

# KOMATSU

**MOTOR VERMOGEN**  
155 kW / 208 PK @ 1.950 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**  
D65EX-15: 20.280 kg  
D65EX-15 Lange rupsband: 21.020 kg  
D65PX-15: 21.000 kg

## D65EX-15

## D65PX-15

**D**  
**65**



**BULLDOZER**

## D65EX/PX-15

# EXTERNE KENMERKEN

## Geïntegreerd Komatsu-ontwerp

Waardevol, betrouwbaar en veelzijdig. Hydraulisch systeem, drijfwerk, frame en alle andere belangrijke onderdelen zijn van Komatsu-makelij. Het resultaat is een machine met onderdelen ontworpen om als één geheel een hoger rendement, een grotere betrouwbaarheid en veelzijdigheid te garanderen.

## Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

Wordt automatisch gestuurd en vermindert het brandstofverbruik en geluid. De koelventilator kan ook in omgekeerde richting draaien om de koelradiator te reinigen.

## Extra laag machineprofiel

Zorgt voor uitstekende machinestabiliteit met een laag zwaartepunt.

## Preventief onderhoud

- Komtrax™ Komatsu tracking system
- Centraal elektronisch controle systeem
- Afgeschermd hydraulische leidingen
- Modulair opgebouwde drijfwerkeenheden

## Grote bladcapaciteiten

D65EX:

5,61 m<sup>3</sup> (Semi-U blad tilt dozer)

3,89 m<sup>3</sup> (Recht blad tilt dozer)

3,55 m<sup>3</sup> (Recht angle blad dozer)

D65PX:

3,69 m<sup>3</sup> (Recht blad tilt dozer)



## Betrouwbare, eenvoudige hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.



**MOTOR VERMOGEN**

155 kW / 208 PK @ 1.950 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

D65EX-15: 20.280 kg

D65EX-15 Long track: 21.020 kg

D65PX-15: 21.000 kg

**Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:**

- Ruim interieur
- Verhoogt rijcomfort dankzij de nieuwe cabinedempers
- Uitstekende zichtbaarheid
- Krachtige airconditioner
- PCCS (Palm Command Control System) hendel voor de machine- en bladbesturing
- Overdruk in de cabine om binnendringen van stof te vermijden
- Verstelbare armleuningen
- Geavanceerde zetel met hoge rugleuning
- Verwarmde achterraut
- Pre-radio installatie-uitrusting
- 12 V aansluiting

**De Komatsu SAA6D114E-3**

motor met hogedruk common rail injectie levert een hoog vermogen bij een efficiënt brandstofverbruik. De motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen

**HSS (Hydrostatic Steering System)**

Zorgt ervoor dat de machine, soepel, snel en krachtig kan draaien bij verschillende bodemcondities.

**Drijfwerk**

Modulair opgebouwd voor eenvoudiger onderhoud en duurzaamheid.

**Het lange loopwerk (in optie) met laag zwaartepunt**

waarborgt een uitstekende stabiliteit en vlot werken op hellingen.

# COMFORTABELE ERGONOMISCHE BESTURING

## De nieuwe Komatsu-kabine voldoet ook aan de veeleisende bestuurder die veel uren moet werken **PCCS (Palm Command Control System)**

Het nieuwe ergonomische 'PCCS'-besturingssysteem zorgt voor een werkomgeving waarbij de bestuurder alles onder controle heeft.

### Interface mens-machine

#### Elektronisch 'joystick' voor de machine besturing

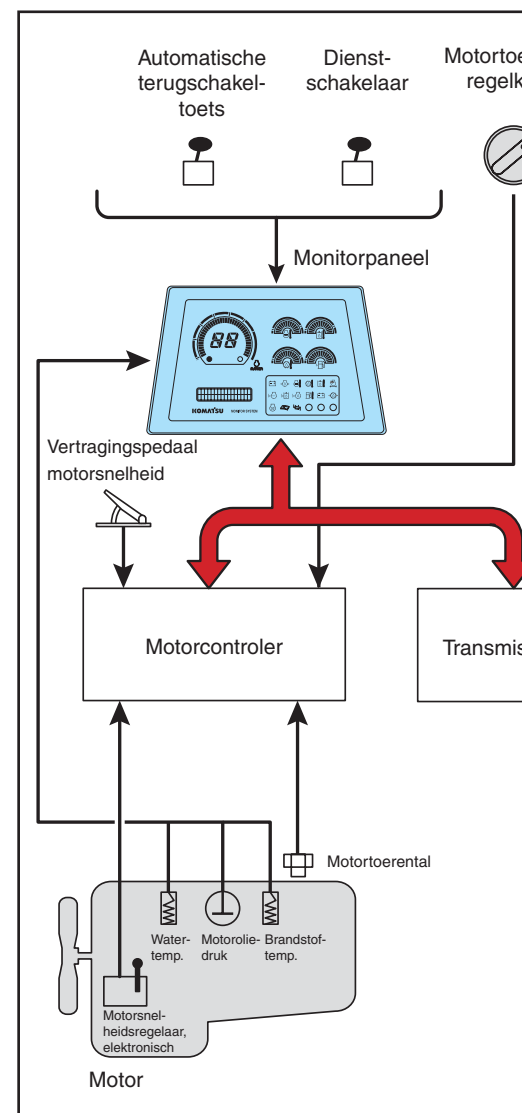
De elektronisch joystick past perfect in de handpalm en zorgt voor een comfortabele houding en een precieze besturing van de machine, zonder vermoeidheid. Het schakelen gebeurt makkelijk dankzij de drukknoppen op de bovenzijde van de joystick. De beweging van de joystick is proportioneel met de draaibeweging van de machineen verhoogt hierdoor in sterke mate de veiligheid en helpt bij precisiewerkzaamheden. Bij de laagste snelheden kan de machine tevens de kleinste kurven makenir, wat een precieze mogelijk maakt. Hierbij is het tevensmogelijk om bij kettingen omgekeerd van elkaar te laten draaien. Hierbij kan de machine ter plaatse om haar as draaien. De bochten worden proportioneel groter in doormeter naarmate de rijsnelheid van de bulldozer toeneemt. Hierdoor kunnen bochten veilig genomen worden en zijn scherpe, gevaarlijke draaibewegingen tegen hoge snelheid onmogelijk. Alle signalen worden overgebracht via de motor- en transmissiecontrolesystemen, waarbij overbelasting van het hydraulisch besturingssysteem vermeden wordt en de hydraulische en mechanische onderdelen beschermd worden. Omdat alle verbindingen tussen de verschillende sturen meettoestellen elektrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten verminderd, wat de onderhoudskosten vermindert.



