

**SETRA**

La ComfortClass 500.  
Su futuro. Su autocar.







# Lo que nos impulsa.

Lo que nos impulsa es la pasión por lo insuperable. Una pasión que va mucho más allá de la construcción de autocares técnicamente excelentes. Nuestro pensamiento nace mucho antes: En el centro de cada desarrollo están siempre las personas y sus necesidades: los pasajeros, el conductor y, naturalmente, el empresario. Cada Setra es una solución de vehículo adaptada con exactitud a sus requisitos, para garantizar así el máximo de rentabilidad. Ese es el pensamiento con el que operamos.

La ComfortClass constituye un concepto de autocar versátil que satisface de manera ejemplar las máximas exigencias de rentabilidad, seguridad y flexibilidad. La ComfortClass se distingue especialmente por su enorme diversidad de variantes, que permite desarrollar a la perfección prácticamente cualquier modelo de negocio. Además, su elevado confort convierte cualquier trayecto en una experiencia placentera, no sólo para los pasajeros sino también para el conductor.

Nuestra exigencia de construir autocares excepcionales es casi tan antigua como la propia historia del autocar. Cuando el pionero del autocar y visionario Otto Kässbohrer inventó la carrocería de autocar autoportante hace más de 60 años, nació una gran idea que transformó para siempre el mundo del autocar. ¡Súbase!



# La ComfortClass 500.

## El futuro de los desplazamientos en autocar.

Antes de iniciar el desarrollo de la ComfortClass 500, habíamos hablado mucho acerca del futuro, sobre todo con nuestros clientes. Hablamos sobre los deseos y las exigencias de los pasajeros del mañana. Sobre lo que mueve y motiva al conductor, sobre los diversos indicios económicos, ecológicos y legislativos.

Al final también logramos combinar en la ComfortClass 500 demandas aparentemente irreconciliables. Rentabilidad, ecología y potencia, por ejemplo. Así surgió un concepto de autocar que consideramos el mejor con vistas a las exigencias del mañana.

Tremendamente versátil por su gran diversidad de variantes con distintas longitudes, alturas y posiciones de puertas. Innovador en su exclusivo y consecuente diseño aerodinámico. Modélico en seguridad y confort. Sorprendente al combinar la moderna tecnología Euro VI, potencia y bajo consumo.

Bienvenido al futuro. Bienvenido a la ComfortClass 500.









# Los modelos HD.

Espaciosos, acogedores y confortables.

Gracias a su gran diversidad de variantes de modelos y equipamientos, en la ComfortClass 500 siempre encontrará el autocar que responda de forma óptima a sus conceptos de viaje. Los eficazmente probados autobuses de piso alto, HD, resultan ser ideales para grandes rutas con pasajeros exigentes y un equipaje voluminoso.

En este ámbito, el espectro de longitudes va desde el compacto y maniobrable S 511 HD hasta el S 519 HD. Este último es la elección correcta cuando se trata de transportar un alto número de pasajeros. Es el autocar más largo de la ComfortClass y ha sido creado también para el servicio de largo recorrido. El S 511 HD es el «autocar de largo recorrido para viajes de grupo» destinado a los viajes de alto nivel con un número limitado de pasajeros, pero también para el servicio de lanzadera VIP o para viajes de cicloturismo con remolque.

Sea cual sea el tamaño de sus grupos de viaje, los modelos HD de la ComfortClass 500 le ofrecen el vehículo perfecto para cualquier necesidad gracias a su gran espectro de longitudes.







# Los modelos MD.

## Menos altura, más versatilidad.

Los modelos MD aúnan la fascinación por los autocares de largo recorrido modernos y la sensatez de los criterios de eficiencia actuales. Como vehículos de piso medio, le abren un segmento totalmente nuevo en el autocar de largo recorrido. De este modo resultan idóneos por ejemplo para los tours con poco equipaje y un elevado confort de viaje, para líneas de larga distancia o viajes cortos, así como para el servicio discrecional.

La baja altura total de los modelos MD supone una reducción de la resistencia aerodinámica, menor tara y con ello un consumo aún más favorable con una elevada carga útil.

Su altura interior es excepcional y ofrece numerosas posibilidades de individualización. Así, usted disfruta en su MD del nivel de equipamiento exacto que encaja con sus servicios: desde el equipamiento básico de serie hasta un equipamiento de confort individualizado y de alto nivel. En pocas palabras: el MD se adapta con toda flexibilidad a sus deseos.





# El interior: más espacio para el confort.

## La grandeza interna de la ComfortClass 500.

Una excepcional amplitud marca cualquier viaje en la ComfortClass 500. Y esto desde el primer momento: la función de kneeling, unos peldaños anchos y su elegante pasamanos hacen que incluso subir al autocar sea un placer.

La altura interior alcanza un nivel inusual en esta clase de vehículos. Con el diseño del techo se consigue además una sensación de espacio totalmente nueva: el compartimento de pasajeros se abre hacia arriba en los laterales y permite así que los pasajeros sentados en el pasillo central también tengan una vista impresionante a través de las amplias ventanas panorámicas.

La actual generación de asientos Setra transmite el máximo confort de asiento y de manejo con su cómodo respaldo conformado ergonómicamente. Para permitir que también los pasajeros de pasillo disfruten de unas amplias vistas hacia el paisaje, en muchos modelos los asientos de pasillo pueden montarse opcionalmente desplazados seis centímetros hacia delante.\*

\* No disponible en el caso de los modelos MD.

# La cabina: el sueño de conducir.

## Ergonomía en estado puro.

La ComfortClass 500 ha sido concebida de principio a fin pensando en el confort y el bienestar del conductor. Ya de un primer vistazo, el nuevo diseño de la nueva cabina Coach Comfort deslumbra por su calidad estética hasta ahora desconocida en un autocar (fig. derecha). Ya de un primer vistazo el nuevo diseño del panel de instrumentos deslumbra por su calidad estética hasta ahora desconocida en un autocar. En él se aunan sobre todo una moderna instrumentación, una visibilidad mejorada y una lógica de manejo de los mandos con una ergonomía global fuera de lo común.

Por ejemplo, el asiento del conductor, la columna de la dirección y el volante son ampliamente regulables. Su práctico concepto de compartimentos portaobjetos tiene en cuenta los deseos de muchos conductores y los pedales suspendidos mejoran sensiblemente la ergonomía. Por su parte, una calefacción invisible en la ventanilla del conductor aporta una climatización confortable.

También la cabina de serie de los modelos MD brilla por su excepcional ergonomía. En este caso, la cabina Coach Comfort está disponible como equipamiento opcional (fig. inferior).









# Su ComfortClass es único.

El equipamiento ideal para sus deseos.

Sabemos que el mejor autocar y, a la larga, también el más rentable, es aquel que se ajusta perfectamente al uso que se le vaya a dar. Por este motivo, con la ComfortClass 500 no solo le ofrecemos una extraordinaria variedad de opciones de equipamiento.

Nos complacerá poder invitarle a nuestro Centro de Diseño Setra en Neu-Ulm. Allí tomará forma su nueva ComfortClass con un asesoramiento personalizado. Realice una visita virtual con el sistema de diseño 3D-Busdesigner a través del interior de su nuevo autocar y compruebe el efecto de los diferentes asientos, de los tapizados de alta calidad y de los pavimentos. Quedará fascinado.

También le ofrecemos paquetes de equipamiento opcionales y con interesantes ventajas en el precio:

- **Paquete puesto de conducción** – convierte el lugar de trabajo del conductor en un lugar más cómodo y práctico.
- **Paquete visibilidad** – mejore la visibilidad también en condiciones adversas.

Si desea más información, consulte a su comercial de Setra.

# Un equipamiento a medida.

Toda una selección de equipamientos de serie y opcionales.



**Moderno y económico:** el Coach Multimedia System (CMS; equipamiento opcional) con su gran pantalla en color de alta luminosidad, ha sido optimizado especialmente para el autocar y se integra armónicamente en el diseño general del puesto de conducción. Características como una sencilla introducción de destino con un pulsador giratorio en el sistema de navegación aumentan considerablemente el confort de manejo.



**Siempre a punto para la acción:** gracias al transformador de tensión opcional, los pasajeros de la ComfortClass disponen de enchufes de 220 voltios en diversos puntos.



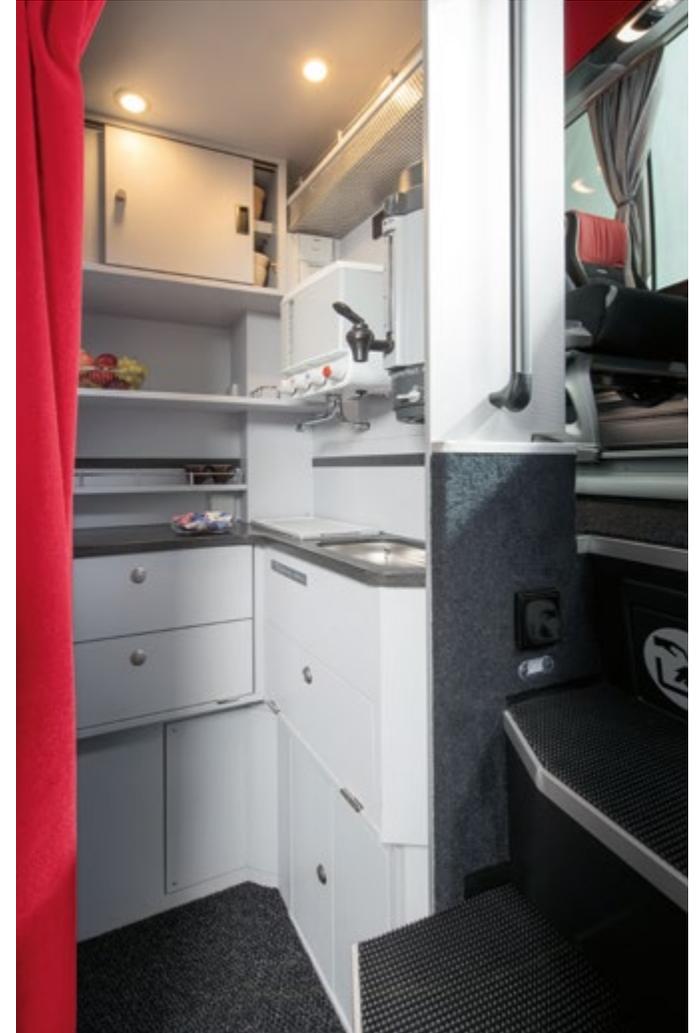
**Mayor comodidad en el cierre:** la llave electrónica del vehículo está disponible opcionalmente con cierre centralizado y mando a distancia integrado.



**Mejor imagen:** el asiento del conductor puede combinarse en color y diseño con los asientos de los pasajeros. Con ello conseguirá una imagen armónica en el habitáculo interior.



**Total flexibilidad:** En la ComfortClass 500 podrá escoger entre un asiento de acompañante individual o doble.



**Para un servicio insuperable:** La cocina vertical opcional se ubica directamente junto al acceso trasero y ofrece, además de una gran cantidad de compartimentos, una cafetera, una salchichera y un dispensador de agua caliente.



**Visión perfecta:** El nuevo panel de instrumentos, con un moderno equipamiento, incluye una pantalla a color de alta definición y un resistente cristal de recubrimiento.



**Vista relajada:** los monitores de techo opcionales de 48 cm (19") también se ofrecen con accionamiento eléctrico.

# Un equipamiento a medida.

Toda una selección de equipamientos de serie y opcionales.



Con sus dos posiciones de puerta posibles – en combinación con las opciones de cocina y aseo–, usted puede adaptar su ComfortClass individualizándola de acuerdo a sus necesidades. Por ejemplo, la **puerta central** es la idónea si desea transportar el máximo número de pasajeros con una cantidad razonable de equipaje.

Si sus prioridades son maximizar el volumen del maletero y una distribución de asientos atractiva y de fácil acceso, quizá para el servicio de largo recorrido, la **puerta trasera** opcional es la decisión más acertada (solo disponible para vehículos de 2 ejes). Aporta un claro plus de volumen de maletero en comparación con la versión con puerta central, además de un acceso cómodo al aseo trasero.



**Transporte sin barreras:** el elevador para silla de ruedas electrohidráulico (opcional) se instala en el maletero detrás del eje delantero y permite la autorización de hasta tres plazas de silla de ruedas.



**Viajes de deporte:** la caja portaesquíes de material compuesto y pintada en el color de la carrocería ofrece un amplio espacio adicional y se integra a la perfección en el diseño de la ComfortClass (opcional).



**Nueva energía:** con las conexiones USB opcionales (10,5 W/2,1 A), sus pasajeros pueden cargar cómodamente sus dispositivos electrónicos, tales como teléfonos móviles o cámaras. Elija entre distintas posibilidades de ubicación.



# Sus trayectos necesitan seguridad.

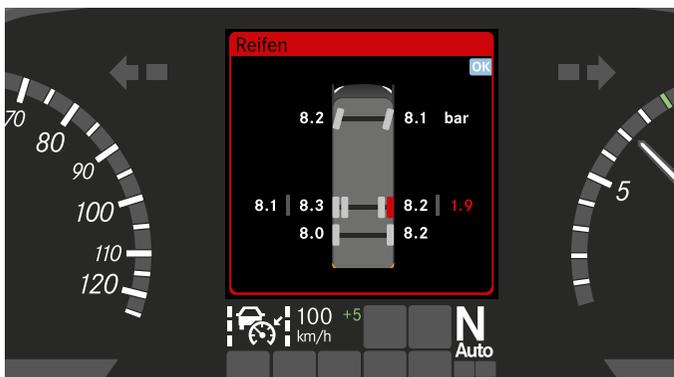
Con la ComfortClass 500 el futuro ya es presente.

Desde que existe la ComfortClass, el tema de la seguridad la ha acompañado siempre en primer lugar. En la generación actual de autocares, esta máxima está más presente que nunca, y de forma totalmente literal. Y es que muchas de las características de seguridad que legalmente se les exigirá a los autocares en el futuro ya están incluidas hoy por hoy en la ComfortClass 500. Por ello ofrece un concepto de seguridad que, en su combinación de sistemas activos y pasivos resulta único.

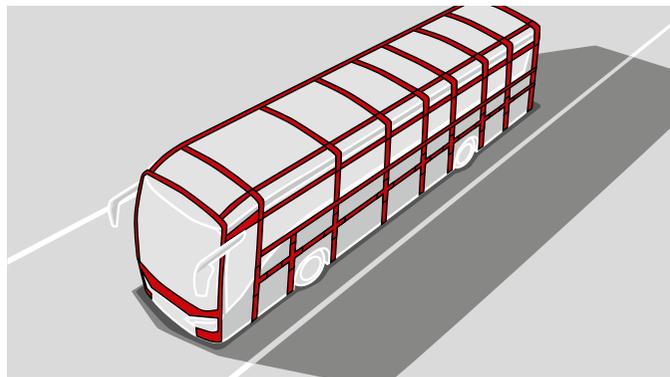
Un claro ejemplo de ello es la resistencia considerablemente superior de su carrocería, gracias a la cual el vehículo está perfectamente preparado para las nuevas exigencias. Lo mismo se aplica al Front Collision Guard (FCG) nuevamente mejorado y a la nueva generación de Active Brake Assist 3 (ABA 3), el asistente de frenado de emergencia disponible opcionalmente. Incorpora de serie el Advanced Emergency Braking System (AEBS) y el Asistente Conservación de Carril (SPA).

La ComfortClass 500 ofrece además toda una variedad de sistemas de seguridad de serie y opcionales, para proteger al conductor y los pasajeros, a la vez que protegen el valor de su autocar.

Por ejemplo el Attention Assist (AtAs, equipamiento opcional), que reconoce un cansancio excesivo del conductor y le advierte activamente, así como el innovador sistema limpiaparabrisas AquaBlade®. A esto se añaden otros equipamientos de seguridad, como los faros Bi-Xenon (equipamiento opcional), la llave de arranque electrónica de serie (opcionalmente con mando a distancia integrado), las luces diurnas de LED (de serie en el HD, opcional en los modelos MD) y por último el mejorado sistema electrónico de frenado (EBS 3, de serie).



El sistema electrónico de control de presión de los neumáticos (TPMS, equipamiento opcional) con indicador en el panel de instrumentos hace que la comprobación de la presión sea muy fácil. Además, advierte al conductor en caso de una temperatura excesiva en los neumáticos. Esto permite al mismo tiempo evitar daños a los neumáticos, lo cual, a su vez, favorece la seguridad y la rentabilidad.



Sus cuadernas circulares continuas de rigidez optimizada, nuevos elementos de nudos, secciones de montantes optimizadas y la utilización de aceros altamente resistentes garantizan la elevada resistencia en caso de vuelco de la ComfortClass 500.



Los faros Bi-Xenon opcionales iluminan el borde de la calzada con mayor intensidad y amplitud, y la luz de carretera tiene un alcance considerablemente mayor. Esto incrementa la seguridad en la percepción y hace que la conducción nocturna sea más segura todavía.

# Rentabilidad: todo en uno.

La ComfortClass 500 combina a la perfección una alta rentabilidad, gran potencia y protección del medio ambiente según las disposiciones Euro VI. Por ejemplo, gracias a los nuevos motores BlueEfficiency Power de Mercedes-Benz, que no solo se quedan por debajo de los estrictos valores límite Euro VI en cuanto a emisiones, sino que en lo referente a consumo de combustible alcanzan un promedio de un 8,2%\* menor que su predecesor. Baten récords incluso en cuanto a potencia y peso.

Además, nuestros ingenieros y diseñadores han logrado dotar a la ComfortClass 500 de una estructura altamente rígida pero también ligera. Han desarrollado una gestión inteligente de la energía y los consumos, dotando a la ComfortClass de un diseño exterior aerodinámico que, en combinación la bajada automática de la suspensión a altas velocidades, reduce adicionalmente el consumo.

Con el Predictive Powertrain Control (PPC) opcional, Setra ofrece al conductor por primera vez un sistema de asistencia al conductor que, además de en la velocidad y la regulación de frenos, actúa en el control de la caja de cambios automática.\*\*

Dado que el sistema reconoce la topografía que tiene ante sí gracias a material cartográfico del GPS, es posible –sobre todo en los ascensos y descensos– optimizar de forma anticipada los puntos de cambio y la velocidad del Tempomat, y así reaccionar de manera óptima de cara al consumo. Así, el Predictive Powertrain Control hace que la ComfortClass 500 sea aún más rentable.

Estas y otras muchas piezas del puzzle contribuyen a que el consumo de combustible de la ComfortClass 500 se reduzca considerablemente con respecto a la norma Euro V. Y ello, gracias a una serie de inteligentes optimizaciones del peso, la

carga útil y el número de pasajeros de la ComfortClass se mantienen invariables.

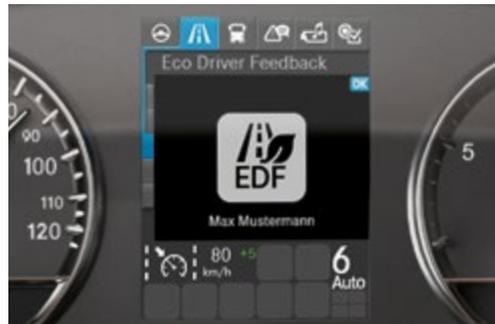
Como empresario, todas estas características unidas a unos costes de mantenimiento optimizados, no sólo le aportan unas claras ventajas económicas, sino que le beneficiará, llegado el momento, en el valor de reventa de su ComfortClass 500.

\* Resultado de una comparativa realizada en condiciones reales y certificada por Dekra (una asociación independiente, especializada en el sector), entre el modelo anterior S 415 GT- HD con tecnología Euro V y el Setra S 515 HD con tecnología Euro VI. Encontrará más información en [www.setra-autocares.es/recordrun](http://www.setra-autocares.es/recordrun)

\*\* Sobre autovías y carreteras nacionales con cobertura de PPC



**Diseño aerodinámico:** con su coeficiente CW de 0,33, la ComfortClass marca la pauta en cuanto a resistencia aerodinámica.



**Viajar de forma rentable:** El sistema Eco Driver Feedback (EDF) informa al conductor sobre la repercusión que tiene la forma en que conduce. El objetivo es aprovechar todo el potencial de ahorro de combustible que ofrece el vehículo.



**De cómo optimizar el consumo:** El Predictive Powertrain Control (PPC, opcional) se encarga, junto con el cambio PowerShift, de adaptar la velocidad y los cambios de marcha a fin de lograr una mayor eficiencia, tomando como base la topografía de la ruta que se va a recorrer.



# La rentabilidad global de su ComfortClass.

**Inversión sostenible, consumo reducido, bajos costes de mantenimiento: la ComfortClass no solo entusiasma por su diseño, confort y versatilidad. Impresiona también cuando se examina su balance de gastos durante todo el ciclo de vida.**

## **Costes de inversión y valor residual.**

Al invertir en la ComfortClass, usted adquiere un autocar que conserva excepcionalmente bien su valor. Para que disfrute de la máxima rentabilidad, adaptamos el equipamiento, la financiación, el mantenimiento y los contratos de servicio exactamente a su finalidad. Si lo desea, *BusStore* le garantiza el valor residual de su autocar y se lo recompra llegado el momento, lo que se traduce para usted en la máxima seguridad de planificación.

## **Costes de combustible.**

Los altamente eficientes motores de la ComfortClass garantizan un gasto reducido en combustible pero con las máximas prestaciones. La caja de cambios automática Mercedes PowerShift 3 encaja a la perfección con estos motores y mejora aún más el consumo. También la excepcional aerodinámica de la ComfortClass, así como la formación para conductores que le ofrece *OMNIplus*, contribuyen a unos valores de consumo mínimos.

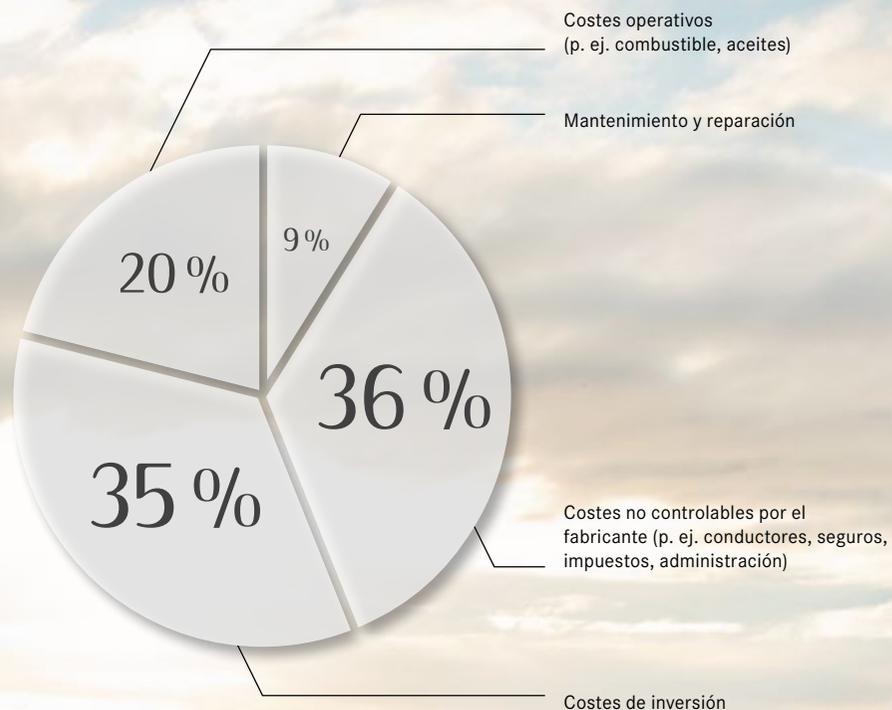
## **Costes de mantenimiento y reparación.**

Los largos intervalos de mantenimiento y la elevada disponibilidad de su ComfortClass mantendrán sus costes siempre bajos. Gracias a la amplia red de servicio *OMNIplus* y sus puntos de servicio específicos del autocar, la movilidad de su ComfortClass está garantizada, con los consiguientes efectos positivos en la rentabilidad global de su vehículo.

Se trata de factores que optimizamos constantemente. Lógicamente existen gastos en los que no podemos influir, pero en cualquier caso su ComfortClass da la talla no solo de cara a sus pasajeros, sino también en su cuenta de resultados. Su persona de contacto de Setra le realizará con gusto una estimación personalizada.

**Componentes del Coste de Ciclo de Vida de un modelo HD de la ComfortClass 500.**

Premisas: 8 años, 80 000 km al año, mercado alemán.



## Un parámetro global clave: el Coste de Ciclo de Vida (TCO).

El coste real de su ComfortClass no se circunscribe solo al precio de adquisición. Por eso, en Setra pensamos en la globalidad a la hora de desarrollar un autocar. Optimizamos todos los factores de TCO y logramos así una rentabilidad insuperable. Entre estos factores están los **costes de inversión**, los **costes de carburantes**, los **gastos de mantenimiento y reparación** y el **valor residual** a la hora de vender su autocar.

La buena noticia es que podemos influir en ellos y no ahorramos esfuerzos en este aspecto. Por ejemplo con el perfeccionamiento constante de nuestros componentes, la reducción de las necesidades de mantenimiento, un servicio personalizado y, por último, pero no menos importante, la reconocida calidad y durabilidad de nuestros autocares. Encontrará más información en [www.setra-bus.com](http://www.setra-bus.com)

# Todo el Servicio técnico para su Setra.

Tan cuidado y personalizado como su autocar.



## **El servicio OMNIplus esté donde esté.**

Como profesional, usted necesita un colaborador capaz de garantizar la movilidad de su Setra: un colaborador como OMNIplus. Le ofrece entre otras ventajas la red de servicio más densa de Europa para el sector del autocar con más de 600 puntos de servicio autorizados, la ventajosa tarjeta ServiceCard y un servicio fiable de 24 h. Con TireService y el servicio BusPool disponible en toda Alemania, OMNIplus es además una ayuda fiable en caso de avería.

## **El servicio OMNIplus en casa.**

OMNIplus se asegura de que usted ahorre tiempo y dinero. Aumente la disponibilidad de su parque de vehículos y aproveche los flexibles contratos de servicio BasicPlus y Premium de reparación y mantenimiento. Elija entre distintos kilometrajes anuales y combínelos con la duración de contrato idónea para su negocio.

Además, OMNIplus es su contacto en lo referente a recambios y accesorios originales de calidad verificada. Ya se trate de correas de transmisión, ventiladores o discos de freno, OMNIplus dispone del recambio original que su Setra necesita.

## **Con seguridad, la formación idónea.**

Nuestros especialistas experimentados con formación de OMNIplus le ofrecen soluciones prácticas para sus necesidades actuales. Ya sea formación en seguridad, ecología, conducción del vehículo en emergencias, conocimientos técnicos actualizados para el trabajo de reparación y mantenimiento, o formación para el conductor o el personal de taller: OMNIplus ofrece la formación idónea para cada necesidad. Más información en [www.omniplus.com/es/home](http://www.omniplus.com/es/home)



#### **Su colaborador en vehículos de ocasión.**

Con *BusStore*, la marca de vehículos de ocasión en Europa, usted tiene a su lado a un colaborador fiable a la hora de vender su autocar usado. Si se decide por un nuevo autocar Setra, puede entregar en parte de pago su vehículo usado con unas condiciones en línea con el mercado. Su persona de contacto en Setra se encarga de todos los detalles y realiza por usted todo el proceso con *BusStore*.

[www.bus-store.com](http://www.bus-store.com)

#### **Muévase con mayor eficiencia y rentabilidad con FleetBoard Bus.**

Con el sistema telemático modular de Daimler FleetBoard, descubra potenciales de eficiencia por explotar en sus rutas de autobús. Este sistema de gestión de flotas específico para el autobús y el autocar abarca numerosas funciones para la optimización de la conducción y de los procesos. Así, FleetBoard contribuye a la reducción del desgaste del vehículo y el consumo de combustible, además del aumento de la calidad del servicio.

[www.fleetboard.com](http://www.fleetboard.com)

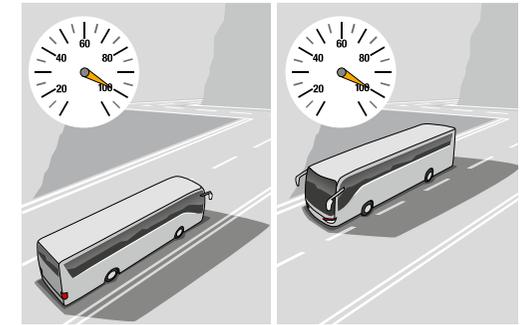
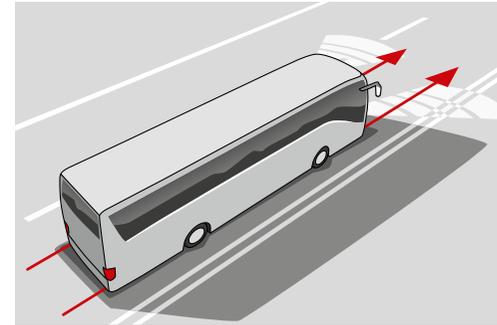
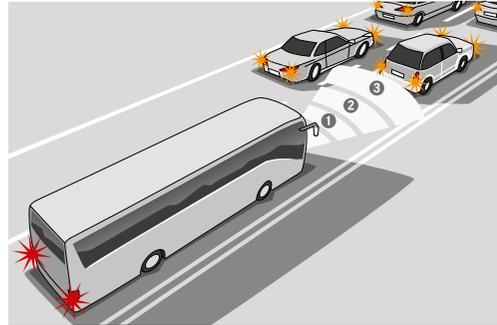
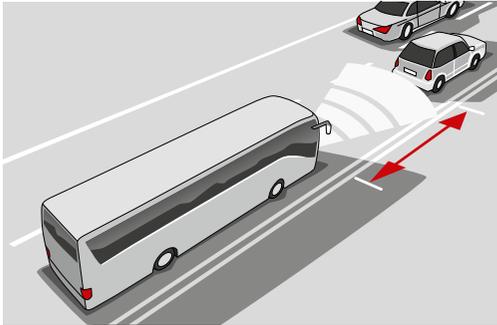


#### **Servicios de financiación para autocares.**

Mercedes-Benz Financial Services es la entidad especialista en atractivos servicios financieros para el mundo de los autocares Setra. Dado que conocemos muy bien el sector y sus necesidades, con nuestros servicios de financiación, leasing y seguros usted se mueve con unas condiciones especialmente favorables. Nuestros expertos le asesoran personalmente y pueden elaborar atractivas ofertas para su caso. Por ejemplo, además de la financiación convencional ofrecemos financiaciones especiales, financiación con pago total al vencimiento para financiarse siempre con flexibilidad, o una financiación individual completamente adaptada a sus necesidades. Encontrará más información en

[www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)

# La tecnología al detalle.



## Tempomat con regulación de distancia (ART).

El tempomat con regulación de distancia alivia al conductor, ya que basándose en constantes mediciones mantiene automáticamente una distancia invariable y definida por el conductor con respecto al vehículo precedente. Ésto no solo incrementa la seguridad en carreteras y autopistas, sino también el confort.

Un sistema de radar, con una excelente funcionalidad también en condiciones atmosféricas adversas y en la oscuridad, supervisa además en toda la amplitud de la calzada una distancia de hasta 200 metros delante del vehículo. En caso de rebasar una distancia de seguridad variable y definida con respecto al vehículo precedente, el ART frenará el autocar de manera que mantenga una distancia de seguridad. De este modo se pueden evitar numerosos accidentes por alcance.

Al contrario que el asistente de frenado de emergencia Active Brake Assist 3 (ABA 3), el ART ejerce una fuerza de frenado suave, con un 20 por ciento máximo de la fuerza posible.

## Active Brake Assist (ABA 3) y Advanced Emergency Braking System (AEBS).

Si la distancia respecto a un vehículo precedente o un obstáculo inmóvil se reduce por debajo de un valor establecido, actúa en primer lugar la regulación del ART, que activa de inmediato los retardadores del autocar. Esta funcionalidad constituye la base de la actuación del Asistente de frenada de emergencia ABA 3 y del AEBS. En este proceso, un sistema controlado por radar tantea constantemente una zona de hasta 200 metros por delante del autocar.

En caso de que disminuya peligrosamente la distancia, los sistemas lanzan primero una alarma del nivel 1 al conductor mediante avisos de alarma ópticos y acústicos. Si este no reacciona ante el aviso, se prepara mecánicamente el sistema de frenos en el nivel 2 para una frenada a fondo inmediata. Si tampoco en este momento se produce una reacción por parte del conductor, los sistemas activan en el nivel 3 una frenada a fondo.

Los requisitos legales actuales en cuanto a sistemas de frenada de emergencia se satisfacen ampliamente con el AEBS; el sistema cumple en la actualidad las disposiciones de ensayo que entrarán en vigor en 2018. El ABA 3 va incluso un paso más allá, dado que actúa con una antelación aún mayor que el AEBS ante un obstáculo inmóvil.

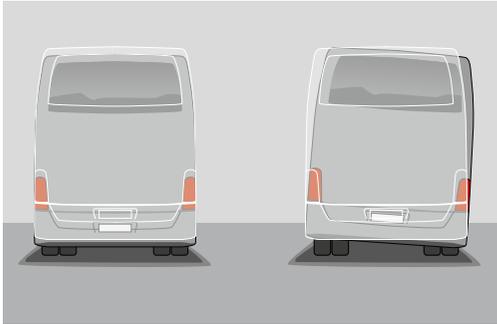
## Asistente de carril (SPA).

El cansancio excesivo es una de las causas de accidente más comunes. El asistente de carril, cuyo componente principal es una cámara situada detrás del parabrisas, mide de forma permanente la distancia con respecto a las líneas delimitadoras del carril. Si el conductor se desvía del carril, el sistema le avisará mediante una vibración en el asiento.

Para que, por ejemplo, en el tráfico urbano no se emitan constantemente avisos erróneos, el asistente de carril se activa a partir de una velocidad de 70 km/h. Con esto se evita el problema de las obras y sus carriles, a menudo confusos, ya que en esos casos los autocares no circulan a una velocidad superior a 70 km/h. En caso de que el conductor desee cambiar de carril voluntariamente y ponga el intermitente, el asistente de carril reconocerá esta maniobra y no emitirá ninguna advertencia.

## Limitador de frenado permanente (DBL).

El limitador de frenado permanente controla la velocidad del autocar en pendientes e impide que supere una velocidad máxima determinada, estabilizando así la aceleración. Para ello utiliza un retarder que evita el sobrecalentamiento de los frenos estándar y que, en ese caso, se combina con un control de la velocidad. Con el limitador de frenado permanente, el conductor puede indicar una velocidad fija que no debe rebasarse cuando el autocar circula en descenso. Además, el sistema evita que se rebase en exceso la velocidad máxima permitida de 100 km/h mediante señales de advertencia en la pantalla central y mediante el accionamiento de los frenos. Además de incrementar la seguridad, con ello también se aumenta el confort al circular por pendientes.



**Reducción del nivel y sistema de inclinación.**

La nueva ComfortClass 500 está equipada con una regulación electrónica del nivel. El controlador accede a los datos de sensores de 4 vías, orientados hacia el exterior y situados en el eje trasero. La regulación electrónica del nivel ofrece ventajas considerables tanto para el empresario como para los pasajeros. Por un lado, el nivel del autocar se reduce automáticamente a altas velocidades, lo cual, en combinación con el diseño marcadamente aerodinámico de la ComfortClass 500, permite optimizar el consumo de combustible. Por otro lado, con esto conseguimos por primera vez, que en un autocar se instale el sistema de inclinación de serie. Gracias a este sistema, el autocar se inclina hacia un lado para facilitar el acceso de los pasajeros.

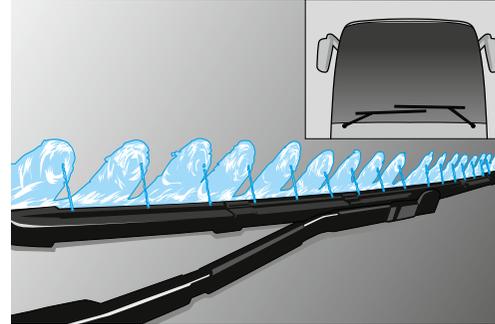


**Front Collision Guard (FCG).**

El sistema Front Collision Guard (FCG) ofrece una mayor seguridad en la zona delantera del vehículo en caso de producirse una colisión frontal; además, gracias a su perfil transversal, permite contar con una fiable protección antiempotramiento. Tras el perfil transversal del FCG se encuentran los elementos estructurales, cuya estructura de absorción transforma, en caso de accidente, la energía del impacto en energía de deformación. De este modo se reducen considerablemente las consecuencias del impacto para todos los ocupantes del vehículo.

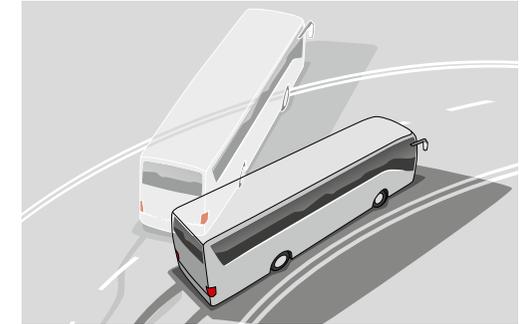
Dado que el puesto de conducción, incluida la dirección, los pedales y el asiento, va montado sobre un elemento de bastidor de alta resistencia, este puede desplazarse completamente hacia atrás en caso de producirse una colisión frontal grave para conservar mejor el espacio de protección del conductor. Así, junto con el sistema Active Brake Assist 3 y el FCG, tanto el conductor como el acompañante y los pasajeros podrán gozar de un nivel de seguridad sin precedentes.

El FCG cumple los requisitos de la protección antiempotramiento según la norma CEPE-R 93 así como la próxima normativa legal referente al ensayo de impacto con péndulo para autocares.



**Sistema limpiaparabrisas AquaBlade®.**

Con su innovador perfil, el sistema limpiaparabrisas AquaBlade® se encarga de repartir el agua de lavado en el parabrisas de forma especialmente uniforme. Su peculiaridad: el agua de lavado sale directamente de la escobilla, por lo que llega exactamente a la zona donde se requiere para la limpieza. Esto permite incrementar la comodidad, ahorrar agua de lavado y obtener una visión óptima gracias a una capacidad de limpieza claramente mayor, consiguiendo así un plus de seguridad. Además, el sistema limpiaparabrisas AquaBladeR presenta una extraordinaria aerodinámica que también permite reducir molestos ruidos.



**Programa electrónico de estabilidad (ESP®).**

El programa electrónico de estabilidad (ESP®) reduce significativamente el peligro de derrape puesto que, entre otras cosas, permite contrarrestar, mediante una frenada controlada de cada una de las ruedas, una pérdida de control del vehículo dentro de los límites impuestos por las leyes de la física. Un eficiente sistema electrónico controla las señales de los sensores del ESP® y comprueba constantemente si la intención de giro del conductor coincide con el movimiento real del vehículo. En el caso, que los valores se desvíen, el sistema reduce instantáneamente la potencia del motor para volver a restablecer la estabilidad del vehículo. Si ésto no fuera suficiente, el sistema frenará además cada una de las ruedas.

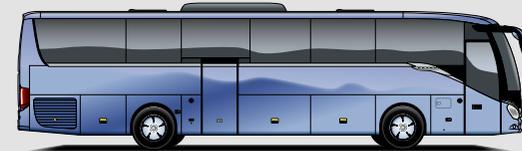
En el ESP® se incluyen otros dos sistemas de seguridad activa: el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el sistemade control de tracción (ASR).

# La ComfortClass 500 se adapta a sus necesidades.

Todas las variantes de modelos  
en resumen.

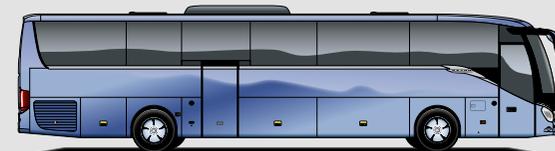
Cuanto más exacta sea la adaptación de la ComfortClass 500 a sus necesidades de utilización específicas, mayor es la rentabilidad para usted mientras circula. Por eso no sólo puede elegir entre numerosas opciones de equipamiento, sino también entre ocho variantes de longitud y altura. Todas brillan por una convincente relación calidad-precio, unos costes de inversión proporcionados por cada asiento, una disponibilidad ejemplar y su seguridad con vistas al futuro.

MD



**S 515 MD**

Longitud: 12.295 mm · Plazas de asiento: 51 · Volumen del maletero: aprox. 7,3 m<sup>3</sup>

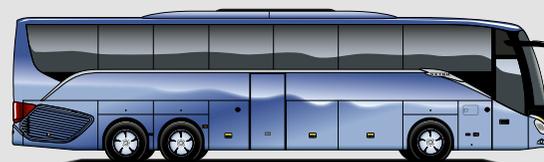


**S 516 MD**

Longitud: 13.115 mm · Plazas de asiento: 55 · Volumen del maletero: aprox. 9,0 m<sup>3</sup>



**S 511 HD**  
 Longitud: 10.465 mm · Plazas de asiento: 43 · Volumen del maletero: aprox. 6,5 m<sup>3</sup>



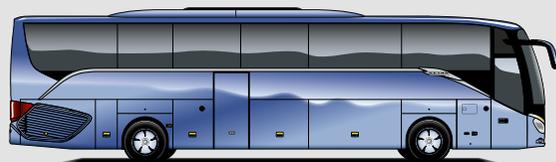
**S 516 HD**  
 Longitud: 13.115 mm · Plazas de asiento: 55 · Volumen del maletero: aprox. 9,9 m<sup>3</sup>



**S 515 HD**  
 Longitud: 12.295 mm · Plazas de asiento: 51 · Volumen del maletero: aprox. 9,9 m<sup>3</sup>



**S 517 HD**  
 Longitud: 13.935 mm · Plazas de asiento: 59 · Volumen del maletero: aprox. 12,1 m<sup>3</sup>



**S 516 HD/2**  
 Longitud: 13.115 mm · Plazas de asiento: 55 · Volumen del maletero: aprox. 12,1 m<sup>3</sup>



**S 519 HD**  
 Longitud: 14.945 mm · Plazas de asiento: 63 · Volumen del maletero: aprox. 12,4 m<sup>3</sup>

Todas las indicaciones de asientos y volumen del maletero corresponden a los modelos de serie.

**Importante para usted. Importante para nosotros. Protección de datos y almacenamiento de datos técnicos en el vehículo.**

Los componentes electrónicos del vehículo (p. ej. unidad de control de airbag, unidad de gestión del motor, etc.) albergan memorias de datos técnicos del vehículo, tales como mensajes en caso de problemas de funcionamiento, velocidad del vehículo, potencia de frenado o funcionamiento de los sistemas de retención y asistencia al conductor en caso de accidente (no se almacenan datos de audio ni vídeo). Estos datos se almacenan de forma volátil y puntual a modo de instantánea, por ejemplo en caso de un mensaje de avería, durante un intervalo de registro muy corto (de como máximo unos pocos segundos), por ejemplo en caso de accidente o de forma consolidada para la valoración de cargas sufridas por los componentes. Los datos almacenados pueden ser leídos a través de interfaces del vehículo por técnicos capacitados para el diagnóstico y la eliminación de posibles problemas funcionales o pueden ser procesados o utilizados por el fabricante para el análisis y la posterior mejora de las funciones del vehículo. Si el cliente así lo desea, estos datos pueden constituir la base para servicios opcionales adicionales. La transmisión de los datos desde el vehículo al fabricante o a terceros se realiza fundamentalmente solo en virtud de una autorización legal o previa aceptación contractual por parte del cliente, siempre en cumplimiento de la legislación de protección de datos. Encontrará más información relativa a los datos almacenados en el vehículo en las Instrucciones de manejo del vehículo.

Naturalmente, Autobuses y autocares Setra trata los datos de sus clientes de forma confidencial.

**Nota sobre las especificaciones del presente folleto.**

Tras el cierre de la edición de este documento el 1-8-2015, pueden haberse producido modificaciones en el producto. El fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones constructivas y de forma, variaciones en los tonos de los colores y modificaciones en el suministro, siempre que las modificaciones o variaciones sean aceptables para el comprador. En el supuesto de que el vendedor o el fabricante requieran códigos o números para la designación del pedido o del objeto de la compraventa, su uso no supondrá derecho alguno.

Las ilustraciones pueden contener accesorios y equipos opcionales no incluidos en el producto de serie. Puede haber diferencias de color debido a las técnicas de impresión. El presente material impreso se utiliza en el ámbito internacional. Sin embargo, las informaciones sobre disposiciones legales, jurídicas y fiscales y sus efectos son las vigentes únicamente en la República Federal de Alemania en el momento del cierre de la redacción del presente documento. Por ello, le rogamos que pregunte a su vendedor de Setra las disposiciones, condiciones legales y configuraciones vigentes en otros países y así como las últimas actualizaciones vigentes.

Se prohíbe la reproducción, retransmisión o cualquier otro uso sin la autorización previa por escrito de EvoBus GmbH. Todos los textos, imágenes e informaciones presentes en este documento están sujetos a derechos de autor de EvoBus GmbH. CC 563 VIII/15 es5 WM 1m

EvoBus GmbH · Neue Straße 95 · 73230 Kirchheim unter Teck · Alemania

[www.setra-bus.com](http://www.setra-bus.com)

Setra – Una marca de Daimler AG