

**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER.**

Schmalgang -Mann-oben-Stapler C1.0, C1.3, C1.5

1 000 – 1 500 kg @ 600 mm



C1.0, C1.3, C1.3 80, C1.3 L, C1.5 S, C1.5 M, C1.5 L

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb: Elektro, Batterie, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung: Hand-, Geh-, Stand-, Sitz-, Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER UND FÄHRWERK	3.1	Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan vorn/hinten	
	3.2	Reifengröße, vorn	d ₁ (mm)
	3.3	Reifengröße, hinten	d ₂ (mm)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freie Hubhöhe	h ₂ (mm)
	4.4	Hub	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)
	4.7	Höhe über Schutzdach	h ₆ (mm)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)
	4.11	Zusatzhub	h ₉ (mm)
	4.12	Höhe, Gabel angehoben	h ₁₀ (mm)
	4.14	Höhe, Plattform angehoben	h ₁₂ (mm)
	4.15	Höhe, Plattform eingefahren	h ₁₃ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Gesamtlänge (Gabel nach vorne – 1 200 Gabel Länge)	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ■	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträgerklasse	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₆ (mm)
	4.29	Schub, seitlich	b ₇ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm ❖	Ast (mm)
4.35	Wenderadius	W _a (mm)	
4.38	Abstand, Schwenkgabeldrehpunkt	l ₈ (mm)	
4.39	Schwenkarmlänge	n (mm)	
4.40	Breite der Traverse	B (mm)	
4.41	Breite Schubschlitten	F (mm)	
4.42	Breite Umsetzgang mit Palette 1 200 x 1 200 mm Zweifach/Dreifach Hubgerüst ● Au (mm)		

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last †	%
	5.10	Betriebsbremse	

E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht	kg

SONGSTIGES	8.1	Art der Fahrsteuerung	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min
	8.4	Durchschnittlicher Schallpegel	dB(A)

HYSTER	HYSTER	HYSTER
C1.0	C1.3	C1.3 80
Elektro	Elektro	Elektro
Sitz/Stand	Sitz/Stand	Sitz/Stand
1 000	1 3000	1 300
600	600	600
Variabel	Variabel	Variabel
1 783	1 943	1 943

6 276	6 701	6 701
Variabel	Variabel	Variabel
Variabel	Variabel	Variabel

Poly		Poly		Poly	
Ø 350 x 140		Ø 350 x 140		Ø 350 x 140	
Ø 400 x 160		Ø 400 x 160		Ø 400 x 160	
2	1x	2	1x	2	1x
Variabel		Variabel		Variabel	
0		0		0	

Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
-			-			-		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
425			425			425		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen			Bitte in der tabelle Nachschauen		
80			80			80		
Variabel			Variabel			Variabel		
Variabel			Variabel			Variabel		
Variabel			Variabel			Variabel		
45	100	1 200	45	100	1 200	45	100	1 200
No			No			No		
720			720			720		
508	720		508	720		508	720	
Variabel			Variabel			Variabel		
Variabel			Variabel			Variabel		
45			45			45		
75			75			75		
1 600			1 600			1 600		
2 100			2 250			2 250		
670			670			670		
670			670			670		
Variabel			Variabel			Variabel		
210			210			210		
4 140			4 295			4 295		

9.9	10.0	10.4	10.5	11.9	12.0
0.41	0.45	0.41	0.45	0.41	0.45
0.50	0.45	0.50	0.45	0.50	0.45
0.30		0.30		0.30	
6		6		6	
Elektro		Elektro		Elektro	

7.5			7.5		8.0
2 x 12			2 x 12		2 x 15
DIN B	DIN C	DIN C	DIN B	DIN C	DIN A
48/560	48/560	48/700	48/700	48/840	80/420
950	1 000	1 300	1 360	1 360	1 360

MOSFET		MOSFET		MOSFET	
150		150		150	
6		6		6	
<70		<70		<70	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
C1.3 L		C1.5 S		C1.5 M		C1.5 L		1.1
Elektro		Elektro		Elektro		Elektro		1.2
Sitz/Stand		Sitz/Stand		Sitz/Stand		Sitz/Stand		1.3
1 300		1 500		1 500		1 500		1.4
600		600		600		600		1.5
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		1.6
2 063		2 063		2 193		2 388		1.8
								1.9

KENNZEICHEN

7 034		7 140		7 685		7 921		2.1
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		2.2
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		2.3

GEWICHTE

Poly		Poly		Poly		Poly		
Ø 350 x 140		Ø 350 x 140		Ø 350 x 140		Ø 350 x 140		3.1
Ø 406 x 178		Ø 406 x 178		Ø 406 x 178		Ø 406 x 178		3.2
2	1x	2	1x	2	1x	2	1x	3.3
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		3.5
0		0		0		0		3.6
								3.7