Linker joystick



Joystick voor besturing van het dozerblad en ripper



### Elektronisch besturingssysteem transmissie

#### Soepele en zachte bediening gecontroleerd door de motor-en transmissiecontroller

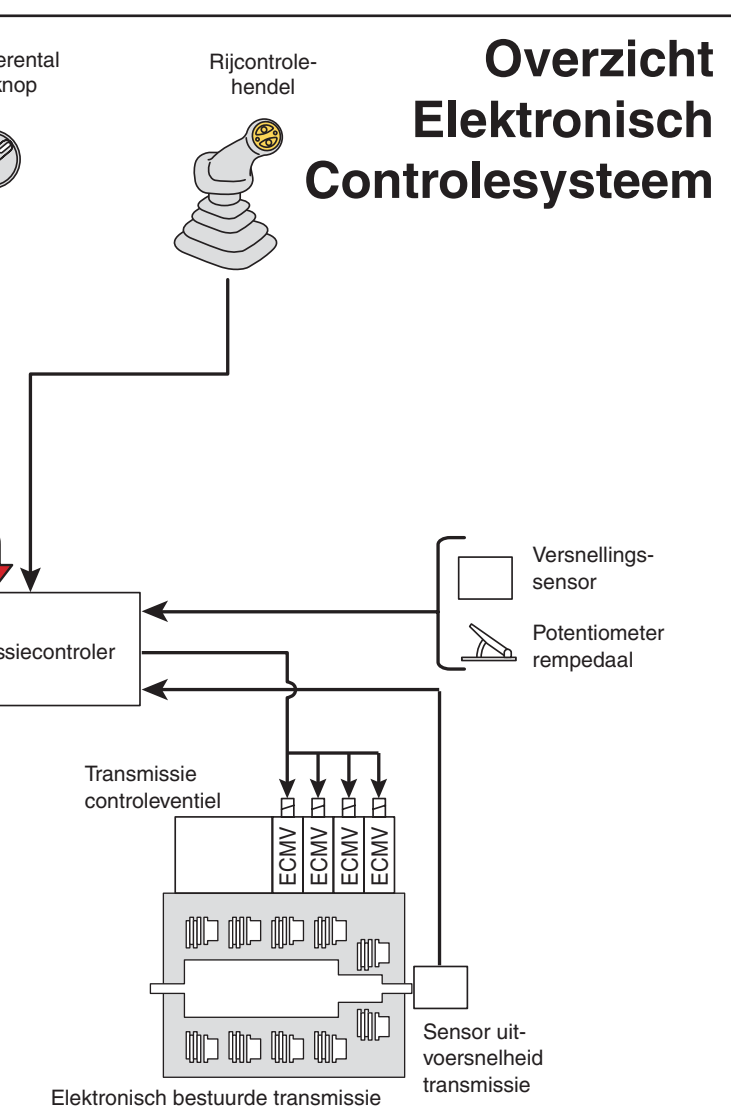
De D65EX/PX-15 maakt gebruik van een nieuw ontworpen elektronisch controlesysteem voor de transmissie. De controller registreert de beweging van de besturings joystick samen met de signalen van elke sensor die de toestand van de machine aangeven, om zo een precieze sturing van de transmissie en motor te bereiken. Als resultaat krijgen we een bulldozer met de beste efficiëntie en werksnelheid.

# ELEKTRONISCHE BESTURING AANDRIJFLIJN

## Motorcontroller

Door het brandstofinjectiesysteem te regelen optimaliseert de motorcontroller het brandstofverbruik in combinatie met het benodigde vermogen. Dit werkt op drie niveaus:

- **Passief:** beheert de actuele informatie over de werkomstandigheden, verschaft een boordhandleiding, en brengt verslag uit van de machinehistoriek.
- **Actief:** geeft foutcodes weer en doet dienst als waarschuwingssysteem waardoor dure machinedefecten vermeden worden.
- **Meetinstrument:** de onderhoudstechnici kunnen de verschillende machineparameters zien, zonder dat er dure hard- of software nodig is. Hierdoor is technische informatie onmiddellijk beschikbaar, waardoor de werkelijke productie geoptimaliseerd wordt.



## Motortoerentalaanwijzer

Het motortoerental wordt voortdurend gecontroleerd door de motorcontroller. Deze wijzigt de insputing van brandstof in functie van de werkomstandigheden, waardoor de beste brandstof efficiëntie verkregen wordt. Omdat alle verbindingen tussen de verschillende stuur- en meettoestellen elektrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten verminderd, wat de onderhoudskosten vermindert.



