

# COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS



*Alfombras de Neumáticos*



# LA ALTERNATIVA MÁS RENTABLE



## ◆ Compactador de neumáticos Lebrero.

Lebrero ofrece soluciones integrales en la compactación de firmes. Por ello, el nuevo compactador CNL 824 es la máquina idónea para formar parte del tren de compactación junto a sus tándem VTA.

Con un peso estándar, sin lastrar, de 11 610 kg. puede



alcanzar un peso total de 23 760 kgs., mediante arena, contrapesos de acero o virutas metálicas en los compartimentos diseñados para tal uso.

Este nuevo equipo tiene un diseño compacto, con una estructura rígida y dirección robusta, fácil de manejar, velocidad electrónicamente controlada, con tres preselecciones de la velocidad de trabajo, visibilidad de 1 m x 1 m (adelante/atrás) y alrededor de la máquina, bajo nivel sonoro, motor ecológico y estructura ROPS en la cabina.

## ◆ Técnica de compactación

La compactación se consigue por el efecto de amasado que produce la rodadura de los neumáticos a la presión óptima de trabajo, dependiendo de material aportado.

El uso del CNL 824 genera una microrrugosidad en el firme asfáltico que mejora la adherencia. Además, puede usarse en los primeros pases para la estabilización y compactado.

El compactador dispone 8 ruedas con una carga por rueda desde 1451 kg. hasta 3 toneladas. La velocidad de trabajo, adelante y atrás, permite alcanzar los 20 km/h, con tres marchas:

- I De 0 a 5 Km/h.
- II De 0 a 11 Km/h.

- III De 0 a 20 Km/h.

Una caja de velocidades con modulación, obtiene movimientos de inversión de marcha muy suaves.

## ◆ Frenos

Los frenos de trabajo son controlados mediante un pedal, actuando neumáticamente sobre las ruedas del eje trasero.

El freno de parking y el de emergencia, son de disco, accionados negativamente a través de un sistema electroneumático.

El freno de emergencia se activa mediante un interruptor localizado en el panel de control.

## ◆ Isostatismo

El eje delantero consiste en dos pares de ruedas, cada par tiene suspensión mediante un cilindro hidráulico. El par de cilindros hidráulicos están conectados con la función isostática. El tren trasero es rígido, con una transmisión motriz mediante dos trenes de engranajes y un diferencial autoblocante.

## ◆ Sistema de riego

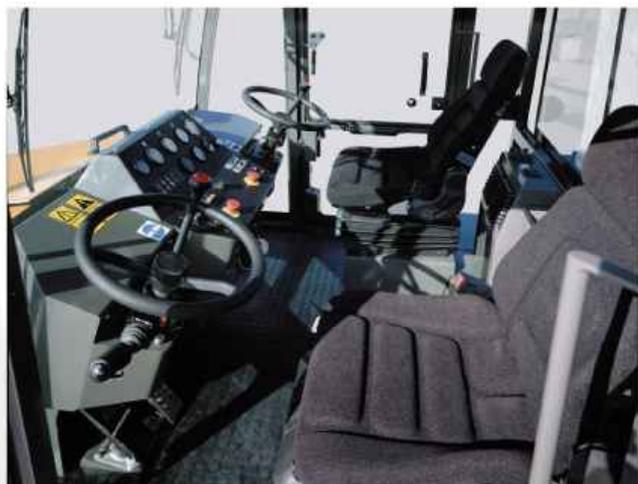
Cada rueda tiene un conjunto de pulverizadores cubriendo la zona de contacto de la compactación, evitando con ello, que el material se adhiera a los neumáticos.

El sistema de riego es controlado eléctricamente con 4 posiciones, las cuales permiten al conductor controlar los ciclos de riego con intermitencia desde 10 a 33 segundos. El depósito de agua, con una capacidad de 285 litros, es de plástico y esta protegido contra la corrosión.

Los rascadores para limpieza de los neumáticos, son del tipo cepillo y, accionados mediante muelles, garantizan una perfecta limpieza de la superficie de contacto con el firme.

## ◆ Puesto conducción

El puesto del operador consta de un doble puesto de conducción, con asientos ajustables, en peso y altura, con cinturón de seguridad. La cabina, la cual dispone de una gran visibilidad, permite el cumplimiento de la



cortinillas contra el sol, retrovisores y limpiaparabrisas delantero y trasero, proporcionan al conductor un gran confort.

El panel de mandos incorpora los interruptores y controles necesarios para permitir al operador controlar en todo momento las funciones del equipo. Así, dispone de cuentahoras, puestos de control (dos volantes y dos palancas de marchas), indicador de combustible, acumulador de la batería, lubricación del motor, luces traseras y delanteras, riego de neumáticos, frenos activados, interruptores de luces, limpiaparabrisas, riego, freno, ...

Además, en el panel de mandos del operador se encuentran los interruptores destinados a inflar y desinflar los neumáticos para ajustar el grado de compactación requerido.

Este equipo, al igual que el resto de gama LEBRERO, cumple con las exigentes normas de seguridad europeas, ofreciendo con ello un alto índice de seguridad para el operador y el personal de obra, sin perjudicar con ello la confortabilidad y ergonomía de estos equipos.

### ◆ Calidad

Todo el proceso de fabricación de LEBRERO se realiza conforme a los códigos, especificaciones y standard recogidos en nuestro Sistema de Garantía de Calidad y por nuestros rigurosos controles de calidad. Este Sistema está certificado por la norma UNE-EN - ISO 9001 por Lloyd's Register Quality Assurance.

### ◆ Servicio

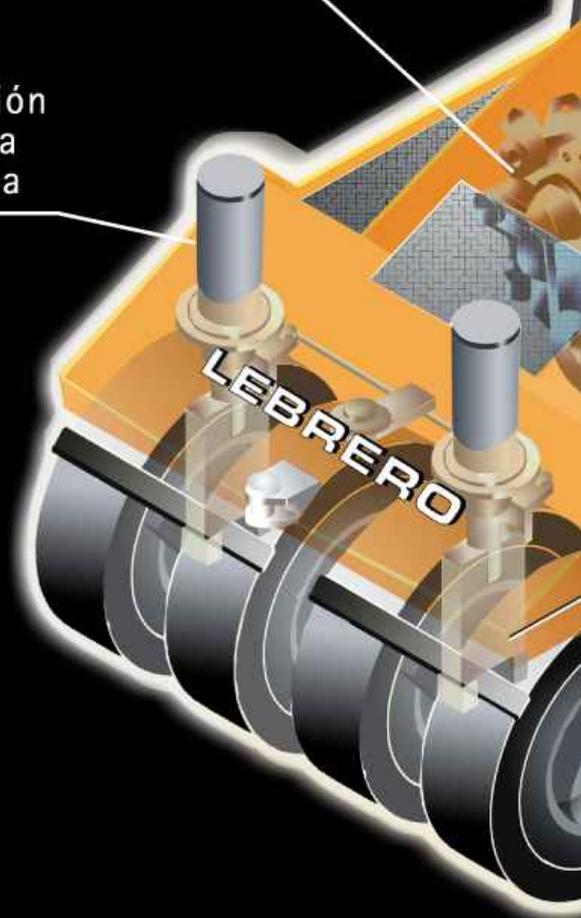
En LEBRERO, el factor humano es esencial en todo el proceso productivo y también en la posventa. Profesionales cualificados, dotados de los medios técnicos más avanzados, garantizan un eficaz Servicio de Asistencia Técnica, para que las máquinas LEBRERO no paren de pisar fuerte.

Con más de 45 años de experiencia, LEBRERO dispone de más de 15.000 referencias en stock en sus almacenes para garantizar el servicio sin importar la longevidad de las máquinas.

Visibilidad  
1 m x 1 m

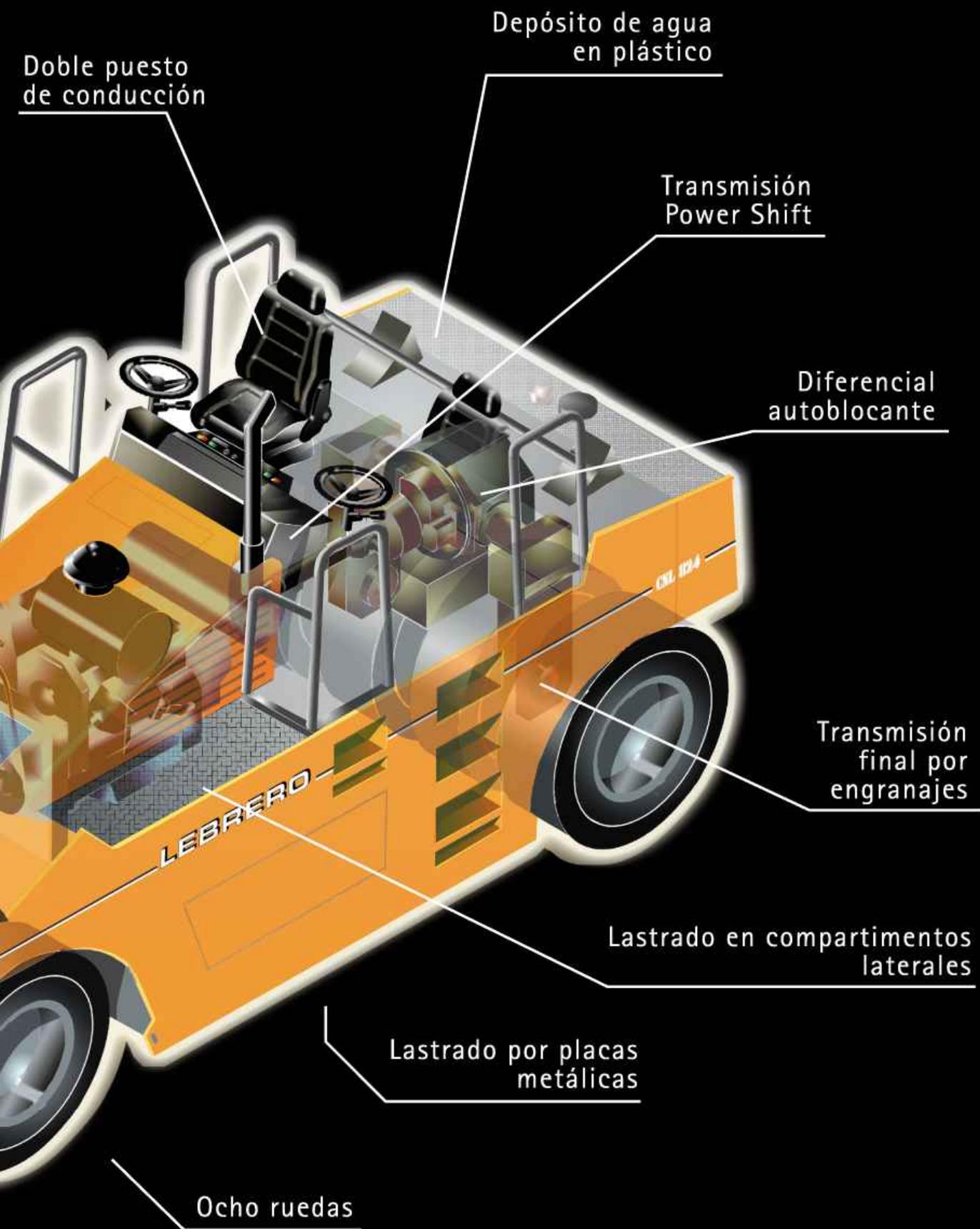
Motor Cummins  
4BT3.9C de 105 CV,  
refrigerado por agua

Suspensión  
delantera  
isostática



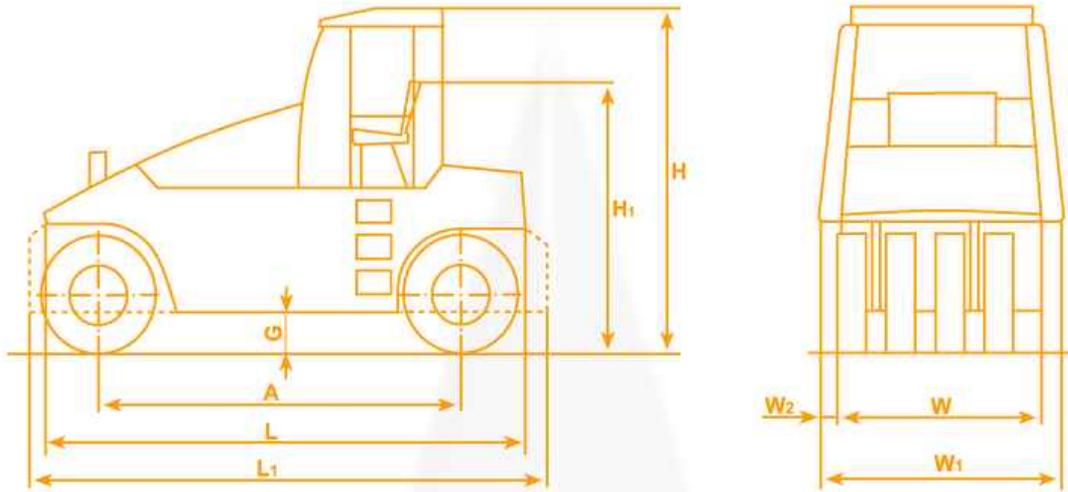
# UN DISEÑO AVANZADO

LEBRERO



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CNL 824

LEBRERO



## DIMENSIONES

A	G	H	H1	L	*L1	W	W1	W2
3 500	300	3 040	2 990	4 775	5 440	1 986	2 265	33
(137,8 in)	(11,8 in)	(119,7 in)	(117,7 in)	(188,0 in)	(214,2 in)	(78,2 in)	(89,2 in)	(1,3 in)

\*L1 = Con faldones

<b>PESOS con cabina R.O.P.S.</b>		<b>RUEDAS</b>	
Pesos operativo (CECE)	11 610 kg (25 596 lb)	Dimensiones	11 x 20"
Peso operativo máximo (CECE)	24 000 kg (52 911 lb)	Número de lonas	18 PR
Capacidad de lastrado máximo	12 390 kg (27 315 lb)	Máxima presión aire	0,65 MPa (94,2 psi)
Carga mínima por rueda	1 451 kg ( 3 199 lb)	Nº ruedas delanteras	4
Carga máxima por rueda	3 000 kg ( 6 614 lb)	Nº ruedas traseras	4
<b>DIMENSIONES (ver esquema)</b>		<b>RIEGO</b>	
Ancho máximo de compactación	1 986 mm (78,2 in)	Sistema	Presión
<b>DIRECCIÓN</b>		Nº bombas	1
Angulo de oscilación	5 deg	Nº filtros	2
Máximo desplazamiento delantero	200 mm (7,9 in)	<b>CAPACIDADES</b>	
Radio mínimo de giro:		Combustible	250 l (66 gal)
- interno	5 400 mm (212,6 in)	Agua para riego	285 l (75,3 gal)
- externo	8 600 mm (338,6 in)	<b>INSTALACIÓN ELÉCTRICA</b>	
<b>CARACTERÍSTICAS</b>		Voltaje	12 V
Ejes tractores	1	Capacidad de baterías	135 Ah
Nº velocidades	3	<b>MOTOR</b>	
1. Velocidad de trabajo	0 - 5 km/h (0 - 3,1 MPH)	Marca	CUMMINS
2. Velocidad de trabajo	0 - 11 km/h (0 - 6,8 MPH)	Tipo	4BT3.9C - 105
3. Velocidad de trabajo	0 - 19 km/h (0-11,8 MPH)	Potencia	78 kW (105 HP)
Velocidad de trabajo máxima	0 - 19 km/h (0 - 11,8 MPH)		
Pendiente teórica	47%		
Estabilidad lateral	40%		
<b>FRENOS</b>			
Servicio	Frenos de tambor		
Estacionamiento y emergencia	Frenos de disco		

## CNL 824 Combinaciones de lastrado

Máquina base	Lastre metálico	Lastrado con arena	Lastrado con acero	Peso total operativo
11 610 kg	-	-	-	11 610 kg
11 610 kg	4 500 kg	-	-	16 110 kg
11 610 kg	4 500 kg	4 000 kg	-	20 110 kg
11 610 kg	4 500 kg	-	7 890 kg	24 000 kg



**OFICINA Y FABRICAS CENTRALES  
COMOPLESA - LEBRERO, S.A.**

Avda. Alcalde Caballero, nº 32 • Pol. Industrial «El Pilar»  
50014 Zaragoza (España)  
Apdo. 402 • Tel (34) 976 464 300 • Fax (34) 976 464 301  
<http://www.lebrero.com> • E-mail: [info@lebrero.com](mailto:info@lebrero.com)



Distribuidor: