

M318D

Колесный экскаватор

CAT[®]



Двигатель Caterpillar[®] C6.6 с использованием технологии ACERT[™]

Полезная мощность (по ISO 9249)

при 1800 об/мин

124 кВт/169 л.с.

Эксплуатационная масса

18 200 – 20 100 кг

Вместимость ковша

0,38 – 1,26 м³

Радиус копания на уровне стоянки

9600 мм

Максимальная глубина копания

6360 мм

Максимальная транспортная скорость

37 км/ч

Колесный экскаватор M318D

Благодаря применению в конструкции машин серии D новых разработок увеличилась их производительность и универсальность

Двигатель

- ✓ Уникальная технология ACERT™ компании Caterpillar позволяет с запасом выполнять самые строгие требования по токсичности выхлопных газов, предъявляемые к строительной технике. Двигатель модели С6.6 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.

с. 4

Гидравлическая система

- ✓ Благодаря современной гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и наличию отдельного насоса поворота платформы, сокращается рабочий цикл, увеличивается грузоподъемность и усилия на ковше и рукояти. Такая конструкция обеспечивает максимальную производительность, при всех работах, выполняемых машиной.

с. 5

Комфортные условия работы оператора

- ✓ Конструкция кабины оператора полностью переработана. Повышен уровень комфорта и безопасности. Устанавливаемое по заказу сиденье с пневматической подвеской, автоматически регулирующейся под массу оператора, и подушкой с охлаждением и подогревом улучшает условия работы оператора. Уровень безопасности повышен благодаря новому цветному монитору и устанавливаемой по заказу камере заднего вида.

с. 6

Экологичная конструкция

- ✓ Благодаря низким уровням шума в кабине и снаружи машины, увеличенной периодичности замены фильтров и топливной экономичности двигателя, снижается воздействие машины на окружающую среду.

с. 4

Стрела SmartBoom™

- ✓ Повышает производительность и сокращает рабочий цикл при погрузке самосвалов и разработке горной породы. Позволяет поддерживать оптимальную частоту ударов гидромолота и сохранять стабильно высокую производительность.

с. 5

Благодаря увеличению грузоподъемности, сокращению рабочих циклов и простоте управления повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.

- ✓ *Новое техническое решение*



Ходовая часть

Машина может оборудоваться различными вариантами ходовой части для разных условий работы. По желанию заказчика на ходовую часть может устанавливаться бульдозерный отвал и/или выносные опоры.

с. 8

Стрелы и рукояти

Стрелы и рукояти Caterpillar® разработаны с расчетом на высокую производительность и длительный срок эксплуатации. Благодаря использованию в конструкции балок коробчатого сечения обеспечивается прочность, достаточная для работы в самых тяжелых условиях.

Предлагается широкий ряд стрел и рукоятей, что позволяет подобрать сочетание, оптимальное для нужд покупателя.

с. 9

Универсальность

Caterpillar предлагает богатый ассортимент навесного оборудования заводской установки, которое повышает производительность и облегчает организацию всего комплекса работ.

с. 10

Рабочие органы

Из машин и рабочих органов Caterpillar можно создать различные сочетания, пригодные для любых работ. Многообразие устройств быстрой смены рабочего оборудования, ковшей, захватов, гидравлических молотов и ножниц, мультипроцессоров повышает универсальность машины.

с. 11

Удобство технического обслуживания

Все точки ежедневного технического обслуживания доступны с земли, что повышает безопасность работы. Централизованная система обеспечивает смазку наиболее ответственных узлов.

с. 12

Всесторонняя техническая поддержка клиентов

Дилеры Caterpillar предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание.

Такой контракт можно заключить при приобретении машины.

Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы — от выбора машины и навесного оборудования до ее замены на новую по истечении оговоренного срока эксплуатации.

с. 13



Двигатель

Высокая мощность, надежность, малый объем технического обслуживания, высокая топливная экономичность и низкий уровень токсичности выхлопных газов.



Высокая мощность. Конструкция двигателя Caterpillar C6.6 с технологией ACERT претерпела ряд последовательных изменений. В результате эксплуатационные характеристики двигателя значительно улучшились. Основные составляющие технологии ACERT – совершенствование впрыска топлива, подачи воздуха и электронного управления. Использование технологии ACERT позволяет улучшить характеристики двигателя и выполнить требования ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA. Максимальная мощность двигателя Caterpillar C6.6, устанавливаемого на машинах M318D, составляет 130 кВт при номинальной частоте вращения 1800 об/мин. Это на 9% больше, чем у двигателя 3056E, которым оборудованы машины M318C.

Малый расход топлива. Двигатель C6.6 имеет электронное управление, новую систему впрыска топлива Cat Common Rail и топливный насос. Сочетание этих компонентов обеспечивает чрезвычайно низкий расход топлива как при работе, так и при движении. При поступлении сигнала о том, что машина движется в транспортном режиме, двигатель переходит в режим работы с наибольшим к.п.д. При этом расход топлива снижается без ухудшения ходовых характеристик.

Низкий уровень шума и вибрации. Двигатель Caterpillar C6.6 имеет низкие уровни шума и вибрации, что улучшает условия труда оператора.

Система охлаждения. Вентилятор с регулируемой частотой вращения поддерживает заданную температуру охлаждающей жидкости и гидравлического масла. Привод вентилятора осуществляется от гидромотора с электронным управлением. Система определяет оптимальную частоту вращения вентилятора по температуре охлаждающей жидкости и гидравлического масла, благодаря этому снижается расход топлива и уровень шума. Электронная система управления двигателем постоянно компенсирует затраты мощности на привод вентилятора и поддерживает полезную мощность на постоянном уровне независимо от условий работы.

Клавиша включения режима минимальной частоты вращения холостого хода.

Двухпозиционная клавиша автоматического управления оборотами двигателя снижает частоту вращения коленчатого вала, когда машина не работает. За счет этого уменьшается расход топлива и снижается уровень шума.

Комплектация для работы с отходами.

Комплектация для работы с отходами специально разработана для колесных экскаваторов Caterpillar, применяющихся на площадках для складирования отходов или в других условиях повышенной запыленности. Устанавливаемое по заказу оборудование имеет следующие компоненты:

- Автоматический реверсивный вентилятор охлаждения с гидроприводом. Направление вращения вентилятора меняется на противоположное через заданные промежутки времени. Периодичность реверса вентилятора устанавливается переключателем в кабине и может составлять от 5 до 60 минут.
- Специальный экран системы охлаждения из мелкой проволочной сетки, предотвращающей засорение радиатора.
- Два центробежных фильтра, очищающих воздух, который поступает в мотоотсек, к воздухоочистителю, промежуточному охладителю наддувочного воздуха и теплообменнику кондиционера.

Экологичная конструкция

Экскаватор M318D помогает сделать мир лучше и защитит окружающую среду.

Топливная экономичность. Колесные экскаваторы серии D отличаются высокой производительностью и высокой топливной экономичностью. Это означает, что в единицу времени выполняется больший объем работы, расход топлива уменьшен, а воздействие на окружающую среду сведено к минимуму.

Низкая токсичность отработавших газов. Двигатель модели C6.6 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.

Низкий уровень шума. Применение нового вентилятора с регулируемой частотой вращения и выносной системы охлаждения позволило свести уровень шума внутри и снаружи машины к минимуму.

Биоразлагаемое гидравлическое масло. По заказу машина может быть заправлена биоразлагаемым гидравлическим маслом (HEES™), обладающим отличными рабочими характеристиками по давлению и температуре. Это масло пригодно к использованию во всех компонентах гидравлической системы. Масло HEES полностью разлагается микроорганизмами почвы и воды и является более экологичной альтернативой минеральным маслам.

Герметичность систем рабочих жидкостей.

Фильтры и краны для слива рабочих жидкостей имеют конструкцию, исключаящую проливание. Разработанные Caterpillar торцевые уплотнительные кольца, шланги марки ХТ и гидравлические цилиндры обеспечивают герметичность узлов гидросистемы. Утечки в гидросистеме уменьшают производительность машины и наносят вред окружающей среде.

Увеличенные интервалы технического обслуживания.

Тесное сотрудничество с дилером Caterpillar поможет увеличить периодичность замены моторного, гидравлического и трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости. Это означает уменьшение объема заправляемых в системы и отработанных жидкостей, в итоге снижаются эксплуатационные расходы.

Гидравлическая система

Благодаря гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки сокращается продолжительность рабочих циклов, увеличивается грузоподъемность и возрастают усилия на ковше и рукояти. Все это повышает производительность машины при выполнении любых работ.

Отдельный гидронасос поворота платформы.

Привод механизма поворота платформы осуществляется отдельным регулируемым поршневым гидронасосом и нерегулируемым поршневым гидромотором. Благодаря замкнутому гидравлическому контуру вращение платформы происходит быстро и без снижения мощности, поступающей к другим гидравлическим устройствам. За счет этого одновременное перемещение гидравлического оборудования происходит более плавно.

Режим увеличенной грузоподъемности.

В этом режиме грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7%. Тяжелые грузы могут перемещаться в пределах рабочей зоны машины без потери устойчивости.

Регулируемая чувствительность гидравлической системы.

Эта функция позволяет оператору регулировать скорость реагирования машины в зависимости от условий применения. Для работ, требующих высокой точности движений, может устанавливаться один из четырех уровней чувствительности гидравлической системы.

Пропорциональная гидравлическая система для рабочего оборудования. Возможности гидравлической системы могут быть увеличены для подключения разнообразных гидравлических рабочих органов. Для этого по заказу могут быть установлены различные гидрораспределители.

- Комбинированный гидрораспределитель — основной компонент системы управления рабочими орудиями Tool Control. Он позволяет оператору выбирать из десяти комбинаций параметров гидросистемы рабочих органов с помощью пульта управления монитора. Эти параметры гидравлической системы относятся к устройствам с однонаправленным и



реверсивным потоком. Ползунки на джойстикгах позволяют точно и плавно управлять рабочим органом.

- Отдельный контур гидравлического молота — идеален для подключения рабочих органов, которые работают на однонаправленном потоке и не нуждаются в универсальности, обеспечиваемой комбинированным гидрораспределителем.
- Гидрораспределитель среднего давления обеспечивает пропорциональную подачу масла и лучше всего подходит для наклоняющихся ковшей и поворотных орудий.
- Новинка конструкции колесных экскаваторов серии D — второй гидрораспределитель высокого давления. Совместно с комбинированным гидрораспределителем он позволяет использовать машину с рабочими орудиями, которым требуется третья дополнительная гидравлическая функция, например, наклон/поворот устройства быстрой смены рабочего оборудования.

Контур рекуперации энергии рукояти.

Благодаря контуру рекуперации энергии рукояти увеличивается КПД и управляемость, повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.

Устройство быстрой смены рабочих органов.

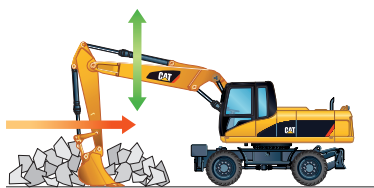
По заказу машина может оснащаться отдельным контуром для устройства быстрой смены рабочих органов.

Гидравлические амортизаторы.

Все гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша экскаваторов Caterpillar оснащаются гидроамортизаторами. Амортизаторы смягчают удары, снижают уровень шума и увеличивают срок службы цилиндров.

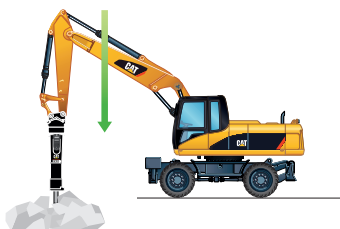
Шланги марки Caterpillar XT-6 ES. Высокие эксплуатационные качества и долгий срок службы обеспечиваются благодаря использованию в конструкции шлангов резины высшего качества, четырех проволочных армирующих слоев и многоразовых муфт.

Стрела SmartBoom. Уменьшает передачу нагрузок и вибраций на машину и обеспечивает удобство при работе.



Разработка горной породы.

Разработка горной породы и заключительные работы выполняются легче, проще и быстрее. Стрела SmartBoom упрощает работу и позволяет оператору сосредоточить внимание на рукояти и ковше. Стрела же свободно перемещается вверх и вниз, не потребляя мощность насоса.



Работа гидравлическим молотом.

При разработке горной породы стрела свободно перемещается за молотом. Благодаря этому удается избежать ударов вхолостую и перегрузки молота, это увеличивает срок службы молота и машины. Аналогичные преимущества SmartBoom обеспечивает и при работе с виброплитами для уплотнения.



Погрузка самосвалов. Повышена производительность и топливная экономичность при погрузке самосвалов с возвышения. Время цикла возврата уменьшено, а при опускании стрелы не потребляется мощность гидронасоса.

Комфортные условия работы оператора

В планировке кабины оператору отведен максимум пространства и обеспечены комфортные условия, что снижает его утомляемость.



Оборудование кабины. Улучшенный обзор и эргономика — лишь некоторые из новых особенностей колесных экскаваторов серии D. В кабине поддерживается избыточное давление, она очень просторная, оснащена простым и функциональным оборудованием. Часто используемые переключатели сгруппированы на правой консоли. На левой консоли сиденья расположены органы управления отвалом и/или выносными опорами. Консоль откидывается, облегчая доступ в кабину. Полностью автоматическая система регулирования микроклимата (климат-контроль) регулирует температуру и поток воздуха, благодаря чему оператор чувствует себя комфортно. Среди прочих элементов оснащения кабины — прикуриватель, пепельница, подстаканник, журнальная полка и встроенный кронштейн для мобильного телефона.

Конструкция кабины. Толстостенная трубчатая рама, расположенная снаружи по периметру основания кабины, улучшает сопротивление усталостным нагрузкам и вибрациям. При этом средства защиты от падающих предметов могут крепиться на болтах непосредственно к кабине. Кабина крепится к раме через резиновые опоры. Они демпфируют вибрации и шумы, передающиеся от рамы, и существенно снижают уровень шума внутри кабины.

Обзорность. Все стекла закреплены непосредственно в проемах панелей кабины без оконных рам. За счет этого увеличивается поле обзора. В зависимости от условий применения и по желанию оператора может устанавливаться либо легко открывающееся

разделенное ветровое стекло, либо цельное неоткрывающееся ветровое стекло.

- Верхняя и нижняя половины ветрового стекла, разделенного в отношении 50/50, фиксируются в верхнем положении. Окно открывается простым нажатием на защелку.
- Верхняя часть ветрового стекла, разделенного в отношении 70/30, в открытом положении фиксируется над оператором. Нижняя часть ветрового стекла закруглена, что улучшает обзор в нижней части поля зрения и делает стекло более удобным для очистки щетками стеклоочистителя. Это окно также открывается простым нажатием на защелку.
- Неоткрывающееся ветровое стекло - ударопрочное, многослойное.
- Благодаря уникальному большому потолочному окну без поперечной перекладины обеспечивается отличный обзор пространства над машиной. Выдвижной солнцезащитный козырек защищает глаза оператора от прямого солнечного света.



Монитор. На новом компактном цветном мониторе информация отображается на языке, выбранном оператором, в удобной и понятной форме. Монитор имеет следующие функции:

- 5 программируемых клавиш быстрого вызова наиболее часто используемых функций.
- При наработке заданного количества моточасов на мониторе появляются сообщения о необходимости смены фильтров и масла.
- Функция выбора оборудования позволяет оператору выбирать до 10 гидравлических рабочих органов.
- Оператор может устанавливать один из трех уровней усилия тормоза-замедлителя, который включается при отпуске педали управления ходом.
- При помощи меню монитора можно включить камеру заднего вида. По заказу на противовесе может быть установлена камера заднего вида.



Новое сиденье класса люкс.

Новое сиденье класса люкс (устанавливается по заказу) оборудовано активной системой кондиционирования и делает условия работы оператора более комфортными. Чтобы оператору не было жарко, через подушку сиденья подается охлажденный воздух. В холодную погоду через подушку подается теплый воздух от двухступенчатого отопителя. Полностью регулируемое кресло с регулируемой поясничной опорой и подвеской, жесткость которой автоматически регулируется в зависимости от массы водителя, уменьшает утомляемость оператора и делает условия работы более комфортными.

Зеркала заднего вида с подогревом.

Еще одна новинка — зеркала заднего вида с электрическим подогревом. Такие зеркала улучшают обзор при низких температурах и повышают уровень безопасности.

Стеклоочистители. Благодаря параллельному перемещению щеток стеклоочистителям значительно улучшается качество очистки стекла и обзор в плохих погодных условиях. Стеклоочиститель очищает практически всю площадь ветрового стекла, улучшая оператору обзор.

Контейнер для хранения продуктов питания.

За сиденьем оператора находится большой охлаждаемый отсек, в который может помещаться, например, контейнер с обедом. По заказу отсек может быть оборудован крышкой, которая не даст высыпаться его содержимому во время работы машины.

Педали. Благодаря двухходовой конструкции педалей управления ходом и управления контурами рабочего оборудования площадь свободного пространства на полу увеличивается, а оператору реже приходится перемещать ноги с педали на педаль. Педаль управления рабочим контуром высокого давления может фиксироваться в отключенном положении и служить опорой для ноги оператора.

Ходовая часть

Ходовая часть и мосты разработаны с расчетом на максимальную прочность, мобильность и универсальное применение машины.



Увеличенная транспортная скорость.

Максимальная транспортная скорость экскаваторов серии D увеличена с 34 до 37 км/ч. Благодаря этому уменьшается время перемещения между рабочими участками и увеличивается производительность.

Мосты и стабилизаторы усиленной конструкции для тяжелых условий эксплуатации.

В конструкции ходовой части колесных экскаваторов серии D используются резьбовые соединения на шпильках и болтах, что повышает ее универсальность, прочность и срок службы. Благодаря рациональной схеме прокладки гидравлических линий, наличию средств защиты узлов трансмиссии и мостам усиленной конструкции ходовая часть оптимально соответствует условиям работы колесных экскаваторов. Передний мост может наклоняться на большие углы в вертикальной плоскости, передние управляемые колеса способны поворачиваться на большие углы. Коробка передач установлена непосредственно на заднем мосту, благодаря такой конструкции коробка защищается от повреждений и увеличивается дорожный просвет.

Дисковые тормоза усовершенствованной конструкции.

Дисковые тормоза действуют непосредственно на ступицу, а не на приводной вал, что позволяет избежать ударов в зубчатых передачах планетарного редуктора. Такая схема устраняет раскачивание машины при работе без выносных опор. Благодаря новой конструкции уменьшился объем технического обслуживания и затраты на эксплуатацию мостов. Стоимость владения и эксплуатационные расходы сокращены также за счет увеличения интервала смены масла (2000 моточасов).

Крылья. Устанавливаемые по заказу крылья полностью закрывают передние и задние колеса, защищают машину от грязи и предохраняют ветровое стекло и радиатор от брызг воды. Крылья защищают от камней и мусора, отбрасываемых колесами, машину, другие транспортные средства и людей, работающих рядом с экскаватором.

Многорежимный сигнал хода. Машина может оснащаться многорежимным сигналом, который оповещает о движении машины. Оператор выбирает один из трех режимов с помощью пульта управления монитора:

- Автоматический режим – сигнал перестает звучать сразу после остановки машины или по истечении 10 секунд непрерывного звучания.
- Обычный режим – сигнал включается на все время движения и отключается только вручную.
- Режим «Отключено» – сигнал отключен.

Стрелы и рукояти

Максимальная универсальность и высокая производительность при выполнении любых работ.



Конструкция. Стрелы и рукояти изготовлены из сварных балок коробчатого сечения с толстыми многослойными усиливающими накладками, наваренными в местах наибольших напряжений. Этим обеспечивается высокая прочность и длительный срок службы.

Универсальность. Из двух стрел и четырех рукоятей можно подобрать сочетание, при котором соотношение радиуса действия и усилия на кромке ковша будет оптимальным для любых условий эксплуатации машины.

Двухзвенная стрела. Благодаря использованию двухзвенной стрелы улучшается обзор с правой стороны машины и распределение веса машины при транспортном движении. Если экскаватор работает в стесненных условиях или используется для поднимания тяжелых грузов, двухзвенная стрела делает машину универсальной.

Моноблочная стрела. Моноблочная стрела лучше всего подходит для обычных работ – например, для погрузки самосвалов или выемки грунта. Благодаря уникальной конструкции с прямолинейным участком в криволинейном профиле боковой пластины уменьшается передача напряжений и увеличивается срок службы стрелы.

Рукояти. Для различных условий применения предлагается четыре рукояти разной длины:

- Короткая рукоять (2200 мм) обеспечивает максимальное усилие отрыва ковша и максимальную грузоподъемность.
- Средняя рукоять (2500 мм) обеспечивает увеличенное напорное усилие ковша и повышенную грузоподъемность.
- Длинная рукоять (2800 мм) применяется там, где требуется увеличенная глубина и радиус копания.
- Промышленная рукоять (3300 мм) используется с поворотными грейферными захватами на погрузке материалов и других промышленных работах.



Универсальность

По заказу на заводе-изготовителе на машину может устанавливаться разнообразное дополнительное оборудование, повышающее производительность и облегчающее организацию всего комплекса работ.



Система управления рабочими орудиями Tool Control. Объединенная система управления рабочими орудиями Tool Control позволяет оператору выбирать до 10 заданных комбинаций параметров гидросистемы. Этим устраняется необходимость заново устанавливать параметры гидравлической системы каждый раз при смене рабочего органа. Ввод расхода и давления для каждого орудия, а также типа гидравлической системы с однонаправленным или реверсивным потоком осуществляется легко и просто. Каждому из десяти запрограммированных органов можно даже присвоить наименование. Уникальные пропорциональные ползунки Caterpillar и устанавливаемая по заказу дополнительная педаль позволяют точно управлять рабочим органом и

облегчают выполнение работ, требующих высокой точности.

Рулевое управление при помощи джойстика. Машина оснащена уникальной системой рулевого управления при помощи джойстика. Оператор может управлять машиной, движущейся на первой передаче, с помощью подвижного ползунка на правом джойстике. Это позволяет оператору не убирать руки с джойстиков при одновременном управлении перемещениями рабочих орудий и движением машины. Оператор может работать точнее и быстрее, а машина создает меньшую угрозу безопасности для людей, находящихся вокруг нее.

Режимы работы. В системе управления машины имеется 2 режима работы и один автоматический режим транспортного движения. Новый автоматический режим транспортного движения включается кнопкой на правой панели управления. В этом режиме коробка передач автоматически переключается на передачу, соответствующую скорости движения. Оператор может самостоятельно подобрать наилучшее соотношение между мощностью двигателя, гидравлической системы и топливной экономичностью.

- Экономичный режим. Используется для подъема грузов, укладки труб, разравнивания материалов, профилирования откосов и точных работ с высокой топливной экономичностью.
- Мощностной режим. Используется для погрузки самосвалов и землеройных работ в обычном режиме, для рытья траншей или работы гидравлическим молотом.
- Транспортный режим. Устанавливается автоматически при нажатии на педаль управления ходом. Обеспечивает максимальную скорость и тяговое усилие на буксирном устройстве.

Система контроля Product Link. Система контроля Product Link облегчает работу руководителя и позволяет контролировать наработку машины в моточасах, местоположение машины, противоугонную систему и техническое состояние машины. В машине имеется вся необходимая проводка для подключения системы Product Link на месте эксплуатации. Кроме того, система Product Link может устанавливаться и на заводе-изготовителе.

Противоугонная система. По заказу на заводе-изготовителе машина может быть оборудована противоугонной системой. Эта система, в которой используются специальные ключи, предотвращает несанкционированное использование машины.

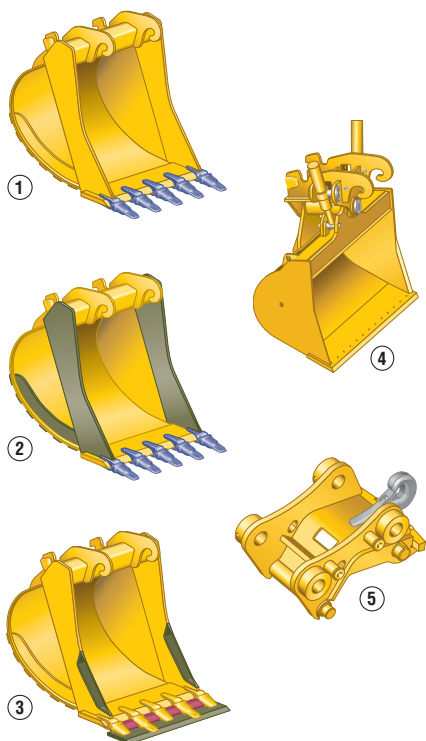
Система регулирования плавности хода. Система регулирования плавности хода машин серии D позволяет машине развивать более высокую скорость хода по пересеченной местности и повышает комфортность условий работы оператора. Аккумуляторы системы

регулирования плавности хода выполняют роль амортизаторов, демпфируя колебания передней части машины. Эта система включается кнопкой, расположенной на панели программируемых сенсорных переключателей в кабине.



Рабочие органы

Благодаря применению широкого ряда рабочих органов повышается производительность машины. Все органы специализированы и соответствуют высоким стандартам надежности Caterpillar®.



Сменные рабочие органы.

Рабочие органы Caterpillar специально разработаны для экскаваторов и обеспечивают максимальную производительность в тех условиях эксплуатации, для которых предназначены. Все рабочие органы по характеристикам точно соответствуют машинам Caterpillar.

Устройства быстрой смены рабочих органов. Благодаря устройству быстрой смены оператор может легко отсоединить один рабочий орган и присоединить другой. Это превращает гидравлический экскаватор в универсальную машину. Производительность также возрастает, поскольку машина не простаивает без работы. Компания Caterpillar предлагает устройства быстрой смены рабочих органов гидравлического и шпиндельного типов.

Ковши. Компания Caterpillar предлагает широкий ряд специализированных ковшей, каждый из которых создан для определенных экскаваторов и прошел соответствующие испытания. Ковши комплектуются зубьями новой конструкции серии К.

- 1 Землеройный ковш (X)
- 2 Землеройный ковш (EX) для тяжелых условий эксплуатации
- 3 Землеройный ковш для планировки
- 4 Планировочный ковш
- 5 Устройство быстрой смены навесного оборудования

Гидравлические молоты.

Гидравлические молоты Caterpillar имеют очень высокую частоту ударов, что увеличивает производительность машины при разборке зданий и других строительных работах. Благодаря широкому диапазону номинального расхода масла гидравлические молоты Caterpillar могут применяться с разными машинами в качестве универсального орудия от одного надежного производителя.

Многолепестковые грейферы.

Многолепестковые грейферы изготавливаются из высокопрочной износостойкой стали. Благодаря компактной конструкции и малой габаритной высоте грейферы обеспечивают оптимальную высоту выгрузки. Предлагается разное количество и форма лепестков.

Двухчелюстные грейферы.

Двухчелюстные грейферы свободно вращаются в любую сторону и представляет собой идеальное орудие для расчистки, сортировки и погрузочно-разгрузочных работ. Благодаря большому усилию закрытия челюстей и малому времени открытия/закрытия рабочий цикл захвата становится короче. Это позволяет обрабатывать больше материала за единицу времени.

Мультипроцессоры.

Гидравлические мультипроцессоры для демонтажа зданий имеют конструкцию с общим корпусом, которая позволяет использовать широкий ряд взаимозаменяемых челюстей и дает возможность производить любые работы по разрушению. Мультипроцессор – самое универсальное орудие для разрушения зданий на современном рынке.

Виброплиты для уплотнения.

Виброплиты Caterpillar по своим характеристикам идеально соответствуют машинам Caterpillar и идеально соответствуют гидравлическим молотам Caterpillar – кронштейны крепления и комплекты гидравлического оборудования для подключения гидромолотов и виброплит полностью взаимозаменяемы.

Гидравлические ножницы.

Гидравлические ножницы Caterpillar эффективно используются при обработке отходов и разборке зданий. Гидравлические ножницы устанавливаются на определенные модели экскаваторов Caterpillar и могут крепиться к рукояти или стреле при помощи кронштейнов на болтах.

Удобство технического обслуживания и всеобъемлющая поддержка потребителя

Простота и удобство техобслуживания позволяет экономить время и деньги.

Техническое обслуживание у дилеров Caterpillar поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.



Точки технического обслуживания, доступные с земли. Колесные экскаваторы Caterpillar серии D спроектированы таким образом, чтобы облегчить работу оператора и сервисного механика. Панели с пневмоподъемниками поднимаются почти без усилия. Благодаря этому обслуживание наиболее важных узлов выполняется быстро и рационально, а оператор не подвергается опасности.

Увеличенные интервалы технического обслуживания. Колесные экскаваторы серии D имеют увеличенные интервалы технического обслуживания. Благодаря этому уменьшаются затраты времени на техническое обслуживание, увеличивается время эксплуатационной готовности машин и снижаются эксплуатационные расходы. Плановый отбор проб масла по программе S • O • S позволяет увеличить периодичность смены гидравлического масла до 4000 моточасов. Периодичность замены охлаждающей жидкости увеличенного срока службы (Extended Life Coolant) составляет 12 000 часов.

Моторное масло. Химический состав моторного масла Caterpillar специально подобран для обеспечения максимального срока службы и оптимальных характеристик двигателя. Это специальное масло рентабельнее обычного в эксплуатации. Периодичность замены масла увеличена до 500 моточасов. По экономичности и рабочим характеристикам это масло — лучшее в данной отрасли.

Автоматический контроль и самодиагностика. Благодаря электронным контроллерам двигателя и машины сервисные механики могут выполнить полную диагностику. Возможность хранения в памяти кодов постоянных и нерегулярно возникающих неисправностей упрощает диагностику и уменьшает затраты времени на ремонт. Благодаря этому увеличивается время эксплуатационной готовности машины и снижаются эксплуатационные расходы.

Воздушные фильтры. Для обслуживания воздушных фильтров Caterpillar не нужны инструменты, что сокращает затраты времени на обслуживание. Высокое качество очистки достигается путем использования двухступенчатой конструкции: с основным фильтрующим элементом по стенкам и встроенными малыми центробежными фильтрами грубой очистки. Система управления постоянно контролирует состояние воздушного фильтра. При повышении сопротивления воздушному потоку на монитор в кабине оператора выводится предупреждающее сообщение.

Гидравлический фильтр капсульного типа. Обратный фильтр капсульного типа предотвращает попадание грязи в систему во время смены гидравлического масла.

Топливные фильтры. В высокоэффективных топливных фильтрах Caterpillar с клапаном очистки Stay-Clean Valve™ использован специальный фильтрующий элемент, который задерживает более 98% твердых частиц. Это увеличивает срок службы топливных форсунок. Топливные фильтры грубой и тонкой очистки располагаются в мотоотсеке. Они легко заменяются с земли.

Влагоотделитель. Экскаваторы серии D оборудуются топливным фильтром грубой очистки с влагоотделителем, расположенным в мотоотсеке. Влагоотделитель можно достать с земли, это упрощает его обслуживание.

Сливной кран топливного бака. На машине установлен прочный топливный бак из коррозионно-устойчивого материала, с выносным сливным краном для удаления воды и осадка. Кран находится на нижней части рамы поворотной платформы. На сливном кране имеется штуцер для шланга. Это упрощает слив жидкости и позволяет избежать проливания.

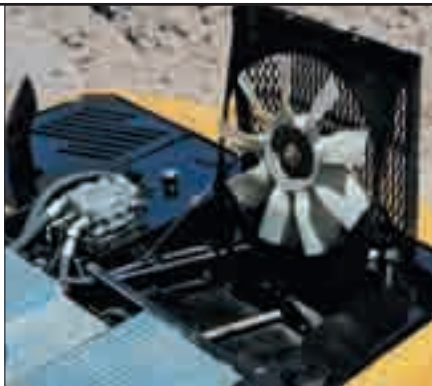
Передний отсек. Капот переднего отсека поднимается и обеспечивает удобный доступ с земли к аккумуляторам, промежуточному охладителю наддувочного воздуха (воздухо-воздушному), теплообменнику кондиционера и воздушному фильтру.

Теплообменник кондиционера установлен на петлях. Теплообменник поворачивается в горизонтальной плоскости, что позволяет очистить его с обеих сторон. При этом также облегчается доступ к промежуточному охладителю наддувочного воздуха.

Регулярный отбор проб масла. Благодаря специально разработанной Caterpillar программе контроля качества масла S • O • S улучшаются характеристики машины и увеличивается срок ее службы, следовательно, владелец машины испытывает меньше затруднений. В рамках этой надежной системы регулярно выполняются анализы, при которых определяется содержание металлических частиц, грязи и прочих примесей в моторном, трансмиссионном и гидравлическом масле. Система позволяет заранее диагностировать неисправности и избежать затрат на устранение внезапных поломок. Через непродолжительное время после получения проб масла дилер Caterpillar предоставит результаты анализа и даст точные рекомендации по обслуживанию машины.

Осмотр двигателя. Доступ к двигателю обеспечен как с земли, так и с поворотной платформы. Благодаря продольному расположению двигателя все узлы, которым требуется ежедневный осмотр, доступны оператору с земли.

Нескользящие накладки. Ступени и верхняя часть поворотной платформы покрыты накладками, предотвращающими скольжение обуви работников, выполняющих техническое обслуживание. Благодаря нескользящим накладкам поворотная платформа меньше загрязняется. Накладки защищают работников от травмирования.



Упрощенная очистка радиаторов.

Все радиаторы имеют плоские ребра. Это уменьшает накопление мусора и упрощает чистку. Главный вентилятор системы охлаждения и теплообменник кондиционера установлены на петлях, что облегчает их чистку.

Пресс-масленки сгруппированы в доступных местах. Для облегчения обслуживания труднодоступных узлов группы пресс-масленок вынесены в доступные места. Одна группа находится в мотоотсеке и состоит из двух пресс-масленок для смазки подшипника поворотной платформы и переднего рабочего оборудования. Две группы выносных пресс-масленок на ходовой части облегчают смазку моста, способного наклоняться в вертикальной плоскости, и, по заказу, отвала.



Новые светодиодные задние фонари.

По заказу вместо обычных фонарей устанавливаются светодиодные задние фонари. Они лучше видны на строительной площадке, более надежны и служат дольше.



Новая автоматическая централизованная система смазки.

Новая автоматическая централизованная система в оптимальном количестве подает консистентную смазку ко всем основным смазываемым узлам — в том числе и к рычажному механизму навески ковша. Периодичность смазки устанавливается при помощи монитора. Текущее состояние автоматической централизованной системы смазки также отображается на мониторе в виде сообщений.

Поручни и ступени. Мощные поручни и широкие ступени облегчают оператору подъем в кабину и спуск на землю.

Ящики для принадлежностей.

На ходовой части под ступенями располагаются два ящика для инструмента. Кроме того, в ступени поворотной платформы встроен герметичный вещевой ящик.

Материально-техническое обеспечение.

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров Caterpillar. Компанией создана всемирная сеть материально-технического снабжения, при помощи которой дилеры Caterpillar в кратчайшее время доставят вам необходимые запасные части. Использование оригинальных восстановленных деталей Cat Reman позволит вам сэкономить средства. На них распространяется такая же гарантия, они так же надежны, как и новые запчасти, хотя стоят существенно дешевле.

Выбор машины. Перед приобретением тщательно сравните интересующие вас машины. Каков срок службы узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Точные ответы на эти вопросы можно получить у дилера Caterpillar.



Приобретение машины. Проанализируйте возможные варианты финансирования покупки машины и учтите повседневные расходы на эксплуатацию и техобслуживание. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машины, а также эксплуатационные затраты.

Эксплуатация. Применение рациональных приемов эксплуатации техники — залог роста прибыли. У дилеров Caterpillar можно приобрести учебные видеозаписи, литературу и другие средства повышения производительности труда. Кроме того, Caterpillar организует курсы повышения квалификации операторов, которые позволяют улучшить рентабельность машины.

Техническое обслуживание. Растет число покупателей, планирующих эффективное техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. К моменту приобретения машины выберите подходящий план из широкого спектра услуг техобслуживания, предоставляемых дилером Caterpillar. Включив в сервисный контракт услуги по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла, охлаждающей жидкости и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.

Замена машины. Отремонтировать? Восстановить? Заменить? Дилер компании Caterpillar поможет подсчитать затраты, чтобы сделать правильный выбор.

Двигатель

| | |
|--|-------------------|
| Caterpillar С6.6 с технологией ACERT | |
| Номинальная частота вращения | 1800 об/мин |
| Максимальная мощность | 130 кВт/177 л. с. |
| Полезная мощность | |
| ISO 9249 | 124 кВт/169 л.с. |
| 80/1269/ЕЕС | 124 кВт/169 л.с. |
| Диаметр цилиндра | 105 мм |
| Ход поршня | 127 мм |
| Рабочий объем | 6,6 л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин | 805 Нм |

- Все значения мощности, в том числе приведенное на обложке, указаны в метрических единицах.
- Соответствует нормам ЕС Stage IIIA
- Полезная мощность не уменьшается до высоты 3000 м над уровнем моря

Коробка передач

| | |
|--|-------|
| км/ч | |
| Передачи переднего / заднего хода | |
| 1-я передача | 8 |
| 2-я передача | 37 |
| Пониженный ряд передач | |
| 1-я передача | 3 |
| 2-я передача | 13 |
| Тяговое усилие на буксирном устройстве | 99 кН |
| Максимальный преодолеваемый подъем | 60% |

Заправочные емкости

| | |
|---|------|
| л | |
| Топливный бак | 385 |
| Система охлаждения | 32 |
| Картер двигателя | 15 |
| Картер заднего моста (дифференциал) | 14 |
| Передний управляемый мост (дифференциал) | 10,5 |
| Бортовая передача | 2,5 |
| Коробка передач с переключением под нагрузкой | 2,5 |

Гидравлическая система

| | |
|--|-----------|
| Емкость гидробака | 170 л |
| Емкость системы | 270 л |
| Максимальное давление | |
| Контур рабочего оборудования | |
| нормальное | 350 бар |
| в режиме подъема тяжелых грузов | 375 бар |
| Контур механизма хода | 350 бар |
| Рабочий контур | |
| высокое давление | 350 бар |
| среднее давление | 185 бар |
| Механизм поворота платформы | 310 бар |
| Максимальный расход | |
| Контур рабочего оборудования / Контур механизма хода | |
| 290 л/мин | |
| Рабочий контур | |
| высокое давление | 250 л/мин |
| среднее давление | 50 л/мин |
| Механизм поворота платформы | 112 л/мин |

Механизм поворота платформы

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Скорость поворота платформы | 10,5 об/мин |
| Момент поворота платформы | 46 кНм |

Шины

- Стандартная комплектация
- 10.00-20 (двускатные, пневматические)
- По заказу
- 11.00-20 (двускатные, пневматические)
 - 18 R 19.5 XF (односкатные, пневматические)
 - 600/40-22.5 (односкатные, пневматические)
 - 10.00-20 (двускатные, монолитные)

Масса

| | |
|--|--------|
| Двухзвенная стрела* | кг |
| с задним отвалом | 17 800 |
| с задним отвалом и передними выносными опорами | 18 950 |
| с передними и задними выносными опорами | 19 150 |
| Моноблочная стрела* | |
| с задним отвалом | 17 250 |
| с задним отвалом и передними выносными опорами | 18 400 |
| с передними и задними выносными опорами | 18 600 |

Кабина

Система защиты оператора от падающих предметов (FOGS) по ISO 10262.

Уровни шума

Внутри кабины

Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6394:1998, 72 дБ(А) (для кабины Caterpillar, установленной и эксплуатируемой в соответствии с техническими требованиями, при закрытых дверях и окнах).

Снаружи

Номинальный уровень шума снаружи машины, измеренный по 2000/14/ЕС, 103 дБ(А).

Ходовая часть

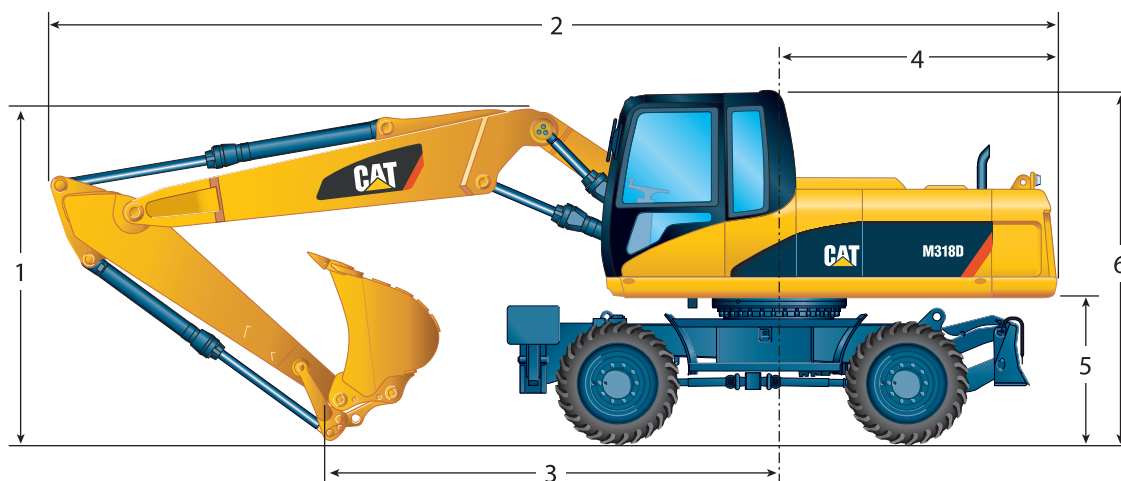
| | |
|---|------|
| мм | |
| Дорожный просвет | 370 |
| Максимальный угол поворота передних управляемых колес | 35° |
| Угол наклона оси в вертикальной плоскости | ± 9° |
| Минимальный радиус разворота | |
| Стандартный мост | |
| по наружной шине | 6400 |
| По концу двухзвенной стрелы | 7000 |
| по концу моноблочной стрелы | 8300 |
| Мост с увеличенной колеей | |
| по наружной шине | 6500 |
| По концу двухзвенной стрелы | 7100 |
| По концу моноблочной стрелы | 8500 |

| | |
|------------------------|------|
| Рукояти | кг |
| короткая (2200 мм) | 550 |
| средняя (2500 мм) | 580 |
| длинная (2800 мм) | 600 |
| промышленная (3300 мм) | 520 |
| Бульдозерный отвал | 740 |
| Выносные опоры | 1030 |
| Противовес | 4000 |

* Масса машины со средней рукоятью, противовесом, полным топливным баком и оператором, без рабочих органов.

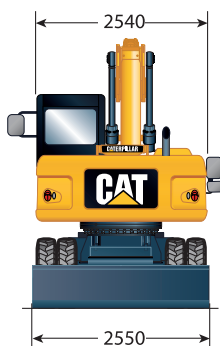
Габаритные размеры

Все размеры указаны приблизительно.

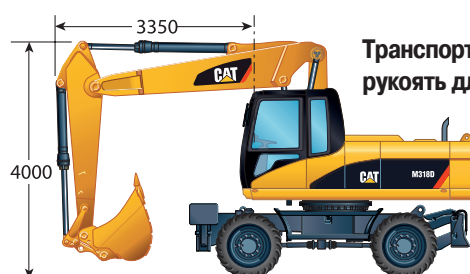
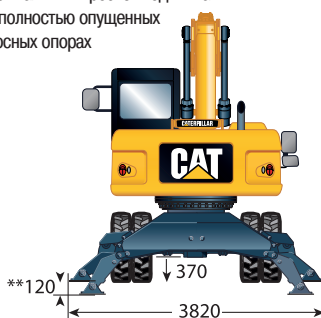


| | мм | Двухзвенная стрела | | | | Моноблочная стрела | | | |
|--|----|--------------------|------|------|-------|--------------------|------|------|-------|
| | | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| Длина рукояти | мм | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| 1 Высота в транспортном положении | мм | 3170 | 3170 | 3300 | 3330 | 3190 | 3210 | 3330 | 3290 |
| 2 Длина в транспортном положении | мм | 8870 | 8850 | 8820 | 8850 | 8870 | 8960 | 8950 | 9000 |
| 3 Опорное расстояние | мм | 3920 | 3650 | 3510 | 3270 | 3810 | 3490 | 3310 | 3080 |
| 4 Радиус, описываемый хвостовой частью | мм | 2500 | | | | 2500 | | | |
| 5 Просвет под поворотной платформой | мм | 1275 | | | | 1275 | | | |
| 6 Высота по кабине | мм | 3170 | | | | 3170 | | | |
| с жесткой подкабинной проставкой (1200 мм) | мм | 4370 | | | | 4370 | | | |
| Габаритная ширина машины | мм | 2550 | | | | 2550 | | | |
| Мост с увеличенной колеей | мм | 2750 | | | | 2750 | | | |

* Промышленная рукоять.

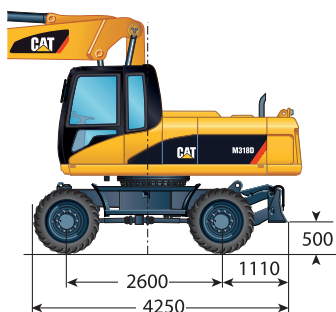


** Максимальный просвет под шинами при полностью опущенных выносных опорах

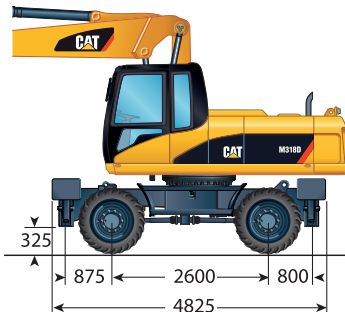


Транспортное положение, рукоять длиной 2500 мм

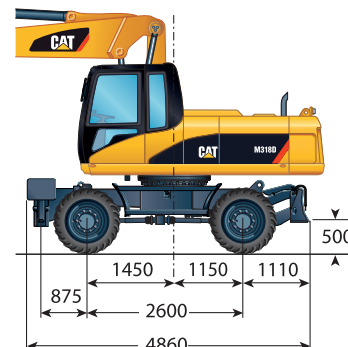
Ходовая часть с задним отвалом без опор



Ходовая часть с двумя парами выносных опор



Ходовая часть с одной парой выносных опор и отвалом



Технические характеристики ковшей

Информацию о ковшах, устанавливаемых по специальному заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

| Ковши под крепление штифтового типа | | | | | Двухзвенная стрела, 5260 мм | | | | | | | | | Моноблочная стрела, 5350 мм | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|--|--|
| | | | | | 2200 мм | | | 2500 мм | | | 2800 мм | | | 2200 мм | | | 2500 мм | | | 2800 мм | | | | | | |
| Длина рукояти | Ширина | Масса* | Вместимость (ISO) | Количество зубьев | Без выносных опор | При опущенном отвале | Опущена 1 пара выносных опор | Опущены все выносные опоры | Без выносных опор | При опущенном отвале | Опущена 1 пара выносных опор | Опущены все опоры | Без выносных опор | При опущенном отвале | Опущена 1 пара выносных опор | Опущены все выносные опоры | Без выносных опор | При опущенном отвале | Опущена 1 пара выносных опор | Опущены все выносные опоры | Без выносных опор | При опущенном отвале | Опущена 1 пара выносных опор | Опущены все выносные опоры | | |
| | | | | | мм | кг | м³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш | 600 | 478 | 0,38 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 507 | 0,52 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 568 | 0,65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 602 | 0,75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 634 | 0,84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 678 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 710 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | 744 | 1,13 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации | 1200 | 712 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 745 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для планировки | 600 | 514 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 544 | 0,56 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 582 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 611 | 0,70 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 651 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 687 | 0,92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 740 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 777 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | 813 | 1,26 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации | 1200 | 772 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 809 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Планировочный ковш | 1800 | 630 | 0,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 685 | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наклоняемый планировочный ковш | 1800 | 875 | 0,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 912 | 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ковши под устройство быстрой смены навесного оборудования CW

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Землеройный ковш | 600 | 465 | 0,38 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 501 | 0,52 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 530 | 0,65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 564 | 0,75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 596 | 0,84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 640 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 671 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | 703 | 1,13 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации | 1200 | 674 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 707 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для планировки | 600 | 498 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 547 | 0,56 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 526 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 575 | 0,70 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 614 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 651 | 0,92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 704 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 741 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | 777 | 1,26 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации (для планировки) | 600 | 523 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 555 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 644 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 736 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | 773 | 1,26 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Планировочный ковш | 1800 | 592 | 0,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 645 | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наклоняемый планировочный ковш | 1800 | 835 | 0,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 875 | 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* В массу ковша включена масса зубьев.

 Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³

 Максимальная плотность грунта 1500 кг/м³

 Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³

 Не рекомендуется

Руководство по подбору навесного оборудования

При выборе рабочих органов, которые могут устанавливаться на машину заданной конфигурации, следует учитывать условия применения, требования к производительности, надежность и долговечность. Рекомендации по применению и сведения о производительности приведены в технических характеристиках рабочего оборудования

| Без устройства быстрой смены навесного оборудования | | | Двухзвенная стрела, 5260 мм | | | | | | | | | | | | Моноблочная стрела, 5350 мм | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|-----------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | При опущенном отвале | | | | Опущены обе пары выносных опор | | | | Опущен отвал и выносные опоры | | | | При опущенном отвале | | | | Опущены обе пары выносных опор | | | | Опущен отвал и выносные опоры | | | |
| | | | Длина рукоятки, мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 220 | 250 | 280 | 330 | 220 | 250 | 280 | 330 | 220 | 250 | 280 | 330 | 220 | 250 | 280 | 330 | 220 | 250 | 280 | 330 | 220 | 250 | 280 | 330 |
| Гидравлические молоты | H115 S, H120C S, H130 S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мультипроцессоры | MP15 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | PP, PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | PP, PS, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механический измельчитель | P115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гидравлические ножницы (* устанавливаемые на стреле) | S320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S320* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S325* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двухчелюстные грейферы | G315B | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G320B | D, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механические грейферы | G112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Виброкоток | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Многолепестковые грейферы | GSH15B 5 лепестков | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH15B 4 лепестка | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH20B 5 лепестков | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH20B 4 лепестка | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

С устройством быстрой смены навесного оборудования (CW-30, CW-30S)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Гидравлические молоты | H115 S, H120C S, H130 S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мультипроцессоры | MP15 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | PP, PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | PP, PS, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Гидравлические ножницы | S320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двухчелюстные грейферы | G315B | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G320B | D, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Механические грейферы | G112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Виброкоток | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Угол поворота 360°
- Только при работе перед машиной
- Максимальная плотность грунта 3000 кг/м³
- Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³
- Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³

Грузоподъемность – Двухзвенная стрела (5260 мм)

Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования
CW (219 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоятка
2200 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|---------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | *6200 | | 5000 | 5000 | | 3100 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | *7200 | | 4800 | 5000 | | 3100 | | | | *3000 | | 1900 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *9500 | | 8500 | 7400 | | 4700 | 4900 | | 3100 | 3300 | | 1900 | 2900 | | 1700 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *12 700 | | 8200 | 7400 | | 4600 | 4900 | | 3000 | 3200 | | 1900 | 2800 | | 1600 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 500 | | 8000 | 7500 | | 4400 | 4700 | | 2800 | 3100 | | 1800 | 2800 | | 1600 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 700 | | 7700 | 7300 | | 4300 | 4500 | | 2600 | | | | 3100 | | 1800 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 800 | | 7700 | 7000 | | 4000 | 4400 | | 2500 | | | | | | |

Средняя рукоятка
2500 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|---------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|-------|--|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | 5000 | | 3200 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | *6600 | | 4900 | 5000 | | 3200 | 3400 | | 2000 | *2300 | | 1800 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *10 000 | | 8500 | 7600 | | 4700 | 4900 | | 3100 | 3400 | | 2000 | *2300 | | 1600 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *12 600 | | 8300 | 7400 | | 4600 | 4900 | | 3100 | 3300 | | 2000 | *2400 | | 1500 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 500 | | 8100 | 7500 | | 4500 | 4800 | | 2900 | 3200 | | 1900 | *2700 | | 1500 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 800 | | 7800 | 7300 | | 4300 | 4600 | | 2700 | | | | 2900 | | 1700 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 700 | | 7700 | 7100 | | 4100 | 4400 | | 2600 | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *12 500 | | 7600 | | | | | | | | | | | | |

Длинная рукоять
2800 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|---------|--|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | *4800 | | 3200 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | *5600 | *5600 | 4900 | *5000 | *5500 | 3200 | 3400 | | 2100 | *2100 | *2100 | 1700 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *9800 | | 8600 | 7600 | *8000 | 4700 | 4900 | | 3100 | 3400 | | 2100 | *2100 | *2100 | 1500 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *12 600 | | 8300 | 7400 | | 4600 | 4900 | | 3100 | 3300 | | 2000 | *2200 | *2200 | 1400 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 100 | | 8200 | 7400 | | 4500 | 4900 | | 3000 | 3200 | | 1900 | *2300 | *2300 | 1400 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 600 | | 7800 | 7300 | | 4300 | 4600 | | 2800 | 3100 | | 1800 | *2700 | *2700 | 1600 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14 700 | | 7700 | 7200 | | 4200 | 4400 | | 2600 | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *14 400 | | 7600 | 7000 | | 4000 | | | | | | | | | |

Высота подъема груза

Вылет вперед

Вылет назад

Вылет в боковую сторону

Грузоподъемность при максимальном вылете

Высота подъема груза

Промышленная рукоять
3300 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|--------|--|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|--|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | *5000 | | 3600 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | *5900 | *5900 | 5300 | 5400 | *5800 | 3600 | 3800 | | 2500 | *3100 | *3100 | 2200 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *10900 | | 9100 | 8000 | *8200 | 5100 | 5300 | | 3500 | 3800 | | 2500 | 3100 | *3200 | 2000 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *13700 | | 8800 | 7800 | | 5000 | 5300 | | 3500 | 3800 | | 2400 | 3000 | *3400 | 1900 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14900 | | 8700 | 7800 | | 5000 | 5300 | | 3400 | 3600 | | 2300 | 3100 | *3800 | 1900 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 15100 | | 8300 | 7800 | | 4700 | 5000 | | 3100 | 3500 | | 2200 | 3300 | *4500 | 2100 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 15100 | | 8100 | 7500 | | 4500 | 4800 | | 2900 | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | 14900 | | 7900 | 7300 | | 4300 | | | | | | | | | |

* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.

Грузоподъемность – Моноблочная стрела (5350 мм)

Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования
CW (219 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять
2200 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | | |
|---|-------|--|--|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | М |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | | 4900 | | 3000 | | | | | | |
| | | | | | | | | *5600 | | 3500 | | | | | | |
| | | | | | | | | *5600 | | 4200 | | | | | | |
| | | | | | | | | *5600 | | 5000 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | *7000 | | 4700 | 4800 | | 3000 | | | | *3100 | 1900 | 7,79 |
| | | | | | *7000 | | 5300 | | | 3400 | | | | *3100 | 2200 | |
| | | | | | *7000 | | 6500 | | | 4100 | | | | *3100 | 2700 | |
| | | | | | *7000 | | *7000 | | *5900 | 5800 | | | | *3100 | *3100 | |
| | | | | | *7000 | | *7000 | | *5900 | 5000 | | | | *3100 | *3100 | |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 7200 | | 4300 | 4600 | 2800 | 3300 | | 1900 | 2900 | 1700 | 8,22 |
| | | | | | | *8600 | | 4900 | | 3200 | | 5100 | 2200 | *3200 | 2000 | |
| | | | | | | *8600 | | 6100 | | 3900 | | 4500 | 2700 | *3200 | 2400 | |
| | | | | | | *8600 | | 7400 | | 4800 | | | 4000 | *3200 | *3200 | |
| | | | | | | *8600 | | | | | | | 3400 | *3200 | 3000 | |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6800 | | 3900 | 4400 | 2600 | 3200 | | 1900 | 2700 | 1600 | 8,31 |
| | | | | | | *9900 | | 4500 | | 3000 | | 5000 | 2200 | *3400 | 1900 | |
| | | | | | | *9900 | | 5600 | | 3700 | | 4400 | 2700 | *3400 | 2300 | |
| | | | | | | *9900 | | 8500 | | 5500 | | | 3900 | *3400 | *3400 | |
| | | | | | | *9900 | | 7000 | | 4600 | | | 3300 | *3400 | 2800 | |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6600 | | 3700 | 4300 | 2500 | 3100 | | 1800 | 2800 | 1600 | 8,09 |
| | | | | | | *10200 | | 4300 | | 2900 | | 5000 | 2100 | *3800 | 1900 | |
| | | | | | | *10200 | | 5400 | | 3600 | | 4300 | 2600 | *3800 | 2400 | |
| | | | | | | *10200 | | 8300 | | 5300 | | | 3800 | *3800 | 3500 | |
| | | | | | | *10200 | | 6800 | | 4400 | | | 3200 | *3800 | 2900 | |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6800 | | 3700 | 4300 | 2500 | | | | 3100 | 1800 | 7,53 |
| | | | | | | 8100 | | 4300 | | 2900 | | | | | 2100 | |
| | | | | | | *9200 | | 5400 | | 3600 | | | | | 2600 | |
| | | | | | | *9200 | | 8300 | | 5300 | | | | | 3800 | |
| | | | | | | *9200 | | 6800 | | 4400 | | | | | 3200 | |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6900 | | 3700 | 4300 | 2500 | | | | | | |
| | | | | | | 8300 | | 4400 | | 2900 | | | | | | |
| | | | | | | *10700 | | 5500 | | 3600 | | | | | | |
| | | | | | | *10700 | | 8300 | | 5300 | | | | | | |
| | | | | | | *10700 | | 6800 | | 4400 | | | | | | |

Средняя рукоять
2500 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | | | |
|---|-------|--|--|-------|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | М | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | | | 5000 | | 3100 | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5200 | | 3500 | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5200 | | 4200 | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5200 | | 5100 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | | | 4900 | | 3000 | 3400 | | 2000 | *2500 | 1800 | 8,13 |
| | | | | | | | | | *5700 | | 3400 | | *4000 | 2300 | *2500 | 2100 | |
| | | | | | | | | | *5700 | | 4100 | | *4000 | 2800 | *2500 | *2500 | |
| | | | | | | | | | *5700 | | 5000 | | *4000 | 3500 | *2500 | *2500 | |
| | | | | | | | | | *5700 | | | | | *2500 | *2500 | *2500 | |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 7300 | | 4400 | 4700 | 2800 | 3300 | | 2000 | *2500 | 1600 | 8,53 | |
| | | | | | | *8300 | | 500 | | 3300 | | 5200 | 2300 | *2500 | 1900 | | |
| | | | | | | *8300 | | 6200 | | 4000 | | 4500 | 2800 | *2500 | 2300 | | |
| | | | | | | *8300 | | 7500 | | 4800 | | | 4000 | *2500 | *2500 | | |
| | | | | | | *8300 | | | | | | | 3400 | *2500 | *2500 | | |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6900 | | 4000 | 4500 | 2700 | 3200 | | 1900 | 2600 | 1500 | 8,62 | |
| | | | | | | *9700 | | 4600 | | 3100 | | 5100 | 2200 | *2700 | 1800 | | |
| | | | | | | *9700 | | 5700 | | 3800 | | 4400 | 2700 | *2700 | 2200 | | |
| | | | | | | *9700 | | 8600 | | 5500 | | | 3900 | *2700 | *2700 | | |
| | | | | | | *9700 | | 7100 | | 4600 | | | 3300 | *2700 | *2700 | | |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6700 | | 3800 | 4300 | 2500 | 3100 | | 1800 | 2700 | 1600 | 8,41 | |
| | | | | | | *10200 | | 4400 | | 2900 | | 5000 | 2100 | *2900 | 1800 | | |
| | | | | | | 10000 | | 5500 | | 3600 | | 4400 | 2600 | *2900 | 2002 | | |
| | | | | | | *10200 | | 8400 | | 5400 | | | 3800 | *2900 | *2900 | | |
| | | | | | | *10200 | | 6900 | | 4500 | | | 3200 | *2900 | 2800 | | |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6800 | | 3700 | 4300 | 2500 | | | | 2900 | 1700 | 7,88 | |
| | | | | | | 8100 | | 4300 | | 2900 | | | | | 2000 | | |
| | | | | | | *8600 | | 5400 | | 3600 | | | | | 2500 | | |
| | | | | | | *8600 | | 8300 | | 5300 | | | | | *3400 | | |
| | | | | | | *8600 | | 6800 | | 4400 | | | | | *3400 | | |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | 6900 | | 3700 | 4300 | 2500 | | | | | | | |
| | | | | | | 8300 | | 4400 | | 2900 | | | | | | | |
| | | | | | | *11600 | | 5500 | | 3600 | | | | | | | |
| | | | | | | *11600 | | 8300 | | 5300 | | | | | | | |
| | | | | | | *11600 | | 10800 | | 6100 | | | | | | | |
| | | | | | | *11600 | | 6800 | | 4400 | | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | *5400 | | 3900 | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | 4600 | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | 5400 | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | 5400 | | | | | | | | | |

Длинная рукоять
2800 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|--------|--|--|-------|--|--|-------|------|------|-------|--|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | *4800 | | 3100 | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | 4900 | | 3000 | 3400 | | 2100 | *2200 | 1700 | 8,46 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | 7400 | | | 4400 | 4700 | 2900 | 3300 | | 2000 | *2200 | 1500 | 8,81 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | 6900 | | | 4000 | 4500 | 2700 | 3200 | | 1900 | *2400 | 1400 | 8,90 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *5000 | | | 6600 | | | 3800 | 4300 | 2500 | 3100 | | 1800 | 2500 | 1500 | 8,70 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *8300 | | | 6500 | | | 3700 | 4200 | 2400 | 3100 | | 1800 | 2700 | 1600 | 8,19 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *12400 | | | 6600 | | | 3700 | 4300 | 2500 | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *8600 | | | *6200 | | | 3800 | | | | | | | | |

Высота подъема груза

Вылет вперед

Вылет назад

Вылет в боковую сторону

Грузоподъемность при максимальном вылете

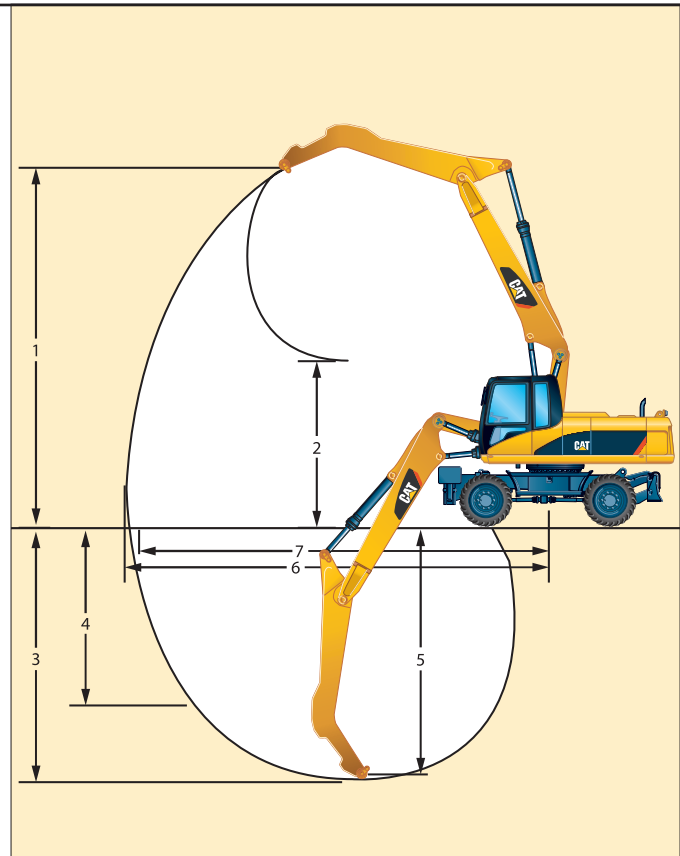
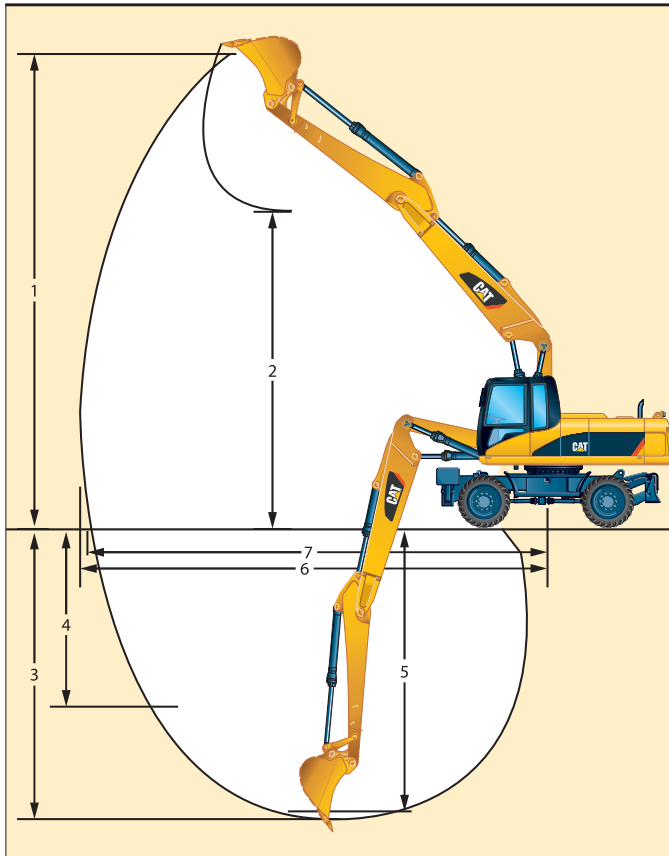
Высота подъема груза

Промышленная рукоять
3300 мм

| Конфигурация ходовой части | 3,0 м | | | 4,5 м | | | 6,0 м | | | 7,5 м | | | М | | |
|---|---------|--|--|-------|--|--|-------|------|------|-------|--|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | | | | 5300 | | 3500 | 3800 | | 2500 | *3200 | 2200 | 8,01 |
| 3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | 7900 | | | 4900 | 5100 | 3300 | 3700 | | 2400 | *3200 | 2000 | 8,38 |
| 1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | | | | 7500 | | | 4500 | 4900 | 3100 | 3600 | | 2300 | 3100 | 2000 | 8,47 |
| 0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *7000 | | | 7200 | | | 4300 | 4800 | 3000 | 3500 | | 2200 | 3100 | 2000 | 8,27 |
| -1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *9700 | | | 7000 | | | 4100 | 4700 | 2900 | 3500 | | 2200 | 3300 | 2100 | 7,78 |
| -3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *13 600 | | | 7000 | | | 4100 | 4700 | 2900 | | | | | | |
| -4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены | *10 100 | | | *7300 | | | 4200 | | | | | | | | |

* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.

Рабочая зона



| | | Двухзвенная стрела | | | | Моноблочная стрела | | | |
|--|----|--------------------|--------|--------|-------|--------------------|------|------|-------|
| | | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| Длина рукояти | мм | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| 1 Высота копания | мм | 9710 | 10 000 | 10 210 | 8620 | 8760 | 9010 | 9170 | 8620 |
| 2 Высота разгрузки | мм | 6700 | 6970 | 7190 | 3550 | 5900 | 6110 | 6270 | 3140 |
| 3 Глубина копания | мм | 5750 | 6060 | 6360 | 5320 | 5700 | 6000 | 6300 | 5250 |
| 4 Глубина вертикальной стенки котлована | мм | 3220 | 3680 | 3960 | — | 2880 | 3340 | 3620 | — |
| 5 Глубина котлована с плоским дном шириной 2,5 м | мм | 5538 | 5865 | 6179 | — | 5488 | 5805 | 6119 | — |
| 6 Максимальный радиус копания | мм | 9180 | 9470 | 9760 | 8490 | 9180 | 9490 | 9770 | 8470 |
| 7 Максимальный радиус копания на уровне стоянки экскаватора | мм | 8970 | 9300 | 9590 | 8290 | 9000 | 9320 | 9600 | 8270 |
| Усилие на ковше (ISO 6015) | кН | 126 | 126 | 126 | — | 126 | 126 | 126 | — |
| Усилие на рукояти (ISO 6015) | кН | 102 | 91 | 85 | — | 102 | 91 | 85 | — |

Значения 1–7 приведены для ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования при радиусе поворота ковша 1599 мм.
Усилия отрыва ковша приведены для режима подъема тяжелых грузов (без устройства быстрой смены навесного оборудования) при радиусе поворота ковша 1405 мм.

* Промышленная рукоять не оборудуется рычажным механизмом навески ковша. Все размеры приводятся для наконечника рукояти.

Стандартная комплектация

Состав оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Электрооборудование

Генератор, 75 А
Аккумуляторные батареи необслуживаемые
Осветительные приборы
Освещение на стреле
Внутреннее освещение кабины
Транспортные огни (два спереди, два сзади)
Главный выключатель электросистемы
Предупреждающий звуковой сигнал

Двигатель

Автоматическое регулирование частоты вращения двигателя
Автоматическая система облегчения пуска двигателя
Caterpillar С6.6 с технологией ACERT, соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA
Водоотделитель для топлива с указателем уровня воды

Гидравлическая система

Шланги Caterpillar XT-6 ES
Режим увеличенной грузоподъемности
Гидравлическая система с регулированием производительности в зависимости от нагрузки (Load-sensing Plus)
Выбор режимов работы вручную
Отдельный гидронасос механизма поворота платформы
Контур рекуперации энергии рукояти

Кабина

Регулируемые подлокотники
Пепельница с прикуривателем (24 В)
Подстаканник

Система защиты от падающих предметов
Держатель для бутылки
Крючок для одежды
Напольный коврик моющийся.
Вещевой отсек
Полностью регулируемое кресло с подвеской
Отопитель и дефростер
Приборная панель и контрольно-измерительные приборы
Информационные и предупреждающие сообщения на языке, выбранном оператором
Указатели уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и температуры гидравлического масла
Индикаторы замены фильтров и рабочих жидкостей. Счетчик моточасов
Индикаторы включения фар, сигналов поворота, низкого уровня топлива, тахометр
Часы с элементом автономного питания на 10 дней
Многослойное ветровое стекло
Левая консоль, откидная, с кнопкой блокировки всех органов управления
Отсек для бумаг за сиденьем
Держатель для бумаг на правой консоли
Держатель для мобильного телефона
Стояночный тормоз
Стеклоочиститель/стеклоомыватель, очищающий верхнюю и нижнюю части ветрового стекла, с параллельным расположением щеток

Система приточной вентиляции с фильтром, поддерживающая в кабине избыточное давление
Разъем электропитания. 12 В-7 А
Заднее окно, аварийный выход
Инерционный ремень безопасности
Потолочное окно
Сдвижное окно двери
Рулевая колонка с регулировкой по наклону
Отсек для контейнера с обедом
Солнцезащитный козырек для ветрового стекла и потолочного окна

Ходовая часть

Мосты усиленной конструкции, усовершенствованный ходовой гидромотор, регулируемый тормоз-замедлитель
Передний мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, со смазкой через выносную пресс-масленку
Возможность крепления отвала и выносных опор на штифтах
Ящик для инструмента (в ходовой части)
Шины, 10.00-20 16 PR, двускатные
Карданная передача с двумя валами
Двухступенчатая коробка передач с ручным и автоматическим переключением

Прочее оборудование

Автоматический тормоз поворотной платформы
Зеркала на раме и кабине. Готовность к установке системы контроля Product Link

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Органы управления и магистрали навесного оборудования

Дополнительные магистрали рабочего контура стрелы и рукояти
Гидрозамки, предотвращающие самопроизвольное движение, в контурах ковша, рукояти, двухзвенной стрелы и многоцелевом контуре управления рабочими органами
Основные контуры управления:
Однонаправленного потока
Контур с однонаправленным потоком высокого давления для гидравлического молота
Среднее давление
Контур с реверсивным потоком среднего давления для поворотных или наклоняемых рабочих орудий
Многоцелевой контур управления рабочими орудиями
Контур высокого давления с однонаправленным или реверсивным потоком для гидравлического молота или открытия/закрытия рабочего орудия
Предварительно заданные значения расхода и давления для 10 рабочих орудий
Второй контур высокого давления
Дополнительный контур высокого давления с реверсивным потоком для рабочих органов, которым требуется второй контур высокого или среднего давления
Контур управления устройством быстрой смены рабочего оборудования
Биоразлагаемое гидравлическое масло (синтетическое, на эфирной основе)
Гидрогенератор с гидрораспределителем и функциями приоритета

Устройства контроля опускания стрелы и рукояти
Стрела SmartBoom
Рабочее оборудование
Стрелы
Моноблочная стрела, 5350 мм
Двухзвенная стрела, 5260 мм
Рычажный механизм навески ковша с перепускным клапаном
Рукояти
2200, 2500, 2800 мм
Промышленная рукоять длиной 3300 мм с обращенным вниз наконечником

Электрооборудование

Топливозаправочный насос
Вращающийся проблесковый маячок на крыше кабины
Рабочие огни на кабине (спереди и сзади)
Звуковой сигнал заднего хода, трехрежимный
Аккумуляторные батареи необслуживаемые, для тяжелых условий эксплуатации
Задние транспортные огни (светодиодные)

Кабина

Гидравлическая система с регулируемой чувствительностью
Кондиционер, отопитель и дефростер с автоматической регулировкой микроклимата в кабине
Камера заднего вида, установленная на противовесе, изображение передается на монитор
Конструкция для защиты от падающих предметов
Подкабинная проставка, жесткая, 1200 мм.
Управление джойстиком

Крышка вещевого отсека
Место для установки радиостанции (12 В или 24 В) за сиденьем оператора, с громкоговорителями и трансформатором напряжения 12 В
Сиденье с регулировкой и высокой спинкой
— с механической подвеской
— с пневматической подвеской
— сиденье класса люкс с подголовником, пневматической подвеской
Подголовник
Ограничитель скорости передвижения
Средства защиты от вандализма
Прозрачный дождевой козырек
Ветровое стекло
Цельное, противоударное
открываемое, разделенное в отношении 50/50; открываемое, разделенное в отношении 70/30

Ходовая часть

Отвал, передний и/или задний
Шины (дополнительно, по заказу)
Выносные опоры, передние и/или задние
Второй ящик для инструмента
Проставочные кольца для шин
Мосты с увеличенной колеей

Прочее оборудование

Автоматическая централизованная система смазки
Противоугонная система машин Caterpillar
Система контроля Product Link
Окраска в нестандартный цвет Зеркала, подогреваемые, на раме и кабине. Система плавности хода, Ящик для инструмента, запираемый, на поворотной платформе
Комплектация для работы с отходами

Колесный экскаватор M318D

Дилеры Caterpillar в СНГ и Монголии



Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru.

В материалы и технические характеристики изменения могут быть внесены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2008 Caterpillar – Все права охраняются законом

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHH3569 (5/2008) hr

CATERPILLAR®