Wanneer 15° gedraaid

## Volledig regelbare zetel met mechanische vering en besturings joysticks

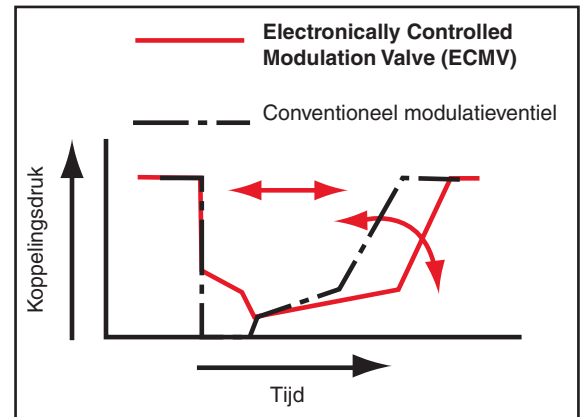
De bestuurderszetel en besturings joysticks behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkuitrusting van de bestuurder. De comfortabele, ergonomische zetel, compleet met hoofdsteun, geeft de bestuurder een veilig en comfortabel gevoel. Voor handelingen waarbij de bestuurder naar achter dient te zien de zetel 15° naar rechts draaien en de bestuurderszetel in deze positie vastzetten. Hierdoor wordt de

achterwaartse zichtbaarheid aanzienlijk verbeterd en de bestuurder comfortabel kan werken. Omgekeerd kan de bestuurdersstoel in rechte positie voorwaarts blijven staan om bij normale dozer activiteiten het meest comfortabel te zitten. De bestuurderszetel, met besturingsjoystick, kan samen naar voren, naar achteren en naar boven worden bewogen in functie van de wensen van de Bestuurder.

# PRODUCTIVITEITSKENMERKEN

## ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) voor de transmissie en het stuursysteem

Met behulp van een vernieuwende reeks ventielen brengt de transmissiecontroller automatisch elke schakeling soepel tot stand. De snelheid van schakelen van bijvoorbeeld 1ste versnelling naar 2de versnelling wordt aangepast aan de werk-omstandigheden zoals oa, het motortoerental de werkhelling en de blad belasting. Dit zorgt voor soepele, schokvrije koppelingen, een langere levensduur van de onderdelen en een groter rijcomfort. Het komt ook het rendement ten goede omdat de ECMV ventielen samen met de transmissie controller de transmissie beheert, waardoor de bestuurder meer aandacht kan besteden aan de besturing van het dozerblad.



## Preselectie keuze dozersnelheid

De preselectiefunctie voor de dozersnelheid is standaard voorzien. Deze functie laat de bestuurder toe om te kiezen uit 4 vooraf ingestelde patronen rij snelheden, waarbij de achterwaardse snelheid vastligt in functie van het gekozen programma. Keuze mogelijkheden: F1-R1, F1-R2, F2-R2 en F2-R3. De programma keuze wordt gemaakt d.m.v. de druktoesten op de besturings joystick.

Wanneer het programma F1-R2 wordt gekozen, zal de dozer steeds automatisch wisselen tussen voorwaardse snelheid F1 en achterwaards snelheid R2. Deze functie vermindert de schakeltijd gedurende herhaalde heen- en terugritten.

<p><b>Up</b></p> <p><b>Down</b></p>	<p><b>F2-R3 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar</p>	<p>Zware belasting</p>	<p>Lichte belasting</p>
	<p><b>F2-R2 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar</p>		
	<p><b>F1-R2 MODE</b> DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar</p>	<p>Automatische terugschakelfunctie</p>	
	<p><b>F1-R1 MODE</b></p>		

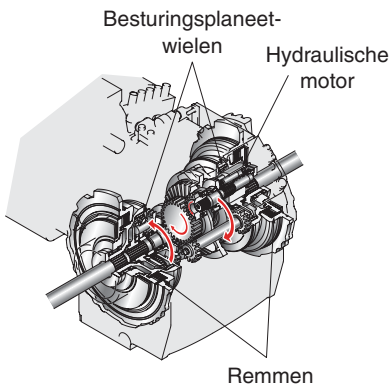
Actief in zwaar werk en op steile hellingen



## Automatische terugschakelfunctie

De motorcontroller controleert het motortoerental, de versnelling en de rij snelheid. Wanneer de kracht op het dozerblad te groot wordt en de rij snelheid van de machine wordt verlaagd zal de motorcontroller automatisch een versnelling lager terugschakelen. Op deze wijze wordt de grootste kracht ontwikkeld met het zuinigste brandstofverbruik. Deze functie zorgt voor een comfortabele bediening en hoog rendement zonder manueel terugschakelen. (De functie kan simpel via een toets worden geactiveerd.)





### Hydrostatisch besturingssysteem – soepel en krachtig draaien

Het Hydrostatisch Besturingssysteem (HSS) wordt aangedreven door een onafhankelijke hydraulische pomp, waarbij het motorvermogen op beide rupsbanden wordt overgebracht zonder vermogenonderbreking op de binnenste rupsband. Wanneer de machine draait beweegt de buitenste rupsketting zich sneller dan de binnenste, met soepele, krachtige draaibewegingen als gevolg. Draaien ter plaatse is mogelijk, waardoor de bulldozer een maximale mobiliteit en manoeuvreerbaarheid heeft. Het hydrostatisch besturingssysteem vermindert schokken tijdens het draaien, met minder trillingen en een hoger besturingscomfort als gevolg. Doordat de rupsbanden niet blokkeren tijdens het nemen van bochten, wordt de bodem minder beschadigd.



### Bediening van het blad met de joystick (PPC)

De joystick voor de bladcontrole maakt gebruik van een PPC (Proportional Pressure Control – Proportionele Drukregeling)-ventiel. Het ontwerp van de joystick voor de bladcontrole is hetzelfde als dat van de joystick voor de rijbesturing. De PPC controle, in combinatie met het uiterst betrouwbare hydraulisch systeem van Komatsu maakt uiterst precieze bladcontrole mogelijk. Het zorgt ervoor dat de bewegingen van het blad onafhankelijk verlopen van de last van het blad en de snelheid van de machine.

