

Crono

65_75



- Motori TIER III turbo e turbo intercooler con sistema HRT
- Nuova carrozzeria monolitica
- Cambio sincronizzato 15 AV + 15 RM
- Inversore meccanico
- Riduttori finali epicicloidali
- Assale posteriore tipo "Heavy Duty"
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote
- PTO SYNCRO

DATI TECNICI

Versione	Crono.65 DT	Crono.75 DT
MOTORE		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	1000.3 TIER III WTE3 HRT 3/3000
Aspirazione	Turbo	Turbo Intercooler
Potenza max. omologata (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5 / 72/54
Potenza max. omologata (ECE R24.03)	CV/kW	59/44 / 69/51,5
Regime nominale	giri/min.	2200
Velocità massima	giri/min.	2350 ± 30
Velocità minima	giri/min.	750
Coppia max./Regime	Nm/giri/min.	240/1600 / 265/1600
Incremento di coppia	%	22 / 18
Raffreddamento		liquido-olio
Regolazione motore		meccanica
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza
Marmitta sottocofano		con scarico orizzontale a sinistra
Capacità serbatoio gasolio	litri	70
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)		
Lunghezza max. senza stegoli	mm	16.9 R30 3315
Larghezza min.- max.	mm	1838/2325
Altezza max. al telaio di protezione	mm	2455
Altezza max al telaio abbattuto	mm	1965
Altezza ai parafanghi	mm	1520
Altezza max. al volante	mm	1600
Altezza min.- max. cofano	mm	1230/1560
Luce libera da terra	mm	400
Passo	mm	1976
Carreggiata anteriore max	mm	1750
Carreggiata posteriore max	mm	1840
Raggio minimo di volta senza freni	mm	3700
Peso con telaio di sicurezza	kg	2800
TRASMISSIONE		
Frizione cambio		a comando meccanico
Inversore		meccanico
Cambio meccanico 15 AV + 15 RM		5 marce sincronizzate, 3 gamme
Velocità max.	km/h	40
Bloccaggio differenziale post.		a comando meccanico
Lubrificazione		forzata

15 AV - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

15 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

FRENI E STERZO

Frenatura	sulle 4 ruote
Frenatura rimorchio	idraulica
Guida idrostatica	con pompa indipendente e volante regolabile
Angolo di sterzata	55°

PONTE ANTERIORE

Innesto trazione	a comando meccanico
Bloccaggio differenziale anteriore	a comando meccanico

P.T.O. POSTERIORE

Frizione	a secco
Velocità max.	giri/min. 540 / 540 ECO / SYNCRO
Comando	meccanico indipendente

SOLLEVATORE IDRAULICO

Sollevatore posteriore	meccanico
Capacità max. di sollevamento	kg 3000
Portata della pompa	l/min. 45
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 4/6
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)	rotule fisse
Tirante DX e stabilizzatori	meccanico

POSTO GUIDA

Leve cambio	laterali
Telaio di sicurezza	a due montanti, reclinabile
Strumentazione	analogica
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica

CONCESSIONARIO DI ZONA



SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.

Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.lamborghini-tractors.com

Azienda con
Sistema Qualità Certificato
in conformità alla normativa
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.