FADER UND FAHRWERK

Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.2	
-		-		-		-		4.3	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.4	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.5	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.7	
425		425		425		425		4.8	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.11	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.12	
Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		Bitte in der tabelle Nachschauen		4.14	
80		80		80		80		4.15	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.19	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.20	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.21	
45	100	1 200	45	100	1 200	45	100	1 200	4.22
No		No		No		No		4.23	
720		720		720		720		4.24	
508	720	508	720	508	720	508	720	4.25	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.27	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.29	
45		45		45		45		4.31	
75		75		75		75		4.32	
1 600		1 600		1 600		1 600		4.34	
2 370		2 370		2 495		2 685		4.35	
670		670		670		670		4.38	
670		670		670		670		4.39	
Variabel		Variabel		Variabel		Variabel		4.40	
210		210		210		210		4.41	
4 410		4 410		4 540		4 735		4.42	

GRUNDABMESSUNGEN

11.9	12.0	11.9	12.0	11.9	12.0	11.9	12.0	5.1
0.41	0.45	0.41	0.45	0.41	0.45	0.41	0.45	5.2
0.50	0.45	0.50	0.45	0.50	0.45	0.50	0.45	5.3
0.30		0.30		0.30		0.30		5.4
6		6		6		6		5.7
Elektro		Elektro		Elektro		Elektro		5.10

LEISTUNGSDATEN

7.5		8.0		8.0		8.0		6.1
2 x 12		2 x 15		2 x 15		2 x 15		6.2
DIN B		DIN A		DIN A		DIN A		6.3
48/1 085		80/560		80/700		80/840		6.4
1 580		1 600		1 900		1 900		6.5

E-MOTOR

MOSFET		MOSFET		MOSFET		MOSFET		8.1
150		150		150		150		8.2
6		6		6		6		8.3
<70		<70		<70		<70		8.4

SONSTIGES

Hubgerüstangaben

Vista-Zweifachhubgerüste

	Maximum fork height $H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren (main mast) h_1 (mm)	Höhe über Schutzdach (mini mast) h_8 (mm)	Zusatzhub h_9 (mm)	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)	Höhe, Plattform angehoben h_{12} (mm)
C1.0 C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.3 S	5 240	2 740	3 000	1 980	3 180	6 227	3 585
	5 740	2 990	3 000	1 980	3 680	6 727	4 085
	6 240	3 240	3 000	1 980	4 180	7 227	4 585
	6 740	3 490	3 000	1 980	4 680	7 727	5 085
	7 240	3 740	3 000	1 980	5 180	8 227	5 585
	7 740	3 990	3 000	1 980	5 680	8 727	6 085
C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.3 S	8 240	4 240	3 000	1 980	6 180	9 227	6 585
	8 740	4 490	3 000	1 980	6 680	9 727	7 085
	9 240	4 740	3 000	1 980	7 180	10 227	7 585
	9 740	4 990	3 000	1 980	7 680	10 727	8 085
	10 220	5 390	3 000	1 980	8 160	11 207	8 565
C1.3 L C1.3 S	10 520	5 540	3 000	1 980	8 460	11 507	8 865
	10 920	5 740	3 000	1 980	8 860	11 907	9 265
C1.3 S	11 420	5 990	3 000	1 980	9 360	12 407	9 765
	11 620	6 090	3 000	1 980	9 560	12 607	9 965
	11 920	6 240	3 000	1 980	9 860	12 907	10 265
	12 320	6 440	3 000	1 980	10 260	13 307	10 665
C1.5M	5 420	2 990	3 000	1 980	3 360	6 407	3 765
	5 920	3 240	3 000	1 980	3 860	6 907	4 265
	6 420	3 490	3 000	1 980	4 360	7 407	4 765
	6 920	3 740	3 000	1 980	4 860	7 907	5 265
	7 420	3 990	3 000	1 980	5 360	8 407	5 765
	7 920	4 240	3 000	1 980	5 860	8 907	6 265
	8 420	4 490	3 000	1 980	6 360	9 407	6 765
	8 920	4 740	3 000	1 980	6 860	9 907	7 265
	9 420	4 990	3 000	1 980	7 360	10 407	7 765
	9 920	5 240	3 000	1 980	7 860	10 907	8 265
	10 220	5 390	3 000	1 980	8 160	11 207	8 565
	10 920	5 740	3 000	1 980	8 860	11 907	9 265
	11 420	5 990	3 000	1 980	9 360	12 407	9 765
	11 920	6 240	3 000	1 980	9 860	12 907	10 265
C1.5 L	12 320	6 440	3 000	1 980	10 260	13 307	10 665

