

**PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D  
CX145D SR / CX245D SR**

**CASE**

CONSTRUCTION



**TIER 4  
FINAL**  
EU STAGE IV

**CONCENTRÉ DE  
PERFORMANCE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



## PRODUCTIVITÉ

- Cycles plus rapides grâce au système hydraulique optimisé
- Meilleure capacité de levage de la catégorie
- Poids en ordre de marche augmenté garantissant une stabilité maximale



## GRANDE POLYVALENCE

- Les modèles CASE SR sont les machines parfaites pour les chantiers où l'espace est limité (exemple: construction routière ou urbaine)
- 3 modes de puissance disponibles pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)



## EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de gasoil



## MOTEUR TIER 4 FINAL/STAGE IV

- Système de post-traitement à réduction catalytique sélective (SCR) et catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Solution sans F.A.P. permettant de gagner du temps et d'économiser sur les coûts d'entretien



## HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

- Fiabilité et durabilité grâce au bras, à la flèche et au châssis renforcés
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité



## ENTRETIEN SUR ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS de niveau II
- Mains courantes et garde-corps pliables de série
- Avertisseur de translation monté en usine pour une machine en sécurité sur le chantier
- Points de maintenance groupés pour un accès facile et sûr



## CABINE CONFORTABLE

- Structure de cabine supérieure, vaste espace pour l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Caméras arrière et latérale de série
- Moniteur à Visibilité Maximale CASE (vue arrière et latérale à 230°) en option
- Nouveau pack d'éclairage LED en option, trois fois plus lumineux que son équivalent halogène

## SPÉCIFICATIONS

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4JJ1X  
 Type \_\_\_\_\_ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune, turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR  
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
 Niveau d'émissions \_\_\_\_\_ TIER 4 final/EU Stage IV  
 Alésage x course (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 X 104,9

**Puissance nominale au volant**  
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch) \_\_\_\_\_ 76,4 / 102 à 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (kW / ch) \_\_\_\_\_ 78,5 / 105 à 2000 min<sup>-1</sup>

**Couple maximum**  
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 349 à 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 356 à 1800 min<sup>-1</sup>

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation  
 Débit d'huile maxi (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 129 à 2000 min<sup>-1</sup>

**Pression du circuit de travail**  
 Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 36,3 MPa avec suralimentation automatique  
 Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 28 MPa  
 Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

**Pompe pilote** \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages  
 Débit d'huile maxi (l/min) \_\_\_\_\_ 20  
 Pression du circuit de travail (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

**Vérins de la flèche**  
 Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 105  
 Course (mm) \_\_\_\_\_ 1120

**Vérin du bras**  
 Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 115  
 Course (mm) \_\_\_\_\_ 1108

**Vérin du godet**  
 Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 95  
 Course (mm) \_\_\_\_\_ 881

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée fixe  
 Vitesse de rotation maxi (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 10,6  
 Couple de rotation (kNm) \_\_\_\_\_ 37

### TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h) \_\_\_\_\_ 5,6  
 Vitesse de translation min. (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4  
 Effort de traction (kN) \_\_\_\_\_ 116  
 Tuiles \_\_\_\_\_ Tuiles à triples arêtes en acier de 500 mm, 600 mm et 700 mm, chaîne à maillons en caoutchouc de 500 mm

### CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) \_\_\_\_\_ 200  
 Système hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 158  
 Réservoir hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 75  
 Réservoir d'Adblue (l) \_\_\_\_\_ 43

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive UE 2000/14/CE) \_\_\_\_\_ LwA 99 dB(A)  
 Niveau de pression acoustique au poste de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	LC	Lame
Poids en ordre de marche maxi (kg) _____	14500	14700
Contrepoids (kg) _____	3360	2860

