

M322D

Колесный экскаватор

CAT[®]



Двигатель Caterpillar® C6.6 с использованием технологии ACERT™

Полезная мощность (по ISO 9249) при 2000 об/мин	123 кВт/167 л. с.
Эксплуатационная масса	20 500 – 22 500 кг
Вместимость ковша	0,44 – 1,57 м³
Радиус копания на уровне стоянки	10 320 мм
Максимальная глубина копания	6680 мм
Максимальная транспортная скорость	25 км/ч

Колесный экскаватор M322D

Благодаря применению в конструкции машин серии D новых разработок, увеличилась их производительность и универсальность.

Двигатель

- ✓ Уникальная технология ACERT™ компании Caterpillar позволяет с запасом выполнять самые строгие требования по токсичности выхлопных газов, предъявляемые к строительной технике. Двигатель модели С6.6 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.

с. 4

Гидравлическая система

- ✓ Благодаря современной гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и наличию отдельного насоса поворота платформы, сокращается рабочий цикл, увеличивается грузоподъемность и усилия на ковше и рукояти. Такая конструкция обеспечивает максимальную производительность, при всех работах, выполняемых машиной.

с. 5

Комфортные условия работы оператора

- ✓ Конструкция кабины оператора полностью переработана. Повышен уровень комфорта и безопасности. Устанавливаемое по заказу сиденье с пневматической подвеской, автоматически регулирующейся под массу оператора, и подушкой с охлаждением и подогревом улучшает условия работы оператора. Уровень безопасности повышен благодаря новому цветному монитору и устанавливаемой по заказу камере заднего вида.

с. 6

Экологичная конструкция

- ✓ Благодаря низким уровням шума в кабине и снаружи машины, увеличенной периодичности замены фильтров и топливной экономичности двигателя, снижается воздействие машины на окружающую среду.

с. 4

Стрела SmartBoom™

- ✓ Повышает производительность и сокращает рабочий цикл при погрузке самосвалов и разработке горной породы. Позволяет поддерживать оптимальную частоту ударов гидромолота и сохранять стабильно высокую производительность.

с. 5

Благодаря увеличению грузоподъемности, сокращению рабочих циклов и простоте управления повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.

- ✓ *Новое техническое решение*



Ходовая часть

Машина может оборудоваться различными вариантами ходовой части для разных условий работы. По желанию заказчика на ходовую часть может устанавливаться бульдозерный отвал и/или выносные опоры.

с. 8

Стрелы и рукояти

Стрелы и рукояти Caterpillar® разработаны с расчетом на высокую производительность и длительный срок эксплуатации. Благодаря использованию в конструкции балок коробчатого сечения обеспечивается прочность, достаточная для работы в самых тяжелых условиях. Предлагается широкий ряд стрел и рукоятей, что позволяет подобрать сочетание, оптимальное для нужд покупателя.

с. 9

Универсальность

Caterpillar предлагает богатый ассортимент навесного оборудования заводской установки, которое повышает производительность и облегчает организацию всего комплекса работ.

с. 10

Рабочие органы

Из машин и рабочих органов Caterpillar можно создать различные сочетания, пригодные для любых работ. Многообразие устройств быстрой смены рабочего оборудования, ковшей, захватов, гидравлических молотов и ножниц, мультипроцессоров повышает универсальность машины.

с. 11

Удобство технического обслуживания

Все точки ежедневного технического обслуживания доступны с земли, что повышает безопасность работы. Централизованная система обеспечивает смазку наиболее ответственных узлов.

с. 12

Всесторонняя техническая поддержка клиентов

Дилеры Caterpillar предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы – от выбора машины и навесного оборудования до ее замены на новую по истечении оговоренного срока эксплуатации.

с. 13



Двигатель

Высокая мощность, надежность, малый объем технического обслуживания, высокая топливная экономичность и низкий уровень токсичности выхлопных газов.



Высокая мощность. Конструкция двигателя Caterpillar C6.6 с технологией ACERT претерпела ряд последовательных изменений. В результате эксплуатационные характеристики двигателя значительно улучшились. Основные составляющие технологии ACERT – совершенствование впрыска топлива, подачи воздуха и электронного управления. Использование технологии ACERT позволяет улучшить характеристики двигателя и выполнить требования ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA. Максимальная мощность двигателя Caterpillar C6.6, устанавливаемого на машинах M322D, составляет 129 кВт при номинальной частоте вращения 2000 об/мин.

Малый расход топлива. Двигатель C6.6 имеет электронное управление, новую систему впрыска топлива Cat Common Rail и топливный насос. Сочетание этих компонентов обеспечивает чрезвычайно низкий расход топлива как при работе, так и при движении. При поступлении сигнала о том, что машина движется в транспортном режиме, двигатель переходит в режим работы с наибольшим к.п.д. При этом расход топлива снижается без ухудшения ходовых характеристик.

Низкий уровень шума и вибрации. Двигатель Caterpillar C6.6 имеет низкие уровни шума и вибрации, что улучшает условия труда оператора.

Система охлаждения. Вентилятор с регулируемой частотой вращения поддерживает заданную температуру охлаждающей жидкости и гидравлического масла. Привод вентилятора осуществляется от гидромотора с электронным управлением. Система определяет оптимальную частоту вращения вентилятора по температуре охлаждающей жидкости и гидравлического масла, благодаря этому снижается расход топлива и уровень шума. Электронная система управления двигателем постоянно компенсирует затраты мощности на привод вентилятора и поддерживает полезную мощность на постоянном уровне независимо от условий работы.

Клавиша включения режима минимальной частоты вращения холостого хода.

Двухпозиционная клавиша автоматического управления оборотами двигателя снижает частоту вращения коленчатого вала, когда машина не работает. За счет этого уменьшается расход топлива и снижается уровень шума.

Комплектация для работы с отходами. Комплектация для работы с отходами специально разработана для колесных экскаваторов Caterpillar, применяющихся на площадках для складирования отходов или в других условиях повышенной запыленности. Устанавливаемое по заказу оборудование имеет следующие компоненты:

- Автоматический реверсивный вентилятор охлаждения с гидроприводом. Направление вращения вентилятора меняется на противоположное через заданные промежутки времени. Периодичность реверса вентилятора устанавливается переключателем в кабине и может составлять от 5 до 60 минут.
- Специальный экран системы охлаждения из мелкой проволочной сетки, предотвращающей засорение радиатора.
- Два центробежных фильтра, очищающих воздух, который поступает в мотоотсек, к воздухоочистителю, промежуточному охладителю наддувочного воздуха и теплообменнику кондиционера.

Экологичная конструкция

Экскаватор M322D помогает сделать мир лучше и защитить окружающую среду.

Топливная экономичность. Колесные экскаваторы серии D отличаются выдающейся производительностью и высокой топливной экономичностью. Это означает, что в единицу времени выполняется больший объем работы, расход топлива уменьшен, а воздействие на окружающую среду сведено к минимуму.

Низкая токсичность отработавших газов. Двигатель модели C6.6 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.

Низкий уровень шума. Применение нового вентилятора с регулируемой частотой вращения и выносной системы охлаждения позволило свести уровень шума внутри и снаружи машины к минимуму.

Биоразлагаемое гидравлическое масло. По заказу машина может быть заправлена биоразлагаемым гидравлическим маслом (HEES™), обладающим отличными рабочими характеристиками по давлению и температуре. Это масло пригодно к использованию во всех компонентах гидравлической системы. Масло HEES полностью разлагается микроорганизмами почвы и воды и является более экологичной альтернативой минеральным маслам.

Герметичность систем рабочих жидкостей. Фильтры и краны для слива рабочих жидкостей имеют конструкцию, исключаящую проливание. Разработанные Caterpillar торцевые уплотнительные кольца, шланги марки ХТ и гидравлические цилиндры обеспечивают герметичность узлов гидросистемы. Утечки в гидросистеме уменьшают производительность машины и наносят вред окружающей среде.

Увеличенные интервалы технического обслуживания. Тесное сотрудничество с дилером Caterpillar поможет увеличить периодичность замены моторного, гидравлического и трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости. Это означает уменьшение объема заправляемых в системы и отработанных жидкостей, в итоге снижаются эксплуатационные расходы.

Гидравлическая система

Благодаря гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки сокращается продолжительность рабочих циклов, увеличивается грузоподъемность и возрастают усилия на ковше и рукояти. Все это повышает производительность машины при выполнении любых работ.