De PPC verschaft de joystick een proportionele respons, waardoor de operator de nodige sensorische feedback krijgt van wat er met het blad gebeurt en waarbij de nauwkeurigheid van het werk dat wordt uitgevoerd verbeterd wordt.

De werkuitrusting en het HSS-systeem gebruiken dezelfde regelbare zuigerpomp die enkel wanneer nodig kracht en strooming geeft. Dit bespaart brandstof en verleent maximale motorkracht aan de rupsbanden, met betere prestaties tot gevolg.



### Elektrische stopcontacten overeenkomstig de modernste technologie

Een goede communicatie komt uitstekende prestaties ten goede. Om de bestuurder in contact te houden met de mensen op de werf is de bulldozer voorzien van een 12 volts / 60 watt contactpunt. Deze kan worden gebruikt voor de mobiele telefoon of walkie-talkie.

# PRODUCTIVITEITSKENMERKEN



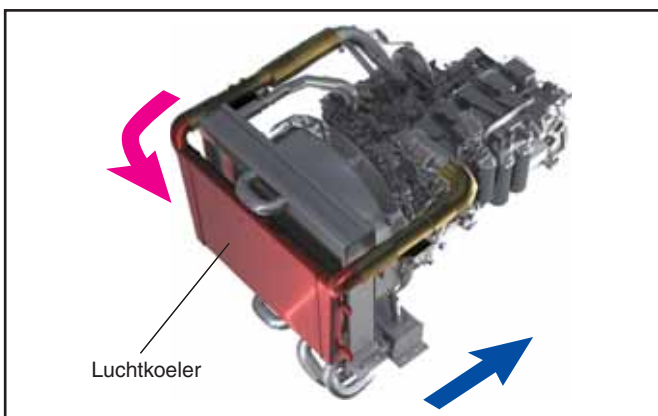
## Hoog efficiënte SAA6D114E-3 motor

### HPCR (Hoge druk „Common Rail“ brandstof-inspuiting)

De brandstof pomp stuurt diesel onder hoge druk naar het “Common Rail systeem”. De ECU (electronische besturingseenheid) regelt het “Common Rail systeem” aan om een juiste hoeveelheid brandstof toevoer naar de verschillende cylinders te garanderen. Hierdoor verkrijgt men een optimale vermogensafgifte bij lage emissie en geluidswaarden.

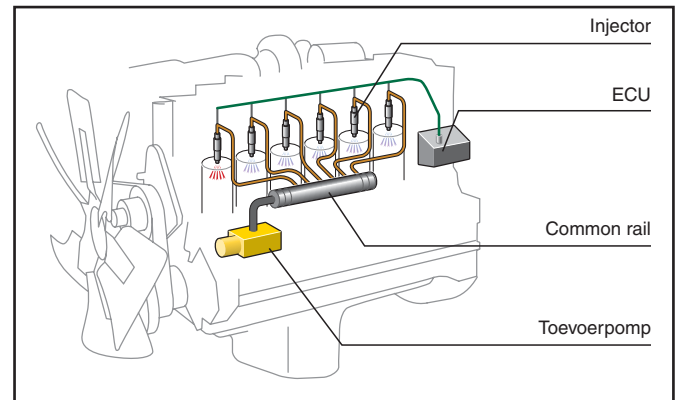
### Lucht gekoelde lucht toevoer

Door de samengeperste lucht na de turbolader te koelen alvorens naar het motorblok te sturen wordt de vermogensafgifte verhoogd bij een verlaagde uitstoot van de schadelijke verbrandingsgassen.



### Electronische besturingseenheid

Komatsu's electronische besturingseenheid controleert alle motor functies, met als doel de emissie waarden te verlagen bij een verhoogde vermogensafgifte, ook in extreme condities.



### Verbrandingssysteem

De nieuw ontwikkelde verbrandingskamer werd speciaal ontworpen aan de hand van uitgebreide computersimulaties. Gecombineerd met multi-ontstekingstijden wordt hierdoor een hoge reductie van NOx, PM en een optimaal brandstofverbruik verkregen.



### Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilatorsnelheid wordt automatisch gestuurd in functie van de temperatuur van de koelvloeistof en de hydraulische olie. Hierdoor wordt de brandstof efficiëntie verbeterd bij een verhoogd netto vermogen en een lager geluidsniveau.



# WERKUITRUSTING

## Komatsu dozer bladen

Komatsu gebruikt een dozerblad met ingebouwde kaststructuur. Deze geeft de hoogste weerstand bij een laag gewicht. Dit bevordert de totale bladmanoeuvrbaarheid. Hoogslijtvaste staalsoorten werden gebruikt in de voor- en zijkanten van het blad voor een hogere duurzaamheid. Dankzij de speciale vorm van het blad kan dit gebruikt worden voor een ruim gamma aan materialen, met een goede bladpenetratie, en lage rolweerstand van het blad als resultaat. Als resultaat dragen Komatsu-bladen bij tot een laag brandstofverbruik bij een hogen productie.

## Semi-U blad

Het Komatsu Semi-U blad werd ontworpen om de zwaarste toepassingen aan te kunnen. De vorm van het blad zorgt voor een uitstekende bodempenetratie. De twee zijvleugels beperken materiaal verspilling, het Komatsu Semi-U blad heeft hierdoor een uitstekende algemene efficiëntie.

## Recht blad

Doordat de snijkant van dit blad volledig vlak is, biedt het rechte blad de beste nivelleringsprestaties in de categorie middelgrote dozers. Dankzij de kortere lengte van de snijkant biedt het recht blad een uitstekend penetratievermogen per meter bladlengte. Dit maakt het een uitstekend werktuig voor het graven in moeilijk werkbare materialen zoals klei.

## Recht angle blad

Het rechte blad is bevestigd op drie punten ten opzichte van het blad support frame. De bladhoek en bladhelling kan mechanisch aangepast worden. Deze bladhoek en bladhelling verhogen de toepassingsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld het vullen van greppels.

## Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten material.

## Meertands parallellogram ripper (EX)(in optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, aangepast aan kleine en middelgrote dozers.



# LOOPWERK

## Loopwerk met laag zwaartepunt

Het Komatsu-dozer ontwerp is bijzonder degelijk en biedt uitstekende nivelleringscapaciteiten bij een hoge stabiliteit. De zware uitvoering van rupsbanden met grote busdiameters, enhoogstaande oliedichtingen garanderen een lange levensduur van de rupsbanden. Het onderhoud wordt ook vergemakkelijkt doordat de verschillende smeerpunten van de balansas naar een makkelijk bereikbare plaats zijn gevoerd. Bovendien zijn de gesegmenteerde kettingwielen makkelijk individueel te vervangen, manueel, waardoor één mecanicien de vervangingen op de werf kan uitvoeren. Het algemene dozerontwerp verleent de bestuurder ook een perfect overzicht over de bladuiteinden, waardoor het werk makkelijk en nauwkeuriger kan worden uitgevoerd.

Het Komatsu-ontwerp van de rupsbanden met hun draagframe zorgt voor een hoge stabiliteit met een zeer laag trillingsniveau. De redenen hiervoor zijn:

- Twee draagrollen in de bovenloop van de rupsbanden die ervoor zorgen dat deze niet continu op en neer bewegen.
- De draagrollen van de rupsketting hebben een dubbele flens, waardoor de rupsketting perfect wordt gesteund in zijdelingse richting en slijtage tot een minimum beperkt.



**Komatsu biedt verschillende opstellingen van de onderwagen in functie van een ruim gamma aan toepassingen.**

### **EX-opstelling**

Gebruikt een standaard rupsbandlengte, speciaal ontworpen voor toepassingen met een ruwe ondergrond, zoals in steengroeven. De rupsplaatbreedte is klein tot medium, voor een zo lang mogelijke levensduur van de rupsbanden.

### **EX-longtrack opstelling met verlengde rupsbanden**

De voorste keerrol van de rupsketting bevindt zich meer naar voren om de rupsbandlengte op de grond te vergroten. Dit verbetert het evenwicht van de dozer, en biedt eveneens een betere grip op de grond. Deze opstelling biedt de beste nivelleringsprestaties voor de dozer. De rupsbandbreedte is klein tot medium, voor een zo lang mogelijke levensduur onder allerhande werkomstandigheden.

### **PX-opstelling**

De voorste keerrol van de rupsketting bevindt zich meer naar voren om de rupsbandlengte op de grond te vergroten. Ook werd de rupsbandbreedte vergroot om een groter contactoppervlak met de grond te hebben. Dit werd speciaal ontworpen voor werkzaamheden op zachte, onstabiele bodem.

# BESTUURDERSCOMFORT

## Bestuurderscomfort

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D65EX/PX-15 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de bestuurder zich kan concentreren op zijn werk.

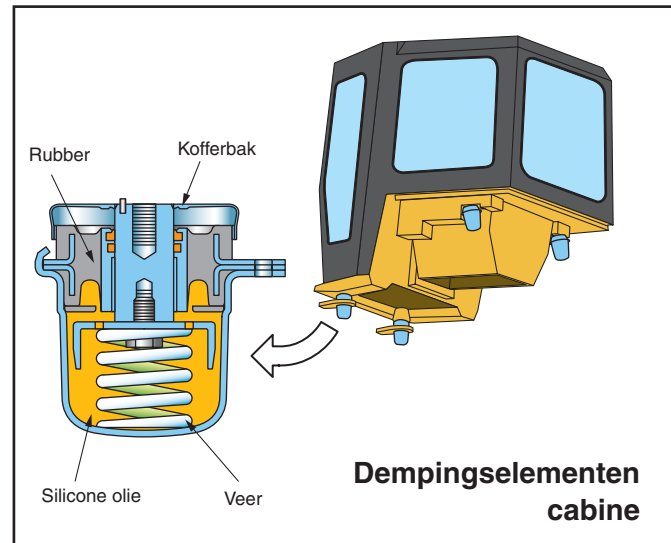


### Comfortabel rijden dankzij de nieuwe cabinedempers

De cabine van de D65EX/PX-15 is afgedempt met een nieuw ontworpen schokdemper die met zijn lange slaglengte een uitstekende absorptie van schokken en trillingen biedt. De nieuwe schokdempers dempen schokken en trillingen terwijl de machine over een ruwe ondergrond rijdt die conventionele systemen niet kunnen opvangen. De nieuwe cabine dempers isoleren de cabine van de machineromp, onderdrukken trillingen en geluid en verschaffen een rustige, comfortabele werkomgeving.

### Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:

- Grote getinte ramen geven een uitstekend zicht, zowel vooraan, opzij als achteraan
- Dankzij de combinatie van luchtfilters en een hogere interne luchtdruk kan er geen stof in de cabine binnendringen
- Het hoogstaande interieur van de cabine is volledig bekleed met geluidabsorberend materiaal



### Uitstekende zichtbaarheid op het blad

De slanke motorkap en goed geplaatste bestuurderszetel zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid op het blad. Dit zorgt voor een verhoging van de bestuurdersprestaties. Fijn en ruw nivelleren kunnen allebei makkelijk worden uitgevoerd, met een vermindering van de cyclustijden als gevolg.



