



D6/D6 XE

Trattori cingolati

Specifiche Tecniche

Gli allestimenti e le funzionalità possono variare in base alla regione. Consulta il tuo rivenditore Cat® per maggiori informazioni sulla disponibilità nella tua zona.

Indice

Trattori cingolati D6/D6 XE

Specifiche	3	D6/D6 XE VPAT	9
Motore	3	Lama	9
Trasmissione D6 XE	3	D6/D6 XE LGP VPAT (30 pollici)	10
Capacità liquido/rifornimento	3	Lama	10
Potenza massima della barra di traino	4	D6/D6 XE LGP VPAT (36 pollici)	11
Velocità di marcia D6	4	Lama	11
Velocità di marcia D6 XE	4	D6/D6 XE LGP VPAT piegabile (30 pollici) – Solo UE	12
Controlli idraulici:		Lama	12
Flussi operativi massimi	5	Dimensioni – Accessori posteriori	13
Pressioni operative massime	5	Ripper	13
Sterzo	5	Verricelli	14
D6/D6 XE	6	Piastre dei cingoli	15
Lame	6	Impianto di condizionamento	16
D6/D6 XE LGP (30 pollici)	7	Filtraggio avanzato cabina	16
Lame	7	Standard	16
D6/D6 XE LGP (36 pollici)	8	Funzionalità tecnologiche	17
Lame	8	Attrezzatura standard e a richiesta	18

(continua alla pagina seguente)

Treatore cingolato D6/D6 XE – Configurazione Movimentatore di rifiuti

Principali funzionalità e vantaggi	21	D6/D6 XE LGP (36 pollici) Movimentatore di rifiuti	26
Specifiche	22	Lama	26
Motore	22	D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Caratteristiche	27
Trasmissione D6 XE	22	Caratteristiche del Movimentatore di rifiuti	28
Capacità liquido/rifornimento	22	Dimensioni – Accessori posteriori	29
Potenza massima della barra di traino	23	Ripper	29
Velocità di marcia D6	23	Verricelli	30
Velocità di marcia D6 XE	23	Piastre dei cingoli	31
Controlli idraulici:		Impianto di condizionamento	32
Flussi operativi massimi	24	Filtraggio avanzato cabina	32
Pressioni operative massime	24	Standard	32
Sterzo	24	Funzionalità tecnologiche	33
D6/D6 XE LGP (30 pollici) Movimentatore di rifiuti	25	Attrezzatura standard e a richiesta	34
Lama	25		

Treatore cingolato D6/D6 XE – Configurazione Impieghi gravosi/Forestali

Principali funzionalità e vantaggi	37	D6/D6 XE LGP VPAT (30 pollici)	42
Specifiche	38	Lama	42
Motore	38	D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Caratteristiche	43
Trasmissione D6 XE	38	Dimensioni – Accessori posteriori	44
Capacità liquido/rifornimento	38	Ripper	44
Potenza massima della barra di traino	39	Verricelli	45
Velocità di marcia D6	39	Piastre dei cingoli	46
Velocità di marcia D6 XE	39	Impianto di condizionamento	47
Controlli idraulici:		Filtraggio avanzato cabina	47
Flussi operativi massimi	40	Standard	47
Pressioni operative massime	40	Funzionalità tecnologiche	48
Sterzo	40	Attrezzatura standard e a richiesta	49
D6/D6 XE	41		
Lame	41		

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

Motore

Modello motore	Cat® C9.3B	
Emissioni	EPA EPA (Filtro antiparticolato ad alta efficienza) Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
Numero di fabbricazione	20B	
Potenza netta – D6 2.200 giri/min/D6 XE 1.700 giri/min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
Potenza motore D6 – 1.200 giri/min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 mhp	
Potenza motore D6 XE – 1.400 giri/min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 mhp	
Alesaggio	115 mm	4,5 pollici
Corsa	149 mm	5,9 pollici
Cilindrata	9,3 l	567 pollici ³

- Il motore Cat® C9.3B presenta un nuovo sistema di alimentazione common rail ad alta pressione, un'elettronica del sistema motore semplificata e un sistema di aria semplificato tramite la rimozione del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) utilizzato in precedenza.
- La trasmissione XE consente al motore di operare con un regime di giri più ristretto, 1.400–1.700 giri/min, il che aiuta a prolungare la vita del motore e a fornire un maggiore risparmio di carburante. L'elevata efficienza della trasmissione consente inoltre alla macchina di fornire più potenza del motore a terra, con un conseguente aumento delle sue prestazioni.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante del motore quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.
- La potenza netta è studiata in accordo con gli standard specificati in vigore al momento della produzione.
- Nessun declassamento necessario fino a 2.286 m (7.500 piedi). Al di sopra di questa altitudine, si verifica un declassamento automatico.
- Tutti i motori diesel per impiego non stradale Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB, IV e V, e i diesel Korea Tier 4 Final devono utilizzare solo carburanti diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD) contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (20% di miscela per volume) sono accettabili se miscelate con 15 ppm (mg/kg) di zolfo o ULSD inferiori. Il B20 deve soddisfare le specifiche ASTM D7467 (la miscela di biodiesel deve soddisfare le specifiche Cat, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Consulta il manuale di manutenzione per ulteriori specifiche raccomandazioni riguardanti il carburante per questa macchina.
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione selettiva catalitica (SCR), deve soddisfare i requisiti indicati nello standard 22241 dell'Organizzazione internazionale per la normazione (ISO).

Trasmissione D6 XE

Tipo	Azionamento Elettrico
Tensione nominale del sistema di azionamento elettrico	715 Volt

Capacità liquido/rifornimento

Serbatoio carburante	341 l	90 gal
Serbatoio DEF	28 l	7,4 gal
Sistema refrigerante: D6	63 l	16,6 gal
Sistema refrigerante: D6 XE	77 l	20,3 gal
Basamento del motore	24,5 l	6,5 gal
Olio del gruppo propulsore: D6	148 l	39,1 gal
Olio del gruppo propulsore: D6 XE	210 l	55,5 gal
Trasmissione finale (ciascuno)	18,2 l	4,8 gal
Telai dei rulli (ciascuno)	65–85 l	17,2–22,5 gal
Vano dell'albero del perno	2,8 l	0,74 gal
Olio serbatoio idraulico	60 l	15,8 gal
Impianto idraulico	77 l	20,3 gal

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

Potenza massima della barra di traino

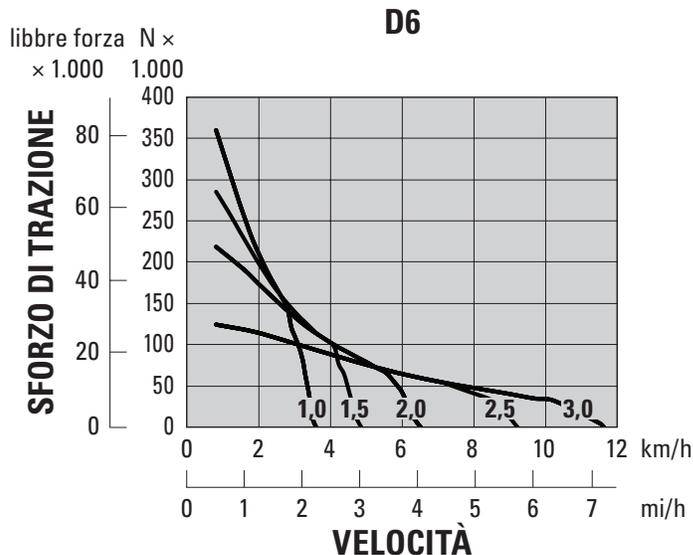
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Velocità di marcia D6

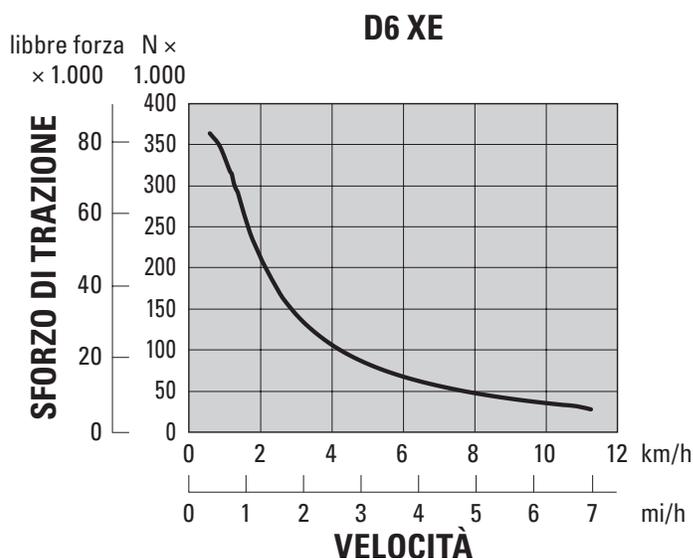
1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	8,7 km/h	5,5 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h

Velocità di marcia D6 XE

1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.

- La trasmissione D6 a 4 marce completamente automatica, con ripartitore di coppia della frizione di blocco, ottimizza in modo costante sia l'ingranaggio che la velocità del motore per l'utilizzo.
- Il gruppo motopropulsore dell'azionamento elettrico D6 XE non ha marce da cambiare. L'escavatore ottimizza in modo automatico la potenza e l'efficienza per l'utilizzo, fornendo una potenza costante a terra.
- Sono disponibili trenta selezioni di velocità di avanzamento sul terreno per entrambi i motopropulsori, da 0,0 a 3,0 con incrementi di 0,1.

Controlli idraulici – Flussi operativi massimi

	D6 (velocità del motore a 1.900 giri/min*)		D6 XE (velocità del motore a 1.700 giri/min*)	
Attuazione flusso massimo della pompa	212 l/min	56 gal/min	212 l/min	56 gal/min
Flusso massimo della pompa servosterzo	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.550 giri/min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.625 giri/min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*La velocità del motore varia in base al carico e alla velocità di marcia. È indicato un regime basso/minimo accelerato del carico di lavoro.

Controlli idraulici – Pressioni operative massime

Implementare lo scarico*	27.600 ± 500 kPa	4.000 ± 73 psi
Sterzo: D6 (pompa 89 cc)**		
Scarico elettronico	42.500 ± 1.000 kPa	6.168 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi
Sterzo: D6 XE (pompa 100 cc)***		
Scarico elettronico	44.500 ± 1.000 kPa	6.459 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi

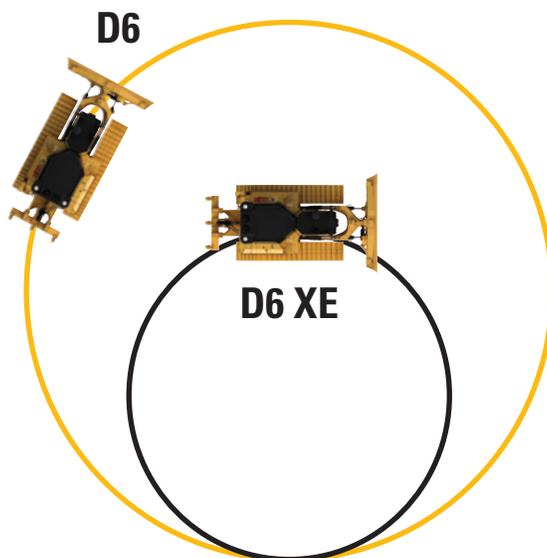
*Pressione di sfogo per il circuito attrezzi aumentata rispetto ai trattori D6 del modello precedente. Consultare il rivenditore prima di utilizzare attrezzature di annate precedenti o di terze parti.

**Lo stesso impianto differenziale di sterzata è utilizzato per entrambi i gruppi motopropulsori. Questo sistema mantiene la piena potenza su entrambi i cingoli per fornire la migliore prestazione della categoria nel direzionamento con una lama a pieno carico.

***Il gruppo propulsore D6 XE utilizza una pompa servosterzo più grande e comandi sterzo potenziati per fornire una maggiore capacità di sterzata rispetto alla trasmissione D6, per direzionare carichi più grandi e migliorare la manovrabilità. Ciò include la capacità di controrotazione della marcia.

Sterzo

La trasmissione D6 XE offre una riduzione del raggio di sterzata del 45 per cento rispetto al D6. La D6 XE consente la controrotazione a marcia ingranata per una maggiore manovrabilità.



Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE*

Peso operativo**	22.130 kg	48.788 libbre
Peso di spedizione***	19.178 kg	42.280 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	54 kPa	7,9 psi
Telaio (standard)	Sezione 42 con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	1,930 m	76 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,610 m	24 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,540 m	100 pollici
Larghezza sopra perni	2,692 m	106 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	2,964 m	116,7 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	3,992 m ²	6.188 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,361 m	14,2 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,103 m	4,0 pollici
5 Altezza della macchina****	3,172 m	124,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	4,370 m	186,2 pollici

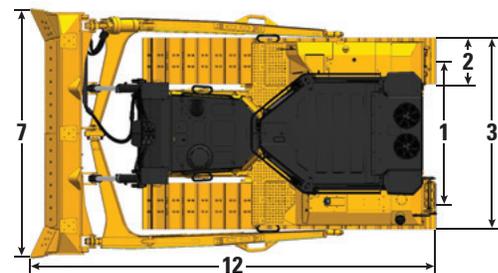
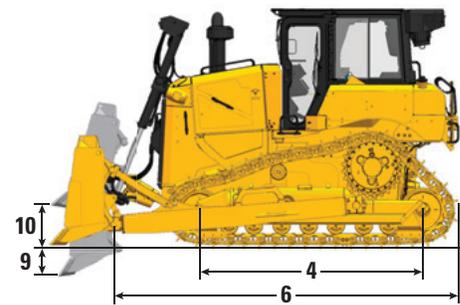
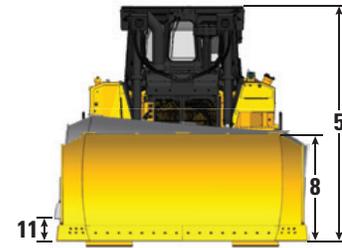
Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per configurazione, lama 6 SU, e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende cilindri di sollevamento della lama, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link™. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lame

Configurazione	6 SU		6A	
Capacità (ISO 9246)	5,7 m ³	7,5 iarde ³	4,2 m ³	5,5 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,312 m	10,87 piedi	4,389 m	14,40 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,246 m	10,65 piedi	4,250 m	13,94 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		3,982 m	13,06 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		3,858 m	12,66 piedi
Angolo massimo della lama	N/A		25 gradi	
8 Altezza	1,408 m	4,62 piedi	1,150 m	3,77 piedi
9 Profondità di scavo	0,502 m	19,8 pollici	0,595 m	23,4 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,180 m	46,5 pollici	1,084 m	42,7 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,564 m	22,2 pollici	0,599 m	23,6 pollici
Angolo di inclinazione massima	9,8 gradi		7,8 gradi	
Regolazione del passo	± 4,2 gradi		N/A	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,436 m	17,83 piedi	5,377 m	17,64 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	N/A		6,418 m	21,06 piedi
Peso (lama)	1.385 kg	3.053 libbre	1.265 kg	2.789 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.620 kg	5.777 libbre	3.406 kg	7.509 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP (30 pollici)

Peso operativo**	22.870 kg	50.420 libbre
Peso di spedizione***	19.725 kg	43.486 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	45 kPa	6,5 psi
Telaio (standard)	Sezione 42 con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,080 m	82 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,760 m	30 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,840 m	111,8 pollici
Larghezza sopra perni	2,994 m	117,9 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	2,964 m	116,7 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	4,990 m ²	7.735 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,361 m	14,2 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,100 m	3,9 pollici
5 Altezza della macchina****	3,172 m	124,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	4,370 m	186,2 pollici

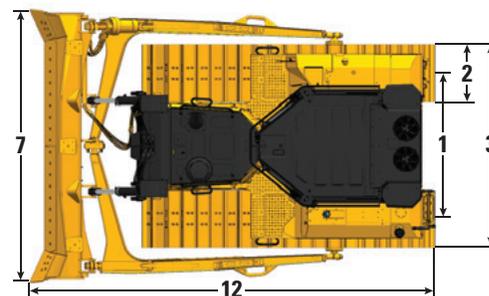
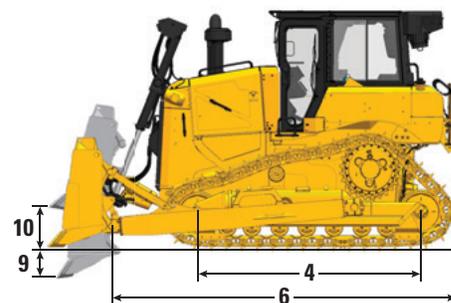
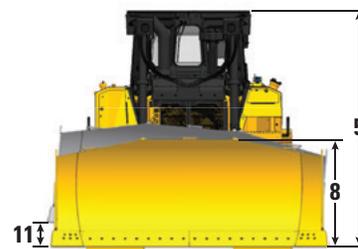
Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per configurazione, lama 6 SU, e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende cilindri di sollevamento della lama, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lame

Configurazione	6 SU LGP (30 pollici)		6A LGP (30 pollici)	
	m	yard	m	yard
Capacità (ISO 9246)	5,8 m ³	7,6 iarde ³	4,6 m ³	6,0 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,613 m	11,85 piedi	4,735 m	15,54 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,551 m	11,65 piedi	4,596 m	15,08 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		4,295 m	14,09 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		4,172 m	13,69 piedi
Angolo massimo della lama	N/A		25 gradi	
8 Altezza	1,408 m	4,62 piedi	1,150 m	3,77 piedi
9 Profondità di scavo	0,502 m	19,8 pollici	0,568 m	22,3 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,180 m	46,5 pollici	1,125 m	44,3 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,551 m	21,7 pollici	0,640 m	25,2 pollici
Angolo di inclinazione massima	8,8 gradi		7,8 gradi	
Regolazione del passo	± 4,2 gradi		N/A	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,436 m	17,84 piedi	5,448 m	17,87 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	N/A		6,561 m	21,53 piedi
Peso (lama)	1.458 kg	3.215 libbre	1.362 kg	3.003 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.835 kg	6.251 libbre	3.426 kg	7.554 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP (36 pollici)

Peso operativo**	23.911 kg	52.715 libbre
Peso di spedizione***	21.165 kg	46.660 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	36 kPa	5,2 psi
Telaio (standard)	45 Sezione con 8 rulli inferiori	
Carro (opzionale)	Sezione 45 con 10 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,286 m	90 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,915 m	36 pollici
3 Larghezza sui cingoli	3,200 m	126,0 pollici
Larghezza sopra perni	3,491 m	137,4 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,247 m	127,8 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	6,505 m ²	10.083 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,395 m	15,6 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,116 m	4,6 pollici
5 Altezza della macchina****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,040 m	198,4 pollici