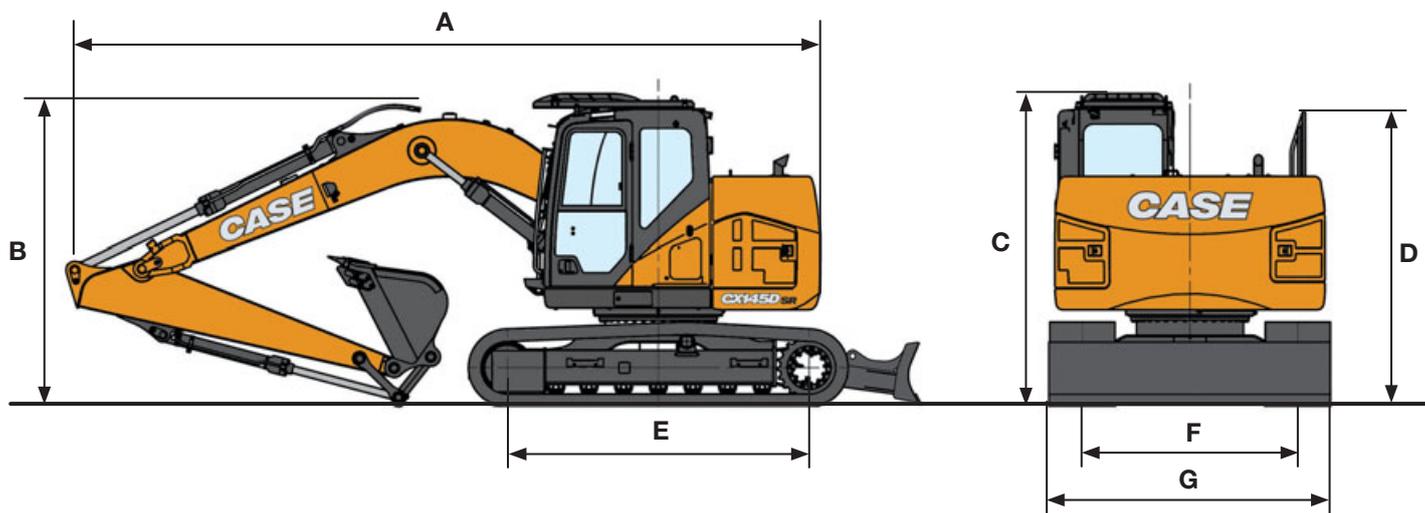
### DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame (largeur x hauteur) (mm) \_\_\_\_\_ 2490 / 2590 / 2690 x 570  
 Course de la lame relevée / abaissée (mm) \_\_\_\_\_ 510 / 520