# GEMAKKELIJK ONDERHOUD

## Preventief onderhoud

Preventief onderhoud is de beste manier om een lange levensduur van de uitrusting te garanderen. Daarom heeft Komatsu de D65EX/PX-15 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

## Gecentraliseerd onderhoudspunten

Teneinde een goed onderhoud te verzekeren werden alle hydraulische en smeeroliefilters gecentraliseerd zodat deze veilig en makkelijk toegankelijk zijn.



## Monitor met autodiagnose-functie

Het controlepaneel heeft diverse doeleinden. Het biedt:

- Urenteller, motortoerenteller, brandstofmeter en informatie over de koelvloeistoftemperatuur, in real time.
- Informatie over preventief onderhoud zoals de timing voor de vervanging van oliefilters
- Onderhoudsinformatie om de bestuurder op de hoogte te brengen van defecten
- Gedetailleerde machine informatie voor Komatsu Techniekers, zonder dat er gebruik moet gemaakt worden van enige externe meetinstrumenten

## Afgeschermd hydraulische leidingen

De hydraulische leidingen voor de verschillende cilinders van het dozerblad zitten volledig in de duwarm ingebouwd om deze te beschermen tegen eventuele beschadiging.

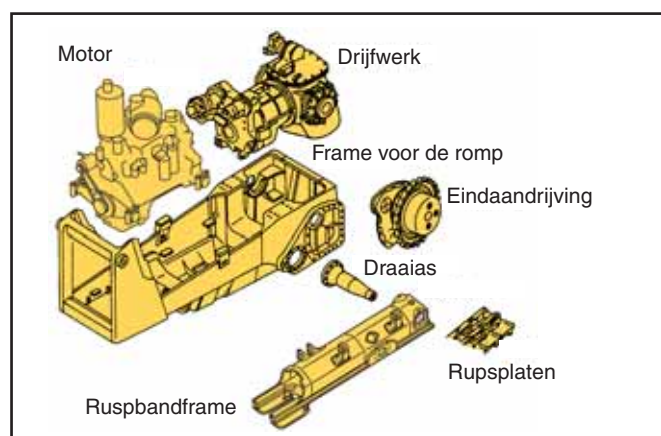
## O-ring dichtingsvlak

De verbindingen van de hydraulische leidingen maken gebruik van hoogstaande O-ringen. Deze leveren betere dichtingsprestaties bij trillingen en schokken.



## Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt.



## Betrouwbare, eenvoudige hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.

## Onderhoudsvrije schijfremmen

Natte schijfremmen verminderen het machine onderhoud.

## Grote inspectiepanelen rond de motor

De wijd opengaande inspectiepanelen rond de motor vereenvoudigen het onderhoud van de motor en de vervanging van de filters. De zijpanelen vormen een stevige constructie voor meer duurzaamheid bij zware belastingen.



# SERVICE AND CUSTOMER SUPPORT

Bij aankoop van een Komatsu-uitrusting krijgt u toegang tot een ruim gamma programma's en diensten die werden ontworpen om u te helpen uw investering zo goed mogelijk te laten renderen. Deze ondersteunen allemaal de substantiële productiviteit, een lange en nuttige levensduur van de uitrusting, lage werkingskosten en een hoge inruil- of herverkoopwaarde.

- Heel wat van de vitale onderdelen van de D65EX/PX-15 werden reeds gebruikt en hebben hun betrouwbaarheid reeds bewezen bij andere zware Komatsu-grondverzetmachines.
- De wisselstukken beschikbaarheid en het logistieke systeem van Komatsu over heel Europa verzekeren een ongeëvenaarde beschikbaarheid van onderdelen.
- De voortgezette opleidingsprogramma's voor het Komatsu-onderhoudspersoneel garanderen u dat uw uitrusting goed wordt onderhouden en U een maximale beschikbaarheid heeft van de Komatsu grondverzetmachines.
- Het Komatsu Analyseprogramma voor Olie en Slijtage (KOWA) biedt een geperfectioneerde olie-analyse om kritieke problemen te identificeren tijdens preventief, geprogrammeerd onderhoud.
- KFWP (Komatsu's Flexibel Garantieprogramma) biedt een gamma uitgebreide garantie-opties voor iedere Komatsu machine en zijn onderdelen. Deze kunnen geselecteerd worden, gebaseerd op de individuele behoeften en activiteiten van iedere klant. Het programma werd ontworpen om de totale operationele kost te verlagen.
- Het Komatsu Herstellings- & Onderhoudscontract is een manier om vaste operationele kosten vast te leggen en om te zorgen voor een optimale beschikbaarheid van de machine tijdens de duur van het contract.



## KOMTRAX™ Komatsu Tracking System

Het Komatsu Tracking System, Komtrax™, biedt een revolutionaire nieuwe manier om uw machines op te volgen, wanneer ook, waar ook. Het systeem stelt u in staat om met behulp van een GPS-zender en satelliettechnologie de precieze locatie van uw machines te bepalen en alle machinegegevens in realtime te ontvangen. Dit toekomstgerichte systeem werd ontworpen om steeds te voldoen aan uw behoeften, vandaag zowel als morgen.



# SPECIFICATIES



## MOTOR

Model ..... Komatsu SAA6D114E-3  
 Type ..... Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader

Motor vermogen  
 bij een motortoerental van ..... 1.950 tpm  
 ISO 14396 ..... 155 kW / 208 PK  
 ISO 9249 (netto vermogen) ..... 153 kW / 205 PK

Aantal cilinders ..... 6  
 Boring x slag ..... 114 x 135 mm  
 Cilinderinhoud ..... 8,27 l  
 Regelaar ..... Bij alle snelheden, elektronisch

Smeersysteem  
 Methode ..... Tandwielpompe, druksmering  
 Filter ..... Doorstroomfilter



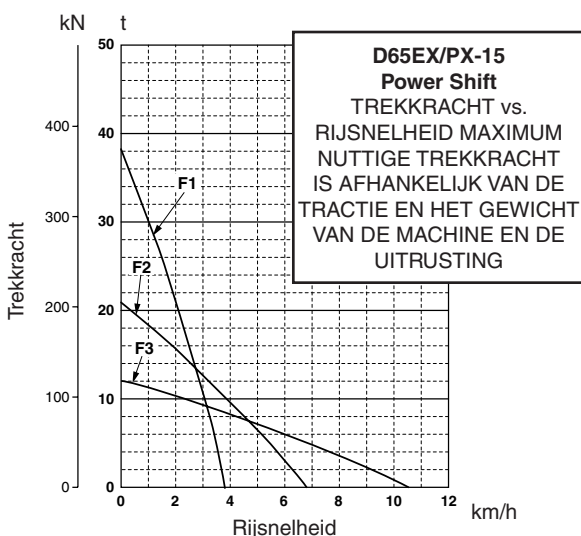
## TORQFLOW TRANSMISSIE

Type ..... Komatsu TORQFLOW  
 Koppel omvormer ..... 3 delige constructie in 1 traps uitvoering, water gekoeld

Transmissie ..... Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling, hydraulisch bediend, geforceerde smering

De versnellingsvergrendelingshendel en neutrale veiligheidsschakelaar verhinderen dat de machine per vergissing zou gestart worden.

Max. rijnsnelheid	Vooruit	Achteruit
1ste	3,3 km/h	4,4 km/h
2de	6,3 km/h	8,2 km/h
3de	10,1 km/h	12,9 km/h



## EINDAANDRIJVING

Type ..... Tweetraps planeetaandrijving  
 Kettingwielen ..... De uit segmenten opgebouwde kettingwielen zijn met bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn



## STUURSYSTEEM

Type ..... HSS hydrostatisch stuursysteem  
 Stuurcontrole ..... PCCS-hendel  
 Remmen ..... Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening, actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld

Minimum draaicirkel (Keerbeweging)  
 D65EX-15 ..... 1,8 m  
 D65EX-15 Lange rupsband ..... 2,0 m  
 D65PX-15 ..... 2,2 m



## LOOPWERK

Ophanging ..... Oscillerende balansas  
 Rupsbanden draagframe ..... Kokervormig, grote sectie, duurzame constructie

Draagrollen en looprollen ..... Gesmeerde kettingrollen  
 Rupsplaten ..... Afgedicht en gesmeerd  
 Spanning ..... Combinatie van veer- en hydraulische installatie

	D65EX-15	D65EX-15 Lange rupsband	D65PX-15
Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7	8	8
Type rupsplaten (standaard)	Eénribsrupsplaten	Eénribsrupsplaten	Eénribsrupsplaten
Aantal loopvlakelementen (weerszijden)	39	45	45
Ribhoogte	65 mm	65 mm	65 mm
Loopvlakbreedte (standaard)	610 mm	610 mm	915 mm
Bodemcontactzone	32.635 cm <sup>2</sup>	40.077 cm <sup>2</sup>	60.115 cm <sup>2</sup>
Spoorbreedte	1.880 mm	1.880 mm	2.050 mm
Lengte van de rupsen op de grond	2.675 mm	3.285 mm	3.285 mm



## INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank ..... 415 l  
 Radiator ..... 37 l  
 Motorolie ..... 28 l  
 Koppelomvormer, transmissie en stuursysteem ..... 48 l  
 Eindaandrijving (aan weerszijden)  
 D65EX-15 (EX Lange rupsband) ..... 24 l  
 D65PX-15 ..... 27 l  
 Hydraulische tank capaciteit voor het dozerblad en ripper ..... 55 l (bijkomende capaciteit voor ripper in optie inbegrepen)



## MILIEU

Motoruitstoot ..... Voldoet volledig aan de EU Stage IIIA/EPA Tier III uitstootemissionormen

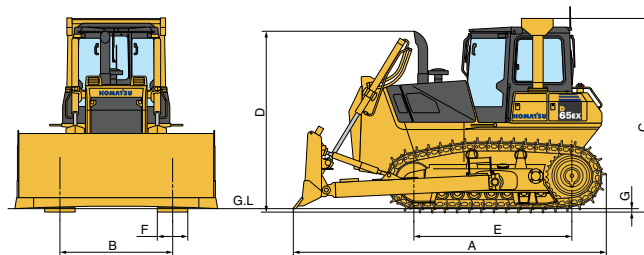
Geluidsniveaus  
 LwA Extern geluid ..... 108 dB(A) (2000/14/EC)  
 LpA Geluid bestuurder ..... 80 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)





**AFMETINGEN**

	D65EX-15	D65EX-15 Lange rupsband	D65PX-15
A	5.440 mm	5.845 mm	5.520 mm
B	1.880 mm	1.880 mm	2.050 mm
C	3.220 mm	3.220 mm	3.220 mm
D	2.990 mm	2.990 mm	2.990 mm
E	2.675 mm	3.285 mm	3.285 mm
F	610 mm	610 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm



Afmetingen met semi-U kanteldozer (D65EX-15) en éénribsrupsplaten



**GEWICHT (BENADEREND)**

Met inbegrip van semi-U blad single tilt (EX) of recht blad single tilt (PX), stalen cabine, ROPS, bestuurder, standard standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

D65EX-15 Standaard rupsband .....	20.280 kg
D65EX-15 Lange rupsband .....	21.020 kg
D65PX-15 .....	21.000 kg



**UITRUSTING RIPPER**

Meertands ripper

Type ..... Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type

Aantal tanden .....	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid) .....	1.680 kg
Lengte arm .....	2.170 mm
Maximum hoogte boven de grond .....	640 mm
Maximum graafdiepte .....	595 mm



**HYDRAULISCH SYSTEEM**

Type ..... CLSS (closed-centre load sensing system)  
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.

Hoofdpomp ..... Plunjerpomp met variabele capaciteit  
Maximaal debiet van de pomp ..... 210 l/min  
Instellingen overdruk bij ..... 210 kg/cm<sup>2</sup>

Regelventielen van het spoeltype voor kanteldozer

Heffen blad ..... Omhoog, houden, omlaag en zweven

Kantelen blad ..... Rechts, houden en links

Bijkomend regelventiel nodig voor meertands ripper (EX)

Heffen ripper ..... Omhoog, houden en omlaag

Hydraulische cilinders ..... Dubbelwerkend, zuigertype

Aantal cilinders x boring

Heffen blad ..... 2 x 95 mm

Kantelen blad ..... 1 x 140 mm

Heffen ripper ..... 1 x 140 mm



**UITRUSTING BULLDOZER**

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

	Totale lengte	Blad-capaciteit	Blad lengte x hoogte	Maximale hoogte boven grond	Maximale schuifdiepte	Maximale kipverstelling	Extra gewicht
D65EX-15/Lange rupsband Semi-U blad single tilt	5.440 mm	5,61 m <sup>3</sup>	3.460 x 1.425 mm	1.105 mm	440 mm	855 mm	3.000 kg
D65EX-15 Recht blad single tilt	5.210 mm	3,89 m <sup>3</sup>	3.415 x 1.225 mm	1.105 mm	440 mm	870 mm	2.720 kg
D65EX-15 Recht angle blad	5.470 mm	3,55 m <sup>3</sup>	3.970 x 1.100 mm	1.185 mm	450 mm	400 mm	2.930 kg
D65PX-15 Recht blad single tilt	5.520 mm	3,69 m <sup>3</sup>	3.970 x 1.100 mm	1.105 mm	540 mm	450 mm	2.740 kg
D65EX-15 Lange rupsband Semi U blad 3 m single tilt	5.893 mm	5,25 m <sup>3</sup>	2.990 x 1.480 mm	1.180 mm	565 mm	430 mm	3.060 kg

# BULLDOZER

## STANDAARD UITRUSTING

### Cabine

- Geveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning, draaibaar
- Veiligheidsgordel
- Hoofdsteun
- Hoog gemonteerde voetsteun
- Stuurcontrole met joystick (PCCS)
- Bladcontrole met joystick
- Airconditioner
- Verwarmde achterraut
- Pre-radio installatie-uitrusting (12 V, antenne, luidsprekers)
- Vertragingpedaal motorsnelheid
- Elektronisch controlepaneel
- Spatschermen
- Achteruitkijkspiegel (in de cabine)
- Zonneklep
- Bekerhouder
- Houder voor boterhamendoos

### Loopwerk

- Zware rupsplaten, één rib (EX: 610 mm / PX: 915 mm)
- Zware, rupsketting vetgesmeerd met speciale afdichtingen uitgevoerd in hoogslijtvaste staallegering (PX)
- Zijdelingse beschermingsplaten voor de looprollen, midden
- Gesegmenteerde kettingwielen
- Vaste draagrollen
- Hydraulische ketting spanner

### Motoronderdelen

- Zwaar radiatorafscherming
- Hydrostatisch aangedreven koelventilator
- Waterafscheider
- Zeef inlaat brandstoftank
- Voorzieningen voor hard water, inclusief corrosieweerstand
- Voorfilter motor luchtinlaat

- Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator
- Grendels, filterdoppen en deksels
- Startmotor 24 V/7,5 kW
- Dynamo 24 V/60 A
- Accu's 2 × 12 V/140 Ah
- Grote zijpanelen motor
- Hydroshift transmissie
- Koppelvormer
- Flexible koppeling
- HSS hydrostatisch stuursysteem

### Hulpstukken

- Trekhaak achteraan
- Trekhaak vooraan
- Ruitenwisser achteraan
- Ruitenwisser vooraan
- Ruitenwissers deuren
- Gereedschapskist

### Werkuitrusting

- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (enkel EX)
- Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen

### Veiligheidsuitrusting

- Achteruitrijalarm
- Claxon
- Stalen cabine, voldoet aan de 3449 FOPS-normen
- ROPS-bescherming overde cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen

### Controle systemen

- Komtrax™ Komatsu tracking system

## OPTIONELE UITRUSTING

### Loopwerk

- Zware rupsplaten, één rib (EX: 510 mm, 560 mm, 660 mm)
- Zware, rupsketting vetgesmeerd met speciale afdichtingen uitgevoerd in hoogslijtvaste staallegering (EX)
- Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte

### Motoronderdelen

- Startmotor 24 V/11 kW
- Dynamo 24 V/90 A
- Accu's 2 × 12 V/200 Ah

### Hulpstukken

- Vaste lange trekhaak voor achterzijde
- Werkverlichting ripper
- Bijkomende werkverlichting, achteraan
- Bijkomende werkverlichting, vooren achteraan

### Werkuitrusting

- Recht blad single tilt 3,69 m<sup>3</sup> (PX)
- Semi-U blad single tilt 5,61 m<sup>3</sup> (EX/EX Lange rupsband)
- Recht blad single tilt 3,89 m<sup>3</sup> (EX)
- Recht angle blad 3,55 m<sup>3</sup> (EX)
- Semi U blad 3 m single tilt 5,25 m<sup>3</sup> (EX Lange rupsband)
- Meertands parallellogram ripper
- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (installatiekit voor de werf)

### Veiligheidsuitrusting

- Brandblusapparaat

### Controle systemen

- Komatsu-Topcon machine controle systeem



**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com