



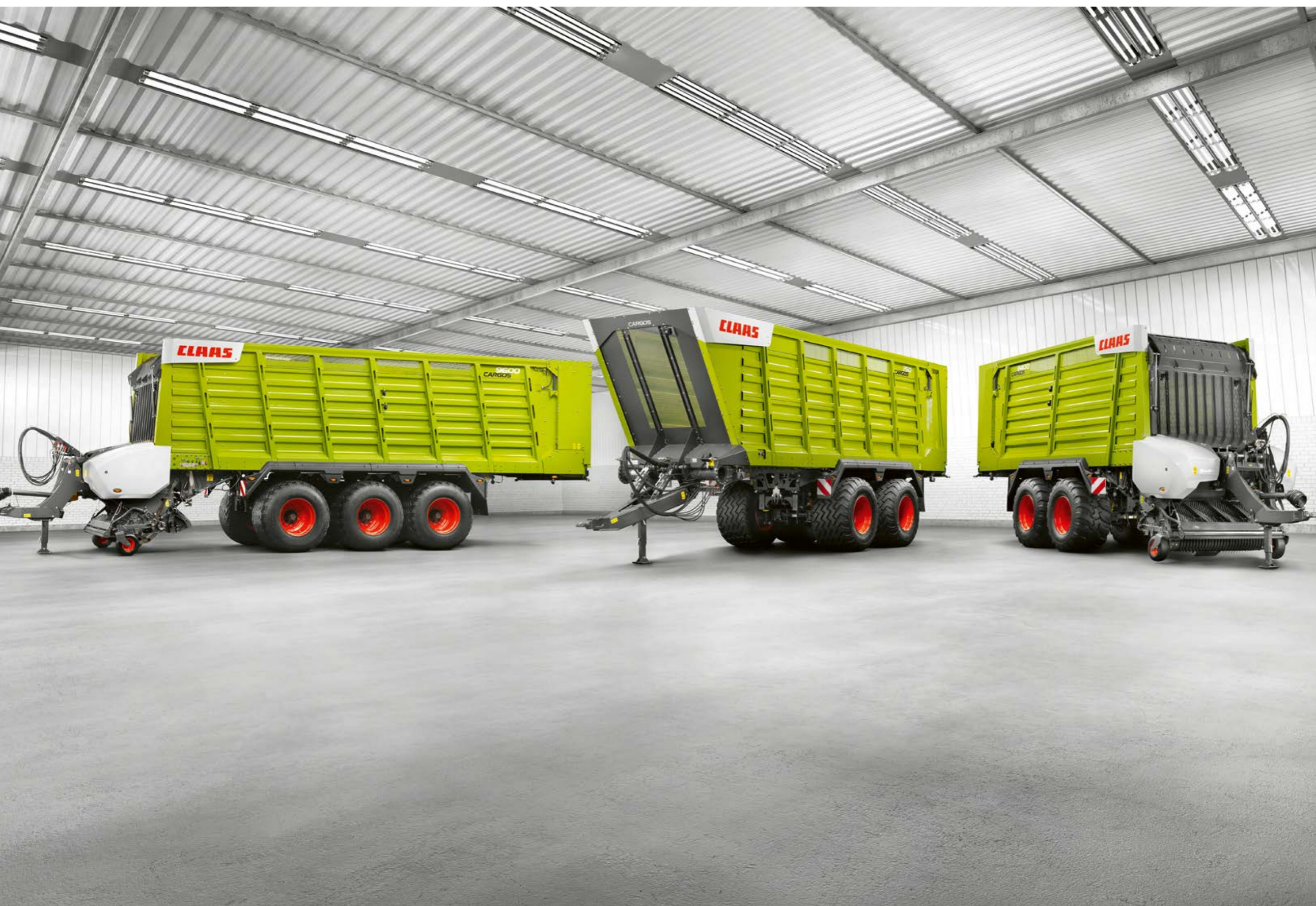
Przyczepy wielozadaniowe i do transportu siewki

CARGOS

9000 8000 700

CLAAS





Świat CLAAS	4
Napełnione doświadczeniem	6
Technologia dla profesjonalistów	8
Załadunek	10
Rozładunek	12
Obsługa	14
ICT / TELEMATICS	16
Dyszel / zaczep / napęd	18
Podwozie / ogumienie	20
Oś kierowana	22
Oświetlenie	24
Przyczepy wielozadaniowe	
CARGOS 9000 / 8000	26
Budowa	30
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	32
AQUA NON STOP COMFORT	40
Przebudowa do transportu siewczki	42
CARGOS 700. Przyczepa do przewozu siewczki	44
Budowa	46
Łamany dyszel	48
Obsługa	50
Komfortowa hydraulika	53
Bezpieczeństwo	54
Prace leśne	56
Bioenergia	58
CLAAS Service & Parts	60
Argumenty	62
Dane techniczne	64

cargos9000.claas.com
cargos8000.claas.com
cargos700.claas.com

Więcej niż przyczepa samozaładowcza –
po prostu dostawca jakości.

Świat CLAAS.

Uwielbiamy naszą pracę – ponieważ stawia nas przed dużymi wyzwaniami, wymaga użycia pełni naszych umiejętności i ciągle się zmienia. Każdego dnia coś nowego. Ponieważ każde pole jest inne, a każdy dzień przynosi nowe wyzwania. Żeby temu sprostać, potrzebne są nam odpowiednie rozwiązania.

Począwszy od bujnych łąk na tamach we Wschodniej Fryzji, a skończywszy na trawiastych obszarach we włoskim Trentino. I tak na całym świecie – CLAAS.

Kiedy kończą się żniwa? Dopiero wtedy, gdy wszystko bezpiecznie trafi do domu. A kto najlepiej nadaje się do zwożenia zebranego materiału? CARGOS! Przewozi wszystko: od trawy przez kukurydzę aż po drewno.



Napełnione doświadczeniem –
ponad 50 lat produkcji przyczep w Bad Saulgau.



Konstrukcja własnych produktów
od 1965 roku.

Przed ponad 50 laty z zakładów w Bad Saulgau –
dawnych zakładów Bautz – wyjechała pierwsza przyczepa
samozaładowcza własnej konstrukcji.

Wejściem we własną mechanizację zbioru pasz w końcu
lat 60. był dla wielu gospodarstw Bautz AUTONOM.

W roku 1969 firma CLAAS przejęła zakłady włącznie
z portfolio produktów. Od tego czasu stale rozwijano
i poszerzano program produkcji. Od roku 2013 lokalizacja
CLAAS Saulgau GmbH należy do najnowocześniejszych
centrów produkcyjno-konstrukcyjnych w branży.

Zawsze w 100% życzenie klientów.

Na początku lat 80. XX w. CLAAS SPRINT był wydajną
przyczepą do kiszonki. Zaprezentowany w 1998 roku
QUANTUM wyznaczył całkiem nową skalę. Jako że
ekonomika rolnictwa zależy w dużym stopniu od obciążenia
maszyn, od 2007 roku firma CLAAS intensywnie pracowała
nad koncepcją przyczepy wielozadaniowej, którą można
wykorzystywać przez cały rok.



Pierwsza prawdziwa przyczepa
wielozadaniowa.

W 2009 roku zaprezentowano CARGOS 9000, pięć lat później
na rynku pojawiła się seria mniejszych CARGOS 8000
z wieloma nowymi rozwiązaniami. Rozwinięcie programu
produkcji w segmencie przyczep wielozadaniowych przez
CARGOS 8000 okazało się pełnym sukcesem.

CARGOS w jubileuszowym roku 2015.

Równoległe do wprowadzenia na rynek przyczep
do transportu siewki CARGOS 700 całkowicie na nowo
opracowano CARGOS 9000, a CARGOS 8000 otrzymał
zupełnie nowe cechy. W ten sposób CARGOS stał się
najnowocześniejszą przyczepą wielozadaniową na rynku.
To żaden cud, ale ponad 50 lat doświadczenia.

Jako mocna i niezawodna przyczepa CARGOS to zawsze
właściwy wybór, aby uzupełnić czy nawet zastąpić łańcuch
siekania – z gwarancją najwyższej jakości zbioru. Tym samym
CLAAS także w zakresie przyczep samozaładowczych stosuje
filozofię: profesjonalna technologia dla wszystkich klientów!



Nowy wymiar siły
uderzenia: przy
pojemności do 50 m³
CARGOS dynamicznie
i efektywnie zbiera
z pól wszystko,
co trzeba.



Srebrny medal na
targach Agritechnica
2013 za elektroniczno-
hydrauliczne kierowanie
wymuszone oraz
automatyczne usuwanie
zatorów.



Wyróżnienie iF Design
Award 2015 pokazuje,
że CARGOS nie tylko
technicznie, ale również
estetycznie utrzymuje
właściwy trend.



Na przyszłość:
CARGOS to
wielozadaniowa
przyczepa
o wyjątkowej
wydajności.

Pełen najlepszych pomysłów CARGOS zapewnia jakość.

Ładowanie, przewóz, rozdzielanie.

Przyczepy samoładownicze są używane przez kilka dni w roku. Z powodu pogody na żniwa często pozostaje niewielkie okno czasowe; właśnie dlatego tak potrzebne są wydajne maszyny i siła uderzenia. Wymagania wobec technologii są bardzo wysokie, a warunki często bardzo zróżnicowane. Jednak jest ktoś, kto radzi sobie z każdym wyzwaniem – właśnie po to powstał CARGOS. Z możliwością elastycznego dopasowania do najróżniejszych materiałów i zastosowań. Z odpowiednim wyposażeniem dla każdego klienta. Począwszy od budowy przez podwozie po obsługę i koncepcję oświetlenia – to niezwykle inteligentna przyczepa.



Funkcjonalna skrzynia ładunkowa.

Stabilność jest wymagana przede wszystkim podczas transportu siewki i ściągów drewna. Dzięki ocynkowanym ogniom, grubym na 3 mm blachom przenośnik w podłodze jest bardzo stabilny. Metalowe listwy prowadzące są wyjątkowo mocne, a odporne na korozję łańcuchy przenośnika efektywnie transportują materiał do tyłu.

Mechaniczne napinanie łańcuchów zapewnia niezbędną siłę ich naprężenia. Przykręcane szyny przenośnika można łatwo wymienić. Przednie kraty są nachylone o 5° do tyłu w celu lepszego przepływu materiału. Mają duże szczeliny – operator ma optymalny przegląd sytuacji.

Optymalny wyładunek.

CARGOS jest wyposażony w sztywną klapę górną lub w pokrywę napelniania obracaną hydraulicznie o 90° do przodu. Ma ona dodatkowy grzebień, który doskonale zapobiega stratom paszy podczas pracy przyczepy. Poza tym na początku pracy w polu lub przy przewozie siewki można ją obrócić do przodu i uzyskać wystarczająco dużo wolnej przestrzeni. Pokrywą napelniania można dodatkowo wyposażać w adaptacyjną automatykę napelniania: czujnik kątów sprawdza wychylenie pokrywy i uaktywnia przenośnik w podłodze. Hydrauliczne ciśnienie naprężania, z którym jest odchylana pokrywa, ustawia się indywidualnie. Opcjonalnie dostępny jest sworzeń pomiaru siły w napędzie rotora, który wychwytuje moment obrotowy. Kombinacja obu tych rozwiązań gwarantuje optymalne napelnienie przyczepy z pełnym wykorzystaniem przestrzeni ładunkowej.

Maksymalna efektywność i odciążenie operatora.

Dostępna we wszystkich CARGOS 9000 i CARGOS 8000: wyjątkowa, automatyczna regulacja łamanego dyszla i nagrodzone srebrnym medalem DLG na targach Agritechnica 2013 automatyczne usuwanie zatorów.

Seryjnie dostępna jest możliwość ustalenia różnych pozycji dla automatycznego sterowania łamanego dyszla w trybie załadunku, transportu i nawrotów. Oprócz tego dla wszystkich przyczep wielozadaniowych CARGOS dostępna jest opcjonalna regulacja łamanego dyszla. Przez aktywną regulację dyszla w trybie załadunku zawsze zapewniona jest wystarczająca przestrzeń między dyszlem, rotorem i podbieraczem, a przez to optymalny przepływ materiału na nierównej powierzchni. Operator jest odciążony, wydajność rośnie, a podbieracz jest chroniony.

Usuwanie zatorów.

W razie zatoru podstawa zespołu tnącego obniża się automatycznie, a dźwigary noży odchylają się. Sygnał akustyczny informuje operatora o konieczności zatrzymania, który może potem ręcznie reaktywować wałek przegubowy; podstawa zespołu tnącego oraz dźwigary noży powracają wtedy do pozycji roboczej.



Wykorzystać pojemność.

Komunikat o napelnieniu i wyłączenie przenośnika w podłodze są sygnalizowane przez czujnik dolnego walca dozującego, a w przypadku przyczep bez walców dozujących przez czujnik ryglowania tylnej pokrywy. Opcjonalny czujnik stanu napelnienia mierzy odstęp pomiędzy zbieranym materiałem a tylną pokrywą, wykorzystując do tego celu ultradźwięki. W przypadku pojawienia się komunikatu o napelnieniu przenośnik w podłodze jest automatycznie wyłączany.



Automatyczna regulacja łamanego dyszla umożliwia łatwe ładowanie w pagórkowatym terenie.



System automatycznego usuwania zatorów otrzymał srebrny medal DLG na targach Agritechnica 2013.



Czujnik stanu napelnienia.



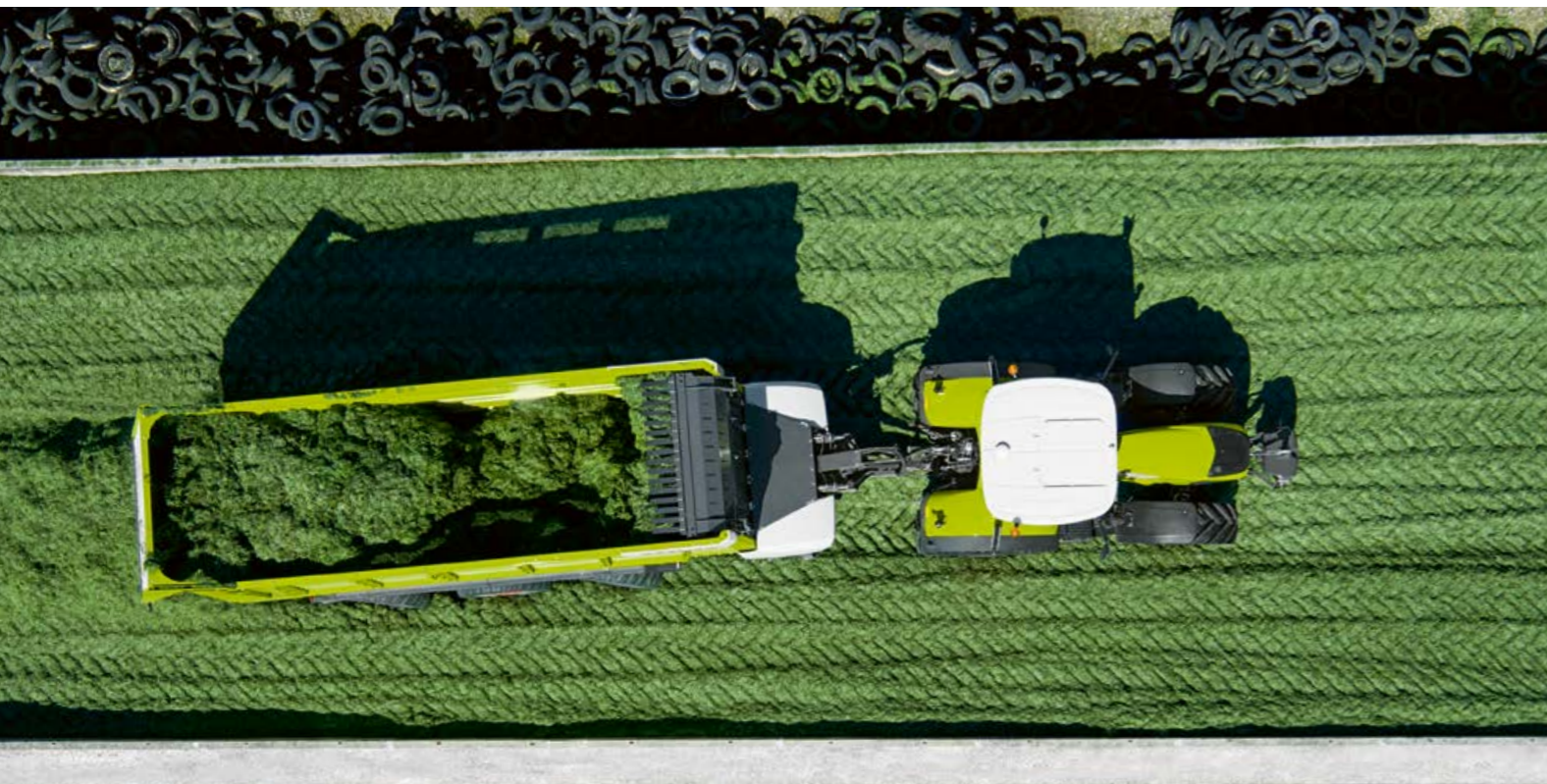
Czujnik momentu obrotowego.



Kłapa górną obracaną hydraulicznie do przodu.



Czujnik kąta na pokrywie napelniania.



Walce dozujące.

Modułowa budowa umożliwia bezproblemowy montaż walców dozujących. Opcjonalnie dostępny moduł w przyczepach wielozadaniowych i przyczepach do transportu siewki CARGOS 700 obejmuje dwa walce dozujące i kompletne przeniesienie napędu od przekładni głównej. Walce dozujące z ułożonymi spiralnie zębami mają średnicę 460 mm i zapewniają optymalny obraz rozdzielania paszy.

Dzięki modułowi walców dozujących rozładunek może być opcjonalnie sterowany momentem obrotowym. W przypadku przekroczenia wartości progowej prędkość przenośnika w podłodze będzie redukowana krokowo w układzie napędowym walców dozujących. Umożliwia to rozładowanie przyczepy z maksymalną wydajnością bez zatorów, co odciąża operatora maszyny. Gdy walce dozujące nie są używane, moduł można wymontować w jedyne 15 minut. Zwiększa się wtedy również prędkość rozładunku, a masa użytkowa wzrasta o 0,5 t. Otwory są zamykane wkładanymi blachami.



Szybki rozładunek.

Chroniony w profilu C, zintegrowany hydrauliczny napęd przenośnika w podłodze jest w modelach 8000 i 700 dwustopniowy, a w CARGOS 9000 seryjnie dwustopniowy. W CARGOS 9000 i 700 napęd jest obustronny. W celu zapewnienia niezawodnego rozładunku przelotowy wałek napędowy jest podparty pośrodku. W trybie opróżniania pochyły przenośnik w podłodze obraca się do góry, do pozycji poziomej.



Wszystkie przyczepy wielozadaniowe CARGOS posiadają szeroko otwieraną tylną pokrywę z ustawianym kątem otwarcia. W celu optymalnego wykorzystania rezerw wydajności można indywidualnie zwiększyć prędkość rozładunku na pierwszym stopniu prędkości przenośnika w podłodze. Rozszerzająca się o 5 cm ku tyłowi skrzynia ładunkowa dodatkowo wspomaga proces rozładunku.



Zapewnienie jakości.

Przy kierowaniu psim chodem XERION zapewnia doskonałe ugniecenie materiału w silosie – także przy niebezpiecznych krawędziach.

Efektywna obsługa. Odciążenie operatora.

Koncentracja na najważniejszym.

Użytkownik ma do wyboru obsługę poprzez aplikację EASY on board na tablet, OPERATOR, COMMUNICATOR lub inny terminal ISOBUS. Liczne funkcje automatyki można przypisać poprzez ISOBUS do funkcji AUX przycisków ciągnika tak, aby odciążyć operatora. Przejrzyste menu umożliwia komfortową obsługę CARGOS i w każdym momencie zapewnia pełny przegląd informacji roboczych i danych o wydajności.



OPERATOR.

Ergonomiczny terminal obsługowy z dużym wyświetlaczem i podświetlanymi przyciskami.



COMMUNICATOR II.

Intuicyjna obsługa łatwego sterowania wszystkich funkcji. Drukarka pozwalająca bezpośrednio wydrukować wszystkie niezbędne dane zadania.



- 1 Za pomocą tabletu można wygodnie sprawdzać wiele innych danych (np. informacje o pogodzie, pocztę, kalendarz, dane gospodarstwa, mapy pól).
- 2 Elastyczne wykorzystanie już posiadanego tabletu (od iPad Air). Dotykowy ekran jest prosty i intuicyjny w obsłudze.
- 3 Połączenie WLAN przez bezprzewodowy interfejs: proste i szybkie połączenie tabletu i maszyny.



EASY on board.

Dzięki aplikacji EASY on board produkcji CLAAS wszystkimi maszynami kompatybilnymi z ISOBUS można wygodnie sterować przez tablet; jedynym warunkiem jest ciągnik kompatybilny z ISOBUS. Urządzenia dodatkowe można łatwo obsługiwać na ekranie dotykowym. Jeszcze większy komfort zapewniają klawisze funkcyjne F (pomocnicze), do których, jak w każdym innym terminalu ISOBUS, można dowolnie przypisać funkcje.

Można stosować swój tablet jako terminal maszyny. Obsługa jest komfortowa, niezawodna i zapewnia przejrzystość w kabinie. Jest to wysoce elastyczne, przenośne rozwiązanie do dalszych zastosowań. Dzięki dostępowi online przedsiębiorca może np. sprawdzić wszystkie istotne informacje bezpośrednio na polu, korzystając z tabletu.



Łatwa wymiana danych.

Dzięki zarządzaniu zadaniami użytkownik ma możliwość zdalnego zarządzania i wymiany danych zapisywanych w trakcie procesów roboczych. Poza systemem obsługi maszyny ISOBUS zarządzanie zadaniami stanowi kolejny komponent aplikacji EASY on board i umożliwia klientom przesyłanie online danych zadania za pośrednictwem sieci komórkowej i sieci WLAN.

Obsługa maszyny i zarządzanie danymi w jednym pakiecie.

System zarządzania zadaniami jest zintegrowany z aplikacją EASY on board i powiązany z różnymi systemami do zarządzania gospodarstwem (FMIS). Dzięki ISO XML wszystkie dane są kompatybilne z pozostałymi rozwiązaniami FMIS. Wymiana danych online odbywa się poprzez telefonię komórkową lub WLAN.

Łatwa dokumentacja – drukarka.

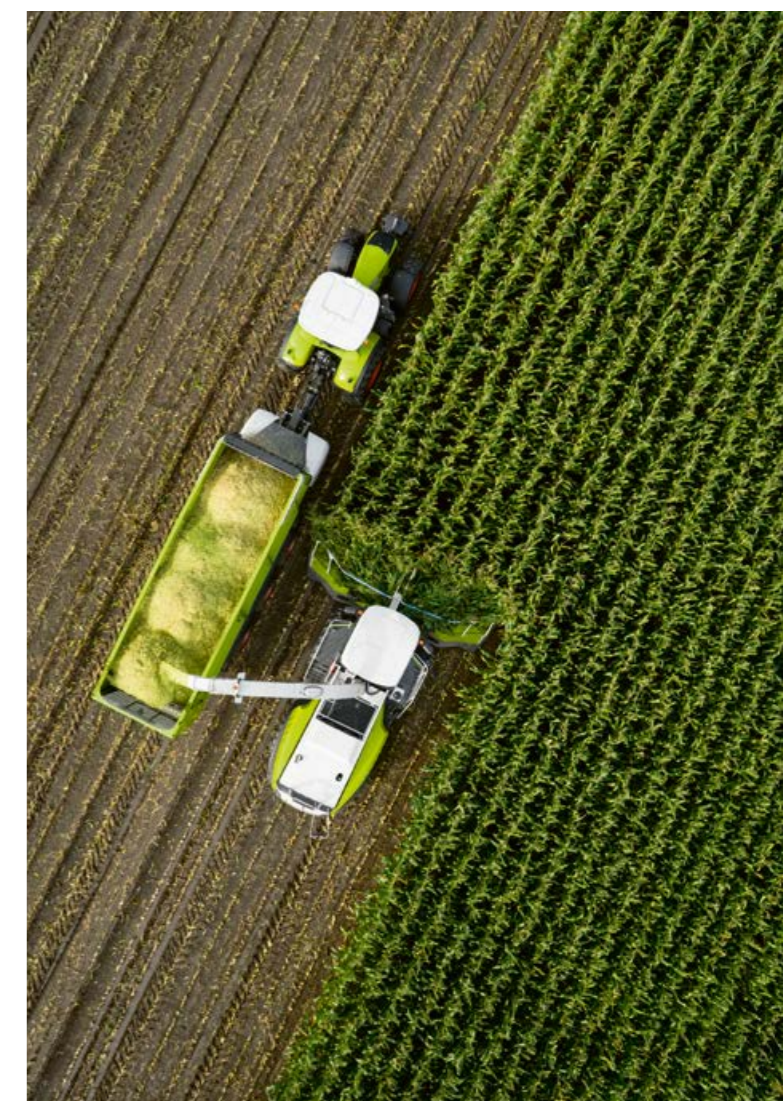
Dostępna opcjonalnie drukarka eliminuje notes i długopis. Wszystkie dane dotyczące zadania, jak na przykład liczba przyczep, czas czy masa ładunku w tonach netto można przez terminal przekazać do wydruku. W ten sposób można też w każdym momencie dostarczyć klientowi dokumenty potwierdzające wykonaną pracę.

Liczą się fakty.

Następujące informacje są zapisywane podczas pracy na polu oraz automatycznie i bezpośrednio wprowadzane do utworzonych zleceń:

- Gospodarstwo/klient
- Czynność
- Zaangażowane osoby
- Czasy
- Pola
- Dane maszyny ISOBUS (np. godziny robocze, hektary, masy)

CARGOS współpracuje – i nadaje ton pracy.



Implement controls tractor (ICT).

ICT CRUISE PILOT automatycznie reguluje prędkość ciągnika w zależności od wykorzystania CARGOS. Umożliwia to równomierny i stały przepływ materiału, zapewniając optymalną jakość cięcia. Jednocześnie maszyna pracuje przy maksimum wydajności dzięki eliminacji przestoju spowodowanych przeciążeniem agregatu załadunkowego. ICT wyraźnie zwiększa komfort pracy operatora, gdyż daje możliwość indywidualnego dopasowania ustawień do różnych rodzajów materiału. Optymalna efektywność dostępna od ręki – dzięki połączeniu ciągnika i przyczepy samozaładowczej marki CLAAS.



Zbiór – wydajny jak nigdy.

Przez TELEMATICS dla przyczep wielozadaniowych CARGOS firma CLAAS proponuje inteligentne systemy optymalizacji zbioru pasz z najlepszym możliwym wykorzystaniem maszyn. Z pomocą nowoczesnych rozwiązań w zakresie elektroniki i oprogramowania wydobywa się ze sprzętu maksimum możliwości i efektywnie wykorzystuje kompleksowy potencjał wydajności wielkich maszyn. Ważnym warunkiem jest tu aktywna komunikacja między dołączoną maszyną a ciągnikiem.

TELEMATICS nie pomija niczego.

Wszystkie zebrane przez TELEMATICS informacje np. o czasie pracy, masach lub liczbie ładunków są opracowywane bezpośrednio w komputerze PC, zapisywane w pamięci i oceniane. Optymalizowane są także procesy zbioru, dzięki czemu osiągnięte jest maksymalne wykorzystanie wszystkich maszyn.



Różne opcje dyszla.

Dla najwyższej stabilności i zwrotności nowe modele CARGOS wyposażono w mocny, wąski dyszel z szerokim uchwytem na poprzecznej rurze. Przyczepy seryjnie posiadają zaczep dolny o dopuszczalnym obciążeniu pionowym 3 t. Dla wyższej dopuszczalnej masy całkowitej można opcjonalnie zamontować dyszel o dopuszczalnym obciążeniu pionowym 4 t. Przy osi tridem dopuszczalne pionowe obciążenie dyszla wynosi zawsze 4 t.

Stałe powiązanie.

Zależnie od kraju, przyczepy posiadają ucho pociągowe albo kulę Scharmüller 80 o niskiej ścieralności.

Amortyzacja dyszla.

Dla wyższego komfortu na drodze i w polu CARGOS 700 można opcjonalnie wyposażyć w amortyzację dyszla z dwoma akumulatorami ciśnieniowymi. W modelach CARGOS 9000 i 8000 jest ona seryjna. Aby przy jeździe w silosie albo na stromych wjazdach i wyjazdach z pola zapewnić wystarczająco duże podniesienie dyszla także w stanie załadowanym, we wszystkich modelach CARGOS zamontowano duże siłowniki podnoszące.

Prawidłowo odstawione.

Dla zachowania czystości i przejrzystości przy odczepianiu maszyny przyczepa CARGOS wyposażona jest w miejsce odkładania wszystkich przewodów oraz wałka WOM. Dyszel zaczepowy wyposażony jest również w regulowaną stopę podporową.



Napęd rotora.

Seryjny napęd CARGOS odbywa się przez podwójnie szerokokątny wałek przegubowy. Zabezpieczenie po stronie maszyny krzywkowym sprzęgłem odłączającym z momentem 1800 Nm w CARGOS 8000 oraz 2000 Nm w CARGOS 9000 chroni komponenty napędu przy najwyższych przepustowościach. Wałek przegubowy przenosi siłę do dużej przekładni głównej. Przez łukowe zębate złącze jest ona połączona z przekładnią kół czołowych rotora pracujących w kąpielii olejowej. Taka konstrukcja umożliwia łatwe dołączanie przy montażu i demontażu zespołu załadunku.

Napęd walców dozujących.

Napęd walców dozujących odbywa się poprzez przekładnię kątową z zamontowanym sprzęgłem. Krzywkowe sprzęgło odłączające chroni walce dozujące przed przeciążeniem.



Napęd rotora.



Przekładnia zębata czołowa rotora.



Napęd walców dozujących.



Podwozie CLAAS.

Tylko w CLAAS można spotkać koncepcję podwozia z łączoną śrubami ramą modułową. W porównaniu do konwencjonalnych zespołów osi umożliwia to wyraźną redukcję masy. Do wyboru jest amortyzacja mechaniczna z resorami piórowymi lub podwozie amortyzowane hydraulicznie. Przy modułowej budowie, zależnie od modelu, można przy osiach tandemowych realizować obciążenia sięgające 18 wzgl. 20 t. Przy osiach tridem jest to odpowiednio 27 wzgl. 30 t. Oba duże modele CARGOS 9600 i 760 są dostępne wyłącznie z podwoziem tridem.

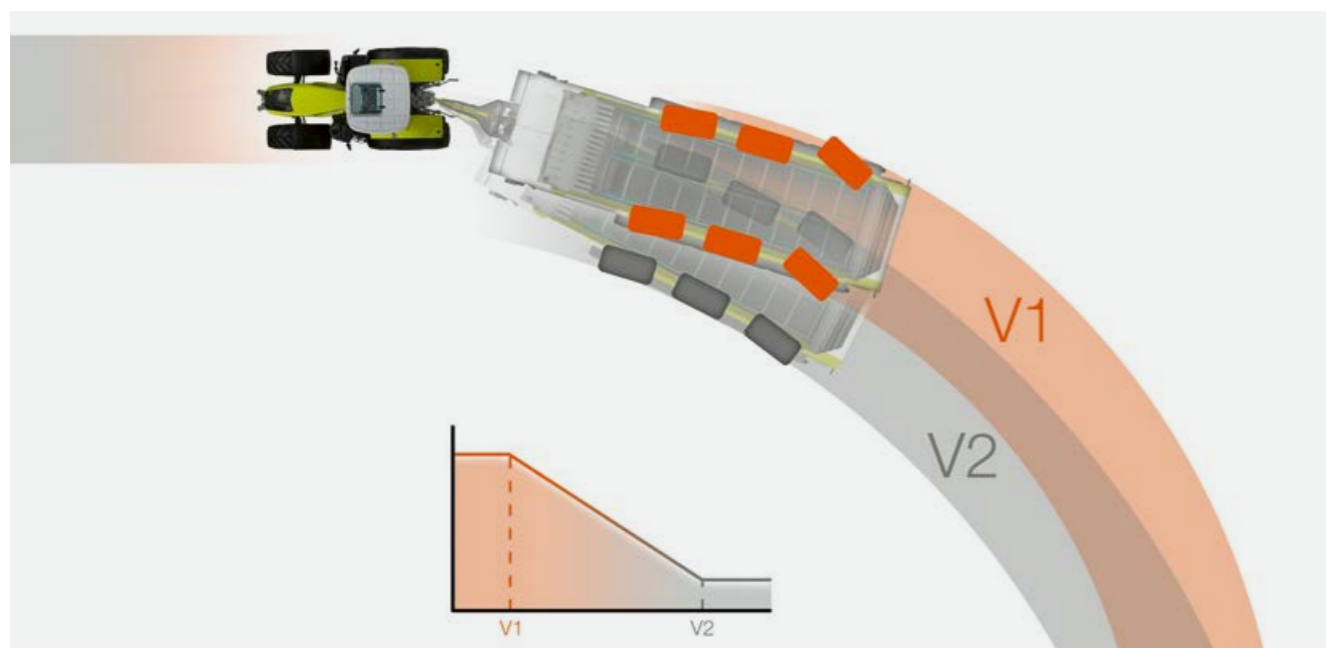
Ogumienie.

Aby można było dostosować CARGOS do każdego warunków pracy, dostępne jest szerokie spektrum rozmiaru ogumienia. W zależności od wariantu, CARGOS można wyposażyć w opony 22,5", 26,5" lub 30,5".

Wyjątkowo nisko położony punkt ciężkości wynikający z mniejszych opon zapewnia optymalną stabilność na zboczach w terenie pagórkowatym. Duże ogumienie 26,5" lub 30,5" gwarantuje optymalne zachowanie przyczepy zwłaszcza w terenie wilgotnym.



Na dużych oponach,
z prędkością do 60 km/h.



Nadążna oś kierowana.

W zależności od modelu, dla wersji z osią tandem lub tridem jest do dyspozycji nadążna oś kierowana, blokowana przez terminal obsługowy. Przy pracy z ISOBUS można przy tych wariantach jeszcze bardziej podnieść komfort jazdy. Osie nadążne pozwalają się blokować zależnie od prędkości jazdy oraz automatycznie, przy jeździe do tyłu.

Srebro za dynamikę kierowania.

Wyłącznie w CLAAS przy modelach z komfortową hydrauliką można spotkać wymuszone kierowanie elektroniczno-hydrauliczne z funkcją adaptacyjnego ostrzegania o kącie skrętu oraz zależnym od prędkości przesunięciem linii kierowania. Zachowanie układu kierowania jest automatycznie dopasowywane do aktualnej sytuacji jezdnej. System zawsze wybiera najlepszy kompromis między zwrotnością a stabilizacją jazdy. Nowość ta została odznaczona srebrnym medalem na Agritechnica 2013.

Podczas pokonywania ciasnych zakrętów asystent kąta łamania dodatkowo nadaje akustyczny sygnał dla operatora, zanim dojdzie do kolizji ciągnika z dyszem przyczepy. Pozwala to na pełne wykorzystanie zwrotności zespołu, a CARGOS może się znakomicie spisywać także w regionach o rozdrobnionej strukturze pól i wąskich wjazdach na podwórza.



Optymalizacja wymuszonego kierowania elektroniczno-hydraulicznego dla osi przyczep została wyróżniona srebrnym medalem na Agritechnica 2013.



Do wyboru homologacja do 40 lub 60 km/h dla wszystkich modeli CARGOS 9000 i 8000.



Tridem z układem kierowania offset.

Z elektroniczno-hydraulicznym wymuszonym kierowaniem CARGOS może poruszać się psim chodem. Układ kierowniczy pierwszej i trzeciej osi działający w tym samym kierunku umożliwi manewry w sytuacjach specjalnych. Można wtedy bezpiecznie odjeżdżać od ścian silosu, a na zboczach zapobiegać znoszeniu przyczepy. Na terenie podmokłym można zwiększyć również chwilowo powierzchnię przetoczenia.



Indywidualne ogumienie do 30,5".

Maksymalna powierzchnia przylegania chroni nie tylko glebę, ale też pieniądze: przez specjalne manewry staczania i przetaczania przy ogumieniu 30,5" wyraźnie oszczędza się paliwo podczas załadunku i jazdy po drogach. Oprócz CARGOS 8300 ogumienie 30,5" można montować we wszystkich modelach.



Maksymalny kąt skrętu.

Zarówno z nadążną osią kierowaną tridem, jak i z wymuszonym kierowaniem elektroniczno-hydraulicznym możliwe są ciasne manewry nawrotów. Dzięki temu wszystkie modele CARGOS są wyjątkowo zwrotne na niewielkiej przestrzeni.



Oś podnoszona.

W przypadku zespołów osi tridem z poziomowaniem hydraulicznym opcjonalnie dostępna jest przednia oś w wersji podnoszonej. Rozwiązanie to zmniejsza zużycie opon i paliwa. W miarę potrzeby można poprawić trakcję, gdyż wtedy tylna oś wleczonej jest obciążana większą masą.

Praca w nocy?

Zadbamy o bezpieczeństwo.



Pakiet oświetlenia do pracy nocą.

Modele CARGOS posiadają opcjonalny pakiet oświetlenia do pracy nocą. Aż do 11 reflektorów roboczych LED zamienia noc w dzień.

Koncepcja oświetlenia gwarantuje perfekcyjną widoczność w punktach krytycznych. Dwa reflektory robocze LED osłonięte dyszlem zapewniają optymalne oświetlenie podbieracza i przepływu materiału. Kolejny reflektor roboczy LED umieszczono na komorze cięcia, co ułatwia szybką wymianę noży, także nocą. Wnętrze skrzyni ładunkowej oświetlają dwa następne reflektory robocze LED. O zachowanie bezpiecznej widoczności wokół dbają dwa reflektory LED na błotnikach, a kolejne cztery umieszczono z lewej i prawej strony maszyny. Przy rozładunku oraz – w połączeniu z ISOBUS – przy cofaniu reflektory włączają się automatycznie.



Większe bezpieczeństwo.

W CARGOS 700 nie ma oświetlenia zespołu załadunku, ponieważ zapewniają je reflektory LED przedniej osi. Jest to bardzo wygodne zwłaszcza na wąskich wjazdach do gospodarstwa.

Wszystko w zasięgu wzroku.

Umieszczona z tyłu przyczepy kamera PROFI CAM pozwala widzieć wszystko, co dzieje się za przyczepą. Na 7-calowym ekranie mogą być równocześnie pokazywane obrazy z czterech kamer.



Przyczepy wielozadaniowe na cały rok. CARGOS 9000 i CARGOS 8000.

Który model będzie odpowiedni?

Wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania i nadal niepokonany w segmencie przyczep wielozadaniowych. Dzięki CARGOS 9000 i 8000 nasi klienci są optymalnie przygotowani do pracy, niezależnie od zbieranego materiału. Nieważne, czy chodzi o kiszonkę z trawy, czy kukurydzianą, ściłki drewna czy biomasę, o zastosowanie w wielu gospodarstwach, czy o mechanizację własnego gospodarstwa – oferujemy odpowiednią przyczepę wielozadaniową.

CARGOS		Pojemność (DIN)	Przy średnim ugnieceniu
9600	m ³	47,5–50 ¹	95–100 ¹
9500	m ³	41,5–44 ¹	83–88 ¹
9400	m ³	35,5–38 ¹	71–76 ¹
8500	m ³	41,5	82
8400	m ³	35,5	71
8300	m ³	30	60

¹ Z nadstawkami burt



CARGOS 9000 i CARGOS 8000.

Wydajni specjaliści.



Jens Breuer (Nadrenia Północna-Westfalia, Niemcy)

CARGOS 9000.

Modele CARGOS 9600 i 9500 przy dopuszczalnej masie całkowitej do 34 t są wydajne jak żadne inne przyczepy wielozadaniowe. Z dodatkowymi nadstawkami burty pojemność wszystkich trzech modeli z serii CARGOS 9000 zwiększa się o 2,5 m³.

Większa liczba kłonic zmniejsza ich rozstaw, co zapewnia dodatkową stabilność. Dzięki temu CARGOS jest dopuszczony przykładowo do transportu ścinków drewna.

Najwyższa przepustowość.

Solidni i wydajni profesjonalści z serii CARGOS 9000 dysponują jeszcze większą wydajnością rotora, ponieważ napęd główny jest zabezpieczony krzywkowym sprzęgłem odłączającym z momentem do 2000 Nm i przewidziany do najwyższych przepustowości. Mocny napęd jest przydatny przy rozładunku, gwarantując maksymalną wydajność.

Z chęcią polecam CARGOS innym.

Dzięki swoim CARGOS 9600 i 9500 przedsiębiorca Jens Breuer obsługuje ok. 20 klientów z Voreifel. Wybrał elektroniczno-hydrauliczne kierowanie wymuszone, gdyż często porusza się po drogach, a w tym regionie drogi są wąskie. „Mimo swoich rozmiarów CARGOS zachowuje niezwykłą stabilność na zboczach. Tutaj jest to bardzo ważne”. Ponadto chwali dobry serwis CLAAS, włącznie z obsługą klienta. Równie zadowolony jest z efektów pracy: „Wypełnienie, a tym samym zagęszczenie materiału jest bardzo dobre, podobnie jak jakość cięcia. Dotyczy to również tak trudnych kultur, jak trawy w uprawie polowej”.



CARGOS 8000.

Modele z serii CARGOS 8000. Partner do mechanizacji własnej lub dla wielu gospodarstw. Najlepsze rozwiązanie, które wspiera użytkowników w tym segmencie absolutnie profesjonalną technologią.



Jan i Dirk-Bernd Meinders (Dolna Saksonia, Niemcy)

Partner w gospodarstwie rodzinnym.

W tym gospodarstwie we Fryzji Wschodniej na powierzchni 98 ha uprawiane są rośliny paszowe dla 150 krów mlecznych i jałówek. Jan i Dirk-Bernd Meinders mają następujący cel: „jak najmniejsze zanieczyszczenie paszy i maksymalna wydajność”. Od samego początku realizują go za pomocą DISCO, VOLTO i LINER podczas zbiorów kiszonki z traw. Dodatkowo od lat stosuje się tutaj własną przyczepę; w 2015 r. dotychczasowy model wymieniono na CARGOS 8400. W roku o ponadprzeciętnie wysokich zbiorach natychmiast zachwyciła zwiększona wydajność przy bardzo wysokiej jakości paszy. Było to efektem po pierwsze większej pojemności (35,5 m³ zamiast poprzednich 30 m³), a także wyraźnie lepszego zagęszczania dzięki obniżonemu przenośnikowi w podłodze.



Oprócz wąskich dróg polnych z drzewami na poboczach wyzwaniem dla przyczepy samozaładowczej były przede wszystkim gleby torfowe. Dzięki kompaktowej budowie CARGOS wyróżniał się zwrotnością, a szeroka oferta opon pozwoliła na dopasowanie do miejsca pracy. Tutaj wybrano 800/45 R 26,5. Pozytywnym zaskoczeniem okazały się także podwójne noże CLAAS – zarówno pod względem wytrzymałości, jak też obsługi. Zbiór całego pokosu (ponad 70 przyczep) pocięto tylko jedną stroną noży. W razie konieczności naostrzenia u partnera handlowego CLAAS można uzyskać czyste ostrza w wyniku usługowego udostępnienia AQUA NON STOP COMFORT.

Przekonujące argumenty na przykładzie CARGOS 8000.



- 1 Koncepcja stabilnej ramy i stożkowej skrzyni
- 2 Demontowany zespół załadunku
- 3 Demontowany moduł walców dozujących (opcja)
- 4 EFS z obniżonym o 500 mm przenośnikiem w podłodze, przestawianym hydraulicznie do komfortowej wymiany noży i szybkiego wyładunku
- 5 Odłączona od sworzni noży podstawa zespołu tnącego jest opuszczana hydraulicznie w celu zapewnienia optymalnej konserwacji
- 6 Oddzielne zabezpieczenie każdego noża z ustawianym napięciem noży
- 7 Podwójne noże
- 8 Rotor z przykręcanymi segmentami
- 9 Obustronnie sterowany podbieracz z dokładnym zbieraniem materiału, napęd hydrauliczny
- 10 Hydrauliczne odciążenie podbieracza i środkowe koło kopiujące (opcja)
- 11 Automatyka załadunku z hydraulicznie sterowaną klapą do napełniania i miernikiem momentu obrotowego w układzie napędu (opcja)
- 12 Ostrzenie noży z AQUA NON STOP COMFORT
- 13 Reflektory robocze LED (opcja)
- 14 Do wyboru ogumienie 22,5", 26,5" lub 30,5"
- 15 Wąski dyszel z szerokim uchwytem zapewniający maksymalną zwrotność i stabilność
- 16 Modułowe podwozie CLAAS
- 17 Mechanicznie amortyzowany zespół osi tandem lub tridem z elektroniczno-hydraulicznym wymuszonym kierowaniem
- 18 Komfortowa obsługa przez OPERATOR, COMMUNICATOR II lub EASY on board
- 19 Wskazania masy ładunku
- 20 TELEMATICS



**Chroniący paszę, oszczędzający moc i wydajny:
EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) z lepszym
przepływem materiału.**

- 1 Automatyka załadunku z hydraulicznie sterowaną kłapą do napełniania i miernikiem momentu obrotowego w układzie napędu (opcja)
- 2 EFS z obniżonym o 500 mm przenośnikiem w podłodze, przestawianym hydraulicznie do komfortowej wymiany noży i szybkiego wyładunku
- 3 Oddzielnie opuszczana rama z nożami i podłoga rotora dla łatwego odblokowywania i wygodnej konserwacji.
- 4 Podwójne noże CLAAS i nowoczesne zabezpieczenie noży z ustawianą siłą działania
- 5 Opcjonalne, środkowe koło kopiujące do optymalnego prowadzenia po podłożu
- 6 Hydraulicznie napędzany, obustronnie sterowany podbieracz dla łagodnej i długotrwałej pracy (opcjonalnie odciążany hydro-pneumatycznie)

EFS chroni paszę.

CARGOS z koncepcją przepływu materiału EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) to idealny partner w zbiorze zielonek. Przy EFS podbieracz, rotor i wznoszący się do skrzyni przenośnik w podłodze pracują ręką w rękę.

Opuszczony o 500 mm przenośnik w podłodze przekazuje zebrany i pocięty materiał bezpośrednio do skrzyni ładunkowej. Wyeliminowano stromy i wąski kanał nad rotorem. Zapotrzebowanie sił wyraźnie się zmniejszyło. Zwiększyła się natomiast łatwość uciążu oraz spadło zużycie paliwa.