# SÉRIE CX-D

## CX145D SR

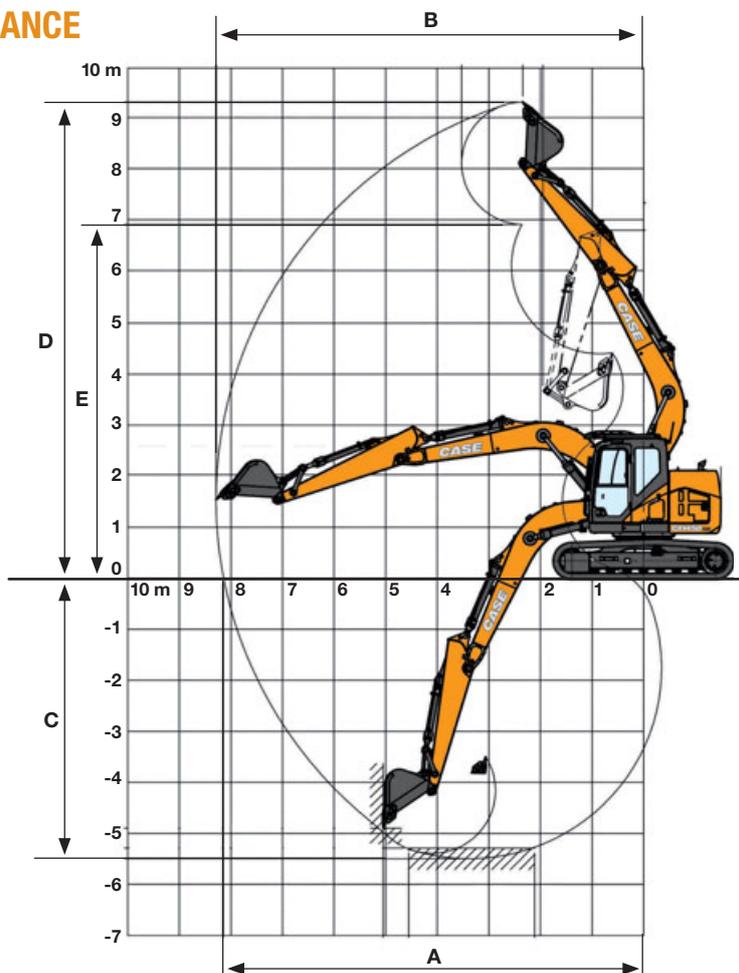
### DIMENSIONS GÉNÉRALES



CX145D SR LC		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras HD de 2,10 m
	Longueur hors tout (sans équipement)	3760	3760	3760
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm 7350	7310	7340
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm 2790	2600	2720
C	Hauteur cabine	mm 2900	2900	2900
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm 3000 - 2800 (garde-corps escamoté)	3000 - 2800 (garde-corps escamoté)	3000 - 2800 (garde-corps escamoté)
E	Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm 3040	3040	3040
F	Voie de chenilles	mm 1990	1990	1990
G	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm 2590	2590	2590

CX145D SR AVEC LAME		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras HD de 2,10 m
	Longueur hors tout (sans équipement)	4160	4160	4160
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm 7880	7840	7870
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm 2790	2600	2720
C	Hauteur cabine	mm 2900	2900	2900
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm 3000 - 2800 (garde-corps escamoté)	3000 - 2800 (garde-corps escamoté)	3000 - 2800 (garde-corps escamoté)
E	Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm 2790	2790	2790
F	Voie de chenilles	mm 1990	1990	1990
G	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm 2590	2590	2590

## DONNÉES DE PERFORMANCE



### CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME

		Bras de 2,5 m	Bras 3,00 m	Bras 2,10 m HD
Longueur de la flèche	mm	4630	4630	4630
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	8140	8600	7780
B Portée maxi	mm	8290	8740	7940
C Profondeur de creusement maxi	mm	5510	6010	5110
D Hauteur de creusement maxi	mm	9340	9690	9060
E Hauteur de déversement maxi	mm	6940	7290	6660

## FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

### CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME

		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras HD de 2,10 m
Force de creusement du bras	kN	62	56	70
Avec suralimentation automatique	kN	66	60	74
Force de creusement du godet	kN	90	90	90
Avec suralimentation automatique	kN	95	95	95

# SÉRIE CX-D

## CX245D SR

### SPÉCIFICATIONS

#### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4HK1X  
Type \_\_\_\_\_ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR  
Nombre de cylindres / Cylindrée (l) \_\_\_\_\_ 4 / 5,2  
Niveau d'émissions \_\_\_\_\_ TIER 4 final/EU Stage IV  
Alésage x course (mm) \_\_\_\_\_ 115 X 125

#### Puissance nominale au volant

SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch) \_\_\_\_\_ 119,3 / 160 à 1800 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 (kW / ch) \_\_\_\_\_ 124 / 166 à 1800 min<sup>-1</sup>

#### Couple maximum

SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 620 à 1600 min<sup>-1</sup>  
ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 636 à 1600 min<sup>-1</sup>

#### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation  
Débit d'huile max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 211 à 1800 min<sup>-1</sup>

#### Pression du circuit de travail

Flèche/Bras/Godet (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 avec suralimentation automatique  
Circuit de rotation (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4  
Circuit de translation (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

#### Pompe pilote \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile max. (l/min) \_\_\_\_\_ 18  
Pression du circuit de travail (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Vérins de la flèche

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 120  
Course (mm) \_\_\_\_\_ 1370

#### Vérin du bras

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 140  
Course (mm) \_\_\_\_\_ 1460

#### Vérin du godet

Alésage (mm) \_\_\_\_\_ 120  
Course (mm) \_\_\_\_\_ 1010

#### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée fixe  
Vitesse de rotation maxi (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 11,5  
Couple de rotation (kNm) \_\_\_\_\_ 64

#### TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h) \_\_\_\_\_ 5,0  
Vitesse de translation min. (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
Effort de traction (kN) \_\_\_\_\_ 201  
Tuiles \_\_\_\_\_ Tuiles à triples arêtes en acier de 600 mm, 700 mm et 800 mm, chaîne à maillons en caoutchouc de 600 mm

#### CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) \_\_\_\_\_ 320  
Système hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 252  
Réservoir hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 114  
Réservoir d'Adblue (l) \_\_\_\_\_ 45

#### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive UE 2000/14/CE) \_\_\_\_\_ LwA 101 dB(A)  
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 71,4 dB(A)

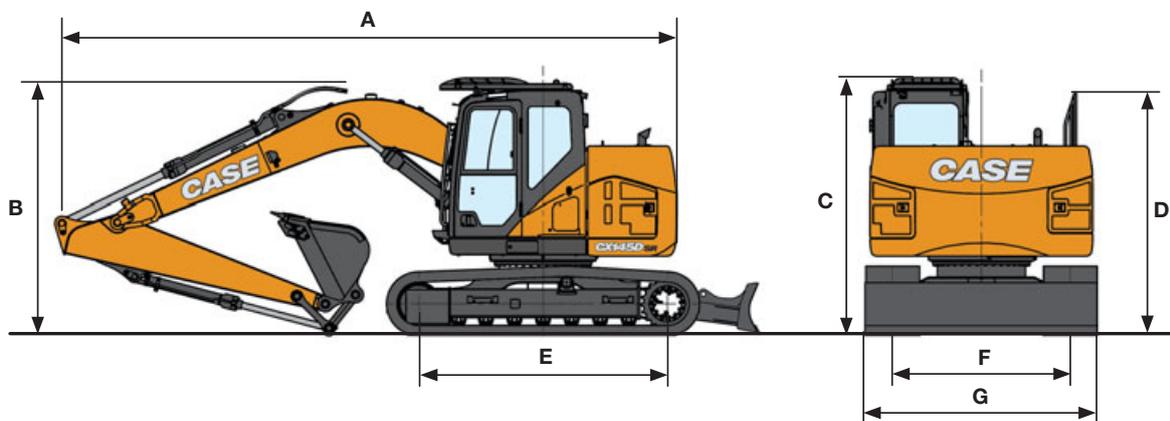
#### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	Sans lame	Avec lame
Poids en ordre de marche maxi (kg)	24400	26000
Contrepoids (kg)		6530

#### DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame (largeur x hauteur) (mm) \_\_\_\_\_ 3000/3200 x 610  
Course de la lame relevée / abaissée (mm) \_\_\_\_\_ 490 / 390

## DIMENSIONS GÉNÉRALES



### CX245D SR LC / CX245D SR LC AVEC LAME

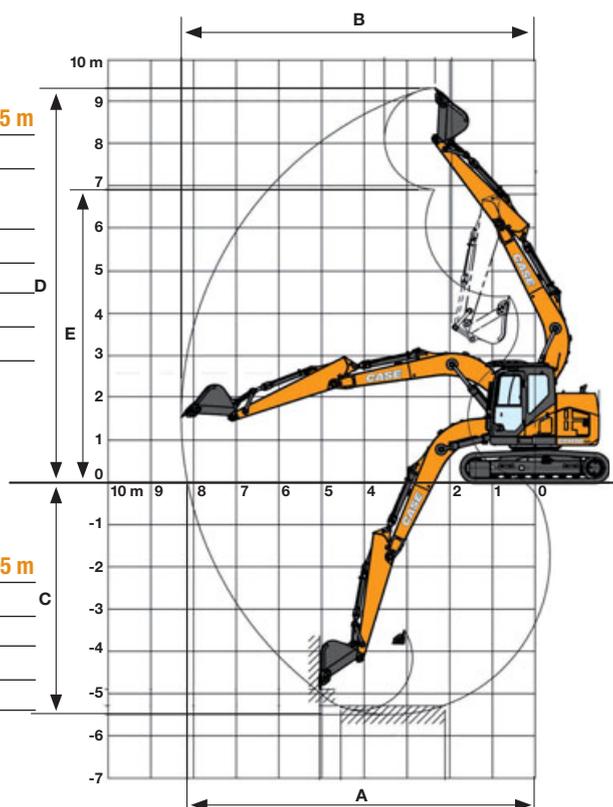
		Bras de 2,4 m		Bras HD de 1,90 m		Bras de 2,95 m	
		Sans lame	Avec lame	Sans lame	Avec lame	Sans lame	Avec lame
Longueur hors tout (sans équipement)		4470	5060	4470	5060	4470	5060
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8920	9530	8940	9550	8830	9440
B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3180		3100		2980	
C Hauteur cabine	mm	3140		3140		3140	
D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3270 - 3090 (garde-corps escamoté)		3270 - 3090 (garde-corps escamoté)		3270 - 3090 (garde-corps escamoté)	
E Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	3660		3660		3660	
F Voie de chenilles	mm	2390		2390		2390	
G Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990		2990		2990	

