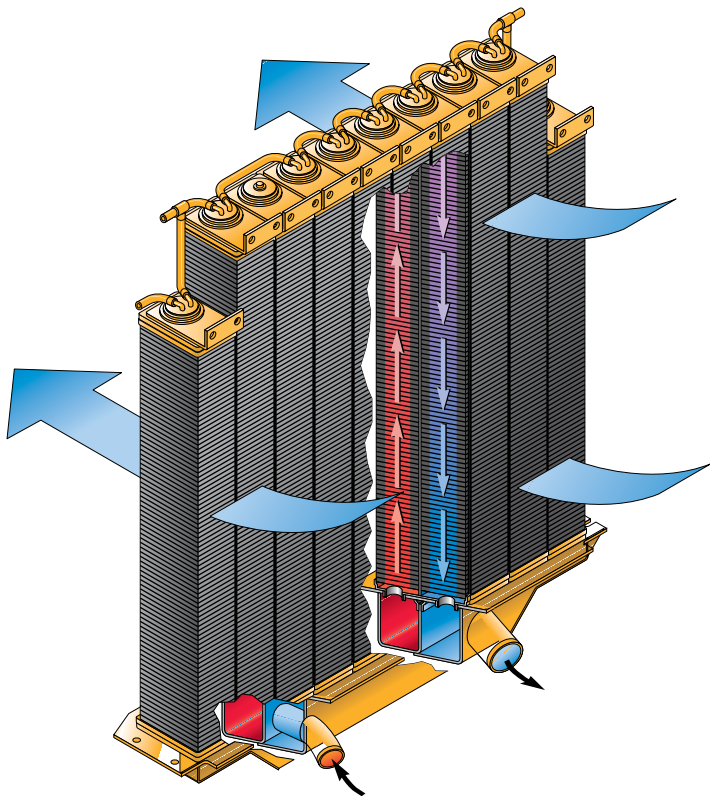
Охлаждение

Внутренняя верхняя охлаждающая полка увеличивает поток охлаждающей жидкости к верхней части цилиндров для более продолжительного срока службы покрытия цилиндра и поршня. Конструкция с увеличенной глубиной под юбку поршня и внутренним оребрением обеспечивает прочность и жесткость блока цилиндров.

Кованый коленчатый вал из углеродистой стали

Коленчатый вал откован из углеродистой стали, подвергнут полной закалке, его поверхность идеально обработана, вал динамически сбалансирован.





Усовершенствованная модульная система охлаждения

Превосходное охлаждение в самых тяжелых условиях работы.

Двухпроходная система охлаждения

Обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости из нижнего бака с секциями вверх с одной стороны охлаждающего элемента, а затем вниз через вторую сторону обратно в нижний бак.

Модульная конструкция

Охлаждающие элементы представлены отдельными сердечниками, которые подключены к разделенному на секции нижнему баку. В конструкции отсутствует верхний съемный бак.

- Использование девяти стандартных стальных ребер на дюйм уменьшает засорение.
- Повышенная надежность обеспечивается использованием в каждом радиаторе латунных трубок.
- Имеются дополнительные конфигурации радиаторов для работы при высоких температурах и/или при большом износе.

Удобство технического обслуживания

Обслуживание системы AMOCS можно проводить, не откидывая ограждение радиатора. Каждый модуль радиатора может быть заменен по отдельности (без демонтажа радиатора целиком), что значительно сокращает расходы и время ремонта.

Защита от протечек

Чтобы снизить риск возникновения протечек, латунные трубки приварены к массивному коллектору, что обеспечивает повышенную прочность соединения трубок и коллектора. Во избежание повреждения сердцевины радиатора при работе в условиях наличия в воздухе абразивных частиц необходимо использовать пылезащитную решетку.

Коробка передач

Обеспечивает рабочие параметры, которые пользователь ожидает от машин Cat®.

Коробка передач

Испытанная планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой имеет три скорости в переднем и три скорости в заднем направлении. Подобная конструкция позволяет большому количеству шестерен принимать на себя нагрузку при передаче ее на оси. В коробке передач с промежуточным валом нагрузка передается только на одну шестерню.

Управление при помощи одного рычага

Один рычаг позволяет управлять как скоростью машины, так и направлением движения, что уменьшает усталость оператора при напряженной работе.

Коническая передача

Звездчатые и спиральные конические передачи уменьшают уровень шумовой нагрузки на оператора при помощи своей конструкции и расположения. При этом шестерни располагаются в заднем картере машины.

Муфты с масляным охлаждением

В коробке передач используются большие охлаждаемые маслом муфты, которые эффективно поглощают энергию смены направления для обеспечения плавности работы и комфорта работы оператора. Запатентованный материал муфты F37 увеличивает срок ее службы, особенно при работе с интенсивным маневрированием, которое обеспечивает максимальную производительность машины. По сравнению с используемыми другими производителями коробок передач материалами данный материал также минимизирует загрязнение трансмиссионного масла.