Отдельный гидронасос поворота платформы.

Привод механизма поворота платформы осуществляется отдельным регулируемым поршневым гидронасосом и нерегулируемым поршневым гидромотором. Благодаря замкнутому гидравлическому контуру вращение платформы происходит быстро и без снижения мощности, поступающей к другим гидравлическим устройствам. За счет этого одновременное перемещение гидравлического оборудования происходит более плавно.

Режим увеличенной грузоподъемности.

В этом режиме грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7%. Тяжелые грузы могут перемещаться в пределах рабочей зоны машины без потери устойчивости.

Регулируемая чувствительность гидравлической системы.

Эта функция позволяет оператору регулировать скорость реагирования машины в зависимости от условий применения.

Для работ, требующих высокой точности движений, может устанавливаться один из четырех уровней чувствительности гидравлической системы.

Пропорциональная гидравлическая система для рабочего оборудования.

Возможности гидравлической системы могут быть увеличены для подключения разнообразных гидравлических рабочих органов.

Для этого по заказу могут быть установлены различные гидрораспределители.

- Комбинированный гидрораспределитель — основной компонент системы управления рабочими орудиями Tool Control. Он позволяет оператору выбирать из десяти комбинаций параметров гидросистемы рабочих органов с помощью пульта управления монитора. Эти параметры гидравлической системы относятся к устройствам с однонаправленным и



реверсивным потоком. Ползунки на джойстиках позволяют точно и плавно управлять рабочим органом.

- Отдельный контур гидравлического молота — идеален для подключения рабочих органов, которые работают на однонаправленном потоке и не нуждаются в универсальности, обеспечиваемой комбинированным гидрораспределителем.
- Гидрораспределитель среднего давления обеспечивает пропорциональную подачу масла и лучше всего подходит для наклоняющихся ковшей и поворотных орудий.
- Новинка конструкции колесных экскаваторов серии D — второй гидрораспределитель высокого давления. Совместно с комбинированным гидрораспределителем он позволяет использовать машину с рабочими орудиями, которым требуется третья дополнительная гидравлическая функция, например, наклон/поворот устройства быстрой смены рабочего оборудования.

Контур рекуперации энергии рукояти.

Благодаря контуру рекуперации энергии рукояти увеличивается КПД и управляемость, повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.

Устройство быстрой смены рабочих органов.

По заказу машина может оснащаться отдельным контуром для устройства быстрой смены рабочих органов.

Гидравлические амортизаторы.

Все гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша экскаваторов Caterpillar оснащаются гидроамортизаторами. Амортизаторы смягчают удары, снижают уровень шума и увеличивают срок службы цилиндров.

Шланги марки Caterpillar XT-6 ES.

Высокие эксплуатационные качества и долгий срок службы обеспечиваются благодаря использованию в конструкции шлангов резины высшего качества, четырех проволочных армирующих слоев и многоразовых муфт.

Стрела SmartBoom. Уменьшает передачу нагрузок и вибраций на машину и обеспечивает удобство при работе.



Разработка горной породы.

Разработка горной породы и заключительные работы выполняются легче, проще и быстрее. Стрела SmartBoom упрощает работу и позволяет оператору сосредоточить внимание на рукояти и ковше. Стрела же свободно перемещается вверх и вниз, не потребляя мощность насоса.

Работа гидравлическим молотом.

При разработке горной породы стрела свободно перемещается за молотом. Благодаря этому удастся избежать ударов вхолостую и перегрузки молота, что увеличивает срок службы молота и машины. Аналогичные преимущества SmartBoom обеспечивает и при работе с виброплитами для уплотнения.

Погрузка самосвалов. Повышена производительность и топливная экономичность при погрузке самосвалов с возвышения. Время цикла возврата уменьшено, а при опускании стрелы не потребляется мощность гидронасоса.

Комфортные условия работы оператора

В планировке кабины оператору отведен максимум пространства и обеспечены комфортные условия, что снижает его утомляемость.



Оборудование кабины. Улучшенный обзор и эргономика – лишь некоторые из новых особенностей колесных экскаваторов серии D. В кабине поддерживается избыточное давление, она очень просторная, оснащена простым и функциональным оборудованием. Часто используемые переключатели сгруппированы на правой консоли. На левой консоли сиденья расположены органы управления отвалом и/или выносными опорами. Консоль откидывается, облегчая доступ в кабину. Полностью автоматическая система регулирования микроклимата (климат-контроль) регулирует температуру и поток воздуха, благодаря чему оператор чувствует себя комфортно. Среди прочих элементов оснащения кабины – прикуриватель, пепельница, подстаканник, журнальная полка и встроенный кронштейн для мобильного телефона.

Конструкция кабины.

Толстостенная трубчатая рама, расположенная снаружи по периметру основания кабины, улучшает сопротивление усталостным нагрузкам и вибрациям. При этом средства защиты от падающих предметов могут крепиться на болтах непосредственно к кабине. Кабина крепится к раме через резиновые опоры. Они демпфируют вибрации и шумы, передающиеся от рамы, и существенно снижают уровень шума внутри кабины.

Обзорность. Все стекла закреплены непосредственно в проемах панелей кабины без оконных рам. За счет этого увеличивается поле обзора. В зависимости от условий применения и по желанию

оператора может устанавливаться либо легко открывающееся разделенное ветровое стекло, либо цельное неоткрывающееся ветровое стекло.

- Верхняя и нижняя половины ветрового стекла, разделенного в отношении 50/50, фиксируются в верхнем положении. Окно открывается простым нажатием на защелку.
- Верхняя часть ветрового стекла, разделенного в отношении 70/30, в открытом положении фиксируется над оператором. Нижняя часть ветрового стекла закруглена, что улучшает обзор в нижней части поля зрения и делает стекло более удобным для очистки щетками стеклоочистителя. Это окно также открывается простым нажатием на защелку.
- Неоткрывающееся ветровое стекло – ударопрочное, многослойное.
- Благодаря уникальному большому потолочному окну без поперечной перекладины обеспечивается отличный обзор пространства над машиной. Выдвижной солнцезащитный козырек защищает глаза оператора от прямого солнечного света.



Монитор. На новом компактном цветном мониторе информация отображается на языке, выбранном оператором, в удобной и понятной форме. Монитор имеет следующие функции:

- 5 программируемых клавиш быстрого вызова наиболее часто используемых функций.
- При наработке заданного количества моточасов на мониторе появляются сообщения о необходимости смены фильтров и масла.
- Функция выбора оборудования позволяет оператору выбирать до 10 гидравлических рабочих органов.
- Оператор может устанавливать один из трех уровней усилия тормоза-замедлителя, который включается при отпускании педали управления ходом.
- При помощи меню монитора можно включить камеру заднего вида. По заказу на противовесе может быть установлена камера заднего вида.

Новое сиденье класса люкс.

Новое сиденье класса люкс (устанавливается по заказу) оборудовано системой подогрева и вентиляции и делает условия работы оператора более комфортными. Чтобы оператору не было жарко, через подушку сиденья подается охлажденный воздух. В холодную погоду через подушку подается теплый воздух от двухступенчатого отопителя. Полностью регулируемое кресло с регулируемой поясничной опорой и подвеской, жесткость которой автоматически регулируется в зависимости от массы водителя, уменьшает утомляемость оператора и делает условия работы более комфортными.

Зеркала заднего вида с подогревом.

Еще одна новинка — зеркала заднего вида с электрическим подогревом. Такие зеркала улучшают обзор при низких температурах и повышают уровень безопасности.

Стеклоочистители. Благодаря параллельному перемещению щеток стеклоочистителей значительно улучшается качество очистки стекла и обзор в плохих погодных условиях. Стеклоочиститель очищает практически всю площадь ветрового стекла, улучшая оператору обзор.

Контейнер для хранения продуктов питания. За сидением оператора находится большой охлаждаемый отсек, в который может помещаться, например, контейнер с обедом. По заказу отсек может быть оборудован крышкой, которая не даст высыпаться его содержимому во время работы машины.

Педали. Благодаря двухходовой конструкции педалей управления ходом и контурами рабочего оборудования площадь свободного пространства на полу увеличивается, а оператору реже приходится перемещать ноги с педали на педаль. Педаль управления рабочим контуром высокого давления может фиксироваться в отключенном положении и служить опорой для ноги оператора.

Ходовая часть

Ходовая часть и мосты разработаны с расчетом на максимальную прочность, мобильность и универсальное применение машины.



Мосты и стабилизаторы усиленной конструкции для тяжелых условий эксплуатации.

В конструкции ходовой части колесных экскаваторов серии D используются резьбовые соединения на шпильках и болтах, что повышает ее универсальность, прочность и срок службы. Благодаря рациональной схеме прокладки гидравлических линий, наличию средств защиты узлов трансмиссии и мостам усиленной конструкции ходовая часть оптимально соответствует условиям работы колесных экскаваторов. Передний мост может наклоняться на большие углы в вертикальной плоскости, передние управляемые колеса способны поворачиваться на большие углы. Коробка передач установлена непосредственно на заднем мосту, благодаря такой конструкции коробка защищается от повреждений и увеличивается дорожный просвет.



Дисковые тормоза усовершенствованной конструкции.

Дисковые тормоза действуют непосредственно на ступицу, а не на приводной вал, что позволяет избежать ударов в зубчатых передачах планетарного редуктора. Такая схема устраняет раскачивание машины при работе без выносных опор. Благодаря новой конструкции уменьшился объем технического обслуживания и затраты на эксплуатацию мостов. Стоимость владения и эксплуатационные расходы сокращены также за счет увеличения интервала смены масла (2000 моточасов).



Крылья. Устанавливаемые по заказу крылья полностью закрывают передние и задние колеса, защищают машину от грязи и предохраняют ветровое стекло и радиатор от брызг воды. Крылья защищают от камней и мусора, отбрасываемых колесами, машину, другие транспортные средства и людей, работающих рядом с экскаватором.

Многорегимный сигнал хода. Машина может оснащаться многорегимным сигналом, который оповещает о движении машины. Оператор выбирает один из трех режимов с помощью пульта управления монитора:

- Автоматический режим – сигнал перестает звучать сразу после остановки машины или по истечении 10 секунд непрерывного звучания.
- Обычный режим – сигнал включается на все время движения и отключается только вручную.
- Режим «Отключено» – сигнал отключен.

Стрелы и рукояти

Максимальная универсальность и высокая производительность при выполнении любых работ.



Конструкция. Стрелы и рукояти изготовлены из сварных балок коробчатого сечения с толстыми многослойными усиливающими накладками, наваренными в местах наибольших напряжений. Этим обеспечивается высокая прочность и длительный срок службы.

Универсальность. Из двух стрел и четырех рукоятей можно подобрать сочетание, при котором соотношение радиуса действия и усилия на кромке ковша будет оптимальным для любых условий эксплуатации машины.

Двухзвенная стрела. Благодаря использованию двухзвенной стрелы улучшается обзор с правой стороны машины и распределение веса машины при транспортном движении. Если экскаватор работает в стесненных условиях или используется для поднимания тяжелых грузов, двухзвенная стрела делает машину универсальной.

Моноблочная стрела. Моноблочная стрела лучше всего подходит для обычных работ – например, для погрузки самосвалов или выемки грунта. Благодаря уникальной конструкции с прямолинейным участком в криволинейном профиле боковой пластины уменьшается передача напряжений и увеличивается срок службы стрелы.

Рукояти. Для различных условий применения предлагается три рукояти разной длины:

- Короткая рукоять (2200 мм) обеспечивает максимальное усилие отрыва ковша и максимальную грузоподъемность.
- Средняя рукоять (2500 мм) обеспечивает увеличенное напорное усилие ковша и повышенную грузоподъемность.
- Длинная рукоять (2900 мм) применяется там, где требуется увеличенная глубина и радиус копания.



Универсальность

По заказу на заводе-изготовителе на машину может устанавливаться разнообразное дополнительное оборудование, повышающее производительность и облегчающее организацию всего комплекса работ.



Система управления рабочими орудиями Tool Control. Объединенная система управления рабочими орудиями Tool Control позволяет оператору выбирать до 10 заданных комбинаций параметров гидросистемы. Этим устраняется необходимость заново устанавливать параметры гидравлической системы каждый раз при смене рабочего органа. Ввод расхода и давления для каждого орудия, а также типа гидравлической системы с однонаправленным или реверсивным потоком осуществляется легко и просто. Каждому из десяти запрограммированных органов можно даже присвоить наименование. Уникальные пропорциональные ползунки Caterpillar и устанавливаемая по заказу дополнительная педаль позволяют точно управлять рабочим

органом и облегчают выполнение работ, требующих высокой точности.

Рулевое управление при помощи джойстика. Машина оснащена уникальной системой рулевого управления при помощи джойстика. Оператор может управлять машиной, движущейся на первой передаче, с помощью подвижного ползунка на правом джойстике. Это позволяет оператору не убирать руки с джойстиков при одновременном управлении перемещениями рабочих орудий и движением машины. Оператор может работать точнее и быстрее, и повышается уровень безопасности.

Режимы работы. В системе управления машины имеется 2 режима работы и один автоматический режим транспортного движения. Новый автоматический режим транспортного движения включается кнопкой на правой панели управления. В этом режиме коробка передач автоматически переключается на передачу, соответствующую скорости движения. Оператор может самостоятельно подобрать наилучшее соотношение между мощностью двигателя, гидравлической системой и топливной экономичностью.

- Экономичный режим. Используется для подъема грузов, укладки труб, разравнивания материалов, профилирования откосов и точных работ с высокой топливной экономичностью.
- Мощностной режим. Используется для погрузки самосвалов и землеройных работ в обычном режиме, для рытья траншей или работы гидравлическим молотом.
- Транспортный режим. Устанавливается автоматически при нажатии на педаль управления ходом. Обеспечивает максимальную скорость и тяговое усилие на буксирном устройстве.

Система контроля Product Link. Система контроля Product Link облегчает работу руководителя и позволяет контролировать наработку машины в моточасах, местоположение машины, противоугонную систему и техническое состояние машины. В машине имеется вся необходимая проводка для подключения системы Product Link на месте эксплуатации. Кроме того, система Product Link может устанавливаться и на заводе-изготовителе.

Противоугонная система. По заказу на заводе-изготовителе машина может быть оборудована противоугонной системой. Эта система, в которой используются специальные ключи, предотвращает несанкционированное использование машины.

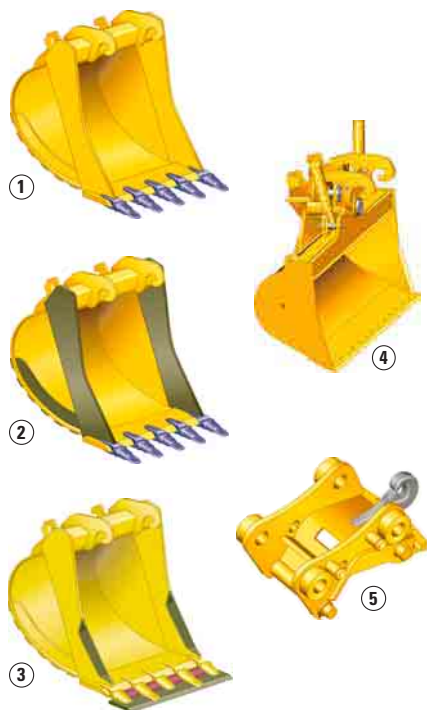
Система регулирования плавности хода. Система регулирования плавности хода машин серии D позволяет машине развивать более высокую скорость хода по пересеченной местности и повышает комфортность условий работы оператора.

Аккумуляторы системы регулирования плавности хода выполняют роль амортизаторов, демпфируя колебания передней части машины. Эта система включается кнопкой, расположенной на панели программируемых сенсорных переключателей в кабине.



Рабочие органы

Благодаря применению широкого ряда рабочих органов повышается производительность машины. Все органы специализированы и соответствуют высоким стандартам надежности Caterpillar.



Сменные рабочие органы.

Рабочие органы Caterpillar специально разработаны для экскаваторов и обеспечивают максимальную производительность в тех условиях эксплуатации, для которых предназначены. Все рабочие органы по характеристикам точно соответствуют машинам Caterpillar.

Устройства быстрой смены рабочих органов.

Благодаря устройству быстрой смены оператор может легко отсоединить один рабочий орган и присоединить другой. Это превращает гидравлический экскаватор в универсальную машину. Производительность также возрастает, поскольку машина не простаивает без работы. Компания Caterpillar предлагает устройства быстрой смены рабочих органов гидравлического и шпиндельного типов.

Ковши. Компания Caterpillar предлагает широкий ряд специализированных ковшей, каждый из которых создан для определенных экскаваторов и прошел соответствующие испытания. Ковши комплектуются зубьями новой конструкции серии К.

- 1 Землеройный ковш (X)
- 2 Землеройный ковш (EX) для тяжелых условий эксплуатации
- 3 Землеройный ковш для планировки
- 4 Планировочный ковш
- 5 Устройство быстрой смены навесного оборудования



Гидравлические молоты.

Гидравлические молоты Caterpillar имеют очень высокую частоту ударов, что увеличивает производительность машины при разборке зданий и других строительных работах. Благодаря широкому диапазону номинального расхода масла гидравлические молоты Caterpillar могут применяться с разными машинами в качестве универсального орудия от одного надежного производителя.

Многолепестковые грейферы.

Многолепестковые грейферы изготавливаются из высокопрочной износостойкой стали. Благодаря компактной конструкции и малой габаритной высоте грейферы обеспечивают оптимальную высоту выгрузки. Предлагается разное количество и форма лепестков.

Двухчелюстные грейферы.

Двухчелюстные грейферы свободно вращаются в любую сторону и представляет собой идеальное орудие для расчистки, сортировки и погрузочно-разгрузочных работ. Благодаря большому усилию закрытия челюстей и малому времени открытия/закрытия рабочий цикл захвата становится короче. Это позволяет обрабатывать больше материала за единицу времени.

Мультипроцессоры. Гидравлические мультипроцессоры для демонтажа зданий имеют конструкцию с общим корпусом, которая позволяет использовать широкий ряд взаимозаменяемых челюстей и дает возможность производить любые работы по разрушению. Мультипроцессор – самое универсальное орудие для разрушения зданий на современном рынке.

Виброплиты для уплотнения.

Виброплиты Caterpillar по своим характеристикам идеально соответствуют машинам Caterpillar и гидравлическим молотам Caterpillar – кронштейны крепления и комплекты гидравлического оборудования для подключения гидромолотов и виброплит полностью взаимозаменяемы.

Гидравлические ножницы.

Гидравлические ножницы Caterpillar эффективно используются при обработке отходов и разборке зданий. Гидравлические ножницы устанавливаются на определенные модели экскаваторов Caterpillar и могут крепиться к рукояти или стреле при помощи кронштейнов на болтах.

Удобство технического обслуживания и всеобъемлющая поддержка потребителя

Простота и удобство техобслуживания позволяет экономить время и деньги.

Техническое обслуживание у дилеров Caterpillar поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.



Точки технического обслуживания, доступные с земли. Колесные экскаваторы Caterpillar серии D спроектированы таким образом, чтобы облегчить работу оператора и сервисного механика. Панели с пневмоподъемниками поднимаются почти без усилия. Благодаря этому обслуживание наиболее важных узлов выполняется быстро и рационально, а оператор не подвергается опасности.

Увеличенные интервалы технического обслуживания. Колесные экскаваторы серии D имеют увеличенные интервалы технического обслуживания. Благодаря этому уменьшаются затраты времени на техническое обслуживание, увеличивается время эксплуатационной готовности машин и снижаются эксплуатационные расходы. Плановый отбор проб масла по программе S·O·S позволяет увеличить периодичность смены гидравлического масла до 4000 моточасов. Периодичность замены охлаждающей жидкости увеличенного срока службы (Extended Life Coolant) составляет 12 000 часов.

Моторное масло. Химический состав моторного масла Caterpillar специально подобран для обеспечения максимального срока службы и оптимальных характеристик двигателя. Это специальное масло рентабельнее обычного в эксплуатации. Периодичность замены масла увеличена до 500 моточасов. По экономичности и рабочим характеристикам это масло – лучшее в данной отрасли.

Автоматический контроль и самодиагностика. Благодаря электронным контроллерам двигателя и машины сервисные механики могут выполнить полную диагностику. Возможность хранения в памяти кодов постоянных и нерегулярно возникающих неисправностей упрощает диагностику и уменьшает затраты времени на ремонт. Благодаря этому увеличивается время эксплуатационной готовности машины и снижаются эксплуатационные расходы.

Воздушные фильтры. Для обслуживания воздушных фильтров Caterpillar не нужны инструменты, что сокращает затраты времени на обслуживание. Высокое качество очистки достигается путем использования двухступенчатой конструкции: с основным фильтрующим элементом по стенкам и встроенными малыми центробежными фильтрами грубой очистки. Система управления постоянно контролирует состояние воздушного фильтра. При повышении сопротивления воздушному потоку на монитор в кабине оператора выводится предупреждающее сообщение.

Гидравлический фильтр капсульного типа. Обратный фильтр капсульного типа предотвращает попадание грязи в систему во время смены гидравлического масла.

Топливные фильтры. В высокоэффективных топливных фильтрах Caterpillar с клапаном очистки Stay-Clean Valve™ использован специальный фильтрующий элемент, который задерживает более 98% твердых частиц. Это увеличивает срок службы топливных форсунок. Топливные фильтры грубой и тонкой очистки располагаются в мотоотсеке. Они легко заменяются с земли.

Влагоотделитель. Экскаваторы серии D оборудуются топливным фильтром грубой очистки с влагоотделителем, расположенным в мотоотсеке. Влагоотделитель можно достать с земли, это упрощает его обслуживание.

Сливной кран топливного бака. На машине установлен прочный топливный бак из коррозионно-устойчивого материала, с выносным сливным краном для удаления воды и осадка. Кран находится на нижней части рамы поворотной платформы. На сливном кране имеется штуцер для шланга. Это упрощает слив жидкости и позволяет избежать проливания.

Передний отсек. Капот переднего отсека поднимается и обеспечивает удобный доступ с земли к аккумуляторам, промежуточному охладителю наддувочного воздуха (воздухо-воздушному), теплообменнику кондиционера и воздушному фильтру.

Теплообменник кондиционера установлен на петлях. Теплообменник поворачивается в горизонтальной плоскости, что позволяет очистить его с обеих сторон. При этом также облегчается доступ к промежуточному охладителю наддувочного воздуха.

Регулярный отбор проб масла. Благодаря специально разработанной Caterpillar программе контроля качества масла S·O·S улучшаются характеристики машины и увеличивается срок ее службы, следовательно, владелец машины испытывает меньше затруднений. В рамках этой надежной системы регулярно выполняются анализы, при которых определяется содержание металлических частиц, грязи и прочих примесей в моторном, трансмиссионном и гидравлическом масле. Система позволяет заранее диагностировать неисправности и избежать затрат на устранение внезапных поломок. Через непродолжительное время после получения проб масла дилер Caterpillar предоставит результаты анализа и даст точные рекомендации по обслуживанию машины.

Осмотр двигателя. Доступ к двигателю обеспечен как с земли, так и с поворотной платформы. Благодаря продольному расположению двигателя все узлы, которым требуется ежедневный осмотр, доступны оператору с земли.

Нескользящие накладки. Ступени и верхняя часть поворотной платформы покрыты накладками, предотвращающими скольжение обуви работников, выполняющих техническое обслуживание. Благодаря нескользящим накладкам поворотная платформа меньше загрязняется. Накладки защищают работников от травмирования.



Упрощенная очистка радиаторов.

Все радиаторы имеют плоские ребра. Это уменьшает накопление мусора и упрощает чистку. Главный вентилятор системы охлаждения и теплообменник кондиционера установлены на петлях, благодаря чему их стало легче очищать.

Пресс-масленки сгруппированы в доступных местах.

Для облегчения обслуживания труднодоступных узлов группы пресс-масленок вынесены в доступные места. Одна группа находится в мотоотсеке и состоит из двух пресс-масленок для смазки подшипника поворотной платформы и переднего рабочего оборудования. Две группы выносных пресс-масленок на ходовой части облегчают смазку моста, способного наклоняться в вертикальной плоскости, и, по заказу, отвала.



Новые светодиодные задние фонари.

По заказу вместо обычных фонарей устанавливаются светодиодные задние фонари. Они лучше видны на строительной площадке, более надежны и служат дольше.



Новая автоматическая централизованная система смазки.

Новая автоматическая централизованная система в оптимальном количестве подает консистентную смазку ко всем основным смазываемым узлам — в том числе и к рычажному механизму навески ковша. Периодичность смазки устанавливается при помощи монитора. Текущее состояние автоматической централизованной системы смазки также отображается на мониторе в виде сообщений.

Поручни и ступени. Мощные поручни и широкие ступени облегчают оператору подъем в кабину и спуск на землю.

Ящики для принадлежностей.

На ходовой части под ступенями располагаются два ящика для инструмента. Кроме того, в ступени поворотной платформы встроен герметичный вещевой ящик.

Материально-техническое обеспечение.

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров Caterpillar. Компанией создана всемирная сеть материально-технического снабжения, при помощи которой дилеры Caterpillar в кратчайшее время доставят вам необходимые запасные части. Использование оригинальных восстановленных деталей Cat Reman позволит вам сэкономить средства. На них распространяется такая же гарантия, они так же надежны, как и новые запчасти, хотя стоят существенно дешевле.

Выбор машины. Перед приобретением тщательно сравните интересующие вас машины. Каков срок службы узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Точные ответы на эти вопросы можно получить у дилера Caterpillar.



Приобретение машины. Проанализируйте возможные варианты финансирования покупки машины и учтите повседневные расходы на эксплуатацию и техобслуживание. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машины, а также эксплуатационные затраты.

Эксплуатация. Применение рациональных приемов эксплуатации техники — залог роста прибыли. У дилеров Caterpillar можно приобрести учебные видеозаписи, литературу и другие средства повышения производительности труда. Кроме того, Caterpillar организует курсы повышения квалификации операторов, которые позволяют улучшить рентабельность машины.

Техническое обслуживание. Растет число покупателей, планирующих эффективное техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. К моменту приобретения машины выберите подходящий план из широкого спектра услуг техобслуживания, предоставляемых дилером Caterpillar. Включив в сервисный контракт услуги по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла, охлаждающей жидкости и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.

Замена машины. Отремонтировать? Восстановить? Заменить? Дилер компании Caterpillar поможет подсчитать затраты, чтобы сделать правильный выбор.

Двигатель

Caterpillar С6.6 с технологией ACERT	
Номинальная частота вращения	2000 об/мин
Максимальная мощность	129 кВт/175 л. с.
Полезная мощность	
ISO 9249	123 кВт/167 л. с.
80/1269/ЕЕС	123 кВт/167 л. с.
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л
Количество цилиндров	6
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	750 Нм

- Все значения мощности, в том числе приведенное на обложке, указаны в метрических единицах.
- Соответствует нормам EC Stage IIIA.
- Полезная мощность не уменьшается до высоты 3000 м над уровнем моря.

Коробка передач

км/ч	
Передачи переднего / заднего хода	
1-я передача	7
2-я передача	25
Пониженный ряд передач	
1-я передача	3
2-я передача	12
Тяговое усилие на буксирном устройстве	112 кН
Максимальный преодолеваемый подъем	60%

Заправочные емкости

л	
Топливный бак	385
Система охлаждения	33
Картер двигателя	15
Картер заднего моста (дифференциал)	14
Передний управляемый мост (дифференциал)	11
Бортовая передача	2,5
Коробка передач с переключением под нагрузкой	2,5

Гидравлическая система

Емкость гидробака	220 л
Емкость системы	335 л
Максимальное давление	
Контур рабочего оборудования	
нормальное	350 бар
в режиме подъема тяжелых грузов	375 бар
Контур механизма хода	350 бар
Рабочий контур	
высокое давление	350 бар
среднее давление	185 бар
Механизм поворота платформы	340 бар
Максимальный расход	
Контур рабочего оборудования/ контур механизма хода	
350 л/мин	
Рабочий контур	
высокое давление	250 л/мин
среднее давление	50 л/мин
Механизм поворота платформы	112 л/мин

Механизм поворота платформы

Скорость поворота платформы	9 об/мин
Момент поворота платформы	56 кНм

Шины

Стандартная комплектация	
• 11.00-20 (двускатные, пневматические)	
По заказу	
• 11.00-20 (двускатные, монолитные)	

Масса

Двухзвенная стрела*		кг
с задним отвалом	19 950	
с задним отвалом и передними выносными опорами	21 200	
с передними и задними выносными опорами	21 500	
Моноблочная стрела*		
с задним отвалом	19 450	
с задним отвалом и передними выносными опорами	20 700	
с передними и задними выносными опорами	21 000	

Кабина

Система защиты оператора от падающих предметов (FOGS) по ISO 10262.

Уровни шума

Внутри кабины

Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6394:1998, 72 дБ(А) (для кабины Caterpillar, установленной и эксплуатируемой в соответствии с техническими требованиями, при закрытых дверях и окнах).

Снаружи

Номинальный уровень шума снаружи машины, измеренный по 2000/14/ЕС, 103 дБ(А).

Ходовая часть

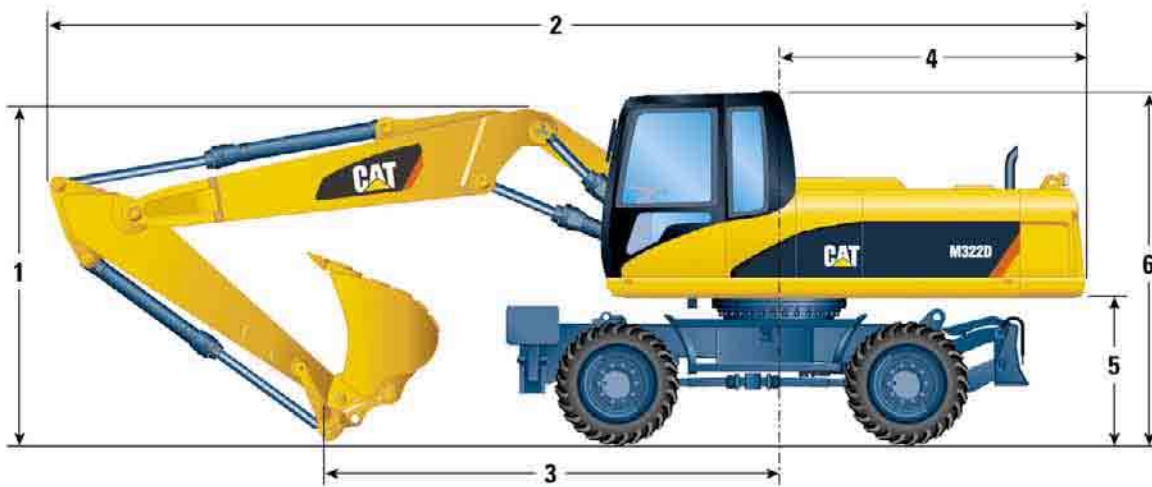
мм	
Дорожный просвет	380
Максимальный угол поворота передних управляемых колес	35°
Угол наклона оси в вертикальной плоскости	± 9°
Минимальный радиус разворота	
Стандартный мост	
по наружной шине	6800
по концу двухзвенной стрелы	7800
по концу моноблочной стрелы	9300

Рукояти		кг
короткая (2200 мм)	650	
средняя (2500 мм)	700	
длинная (2900 мм)	780	
промышленная (3300 мм)	920	
Бульдозерный отвал	740	
Выносные опоры	1260	
Противовес		
стандартный	3900	
по заказу	4400/5400	

* Масса машины со средней рукоятью, противовесом, полным топливным баком и оператором, без рабочих органов

Габаритные размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	мм	Двухзвенная стрела			Моноблочная стрела		
		2200	2500	2900	2200	2500	2900
Длина рукояти	мм	2200	2500	2900	2200	2500	2900
1 Высота в транспортном положении	мм	3260	3230	3250	3300	3250	3290
2 Длина в транспортном положении	мм	9430	9440	9430	9650	9640	9650
3 Опорное расстояние	мм	4160	3660	3420	4240	3720	3440
4 Радиус, описываемый хвостовой частью	мм		2750			2750	
5 Просвет под поворотной платформой	мм		1310			1310	
6 Высота по кабине	мм		3200			3200	
с жесткой подкабинной проставкой (1200 мм)	мм		4400			4400	



** Максимальный просвет под шинами при полностью опущенных выносных опорах

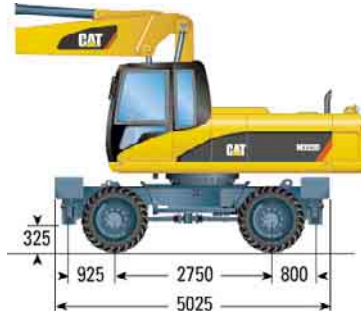


Транспортное положение, рукоять длиной 2500 мм

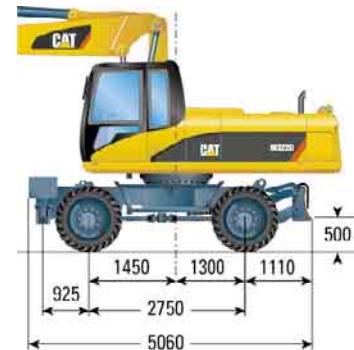
Ходовая часть с задним отвалом без опор



Ходовая часть с двумя парами выносных опор



Ходовая часть с одной парой выносных опор и отвалом



Технические характеристики ковшей

Информацию о ковшах, устанавливаемых по специальному заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

Ковши под крепление штифтового типа					Двухзвенная стрела, 5440 мм								Моноблочная стрела, 5650 мм																
Длина рукоятки					2200 мм				2500 мм				2900 мм				2200 мм				2500 мм				2900 мм				
	Ширина	Масса*	Вместимость (ISO)	Количество зубьев	Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все выносные опоры		Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все опоры		Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все опоры		
					мм	кг	м³																						
Землеройный ковш	600	564	0,44	3																									
	750	593	0,59	3																									
	1000	698	0,86	4																									
	1200	783	1,08	5																									
	1250	800	1,13	5																									
	1300	818	1,19	5																									
	1400	853	1,30	5																									
	1500	888	1,41	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	600	589	0,44	3																									
	750	620	0,59	3																									
	1250	827	1,13	4																									
	1300	864	1,18	5																									
Землеройный ковш для планировки	750	625	0,64	3																									
	1000	741	0,94	4																									
	1200	837	1,19	5																									
	1400	919	1,45	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	1200	865	1,19	4																									
Планировочный ковш	1800	690	1,05																										
	2000	750	1,18																										
Наклоняемый планировочный ковш	1800	1010	0,88																										
	2000	1060	0,98																										

Ковши под устройство быстрой смены навесного оборудования CW

Землеройный ковш	600	544	0,44	3																									
	750	585	0,59	3																									
	1000	662	0,86	4																									
	1200	242	1,08	5																									
	1250	764	1,13	5																									
	1300	782	1,19	5																									
	1400	817	1,30	5																									
	1500	852	1,41	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	600	572	0,44	3																									
	750	615	0,59	3																									
	1250	791	1,13	4																									
	1300	828	1,18	4																									
Землеройный ковш для планировки	750	625	0,64	3																									
	1000	705	0,94	4																									
	1200	802	1,19	5																									
	1400	882	1,45	5																									
	1500	923	1,57	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	1200	828	1,19	4																									
Планировочный ковш	1800	650	1,05																										
	2000	710	1,18																										
Наклоняемый планировочный ковш	1800	970	0,88																										
	2000	1020	0,98																										

* В массу ковша включена масса зубьев

Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³
 Максимальная плотность грунта 1500 кг/м³
 Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³
 Не рекомендуется

Руководство по подбору навесного оборудования

При выборе рабочих органов, которые могут устанавливаться на машину заданной конфигурации, следует учитывать условия применения, требования к производительности, надежность и долговечность. Рекомендации по применению и сведения о производительности приведены в технических характеристиках рабочего оборудования

Без устройства быстрой смены навесного оборудования			Двухзвенная стрела, 5440 мм									Моноблочная стрела, 5650 мм																
			При опущенном отвале			Опущены обе пары выносных опор			Опущен отвал и выносные опоры			При опущенном отвале			Опущены обе пары выносных опор			Опущен отвал и выносные опоры										
			Длина рукояти, мм												2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500
Гидравлические молоты	H115 S, H120C S, H130 S																											
Мультипроцессоры	MP15	CC, CR																										
	MP15	PP																										
	MP15	PS																										
	MP15	S																										
	MP20	S																										
Механический измельчитель	P115																											
Гидравлические ножницы (* устанавливаемые на стреле)	S115																											
	S320																											
	S325*																											
	S340*																											
Двухчелюстные грейферы	G315B	D																										
		R																										
Механические грейферы	G112																											
	G115																											
Виброкоток	CVP110																											
Многолепестковые грейферы	GSH15B 5 лепестков	400																										
		500																										
		600																										
		800																										
	GSH15B 4 лепестка	400																										
		500																										
		600																										
		800																										
	GSH20B 5 лепестков	600																										
		800																										
		1000																										
	GSH20B 4 лепестка	600																										
800																												
1000																												

С устройством быстрой смены навесного оборудования (CW-40, CW-40S)

















Гидравлические молоты	H115 S, H120C S, H130 S																											
Мультипроцессоры	MP15	CC																										
	MP15	CR, S																										
	MP15	PP																										
	MP15	PS																										
Гидравлические ножницы	S320																											
Двухчелюстные грейферы	G315B	D																										
		R																										
Механические грейферы	G112																											
	G115																											
Виброкоток	CVP110																											

Угол поворота 360°
 Только при работе перед машиной
















Максимальная плотность грунта 3000 кг/м³
 Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³
 Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³

Грузоподъемность – Двухзвенная стрела (5440 мм)


















Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования CW (221 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2200 мм	Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						М
																	
6,0 м	Задний отвал поднят							5600		3800							
	Задний отвал опущен								*6700	4300							
4,5 м	Задняя пара выносных опор опущена								*6700	5200							
	Обе пары выносных опор опущены								*6700	*6700	6300						
3,0 м	Отвал и выносные опоры опущены								*6700	6300							
	Задний отвал поднят				8600		5700	*5500		3800			3700	2400	*2700	2000	8,27
Задний отвал опущен					*8800	6600		*7100	4300			*6300	2800		*2700	2300	
1,5 м	Задняя пара выносных опор опущена								*7100	5100			3400		*2700	*2700	8,66
	Обе пары выносных опор опущены								*7100	*7100	*7100	*6300	4900	*2700	*2700	*2700	
0 м	Отвал и выносные опоры опущены								*7100	6200	*6300	4200	*2700	*2700	*2700	*2700	8,75
	Задний отвал поднят	*13 100		9900	8200		5400	5500		3700	3600		2300	*2600		1700	
-1,5 м	Задний отвал опущен		*13 100	11 800		*11 700	6200		*8400	4200		6200	2700		*2600	2000	8,53
	Задняя пара выносных опор опущена								7800	5000		5400	3300		*2600	2500	
-3,0 м	Обе пары выносных опор опущены									7000	*6500	4900	*2600	*2600	*2600	*2600	8,00
	Отвал и выносные опоры опущены									*8400	*6600	4800	*2600	*2600	*2600	*2600	
0 м	Отвал и выносные опоры опущены	16 100		9500	8300		5300	5300		3500	3500		2200	*2700		1800	8,53
	Задний отвал опущен		*16 700	11 300		*11 800	6100		*8500	4000		6100	2600		*2700	2100	
-1,5 м	Задняя пара выносных опор опущена								7800	4900		5300	3200		*2700	2600	8,00
	Обе пары выносных опор опущены									*8500	*6700	4700	*2700	*2700	*2700	*2700	
-3,0 м	Отвал и выносные опоры опущены									6100	*6700	4000	*2700	*2700	*2700	*2700	8,00
	Задний отвал поднят	16 200		9400	8100		5100	5100		3300	3400		2100	*3000		2000	
-1,5 м	Задний отвал опущен		*19 400	11 200		*12 000	5900		*8700	3800		*5400	2500		*3000	2300	8,00
	Задняя пара выносных опор опущена								7800	4600		5200	3100		*3000	2900	
-3,0 м	Обе пары выносных опор опущены									6800	*5400	4600	*3000	*3000	*3000	*3000	8,00
	Отвал и выносные опоры опущены									*8700	*5400	3900	*3000	*3000	*3000	*3000	

Средняя рукоять 2500 мм

Средняя рукоять 2500 мм	Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						М
																	
6,0 м	Задний отвал поднят							5600		3800							8,52
	Задний отвал опущен								*6400	4300							
4,5 м	Задняя пара выносных опор опущена								*6400	5200							8,90
	Обе пары выносных опор опущены									*6400	*6400	6300					
3,0 м	Отвал и выносные опоры опущены									6400							8,90
	Задний отвал поднят																
1,5 м	Задний отвал опущен																8,98
	Задняя пара выносных опор опущена																
0 м	Обе пары выносных опор опущены																8,78
	Отвал и выносные опоры опущены																
-1,5 м	Задний отвал поднят																8,26
	Задний отвал опущен																
-3,0 м	Задняя пара выносных опор опущена																8,26
	Обе пары выносных опор опущены																
-4,5 м	Отвал и выносные опоры опущены																8,26
	Задний отвал поднят																
-3,0 м	Задний отвал опущен																8,26
	Задняя пара выносных опор опущена																
-4,5 м	Обе пары выносных опор опущены																8,26
	Отвал и выносные опоры опущены																

Длинная рукоять
2900 мм

		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						М
																		
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							5700	*5800	3800	3800	2500					
									*5800	*5800	4300	*4200	2800					
									*5800	*5800	5200	*4200	3400					
									*5800	*5800	*5800	*4200	*4200					
									*5800	*5800	*5800	*4200	*4200					
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*6600	*6600	5800	5600	*6500	3800	3800	2500	*2000			1700	8,93
						*6600	*6600	*6600	*6600	*6500	4300	*5700	2900	*2000		*2000	2000	
						*6600	*6600	*6600	*6600	*6500	5100	5600	3500	*2000		*2000	*2000	
						*6600	*6600	*6600	*6500	*6500	*6500	*5700	5000	*2000		*2000	*2000	
						*6600	*6600	*6600	*6500	*6500	6200	*5700	4300	*2000		*2000	*2000	
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11 900		10 300	8400	*9600	5500	5400	*7300	3600	3800	2500	*1900			1600	9,29
			*11 900	*11 900	*11 900	*9600	*9600	6400	6400	*7300	4100	*6100	2900	*1900		*1900	1800	
			*11 900	*11 900	*11 900	*9600	*9600	7700	7700	*7300	5000	5500	3500	*1900		*1900	*1900	
			*11 900	*11 900	*11 900	*9600	*9600	*9600	*9600	*7300	7000	*6100	5000	*1900		*1900	*1900	
			*11 900	*11 900	*11 900	*9600	*9600	9400	9400	*7300	6100	*6100	4300	*1900		*1900	*1900	
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*13 800		9800	8200	*11 200	5400	5400	*8100	3600	3700	2400	*2000			1500	9,37
			*13 800	*13 800	11 600	*11 200	*11 200	6200	6200	*8100	4100	6200	2800	*2000		*2000	1800	
			*13 800	*13 800	*13 800	*11 200	*11 200	7500	7500	7700	5000	5500	3400	*2000		*2000	*2000	
			*13 800	*13 800	*13 800	*11 200	*11 200	10 700	10 700	*8100	6900	*6400	4900	*2000		*2000	*2000	
			*13 800	*13 800	*13 800	*11 200	*11 200	9200	9200	*8100	6000	*6400	4200	*2000		*2000	*2000	
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*15 800		9900	8200	*11 700	5400	5400	*8400	3500	3600	2300	*2100			1500	9,18
			*15 800	*15 800	11 700	*11 700	*11 700	6200	6200	*8400	4000	6100	2700	*2100		*2100	1800	
			*15 800	*15 800	14 400	*11 700	*11 700	7500	7500	7700	4900	5400	3300	*2100		*2100	*2100	
			*15 800	*15 800	*15 800	*11 700	*11 700	10 700	10 700	*8400	6900	*6500	4800	*2100		*2100	*2100	
			*15 800	*15 800	*15 800	*11 700	*11 700	9100	9100	*8400	6000	*6500	4100	*2100		*2100	*2100	
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	16 300		9400	8100	*11 800	5100	5200	*8500	3400	3400	2100	*2400			1700	8,69
			*18 700	*18 700	11 200	*11 800	*11 800	5900	5900	*8500	3900	6000	2500	*2400		*2400	2000	
			*18 700	*18 700	14 500	*11 800	*11 800	7300	7300	7900	4700	5200	3100	*2400		*2400	*2400	
			*18 700	*18 700	*18 700	*11 800	*11 800	10 900	10 900	*8500	6900	*6500	4600	*2400		*2400	*2400	
			*18 700	*18 700	18 600	*11 800	*11 800	9300	9300	*8500	5900	*6500	3900	*2400		*2400	*2400	
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	16 100		9200	7900	*12 100	5000	4900	*8500	3100							
			*19 500	*19 500	11 000	*12 100	*12 100	5800	5800	*8500	3600							
			*19 500	*19 500	14 300	*12 100	*12 100	7200	7200	7600	4400							
			*19 500	*19 500	*19 500	*12 100	*12 100	11 000	11 000	*8500	6600							
			*19 500	*19 500	19 200	*12 100	*12 100	9100	9100	*8500	5600							
-4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	16 300		9400	7700	*10 300	4800										
			*18 800	*18 800	11 200	*10 300	*10 300	5600	5600									
			*18 800	*18 800	14 500	*10 300	*10 300	6900	6900									
			*18 800	*18 800	*18 800	*10 300	*10 300	8900	8900									
			*18 800	*18 800	*18 800	*10 300	*10 300											



Высота подъема груза

* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.



Вылет вперед



Вылет назад


















Вылет в боковую сторону


















Грузоподъемность при максимальном вылете

Грузоподъемность – Моноблочная стрела (5650 мм)



Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования CW (221 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2200 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
																			
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							5500		3700								
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							5300		3500	3700	2400	*2700		2000		8,40	
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7900		5000	5100		3300	3600	2300	*2700		1800		8,79	
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7400		4600	4800		3100	3500	2200	*2700		1700		8,88	
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7200		4400	4700		2900	3400	2100	2800		1800		8,67	
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*7900		*7900	7100		4400	4600		2900	3400	2100	3100		1900		8,14	
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11 700		8500	7200		4400	4700		3000								

Средняя рукоять 2500 мм

		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
																			
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены										*2900		2400					
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							5400		3600	3700	2400	*2400		1900		8,13	
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				8000		5100	5100		3300	3600	2300	*2400		1700		8,53	
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7400		4600	4900		3100	3500	2200	*2400		1600		8,62	
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7200		4400	4700		2900	3400	2100	*2600		1700		8,41	
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9100		8200	7100		4300	4600		2900	3400	2100	2900		1800		7,88	
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*12 800		8400	7200		4400	4600		2900								

Длинная рукоять
2900 мм

 Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			9,0 м			 м						
6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены																						
4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							5400		3600	3700		2400								*2000	1700	9,04
3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				8100		5200	5100		3300	3600		2300								*2000	1600	9,40
1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7500		4700	4900		3100	3500		2200	*2600		1600					*2100	1500	9,48
0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				7200		4400	4700		2900	3400		2100								*2200	1500	9,28
-1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8700		8000	7000		4300	4600		2800	3300		2000								*2500	1600	8,80
-3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*14 000		8200	7100		4300	4600		2800	3300		2100										
-4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*10 000		8500	7300		4500	4700		3000													



Высота подъема груза



Вылет вперед



Вылет назад



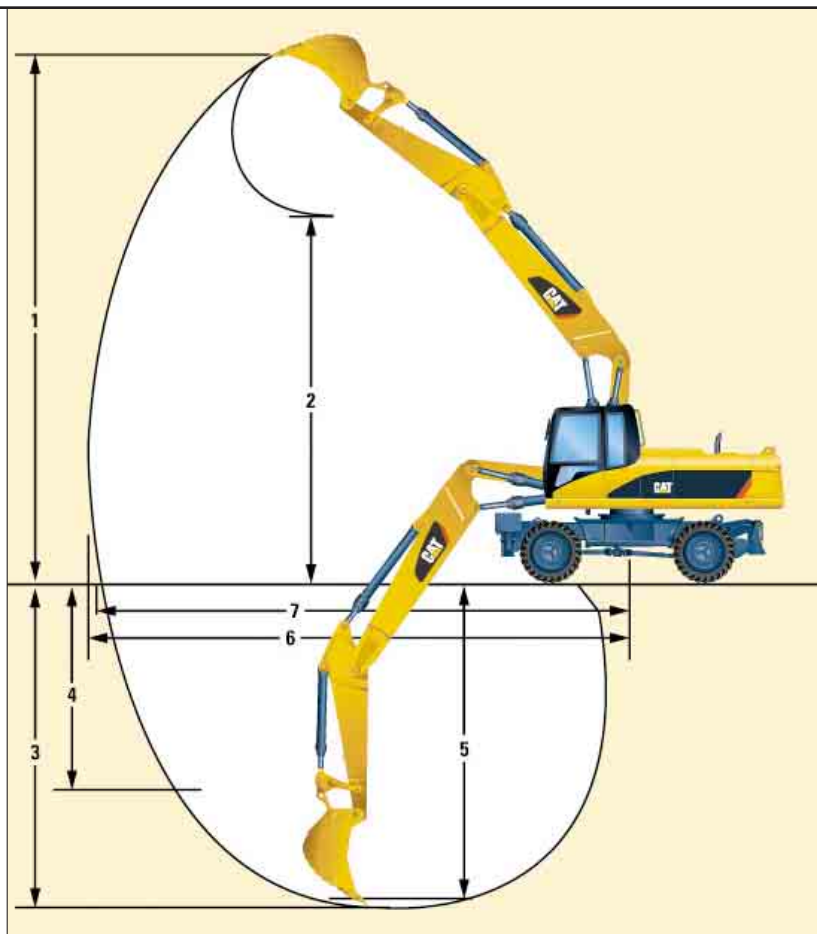
Вылет в боковую сторону



Грузоподъемность при максимальном вылете

* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.

Рабочая зона



		Двухзвенная стрела			Моноблочная стрела		
Длина рукояти	мм	2200	2500	2900	2200	2500	2900
1 Высота копания	мм	10 560	10 620	10 930	9670	9540	9760
2 Высота разгрузки	мм	6930	7170	7500	6300	6230	6450
3 Глубина копания	мм	5990	6280	6680	5770	6070	6470
4 Глубина вертикальной стенки котлована	мм	4420	4450	4830	4480	4780	5160
5 Глубина котлована с плоским дном шириной 2,5 м	мм	5780	6090	6510	5570	5880	6300
6 Максимальный радиус копания	мм	9770	10 000	10 390	9890	10 100	10 490
7 Максимальный радиус копания на уровне стоянки экскаватора	мм	9590	9830	10 230	9720	9930	10 320
Усилие на ковше (ISO 6015)	кН	140	140	140	140	140	140
Усилие на рукояти (ISO 6015)	кН	123	114	104	123	114	104

Значения 1–7 приведены для ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования при радиусе поворота ковша 1712 мм.

Усилия отрыва ковша приведены для режима подъема тяжелых грузов (без устройства быстрой смены навесного оборудования) при радиусе поворота ковша 1511 мм.

Стандартная комплектация

Состав оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Электрооборудование

Генератор, 75 А
Аккумуляторные батареи необслуживаемые
Осветительные приборы
Освещение на стреле
Внутреннее освещение кабины
Транспортные огни (два спереди, два сзади)
Главный выключатель электросистемы
Предупреждающий звуковой сигнал

Двигатель

Автоматическое регулирование частоты вращения двигателя
Автоматическая система облегчения пуска двигателя
Caterpillar C6.6 с технологией ACERT, соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA
Водоотделитель для топлива с указателем уровня воды

Гидравлическая система

Шланги Caterpillar XT-6 ES
Режим увеличенной грузоподъемности
Гидравлическая система с регулированием производительности в зависимости от нагрузки (Load-sensing Plus)
Выбор режимов работы вручную
Отдельный гидронасос механизма поворота платформы
Контур рекуперации энергии рукояти

Кабина

Регулируемые подлокотники
Пепельница с прикуривателем (24 В)
Подстаканник
Система защиты от падающих предметов

Держатель для бутылки
Крючок для одежды
Напольный коврик моющийся
Вещевой отсек
Полностью регулируемое кресло с подвеской
Отопитель и дефростер
Приборная панель и контрольно-измерительные приборы
Информационные и предупреждающие сообщения на языке, выбранном оператором
Указатели уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и температуры гидравлического масла
Индикаторы замены фильтров и рабочих жидкостей. Счетчик моточасов
Индикаторы включения фар, сигналов поворота, низкого уровня топлива, тахометр
Часы с элементом автономного питания на 10 дней
Многослойное ветровое стекло
Левая консоль, откидная, с кнопкой блокировки всех органов управления
Отсек для бумаг за сиденьем
Держатель для бумаг на правой консоли
Держатель для мобильного телефона
Стояночный тормоз
Стеклоочиститель/стеклоомыватель, очищающий верхнюю и нижнюю части ветрового стекла, с параллельным расположением щеток
Система приточной вентиляции с фильтром, поддерживающая в кабине избыточное давление

Разъем электропитания, 12В — 7А
Заднее окно, аварийный выход
Инерционный ремень безопасности
Потолочное окно
Сдвижное окно двери
Рулевая колонка с регулировкой по наклону
Отсек для контейнера с обедом
Солнцезащитный козырек для ветрового стекла и потолочного окна

Ходовая часть

Мосты усиленной конструкции, усовершенствованный ходовой гидромотор, регулируемый тормоз-замедлитель
Передний мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, со смазкой через выносную пресс-масленку
Крепление на болтах для навесного оборудования, расположенного спереди
Крепление на штифтах для задненавесного оборудования
Ящик для инструмента (в ходовой части)
Шины, 11.00-20 16 PR, двускатные
Карданная передача с двумя валами
Двухступенчатая коробка передач с ручным и автоматическим переключением

Прочее оборудование

Автоматический тормоз поворотной платформы
Противовес, 3900 кг
Зеркала на раме и кабине
Готовность к установке системы контроля Product Link

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Органы управления и линии навесного оборудования

Дополнительные магистрали рабочего контура стрелы и рукояти
Гидрозамки, предотвращающие самопроизвольное движение, в контурах ковша, рукояти, двухзвенной стрелы и многоцелевом контуре управления рабочими органами
Основные контуры управления:
Однонаправленного потока
Контур с однонаправленным потоком высокого давления для гидравлического молота
Среднее давление
Контур с реверсивным потоком среднего давления для поворотных или наклоняемых рабочих орудий
Многоцелевой контур управления рабочими орудиями
Контур высокого давления с однонаправленным или реверсивным потоком для гидравлического молота или открытия/закрытия рабочего орудия
Предварительно заданные значения расхода и давления для 10 рабочих орудий
Второй контур высокого давления
Дополнительный контур высокого давления с реверсивным потоком для рабочих органов, которым требуется второй контур высокого или среднего давления
Контур управления устройством быстрой смены рабочего оборудования
Биоразлагаемое гидравлическое масло (синтетическое, на эфирной основе)
Гидрогенератор с гидрораспределителем и функциями приоритета

Устройства контроля опускания стрелы и рукояти
Стрела SmartBoom

Рабочее оборудование

Стрелы
Моноблочная стрела, 5650 мм
Двухзвенная стрела, 5440 мм
Рычажный механизм навески ковша с перепускным клапаном
Рукояти
2200, 2500, 2900 мм

Электрооборудование

Топливозаправочный насос
Вращающийся проблесковый маячок на крыше кабины
Рабочие огни на кабине (спереди и сзади)
Звуковой сигнал заднего хода, трехрежимный
Аккумуляторные батареи необслуживаемые, для тяжелых условий эксплуатации
Задние транспортные огни (светодиодные)

Кабина

Гидравлическая система с регулируемой чувствительностью
Кондиционер, отопитель и дефростер с автоматической регулировкой микроклимата в кабине
Камера заднего вида, установленная на противовесе, изображение передается на монитор
Конструкция для защиты от падающих предметов
Подкабинная проставка, жесткая, 1200 мм.
Управление джойстиком
Крышка вещевого отсека

Место для установки радиостанции (12 В или 24 В) за сидением оператора, с громкоговорителями и трансформатором напряжения 12 В
Сиденье с регулировкой и высокой спинкой
— с механической подвеской
— с пневматической подвеской
— сиденье класса люкс с подголовником, пневматической подвеской
Подголовник
Ограничитель скорости передвижения
Средства защиты от вандализма
Прозрачный дождевой козырек
Ветровое стекло
Цельное, противоударное открываемое, разделенное в отношении 50/50; открываемое, разделенное в отношении 70/30

Ходовая часть

Отвал, передний и/или задний
Выносные опоры, передние и/или задние
Второй ящик для инструмента
Проставочные кольца для шин

Прочее оборудование

Автоматическая централизованная система смазки
Противоугонная система машин Caterpillar
Система контроля Product Link
Противовес, 4400 или 5400 кг
Окраска в нестандартный цвет
Зеркала, подогреваемые, на раме и кабине
Система плавности хода
Шины (см. с. 14)
Ящик для инструмента, запираемый, на поворотной платформе
Комплектация для работы с отхода

Колесный экскаватор M322D

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru.

В материалы и технические характеристики изменения могут быть внесены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Все права охраняются законом

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHH3570 (02/2007) hr

CATERPILLAR®