## DONNÉES DES PERFORMANCES

CX245D SR LC / CX245D SR LC AVEC LAME		Bras de 2,4 m	Bras HD de 1,90 m	Bras de 2,95 m
Longueur de la flèche	mm	5700	5700	5700
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9180	8710	9670
B Portée maxi	mm	9370	8910	9850
C Profondeur de creusement maxi	mm	6120	5620	6650
D Hauteur de creusement maxi	mm	10520	10170	10860
E Hauteur de déversement maxi	mm	7630	7280	7970

## FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX245D SR LC / CX245D SR LC AVEC LAME		Bras de 2,4 m	Bras HD de 1,90 m	Bras de 2,95 m
Force de creusement du bras	kN	123	142	103
Avec suralimentation automatique	kN	133	154	112
Force de creusement du godet	kN	142	142	142
Avec suralimentation automatique	kN	154	154	154



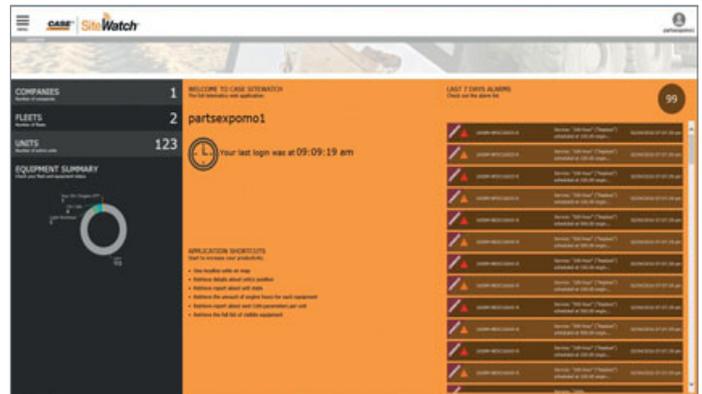
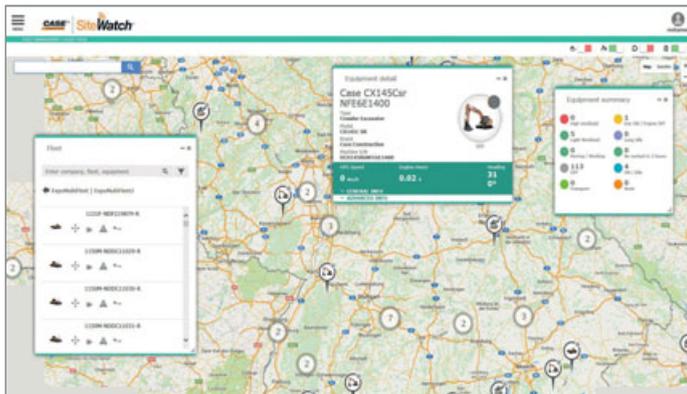


**THE SCIENCE BIT**

Le système télématique SiteWatch CASE utilise un boîtier de commande high-tech monté sur chaque engin pour recueillir les informations de l'engin concerné et des satellites GPS. Les données sont ensuite envoyées sans fil via les réseaux de communication mobile au portail Web CASE Telematics.

SiteWatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

- 📶 Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos engins
- 📶 Revoyez à la baisse le coût complet de vos engins !
- 📶 Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
 First Floor, Barclay Court 2,  
 Heavens Walk,  
 Doncaster - DN4 5HZ  
**UNITED KINGDOM**  
 Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
 Strada di Settimo, 323  
 10099 San Mauro Torinese (TO)  
**ITALIA**  
 Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH**  
 Case Baumaschinen  
 Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
**DEUTSCHLAND**  
 Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
 Avda. José Gárate, 11  
 28823 Coslada (Madrid)  
**ESPAÑA**  
 Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
 16-18 Rue des Rochettes  
 91150 Morigny-Champigny  
**FRANCE**  
 Tel: 00800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE