



# De CapaCity. De CapaCity L.

Meer plaats in de stad.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.







## Meesters in de stadsjungle. De CapaCity en de CapaCity L.

Stedelijke centra ontwikkelen zich in toenemende mate tot megasteden. Dit vraagt om een mobiliteitsoplossing die tegen deze grote taak is opgewassen. Een stadsbus met een enorme capaciteit en verrassende wendbaarheid. Een stadsbus als de CapaCity en de CapaCity L van Mercedes-Benz, die zich thuis voelt in de jungle van de stad.



# CapaCity en CapaCity L: capaciteit voor stedelijke agglomeraties.

**De CapaCity en de CapaCity L.** Mercedes-Benz biedt twee hoogcapaciteitsbussen voor de vervoerseisen in de stad. De bekende CapaCity L, die met een lengte van 21 meter en 191 passagiersplaatsen\* als grootste lijnbus de norm bepaalt. En de CapaCity, die met 19,73 meter iets korter is en plaats biedt aan 181 passagiers\*. De CapaCity is op het modulesysteem van de Citaro gebaseerd en heeft zowel voor als achter de koppeling één carrosserieelement minder dan de CapaCity L.

**Ideaal voor stedelijke agglomeraties.** Op de wegen van Europa en de wereld voltrekt zich momenteel een verandering. In veel plaatsen drukken stijgende passagiersaantallen hun stempel op het openbaar vervoer. Daardoor groeit in stedelijke centra de behoefte aan bussen met een hoge vervoerscapaciteit. De CapaCity en de CapaCity L zijn de ideale kandidaten voor deze rol. Op drukke stadslijnen voelen ze zich in hun element. En ook op een apart rijvak in een speciaal BRT (Bus Rapid Transit) traject komen ze uitstekend tot hun recht. Ze overtuigen met een aanzienlijke vervoerscapaciteit, vlotte doorstroom van passagiers en verrassende wendbaarheid.

**De intelligente oplossing voor drukke lijnen.** Het stuursysteem, de aandrijving en de afmetingen volgen het slimme totaalconcept, dat op uitgebreid geteste en vertrouwde standaardtechniek is gebaseerd. De uitrusting van de CapaCity en de CapaCity L biedt bovendien veel ruimte voor persoonlijke wensen en eisen. De bussen hebben een enorme vervoerscapaciteit en zijn opmerkelijk flexibel wat betreft toepassing en ritplanning. Zo leveren de hoogcapaciteitsbussen van Mercedes-Benz een wezenlijke bijdrage aan het terugdringen van de verkeersdichtheid in binnensteden.

\* standaardstoelen







## Economisch wonder in groot formaat.

Niet alleen wat betreft grootte, maar ook wat betreft rendabiliteit toont de CapaCity zijn klasse. Zijn efficiëntie blijkt vooral uit de totale kosten per passagier.

**Zuinig in onderhoud en verbruik.** De CapaCity heeft zijn rendabiliteit vooral aan zijn afkomst te danken. Het voertuig is namelijk op het beproefde platform van de Citaro gebaseerd, wat garant staat voor onderhouds- en reparatievriendelijkheid en lage onderhoudskosten. De chauffeurs en werkplaatsmonteurs voelen zich direct met het nieuwe voertuig vertrouwd. Ook de motor van de hoogcapaciteitsbus is uiterst rendabel: het voertuig wordt aangedreven door de zuinige Mercedes-Benz OM 470 van de Citaro.

**Efficiëntie kun je sturen.** De efficiëntie van de CapaCity kan nog verder verhoogd worden met de optionele elektro-hydraulische stuurbevestiging intelligent eco steering. Deze werkt vraaggestuurd en zorgt voor een lager brandstofverbruik in het stadsverkeer.