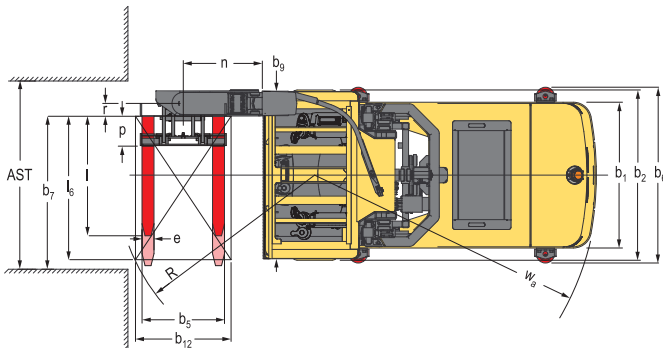
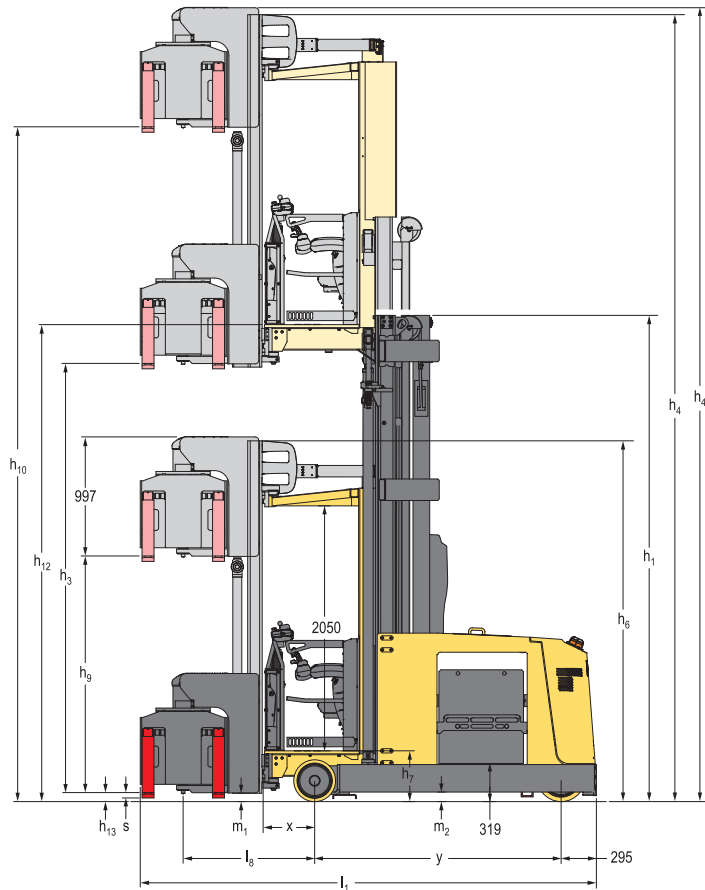
Vista-Dreifachhubgerüste

	Maximum fork height $H = h_3 + h_9 + h_{13}$ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren (main mast) h_1 (mm)	Höhe über Schutzdach (mini mast) h_8 (mm)	Zusatzhub h_9 (mm)	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)	Höhe, Plattform angehoben h_{12} (mm)	
C1.3 C1.3 (80V) C1.3 L C1.3 S	5 630	2 490	3 000	1 980	3 570	6 617	3 975	
	6 380	2 740	3 000	1 980	4 320	7 367	4 725	
	7 130	2 990	3 000	1 980	5 070	8 117	5 475	
	7 880	3 240	3 000	1 980	5 820	8 867	6 225	
	8 630	3 490	3 000	1 980	6 570	9 617	6 975	
	9 380	3 740	3 000	1 980	7 320	10 367	7 725	
	10 130	3 990	3 000	1 980	8 070	11 117	8 475	
	10 880	4 240	3 000	1 980	8 820	11 867	9 225	
	C1.3 L C1.3 S	11 630	4 490	3 000	1 980	9 570	12 617	9 975
		12 380	4 740	3 000	1 980	10 320	13 367	10 725
C1.5M	6 950	2 990	3 000	1 980	4 890	7 937	5 295	
	7 700	3 240	3 000	1 980	5 640	8 687	6 045	
	8 450	3 490	3 000	1 980	6 390	9 437	6 795	
	9 200	3 740	3 000	1 980	7 140	10 187	7 545	
	9 950	3 990	3 000	1 980	7 890	10 937	8 295	
	10 700	4 240	3 000	1 980	8 640	11 687	9 045	
	11 450	4 490	3 000	1 980	9 390	12 437	9 795	
	12 200	4 740	3 000	1 980	10 140	13 187	10 545	
12 950	4 990	3 000	1 980	10 890	13 937	11 295		
C1.5 L	13 700	5 240	3 000	1 980	11 640	14 687	12 045	

Zusatzmastoptionen

Zusatzhub h_9 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)	Höhe über Schutzdach (mini mast) h_8 (mm)
1 980	+ 0	3 000
2 140	+ 160	3 000
2 720	+ 740	3 585
3 000	+ 1 020	3 865

Stapler-Abmessungen



HINWEISE:

Der technische Zustand des Fahrzeugs und, dessen Ausstattung sowie die Art der Ausstattung beeinflussen die Spezifikationen des Staplers. Sollten diese Spezifikationen kritisch sein, müssen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- 76 mm für Dreifachhubgerüst mit $n = 670$ mm addieren
- Verfügbare Gabellängen: 800, 1 000, 1 066 und 1 220 mm
- ❖ Ast: Funktion der Lastabmessungen

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



Sicherheit:
Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

Produktmerkmale

Verlässlichkeit

- C1.0-1.5 haben intensive Prüfzyklen durchlaufen. Dazu gehören Spannungsanalyse, Dauer-, Wärme- und Stabilitätsprüfungen sowie viele Einsatztests bei Kunden.
- Die patentierte QUAD-Form-Hubgerüstkonstruktion sorgt für erhöhte Steifheit und Torsionsfestigkeit.
- Dank der Hyster Hubgerüstkonstruktion werden keine zusätzlichen Halterungen oder Ladungssicherungen benötigt.

Produktivität

- 30-kW-/80-V-Motoren bieten ein in der Branche unerreichtes Leistungsniveau.
- Maximale Flexibilität durch schmale Schwenkschubgabel ermöglicht den Staplereinsatz in sehr schmalen Gängen.
- Pantograph auf Schwenkschubgabel integriert.
- Ausgezeichnete Sicht auf die Gabelspitze verbessert Handling und Steuerbarkeit.
- Standardlastgewichtsensor berechnet das Verhältnis zwischen Geschwindigkeit, Höhe und Gewicht für eine optimale Leistung.

Ergonomie

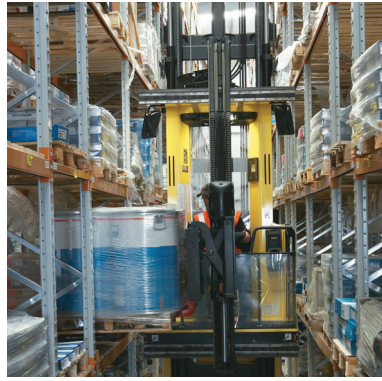
- Die C-Baureihe von Hyster wurde nach den Bedieneranforderungen entworfen und gebaut. Sie bietet ein komfortables Fahrerlebnis und maximale Effizienz beim Handling.
- Der patentierte Sitz sorgt für optimalen Fahrerkomfort: Mit Federlagerung, Rückführung in die Mitte, Drehung und Verstellbarkeit ist er sowohl für Bediener mit niedrigerem als auch Bediener mit höherem Gewicht geeignet.
- Maximaler Komfort und Beinfreiheit durch konkurrenzlos geräumige Kabine.
- Frontal montiert mit in drei Richtungen verstellbaren Bedienelementen.
- Seitlich vom Sitz angebrachte Bedienelemente, speziell für Umgebungen mit intensivem Palettentransport konstruiert.
- Voll verstellbare Bedienelemente für den Betrieb im Stehen und im Sitzen.
- Durch Infrarotsensoren, die die Anwesenheit des Bedieners ermitteln, ist es nicht nötig, eine Taste gedrückt zu halten.
- Patentierter großer Fußsensor gibt dem Fahrer maximale Bewegungsfreiheit.

Betriebskosten

- Abgedichtete Drehstrommotoren minimieren die Wartung.
- Elektronische CANbus-Kommunikationssysteme und Wärmekontrollsysteme, um den Wartungsbedarf so gering wie möglich zu halten.
- Wartungsintervalle von 1000 Stunden.
- Effizientes Energiemanagementsystem sorgt für den ununterbrochenen Betrieb des Staplers bei verlängerten Schichten .
- Vielzahl an Staplerkonfigurationen und -optionen ermöglicht es Kunden, das produktivste und rentabelste Modell für jeden Einsatz auszuwählen.

Wartungsfreundlichkeit

- PC-basiertes ETACC-Diagnosetool (Electric Truck AC Control, Elektrostaplerdrehstromsteuerung).
- Einfacher Wartungszugang beschleunigt die Wartung und erhöht die Betriebszeit.
- Der Fahrzeugsystemmanager sendet Diagnosedaten an die Armaturenbrettanzeige, ermöglicht so die Vorausplanung des Wartungsbedarfs, verbessert die Diagnose von Fehlern und hilft bei ihrer Behebung.



Starke Partner, Robuste Stapler für Anspruchsvolle Einsätze Überall.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichen Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflußaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk

<http://www.hyster.co.uk>

Eine Gruppe der NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® und Monotrol® sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

UL®, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