Отдельный резервуар для трансмиссионного масла

Поддон трансмиссионного масла отделен от обоих резервуаров бортового редуктора, что предотвращает загрязнение в случае отказа любой из систем. Это позволяет использовать модульные компоненты для максимального увеличения времени работы во время всего срока службы бульдозера.

Управление поворотом с бортовыми фрикционными и тормозами

В управлении поворотом с бортовыми фрикционными и тормозами ручные рычаги сочетают отключение бортового фрикциона и торможения каждой гусеницы.

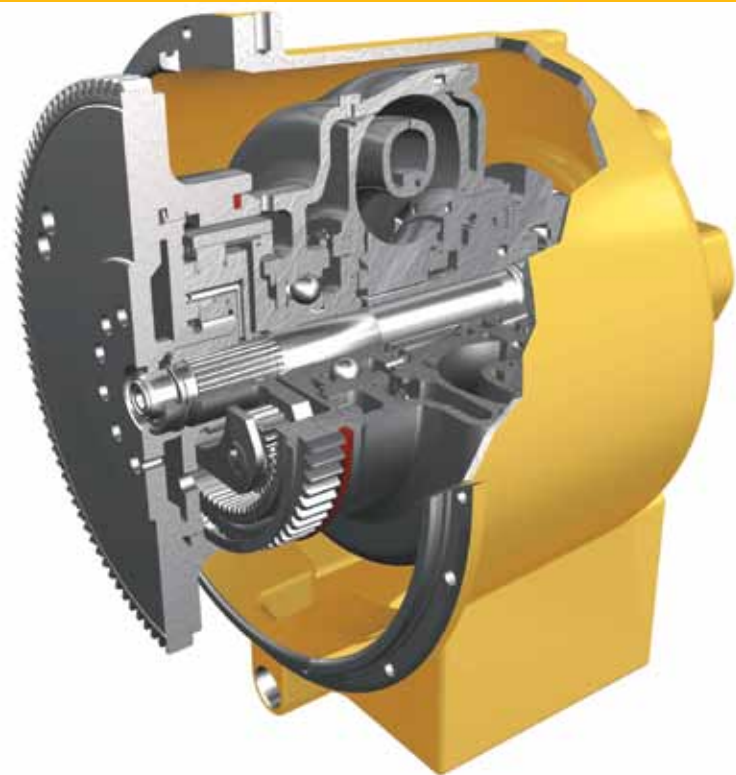
Удобство технического обслуживания

Планетарная коробка передач имеет значительные преимущества в плане обслуживания. Модульная система упрощает демонтаж и монтаж. Так как конические шестерни и зубчатые колеса изготавливаются с высокой степенью точности, нет необходимости формировать из них комплекты, что уменьшает затраты на ремонт.



Раздаточная коробка

Обеспечивает оптимальную эффективность работы оператора и надежность трансмиссии.



Работа делителя крутящего момента

Для повышения КПД силовой передачи и коэффициента увеличения крутящего момента одноступенчатый трансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 75% крутящего момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 25% – напрямую через приводной вал. Делитель крутящего момента обеспечивает повышенную эффективность и более широкий диапазон применения второй передачи при работе бульдозера и использования ножа.

Эффективность работы и надежность трансмиссии

Делитель крутящего момента защищает трансмиссию от нагрузок вследствие резкого изменения крутящего момента и вибрации.

Статор механизма свободного хода

Увеличивает эффективность делителя крутящего момента. При работе машины при малой нагрузке на тягово-сцепном устройстве, допустимо вращение статора для достижения пиковой эффективности. В результате наблюдается уменьшение нагрева и увеличение эффективности использования топлива.

Основные преимущества использования делителя крутящего момента

- Высокая надежность.
- Использование компонентов проверенной конструкции.
- Низкий динамический момент.
- Оптимальное сочетание эффективности работы оператора и надежности трансмиссии.
- Компоненты спроектированы с учетом максимального использования мощности двигателя.
- Значительное увеличение крутящего момента, что позволяет перемещать тяжелые грузы.

Дополнительная информация

Небольшой, но важный побочный эффект использования делителя крутящего момента заключается в тенденции к увеличению разности частот вращения двигателя до полной остановки гидротрансформатора. Это дает оператору дополнительную информацию по скорости бульдозера и тяговому усилию на тягово-сцепном устройстве.



Рабочее место оператора

Разработано с учетом требований комфорта и простоты использования.

Система контроля

Обеспечивает постоянное предоставление оператору информации по состоянию машины и регистрирует данные о работе машины, что позволяет диагностировать проблемы. Система включает датчики, которые отслеживают температуру охлаждающей жидкости двигателя, масла гидросистемы и трансмиссионного масла, а также уровень топлива. Также предусмотрены предупреждающие индикаторы, которые отслеживают давление моторного масла, поток охлаждающей жидкости, электрическую систему и фильтр трансмиссионного масла.

Работа в комфортных условиях

Кабина по дополнительному заказу на изолирующих креплениях уменьшает уровень шума и вибрацию. Сиденье серии Cat Comfort полностью регулируется и обеспечивает комфортные условия работы. Подушка сиденья и спинка более толстые, что позволяет снизить нагрузку на поясницу и бедра. При этом обеспечивается свободное движение рук и ног.

Полная обзорность при выполнении полного цикла работ

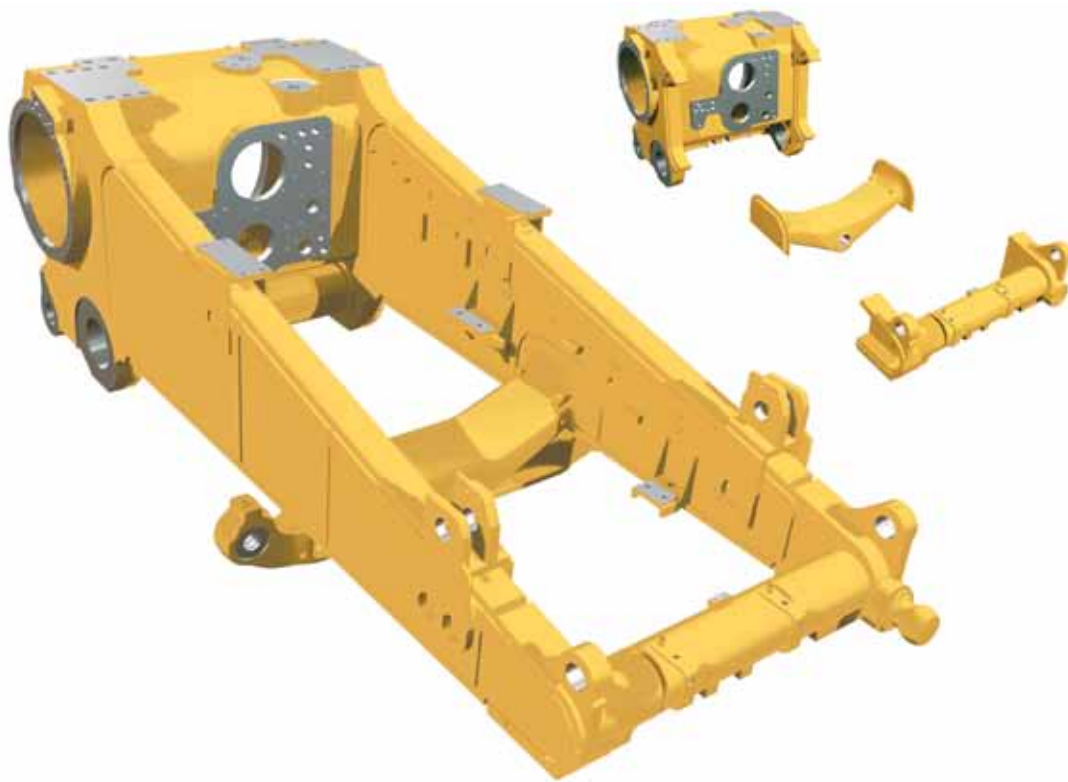
Сужающийся капот, топливный бак с выемкой и узкая рама рыхлителя обеспечивают оператору беспрепятственный обзор передней и задней рабочей зоны. Низкое заднее стекло позволяет оператору следить за зубом рыхлителя. Большие двери с односторонним остеклением позволяют оператору не нагибаясь видеть расположенные рядом с машиной зоны.

Внутренние элементы обеспечения комфорта и багажные отделения

Включают очистители лобового стекла с прерывистым режимом работы, гнездо электропитания 12 В, аптечку первой помощи, внутренние рычаги разблокировки двери, крепления контейнера с едой, подстаканник, мягкая обивка консоли, стандартный преобразователь 24/12 вольт, динамики и антенну.

Платформа оператора на изолирующем основании

Особенностью D9R является платформа оператора на изолирующем основании со стандартной конструкцией ROPS/FOPS.



Силовые элементы конструкции

Разработаны для обеспечения максимальной производительности и длительного срока службы.

Основная рама

Рама бульдозера D9R рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия.

Массивные детали из литой стали

Повышают прочность главного картера, суппорта балансирующего бруса, передней поперечины и стабилизатора отвала.

Балки рамы

Использование коробчатого профиля обеспечивает жесткое выравнивание компонентов.

Верхний и нижний лонжероны

Сплошные катаные детали без стыков или сварных соединений обеспечивают исключительную прочность основной рамы.

Основной картер

Благодаря особой конструкции картера бортовые передачи находятся довольно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи.

Ось качания и шарнирный балансирующий брус

Сохраняют ориентацию рамы опорных катков.

Ходовая часть

Разработана для обеспечения лучшей устойчивости машины и обеспечения работы компонентов на протяжении всего срока службы.

Ходовая часть с подвеской

Компенсирует до 50% ударных и динамических нагрузок, воздействующих на ходовую часть.

Подвеска тележки

Обеспечивает более плотный контакт с грунтом, особенно на твердой пересеченной поверхности. Лучшее сцепление с грунтом означает меньшее пробуксовывание, лучшую развесовку и более плавный ход машины.

Катки и направляющие колеса

Отличаются симметричными уплотнителями Duo-Cone™. Крышки направляющих колес оснащены дополнительным третьим болтом катков, установленным в опорном соединении.

Рамы катков

Благодаря трубчатой конструкции с дополнительными усиливающими элементами рамы катков еще лучше противостоят изгибающим и скручивающим нагрузкам. Правильная балансировка машины также обеспечивает более равномерный износ ходовой части, а увеличенная регулировочная длина рамы катков гусениц обеспечивает использование большего количества изнашиваемого материала, что увеличивает износостойкость звеньев и катков.

Приподнятая ведущая звездочка

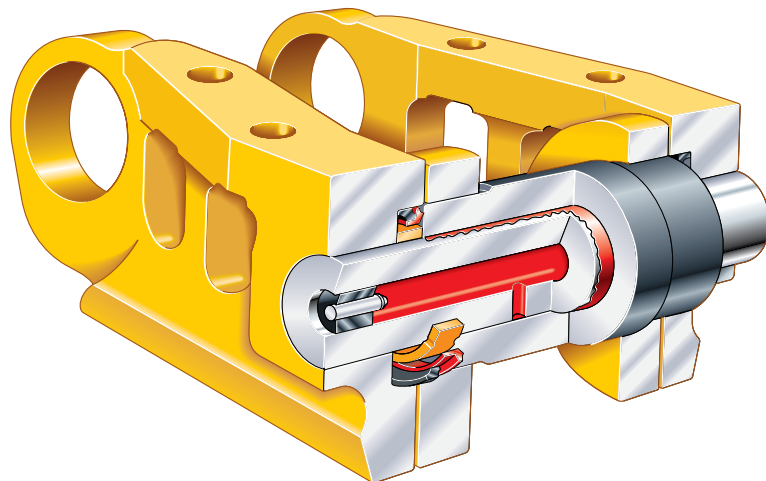
Передает ударные нагрузки навесного оборудования на основную раму и позволяет ведущим звездочкам, бортовым редукторам, осям и компонентам системы управления поворотом работать без дополнительной нагрузки. Благодаря этому бульдозеры Cat работают с большей мощностью и дольше, чем машины конкурентов. Конструкция сегментов ведущих звездочек увеличивает срок службы как сегментов, так и вкладышей гусениц.

Сцепление

Приподнятые звездочки позволяют расположить на задней части рамы тележек большую часть гусеницы, что увеличивает тяговое усилие и проходимость, а также компенсирует подъем передней части во время выполнения тяжелых работ при помощи отвала и тягово-сцепного устройства. При нахождении на земле большей части гусеницы бульдозер D9R характеризуется исключительной устойчивостью, сбалансированностью и тяговым усилием, что обеспечивает отличное врезание в грунт и продуктивное рыхление.

Герметизированные (PPR) и смазанные узлы гусеничной ленты "палец-втулка"

Разработаны для работ, связанных с сильными ударами и высокими нагрузками. Эксклюзивная конструкция PPR Caterpillar закрепляет звено на пальце, сокращая возможность преждевременной потери смазочного материала. Герметичная конструкция постоянно покрывает палец гусеницы смазочным веществом, что уменьшает контакт металла с металлом и исключает износ внутренних частей пальца и вкладыша.



Прочие характеристики

- Большие прокладки оси качания работают в масляном резервуаре.
- В суппортном соединении используются обеспечивающие низкое трение не требующие обслуживания вкладыши.
- Изолирующие прокладки ограничивают перемещение балансирного бруса.
- Защита направляющих колес (дополнительно), увеличивает срок службы ходовой части.

Навесное оборудование

Позволяет приспособлять машину для выполнения различных работ.



Бульдозерные отвалы

Отвалы изготовлены из стали Cat DH-2™, которая имеет высокий предел прочности при растяжении и применяется при самых тяжелых условиях работы. Массивная конструкция, режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

- Универсальный отвал – эффективен для перемещения больших грузов на дальние расстояния.
- Полусферический отвал – предназначен для выполнения тяжелых работ при работе с сильно уплотненным материалом, когда большое значение имеют характеристики врезания в грунт.
- Дополнительная система двойного перекоса – позволяет оператору оптимизировать угол поворота отвала для каждой стадии выполнения работ.
- Режущие кромки и угловые резцы – режущие кромки изготавливаются из стали DH-2™. Для увеличения срока службы при работе по твердым материалам угловые резцы изготовлены из стали DH-3™.

Рыхлители

- Многозубые рыхлители – использование одной, двух или трех стоек в зависимости от типа грунта.
- Одностоечный рыхлитель – оператор может отрегулировать глубину установки стойки в гнезде непосредственно из кабины с помощью привода пальца однозубого рыхлителя, поставляемого по заказу. Большая цельная стойка входит в комплект для глубокого рыхления.

Управление при помощи одного рычага

Все движения отвала, включая дополнительный двойной перекос, управляются одним управляющим рычагом.

Стабилизатор отвала Tag-Link

Конструкция стабилизатора отвала предусматривает максимальное приближение отвала к машине для увеличения точности профилирования грунта и контроля нагрузки. Tag-Link обеспечивает жесткую поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, за счет чего сохраняется усилие взламывания независимо от высоты положения отвала.

Задний угол

Благодаря отличному заднему углу превосходно работает на твердых материалах.

Оснастка для землеройных орудий

Предлагается большой диапазон оснастки для землеройных орудий.

Гидросистема

Автоматически регулирует гидравлическую мощность навесного оборудования для максимального увеличения производительности машины.



Удобство технического обслуживания

Наиболее удобные в техническом обслуживании машины от наиболее преданных своему делу дилеров.

Встроенные средства облегчения обслуживания

Основные узлы бульдозера имеют модульную конструкцию и могут сниматься без разборки или снятия других узлов.

Навинчиваемые фильтры

Навинчиваемые фильтры топлива и моторного масла сокращают необходимое для замены время. Дополнительная экономия времени достигается благодаря приспособлениям для быстрой смены масла и топлива.

Электрические разъемы

Для увеличения надежности и улучшения обслуживаемости электрической системы в большинстве мест на бульдозере используются герметизированные электрические разъемы. Разъемы жгутов проводки предотвращают попадание пыли и влаги лучше, чем штепсельные разъемы или скрутки проводов.

Экологически безопасные сливные краны

Позволяют сливать эксплуатационные жидкости, не загрязняя окружающую среду. Установлены на радиаторе, гидробаке и основных компонентах силовой передачи.

Более легкое техническое обслуживание и ремонт

Контроль основных параметров и регистрация всех важных индикаторов, благодаря чему упростилось техническое обслуживание и ремонт. Диагностика выполняется с помощью единого электронного инструмента Electronic Technician (Cat ET).

Быстроразъемные фитинги

Позволяют быстро производить диагностику гидросистем силовой передачи и навесного оборудования.

Топливный бак

Топливного бака увеличенного объема хватает на безостановочную работу в течение полной рабочей смены. Система быстрой заправки топлива и устройство отключения при повышенном давлении в топливной системе, предназначенное для предотвращения пролива топлива.

Поддержка клиентов

Сеть дилерских предприятий компании Caterpillar обеспечит исправность и эксплуатационную готовность вашего оборудования.



Дилерская поддержка

Дилеры предоставляют быструю качественную поддержку клиентов. Инвестиции дилеров Cat в обслуживание начинаются с обеспечения наиболее полной и оперативной в отрасли доступности запасных частей.

Финансовые решения

Ваш дилер также является экспертом в области предоставления доступных лизинговых услуг, аренды или кредитования покупок всей продукции Caterpillar. Оцените предлагаемые варианты финансирования, а также ежедневные эксплуатационные затраты.

Выбор машины

Перед приобретением необходимо тщательно сравнить интересующие вас машины. Каков срок эксплуатации компонентов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Каковы реальные затраты от потери производительности? Любой дилер компании Cat может точно ответить на эти вопросы.

Замена

Ремонт, восстановление или замена? Дилер компании Cat поможет подсчитать связанные с этим затраты и сделать правильный выбор.

Техническая поддержка

Планируйте необходимое техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. Вы можете выбрать из широкого спектра предоставляемых вашим дилером услуг по обслуживанию во время приобретения машины. Такие программы, как “Обслуживание гусеничной техники” (CTS), “Плановый отбор проб масла S•O•SSM”, “Технический анализ”, а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволят добиться максимального срока службы и эффективной работы машины.

Программа снабжения запчастями

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров. Чтобы сократить время простоя машин, в распоряжении дилеров Caterpillar имеется всемирная компьютерная сеть поиска имеющихся в наличии деталей. Дилер Cat может проинформировать вас о программах обмена основных узлов машин. Это позволяет снизить продолжительность ремонта и затраты.

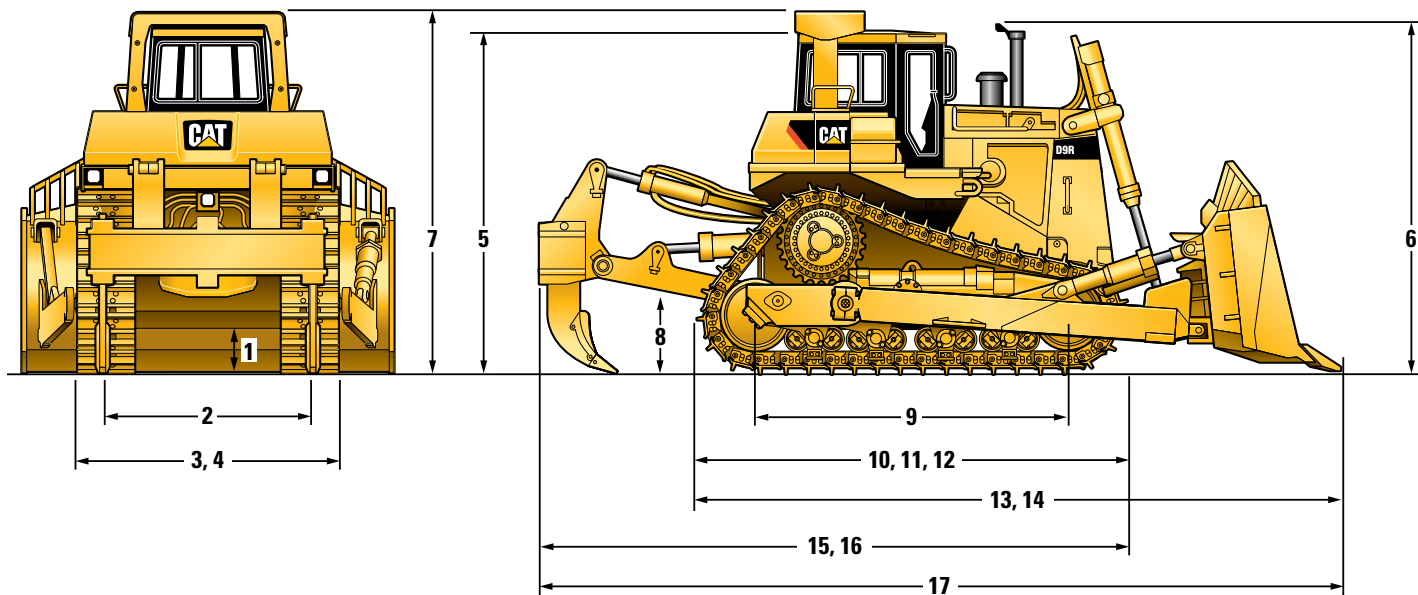
Восстановленные детали

Использование восстановленных деталей позволит сэкономить средства. Гарантия на восстановленные компоненты такая же, как и на новые изделия, при той же надежности и с экономией от 40 до 70% стоимости.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D9R

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	мм
1 Дорожный просвет	588
2 Ширина колеи	2250
3 Ширина без цапф (стандартный башмак)	2898
4 Ширина по подвеске катков	3308
5 Габаритная высота (кабина с конструкцией FOPS - с защитой от падающих предметов)	3821
6 Высота (до верха выхлопной трубы)	4005
7 Габаритная высота (ROPS/навес)	3998
8 Высота тягово-сцепного устройства (по центру сцепной серьги)	765
9 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3474
10 Габаритная длина базового бульдозера	4908
11 Длина базового бульдозера с тягово-сцепным устройством	5243
12 Длина базового бульдозера с лебедкой	5545
13 Длина с полууниверсальным отвалом	6592
14 Длина со сферическим отвалом	6931
15 Длина с одностоечным рыхлителем	6529
16 Длина с многостоечным рыхлителем	6539
17 Габаритная длина (с полусферическим отвалом/с однозубым рыхлителем)	8214

Технические характеристики гусеничного бульдозера D9R

Двигатель

Модель двигателя	Cat 3408C	
Полная мощность	330 кВт	443 л. с.
Полезная мощность		
SAE J1349/ ISO 9249	302 кВт	405 л. с.
EU 80/1269	302 кВт	405 л. с.
Внутренний диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	152 мм	
Рабочий объем	18 л	

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1900 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	889 л
Система охлаждения	125 л
Картер двигателя*	45,5 л
Силовая передача	164 л
Бортовые редукторы (каждый)	315 л
Рамы катков (каждая)	45 л
Корпус оси качания	30 л
Гидробак	77,2 л

* С масляными фильтрами.

Масса

Эксплуатационная масса	48 784 кг
Транспортировочная масса	36 154 кг
• Эксплуатационная масса: включает блок фрикциона/тормоза, смазку, охлаждающую жидкость, полный объем топлива, органы управления гидравлической системой и гидравлические жидкости, 610 мм башмаки для сложных условий работы, полууниверсальный отвал, однозубый рыхлитель, кабину с системами ROPS и FOPS, а также вес оператора.	
• Транспортировочная масса: включает блок фрикциона/тормоза, смазку, охлаждающую жидкость, 20 % объем топлива, 610 мм башмаки для сложных условий работы и кабину с системами ROPS и FOPS.	

Ходовая часть

Тип башмака	Для тяжелых условий эксплуатации
Ширина башмака	610 мм
Кол-во башмаков на сторону	43
Высота грунтозацепов	84 мм
Наклон	240 мм
Дорожный просвет	591 мм
Ширина колеи	2250 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3474 мм
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом	4,24 м ²
Количество опорных катков на сторону	8
• Гусеничная лента с принудительным удержанием пальца.	

Гидравлическая система управления

Тип насоса	Поршневой с приводом от маховика
Производительность насоса (контур навесного оборудования)	239 л/мин
Расход гидроцилиндра наклона со стороны штока	137 л/мин
Расход в поршневой полости гидроцилиндра наклона	167 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана бульдозера	26 200 кПа
Давление открытия предохранительного клапана гидроцилиндра наклона	19 300 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур подъема)	26 200 кПа
Давление открытия предохранительного клапана рыхлителя (контур наклона)	26 200 кПа
• Производительность насоса навесного оборудования измерена при 1 900 об/мин и 6895 кПа.	
• В систему входят насос, бак с фильтром, клапаны, трубопроводы, рычажный механизм и рычаги управления.	

Коробка передач

1-я передача переднего хода	3,9 км/ч
2-я передача переднего хода	6,8 км/ч
3-я передача переднего хода	11,9 км/ч
1-я передача заднего хода	4,8 км/ч
2-я передача заднего хода	8,4 км/ч
3-я передача заднего хода	14,7 км/ч
1-я передача переднего хода – усилие на тягово-сцепном устройстве (1000)	725 Н
2-я передача переднего хода – усилие на тягово-сцепном устройстве (1000)	400 Н
3-я передача переднего хода – усилие на тягово-сцепном устройстве (1000)	218 Н

Отвалы

Тип	9SU
Вместимость (SAE J1265)	13,5 м ³
Ширина (по боковым накладкам)	4310 мм
Высота	1934 мм
Глубина выемки грунта	606 мм
Дорожный просвет	1422 мм
Максимальный перекос	940 мм
Масса* (без органов управления гидрооборудованием)	6543 кг
Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и одноствоечным рыхлителем)	48784 кг

Тип	9U
Вместимость (SAE J1265)	16,4 м ³
Ширина (по боковым накладкам)	4650 мм
Высота	1934 мм
Глубина выемки грунта	606 мм
Дорожный просвет	1422 мм
Максимальный перекос	1014 мм
Масса* (без органов управления гидрооборудованием)	7134 кг
Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и одноствоечным рыхлителем)	49 392 кг (108890,59 фунта)

* Включая гидроцилиндр перекоса отвала.

** Полная эксплуатационная масса: С учетом массы средств гидравлического управления, гидроцилиндра перекоса отвала, охлаждающей жидкости, смазки, бака, заполненного топливом, кабины, оснащенной конструкциями ROPS/FOPS, отвала, однозубого рыхлителя, гусеничных лент с башмаками ES шириной 610 мм, а также массы оператора.

Рыхлители

Тип	Одноствоечный, с регулируемым параллелограммным механизмом
Увеличенная длина	1570 мм
Число гнезд	1
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	882 мм
Максимальное проникновение (стандартный наконечник)	1231 мм
Максимальное усилие проникновения** (стойка вертикальная)	153,8 кН
Усилие отрыва	320,5 кН
Масса (без органов управления гидрооборудованием)	4854 кг
Общая эксплуатационная масса* (с полусферическим отвалом и рыхлителем)	48784 кг

Тип	Многоствоечный, с регулируемым параллелограммным механизмом
Число гнезд	3
Увеличенная длина	1330 мм
Общая ширина балки	2640 мм
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	885 мм
Максимальное проникновение (стандартный наконечник)	798 мм
Максимальное усилие проникновения** (стойка вертикальная)	147,9 кН
Усилие отрыва (многоствоечный рыхлитель с одним зубом)	324,6 кН
Масса (одна стойка, без органов управления гидрооборудованием)	5449 кг
Добавочная стойка	340 кг
Общая эксплуатационная масса* (с полусферическим отвалом и рыхлителем)	49 479 кг

* Полная эксплуатационная масса: С учетом массы средств гидравлического управления, гидроцилиндра перекоса отвала, охлаждающей жидкости, смазки, бака, заполненного топливом, кабины, оснащенной конструкциями ROPS/FOPS, полусферического отвала, рыхлителя, гусеничных лент с башмаками ES шириной 610 мм, а также массы оператора.

** Сечение одноствоечного элемента больше, чем многоствоечного.

Лебедки

Модель лебедки	PA140VS
Масса*	1790 кг
Количество масла	315 л
Увеличенная длина бульдозера	559 мм
Ширина корпуса лебедки	1171 мм
Ширина барабана	337 мм
Диаметр буртика	610 мм

* Масса: включает насос и органы управления оператора. С противовесом: 3705 кг.

Соответствие стандартам

- Компания Cat поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям SAE J1040 МАЙ 94, ISO 6396:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов FOPS соответствует требованиям SAE J1503449 АПР98 Уровня II, а также ISO 3449:1992 Уровня II.
- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 ОКТ 98, составляет 83 дБ(А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Тормозная система соответствует SAE J/ISO 10265 MАРТ99.

Стандартное оборудование для D9R

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор - 75 А
Сигнал заднего хода
Аккумуляторные батареи (2), 12 вольт, 190 ампер-часов
Звуковой сигнал переднего хода
Галогеновая система освещения (два передних и два задних фонаря)
Разъем устройства облегчения пуска

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина с защитой от опрокидывания и защитой от падающих объектов (ROPS/FOPS)
Система контроля Cat Monitoring System D9R
Замедлитель оборотов двигателя и регулятор частоты вращения коленчатого вала
Ограничители рычага управления гидросистемой
Гидросистема, четыре гидрораспределителя
Зеркало заднего вида
Сиденье с виниловой обивкой на пневмоподвеске
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Герметизированные и смазанные узлы гусеничной ленты "палец-втулка", типа PPR (43 башмака), шириной 610 мм (24 дюйма) с грунтозацепами для тяжелых условий эксплуатации
Необслуживаемые смазанные катки и направляющие колеса
Установленный на шарнирах балансирный брус
Ведущая звездочка со сменными сегментами

Поддрессоренная ходовая часть, рама трубчатой конструкции для катков гусеничной ленты с 8 опорными катками.
Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты
Направляющие гусеницы
Замыкающие звенья башмака (2 детали)

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель 3408C DITA
Усовершенствованная модульная система охлаждения (АМОС)
Продувочный вентилятор
Фрикционный тормоз с комбинированными рычагами управления направлением движения и тормозной системой
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Сливные краны, экологически безопасная жидкость
Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
Двухступенчатые планетарные бортовые редукторы с тремя сателлитами
Топливоподкачивающий насос;
Глушитель
Коробка передач с переключением под нагрузкой (3 передних передачи / 3 задних передачи)
Фильтр предварительной очистки с блоком выброса пыли
Сетчатый фильтр предварительной очистки
Топливный фильтр-отстойник
Теплозащитный экран
Раздаточная коробка

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Каталог деталей на компакт-диске
Корпус двигателя
Защитные ограждения – нижние, шарнирные, для тяжелых условий работы, с передним буксировочным устройством
Гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки
Крепежный кронштейн для гидроцилиндров подъема
Откидной радиатор
Защитная крышка от дождя
Инструкции по техобслуживанию, на нескольких языках
Антивандалная защита (8 особо прочных запирающихся крышек)

Состав заказного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 100 А
Конвертер 24/12 В
Дополнительное освещение (3 варианта)

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные приспособления осей
Уплотнения бортового редуктора
Топливный бак
Уплотнители оси качания
Ходовая часть

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Система кондиционирования воздуха
(2 варианта)
Кабина
Стекло, двойной стеклопакет с вентилятором
оттаивателя
Сиденье, с пневмоподвеской

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Система быстрой заправки топлива
Устройство для быстрой замены масла
Защитная решетка сердцевины радиатора
Устройство предварительной очистки, турбина
Предпусковая смазка двигателя

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные ленты, герметизированные и
смазанные

560 мм (22 дюйма), типа PPR, с башмаками
(гусеничной ленты) для тяжелых условий
эксплуатации

685 мм (27 дюймов), типа PPR, с башмаками
(гусеничной ленты) для тяжелых условий
эксплуатации

760 мм (30 дюймов), типа PPR, с башмаками
(гусеничной ленты) для тяжелых условий
эксплуатации

Опорные катки

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

Комплектация для условий Крайнего севера
Комплектация для низких температур
Конфигурация для тяжелых строительных
работ DCA 1 Heavy Construction Lane 1
Конфигурация для низких температур DCA 2
Arctic Lane 1
Конфигурация для пустынь
Конфигурация для сталелитейного производства

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

Отвал типа 9SU, с износостойкими
компонентами
Отвал типа 9U, с износостойкими
компонентами
Цапфы

Гидросистема управления
Двойной переключатель

РЫХЛИТЕЛИ

Одностоечный
Многостоечный
Съемник пальца (только для одностоечных
рыхлителей)
Толкающий блок (только для одностоечных
рыхлителей)
Стойка рыхлителя (несколько вариантов)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Противовесы (задний и дополнительный)
Сцепное устройство, жесткое
Отопитель, охлаждающая жидкость Espar
Система облегчения пуска двигателя при
низких температурах (включает две
дополнительных аккумуляторных батареи)
Исключение, корпус двигателя
Окрашенный, черный капот и цилиндры
Лебедка (с противовесом)

Гусеничный бульдозер D9R

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

© 2011 Caterpillar Inc.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, их соответствующие логотипы, а также "Caterpillar Yellow" и фирменная маркировка "Power Edge", равно как использованная в настоящей публикации фирменная идентификация корпорации и ее продукции, являются зарегистрированными товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без соответствующего разрешения.

ARHQ6100 (2-2011)
(Перевод: 3-2011)