Przez wzniesienie przenośnika w podłodze do wnętrza skrzyni ładunkowej materiał jest zagęszczany i rośnie jego ilość na metr sześcienny. Pasza tworzy prawie pionową kolumnę przesuwaną do tyłu; pozwala to na zwiększenie wielkości załadunku do 15%.

Lepsza jakość paszy.

Szerokie na 22 mm łopatki transportowe delikatnie przenoszą paszę do skrzyni ładunkowej. W połączeniu z ustawianą automatyką załadunku, nawet przy wilgotnym materiale zagwarantowane są optymalne wypełnienie i wysoka jakość paszy.

Pozioma pozycja załadunku.

System przepływu materiału EFS ma wiele zalet: przyczepa wielozadaniowa może jechać z poziomo ustawioną podłogą skrzyni ładunkowej, nawet przy zastosowaniu dużego ogumienia 30,5". Efektem jest większa przepustowość przy zredukowanym zużyciu paliwa, równomierne obciążenie osi i hamulców oraz wydłużona żywotność podzespołów.

Dużo wolnej przestrzeni.



Idealna do stałej pracy.

Solidna skrzynia ładunkowa zapewnia niezbędną stabilność w pracy. Rama ma profil C o wysokości 300 mm i masywne kłonicie oraz ściany boczne z utwardzanej blachy. Boczne blachy końcowe posiadają u góry dodatkowe otwory zapewniające doskonały widok na wnętrze przyczepy.

Przenośnik w podłodze.

Przenośnik w podłodze może być obrócony hydraulicznie do góry do pozycji poziomej – dla optymalnego dostępu do zespołu załadunku, na przykład w celu czyszczenia czy konserwacji – lub o 90° w dół



Dla załadunku przenośnik w podłodze obniża się o 500 mm, co pozwala na idealny przepływ materiału w EFS. Materiał dostaje się z rotora bezpośrednio do skrzyni ładunkowej. Oszczędza to paliwo i chroni paszę.





Podbieracz.

Obustronnie sterowany podbieracz ma szerokość roboczą 2 m i jest wyposażony w pięć rzędów zębów, dzięki czemu zbiera duże ilości materiału. Takie rozwiązanie minimalizuje zapotrzebowanie na moc oraz zapewnia idealny przepływ materiału. Dzięki małej średnicy także krótki i mokry materiał łatwo trafia na rotor za pośrednictwem 13 blach przejściowych. W porównaniu do niesterowanego podbieracza ma on mniejszą liczbę obrotów, co zwiększa czystość paszy. Napęd sterowany hydraulicznie przez Load Sensing jest bezobsługowy. Miękki początek pracy chroni części podbieracza. Na życzenie można go też wyposażać w hydrauliczne odciążanie i środkową rolkę prowadzącą o zmiennej wysokości. W ten sposób osiąga się optymalne dopasowanie do podłoża, zwłaszcza w warunkach wilgotnych. Zapewnia to ochronę darni i samego podbieracza.



Rotor z pojedynczymi segmentami zębów.

Nisko położony rotor z dziewięcioma spiralnymi rzędami zębów i szerokimi na 22 mm łopatkami transportowymi gwarantuje najwyższą jakość cięcia oraz łagodnie przenosi paszę w górę, do skrzyni ładunkowej. Średnica 860 mm zapewnia spokojną pracę, a także chroni napęd przed skokowymi obciążeniami. Rotor jest wprawiany w ruch przez przykręcane czopy napędowe i dużą przekładnię kół o zazębieniu czołowym. Zęby są ułożone i przykręcane na płaszczu rotora w trzech segmentach. W razie potrzeby można je łatwo i tanio wymienić.



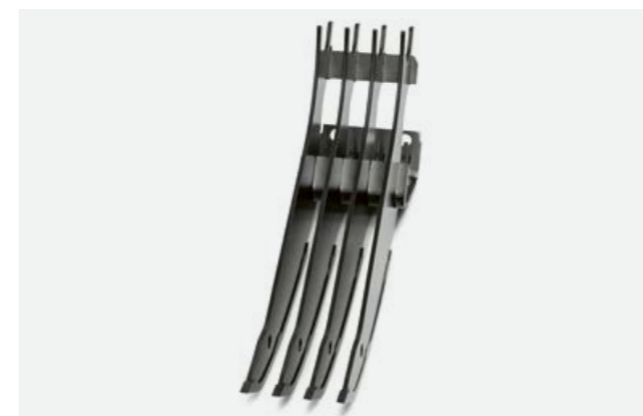
Opuszczana komora cięcia.

Komora cięcia CARGOS jest odłączona od dźwigara noży i seryjnie połączona łącznikami oraz sworzniami z ramą. W celu wymiany noży można wysunąć dźwigary noży z komory cięcia



Obracana hydraulicznie.

Opcjonalnie dostępna jest opuszczana hydraulicznie komora cięcia z mechanizmem ryglowania obsługiwany od strony przyczepy. Ułatwia to dodatkowo dostęp podczas czyszczenia i prac konserwacyjnych.



Stabilne zgarniacze.

Zgarniacze z trudno ścieralnej stali Hardox, są zamontowane w poczwórnych pakietach na ustawialnej listwie zgarniaczy.



Ładowanie chroniące głębę i paszę.

Z dostępnym opcjonalnie hydraulicznym odciążeniem podbieracz miękko ślizga się nad podłożem i dba o czystość paszy – także na nierównym terenie.



Lepsza jakość paszy.

Szerokie łopaty transportowe gwarantują czyste cięcie i delikatne traktowanie paszy.



Stabilne podwójne noże z zabezpieczeniem.

Podwójne noże CLAAS są obustronnie naostrzone i wyjątkowo stabilne. Innowacyjny, szeroki kształt na czubku noża zapewnia maksymalną stabilność i utrzymuje szczelinę noża zamkniętą przez cały czas. Przy minimalnych nakładach na konserwację 40 noży gwarantuje maksymalną jakość cięcia, gdyż w długie dni pracy można je łatwo obracać.

Wszystkie noże są oddzielnie zabezpieczone przed ciałami obcymi i posiadają funkcję automatycznego powrotu do pozycji roboczej. Czulość zabezpieczenia noży można dopasować do różnych warunków pracy, co zapewnia ich ochronę. W razie potrzeby noże można odchylić hydraulicznie.



Odchylone dźwigary do wygodnej wymiany noży.

Dzięki opuszczanym hydraulicznie dźwigarom noży i odchylanemu o 90° w dół przenośnikowi w podłodze przyczepa wielozadaniowa CARGOS oferuje optymalny dostęp do podzespołów. Centralne ryglowanie i odryglowywanie noży ułatwia ich wymianę. Prowadnica noża zabezpiecza jego pozycję podczas obracania do wewnątrz.



Uchwyt transportowy dla dodatkowego zestawu noży.

Dodatkowe uchwyty mocujące umożliwiają przewożenie dodatkowego zestawu podwójnych noży. Cztery zestawy optymalnie naostrzonych krawędzi tnących gwarantują optymalną jakość cięcia przy długich okresach zbioru.

Cztery zestawy optymalnie oszlifowanych przez AQUA NON STOP COMFORT ostrzy i zarządzanie ostrzeniem CARGOS.



Początek pracy z naostrzonymi nożami.



Obrócenie noży, możliwość dalszej pracy z ostrymi nożami.



Drugi zestaw noży zamontowany na maszynie.



Obrócenie noży, możliwość dalszej pracy z ostrymi nożami.



Oba zestawy noży są na zakończenie ostrzone na mokro przez AQUA NON STOP COMFORT.

Automatycznie ostre noże.
Zawsze.



AQUA NON STOP COMFORT.

Bezkompromisowa alternatywa dla ostrzenia na sucho: wszystkie dostępne w handlu noże łukowe są wyjątkowo łatwo i dobrze ostrzone na mokro z szybkością zapierającą dech w piersiach. Noże są stale chłodzone, podczas ostrzenia nie przegrzewają się i zachowują twardość ostrzy. Szkodliwy kurz powstający podczas ostrzenia jest pochłaniany przez wodę i nie zanieczyszcza powietrza. W ten sposób chronione jest zdrowie użytkownika.

AQUA NON STOP COMFORT jest pierwszym w pełni automatycznym urządzeniem do ostrzenia na mokro noży przyrządów tnących przyczep samozładowniczych i pras. Niezależnie od stopnia zużycia noże nie są ostrzone ze stałym promieniem, ale dokładnie wzdłuż indywidualnych konturów. W jednym przejściu urządzenie obrabia do 52 noży. Wymienne szablony pozwalają dokładnie ostrzyć różne typy noży.

Korzyści w porównaniu z dotychczasowym ostrzeniem:

- Mniejsze zużycie paliwa przy zawsze ostrych nożach
- Mniejsze zeszlifowanie noży przez długi czas przestoju noży
- Większa żywotność noży
- Odciążenie przeniesienia napędu dzięki optymalnemu naostrzeniu noży
- Wyższa przepustowość i większa wydajność powierzchniowa
- Eliminacja wad w wyniku suchego ostrzenia w przyczepie



Koncepcja prostej obsługi: bez koniecznej ingerencji ręcznej, krótki czas przeobrażenia.



Dzięki stałemu utrzymaniu prawidłowego kąta ostrzenia zachowane są oryginalny promień i kontur noży



Proste napełnianie dzięki szeroko otwieranej obudowie.



AQUA NON STOP COMFORT został wyróżniony srebrnym medalem na targach Agritechnica 2013.

Potrafi być elastycznym.

Tylko w CLAAS:
demontowany zespół załadunku.

Kompletny zespół załadunkowo-tnący można bezproblemowo wymontować lub zamontować w ok. 20 minut. Podczas współpracy z siewkarnią JAGUAR chroni to komponenty i zwiększa masę użytkową o 2,5 t. Poza tym możliwe jest łatwiejsze czyszczenie i konserwacja zespołu załadunkowego.

Kompletny zespół załadunkowy w ramie głównej mocują po dwa złącza śrubowe z lewej i prawej strony. W celu zamontowania/wymontowania wystarczy jedynie rozłączyć lub połączyć przewody hydrauliczne, zębate złącze napędu oraz połączenia elektroniczne. Zachowane zostaną wszystkie ustawienia zespołu załadunkowego.

W celu umożliwienia wymontowania zespołu dostępne jest opcjonalne podwozie transportowe. W stanie wymontowanym można łatwo wykonać czyszczenie i konserwację zespołu.



Całe sterowanie odbywa się na przyczepie.



Rozłączyć złącze hydrauliki.



Zluzować śruby.



Rozłączyć wałek napędowy.



Włożyć osłony kanału.

Idealna reakcja łańcuchowa.

Zestaw rozwiązań żniwnych jest skuteczny tylko wtedy, gdy moce wszystkich elementów są do siebie dostosowane. Dzięki CARGOS 700 firma CLAAS oferuje przyczepę do transportu siewki, która przy pojemności do 51 m³ dorównuje wydajności lidera na światowym rynku, jakim jest siewkarnia polowa JAGUAR. Dzięki temu cały proces siewki CLAAS przebiega na najwyższym poziomie.

CARGOS		Pojemność (DIN)
760	m ³	48,5–51 ¹
750	m ³	42,5–44,5 ¹
740	m ³	36,5–38,5 ¹

¹ Z nadstawkami burt





Cechy wyróżniające CARGOS.

Również CARGOS 700 jeździ na zbudowanym modułowo podwoziu CLAAS tandem lub tridem. Jest on wyposażony w amortyzację mechaniczną lub poziomowanie hydrauliczne z opcjonalną amortyzacją hydrauliczną. Wiele różnych wariantów ogumienia (22,5", 26,5" lub 30,5") czyni z CARGOS 700 pojazd do transportu siewki w indywidualnym gospodarstwie rolnym.

Maksymalna ładowność przy znakomitej zwrotności.

Z nachyloną o 30° kratą czołową i poszerzającą się ku końcowi skrzynią ładunkową wszystkie modele osiągają maksymalną ładowność. Dzięki temu mogą być wyjątkowo krótkie i bardzo zwrotne.

Dla wszystkich trzech modeli, podobnie jak w CARGOS 9000, dostępne są dodatkowo nadstawki burt, co jeszcze bardziej zwiększa ładowność.



Stabilny.

Wysoki na 300 mm profil C oraz stabilna podłoga zapewniają również w CARGOS 700 wysoką stabilność. Wszystkie modele są dopuszczone do transportu ściągów drewna. CARGOS jak żadna inna przyczepa znakomicie zachowuje się doskonale zarówno przy długim transporcie po drogach, jak i w terenie z bezdrożami.



Przenośnik w podłodze.

Stalowa podłoga jest ocynkowana ogniowo i dlatego odporna na korozję i wyjątkowo trwała. Cztery masywne łańcuchy o płaskich ogniach są niezwykle wytrzymałe. Zęby w strefie przekierowania dbają o właściwe prowadzenie łańcuchów. Przy każdej zmianie z transportu ściągów drewna na inny ładunek łańcuchy są czyszczone. Wyeliminowano także zakleszczanie się materiału w łańcuchach.



Napinanie łańcuchów.

Jedynie idealnie napięte łańcuchy przenośnika w podłodze pracują niezawodnie i z niską ścieralnością. Właśnie dlatego łańcuchy przenośnika w podłodze są komfortowo napinane z zewnątrz w dowolnym momencie.



Dyszel.

Wąski dyszel pozwala osiągać duże kąty skrętu. Zintegrowany wspornik postojowy znajduje się pod osłoną dyszla, a do odłączenia przyczepy można go łatwo odchylić w dół.

Czyste rozpoczęcie zbioru.

Przez opuszczenie hydraulicznego, łamanego dyszla przy jeździe do przodu zwiększa się powierzchnia docelowa dla operatora siewkarni przy rozpoczynaniu pracy na nowym polu. Materiał trafia bez problemu na przyczepę – nie tylko podczas jazdy na wprost, ale również na zakrętach.

Szybszy wyładunek.

Podniesienie dyszla przyspiesza proces wyładunku. Materiał wyraca się do tyłu, a jego resztki są szybko usuwane z przyczepy. Stożkowy kształt skrzyni i obustronnie napędzany przenośnik w podłodze dodatkowo gwarantują wybór jednej z dwóch szybkości wyładunku w silosie.

Pozostałe zalety.

Ułatwione dołączanie i odłączanie – dyszel można ustawić na właściwej wysokości jednym naciśnięciem palca.

W razie konieczności można zwiększyć trakcję i zmniejszyć poślizg, ponieważ koła przyczepy są przy podnoszeniu dyszla przybliżane do ciągnika.

Dzięki dużemu siłownikowi podnoszenia dyszla taka operacja jest możliwa także przy załadowanej przyczepie. Z opcjonalną amortyzacją dyszla poprzez dwa akumulatory ciśnieniowe gwarantowany jest zawsze wysoki komfort jazdy podczas transportu po drogach.



Hydrauliczny, łamany dyszel pozwala maksymalnie podnosić i opuszczać całą przyczepę.



Wyższa prędkość wyładunku z podniesionym, łamanym dyszlem.



Strzałka znacznikowa poziomej pozycji łamanego dyszla.



Dwa wydajne silniki hydrauliczne w połączeniu z dwustopniowym napędem gwarantują szybki wyładunek.



Akumulatory ciśnieniowe dla dostępnej opcjonalnie amortyzacji dyszla.



Łatwa obsługa.

Przyczepa do transportu siewki jest obsługiwana przez trzy zespoły sterowania w ciągniku działające dwustronnie oraz jeden działający jednostronnie. Dla dwustopniowego napędu przenośnika w podłodze oraz oświetlenia roboczego jest tu do dyspozycji niewielki zespół obsługowy. Włącza on również opcjonalne reflektory LED.

Moduł walców dozujących z napędem.

Dwa otwarte walce dozujące są stworzone do najwyższej przepustowości. Spiralnie ułożone, stabilne zęby zapewniają równy rozdział materiału w silosie. Napęd jest realizowany przez prosty, szerokokątny wałek przegubowy.



Luk wejściowy umożliwia dostęp do wnętrza skrzyni ładunkowej w celu jej czyszczenia lub konserwacji.

Demontaż walców dozujących.

W razie konieczności można w celu zwiększenia prędkości wyładunku szybko wymontować moduł walców dozujących. Powstały luk zamykany jest dostępnymi opcjonalnie, wkładanymi blachami.

Wymontowanie modułu zmniejsza masę przyczepy o ok. 500 kg. Oprócz tego zwiększa się pojemność skrzyni ładunkowej, na przykład na potrzeby transportu ściłków drewna lub kukurydzy.



Przyczepa do transportu siewki kompatybilna z ISOBUS.

Komfortowa hydraulika w CARGOS 700.

Dzięki pełnej kompatybilności z ISOBUS zarówno w wersji komfortowej, jak i w przypadku przyczep wielozadaniowych można zaprogramować wiele funkcji za pośrednictwem joysticka lub przycisków funkcyjnych bądź też sterować nimi na terminalu ISOBUS (np. poprzez COMMUNICATOR II lub EASY on board). Wiele funkcji zostało zautomatyzowanych, tym samym zwiększając komfort i wydajność.

- Automatyka rozładunku
- Cztery programowalne pozycje łamanego dyszla
- Elektroniczno-hydrauliczne kierowanie wymuszone (opcja)
- Zarządzanie oświetleniem (opcja)
- Wskazania masy ładunku (opcja)
- Zarządzanie zadaniami
- Przykrycie skrzyni ładunkowej (opcja)



Elektroniczno-hydrauliczne kierowanie wymuszone.

Podobnie jak w przypadku przyczep wielozadaniowych z komfortową hydrauliką, również w CARGOS 700 Komfort dostępne jest elektroniczno-hydrauliczne kierowanie wymuszone z adaptacyjnym ostrzeżeniem o kącie skrętu oraz zależnym od prędkości przesunięciem linii układu kierowniczego. Zapewnia to zawsze optymalne i w pełni automatyczne dostosowanie kierowania do aktualnych warunków jazdy. Ponadto podczas jazdy na zakrętach asystent kąta łamania nadaje akustyczny sygnał, zanim dojdzie do kolizji koła ciągnika z dyszlem przyczepy.



Uporządkowane w pozycji parkowania: uchwyty wszystkich węży i kabli zapewniają porządek w hali maszyn. Dodatkowo jednoznaczne oznaczenia ułatwiają dołączanie.



Dzięki dostępnemu opcjonalnie wskaźnikowi masy ładunku kierowca wie dokładnie, ile materiału załadował w danym momencie. Funkcja zarządzania zleceniami pozwala na przyporządkowanie faktycznie przetransportowanych ładunków do różnych Klientów.



Zabezpieczenie ładunku skrzyni transportowej.

Dla wszystkich modeli CARGOS 700 zarówno z hydrauliką zwykłą, jak i komfortową, opcjonalnie dostępne jest obustronne przykrycie skrzyni ładunkowej. Jest ono wygodnie obsługiwane na terminalu (w wariantach standardowych poprzez działający dwustronnie zawór sterujący) z poziomu siedzenia kierowcy. Zapewnia to szybką i niezawodną ochronę ładunku.



Praca nocą.

Zawsze optymalna widoczność, bez ryzyka oślepienia kierowcy: w połączeniu z wyposażeniem komfortowym można zapisywać i automatycznie wywoływać łącznie pięć różnych wersji oświetlenia dla różnych trybów pracy (np. jazda po drogach, załadunek i rozładunek). Obsługa odbywa się przez terminal.



Ściana przednia.

Nowoczesny kształt połączony z funkcjonalnością: przednia ściana z częścią z otworami umożliwia optymalny wgląd do wnętrza przyczepy. Aby materiał mógł się zsuwać po gładkiej powierzchni, zastosowano tu motto „tak dużo, jak to konieczne, tak mało, jak to możliwe”.

Stabilność i niezawodność.

Przedsiębiorca świadczący usługi Noel Gröne z dolnosaksońskiego Dassel od września 2014 roku testuje jeden z pierwszych CARGOS 750. Koncentruje się przede wszystkim na transporcie ścinków drewna. Materiał (buk, świerki oraz inne drewno leśne) jest siekany bezpośrednio na CARGOS, a następnie transportowany na miejsce magazynowania. Stamtąd trafia ciężarówkami do wytwórni płyt wiórowych.

„CARGOS idealnie nadaje się do pośredniego transportu po bezdrożach, zimą po często oblodzonych lub grząskich drogach leśnych”, ocenia pan Gröne. Aby sprostać wyzwaniom pracy w lesie, świadomie zdecydował się na amortyzowane hydraulicznie podwozie. Hydrauliczna amortyzacja dyszla chroni ciągnik.

Już w pierwszym roku przyczepa była przez ponad 900 godzin w drodze z transportem ścinków drewna. Musiała sprostać jeszcze jednemu zadaniu. Dla pana Gröne ważnym kryterium wyboru była stabilność przyczepy. Zachowanie podczas jazdy ocenił następująco: „Dzięki nisko położonemu punktowi ciężkości także na zboczach zawsze jeździ się bezpiecznie”.

Aby przez cały rok w pełni wykorzystywać pojemność przyczepy, przedsiębiorca wspiera rolników w sezonie zbioru traw i siekaniu kukurydzy. Daje to kolejne 500 godzin pracy w 2015 roku.

„Posługiwanie się przyczepą jest komfortowe”, ocenia przedsiębiorca. Przy rozpoczynaniu siekania opuszczamy hydraulicznie łamany dyszel: „Aby niczego nie stracić”. Poza tym chwali krótki czas wyładunku: „Wypełnioną po brzegi przyczepę można opróżnić w mniej niż minutę. Bycie szybkim opłaca się zarówno w silosie, jak i w lesie”.

Klienci pana Gröne są zadowoleni nie tylko z wydajności CARGOS 750, lecz również z oferty pozostałych maszyn przedsiębiorcy. Należą do nich dwie CARGOS 9600 oraz różne maszyny specjalne.

Urozmaicona przyszłość.

Oprócz kukurydzy i trawy natura ma do zaoferowania wiele innych, bogatych w energię roślin. Nasi gospodarze, a także operatorzy biogazowni i inni producenci energii coraz intensywniej rozglądają się za nowymi alternatywami. Poszukują roślin, które dostarczają podobne ilości energii co kukurydza, a jednocześnie przekonują imponującymi efektami towarzyszącymi:

- Wyka, koniczyna i lucerna oraz inne motylkowe wiążą cenny azot
- Aktywacja biotopu gleby oraz poprawa bilansu humusu wraz ze wszystkimi pozytywnymi konsekwencjami, jak np. lepsza nasiąkliwość, niższa podatność na erozję (mniejsze zamulanie w przypadku silnych opadów), silniejsze wiązanie CO₂ itd.

- Niższa zapadalność na choroby, a w efekcie rzadsze stosowanie środków ochrony roślin
- Rośliny kwitnące przyciągają pszczoły oraz inne pożyteczne owady
- Różnorodność może zminimalizować ryzyko przedsięwzięcia
- Uprawy trwale znacznie redukują ponoszone nakłady, dzięki czemu niewielkie i leżące odłogi parcele ponownie budzą zainteresowanie rolników
- Możliwość rozłożenia w czasie szczytowych momentów prac, co pozwala na dłuższe wykorzystanie maszyn

Dobrze, że żniwa są takie łatwe!



Żyto z wyką podsiewane trawą.

Wiosną wyka wiąże azot za pośrednictwem bakterii brodawkowych. Tuż po wzejściu korzystają z niego zboża oraz podsiewane trawy. Po pierwszych żniwach wczesnym latem trawa kontynuuje wzrost, co pozwala na przeprowadzenie jeszcze jednego zbioru.

Dzięki zawartości suchej masy wynoszącej ponad 30% zebrany materiał ma bardzo dobre właściwości zakiszające. Z pominięciem podatnych na straty etapów suszenia można go pociąć za pomocą DIRECT DISC i JAGUAR, a potem przewieźć na przyczepie CARGOS bezpośrednio do silosu.

Rożnik przerośnięty.

Rożnik przerośnięty to gwiazda wśród roślin energetycznych. Jeszcze przed kilkoma laty całkowicie nieznan, obecnie znajduje się w centrum zainteresowania na konferencjach poświęconych bioenergii.

Gdy rożnik się już przyjmie, zbiory są możliwe przez kilka lat. Osiągając wysokość ponad 3 m, ta kwitnąca w miesiącach letnich roślina w niektórych próbach polowych prześcignęła pod względem uzysku metanu nawet kukurydzę. Ponadto jest ona mniej podatna na szkody spowodowane gradem, a owady lubią pyłek i nektar zbierany z jej żółtych kwiatów.



Zrębki drewna lub wióry.

Dzięki stabilnym ściankom burtowym i solidnemu przenośnikowi w podłodze CARGOS posiada dopuszczenie do transportu ścinków drewna. Kolejny argument przemawiający za zastosowaniem tej maszyny to jej zachowanie na bezdrożach: podwozie z amortyzacją hydrauliczną prezentuje swoje unikalne własności jezdne również na drogach leśnych. Dzięki temu przewożony może być zarówno zebrany materiał pochodzący np. z szybko odrastających plantacji topoli, wierzy lub roślin egzotycznych typu miskant, jak i materiał pochodzący z lasów. Możliwe jest również zastosowanie w przypadku podobnych produktów rolniczych i leśnych – informacji na ten temat udzieli partner handlowy CLAAS.



Lucerna – królowa roślin paszowych.

Z uwagi na fakt, że cenne składniki lucerny znajdują się głównie w liściach, zbiór musi odbywać się w możliwie najłagodniejszy sposób. W ramach dalszej obróbki ta bogata w białka roślina jest poddawana suszeniu i prasowana w baloty lub pelety. Nic nie może zostać utracone na długiej drodze do celu.

Przyczepa wielozadaniowa CARGOS zapewnia łagodny przepływ materiału z podbieracza poprzez rotor do wnętrza pojazdu. Jednak również łańcuch transportu sieczki JAGUAR + CARGOS 700 zapewnia dobre przygotowanie.

Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



Ważne są Twoje wymagania.

Można na nas polegać: jesteśmy zawsze wtedy, gdy trzeba. Zawsze i wszędzie. Szybko. Niezawodnie. W razie potrzeby 24 godziny na dobę. Z precyzyjnym rozwiązaniem przedłużającym życie maszyny, której potrzebuje gospodarstwo. Cokolwiek się dzieje.

100% pewności działania.

Montaż części zamiennych CLAAS ORIGINAL gwarantuje najwyższą pewność działania. Nasze części zamienne są dokładnie pasującymi częściami z nowoczesnej seryjnej produkcji podlegającymi stałej kontroli jakości. Cokolwiek się dzieje.

Części i akcesoria ORIGINAL.

Optymalnie wyposażona maszyna i gwarantowane zadowolenie klienta. Nasze zadanie to opracowywanie rozwiązań dla żniw i gospodarstwa. Specjalnie dopasowane do maszyn: dokładnie pasujące części zamienne, wysokojakościowe materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów, która zawiera gotowe rozwiązania dla maszyn. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze szybko na miejscu.

Gęsta sieć serwisu i osobisty partner do rozmów gwarantują stały, dobry dostęp do nas – od pracowników serwisu aż po doradztwo techniczne i serwis. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze na najwyższym poziomie.

Partnerzy handlowi CLAAS na całym świecie korzystają z najlepszych warsztatów techniki rolniczej. Mechanicy są doskonale wykwalifikowanymi fachowcami dysponującymi narzędziami specjalistycznymi i diagnostycznymi. Serwis CLAAS działa w bardzo wydajny sposób, całkowicie spełniający oczekiwania klientów w zakresie kompetencji i niezawodności. Cokolwiek się dzieje.

Z Hamm na cały świat.

Nasz centralny magazyn części zamiennych wysyła wszystkie części ORIGINAL szybko i niezawodnie na cały świat. Lokalny partner CLAAS w najkrótszym czasie zapewnia właściwe rozwiązanie: dla żniw, dla gospodarstwa. Cokolwiek się dzieje.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm, Niemcy, dysponuje ponad 155 000 różnych części rozmieszczonych na powierzchni ponad 100 000 m².





Gwarancja lepszych **z**niw.

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com