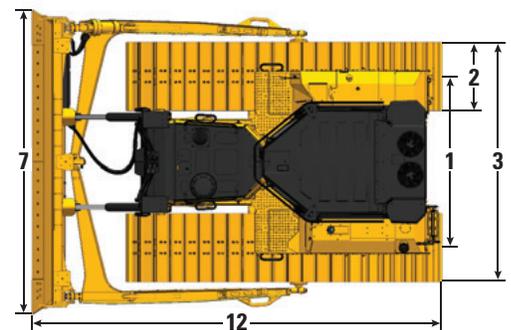
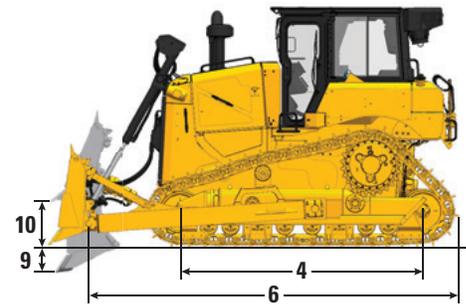
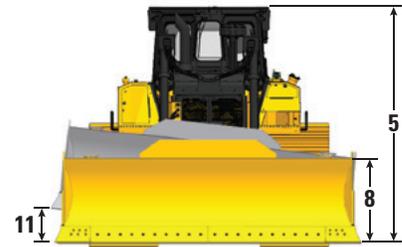
Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per configurazione, lama 6 S, e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende cilindri di sollevamento della lama, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lame

Configurazione	6 S LGP (36 pollici)		6A LGP (36 pollici)	
	Capacità (ISO 9246)	3,8 m ³	5,0 iarde ³	5,0 m ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,063 m	13,33 piedi	5,100 m	16,73 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,917 m	12,85 piedi	4,961 m	16,28 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)		N/A	4,626 m	15,18 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)		N/A	4,502 m	14,77 piedi
Angolo massimo della lama		N/A	25 gradi	
8 Altezza	1,108 m	3,64 piedi	1,150 m	3,77 piedi
9 Profondità di scavo	0,600 m	1,97 piedi	0,719 m	28,3 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,080 m	3,54 piedi	1,173 m	46,2 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,500 m	1,64 piedi	0,689 m	27,1 pollici
Angolo di inclinazione massima		8,8 gradi	7,8 gradi	
Regolazione del passo		± 4,2 gradi	N/A	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,483 m	17,99 piedi	5,960 m	19,55 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)		N/A	6,996 m	22,95 piedi
Peso (lama)	1.232 kg	2.717 libbre	1.465 kg	3.230 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.383 kg	5.255 libbre	3.630 kg	8.004 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* VPAT

Peso operativo**	22.275 kg	49.108 libbre
Peso di spedizione***	20.513 kg	45.223 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	49 kPa	7,1 psi
Telaio (standard)	45 Sezione con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,080 m	82 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,610 m	24 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,690 m	105,9 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,247 m	127,8 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	4,473 m ²	6.933 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,422 m	16,6 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,112 m	4,4 pollici
5 Altezza della macchina****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,134 m	202,1 pollici

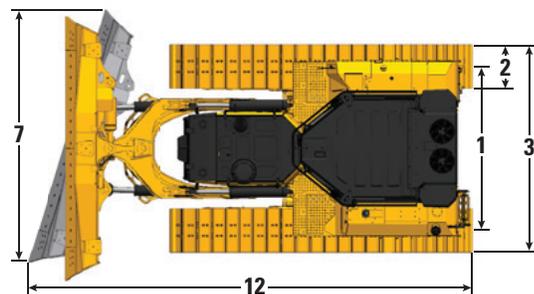
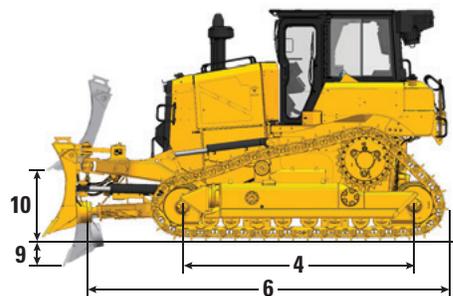
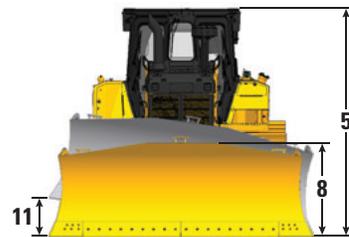
Tutte le dimensioni di cui sopra valgono con carro Cat HDLX con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per la configurazione e lama VPAT e sono calcolate in base a ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende: cilindri di sollevamento lama, telaio a C, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lama

Configurazione	6 VPAT	
Capacità (ISO 9246)	4,1 m ³	5,4 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,680 m	12,07 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,570 m	11,71 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,363 m	11,03 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,266 m	10,72 piedi
Angolo massimo della lama	24,1 gradi	
8 Altezza	1,312 m	4,30 piedi
9 Profondità di scavo	0,698 m	27,5 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,131 m	44,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,576 m	22,7 pollici
Angolo di inclinazione massima	9 gradi	
Regolazione del passo	+ 3,1/- 2,9 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,662 m	18,58 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	6,365 m	20,88 piedi
Peso (lama)	1.436 kg	3.166 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP VPAT (30 pollici)

Peso operativo**	23.012 kg	50.733 libbre
Peso di spedizione***	21.158 kg	46.645 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	40 kPa	5,9 psi
Telaio (standard)	Sezione 46 con 8 rulli inferiori	
Carro (opzionale)	Sezione 46 con 10 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,286 m	90 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,760 m	30 pollici
3 Larghezza sui cingoli	3,046 m	119,9 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,355 m	132,1 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	5,591 m ²	8.666 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,395 m	15,6 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,121 m	4,8 pollici
5 Altezza della macchina****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,134 m	202,1 pollici

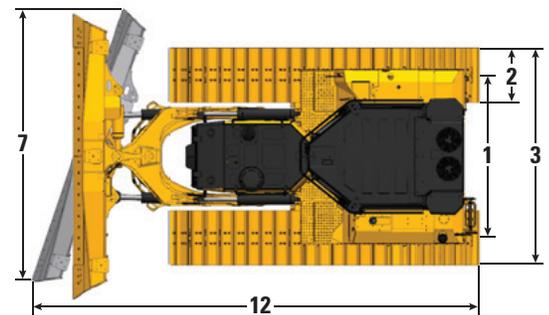
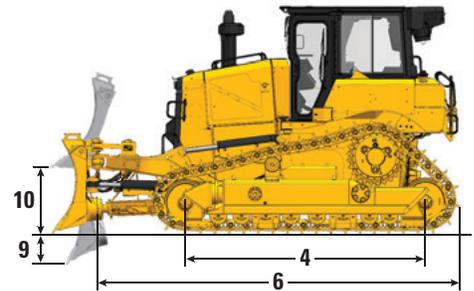
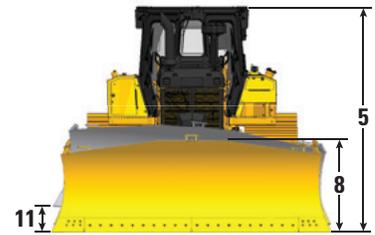
Tutte le dimensioni di cui sopra valgono con carro Cat HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per la configurazione e lama VPAT e sono calcolate in base a ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende: cilindri di sollevamento lama, telaio a C, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lama

Configurazione	6 VPAT LGP (30 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	4,5 m ³	5,9 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,000 m	13,12 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,890 m	12,76 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,655 m	11,99 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,554 m	11,66 piedi
Angolo massimo della lama	24,1 gradi	
8 Altezza	1,312 m	4,30 piedi
9 Profondità di scavo	0,698 m	27,5 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,131 m	44,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,625 m	24,6 pollici
Angolo di inclinazione massima	9 gradi	
Regolazione del passo	+ 3,1/- 2,9 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,662 m	18,58 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	6,430 m	21,10 piedi
Peso (lama)	1.520 kg	3.351 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP VPAT (36 pollici)

Peso operativo**	23.547 kg	51.912 libbre
Peso di spedizione***	21.593 kg	47.604 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	34 kPa	5,0 psi
Telaio (standard)	Sezione 46 con 8 rulli inferiori	
Carro (opzionale)	Sezione 46 con 10 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,39 m	94 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,915 m	36 pollici
3 Larghezza sui cingoli	3,305 m	130,1 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,355 m	132,1 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	6,709 m ²	10.399 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,383 m	15,1 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,121 m	4,8 pollici
5 Altezza della macchina****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,134 m	202,1 pollici

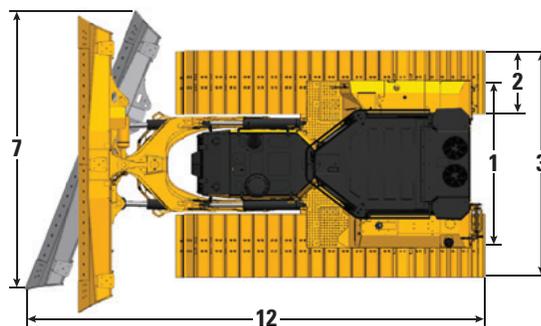
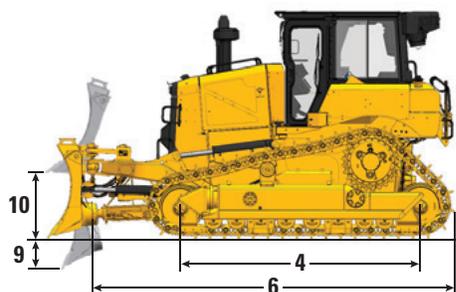
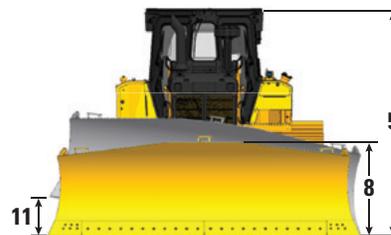
Tutte le dimensioni suddette sono intese con carro per impieghi gravosi, pattini per impieghi moderati di larghezza massima per la configurazione, lama VPAT e calcolate secondo la norma ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio pieno, cabina ROPS/FOPS, punto di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende cilindri di sollevamento lama, telaio a C, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e punto di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lama

Configurazione	6 VPAT LGP (36 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	4,86 m ³	6,5 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,340 m	14,24 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	4,230 m	13,88 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,966 m	13,01 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,868 m	12,69 piedi
Angolo massimo della lama	24,1 gradi	
8 Altezza	1,312 m	4,30 piedi
9 Profondità di scavo	0,698 m	27,5 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,131 m	44,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,684 m	26,9 pollici
Angolo di inclinazione massima	9 gradi	
Regolazione del passo	+ 3,1/- 2,9 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,662 m	18,58 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	6,500 m	21,33 piedi
Peso (lama)	1.621 kg	3.574 libbre

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP VPAT piegabile (30 pollici) – Solo UE

Peso operativo**	23.438 kg	51.672 libbre
Peso di spedizione***	20.853 kg	45.972 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	47 kPa	6,9 psi
Telaio (standard)	Sezione 46 con 8 rulli inferiori	
Carro (opzionale)	Sezione 46 con 10 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,286 m	90 pollici
2 Larghezza del pattino dei cingoli standard****	0,660 m	26 pollici
Pattino dei cingoli opzionale****	0,710 m	28 pollici
Massimo pattino dei cingoli opzionale****	0,760 m	30 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,946 m	116,0 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,355 m	132,1 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	4,845 m ²	7.510 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,395 m	15,6 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,121 m	4,8 pollici
5 Altezza della macchina*****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,134 m	202,1 pollici

Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza standard per la configurazione e lama VPAT piegabile e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

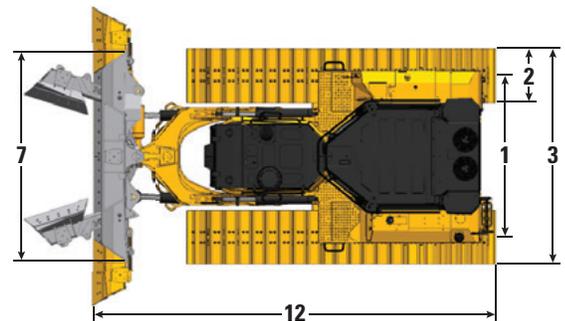
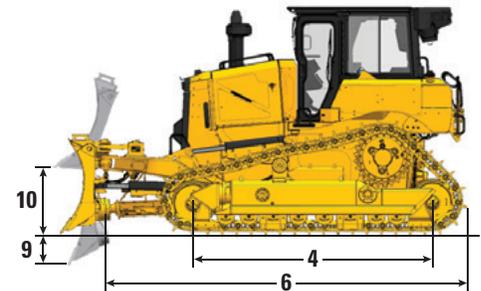
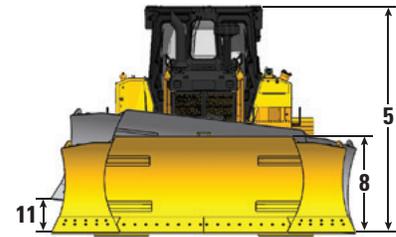
*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende: cilindri di sollevamento lama, telaio a C, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****La larghezza dei pattini standard garantisce una larghezza di spedizione di 3,0 m con lama piegata. I pattini da 30 pollici opzionali forniscono una pressione al suolo inferiore a 45 kPa (6,5 psi). Aumenta la larghezza di spedizione a 3,046 m (120,0 pollici).

*****Altezza del macchinario dalla punta della costola alla parte superiore dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lama

Configurazione	6 VPAT LGP Pieghevole (30 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	5,2 m ³	6,8 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,229 m	13,88 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	4,115 m	13,50 piedi
Larghezza della lama pieghevole	2,960 m	9,71 piedi
Angolo massimo della lama	24,1 gradi	
8 Altezza	1,312 m	4,30 piedi
9 Profondità di scavo	0,698 m	27,5 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,131 m	44,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,659 m	26,0 pollici
Angolo di inclinazione massima	9 gradi	
Regolazione del passo	+ 3,1/- 2,9 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,662 m	18,58 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	6,643 m	21,10 piedi
Lunghezza della macchina (lama ripiegata)	6,637 m	21,78 piedi
Peso (lama)	2.254 kg	4.969 libbre

Dimensioni – Accessori posteriori

Aggiungere quanto segue alla lunghezza totale della macchina quando sono installati questi accessori posteriori.

		Verricello		Ripper		Barra di traino o contrappeso*		Striker Box	
Escavatore con braccio di spinta e scavatori angolati	D6, D6 LGP (30 pollici)	441 mm	17,4 pollici	1.179 mm	46,4 pollici	249 mm	9,8 pollici	478 mm	18,8 pollici
	D6 LGP (36 pollici)	416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici
Escavatori VPAT		416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici

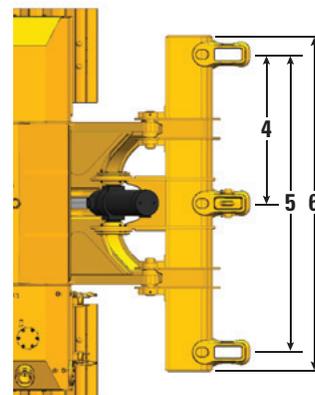
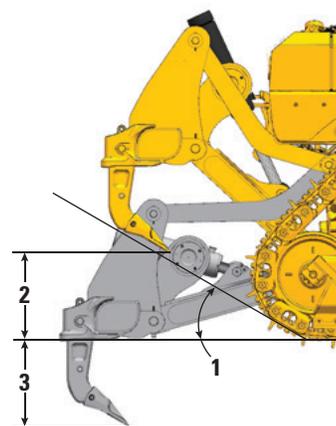
*Peso della barra di trazione 119 kg (262 libbre), 331 kg (730 libbre) per ogni lastra contrappesata. Il nuovo design dell'escavatore D6 fornisce un migliore equilibrio. I contrappesi sono raccomandati solo con lame più pesanti disponibili post-vendita.

Ripper

Tipo	Parallelogramma fisso	
Numero di porta-denti	3	
1 Angolo di rampa	31 gradi	
2 Spazio massimo sollevato (sotto la punta)	664 mm	26,1 pollici
3 Penetrazione massima	571 mm	22,5 pollici
4 Spaziatura porta denti	1.000 mm	39,4 pollici
5 Calibro della punta	2.000 mm	78,8 pollici
Sezione della lama	74 mm × 175 mm	2,9 pollici × 6,9 pollici
6 Larghezza complessiva della trave	2.190 mm	86 pollici
Sezione trasversale della trave	219 mm × 304 mm	8,8 pollici × 12 pollici
Forza massima di penetrazione*	68,8 kN	15.470 libbre forza
Forza di rottura	126 kN	28.350 libbre forza
Peso del ripper		
Con una lama	1.550 kg	3.417 libbre
Ogni lama aggiuntiva	73 kg	161 libbre

Specifiche basate sulla configurazione del trattore D6 con carro per impieghi gravosi, pattini per servizi moderati e punte di strappo con testa dritta.

*Può variare in base alla configurazione e al peso della macchina.



Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

Verricelli

La D6 e la D6 XE ampliano la capacità del verricello leader del settore, con l'introduzione dell'idraulica disponibile ad alta pressione (27.600 kPa/4.000 psi) in grado di alimentare verricelli idraulici ad alte prestazioni. Questi verricelli offrono un'eccezionale controllabilità per le applicazioni che richiedono un posizionamento preciso del carico. La D6 mantiene la compatibilità con i verricelli comandati dalla presa di forza per la massima potenza ed efficienza. I verricelli di entrambi i modelli sono disponibili presso Caterpillar per l'installazione in fabbrica o in concessionaria, e si integrano con il sistema elettronico e di controllo dell'ammortizzatore.

Modello trattore	D6				D6 XE	
	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Modello verricello	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Azionamento del verricello	Presa di forza meccanica		Presa di forza meccanica		Idraulico	
Controllo	Elettrico		Elettrico		Elettrico	
Peso operativo*	1.582 kg	3.487 libbre	1.582 kg	3.487 libbre	1.530 kg	3.374 libbre
Capacità dell'olio	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Lunghezza trattore aumentata						
Di serie/LGP	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici
LGP (36 pollici)	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici
Diametro del tamburo	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici
Diametro del cavo metallico						
Consigliato	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici
A richiesta	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici
Capacità operativa del tamburato						
22 mm (0,88 pollici)	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi
25 mm (1,0 pollici)	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi
Dimensioni della ghiera del cavo (O.D. × Lunghezza)	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici
Tamburo scoperto massimo						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	378 kN	85.000 libbre
Velocità di linea***	17 m/min	57 piedi/min	33 m/min	107 piedi/min	23 m/min	77 piedi/min
Tamburo con carico massimo****						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	220 kN	49.500 libbre
Velocità di linea***	29 m/min	94 piedi/min	55 m/min	179 piedi/min	40 m/min	132 piedi/min

*Il peso operativo include verricello, materiale di montaggio, olio e fune consigliata.

**Lo sforzo massimo di linea è minore dello sforzo di linea calcolato in base alla massima coppia di uscita della presa di forza/potenza idraulica del trattore, oppure al carico di rottura a catalogo del nuovo cavo metallico IWRC IPS con le massime dimensioni.

***La velocità massima di linea viene calcolata alla velocità di linea con carico, alla massima velocità della presa di forza del motore del trattore o massima potenza idraulica.