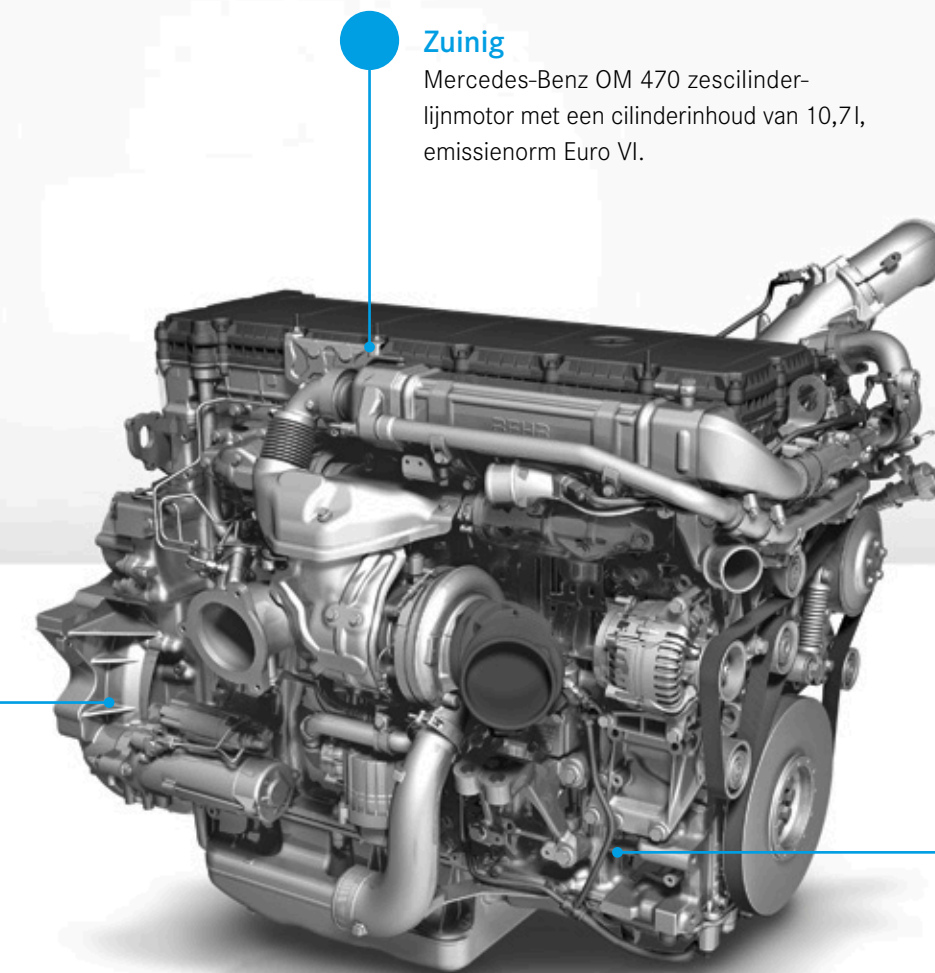




# Topprestaties op de weg. En in de werkplaats.

**Benchmark voor rendabiliteit en milieuvriendelijkheid.** De afkomst van de CapaCity vormt de basis voor zijn lage onderhouds- en reparatiebehoefte. De bus sluit aan op het beproefde Citaro-modulesysteem en profiteert op meerdere vlakken van deze nauwe verwantschap. Het gedegen ontwikkeltraject beperkt de reparatie- en onderhoudswerkzaamheden tot het allernoodzakelijkste. Bovendien zijn de monteurs vanaf dag één met elke handeling vertrouwd. De onderhoudsgevoelige onderdelen zijn niet alleen identiek en op dezelfde plaats ingebouwd als bij de Citaro G, maar ook gemakkelijk bereikbaar. Dit vereenvoudigt het werk in de werkplaats, verhoogt de beschikbaarheid van reserveonderdelen en heeft daardoor een positief effect op de stilstandtijden en kosten.

**Aangedreven door zuinigheid en kracht.** De Mercedes-Benz BlueEFFICIENCY Power-motor OM 470 voldoet aan de emissienorm Euro VI en is optimaal geschikt voor ritten met grote passagiersaantallen en gespecialiseerde Bus Rapid Transit systemen. De motor is leverbaar in twee vermogensklassen: 265 kW (360 pk) met een koppel van 1.700 Nm en 290 kW (394 pk) met een koppel van 1.900 Nm. De nieuwste generatie van deze heavy duty zescilinder-lijn-motor kent tal van innovaties, uiteenlopend van een hoge maximale inspuitsdruk en de gepatenteerde oplossing voor uitlaatgasrecirculatie tot de moderne turbolader. Dit alles te samen verlaagt het brandstofverbruik met circa 2 procent, vermindert de uitstoot en verhoogt de prestaties en robuustheid van de motor.



## Zuinig

Mercedes-Benz OM 470 zescilinder-lijn-motor met een cilinderinhoud van 10,7l, emissienorm Euro VI.

## Krachtig

Motor van 265 kW (360 pk) of 290 kW (394 pk).

## Dynamisch

Krachtoverbrenging door automatische versnellingsbak met koppelomvormer, Voith of ZF.



**Technische gegevens:**

Alle details staan nu online.

[www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-nl](http://www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-nl)



### Reparaties en onderhoud

Een bus levert alleen geld op wanneer hij rijdt. Niet-geplande onderhoudsbeurten leiden tot meer stilstand en hogere onkosten voor uw wagenpark. Daarom zijn Mercedes-Benz bussen zo ontworpen, dat reparaties en onderhoud zelden nodig zijn en zo min mogelijk tijd in beslag nemen. Alle onderdelen hebben een bijzonder lange levensduur en zijn goed toegankelijk. Zo zijn bijvoorbeeld alle elektrische leidingen vanuit het onderstel naar het middendek verplaatst. Daarbij staat gedurende de hele gebruiksduur van uw Mercedes-Benz bus het OMNIplus ServiceNet met dienstverlening op maat en 24h SERVICE tot uw beschikking.



### Restwaarde

Een eerste klas bus is een investering in de volgende bus. Want de restwaarde van uw bus is bijna net zo belangrijk als de oorspronkelijke investering. Indien gewenst garandeert *BusStore* u de restwaarde van uw bus en koopt deze na afloop van de overeengekomen gebruiksduur terug. Bovendien krijgt u bij veel voertuigen 12 maanden garantie op de volledige aandrijflijn (geldig voor de hele EU) en persoonlijke lease- en financieringsaanbiedingen van onze partner Mercedes-Benz Financial Services.



### Verbruik

Met 17% is het energieverbruik een belangrijke kostenfactor van uw CapaCity. Een verlaging van het brandstofverbruik is niet alleen goed voor uw balans, maar ook voor het milieu. Door een perfect samenspel van voertuigtechnologie, een intelligente analyse van de rijstijl en een daarop aangepaste chauffeurstraining kunt u beide factoren doelgericht beïnvloeden.



### Investering

De investering in een nieuwe bus is een beslissing die zorgvuldig moet worden gepland. We luisteren goed naar u om ervoor te zorgen dat uw wensen duidelijk zijn en we het geschikte voertuig voor u kunnen vinden. Ook het servicepakket is op uw inzetdoel afgestemd: met OMNIplus ExpertHandling Training\*, de OMNIplus-servicecontracten, het voertuigbeheer via Bus Data Center en de Mercedes-Benz Financial Services. Met deze totaal-service bieden we u de basis voor de hoogst mogelijke beschikbaarheid en inzetbaarheid van uw CapaCity tegen een aantrekkelijk, vast tarief.



\* Momenteel beschikbaar in: AT, BE, CH, DE, ES, FR, GB, IT, PT, SE

\*\* Het aircosysteem en de koelkast van uw voertuig zijn gevuld met het koelmiddel R134a en bevatten gefluoreerde broeikasgassen. De specificatieplaatjes met gedetailleerde informatie over het gebruikte koelmiddel bevinden zich op de betreffende apparaten. Raadpleeg verder het instructieboek van uw voertuig. Voor meer informatie verwijzen we u naar de betreffende technische informatiebrochure.

# Elke bus kost geld. De CapaCity bespaart.

De exploitatie van een bus kent veel factoren die kosten veroorzaken. Ook wanneer u niet alle kosten in de hand hebt, kunt u toch het een en ander doen om de ritten met uw CapaCity nog rendabeler te maken: meer dan een derde van alle kosten zijn actief te beïnvloeden. We laten u voor investering, verbruik, onderhoud en restwaarde zien waar de economische voordelen van onze bussen en diensten liggen.

**Rendabiliteit: een kwestie van techniek.** Met elke CapaCity heeft u een efficiënte totaaloplossing voor uw dienstregeling. De innovatieve voertuigtechnologie optimaliseert de prestaties: BlueEFFICIENCY-motortecnologie voor een uiterst efficiënte aandrijving, automatische transmissie voor eerste klas rijcomfort en de doorontwikkelde portaalas voor een snelle doorstroom van passagiers.

**Brandstof besparen is kosten besparen.** De Euro VI-motoren reduceren niet alleen de schadelijke stoffen tot het minimum, maar verlagen ook het brandstofverbruik en daarmee een aanzienlijk deel van de permanente bedrijfskosten. Verantwoordelijk hiervoor is onder andere de recuperatiemodule. Deze voedt de boardelektronica met opgeslagen stroom die gratis wordt opgewekt wanneer er op de motor wordt geremd. Dit ontlast de motor en verlaagt het brandstofverbruik aanzienlijk.