****Tamburo pieno, come definito dalla normativa SAE J1158.

Specifiche dei trattori cingolati D6/D6 XE

Piastre dei cingoli

Disponibile come HDXL o Cat Abrasion™. Alcuni pattini dei cingoli non sono disponibili in tutte le regioni. Si prega di consultare il rivenditore Cat per i dettagli.

	Impieghi moderati	Impieghi estremi	Trapezoidale per impieghi estremi	Autopulente	Quadrante/ Quadrante pronto
D6/D6 XE: Link 42					
560 mm (22 pollici)	✓	✓	✓		
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP: Link 42					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP (36 pollici): Link 45					
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
915 mm (36 pollici)	✓	✓	✓		Solo HDXL
D6 VPAT/D6 XE VPAT: Link 45					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT: Link 46					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
660 mm (26 pollici)	Solo UE				
710 mm (28 pollici)	Solo UE				
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 pollici): Link 46					
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
915 mm (36 pollici)	✓	✓	✓		Solo HDXL

Impianto di condizionamento

L'impianto di condizionamento installato su questa macchina contiene gas fluorurato refrigerante ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,36 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,946 tonnellate metriche.

Filtraggio avanzato cabina

Cabina operatore

- La canalizzazione HVAC con controllo automatico della temperatura e velocità della ventola, offre all'operatore il massimo comfort con meno input da parte dell'utente.
- Ridotta manutenzione del nucleo del condensatore con ventole a inversione automatica.
- Il filtraggio avanzato Cat della cabina è di serie.

La filtrazione avanzata Cat della cabina

- Protezione dell'operatore da particolato respirabile (dimensioni 0,3–10 micron).
- Cabina pressurizzata in modo sostenibile (conforme alla Silica statunitense).
- Manutenzione ridotta con maggiore durata, filtri ad alta efficienza.
- Protezione per tutte le componenti della cabina: elettronica, ecc.
- Aiuta a soddisfare i requisiti della Tabella 1 della normativa antinfortunistica in materia di sicurezza e salute sul lavoro degli Stati Uniti per le cabine per l'operatore.
- Offerte di filtri multilivello per aggiornamenti di efficienza a richiesta. Contattare il rivenditore per informazioni sulla disponibilità.
 - MERV 16: dotazione di serie
 - HEPA (filtro dell'aria antiparticolato ad alta efficienza)
 - Carbone attivo + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Standard

Struttura protettiva anti-ribaltamento (ROPS)/ Struttura di protezione dagli oggetti in caduta (FOPS)

- Lo standard ROPS soddisfa la normativa ISO 3471:2008, lo standard FOPS soddisfa il Livello II della normativa ISO 3449:2005.

Freni

- I freni soddisfano lo standard internazionale ISO 10265:2008.

Informazioni sul livello acustico

- Di seguito è indicato il livello medio di potenza sonora dinamica per lo spettatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6395:2008" per misurare il valore di una macchina. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore.

NOTA: L'incertezza del livello di potenza del suono dinamico è ± 2 dB(A).

D6	111 dB(A)
D6 XE	109 dB(A)

- Di seguito viene mostrato il livello medio di pressione sonora dinamica per l'operatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6396:2008" per misurare il valore di una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata installata e mantenuta in modo appropriato. La misurazione è stata condotta con le porte della cabina e i finestrini della cabina chiusi.

NOTA: L'incertezza relativa al livello di pressione acustica dinamica sull'operatore è di ± 2 dB(A).

D6	76 dB(A)
D6 XE	73 dB(A)

- La protezione acustica può essere necessaria quando la macchina viene utilizzata con una postazione operatore aperta per periodi prolungati, in un ambiente rumoroso o con una cabina non adeguatamente mantenuta.

Informazioni sul livello acustico per le macchine nei paesi dell'Unione Europea e nei paesi che adottano le "Direttive dell'Unione Europea"

- Se in dotazione, l'etichetta di certificazione viene utilizzata per verificare la certificazione del suono ambientale della macchina in base ai requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza acustica esterna (L_{WA}) garantito al momento della fabbricazione per le condizioni specificate in "2000/14/CE".

D6	111 dB(A)
D6 XE	111 dB(A)

Funzionalità tecnologiche

La più ampia scelta di funzionalità tecnologiche per aiutarti a ricavare il massimo dal tuo dozer.

GRADE	Premium Display/Non-ARO	ARO con Assist	Grade con 3D
Grade con 3D	—	+ ¹	✓
Sistema di controllo del Grade da parte di terzi	+	✓	✓
ASSIST			
Slope Indicate	✓	✓	✓
Stable Blade			
Slope Assist			
Monitor per il carico della lama	—	✓	✓
Controllo della trazione			
AutoCarry™			
VISION/DETECT			
Camera per la retrovisione HD con linee guida per la retromarcia	✓	✓	✓
LINK			
Product Link Cellular	✓	✓	✓
Product Link Doppia modalità	⊕	⊕	⊕
Assistenza rapida da remoto/Risoluzione problemi	✓	✓	✓
Connettività Grade	—	✓	✓
FUNZIONALITÀ PER L'OPERATORE			
ID Operatore ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Codice di accesso ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Bluetooth® ²	⊕	⊕	⊕

¹ Richiede accessorio abilitato al software (SEA)

² Contattare il rivenditore per l'abilitazione

✓ Standard

+ Opzione di installazione da parte del rivenditore

⊕ Opzione di serie

Nota: Grade e le tecnologie assistite, a eccezione di Slope Indicate, non sono compatibili con Angle Blade.

D6/D6 XE Dotazione standard e opzionale

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
GRUPPO MOTOPROPULSORE			TECNOLOGIA CAT (continua)		
Trasmissione completamente automatica a 4 velocità con ripartitore di coppia della frizione di blocco (LUC)	D6		Connettività Grade		✓
Gruppo propulsore ad azionamento elettrico XE	D6 XE		Operator ID	✓	
Impianto differenziale di sterzata	✓		Sicurezza del macchinario: codice di accesso	✓	
Motore diesel Cat C9.3B con turbo, montato sul motore n fase per incontrare gli Stati Uniti EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final relativi alle emissioni	✓		Sicurezza del macchinario: Bluetooth		✓
Motore diesel Cat C9.3B con schermo termico e turbo raffreddato a liquido		✓	Pronto per il controllo in remoto	✓	
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione delle polveri	✓		Cat Command per la spianatura		✓
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione della polvere e schermo per impieghi ad alta produzione di detriti		✓	AMBIENTE OPERATORE		
Riduttori epicicloidali a due stadi	✓		Cabina completamente ridisegnata con ROPS e FOPS integrati, vetro per sportello a pannello singolo, finestrini scorrevoli, con Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina	✓	
Riduttori epicicloidali a due stadi, protetti		✓	Cabina (resistente ad elevati volumi di detriti) completamente ridisegnata con ROPS e FOPS integrati, sportelli in policarbonato resistenti agli urti, robusti finestrini laterali per una migliore tenuta, prefiltro elettrico con Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina per prestazioni e durata del filtro migliorate		✓
Ausilio all'avviamento automatico a etere	✓		Cabina per impieghi gravosi completamente ridisegnata con ROPS e FOPS integrate, sportelli in policarbonato antiurto, finestrini scorrevoli, con Filtrazione avanzata Cat della Cabina		✓
Pompa di adescamento del combustibile elettrica	✓		Display touch-screen a cristalli liquidi da 254 mm (10 pollici) a colori	✓	
Freno elettronico di stazionamento	✓		Videocamera di retrovisione integrata	✓	
Filtro dell'aria del motore con indicatore elettronico di servizio	✓		Controlli e braccioli regolabili	✓	
Separatore acqua/carburante con indicatore elettronico di servizio	✓		Sedile in tessuto con supporto lombare meccanico regolabile	✓	
Riscaldatori ad acqua, 110 V o 220 V in base alla regione di vendita	✓		Sedile deluxe riscaldato/ventilato in pelle con supporto lombare elettronico regolabile		✓
Sistema DEH (Diesel Exhaust Fluid) – Indicatore di riempimento elettronico, linee riscaldate/serbatoio	✓		Sistema modulare di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC) montato in cabina, con ventilatori automatici reversibili. Controllo automatico della temperatura e della ventola con canalizzazione distribuita.	✓	
TECNOLOGIA CAT			Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina con prefiltro elettrico con opzioni MERV 16, HEPA e carbone attivo		✓
Slope Indicate	✓		Supporti della cabina viscosi per una guida migliore	✓	
ARO con Assist		✓	Radio di intrattenimento con Bluetooth® e microfono	✓	
– Slope Assist			Porte USB e AUX	✓	
– Controllo della trazione			Soluzioni di stivaggio in cabina migliorate	✓	
– Stable Blade			Piedini regolabili	✓	
– Monitor per il carico della lama			Pianale della cabina ad apertura rapida		✓
– AutoCarry			Schermo pronto, laterale e anteriore	✓	
– Sistema di controllo del livellamento da parte di terzi			Interruttore di presenza dell'operatore	✓	
Cat Grade con 3D		✓			
– Display a colori touchscreen da 10 pollici (254 mm)					
– Ricevitori e antenne Grade					
– Accessorio abilitato al software (SEA) Grade					
– ARO con funzioni Assist					
Compatibilità con radio e stazioni base di Trimble, Topcon e Leica	✓				
Capacità di installazione di sistemi di livellamento 3D Trimble, Topcon e Leica	✓				
Product Link, Cellulare	✓				
Product Link: sia cellulare che satellitare		✓			
Assistenza rapida da remoto/Risoluzione problemi	✓				

(continua alla pagina seguente)

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CARRO			IMPIANTO IDRAULICO		
Telaio a rulli cingolati strutturalmente migliorato, progettato per consentire la conversione tra HD e S1	✓		Impianto idraulico con rilevamento del carico – sollevamento e inclinazione escavatore	✓	
Carro con 8 rulli inferiori	✓		Idraulica con sterzo indipendente	✓	
Carro con 10 rulli inferiori per applicazioni di massima precisione		✓	Impianto idraulico posteriore per installazione veloce dell'uncino	D6	
Carro rifiuti		Solo HDXL	Impianto idraulico posteriore per installazione veloce di uncino e verricello	D6 XE	D6
Sottocarro parzialmente protetto		✓	Comando ripper ad asse singolo	✓	
Carro con protezione totale		✓	Uncino ad asse doppio/controllo del verricello		✓
Impieghi gravosi (HDXL con DuraLink™)	✓		Sistema idraulico reversibile automaticamente, ventola di raffreddamento con capacità di velocità zero	✓	
Cingolo Cat Abrasion		✓	Interruttore di blocco idraulico elettronico	✓	
Pattini dei cingoli per impieghi moderati (consultare il grafico a pagina 15)	✓		IMPIANTO ELETTRICO		
Pattini dei cingoli per impieghi estremi (consultare il grafico a pagina 15)		✓	Luci – 6 LED	✓	
Rullo trasportatore	✓		Luci premium – 12 LED per una copertura della luce a 360 gradi		✓
Cingolo regolabile idraulicamente	✓		Allarme di retromarcia	✓	
Segmenti del cerchio del pignone sostituibili	✓		Spia luminosa di segnalazione integrata (non influisce sull'altezza di spedizione)		✓
LAME			Kit predisposto per comunicazioni radio		✓
Montaggi ARO, semi-universali		✓	Convertitore: presa da 15 A, 12 V	✓	
Supporti LGP con ARO, semi-universali		✓	Connettore diagnostico	✓	
Rifiuti, semi-universali		✓	Tromba di segnalazione in avanti	✓	
Rifiuti LGP, semi-universali		✓	Pannello fusibili e relè principale di alimentazione situati all'interno della cabina	✓	
Lama dritta, LGP con supporti ARO		✓			
Lama dritta, rifiuti LGP		✓			
VPAT, supporti ARO		✓			
VPAT, LGP con supporti ARO		✓			
VPAT pieghevole, LGP con supporti ARO		Solo UE			
Lama inclinata		Solo NA			
Bordi taglienti Caterpillar Performance		Solo rivenditore			

(continua alla pagina seguente)

D6/D6 XE Dotazione standard e opzionale

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
ASSISTENZA E MANUTENZIONE			ACCESSORI		
Rimozione cabina in 30 minuti	✓		Barra di traino	✓	
Tubi di scarico ecologici	✓		Uncini multistrato per sollevamenti elevati con gambi dritti o curvi		✓
Scarichi ecologici con gruppo propulsore ad olio ad alta velocità, e cambio dell'olio del motore		✓	Punto di traino posteriore leggero		✓
Centro servizi al livello terra, con disconnessione elettrica a distanza, luce di accesso, interruttore di arresto secondario e contatore orario	✓		Cassone con attacco delle barre d'urto		✓
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal)	✓		Contrappesi (non consigliato se non si utilizzano lame più pesanti disponibili in post-vendita)		✓
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal), rifornimento veloce di facile accesso	D6 XE	D6	Verricello PACCAR PA56, presa di forza a bassa velocità		D6
Ugello di riempimento rapido stile Wiggins		✓	Verricello PACCAR PA85, sistema idraulico a velocità variabile		✓
Disposizioni di montaggio per ingrassatore, pala ed estintore	✓		Verricello PACCAR PA56, presa di forza a velocità standard		Solo fornitore D6
Sportelli del radiatore perforati, a persiana e a cerniera	✓		Verricello integrato H6H, sistema idraulico a velocità variabile		Solo rivenditore
Scaletta per accesso dal retro	✓		Assemblaggio passacavo; 3 rulli, si adatta ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Luce da lavoro posteriore		✓	Kit di post-montaggio (4° rullo); è adatto ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Pompa di rifornimento carburante		Solo UE	PROTEZIONI E SCHERMI		
Recinzioni del motore rimovibili, forate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano	✓		Protezioni inferiori incernierate	✓	
Recinzioni del motore rimovibili, insonorizzate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano		Solo UE	Protezioni inferiori sigillate e incernierate per impieghi gravosi		Solo braccio di spinta
Sportelli per il campionamento S-O-S SM	✓		Protezioni inferiori ad accesso rapido sigillate e incernierate per impieghi gravosi*		Solo braccio di spinta
Barra equalizzatrice senza necessità di manutenzione	✓		Maniglie con presa da impieghi standard	✓	
Ancoraggi certificati ISO 14567 (3)	✓		Maniglie per impieghi gravosi		✓
Protezione anti-vandalismo per compartimenti di liquidi e vano batteria	✓		Protezione aperta per deflettori		✓
Cinghie di spedizione dedicate, posteriori	✓		Protezione con deflettori per operazioni forestali con tettoia integrale		✓
Cinghie di spedizione dedicate, staffa anteriore		Solo UE	Schermo posteriore incernierato		✓
BATTERIE, AVVIAMENTI, ALTERNATORI E FLUIDI			Schermi laterali incernierati		✓
Alternatore 150 Amp	✓		Protezione del serbatoio carburante (con o senza rifornimento veloce)		✓
Alternatore canalizzato 150 Amp		✓	Protezioni per luci premium, anteriori e laterali		✓
Batterie per impieghi gravosi, due a 12V (1.400 CCA) (24V system) senza necessità di manutenzione	✓		Saldature meccaniche per elevati volumi di detriti		✓
Impieghi gravosi, avviamento a 24V	✓		Barre antiurto anteriori e posteriori		Solo rivenditore
Refrigerante motore a lunga durata, -37 °C (-35 °F)	✓				
Refrigerante motore a lunga durata, -51 °C (-60 °F)		✓			
Olio idraulico bio, -37 °C (-35 °F)		Solo UE			

*Si prega di verificare con il rivenditore Cat le date per la disponibilità.



D6/D6 XE

Movimentatore di rifiuti

Il pacchetto per la movimentazione dei rifiuti fornisce delle funzionalità aggiuntive per proteggere il macchinario e l'operatore in condizioni difficili di gestione dei rifiuti. Protezioni, barre di attacco e guarnizioni speciali aiutano a proteggere la macchina e il carrello da urti, avvolgimenti e detriti aerotrasportati.

Prestazioni di nuova generazione

- Efficienza dei consumi migliorata fino al 35%.¹
- Consumo di combustibile ridotto fino al 23%.²
- Il D6 con trasmissione a 4 velocità completamente automatica fornisce potenza costante a terra e massima efficienza.
- D6 XE con azionamento elettrico fornisce potenza costante al suolo e massima efficienza.
- Maneggevolezza e potenza straordinari ti offrono più agilità e tempi di ciclo più rapidi.
- Facilità di operazione senza precedenti: si ottimizza automaticamente per l'applicazione senza dover cambiare le marce.
- Emissioni ridotte di gas serra, fino al 23% in meno di CO₂.

Ulteriore protezione per la macchina

- La cabina per volumi elevati di detriti ha portiere in policarbonato resistenti agli impatti, eliminando la necessità di schermi alle portiere. Finestrini laterali solidi aiutano a migliorare la pressurizzazione.
- Il prefiltro elettrico è integrato per mantenere l'aria della cabina più pulita ed estende l'intervallo di cambio filtro della cabina a 1.000 ore. Sono disponibili filtri MERV16, HEPA e al carbone attivo.
- Protezioni per il serbatoio del carburante e protezioni inferiori sigillate e incernierate per impieghi gravosi per una facile pulizia e per tenere fuori i detriti.
- Le guarnizioni per elevati volumi di detriti offrono un'ulteriore protezione intorno ai parafanghi, al serbatoio del carburante, alla protezione del radiatore e al supporto del cofano posteriore. Fornisce una guarnizione sulla parte superiore, sul retro della cassa per impedire l'ingresso di detriti.
- La barra posteriore antiurto aiuta a impedire ai cingoli di raccogliere i rifiuti.
- Sono disponibili barre posteriori antiurto montate sul telaio dei rulli dei cingoli per cingoli di ampiezza ridotta. Contatta il tuo rivenditore per maggiori dettagli.
- I riduttori finali protetti per impieghi gravosi offrono ulteriore protezione contro avvolgimenti e urti. Le protezioni della guarnizione dell'albero di articolazione aiutano a prevenire l'ingresso di detriti e il danneggiamento delle guarnizioni.
- Le luci protette sono montate in alto e lontano dall'area principale dei detriti per proteggerle, garantendo comunque molta luce sull'area di lavoro.
- I pacchetti opzionali di luci premium offrono una copertura di luce a 360 gradi.
- Tre luci di segnalazione integrate nel perimetro superiore della cabina, completamente visibili per una visione a 360 gradi.
- Sono disponibili schermi laterali e posteriori per la cabina per offrire ulteriore protezione.

Semplicità di manutenzione

- Il sistema di raffreddamento su piano singolo con ventola a inversione automatica agevola le operazioni di pulizia.
- Alternatore canalizzato per fornire aria più fresca/filtrata all'alternatore.
- Il sistema di filtrazione dell'aria del motore per elevati volumi di detriti estende la vita utile del filtro.
- Gli schermi termici laminati e il Clean Emissions Module isolato forniscono una protezione termica aggiuntiva nelle applicazioni con elevati volumi di detriti.
- Pannelli di accesso rapido sul pianale consentono un accesso senza bisogno di accessi per una pulizia agevolata.
- Impianto di riscaldamento/ventilazione/aria condizionata (HVAC) con ventole a inversione automatica per tenere pulito il nucleo.
- Se necessario, la cabina può essere rimossa in 30 minuti, per aiutare in compiti come l'installazione di attrezzature per la soppressione degli incendi.
- Posizione di montaggio dedicata per l'estintore.
- La staffa di montaggio tiene la pala a portata di mano per una rapida pulizia.

Attrezzato per il tuo lavoro

- Le lame da discarica sono dotate di una griglia di raccolta dei rifiuti per aumentare la capacità produttiva quando il macchinario lavora in flussi di rifiuti.
- La predisposizione dei dozer protetti fornisce manicotti per proteggere le linee dei cilindri nelle applicazioni più impegnative. Comprende bracci di spinta, cerniere, linea di cilindri di inclinazione e cilindro di inclinazione.
- Il carro Heavy Duty Extended Life (HDXL) include tendicinghia in Kevlar® protetti e sigillati per evitare che detriti quali cavi, cordicelle o borse di plastica si avvolgano intorno alle parti saldate.
- Le boccole a pressa e la ritenzione PPR2 del perno sono particolarmente indicate per applicazioni a elevato impatto quali la movimentazione dei rifiuti.
- I pattini dei cingoli con foro centrale aiutano a eliminare i detriti.
- Maniglie con presa per impieghi gravosi aiutano l'entrata e l'uscita.

Tutti i confronti sono effettuati rispetto al D6T 2014-2016 a 3 marce (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV). Confronti relativi alla manutenzione effettuati rispetto al D6T su 10.000 ore iniziali di funzionamento.

¹ Materiali movimentati per litro/gallone di carburante.

² Litri/galloni all'ora.



D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

Motore

Modello motore	Cat C9.3B	
Emissioni	EPA EPA (Filtro antiparticolato ad alta efficienza) Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
Numero di fabbricazione	20B	
Potenza netta – D6 2.200 giri/min/D6 XE 1.700 giri/min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
Potenza motore D6 – 1.200 giri/min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 mhp	
Potenza motore D6 XE – 1.400 giri/min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 mhp	
Alesaggio	115 mm	4,5 pollici
Corsa	149 mm	5,9 pollici
Cilindrata	9,3 l	567 pollici ³

- Il motore Cat C9.3B presenta un nuovo sistema di alimentazione common rail ad alta pressione, un'elettronica del sistema motore semplificata e un sistema di aria semplificato tramite la rimozione del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) utilizzato in precedenza.
- La trasmissione XE consente al motore di operare con un regime di giri più ristretto, 1.400–1.700 giri/min, il che aiuta a prolungare la vita del motore e a fornire un maggiore risparmio di carburante. L'elevata efficienza della trasmissione consente inoltre alla macchina di fornire più potenza del motore a terra, con un conseguente aumento delle sue prestazioni.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante del motore quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.
- La potenza netta è studiata in accordo con gli standard specificati in vigore al momento della produzione.
- Nessun declassamento necessario fino a 2.286 m (7.500 piedi). Al di sopra di questa altitudine, si verifica un declassamento automatico.
- Tutti i motori diesel per impiego non stradale Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB, IV e V, e i diesel Korea Tier 4 Final devono utilizzare solo carburanti diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD) contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (20% di miscela per volume) sono accettabili se miscelate con 15 ppm (mg/kg) di zolfo o ULSD inferiori. Il B20 deve soddisfare le specifiche ASTM D7467 (la miscela di biodiesel deve soddisfare le specifiche Cat, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Consulta il manuale di manutenzione per ulteriori specifiche raccomandazioni riguardanti il carburante per questa macchina.
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione selettiva catalitica (SCR), deve soddisfare i requisiti indicati nello standard 22241 dell'Organizzazione internazionale per la normazione (ISO).

Trasmissione D6 XE

Tipo	Azionamento Elettrico
Tensione nominale del sistema di azionamento elettrico	715 Volt

Capacità liquido/rifornimento

Serbatoio carburante	341 l	90 gal
Serbatoio DEF	28 l	7,4 gal
Sistema refrigerante: D6	63 l	16,6 gal
Sistema refrigerante: D6 XE	77 l	20,3 gal
Basamento del motore	24,5 l	6,5 gal
Olio gruppo propulsore: D6	148 l	39,1 gal
Olio del del gruppo propulsore: D6 XE	210 l	55,5 gal
Trasmissione finale (ciascuno)	18,2 l	4,8 gal
Telai dei rulli (ciascuno)	65–85 l	17,2–22,5 gal
Vano dell'albero del perno	2,8 l	0,74 gal
Olio serbatoio idraulico	60 l	15,8 gal
Impianto idraulico	77 l	20,3 gal

Potenza massima della barra di traino

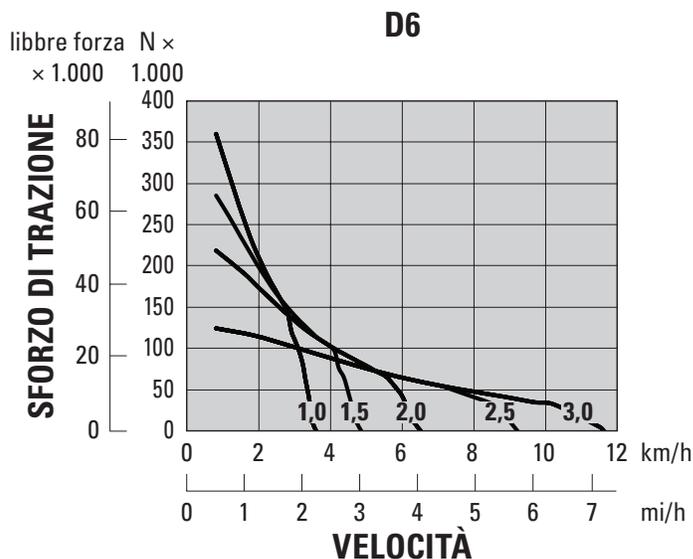
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Velocità di marcia D6

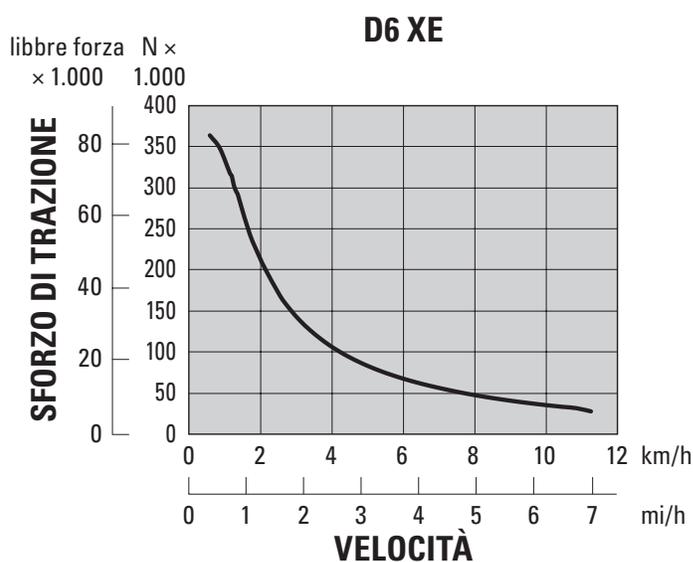
1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	8,7 km/h	5,5 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h

Velocità di marcia D6 XE

1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.

- La trasmissione D6 a 4 marce completamente automatica, con ripartitore di coppia della frizione di blocco, ottimizza in modo costante sia l'ingranaggio che la velocità del motore per l'utilizzo.
- Il gruppo motopropulsore dell'azionamento elettrico D6 XE non ha marce da cambiare. L'escavatore ottimizza in modo automatico la potenza e l'efficienza per l'utilizzo, fornendo una potenza costante a terra.
- Sono disponibili trenta selezioni di velocità di avanzamento sul terreno per entrambi i motopropulsori, da 0,0 a 3,0 con incrementi di 0,1.

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

Controlli idraulici – Flussi operativi massimi

	D6 (velocità del motore a 1.900 giri/min*)		D6 XE (velocità del motore a 1.700 giri/min*)	
Attuazione flusso massimo della pompa	212 l/min	56 gal/min	212 l/min	56 gal/min
Flusso massimo della pompa servosterzo	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.550 giri/min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.625 giri/min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*La velocità del motore varia in base al carico e alla velocità di marcia. È indicato un regime basso/minimo accelerato del carico di lavoro.

Controlli idraulici – Pressioni operative massime

Implementare lo scarico*	27.600 ± 500 kPa	4.000 ± 73 psi
Sterzo: D6 (pompa 89 cc)**		
Scarico elettronico	42.500 ± 1.000 kPa	6.168 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi
Sterzo: D6 XE (pompa 100 cc)***		
Scarico elettronico	44.500 ± 1.000 kPa	6.459 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi

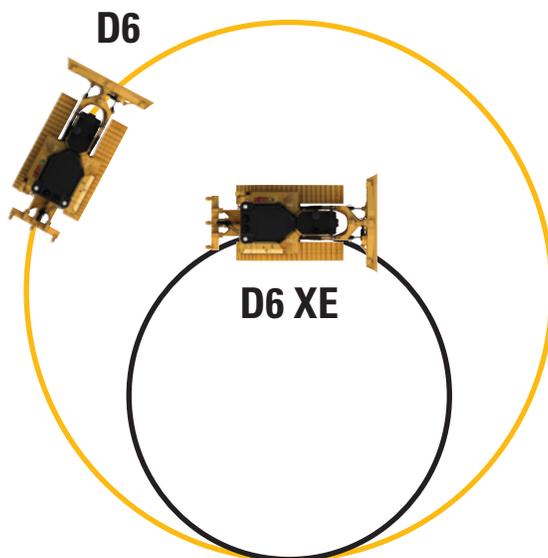
*Pressione di sfogo per il circuito attrezzi aumentata rispetto ai trattori D6 del modello precedente. Consultare il rivenditore prima di utilizzare attrezzature di annate precedenti o di terze parti.

**Lo stesso impianto differenziale di sterzata è utilizzato per entrambi i gruppi motopropulsori. Questo sistema mantiene la piena potenza su entrambi i cingoli per fornire la migliore prestazione della categoria nel direzionamento con una lama a pieno carico.

***Il gruppo propulsore D6 XE utilizza una pompa servosterzo più grande e comandi sterzo potenziati per fornire una maggiore capacità di sterzata rispetto alla trasmissione D6, per direzionare carichi più grandi e migliorare la manovrabilità. Ciò include la capacità di controrotazione della marcia.

Sterzo

La trasmissione D6 XE offre una riduzione del raggio di sterzata del 45 per cento rispetto al D6. La D6 XE consente la controrotazione a marcia ingranata per una maggiore manovrabilità.



D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

D6/D6 XE* LGP (30 pollici) Movimentatore di rifiuti

Peso operativo**	24.061 kg	53.045 libbre
Peso di spedizione***	21.351 kg	47.071 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	50 kPa	7,3 psi
Telaio (standard)	Sezione 42 con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,080 m	82 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,760 m	30 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,840 m	111,8 pollici
Larghezza sopra perni	2,994 m	117,9 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	2,964 m	116,7 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	4,696 m ²	7.279 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi estremi)	0,069 m	2,7 pollici
Distanza libera da terra	0,363 m	14,3 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,100 m	3,9 pollici
5 Altezza della macchina****	3,184 m	125,4 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,208 m	205,0 pollici

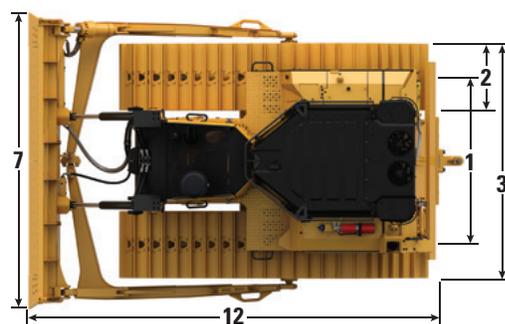
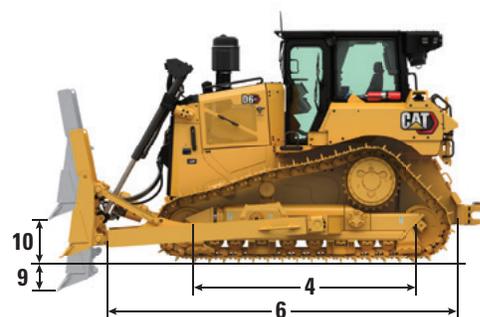
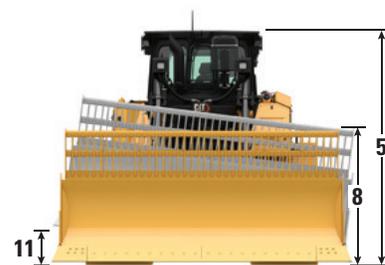
Tutte le dimensioni di cui sopra valgono con carro Cat HDXL con pattini per Utilizzo Estremo di larghezza massima per la configurazione e lama da discarica e sono calcolate in base a ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo del Movimentatore rifiuti varia a seconda delle opzioni selezionate. Il peso operativo include la lama per utilizzo in discarica, le protezioni del serbatoio, i riduttori finali protetti, le barre del telaio, il cassone, la cabina ROPS/FOPS per elevati volumi di detriti, i lubrificanti, il refrigerante e il serbatoio pieno e un operatore di 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende i cilindri di sollevamento delle lame, le protezioni del serbatoio del carburante, i riduttori finali protetti, le barre del telaio, il cassone, la cabina ROPS/FOPS per elevati volumi di detriti, i lubrificanti, il refrigerante e il 10% di carburante.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per impieghi moderati, sottrarre 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.



Lama

Configurazione	Discarica 6 SU LGP (30 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	12,3 m ³	16,1 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,613 m	11,85 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,551 m	11,65 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A	
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A	
Angolo massimo della lama	N/A	
8 Altezza	2,207 m	6,65 piedi
9 Profondità di scavo	0,502 m	19,8 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,180 m	46,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,551 m	21,7 pollici
Angolo di inclinazione massima	8,8 gradi	
Regolazione del passo	± 4,2 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,436 m	17,84 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	N/A	
Peso (lama)	1.712 kg	3.775 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.985 kg	6.581 libbre

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

D6/D6 XE* LGP (36 pollici) Movimentatore di rifiuti

Peso operativo**	25.414 kg	56.028 libbre
Peso di spedizione***	21.165 kg	46.660 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	35 kPa	5,1 psi
Telaio (standard)	45 Sezione con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,286 m	90 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,915 m	36 pollici
3 Larghezza sui cingoli	3,200 m	126,0 pollici
Larghezza sopra perni	3,491 m	137,4 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,247 m	127,8 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	6,505 m ²	10.083 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,411 m	16,2 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,116 m	4,6 pollici
5 Altezza della macchina****	3,222 m	126,9 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,040 m	198,4 pollici

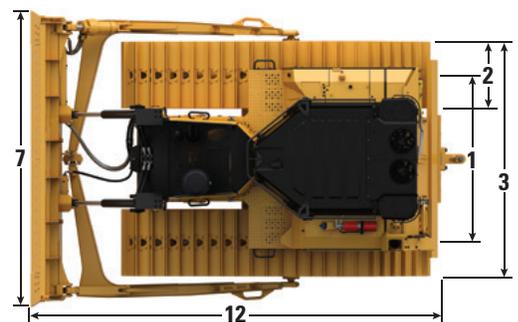
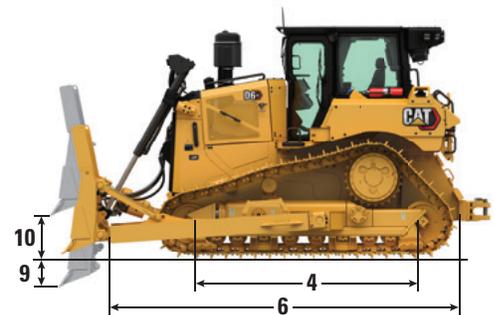
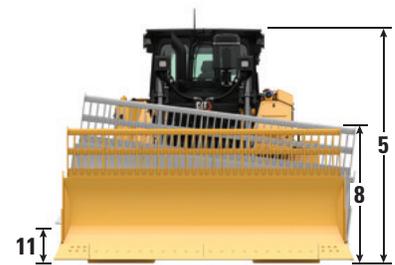
Tutte le dimensioni di cui sopra valgono con carro Cat HDXL con pattini per Utilizzo Estremo di larghezza massima per la configurazione e lama da discarica e sono calcolate in base a ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo del Movimentatore rifiuti varia a seconda delle opzioni selezionate. Il peso operativo include la lama per utilizzo in discarica, le protezioni del serbatoio, i riduttori finali protetti, le barre del telaio, il cassone, la cabina ROPS/FOPS per elevati volumi di detriti, i lubrificanti, il refrigerante e il serbatoio pieno e un operatore di 75 kg (165 libbre).

***Il peso di spedizione comprende i cilindri di sollevamento delle lame, le protezioni del serbatoio del carburante, i riduttori finali protetti, le barre del telaio, il cassone, la cabina ROPS/FOPS per elevati volumi di detriti, i lubrificanti, il refrigerante e il 10% di carburante.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Per i deflettori, aggiungere 66 mm (2,6 pollici) all'altezza complessiva della macchina. Per i deflettori per uso forestale, aggiungere 122 mm (4,8 pollici). Con i pattini dei cingoli per impieghi moderati, sottrarre 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina.