**Een stap verder van meet af aan.** Kwaliteit en duurzaamheid zorgen ervoor dat de CapaCity van meet af aan een waardevaste investering is. En met onze OMNIplus-servicecontracten loopt ook uw boekhouding volgens dienstregeling. Het geplande onderhoud staat op elk moment garant voor transparante kosten en een calculeerbare restwaarde.

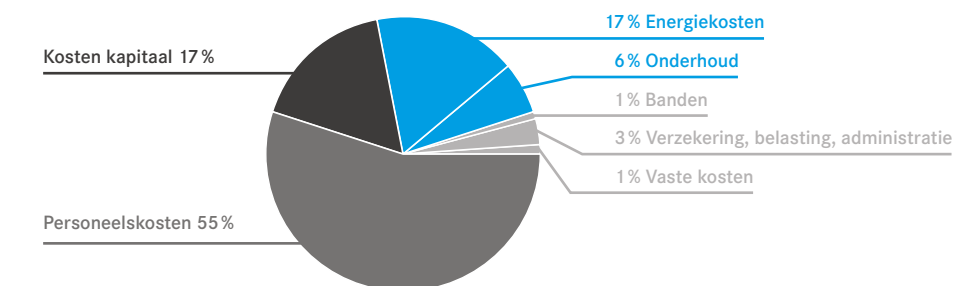
**Rendabiliteit door Financial Services.** Profiteer niet alleen van de technische voordelen van de CapaCity. Aantrekkelijke financieringsaanbiedingen en verzekeringsopties met premies die nauwkeurig op basis van uw persoonlijke gebruik worden berekend, verzekeren u van een economische voorsprong.

Overzicht van de TCO: Lees meer over de kostenfactoren die een rol spelen bij de exploitatie van een bus op <http://overall-economy.bus.mercedesbenz.com>

**Service waar u die nodig hebt.** Mercedes-Benz-bussen zijn vrijwel overal in Europa te vinden. Voor ons reden genoeg om ook het dichtste servicenetwerk voor bussen aan te bieden. Dat garandeert snelle hulp en korte stilstandtijden bij pech. Natuurlijk dag en nacht met onze betrouwbare 24h SERVICE.

**Investeringen die vruchten afwerpen.** De aanvullende OMNIplus EcoTraining maakt onze portfolio compleet. Uit onze ervaringen blijkt dat met deze training brandstof besparen en op tijd rijden niet meer met elkaar in tegenspraak hoeven te zijn. Met deze training en digitale services van OMNIplus ON kan de rendabiliteit van de vloot duurzaam worden verhoogd. Bovendien laten we u ook aan het einde van de gebruiksduur van uw bus niet in de steek. *BusStore* garandeert u indien gewenst de restwaarde en koopt het voertuig na afloop van de overeengekomen gebruiksduur terug.

## Total Cost of Ownership\*\*\*



\*\*\* Rekenvoorbeeld met gemiddelde waarden uit de Duitse markt. TCO-voorbeeld voor CapaCity L Stadsbus Euro VI, vooronderstellingen: 10 jaar à 60.000 km, markt Duitsland. Stand kostenoverzicht: juni 2015.



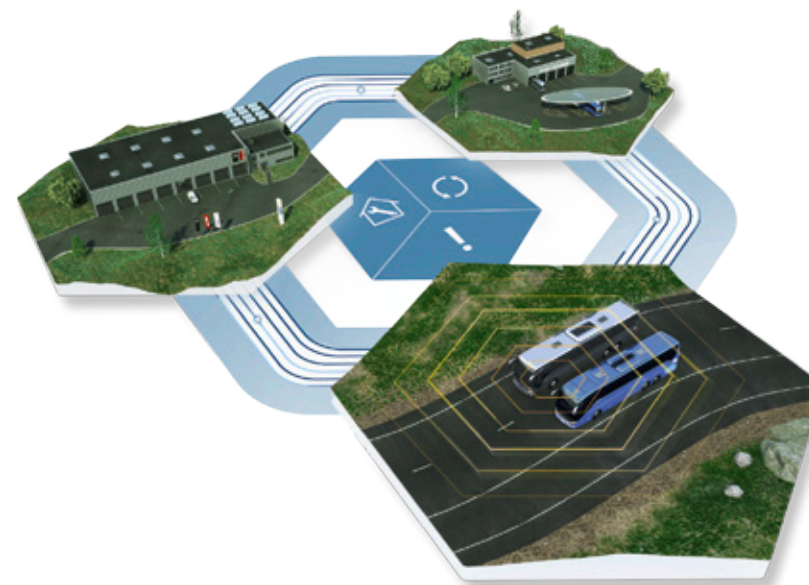
# Digitale diensten voor uw Mercedes-Benz.

**Uw nieuwe servicewereld: OMNIplus ON Portal bundelt digitale diensten.** OMNIplus ON integreert bestaande en nieuwe diensten, zoals OMNIplus Uptime – en vormt zo de schakel tussen voertuigen, chauffeurs, bedrijven en service. De portal biedt u persoonlijke toegang tot tal van services. OMNIplus ON advance bewaakt de status van uw wagenpark en verzekert u van de beste voertuigbeschikbaarheid. OMNIplus ON monitor zorgt voor optimale efficiëntie bij operationeel wagenparkbeheer. OMNIplus ON drive vereenvoudigt veel

dagelijkse taken voor uw chauffeurs en maakt de communicatie efficiënter. OMNIplus ON commerce maakt de inkoop van reserveonderdelen 24 uur per dag mogelijk via de OMNIplus eShop.

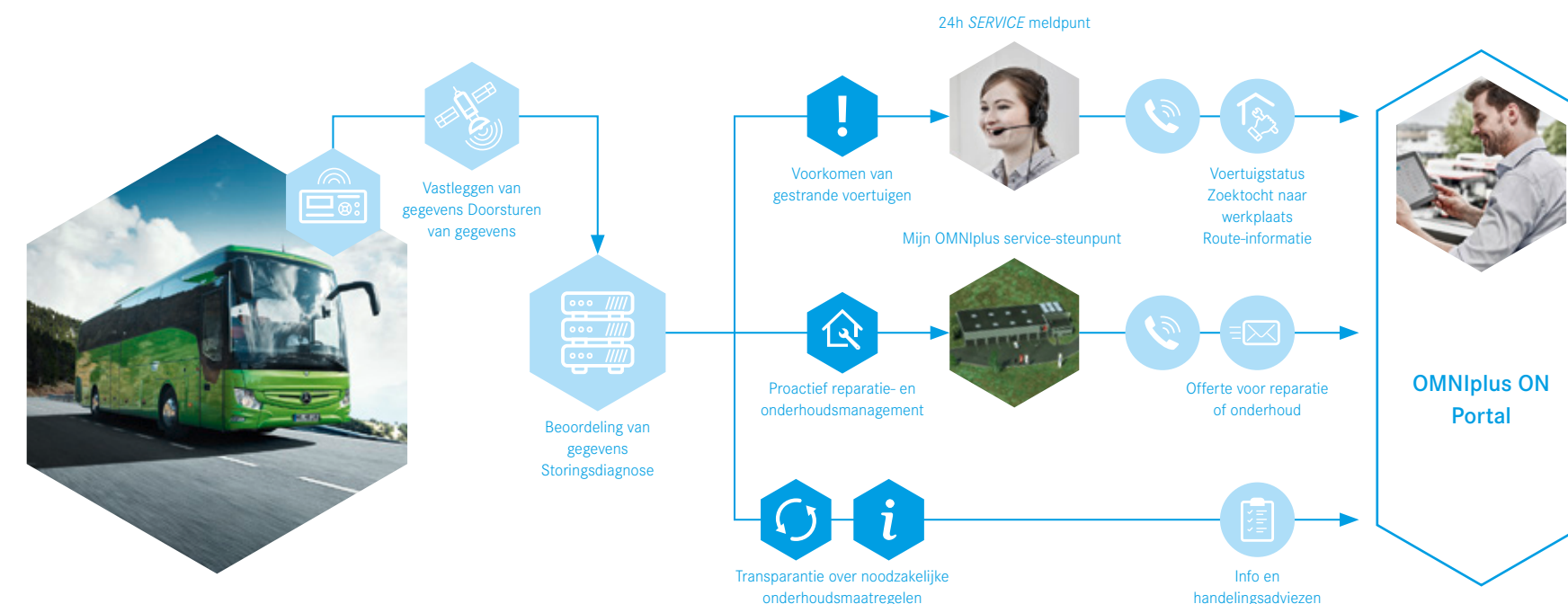
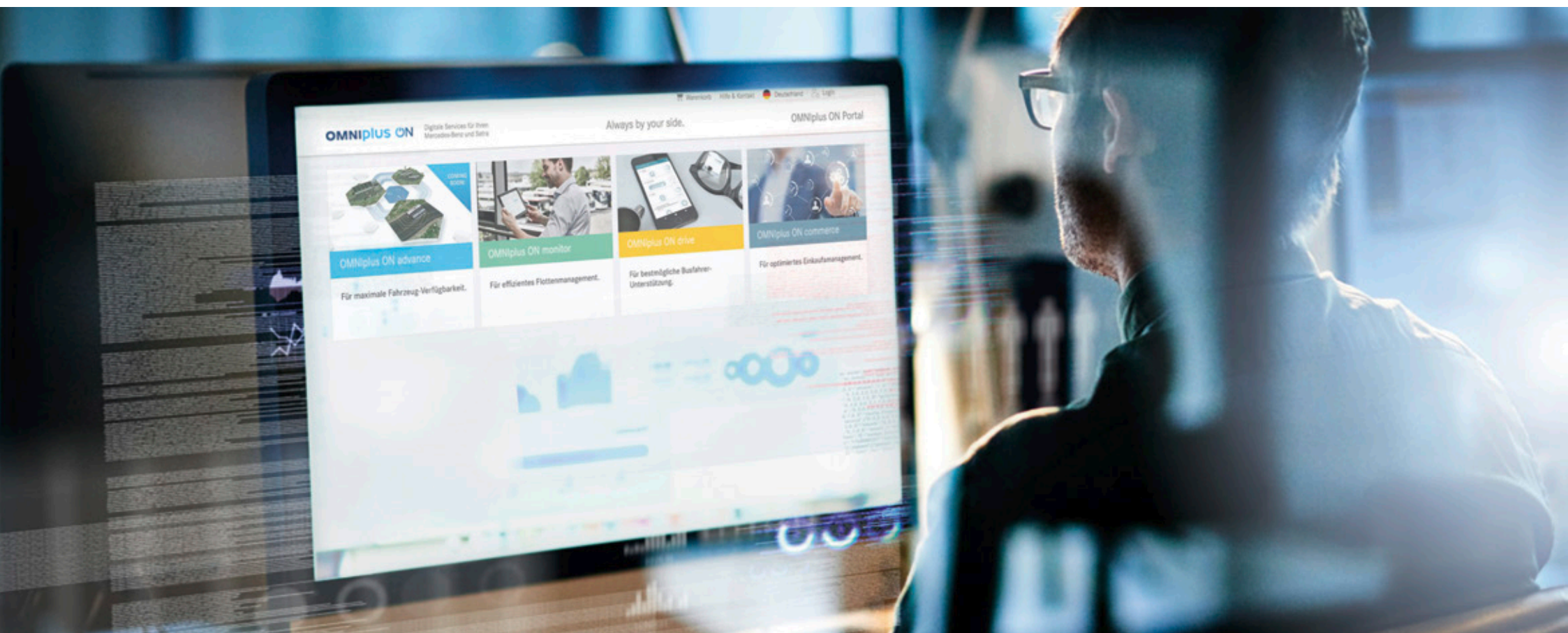
Ga voor meer informatie naar [www.omniplus-on.com](http://www.omniplus-on.com)

**OMNIplus ON**



## OMNIplus Uptime – Thinks ahead. Keeps you on the road.

Het intelligent verbonden servicesysteem voor maximale beschikbaarheid van voertuigen. OMNIplus Uptime is een optionele service die automatisch vaststelt wanneer er reparatie of onderhoud vereist is. In voorkomende gevallen brengt het systeem, afhankelijk van de urgentie, de in heel Europa beschikbare OMNIplus 24h SERVICE, een erkend servicepunt of uzelf van de kwestie op de hoogte. Hierbij onderscheidt OMNIplus Uptime drie urgentieniveaus: voorkomen van acute storingen, proactief reparatie- en onderhoudsbeheer en transparantie over aanstaand onderhoud. Met OMNIplus Uptime treden minder technische storingen op en kan werkplaatsbezoek optimaal worden gepland. Hierdoor stijgt de beschikbaarheid van uw voertuigen en dalen uw totale kosten. Voor het gebruik van OMNIplus Uptime moet het voertuig over een ingebouwd Bus Data Center beschikken.





# Krachtige rijdynamiek. Gevoeligheid op het gebied van veiligheid.

De CapaCity toont duidelijk aan dat voertuig grootte en wendbaarheid best hand in hand kunnen gaan. Beide modellen, de CapaCity en de langere CapaCity L, laten zich gemakkelijk manoeuvreren. Daarbij is veiligheid bij Mercedes-Benz natuurlijk standaard geïntegreerd.

**Innovatieve veiligheidstechniek ATC.** De dynamische knikhoekregeling Articulation Turntable Controller (ATC) zorgt voor optimaal stuurgedrag, een hoge stabiliteit en wendbaarheid. Dit gebeurt door de hydraulische demping van de koppeling snel en naar behoefte te regelen zodra de gelede bus, bijvoorbeeld op een glad wegdek, instabiel dreigt te worden. De CapaCity wordt snel binnen de grenzen van het mogelijke gestabiliseerd, zodat toenemend slingeren of zelfs uitbreken van de achterwagen wordt voorkomen. De knikhoekregeling ATC benadert op deze manier het effect van een elektronische stabiliteitsregeling (ESP®). Dit resulteert in een nog hoger veiligheidsniveau voor gelede bussen, waarbij het stuurgedrag van de CapaCity vrijwel overeenkomt met dat van een solo voertuig.

## Maximale hoek 54°

dankzij de unieke knikhoekregeling ATC (Articulation Turntable Controller).



## Articulation Turntable Controller (ATC)

voor optimaal stuurgedrag en een hoge stabiliteit.





## Meer zicht, meer licht, meer veiligheid.

**Alles onder controle.** Een geconcentreerde chauffeur draagt aanzienlijk bij tot de rijveiligheid. Innovaties van Mercedes-Benz in de vorm van elektronische hulpsystemen bieden hem optimale ondersteuning. Bij de CapaCity beschikken alle deuren over een omkeermechanisme en horizontale bewaking van het deurgebied. De derde en vierde deur zijn volledig automatisch. En dankzij de dubbele deuren één tot en met vier stromen de passagiers sneller door. Indien gewenst kan de chauffeur extra worden bijgestaan met videobewaking van de inganggebieden in de bus.

**Compleet overzicht in elk situatie.** De CapaCity is links- en rechtsachter van videocamera's voorzien, zodat de chauffeur bij het wegrijden van de halte en tijdens de rit het achteropkomend verkeer in de gaten kan houden. De achterwagen wordt via twee zijcamera's vlak achter de koppeling bewaakt.

**Perfect zicht achter het voertuig.** In aanvulling op de camera's aan de achterkant van de bus biedt Mercedes-Benz optionele achteruitrijcamera's voor extra veiligheid bij het rangeren. Hierbij klinkt een ononderbroken waarschuwingssignaal zodra er achteruit wordt geschakeld. Op die manier wordt manoeuvreren en achteruitrijden een stuk eenvoudiger.

**Zien en gezien worden.** De CapaCity kan worden uitgerust met optionele led-koplampen met een lange levensduur. De lichtbundel is zeer nauwkeurig afstelbaar en de lichtkleur benadert die van daglicht. Hierdoor raken de ogen van de chauffeur minder snel vermoeid. Helderder licht en een grotere reikwijdte van de koplampen zorgen voor extra veiligheid. Ook economisch gezien scoren de led-koplampen goed. Ze zijn twee tot drie keer zo efficiënt als normale gloeilampen.



**Camera's aan de achterkant**  
Voor controle van achteropkomend verkeer bij de halte en tijdens de rit.



**Achteruitrijcamera (optie)**  
Goed zicht achter het voertuig met waarschuwingssignaal bij het achteruit schakelen.



**Led-koplampen (optie)**  
Aangenaam als daglicht, helderder licht en een grotere reikwijdte. Dat zorgt voor extra veiligheid.



# Op en top veilig.

Mercedes-Benz streeft sinds jaren een visie na, waarin ongevalvrij rijden centraal staat. Het hiervoor ontwikkelde integrale veiligheidsconcept dekt alle aspecten van verkeersveiligheid af: rijveiligheid, veiligheid in gevaarlijke situaties, bescherming bij een ongeval en minimalisering van gevolgschade. Ook in de CapaCity en in de CapaCity L is veiligheid standaard geïntegreerd. De carrosserie beschermt de passagiers bij aanrijdingen van opzij. De versterkte frontpartij minimaliseert de gevolgschade en biedt de chauffeur bescherming in geval van een kop-staartbotsing.

**Stabiel en wendbaar.** De door Mercedes-Benz ontwikkelde, unieke knikbeveiliging ATC (Articulation Turntable Controller) voor gelede voertuigen is een verfijnd stuk techniek. Het vormt een van de kernelementen van de CapaCity en zorgt ervoor dat de hydraulische demping van de scharnierkoppeling snel en naar behoefte wordt geregeld. Het effect:

waar de elders gebruikelijke hoge basisdemping van de koppeling tot een sterke neiging tot ondersturen in bochten en tot extra bandenslijtage aan de vooras leidt, loopt de koppeling van het voertuig hier onder normale rijomstandigheden zo goed als vrij en wordt deze alleen door de wrijving van de elementen gedempt.

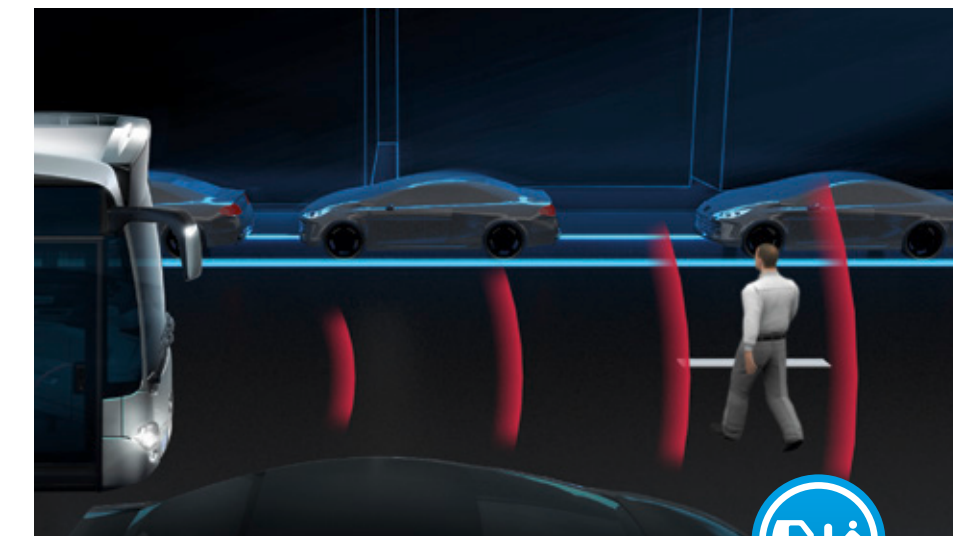
**Hulp bij het rijden.** De CapaCity en de CapaCity L ondersteunen de chauffeur met tal van assistentiesystemen. Het tractieregelsysteem (ASR) voorkomt het slippen van de aangedreven wielen. Met het elektropneumatisch remsysteem (EBS) wordt de remweg duidelijk korter doordat de remmen sneller en nauwkeuriger reageren. ABS en de Sideguard Assist en Preventive Brake Assist zorgen ervoor dat remingrepen en manoeuvres op het juiste moment plaatsvinden.