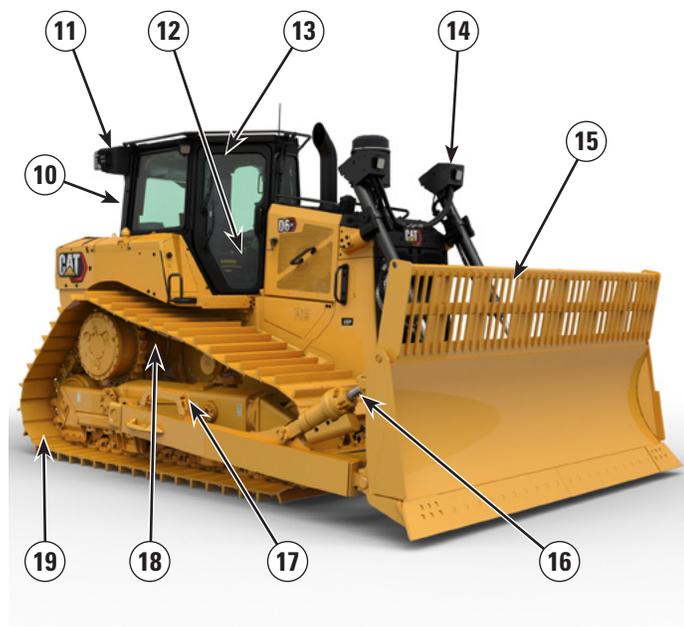
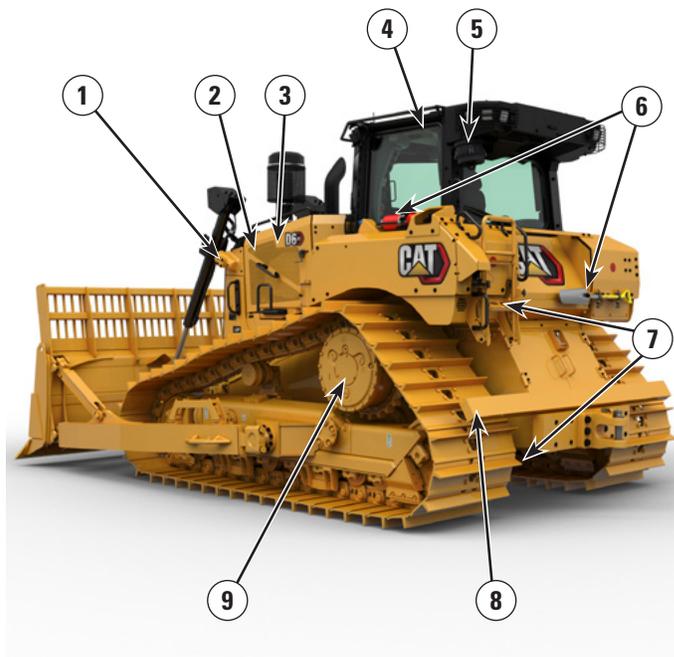


Lama

Configurazione	Discarica 6 S LGP (36 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	12,26 m ³	16,03 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,063 m	13,33 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,917 m	12,85 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A	
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A	
Angolo massimo della lama	N/A	
8 Altezza	2,034 m	6,67 piedi
9 Profondità di scavo	0,600 m	1,97 piedi
10 Altezza di sollevamento	1,080 m	3,54 piedi
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,500 m	1,64 piedi
Angolo di inclinazione massima	8,8 gradi	
Regolazione del passo	± 4,2 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,483 m	17,99 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	N/A	
Peso (lama)	1.528 kg	3.369 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.678 kg	5.905 libbre

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Caratteristiche

- 1) Il sistema di raffreddamento su piano singolo con ventola a inversione automatica agevola le operazioni di pulizia.
- 2) Alternatore canalizzato per fornire aria più fresca/filtrata all'alternatore. Il sistema di filtrazione dell'aria del motore per elevati volumi di detriti estende la vita utile del filtro.
- 3) Gli schermi termici laminati e il Clean Emissions Module isolato forniscono una protezione termica aggiuntiva nelle applicazioni con elevati volumi di detriti.
- 4) La cabina per volumi elevati di detriti ha portiere in policarbonato resistenti agli impatti, eliminando la necessità di schermi alle portiere. Finestrini laterali solidi aiutano a migliorare la pressurizzazione.
- 5) Il prefiltro elettrico è integrato per mantenere l'aria della cabina più pulita ed estende l'intervallo di cambio filtro della cabina a 1.000 ore. Sono disponibili filtri MERV16, HEPA e al carbone attivo.
- 6) Posizione di montaggio dedicata per l'estintore. La staffa di montaggio tiene la pala a portata di mano per una rapida pulizia.
- 7) Protezioni per il serbatoio del carburante e protezioni inferiori sigillate e incernierate per impieghi gravosi per una facile pulizia e per tenere fuori i detriti. Le guarnizioni per elevati volumi di detriti offrono un'ulteriore protezione intorno ai parafranghi, al serbatoio del carburante, alla protezione del radiatore e al supporto del cofano posteriore. Fornisce una guarnizione sulla parte superiore, sul retro della cassa per impedire l'ingresso di detriti.



- 8) La barra posteriore antiurto aiuta a impedire ai cingoli di raccogliere i rifiuti.
- 9) I riduttori finali protetti per impieghi gravosi offrono ulteriore protezione contro avvolgimenti e urti. Le protezioni della guarnizione dell'albero di articolazione aiutano a prevenire l'ingresso di detriti e il danneggiamento delle guarnizioni.
- 10) Se necessario, la cabina può essere rimossa in 30 minuti, per aiutare in compiti come l'installazione di attrezzature per la soppressione degli incendi.
- 11) impianto di riscaldamento/ventilazione/aria condizionata (HVAC) con ventole a inversione automatica per tenere pulito il nucleo.
- 12) Pannelli di accesso rapido sul pianale consentono un accesso senza bisogno di accessi per una pulizia agevolata.
- 13) Tre luci di segnalazione integrate nel perimetro superiore della cabina, completamente visibili per una visione a 360 gradi.
- 14) Le luci protette sono montate in alto e lontano dall'area principale dei detriti per proteggerle, garantendo comunque molta luce sull'area di lavoro. I pacchetti opzionali di luci premium offrono una copertura di luce a 360 gradi.

- 15) Le lame da scarica sono dotate di una griglia di raccolta dei rifiuti per aumentare la capacità produttiva quando il macchinario lavora in flussi di rifiuti.
- 16) La predisposizione dei dozer protetti fornisce manicotti per proteggere le linee dei cilindri nelle applicazioni più impegnative. Comprende bracci di spinta, cerniere, linea di cilindri di inclinazione e cilindro di inclinazione.
- 17) Il carro Heavy Duty Extended Life (HDXL) comprende tendicinghia in Kevlar® protetti e sigillati per evitare che detriti quali cavi, cordicelle o borse di plastica si avvolgano intorno alle parti saldate.
- 18) Le bocche a pressa e la ritenzione PPR2 del perno sono particolarmente indicate per applicazioni a elevato impatto quali la movimentazione dei rifiuti.
- 19) I pattini dei cingoli con foro centrale aiutano a eliminare i detriti.

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

Caratteristiche del Movimentatore di rifiuti

Selezione del Movimentatore di rifiuti

I dozer con braccio di spinta possono essere completamente equipaggiati con protezioni e guarnizioni che garantiscono una maggiore resistenza, ideale per spingere i flussi di rifiuti nelle discariche e nelle stazioni di trasferimento.

I dozer VPAT possono anche essere utilizzati in flussi di rifiuti ma il sistema di lame con telaio a C li rende più adatti a lavori come la costruzione di celle, la copertura e lavori su strade di accesso e manutenzione.

	D6/D6 XE	D6/D6 XE LGP 30	D6/D6 XE LGP 36	D6/D6 XE VPAT	D6/D6 XE LGP VPAT 30	D6/D6 XE LGP VPAT 36
Motore diesel Cat C9.3B con schermo termico e turbo raffreddato a liquido	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione della polvere e schermo per impieghi con elevati volumi di detriti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventola idraulica a inversione su richiesta	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Riduttori epicicloidali a due stadi, protetti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cabina (resistente ad elevati volumi di detriti) con sportelli in policarbonato resistenti agli urti, robusti finestrini laterali, prefiltro elettrico con Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Camera per la visione posteriore	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pianali della cabina ad apertura rapida	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schermi laterali e posteriori della cabina incernierati	•	•	•	•	•	•
Carro rifiuti – solo HDXL	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pattini dei cingoli per impieghi estremi con fori trapezoidali	★	★	★	★	★	★
Lama per discarica con	✓	✓	✓			
Alternatore canalizzato 150 Amp	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cassone con attacco delle barre d'urto	★	★	★	★	★	★
Protezioni inferiori sigillate per impieghi gravosi	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protezioni inferiori ad accesso rapido sigillate per impieghi gravosi	★	★	★			
Protezione del serbatoio carburante	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Luci premium con protezioni (12 LED)	★	★	★	★	★	★
Saldature meccaniche per elevati volumi di detriti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Barre posteriori e anteriori antiurto montate sul telaio dei rulli dei cingoli (per pattini stretti)	•	•	•			
Luce di avvertimento	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Maniglie per impieghi gravosi	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ripper con pacchetto di guarnizioni posteriori	•	•	•	•	•	•
Verricello	•	•	•	•	•	•

✓ Incluso/Richiesto nel pacchetto Movimentatore di rifiuti

★ Raccomandato per Movimentatore di rifiuti

• Accessorio compatibile con Movimentatore di rifiuti

Dimensioni – Accessori posteriori

Aggiungere quanto segue alla lunghezza totale della macchina quando sono installati questi accessori posteriori.

		Verricello		Ripper		Barra di traino o contrappeso*		Striker Box	
Escavatore con braccio di spinta e scavatori angolati	D6, D6 LGP (30 pollici)	441 mm	17,4 pollici	1.179 mm	46,4 pollici	249 mm	9,8 pollici	478 mm	18,8 pollici
	D6 LGP (36 pollici)	416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici
Escavatori VPAT		416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici

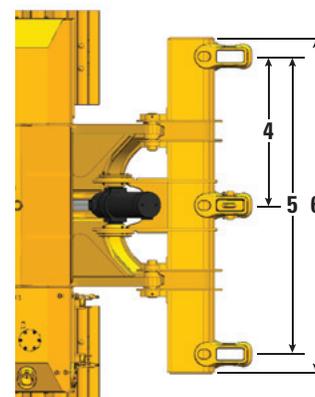
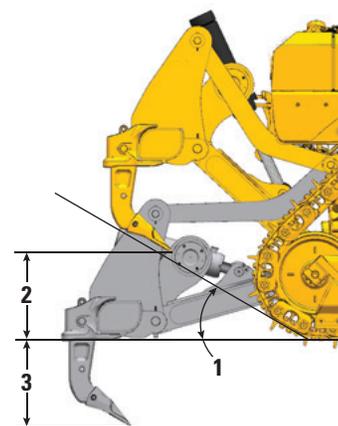
*Peso della barra di trazione 119 kg (262 libbre), 331 kg (730 libbre) per ogni lastra contrappesata. Il nuovo design dell'escavatore D6 fornisce un migliore equilibrio. I contrappesi sono raccomandati solo con lame più pesanti disponibili post-vendita.

Ripper

Tipo	Parallelogramma fisso	
Numero di porta-denti	3	
1 Angolo di rampa	31 gradi	
2 Spazio massimo sollevato (sotto la punta)	664 mm	26,1 pollici
3 Penetrazione massima	571 mm	22,5 pollici
4 Spaziatura porta denti	1.000 mm	39,4 pollici
5 Calibro della punta	2.000 mm	78,8 pollici
Sezione della lama	74 mm × 175 mm	2,9 pollici × 6,9 pollici
6 Larghezza complessiva della trave	2.190 mm	86 pollici
Sezione trasversale della trave	219 mm × 304 mm	8,8 pollici × 12 pollici
Forza massima di penetrazione*	68,8 kN	15.740 libbre forza
Forza di rottura	126 kN	28.350 libbre forza
Peso del ripper		
Con una lama	1.550 kg	3.417 libbre
Ogni lama aggiuntiva	73 kg	161 libbre

Specifiche basate sulla configurazione del trattore D6 con carro per impieghi gravosi, pattini per servizi moderati e punte di strappo con testa dritta.

*Può variare in base alla configurazione e al peso della macchina.



D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Specifiche

Verricelli

La D6 e la D6 XE ampliano la capacità del verricello leader del settore, con l'introduzione dell'idraulica disponibile ad alta pressione (27.600 kPa/4.000 psi) in grado di alimentare verricelli idraulici ad alte prestazioni. Questi verricelli offrono un'eccezionale controllabilità per le applicazioni che richiedono un posizionamento preciso del carico. La D6 mantiene la compatibilità con i verricelli comandati dalla presa di forza per la massima potenza ed efficienza. I verricelli di entrambi i modelli sono disponibili presso Caterpillar per l'installazione in fabbrica o in concessionaria, e si integrano con il sistema elettronico e di controllo dell'ammortizzatore.

Modello trattore	D6				D6 XE	
	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Modello verricello	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Azionamento del verricello	Presa di forza meccanica		Presa di forza meccanica		Idraulico	
Controllo	Elettrico		Elettrico		Elettrico	
Peso operativo*	1.582 kg	3.487 libbre	1.582 kg	3.487 libbre	1.530 kg	3.374 libbre
Capacità dell'olio	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Lunghezza trattore aumentata						
Di serie/LGP	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici
LGP (36 pollici)	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici
Diametro del tamburo	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici
Diametro del cavo metallico						
Consigliato	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici
A richiesta	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici
Capacità operativa del tamburato						
22 mm (0,88 pollici)	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi
25 mm (1,0 pollici)	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi
Dimensioni della ghiera del cavo (O.D. × Lunghezza)	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici
Tamburo scoperto massimo						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	378 kN	85.000 libbre
Velocità di linea***	17 m/min	57 piedi/min	33 m/min	107 piedi/min	23 m/min	77 piedi/min
Tamburo con carico massimo****						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	220 kN	49.500 libbre
Velocità di linea***	29 m/min	94 piedi/min	55 m/min	179 piedi/min	40 m/min	132 piedi/min

*Il peso operativo include verricello, materiale di montaggio, olio e fune consigliata.

**Lo sforzo massimo di linea è minore dello sforzo di linea calcolato in base alla massima coppia di uscita della presa di forza/potenza idraulica del trattore, oppure al carico di rottura a catalogo del nuovo cavo metallico IWRC IPS con le massime dimensioni.

***La velocità massima di linea viene calcolata alla velocità di linea con carico, alla massima velocità della presa di forza del motore del trattore o massima potenza idraulica.

****Tamburo pieno, come definito dalla normativa SAE J1158.

Piastre dei cingoli

	HDXL Impieghi moderati	HDXL Impieghi estremi	HDXL Impieghi estremi Trapezoidale
D6/D6 XE: Link 42			
560 mm (22 pollici)	✓	✓	★
610 mm (24 pollici)	✓	✓	★
D6 LGP/D6 XE LGP: Link 42			
610 mm (24 pollici)	✓	✓	★
760 mm (30 pollici)	✓	✓	★
D6 LGP/D6 XE LGP (36 pollici): Link 45			
760 mm (30 pollici)			★
915 mm (36 pollici)	✓	✓	★
D6 VPAT/D6 XE VPAT: Link 45			
610 mm (24 pollici)	✓	✓	★
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT: Link 46			
610 mm (24 pollici)	✓	✓	★
660 mm (26 pollici)	*		
710 mm (28 pollici)	*		
760 mm (30 pollici)	✓	✓	★
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 pollici): Link 46			
760 mm (30 pollici)	✓	✓	★
915 mm (36 pollici)	✓	✓	★

★ Raccomandato per Movimentatore di rifiuti

✓ Disponibile per Movimentatore di rifiuti

* Non disponibile in tutte le zone. Si prega di consultare il rivenditore Cat per i dettagli.

Impianto di condizionamento

L'impianto di condizionamento installato su questa macchina contiene gas fluorurato refrigerante ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,36 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,946 tonnellate metriche.

Filtraggio avanzato cabina

Cabina operatore

- La canalizzazione HVAC con controllo automatico della temperatura e velocità della ventola, offre all'operatore il massimo comfort con meno input da parte dell'utente.
- Ridotta manutenzione del nucleo del condensatore con ventole a inversione automatica.
- Il filtraggio avanzato Cat della cabina è di serie.

La filtrazione avanzata Cat della cabina

- Protezione dell'operatore da particolato respirabile (dimensioni 0,3–10 micron).
- Cabina pressurizzata in modo sostenibile (conforme alla Silica statunitense).
- Manutenzione ridotta con maggiore durata, filtri ad alta efficienza.
- Protezione per tutte le componenti della cabina: elettronica, ecc.
- Aiuta a soddisfare i requisiti della Tabella 1 della normativa antinfortunistica in materia di sicurezza e salute sul lavoro degli Stati Uniti per le cabine per l'operatore.
- Offerte di filtri multilivello per aggiornamenti di efficienza a richiesta. Contattare Cat il rivenditore per informazioni sulla disponibilità.
 - MERV 16: dotazione di serie
 - HEPA (filtro dell'aria antiparticolato ad alta efficienza)
 - Carbone attivo + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Standard

Struttura protettiva anti-ribaltamento (ROPS)/ Struttura di protezione dagli oggetti in caduta (FOPS)

- Lo standard ROPS soddisfa la normativa ISO 3471:2008, lo standard FOPS soddisfa il Livello II della normativa ISO 3449:2005.

Freni

- I freni soddisfano lo standard internazionale ISO 10265:2008.

Informazioni sul livello acustico

- Di seguito è indicato il livello medio di potenza sonora dinamica per lo spettatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6395:2008" per misurare il valore di una macchina. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore.

NOTA: L'incertezza del livello di potenza del suono dinamico è ± 2 dB(A).

D6	111 dB(A)
D6 XE	109 dB(A)

- Di seguito viene mostrato il livello medio di pressione sonora dinamica per l'operatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6396:2008" per misurare il valore di una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata installata e mantenuta in modo appropriato. La misurazione è stata condotta con le porte della cabina e i finestrini della cabina chiusi.

NOTA: L'incertezza relativa al livello di pressione acustica dinamica sull'operatore è di ± 2 dB(A).

D6	76 dB(A)
D6 XE	73 dB(A)

- La protezione acustica può essere necessaria quando la macchina viene utilizzata con una postazione operatore aperta per periodi prolungati, in un ambiente rumoroso o con una cabina non adeguatamente mantenuta.

Informazioni sul livello acustico per le macchine nei paesi dell'Unione Europea e nei paesi che adottano le "Direttive dell'Unione Europea"

- Se in dotazione, l'etichetta di certificazione viene utilizzata per verificare la certificazione del suono ambientale della macchina in base ai requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza acustica esterna (L_{WA}) garantito al momento della fabbricazione per le condizioni specificate in "2000/14/CE".

D6	111 dB(A)
D6 XE	111 dB(A)

Funzionalità tecnologiche

La più ampia scelta di funzionalità tecnologiche per aiutarti a ricavare il massimo dal tuo dozer.

GRADE	Premium Display/Non-ARO	ARO con Assist	Grade con 3D
Grade con 3D	—	+ ¹	✓
Sistema di controllo del Grade da parte di terzi	+	✓	✓
ASSIST			
Slope Indicate	✓	✓	✓
Stable Blade			
Slope Assist			
Monitor per il carico della lama	—	✓	✓
Controllo della trazione			
AutoCarry™			
VISION/DETECT			
Camera per la retrovisione HD con linee guida per la retromarcia	✓	✓	✓
LINK			
Product Link Cellular	✓	✓	✓
Product Link Doppia modalità	⊕	⊕	⊕
Assistenza rapida da remoto/Risoluzione problemi	✓	✓	✓
Connettività Grade	—	✓	✓
FUNZIONALITÀ PER L'OPERATORE			
ID Operatore ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Codice di accesso ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Bluetooth® ²	⊕	⊕	⊕

¹ Richiede accessorio abilitato al software (SEA)

² Contattare il rivenditore per l'abilitazione

✓ Standard

+ Opzione di installazione da parte del rivenditore

⊕ Opzione di serie

Nota: Grade e le tecnologie assistite, a eccezione di Slope Indicate, non sono compatibili con Angle Blade.

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Attrezzatura standard e opzionale

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
GRUPPO MOTOPROPULSORE			AMBIENTE OPERATORE		
Trasmissione completamente automatica a 4 velocità con ripartitore di coppia della frizione di blocco (LUC)	D6		Cabina (resistente ad elevati volumi di detriti) completamente ridisegnata con ROPS e FOPS integrati, sportelli in policarbonato resistenti agli urti, robusti finestrini laterali per una migliore tenuta, con Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina per prestazioni e durata del filtro migliorate	+	
Gruppo propulsore ad azionamento elettrico XE	D6 XE		Display touch-screen a cristalli liquidi da 254 mm (10 pollici) a colori	✓	
Impianto differenziale di sterzata	✓		Videocamera di retrovisione integrata	✓	
Motore diesel Cat C9.3B con schermo termico e turbo raffreddato a liquido	+		Controlli e braccioli regolabili	✓	
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione della polvere e schermo per impieghi ad alta produzione di detriti	+		Sedile in tessuto con supporto lombare meccanico regolabile	✓	
Riduttori epicicloidali a due stadi, protetti		*	Sedile deluxe riscaldato/ventilato in pelle con supporto lombare elettronico regolabile		✓
Ausilio all'avviamento automatico a etere	✓		Sistema modulare di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC) montato in cabina, con ventilatori automatici reversibili. Controllo automatico della temperatura e della ventola con canalizzazione distribuita.	✓	
Pompa di adescamento del combustibile elettrica	✓		Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina con prefiltro elettrico con opzioni MERV 16, HEPA e carbone attivo	+	
Freno elettronico di stazionamento	✓		Supporti della cabina viscosi per una guida migliore	✓	
Filtro dell'aria del motore con indicatore elettronico di servizio	✓		Radio di intrattenimento con Bluetooth e microfono	✓	
Separatore acqua/carburante con indicatore elettronico di servizio	✓		Porte USB e AUX	✓	
Riscaldatori ad acqua, 110 V o 220 V in base alla regione di vendita	✓		Soluzioni di stivaggio in cabina migliorate	✓	
Sistema DEH (Diesel Exhaust Fluid) – Indicatore di riempimento elettronico, linee riscaldate/serbatoio	✓		Piedini regolabili	✓	
TECNOLOGIA CAT			Pianale della cabina ad apertura rapida	+	
Slope Indicate	✓		Schermo pronto, laterale e anteriore	✓	
ARO con Assist		✓	Interruttore di presenza dell'operatore	✓	
– Slope Assist					
– Controllo della trazione					
– Stable Blade					
– Monitor per il carico della lama					
– AutoCarry					
– Sistema di controllo del livellamento da parte di terzi					
Cat Grade con 3D		✓			
– Display a colori touchscreen da 10 pollici (254 mm)					
– Ricevitori e antenne Grade					
– Accessorio abilitato al software (SEA) Grade					
– ARO con funzioni Assist					
Compatibilità con radio e stazioni base di Trimble, Topcon e Leica	✓				
Capacità di installazione di sistemi di livellamento 3D Trimble, Topcon e Leica	✓				
Product Link, Cellulare	✓				
Product Link: sia cellulare che satellitare		✓			
Assistenza rapida da remoto/ Risoluzione problemi	✓				
Connettività Grade		✓			
Operator ID	✓				
Sicurezza del macchinario: codice di accesso	✓				
Sicurezza del macchinario: Bluetooth		✓			
Pronto per il controllo in remoto	✓				
Cat Command per la spianatura		✓			

+Incluso nel pacchetto Movimentatore di rifiuti.

*Raccomandato per Movimentatore di rifiuti.

(continua alla pagina seguente)

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Attrezzatura standard e opzionale

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CARRO			IMPIANTO IDRAULICO		
Telaio a rulli dei cingoli strutturalmente migliorato	✓		Impianto idraulico con rilevamento del carico – sollevamento e inclinazione escavatore	✓	
Carro con 8 rulli inferiori	✓		Idraulica con sterzo indipendente	✓	
Carro rifiuti, SOLO HDXL	+		Impianto idraulico posteriore per installazione veloce dell'uncino	D6	
Impieghi gravosi (HDXL con DuraLink™)	✓		Impianto idraulico posteriore per installazione veloce di uncino e verricello	D6 XE	D6
Pattini dei cingoli per impieghi estremi con fori trapezoidali	+		Comando ripper ad asse singolo	✓	
Rullo trasportatore	✓		Uncino ad asse doppio/controllo del verricello		✓
Cingolo regolabile idraulicamente	✓		Sistema idraulico reversibile automaticamente, ventola di raffreddamento con capacità di velocità zero	✓	
Segmenti del cerchio del pignone sostituibili	✓		Interruttore di blocco idraulico elettronico	✓	
LAME			IMPIANTO ELETTRICO		
Montaggi ARO, semi-universali		✓	Luci – 6 LED	✓	
Supporti LGP con ARO, semi-universali		✓	Luci premium: 12 LED per una copertura della luce a 360 gradi		✓
Rifiuti, semi-universali	+		Allarme di retromarcia	✓	
Rifiuti LGP, semi-universali	+		Spia luminosa di segnalazione integrata (non influisce sull'altezza di spedizione)	+	
Lama dritta, LGP con supporti ARO		✓	Kit predisposto per comunicazioni radio		✓
Lama dritta, rifiuti LGP	+		Convertitore: presa da 15 A, 12 V	✓	
VPAT, supporti ARO		✓	Connettore diagnostico	✓	
VPAT, LGP con supporti ARO		✓	Tromba di segnalazione in avanti	✓	
VPAT pieghevole, LGP con supporti ARO		Solo UE	Pannello fusibili e relè principale di alimentazione situati all'interno della cabina	✓	
Lama inclinata		Solo NA			
Bordi taglienti Caterpillar Performance		Solo rivenditore			

+Incluso nel pacchetto Movimentatore di rifiuti.

*Raccomandato per Movimentatore di rifiuti.

(continua alla pagina seguente)

D6/D6 XE Movimentatore di rifiuti Attrezzatura standard e opzionale

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
ASSISTENZA E MANUTENZIONE			ACCESSORI		
Rimozione cabina in 30 minuti	✓		Barra di traino		✓
Tubi di scarico ecologici	✓		Uncini multistrato per sollevamenti elevati con gambi dritti o curvi		✓
Scarichi ecologici con gruppo propulsore ad olio ad alta velocità, e cambio dell'olio del motore		✓	Punto di traino posteriore leggero		✓
Centro servizi al livello terra, con disconnessione elettrica a distanza, luce di accesso, interruttore di arresto secondario e contatore orario	✓		Cassone con attacco delle barre d'urto	✓	
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal)	✓		Contrappesi (non consigliato se non si utilizzano lame più pesanti disponibili in post-vendita)		✓
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal), rifornimento veloce di facile accesso	D6 XE	D6	Verricello PACCAR PA56, presa di forza a bassa velocità		D6
Ugello di riempimento rapido stile Wiggins		✓	Verricello PACCAR PA85, sistema idraulico a velocità variabile		✓
Disposizioni di montaggio per ingrassatore, pala ed estintore	✓		Verricello PACCAR PA56, presa di forza a velocità standard		Solo fornitore D6
Sportelli del radiatore perforati, a persiana e a cerniera	✓		Verricello integrato H6H, sistema idraulico a velocità variabile		Solo rivenditore
Scaletta per accesso dal retro	✓		Assemblaggio passacavo; 3 rulli, si adatta ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Luce da lavoro posteriore		✓	Kit di post-montaggio (4° rullo); è adatto ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Pompa di rifornimento carburante		Solo UE	PROTEZIONI E SCHERMI		
Recinzioni del motore rimovibili, forate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano	✓		Protezioni inferiori sigillate e incernierate per impieghi gravosi	+	
Recinzioni del motore rimovibili, insonorizzate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano		Solo UE	Protezioni inferiori ad accesso rapido sigillate per impieghi gravosi**		Solo braccio di spinta
Sportelli per il campionamento S-O-S SM	✓		Maniglie per impieghi gravosi	+	
Barra equalizzatrice senza necessità di manutenzione	✓		Protezione aperta per deflettori		✓
Ancoraggi certificati ISO 14567 (3)	✓		Protezione con deflettori per operazioni forestali con tettoia integrale		✓
Protezione anti-vandalismo per compartimenti di liquidi e vano batteria	✓		Schermo posteriore incernierato		✓
Cinghie di spedizione dedicate, posteriori	✓		Schermi laterali incernierati		✓
Cinghie di spedizione dedicate, staffa anteriore		Solo UE	Protezione del serbatoio carburante (con o senza rifornimento veloce)	+	
BATTERIE, AVVIAMENTI, ALTERNATORI E FLUIDI			Protezioni per luci premium, anteriori e laterali		*
Alternatore canalizzato 150 Amp	+		Saldature meccaniche per elevati volumi di detriti	+	
Batterie per impieghi gravosi, due a 12V (1.400 CCA) (24V system) senza necessità di manutenzione	✓		Barre antiurto anteriori e posteriori		Solo rivenditore
Impieghi gravosi, avviamento a 24V	✓		Protezione posteriore con guarnizioni per applicazioni senza cassone antiurto e verricello		*
Refrigerante motore a lunga durata, -37 °C (-35 °F)	✓				
Refrigerante motore a lunga durata, -51 °C (-60 °F)		✓			
Olio idraulico bio, -37 °C (-35 °F)		Solo UE			

+Incluso nel pacchetto Movimentatore di rifiuti.

*Raccomandato per Movimentatore di rifiuti.

**Si prega di verificare con il rivenditore Cat le date per la disponibilità.



D6/D6 XE

Utilizzo pesante/Forestale

Affronta le esigenze forestali e i lavori di bonifica del terreno con attrezzature installate in fabbrica, progettate per aiutare a proteggere l'operatore e la macchina in applicazioni difficili.

Prestazioni di nuova generazione

- Efficienza dei consumi migliorata fino al 35%.¹
- Consumo di combustibile ridotto fino al 23%.²
- Il D6 con trasmissione a 4 velocità completamente automatica fornisce potenza costante a terra e massima efficienza.
- D6 XE con azionamento elettrico fornisce potenza costante al suolo e massima efficienza.
- Maneggevolezza e potenza straordinari ti offrono più agilità e tempi di ciclo più rapidi.
- Facilità di operazione senza precedenti: si ottimizza automaticamente per l'applicazione senza dover cambiare le marce.
- Emissioni ridotte di gas serra, fino al 23% in meno di CO₂.

Tutti i confronti sono effettuati rispetto al D6T 2014-2016 a 3 marce (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV). Confronti relativi alla manutenzione effettuati rispetto al D6T su 10.000 ore iniziali di funzionamento.

¹ Materiali movimentati per litro/gallone di carburante.

² Litri/galloni all'ora.

Attrezzato per il tuo lavoro

- Il sistema di raffreddamento su piano singolo con ventola a inversione automatica agevola le operazioni di pulizia. Il sistema di filtrazione dell'aria del motore per elevati volumi di detriti estende la vita utile del filtro.
- Cabina forestale con sportelli in policarbonato resistente agli urti per una maggiore resistenza agli urti senza l'uso di schermi delle porte per una visibilità senza ostacoli.
- Deflettori forestali (chiusi) offrono ulteriore protezione per l'operatore e la macchina con una tettoia chiusa sopra la cabina e una tettoia perforata sopra il cofano per protezione, consentendo al contempo la visibilità verso l'alto. Sono anche disponibili deflettori aperti facoltativi per applicazioni dove non si desidera una tettoia.
- Schermi posteriori e laterali aiutano a proteggere ulteriormente l'operatore e la macchina dai detriti. Schermi incernierati offrono un agevole accesso ai finestrini per pulizia e manutenzione.
- Le guarnizioni per elevati volumi di detriti offrono un'ulteriore protezione intorno ai parafanghi, al serbatoio del carburante, alla protezione del radiatore e al supporto del cofano posteriore. Fornisce una guarnizione sulla parte superiore, sul retro della cassa per impedire l'ingresso di detriti.
- Protezioni inferiori per impieghi gravosi e protezione serbatoio per aiutare a proteggere i componenti importanti della macchina. Protezioni inferiori sigillate disponibili per macchine con braccio di spinta.
- Le 12 luci LED premium con protezione delle luci offrono una copertura di luce a 360 gradi.
- Carro Heavy Duty Extended Life (HDXL). Le boccole dei cingoli possono essere girate e ri-sigillate a metà della vita del macchinario. Le boccole a pressa e la ritenzione PPR2 del perno sono particolarmente indicate per applicazioni a elevato impatto quali quelle forestali.
- Maniglie con presa per impieghi gravosi aiutano l'entrata e l'uscita.

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Motore

Modello motore	Cat® C9.3B	
Emissioni	EPA EPA (Filtro antiparticolato ad alta efficienza) Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
Numero di fabbricazione	20B	
Potenza netta – D6 2.200 giri/min/D6 XE 1.700 giri/min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
Potenza motore D6 – 1.200 giri/min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 mhp	
Potenza motore D6 XE – 1.400 giri/min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 mhp	
Alesaggio	115 mm	4,5 pollici
Corsa	149 mm	5,9 pollici
Cilindrata	9,3 l	567 pollici ³

- Il motore Cat C9.3B presenta un nuovo sistema di alimentazione common rail ad alta pressione, un'elettronica del sistema motore semplificata e un sistema di aria semplificato tramite la rimozione del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) utilizzato in precedenza.
- La trasmissione XE consente al motore di operare con un regime di giri più ristretto, 1.400–1.700 giri/min, il che aiuta a prolungare la vita del motore e a fornire un maggiore risparmio di carburante. L'elevata efficienza della trasmissione consente inoltre alla macchina di fornire più potenza del motore a terra, con un conseguente aumento delle sue prestazioni.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano del motore quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.
- La potenza netta è studiata in accordo con gli standard specificati in vigore al momento della produzione.
- Nessun declassamento necessario fino a 2.286 m (7.500 piedi). Al di sopra di questa altitudine, si verifica un declassamento automatico.
- Tutti i motori diesel per impiego non stradale Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB, IV e V, e i diesel Korea Tier 4 Final devono utilizzare solo carburanti diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD) contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (20% di miscela per volume) sono accettabili se miscelate con 15 ppm (mg/kg) di zolfo o ULSD inferiori. Il B20 deve soddisfare le specifiche ASTM D7467 (la miscela di biodiesel deve soddisfare le specifiche Cat, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Consulta il manuale di manutenzione per ulteriori specifiche raccomandazioni riguardanti il carburante per questa macchina.
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione selettiva catalitica (SCR), deve soddisfare i requisiti indicati nello standard 22241 dell'Organizzazione internazionale per la normazione (ISO).

Trasmissione D6 XE

Tipo	Azionamento Elettrico
Tensione nominale del sistema di azionamento elettrico	715 Volt

Capacità liquido/rifornimento

Serbatoio carburante	341 l	90 gal
Serbatoio DEF	28 l	7,4 gal
Sistema refrigerante: D6	63 l	16,6 gal
Sistema refrigerante: D6 XE	77 l	20,3 gal
Basamento del motore	24,5 l	6,5 gal
Olio del gruppo propulsore: D6	148 l	39,1 gal
Olio del gruppo propulsore: D6 XE	210 l	55,5 gal
Trasmissione finale (ciascuno)	18,2 l	4,8 gal
Telai dei rulli (ciascuno)	65–85 l	17,2–22,5 gal
Vano dell'albero del perno	2,8 l	0,74 gal
Olio serbatoio idraulico	60 l	15,8 gal
Impianto idraulico	77 l	20,3 gal

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Potenza massima della barra di traino

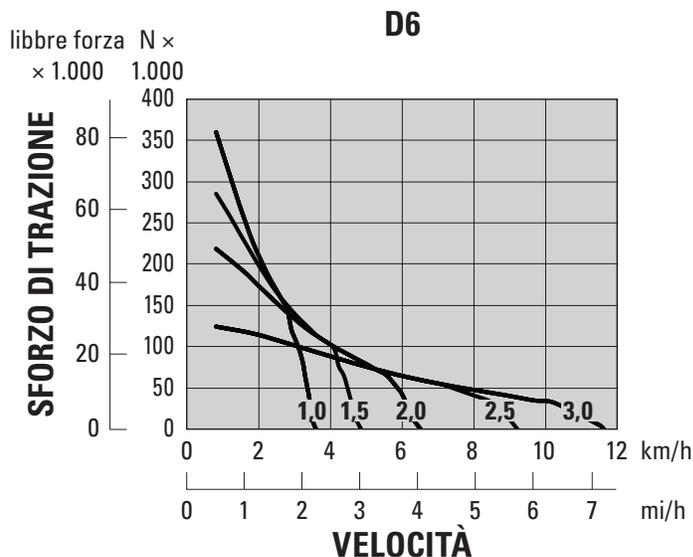
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Velocità di marcia D6

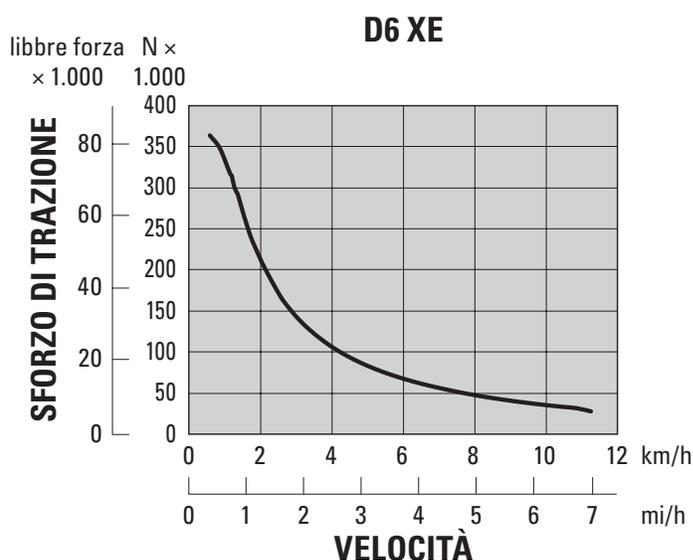
1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	8,7 km/h	5,5 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h

Velocità di marcia D6 XE

1,0 Avanti	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Avanti	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Avanti	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Avanti	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Avanti	11,7 km/h	7,2 mi/h
1,0 Retromarcia	3,6 km/h	2,2 mi/h
1,5 Retromarcia	4,9 km/h	3,0 mi/h
2,0 Retromarcia	6,5 km/h	4,0 mi/h
2,5 Retromarcia	9,2 km/h	5,7 mi/h
3,0 Retromarcia	11,7 km/h	7,2 mi/h



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.



NOTA: Il trascinamento utilizzabile dipende dalla trazione e dal peso della macchina.

- La trasmissione D6 a 4 marce completamente automatica, con ripartitore di coppia della frizione di blocco, ottimizza in modo costante sia l'ingranaggio che la velocità del motore per l'utilizzo.
- Il gruppo motopropulsore dell'azionamento elettrico D6 XE non ha marce da cambiare. L'escavatore ottimizza in modo automatico la potenza e l'efficienza per l'utilizzo, fornendo una potenza costante a terra.
- Sono disponibili trenta selezioni di velocità di avanzamento sul terreno per entrambi i motopropulsori, da 0,0 a 3,0 con incrementi di 0,1.