Sideguard Assist

De dodehoekassistent Sideguard Assist verhoogt met name in steden de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers. Het systeem helpt de chauffeur om kritieke situaties bij het afslaan op tijd op te merken door hem in twee stappen te waarschuwen. Zodra er zich een bewegend object in de bewakingszone aan de zijkant van de bus bevindt, licht aan de bijrijderskant een driehoekig ledlampje in de A-zuil geel op. Dit vestigt de aandacht intuïtief op de situatie naast het voertuig. Er verschijnt bovendien een waarschuwing op het centrale display. Indien de chauffeur een actie onderneemt of voortzet die tot een aanrijding kan leiden, volgt nog een visuele waarschuwing. Het ledlampje licht meerdere keren felrood op en blijft daarna branden. Daarnaast is er een trilling in de chauffeursstoel voelbaar. Sideguard Assist waarschuwt bij het afslaan ook voor stilstaande obstakels in de baan van de bus en kan bovendien de taak van een spoorwisselassistent vervullen. In dat geval worden dezelfde waarschuwingsstappen toegepast.

De foto's tonen Citaro's.



Preventive Brake Assist

Met de Preventive Brake Assist biedt Mercedes-Benz de eerste actieve remassistent voor stadsbussen ter wereld. Het assistentiesysteem waarschuwt voor aanrijdingen met bewegende voetgangers en met stilstaande of rijdende obstakels en remt het voertuig bij acuut gevaar automatisch af. De waarschuwingsstappen en de remingreep zijn nauwkeurig afgestemd op de inzet in het stadsverkeer. Bij een dreigende aanrijding met voetgangers, bewegende of stilstaande objecten waarschuwt de Preventive Brake Assist de chauffeur zowel akoestisch als visueel met een rood oplichtende driehoek met voertuigsymbool op het centrale display. Het systeem initieert tegelijkertijd een gedeeltelijke remming. Deze wordt pas onderbroken wanneer de chauffeur ingrijpt of de bus tot stilstand komt. Preventive Brake Assist is gebaseerd op een nieuwe generatie radartechnologie: het radarsysteem tast de rijstrook voor de bus voortdurend af over gebied tot 250 meter en doet ook 's nachts en bij slechte weersomstandigheden betrouwbaar zijn werk.



## Zigzaggend door de stad.

**Eén koppeling, overtuigende rendabiliteit.** Ondanks hun aanzienlijke lengte hebben de CapaCity en de CapaCity L, in tegenstelling tot bussen van andere merken, voldoende aan één koppeling. Hierdoor laten ze zich bijzonder gemakkelijk manoeuvreren. Dit resulteert bovendien in lagere onderhoudskosten en een hoge mate van betrouwbaarheid. Beide dragen bij aan de algemene rendabiliteit van de bus.

**Rijperformance betekent ook: rijcomfort.** Met een draaicirkel van 22,93 meter is de CapaCity bijna net zo handzaam als een gelede bus. Maar ook de langere CapaCity L heeft een draaicirkel van slechts 24,47 meter. De verrassende wendbaarheid is terug te voeren op de elektro-hydraulisch gestuurde vierde as, die dankzij de onafhankelijke wielophanging onovertroffen veilig en comfortabel is.



**Kleinere draaicirkel bij de CapaCity**  
dankzij elektro-hydraulisch gestuurde vierde as.



# Groots tot in het kleinste detail.

De CapaCity biedt niet alleen enorm veel ruimte, maar scoort ook met een aantrekkelijk, hoogwaardig design en comfort voor passagiers en chauffeur.

**Veel ruimte voor veel comfort.** De mooie buitenkant verradt al iets van het aantrekkelijke interieur van de hoogcapaciteitsbus. U kunt de lichte, royale ruimte helemaal naar eigen wens inrichten. De werkplek voor de chauffeur voldoet aan de laatste ergonomische inzichten en combineert superieure functionaliteit met hoog comfort. En dankzij de onafhankelijke wielophanging is het heerlijk rijden in de CapaCity. Ongeacht het aantal passagiers en de staat van het wegdek, de bus is voor elke situatie perfect geschikt.







### Wij nemen veiligheid serieus.

#### Meer veiligheid voor passagiers en chauffeurs: de richtlijn UN ECE-R 118.

De nieuwe richtlijn UN ECE-R 118.02 vereist vanaf zomer 2020 aanvullende brandtesten op materialen in het interieur, de motorruimte en afgescheiden verwarmingsruimten voor nieuw geregistreerde bussen. Voor Daimler Buses is maximale veiligheid een basiswaarde en de naleving van wettelijke vereisten een vanzelfsprekende plicht. Daarom testen we momenteel met name alle materialen die in het interieur van onze bussen worden gebruikt en voeren we indien nodig constructieve wijzigingen door.

De wijzigingen op het gebied van kunststoffen zijn hierbij niet zichtbaar noch voelbaar. Als onderdeel van de kwalificatie conform UN ECE-R 118.02 wordt ook onze collectie stoelbekledingsmaterialen aangepast. Dit zal alleen tot een beperking van het aantal kleurgradaties en patronen (dessins) leiden. De hoge kwaliteitseisen die Daimler Buses aan de stoffen voor de bekledingscollectie stelt, zullen op hetzelfde niveau gehandhaafd blijven. Deze constructieve verbeteringen in het belang van de veiligheid kunnen ertoe leiden dat de in deze brochure getoonde materialen een ander uiterlijk hebben en anders aanvoelen. Wij vragen om uw begrip hiervoor.

## Het aantrekkelijke interieur maakt indruk.

**Instappen en ontspannen.** Passagiers reizen maar al te graag met een CapaCity. Het interieur wordt gekenmerkt door een vriendelijke, open indeling. Grote panoramaruiten en een verlichte ingang maken de passagiersruimte uitnodigend licht. De indrukwekkende stahoogte van 2,3 meter draagt eveneens bij aan een aangenaam gevoel van ruimte. De krachtige bijverwarming en zijwandverwarming zorgen snel voor de gewenste temperatuur. Klapramen, ventilatiekanalen, elektrische dakluiken en dakventilatoren staan garant voor een effectieve luchtverversing. Een optionele, goed doordachte airconditioning zorgt zo nodig voor de juiste temperatuur in de bus.

**Individualiteit aan boord.** Dankzij de vele opties kan de CapaCity volledig naar wens worden ingericht. Bijvoorbeeld met gebogen, overzichtelijk ingedeelde stangen, die niet alleen veiligheid bieden, maar ook als een visuele lijn functioneren die de passagiers door de bus leidt. Het stangensysteem is uiterst flexibel, zodat u het interieur van de bus aan uw eigen ideeën en behoeften kunt aanpassen. Hetzelfde geldt voor de verschillende optionele stoeltypes en stoelindelingen, die in een groot aantal kleuren, patronen en materialen leverbaar zijn. De lage ingangen en vier brede dubbele deuren waarborgen een uitstekende doorstroom en vergemakkelijken het in- en uitstappen.







## Zo comfortabel kan functionaliteit zijn.

**Overstappen: ja. Opnieuw wennen: nee.** In de CapaCity vindt u vertrouwde componenten van de Citaro terug en dat biedt praktische voordelen. De chauffeur kent de ruime, ergonomische cockpit bijvoorbeeld al van de optimaal ingerichte werkplek van de Citaro. Hij zit ook in de CapaCity op een verhoogd podest en bevindt zich dus op ooghoogte met de passagiers. Hierdoor heeft hij naar alle kanten uitstekend zicht. Ook de AquaBlade-ruitwissers zorgen voor helder zicht en verminderen het verbruik en de rijgeluiden dankzij hun dynamisch design. Op het goed leesbare centrale kleurendisplay kunnen de belangrijkste voertuiggegevens in een oogwenk worden opgeroepen.

**Gebruiksvriendelijke werkplek voor gemotiveerde chauffeurs.** Via het multifunctionele stuurwiel kunnen functies snel en eenvoudig worden ingesteld. Het stuur beschikt over een pauzestand en kan, samen met het instrumentenpaneel, naar behoefte in hoek en hoogte worden versteld. Praktische opbergmogelijkheden zorgen voor een opgeruimde werkplek. De onafhankelijke wielophanging biedt uitstekend comfort. En in het onverhoopte geval van een aanrijding verhoogt de frontale botsbescherming de passieve veiligheid van de chauffeur.





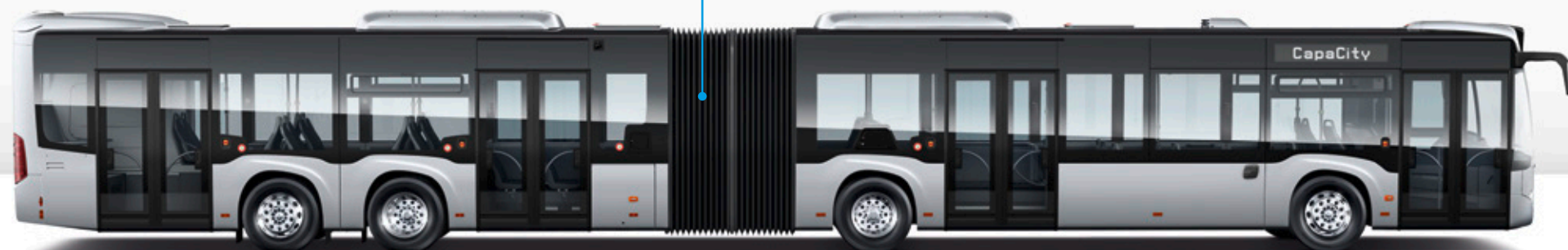
# Klaar voor vertrek. Prachtig. Groot.

Groot, sterk, wendbaar en onvermoeibaar. Zowel de CapaCity L als de CapaCity beschikken over de ideale eigenschappen om de dagelijkse uitdagingen in het stadsverkeer het hoofd te bieden.

## De CapaCity | 4 deuren

Wendbaar als een gelede bus,  
ruim als een hoogcapaciteitsbus.

Draaicirkel van slechts 22,93 m.  
Vrijwel net zo handzaam als een gelede bus.



Lengte  
**19,73 m**

**181**   
Stapplaatsen: 137  
Zitplaatsen: 44

## De CapaCity L | 4 deuren

Grote taken vragen  
om groot denken.

Draaicirkel van slechts 24,47 m.  
Maximale wielinslag mogelijk.



Lengte  
**21,00 m**

**191**   
Stapplaatsen: 146  
Zitplaatsen: 45





# De CapaCity. Wendbaar als een gelede bus, ruim als een hoogcapaciteitsbus.

De CapaCity verruimt het aanbod van hoogcapaciteitsbussen voor drukke lijnen in het stadsvervoer. De nieuwe aanwinst heeft een lengte van 19,73 meter en dicht daarmee het gat tussen de gelede bus Citaro G en de langere CapaCity L.

**Vlotte passagiersstroom.** De CapaCity is de optimale oplossing wanneer de capaciteit van een conventionele gelede bus niet meer voldoet. In de standaarduitvoering biedt de vierassige CapaCity met 44 zit- en 137 stapplaatsen al de vervoersmogelijkheden van een hoogcapaciteitsbus. De vier dubbele passagiersdeuren staan garant voor een snelle doorstroom van passagiers bij het in- en uitstappen.

**Individualiteit met een hoofdletter I.** Uw passagiers zullen zich op hun gemak voelen in het royale interieur van de CapaCity, dat helemaal volgens uw wensen ontworpen en uitgerust kan worden. Zijramen met dubbel glas, airconditioning\* voor chauffeur en passagiers of TFT-beeldschermen voor reisinformatie zijn slechts enkele voorbeelden van alles wat mogelijk is. Er kunnen ook extra vakken voor speciaal gebruik worden ingepland, bijvoorbeeld rechts voor de tweede deur. Hier vinden passagiers met kinderwagens, rollators of rolstoelen een prettige en veilige plek.

\* Zie opmerking \*\* op pagina 10.





# De CapaCity L. Grote taken vragen om groot denken.

Uitzonderlijk ruim, opmerkelijk wendbaar. De CapaCity L is één van de grootste stadsbussen en het ideale voertuig voor zeer drukke lijnen, met name in BRT transportsystemen, in dichtbevolkte stedelijke agglomeraties.