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Controlli idraulici – Flussi operativi massimi

	D6 (velocità del motore a 1.900 giri/min*)		D6 XE (velocità del motore a 1.700 giri/min*)	
Attuazione flusso massimo della pompa	212 l/min	56 gal/min	212 l/min	56 gal/min
Flusso massimo della pompa servosterzo	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.550 giri/min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Flusso della pompa del ventilatore alla massima ventilazione (1.625 giri/min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*La velocità del motore varia in base al carico e alla velocità di marcia. È indicato un regime basso/minimo accelerato del carico di lavoro.

Controlli idraulici – Pressioni operative massime

Implementare lo scarico*	27.600 ± 500 kPa	4.000 ± 73 psi
Sterzo: D6 (pompa 89 cc)**		
Scarico elettronico	42.500 ± 1.000 kPa	6.168 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi
Sterzo: D6 XE (pompa 100 cc)***		
Scarico elettronico	44.500 ± 1.000 kPa	6.459 ± 145 psi
Scarico massimo del sistema	47.800 ± 1.000 kPa	6.938 ± 145 psi

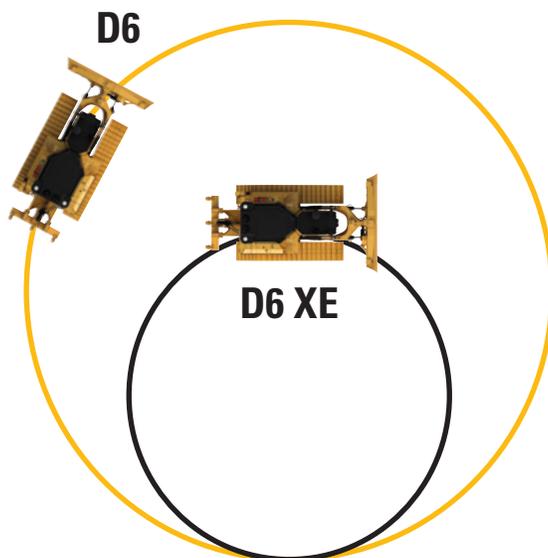
*Pressione di sfogo per il circuito attrezzi aumentata rispetto ai trattori D6 del modello precedente. Consultare il rivenditore prima di utilizzare attrezzature di annate precedenti o di terze parti.

**Lo stesso impianto differenziale di sterzata è utilizzato per entrambi i gruppi motopropulsori. Questo sistema mantiene la piena potenza su entrambi i cingoli per fornire la migliore prestazione della categoria nel direzionamento con una lama a pieno carico.

***Il gruppo propulsore D6 XE utilizza una pompa servosterzo più grande e comandi sterzo potenziati per fornire una maggiore capacità di sterzata rispetto alla trasmissione D6, per direzionare carichi più grandi e migliorare la manovrabilità. Ciò include la capacità di controrotazione della marcia.

Sterzo

La trasmissione D6 XE offre una riduzione del raggio di sterzata del 45 per cento rispetto al D6. La D6 XE consente la controrotazione a marcia ingranata per una maggiore manovrabilità.



D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

D6/D6 XE*

Peso operativo**	23.030 kg	50.772 libbre
Peso di spedizione***	20.080 kg	44.269 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	57 kPa	8,2 psi
Telaio (standard)	Sezione 42 con 8 rulli inferiori	
1 Carreggiata	1,930 m	76 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,610 m	24 pollici
3 Larghezza sui cingoli	2,540 m	100 pollici
Larghezza sopra perni	2,692 m	106 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	2,964 m	116,7 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	3,992 m ²	6.188 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,361 m	14,2 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,103 m	4,0 pollici
5 Altezza della macchina****	3,294 m	129,7 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	4,370 m	186,2 pollici

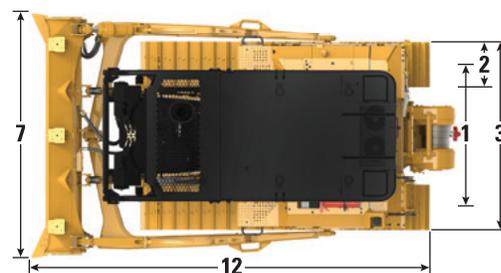
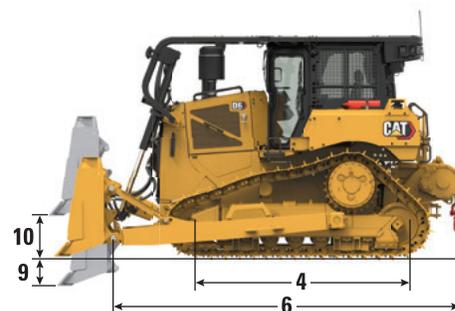
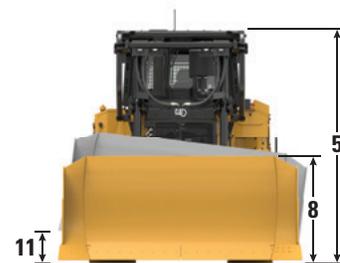
Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per configurazione, lama 6 SU, opzioni forestali e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre). Consultare le sezioni sul ripper e il verricello per tali specifiche.

***Il peso di spedizione comprende cilindri di sollevamento della lama, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dei deflettori forestali. Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina



Lame

Configurazione	6 SU		6A	
Capacità (ISO 9246)	5,7 m ³	7,5 iarde ³	4,2 m ³	5,5 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,312 m	10,87 piedi	4,389 m	14,40 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,246 m	10,65 piedi	4,250 m	13,94 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		3,982 m	13,06 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	N/A		3,858 m	12,66 piedi
Angolo massimo della lama	N/A		25 gradi	
8 Altezza	1,408 m	4,62 piedi	1,150 m	3,77 piedi
9 Profondità di scavo	0,502 m	19,8 pollici	0,595 m	23,4 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,180 m	46,5 pollici	1,084 m	42,7 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,564 m	22,2 pollici	0,599 m	23,6 pollici
Angolo di inclinazione massima	9,8 gradi		7,8 gradi	
Regolazione del passo	± 4,2 gradi		N/A	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,436 m	17,83 piedi	5,377 m	17,64 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	N/A		6,418 m	21,06 piedi
Peso (lama)	1.385 kg	3.053 libbre	1.265 kg	2.789 libbre
Peso (lama e bracci di spinta)	2.620 kg	5.777 libbre	3.406 kg	7.509 libbre

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

D6/D6 XE* LGP VPAT (30 pollici)

Peso operativo**	23.745 kg	52.349 libbre
Peso di spedizione***	21.890 kg	48.259 libbre
Pressione al suolo (ISO 16754)	42 kPa	6,0 psi
Telaio (standard)	Sezione 46 con 8 rulli inferiori	
Carro (opzionale)	Sezione 46 con 10 rulli inferiori	
1 Carreggiata	2,286 m	90 pollici
2 Larghezza massima dei pattini dei cingoli	0,760 m	30 pollici
3 Larghezza sui cingoli	3,046 m	119,9 pollici
4 Lunghezza cingoli a terra	3,355 m	132,1 pollici
Area di contatto a terra (ISO 16754)	5,591 m ²	8.666 pollici ²
Passo	0,2028 m	7,9 pollici
Altezza della costola (impieghi moderati)	0,065 m	2,6 pollici
Distanza libera da terra	0,395 m	15,6 pollici
Oscillazione della ruota tendicingolo anteriore	0,121 m	4,8 pollici
5 Altezza della macchina****	3,344 m	131,7 pollici
6 Lunghezza della macchina senza lama	5,134 m	202,1 pollici

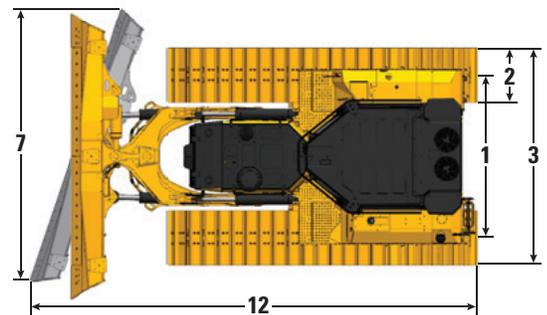
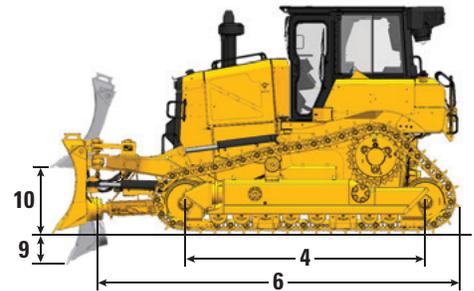
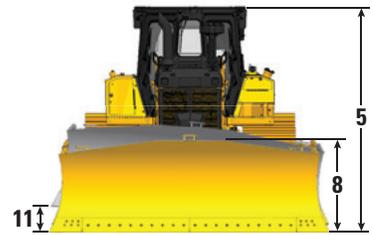
Tutte le dimensioni di cui sopra sono valide con carro HDXL con pattini per impieghi moderati di larghezza massima per configurazione, lama VPAT, opzioni forestali e sono calcolate secondo ISO 16754 se non diversamente specificato.

*Il gruppo propulsore XE aggiunge 0,7 kPa (0,1 psi) e 273 kg (600 libbre) alla pressione al suolo e al peso pubblicati.

**Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del carburante pieno, cabina ROPS/FOPS, barra di traino e operatore da 75 kg (165 libbre). Consultare le sezioni sul ripper e il verricello per tali specifiche.

***Il peso di spedizione comprende: cilindri di sollevamento lama, telaio a C, lubrificanti, refrigerante, carburante al 10%, cabina ROPS/FOPS e barra di traino.

****Altezza della macchina dalla punta della costola alla sommità dell'antenna Product Link. Con i pattini dei cingoli per utilizzi estremi, aggiungere 12 mm (0,5 pollici). Quando vengono installati Cat Grade con antenne 3D non vi è alcuna aggiunta all'altezza della macchina



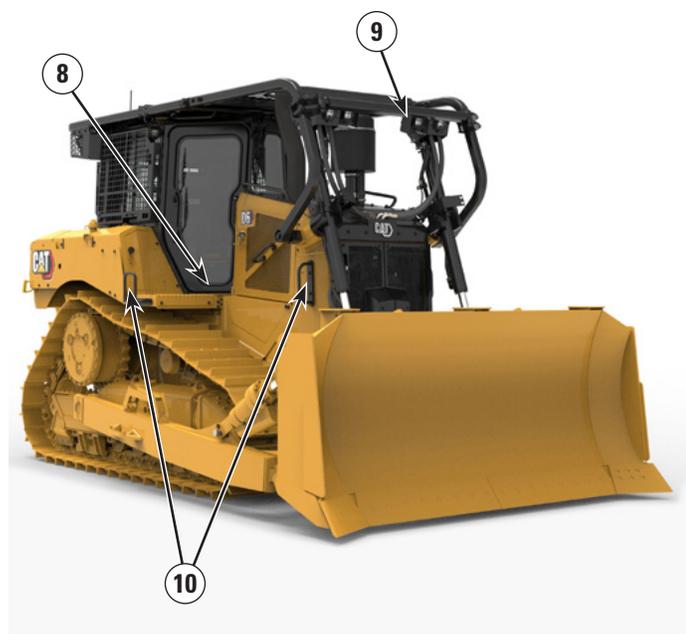
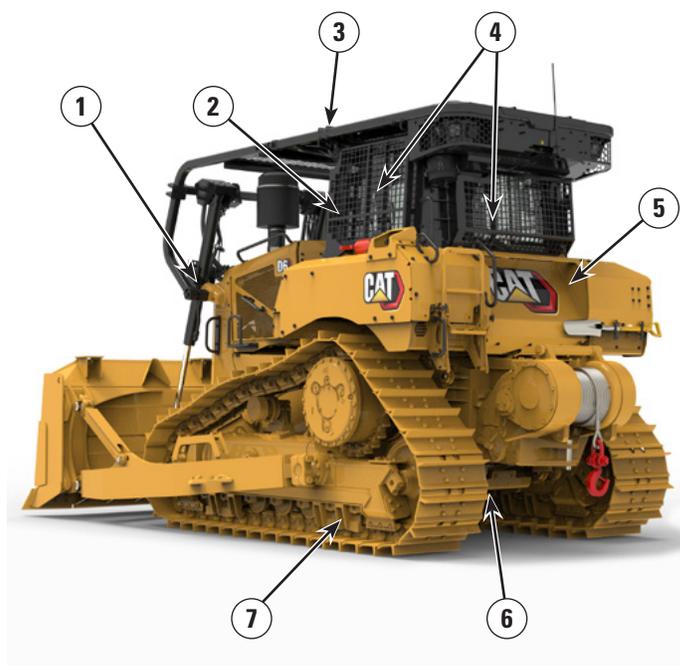
Configurazione VPAT standard in figura

Lama

Configurazione	6 VPAT LGP (30 pollici)	
Capacità (ISO 9246)	4,5 m ³	5,9 iarde ³
7 Larghezza inclusi margini estremi di taglio	4,000 m	13,12 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio	3,890 m	12,76 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,655 m	11,99 piedi
Larghezza esclusi margini estremi di taglio (lama angolata)	3,554 m	11,66 piedi
Angolo massimo della lama	24,1 gradi	
8 Altezza	1,312 m	4,30 piedi
9 Profondità di scavo	0,698 m	27,5 pollici
10 Altezza di sollevamento	1,131 m	44,5 pollici
11 Massima inclinazione all'angolo della lama	0,625 m	24,6 pollici
Angolo di inclinazione massima	9 gradi	
Regolazione del passo	+ 3,1/- 2,9 gradi	
12 Lunghezza della macchina (lama dritta)	5,662 m	18,58 piedi
Lunghezza del macchinario (lama angolata)	6,430 m	21,10 piedi
Peso (lama)	1.520 kg	3.351 libbre

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Caratteristiche

- 1) Il sistema di raffreddamento su piano singolo con ventola a inversione automatica agevola le operazioni di pulizia. Il sistema di filtrazione dell'aria del motore per elevati volumi di detriti estende la vita utile del filtro.
- 2) Cabina forestale con sportelli in policarbonato resistente agli urti per una maggiore resistenza agli urti senza l'uso di schermi delle porte per una visibilità senza ostacoli.
- 3) Deflettori forestali (chiusi) offrono ulteriore protezione per l'operatore e la macchina con una tettoia chiusa sopra la cabina e una tettoia perforata sopra il cofano per protezione, consentendo al contempo la visibilità verso l'alto. Sono anche disponibili deflettori aperti facoltativi per applicazioni dove non si desidera una tettoia.
- 4) Schermi posteriori e laterali aiutano a proteggere ulteriormente l'operatore e la macchina dai detriti. Schermi incernierati offrono un agevole accesso ai finestrini per pulizia e manutenzione.



- 5) Le guarnizioni per elevati volumi di detriti offrono un'ulteriore protezione intorno ai parafanghi, al serbatoio del carburante, alla protezione del radiatore e al supporto del cofano posteriore. Fornisce una guarnizione sulla parte superiore, sul retro della cassa per impedire l'ingresso di detriti.
- 6) Protezioni inferiori per impieghi gravosi e protezioni per i serbatoio per aiutare a proteggere i componenti importanti della macchina. Protezioni inferiori sigillate disponibili per macchine con braccio di spinta.
- 7) Carro Heavy Duty Extended Life (HDXL). Le boccole dei cingoli possono essere girate e ri-sigillate a metà della vita del macchinario. Le boccole a pressae la ritenzione PPR2 del perno sono particolarmente indicate per applicazioni a elevato impatto quali quelle forestali.
- 8) L'opzione del pianale della cabina ad accesso rapido fornisce un accesso senza bisogno di attrezzi alla botola del pianale.
- 9) Le 12 luci LED premium con protezione delle luci offrono una copertura di luce a 360 gradi.
- 10) Maniglie con presa per impieghi gravosi aiutano l'entrata e l'uscita.

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Dimensioni – Accessori posteriori

Aggiungere quanto segue alla lunghezza totale della macchina quando sono installati questi accessori posteriori.

		Verricello		Ripper		Barra di traino o contrappeso*		Striker Box	
Escavatore con braccio di spinta e scavatori angolati	D6, D6 LGP (30 pollici)	441 mm	17,4 pollici	1.179 mm	46,4 pollici	249 mm	9,8 pollici	478 mm	18,8 pollici
	D6 LGP (36 pollici)	416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici
Escavatori VPAT		416 mm	16,4 pollici	1.154 mm	45,4 pollici	224 mm	8,8 pollici	453 mm	17,8 pollici

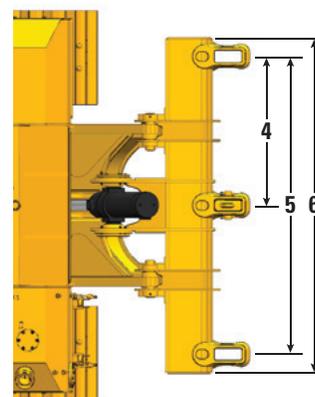
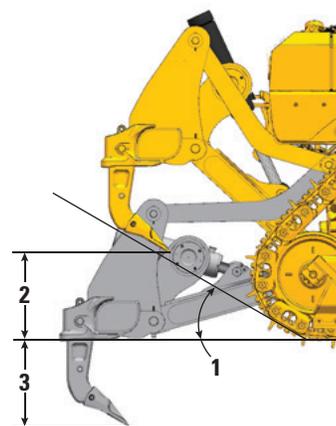
*Peso della barra di trazione 119 kg (262 libbre), 331 kg (730 libbre) per ogni lastra contrappesata. Il nuovo design dell'escavatore D6 fornisce un migliore equilibrio. I contrappesi sono raccomandati solo con lame più pesanti disponibili post-vendita.

Ripper

Tipo	Parallelogramma fisso	
Numero di porta-denti	3	
1 Angolo di rampa	31 gradi	
2 Spazio massimo sollevato (sotto la punta)	664 mm	26,1 pollici
3 Penetrazione massima	571 mm	22,5 pollici
4 Spaziatura porta denti	1.000 mm	39,4 pollici
5 Calibro della punta	2.000 mm	78,8 pollici
Sezione della lama	74 mm × 175 mm	2,9 pollici × 6,9 pollici
6 Larghezza complessiva della trave	2.190 mm	86 pollici
Sezione trasversale della trave	219 mm × 304 mm	8,8 pollici × 12 pollici
Forza massima di penetrazione*	68,8 kN	15.740 libbre forza
Forza di rottura	126 kN	28.350 libbre forza
Peso del ripper		
Con una lama	1.550 kg	3.417 libbre
Ogni lama aggiuntiva	73 kg	161 libbre

Specifiche basate sulla configurazione del trattore D6 con carro per impieghi gravosi, pattini per servizi moderati e punte di strappo con testa dritta.

*Può variare in base alla configurazione e al peso della macchina.



D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Verricelli

La D6 e la D6 XE ampliano la capacità del verricello leader del settore, con l'introduzione dell'idraulica disponibile ad alta pressione (27.600 kPa/4.000 psi) in grado di alimentare verricelli idraulici ad alte prestazioni. Questi verricelli offrono un'eccezionale controllabilità per le applicazioni che richiedono un posizionamento preciso del carico. La D6 mantiene la compatibilità con i verricelli comandati dalla presa di forza per la massima potenza ed efficienza. I verricelli di entrambi i modelli sono disponibili presso Caterpillar per l'installazione in fabbrica o in concessionaria, e si integrano con il sistema elettronico e di controllo dell'ammortizzatore.

Modello trattore	D6				D6 XE	
	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Modello verricello	PA56 (Bassa velocità)		PA56 (Velocità standard)		PA85	
Azionamento del verricello	Presa di forza meccanica		Presa di forza meccanica		Idraulico	
Controllo	Elettrico		Elettrico		Elettrico	
Peso operativo*	1.582 kg	3.487 libbre	1.582 kg	3.487 libbre	1.530 kg	3.374 libbre
Capacità dell'olio	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Lunghezza trattore aumentata						
Di serie/LGP	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici	516 mm	20,4 pollici
LGP (36 pollici)	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici	365 mm	14,4 pollici
Diametro del tamburo	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici	254 mm	10 pollici
Diametro del cavo metallico						
Consigliato	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici	22 mm	0,88 pollici
A richiesta	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici	25 mm	1,0 pollici
Capacità operativa del tamburato						
22 mm (0,88 pollici)	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi	55 m	180 piedi
25 mm (1,0 pollici)	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi	50 m	163 piedi
Dimensioni della ghiera del cavo (O.D. × Lunghezza)	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici	54 mm × 67 mm	2,1 × 2,6 pollici
Tamburo scoperto massimo						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	378 kN	85.000 libbre
Velocità di linea***	17 m/min	57 piedi/min	33 m/min	107 piedi/min	23 m/min	77 piedi/min
Tamburo con carico massimo****						
Forza di traino**	399 kN	89.800 libbre	399 kN	89.800 libbre	220 kN	49.500 libbre
Velocità di linea***	29 m/min	94 piedi/min	55 m/min	179 piedi/min	40 m/min	132 piedi/min

*Il peso operativo include verricello, materiale di montaggio, olio e fune consigliata.

**Lo sforzo massimo di linea è minore dello sforzo di linea calcolato in base alla massima coppia di uscita della presa di forza/potenza idraulica del trattore, oppure al carico di rottura a catalogo del nuovo cavo metallico IWRC IPS con le massime dimensioni.

***La velocità massima di linea viene calcolata alla velocità di linea con carico, alla massima velocità della presa di forza del motore del trattore o massima potenza idraulica.

****Tamburo pieno, come definito dalla normativa SAE J1158.

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Piastre dei cingoli

Disponibili come Heavy Duty o Cat Abrasion. Alcuni pattini dei cingoli non sono disponibili in tutte le regioni. Si prega di consultare il rivenditore Cat per i dettagli.

	Impieghi moderati	Impieghi estremi	Trapezoidale per impieghi estremi	Autopulente	Quadrante/ Quadrante pronto
D6/D6 XE: Link 42					
560 mm (22 pollici)	✓	✓			
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP: Link 42					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP (36 pollici): Link 45					
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
915 mm (36 pollici)	✓	✓	✓		Solo HDXL
1.000 mm (39 pollici)				Solo HDXL	
D6 VPAT/D6 XE VPAT: Link 45					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT: Link 46					
610 mm (24 pollici)	✓	✓	✓		
660 mm (26 pollici)	Solo UE				
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 pollici): Link 46					
760 mm (30 pollici)	✓	✓	✓		
915 mm (36 pollici)	✓	✓	✓		Solo HDXL

Impianto di condizionamento

L' impianto di condizionamento installato su questa macchina contiene gas fluorurato refrigerante ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,36 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ pari a 1,946 tonnellate metriche.

Filtraggio avanzato cabina

Cabina operatore

- La canalizzazione HVAC con controllo automatico della temperatura e velocità della ventola, offre all'operatore il massimo comfort con meno input da parte dell'utente.
- Ridotta manutenzione del nucleo del condensatore con ventole a inversione automatica.
- Il filtraggio avanzato Cat della cabina è di serie.

La filtrazione avanzata Cat della cabina

- Protezione dell'operatore da particolato respirabile (dimensioni 0,3–10 micron).
- Cabina pressurizzata in modo sostenibile (conforme alla Silica statunitense).
- Manutenzione ridotta con maggiore durata, filtri ad alta efficienza.
- Protezione per tutte le componenti della cabina: elettronica, ecc.
- Aiuta a soddisfare i requisiti della Tabella 1 della normativa antinfortunistica in materia di sicurezza e salute sul lavoro degli Stati Uniti per le cabine per l'operatore.
- Offerte di filtri multilivello per aggiornamenti di efficienza a richiesta. Contattare Cat il rivenditore per informazioni sulla disponibilità.
 - MERV 16: dotazione di serie
 - HEPA (filtro dell'aria antiparticolato ad alta efficienza)
 - Carbone attivo + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Standard

Struttura protettiva anti-ribaltamento (ROPS)/ Struttura di protezione dagli oggetti in caduta (FOPS)

- Lo standard ROPS soddisfa la normativa ISO 3471:2008, lo standard FOPS soddisfa il Livello II della normativa ISO 3449:2005.

Freni

- I freni soddisfano lo standard internazionale ISO 10265:2008.

Informazioni sul livello acustico

- Di seguito è indicato il livello medio di potenza sonora dinamica per lo spettatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6395:2008" per misurare il valore di una macchina. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore.

NOTA: L'incertezza del livello di potenza del suono dinamico è ± 2 dB(A).

D6	111 dB(A)
D6 XE	109 dB(A)

- Di seguito viene mostrato il livello medio di pressione sonora dinamica per l'operatore quando viene utilizzato lo standard "ISO 6396:2008" per misurare il valore di una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con la velocità della ventola di raffreddamento del motore impostata al 70% del valore massimo. Il livello del suono può variare a seconda della velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata installata e mantenuta in modo appropriato. La misurazione è stata condotta con le porte della cabina e i finestrini della cabina chiusi.

NOTA: L'incertezza relativa al livello di pressione acustica dinamica sull'operatore è di ± 2 dB(A).

D6	76 dB(A)
D6 XE	73 dB(A)

- La protezione acustica può essere necessaria quando la macchina viene utilizzata con una postazione operatore aperta per periodi prolungati, in un ambiente rumoroso o con una cabina non adeguatamente mantenuta.

Informazioni sul livello acustico per le macchine nei paesi dell'Unione Europea e nei paesi che adottano le "Direttive dell'Unione Europea"

- Se in dotazione, l'etichetta di certificazione viene utilizzata per verificare la certificazione del suono ambientale della macchina in base ai requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza acustica esterna (L_{WA}) garantito al momento della fabbricazione per le condizioni specificate in "2000/14/CE".

D6	111 dB(A)
D6 XE	111 dB(A)

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Specifiche

Funzionalità tecnologiche

La più ampia scelta di funzionalità tecnologiche per aiutarti a ricavare il massimo dal tuo dozer.

GRADE	Premium Display/Non-ARO	ARO con Assist	Grade con 3D
Grade con 3D	—	+ ¹	✓
Sistema di controllo del Grade da parte di terzi	+	✓	✓
ASSIST			
Slope Indicate	✓	✓	✓
Stable Blade			
Slope Assist			
Monitor per il carico della lama	—	✓	✓
Controllo della trazione			
AutoCarry™			
VISION/DETECT			
Camera per la retrovisione HD con linee guida per la retromarcia	✓	✓	✓
LINK			
Product Link Cellular	✓	✓	✓
Product Link Doppia modalità	⊕	⊕	⊕
Assistenza rapida da remoto/Risoluzione problemi	✓	✓	✓
Connettività Grade	—	✓	✓
FUNZIONALITÀ PER L'OPERATORE			
ID Operatore ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Codice di accesso ²	✓	✓	✓
Sicurezza della macchina – Bluetooth® ²	⊕	⊕	⊕

¹ Richiede accessorio abilitato al software (SEA)

² Contattare il rivenditore per l'abilitazione

✓ Standard

+ Opzione di installazione da parte del rivenditore

⊕ Opzione di serie

Nota: Grade e le tecnologie assistite, a eccezione di Slope Indicate, non sono compatibili con Angle Blade.

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Attrezzatura standard e a richiesta

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
GRUPPO MOTOPROPULSORE			TECNOLOGIA CAT (continua)		
Trasmissione completamente automatica a 4 velocità con ripartitore di coppia della frizione di blocco (LUC)	D6		Product Link, Cellulare	✓	
Gruppo propulsore ad azionamento elettrico XE	D6 XE		Product Link: sia cellulare che satellitare		✓
Impianto differenziale di sterzata	✓		Assistenza rapida da remoto/ Risoluzione problemi	✓	
Motore diesel Cat C9.3B con turbo, montato sul motore n fase per incontrare gli Stati Uniti EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final relativi alle emissioni	✓		Connettività Grade		✓
Motore diesel Cat C9.3B con schermo termico e turbo raffreddato a liquido		✓	Operator ID	✓	
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione delle polveri	✓		Sicurezza del macchinario: codice di accesso	✓	
Prefiltro dell'aria per il motore con espulsione della polvere e schermo per impieghi ad alta produzione di detriti		*	Sicurezza del macchinario: Bluetooth		✓
Riduttori epicicloidali a due stadi	✓		Pronto per il controllo in remoto	✓	
Riduttori epicicloidali a due stadi, protetti		✓	Cat Command per la spianatura		✓
Ausilio all'avviamento automatico a etere	✓		AMBIENTE OPERATORE		
Pompa di adescamento del combustibile elettrica	✓		Cabina per impieghi gravosi completamente ridisegnata con ROPS e FOPS integrate, sportelli in policarbonato antiurto, finestrini scorrevoli, con Filtrazione avanzata Cat della Cabina		✓
Freno elettronico di stazionamento	✓		Display touch-screen a cristalli liquidi da 254 mm (10 pollici) a colori	✓	
Filtro dell'aria del motore con indicatore elettronico di servizio	✓		Videocamera di retrovisione integrata	✓	
Separatore acqua/carburante con indicatore elettronico di servizio	✓		Controlli e braccioli regolabili	✓	
Riscaldatori ad acqua, 110 V o 220 V in base alla regione di vendita	✓		Sedile in tessuto con supporto lombare meccanico regolabile	✓	
Sistema DEH (Diesel Exhaust Fluid) – Indicatore di riempimento elettronico, linee riscaldate/serbatoio	✓		Sedile deluxe riscaldato/ventilato in pelle con supporto lombare elettronico regolabile		✓
TECNOLOGIA CAT			Sistema modulare di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC) montato in cabina, con ventilatori automatici reversibili. Controllo automatico della temperatura e della ventola con canalizzazione distribuita.	✓	
Slope Indicate	✓		Filtraggio Avanzato Cat per la Cabina con prefiltro elettrico con opzioni MERV 16, HEPA e carbone attivo		✓
ARO con Assist		✓	Supporti della cabina viscosi per una guida migliore	✓	
– Slope Assist			Radio di intrattenimento con Bluetooth® e microfono	✓	
– Controllo della trazione			Porte USB e AUX	✓	
– Stable Blade			Soluzioni di stivaggio in cabina migliorate	✓	
– Monitor per il carico della lama			Piedini regolabili	✓	
– AutoCarry			Pianale della cabina ad apertura rapida		✓
– Sistema di controllo del livellamento da parte di terzi			Schermo pronto, laterale e anteriore	✓	
Cat Grade con 3D		✓	Interruttore di presenza dell'operatore	✓	
– Display a colori touchscreen da 10 pollici (254 mm)					
– Ricevitori e antenne Grade					
– Accessorio abilitato al software (SEA) Grade					
– ARO con funzioni Assist					
Compatibilità con radio e stazioni base di Trimble, Topcon e Leica	✓				
Capacità di installazione di sistemi di livellamento 3D Trimble, Topcon e Leica	✓				

*Raccomandato per Impieghi gravosi/Forestali.

(continua alla pagina seguente)

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Attrezzatura standard e a richiesta

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CARRO			IMPIANTO IDRAULICO		
Telaio a rulli cingolati strutturalmente migliorato, progettato per consentire la conversione tra HD e S1	✓		Impianto idraulico con rilevamento del carico – sollevamento e inclinazione escavatore	✓	
Carro con 8 rulli inferiori	✓		Idraulica con sterzo indipendente	✓	
Carro con 10 rulli inferiori per applicazioni di massima precisione		✓	Impianto idraulico posteriore per installazione veloce dell'uncino	D6	
Sottocarro parzialmente protetto		✓	Impianto idraulico posteriore per installazione veloce di uncino e verricello	D6 XE	D6
Carro con protezione totale		✓	Comando ripper ad asse singolo	✓	
Impieghi gravosi (HDXL con DuraLink™)	✓		Uncino ad asse doppio/controllo del verricello		✓
Cingolo Cat Abrasion		✓	Sistema idraulico reversibile automaticamente, ventola di raffreddamento con capacità di velocità zero	✓	
Pattini dei cingoli per impieghi moderati (consultare il grafico a pagina 46)	✓		Interruttore di blocco idraulico elettronico	✓	
Pattini dei cingoli per impieghi estremi (consultare il grafico a pagina 46)		✓	IMPIANTO ELETTRICO		
Rullo trasportatore	✓		Luci – 6 LED	+	
Cingolo regolabile idraulicamente	✓		Luci premium con protezioni, 12 LED per una copertura di luce a 360 gradi	✓	
Segmenti del cerchio del pignone sostituibili	✓		Allarme di retromarcia	✓	
LAME			Spia luminosa di segnalazione integrata (non influisce sull'altezza di spedizione)		✓
Montaggi ARO, semi-universali		✓	Kit predisposto per comunicazioni radio	+	
Supporti LGP con ARO, semi-universali		✓	Convertitore: presa da 15 A, 12 V	✓	
Lama dritta, LGP con supporti ARO		✓	Connettore diagnostico	✓	
VPAT, supporti ARO		✓	Tromba di segnalazione in avanti	✓	
VPAT, LGP con supporti ARO		✓	Pannello fusibili e relè principale di alimentazione situati all'interno della cabina	✓	
VPAT pieghevole, LGP con supporti ARO		Solo UE			
Lama inclinata		Solo NA			
Bordi taglienti Caterpillar Performance		Solo rivenditore			

+Incluso nel pacchetto impieghi gravosi/forestali.

(continua alla pagina seguente)

D6/D6 XE Impieghi gravosi/Forestali Attrezzatura standard e a richiesta

Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
ASSISTENZA E MANUTENZIONE			ACCESSORI		
Rimozione cabina in 30 minuti	✓		Barra di traino	✓	
Tubi di scarico ecologici	✓		Uncini multistrato per sollevamenti elevati con gambi diritti o curvi		✓
Scarichi ecologici con gruppo propulsore ad olio ad alta velocità, e cambio dell'olio del motore		✓	Punto di traino posteriore leggero		✓
Centro servizi al livello terra, con disconnessione elettrica a distanza, luce di accesso, interruttore di arresto secondario e contatore orario	✓		Cassone con attacco delle barre d'urto		✓
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal)	✓		Contrappesi (non consigliato se non si utilizzano lame più pesanti disponibili in post-vendita)		✓
Serbatoio carburante, 341 l (90 gal), rifornimento veloce di facile accesso	D6 XE	D6	Verricello PACCAR PA56, presa di forza a bassa velocità		D6
Ugello di riempimento rapido stile Wiggins		✓	Verricello PACCAR PA85, sistema idraulico a velocità variabile		✓
Disposizioni di montaggio per ingrassatore, pala ed estintore	✓		Verricello PACCAR PA56, presa di forza a velocità standard		Solo fornitore D6
Sportelli del radiatore perforati, a persiana e a cerniera	✓		Verricello integrato H6H, sistema idraulico a velocità variabile		Solo rivenditore
Scaletta per accesso dal retro	✓		Assemblaggio passacavo; 3 rulli, si adatta ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Luce da lavoro posteriore		✓	Kit di post-montaggio (4° rullo); è adatto ai verricelli PA55, PA56 e PA85		✓
Pompa di rifornimento carburante		Solo UE	PROTEZIONI E SCHERMI		
Recinzioni del motore rimovibili, forate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano	✓		Protezioni inferiori sigillate e incernierate per impieghi gravosi	+	
Recinzioni del motore rimovibili, insonorizzate e incernierate, con luce da lavoro sotto il cofano		Solo UE	Protezioni inferiori ad accesso rapido sigillate per impieghi gravosi**		Solo braccio di spinta
Sportelli per il campionamento S-O-S SM	✓		Maniglie per impieghi gravosi	+	
Barra equalizzatrice senza necessità di manutenzione	✓		Protezione aperta per deflettori		✓
Ancoraggi certificati ISO 14567 (3)	✓		Protezione con deflettori per operazioni forestali con tettoia integrale	+	
Protezione anti-vandalismo per compartimenti di liquidi e vano batteria	✓		Schermo posteriore incernierato	+	
Cinghie di spedizione dedicate, posteriori	✓		Schermi laterali incernierati	+	
Cinghie di spedizione dedicate, staffa anteriore		Solo UE	Protezione del serbatoio carburante (con o senza rifornimento veloce)		*
BATTERIE, AVVIAMENTI, ALTERNATORI E FLUIDI			Protezioni per luci premium, anteriori e laterali	✓	
Alternatore 150 Amp	✓		Saldature meccaniche per elevati volumi di detriti		*
Alternatore canalizzato 150 Amp		✓	Barre antiurto anteriori e posteriori		Solo rivenditore
Batterie per impieghi gravosi, due a 12V (1.400 CCA) (24V system) senza necessità di manutenzione	✓		+Incluso nel pacchetto impieghi gravosi/forestali.		
Impieghi gravosi, avviamento a 24V	✓		*Raccomandato per Impieghi gravosi/Forestali.		
Refrigerante motore a lunga durata, -37 °C (-35 °F)	✓		**Si prega di verificare con il rivenditore Cat le date per la disponibilità.		
Refrigerante motore a lunga durata, -51 °C (-60 °F)		✓			
Olio idraulico bio, -37 °C (-35 °F)		Solo UE			

Per avere informazioni più dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi dei rivenditori e sulle soluzioni per l'industria, visita il nostro sito www.cat.com

© 2021 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

I materiali e le specifiche potrebbero subire variazioni senza preavviso. Le macchine mostrate nelle foto potrebbero includere attrezzatura opzionale. Consulta il tuo concessionario Cat per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", la veste commerciale "Power Edge" e Cat "Modern Hex" così come le identità aziendali e di prodotto qui utilizzate, sono marchi commerciali di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.

ALXQ2470-03 (08-2021)
Sostituisce ALXQ2470-02
Numero di fabbricazione: 20B
(Aus-NZ, Europa, N Am,
S. Corea, Turchia)