**De CapaCity L verlegt grenzen.** De bus meet van voorruit tot achterlicht maar liefst 21 meter. Daarmee is hij recordhouder in Europa: geen enkele andere stadsbus met slechts één koppeling is ruimer. In de standaarduitvoering brengt de CapaCity L maximaal 191 passagiers naar hun bestemming. Daarnaast overtuigt de reus met zijn rijdynamiek, veiligheidscomponenten en goede wendbaarheid.

**Individualiteit aan boord.** Geef uw CapaCity L een bijzondere, herkenbare uitstraling. Mercedes-Benz biedt hiervoor metro- of tramdesignpakketten die op de vorm en afmetingen van hoogcapaciteitsbussen zijn afgestemd. En ook wat betreft de passagiersruimte is de keus aan u. De indeling en uitrusting kunnen aan uw specifieke behoeften worden aangepast.





# Als u morgen de norm wil bepalen, neemt u vandaag contact met ons op.

## OMNIplus service voor uw pitstop.

Met OMNIplus bespaart u tijd en geld. Verhoog de inzetbereidheid van uw wagenpark met het uitgebreide Service BusDepot Management of gebruik de flexibele serviceovereenkomsten BasicPlus en Premium voor reparatie en onderhoud. Kies hierbij uit verschillende jaarkilometrages en combineer deze met de looptijd die het beste bij uw onderneming past. OMNIplus is ook uw partner voor originele onderdelen en accessoires en voor originele gereviseerde onderdelen van bewezen kwaliteit. Of het nu gaat om V-snaren, aanjagers of remschijven, OMNIplus heeft de juiste originele onderdelen voor uw Mercedes-Benz bus.



## OMNIplus service onderweg.

OMNIplus zorgt ervoor dat uw Mercedes-Benz voortdurend in beweging blijft, bijvoorbeeld met het dichtste ServiceNet voor bussen in Europa met meer dan 600 erkende servicepunten en de voordelige ServiceCard. De betrouwbare 24h SERVICE wordt verder verbeterd, onder andere door diagnose op afstand. OMNIplus Uptime\* maakt preventieve service mogelijk. Met TireService en de in heel Duitsland beschikbare BusPool is OMNIplus bovendien uw hulp en toeverlaat bij pech.



## Altijd de juiste training.

Onze ervaren specialisten van OMNIplus Training bieden praktische oplossingen voor huidige uitdagingen. Veiligheids-training, ecotraining, voertuigtraining of breakdowntraining, technische kennis voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, opleidingen voor chauffeurs of werkplaatspersoneel: OMNIplus heeft de juiste training voor elke taak.

[www.omniplus.com](http://www.omniplus.com)

## De partner voor uw gebruikte bus.

Met *BusStore*, het merk voor gebruikte bussen in Europa, wordt u bij de verkoop van uw gebruikte bus ondersteund door een betrouwbare partner. Wanneer u besluit om een nieuwe Mercedes-Benz-bus aan te schaffen, kunt u hier uw gebruikte bus tegen marktconforme voorwaarden inruilen.\*\* Uw contactpersoon bij Mercedes-Benz draagt zorg voor alle details en neemt de volledige afwikkeling met *BusStore* van u over.

[www.bus-store.com](http://www.bus-store.com)



## Financiële dienstverlening voor de bus.

Mercedes-Benz Financial Services\*\* is de specialist voor financiële dienstverlening met betrekking tot de bussen van Mercedes-Benz. Omdat wij de branche door en door kennen, rijdt u met onze financieringsovereenkomsten, leasecontracten

en verzekeringen altijd voor een eerlijke prijs. Onze experts bieden u persoonlijk advies en stellen een aantrekkelijke offerte voor u op.



\* Voor het gebruik van OMNIplus Uptime moet het voertuig over een ingebouwd Bus Data Center beschikken.

\*\* Deze service is niet in alle landen beschikbaar.



**Belangrijk voor u. Belangrijk voor ons. Privacybescherming en de opslag van technische gegevens in het voertuig.**

Elektronische voertuigcomponenten zoals de motorregeleenheid bevatten gegevensopslag voor technische voertuiggegevens. Voorbeelden hiervan zijn storingsmeldingen, snelheid van het voertuig, remkracht en de werking van beveiligingssystemen en rijassistentiesystemen op het moment van een ongeval. Audio- en videogegevens worden niet opgeslagen. De gegevens worden in het geval van een storingsmelding als momentopname opgeslagen. Bij een ongeval vindt gegevensopslag over een zeer korte periode van maximaal enkele seconden plaats. En om de belasting van onderdelen te kunnen evalueren, worden gegevens in samengevatte vorm opgeslagen. De opgeslagen gegevens kunnen via interfaces in het voertuig worden uitgelezen, waarna ze door monteurs kunnen worden gebruikt voor het diagnosticeren en verhelpen van storingen. Verder kan de fabrikant de gegevens gebruiken voor het analyseren en verbeteren van voertuigfuncties. Op verzoek van de klant kunnen de gegevens ook als basis voor andere optionele services dienen. De voertuiggegevens worden uitsluitend aan de fabrikant resp. derden overgedragen op grond van wettelijke toestemming, of op grond van contractuele overeenkomsten met de klant, waarbij in alle gevallen de wetgeving inzake gegevensbescherming in acht wordt genomen. In de handleiding van het voertuig vindt u meer informatie over de gegevens die in het voertuig worden opgeslagen. Uiteraard behandelt Mercedes-Benz Bussen alle klantgegevens vertrouwelijk.

**Over de informatie in deze brochure.**

Het is mogelijk dat er na het ter perse gaan van deze publicatie (04/19) nog wijzigingen in het product zijn aangebracht. Constructie- of ontwerpwijzigingen, kleurafwijkingen en wijzigingen in de omvang van de levering door de fabrikant zijn tijdens de levertijd voorbehouden, mits deze wijzigingen of afwijkingen, rekening houdend met de belangen van de verkoper, billijk zijn voor de koper. De illustraties kunnen opties en accessoires betreffen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Kleuren kunnen om druktechnische redenen afwijken.

Deze brochure kan voertuigtypen en diensten bevatten die in bepaalde landen niet worden aangeboden. Informatie over wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen geldt alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland op het moment van het ter perse gaan van deze brochure. Vraag daarom uw Mercedes-Benz Key-Accountmanager naar de bindende actuele voorwaarden.  
[www.mercedes-benz-bus.com](http://www.mercedes-benz-bus.com)

