

**MINI PELLES SÉRIE C  
CX26C I CX37C**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**LA POLYVALENCE  
EN MOUVEMENT**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# L'HÉRITAGE DE LA MARQUE CASE

## PLUS DE 175 ANS DE FIERTÉ ET D'ENGAGEMENT



### EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Jerome Increase crée « Racine Threshing Machine Works » à Racine, dans le Wisconsin, aux États-Unis.
- 1912** CASE fabrique des équipements de construction de routes.
- 1969** CASE commence à produire des chargeuses compactes.
- 1988** CASE est reconnu par le magazine Fortune : cité par le magazine Fortune parmi les « 100 meilleurs produits fabriqués aux États-Unis ».
- 1995** CASE élargit l'offre d'équipements : accord multi-marque et de fourniture avec plusieurs grands fournisseurs d'équipements.
- 2011** CASE propose des solutions Tier 4.
- 2011** Long est admis dans le Temple de la renommée : L'ingénieur CASE, « père de la chargeuse/pelleteuse », est intronisé au Temple de la renommée des équipements de construction.
- 2016** CASE lance la fabrication des mini pelles série C jusqu'à 5 t dans l'usine de San Mauro pour le marché mondial.

### PRIX DÉCERNÉS À L'USINE DE SAN MAURO



**ISO 9001**  
Qualité produit  
depuis 2008



**ISO 14001**  
Qualité  
environnement 2004



**ISO 18001**  
Management de  
la sécurité 2007



**ISO 50001**  
Management de  
l'énergie 2011



## HAUTE EFFICACITÉ

### Moteur propre et système de ralenti automatique

- Moteur Kubota T4 éprouvé, fiable, sobre, peu polluant et silencieux conforme à Final/Stage IIIA (CX26C)
- Moteur Yanmar fiable et écologique T4 conforme à Final/Stage IIIA (CX37C)
- Ralenti automatique de série sur le modèle CX37C : Le moteur décélère automatiquement au ralenti au bout de cinq secondes d'inactivité. Cela se traduit par des économies de carburant, une réduction du bruit et une diminution de l'usure générale.



## HAUTE POLYVALENCE

### Pour répondre aux différentes exigences des clients

- **Rendement**
  - Creusez plus profond grâce aux mini pelles de la série C : la portée maximum a été augmentée de 10 % par rapport à la série précédente
  - Chargez facilement de grandes bennes : la meilleure hauteur de déversement alliée à une stabilité supérieure facilitent grandement le chargement de camions
  - Gain de temps : les mini pelles de la série C se distinguent par des temps de cycle plus rapides dans le cadre de toutes les opérations combinées grâce à l'excellente vitesse de rotation de leur flèche
  - Choisissez le bras le mieux adapté à vos exigences : Les mini pelles de la série C sont adaptées à toutes les exigences des clients grâce aux modèles à bras court dotés d'une force d'excavation exceptionnelle et aux versions à bras long dont la profondeur de creusement et la portée sont remarquables
- **Équipements** : tirez le meilleur profit de votre mini pelle CASE grâce à la gamme d'équipements intégrés.
- **Levage** : Les deux modèles peuvent être équipés d'un contrepoids supplémentaire boulonné qui améliore encore la stabilité et la capacité de levage. Pour exécuter les opérations de levage en toute sécurité, les machines peuvent être équipées d'un kit de manutention homologué.
- **Déplacement** : les deux modèles disposent de la fonction « rétrogradation automatique » de série qui optimise la vitesse de déplacement et la traction. En cas de déplacement en 2<sup>ème</sup> vitesse, la machine passe automatiquement en 1<sup>ère</sup> si davantage de traction est nécessaire, puis elle repasse automatiquement en 2<sup>ème</sup> vitesse quand aucun effort de traction supplémentaire n'est nécessaire et qu'il est possible d'augmenter la vitesse de déplacement.

# SÉRIE C

## MINI PELLES



### LE CONFORT EST IMPORTANT

Cabine confortable et résistante équipée d'un siège à suspension

- Les modèles CX26C et CX37C de CASE se distinguent par une cabine spacieuse, bien insonorisée et dotée d'une excellente visibilité. Des joysticks installés de manière ergonomique et des repose-poignets réglables rendent le poste de conduite particulièrement agréable.
- Équipement de série : siège à suspension réglable en fonction du poids, USB radio avec 2 haut-parleurs, pédales repliables, nombreux compartiments de rangement, climatisation (en option sur la version CX37C)
- Pare-brise amovible coulissant facile à ouvrir et à verrouiller en position ouverte pour améliorer la ventilation et la visibilité



### TABLEAU DE BORD MODERNE ET FONCTIONNEL

Tableau de bord numérique facile à lire

Le tableau de bord numérique donne un aspect moderne au poste de l'opérateur et affiche de nombreuses informations utiles :

- Jauges : niveau de carburant, température du liquide de refroidissement
- Infos et voyants : attache rapide hydraulique, vitesse de déplacement, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, charge de la batterie, niveau de carburant

### TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Antivol ESL



- Toutes les mini pelles de la série C sont équipées d'un antivol de série. Il s'agit d'un dispositif d'antidémarrage du moteur ESL (Engine Start Limitation) qui requiert un code à 5 chiffres paramétrable par l'utilisateur.

• 3 réglages possibles :

1. Toujours : l'ESL s'active à chaque fois que la machine est éteinte.
2. Intervalle : l'ESL s'active au bout d'un délai prédéfini suivant l'arrêt du moteur
3. ESL désactivé : l'ESL n'est pas actif



# POLYVALENCE EN TOUTE SECURITE



## LA SÉCURITÉ D'ABORD

Les mini pelles de la série C ne transigent pas sur la sécurité

- **ROPS/TOPS/FOPS** : tous les modèles et les versions de la série C sont conformes aux exigences de la structure de protection contre le retournement/renversement et la chute d'objets
- **Commutateur d'arrêt d'urgence** : Les modèles CX26C et CX37C sont équipés de série d'un commutateur accessible du sol qui arrête immédiatement le moteur en cas d'urgence
- **Système de pilotage avec accumulateur** : cette fonction de série permet à l'opérateur de mettre l'équipement au sol en toute sécurité même si le moteur est coupé.
- **Alarme de déplacement** : une alarme sonore avertit les personnes situées à proximité quand la machine se déplace vers l'avant ou vers l'arrière. Cette fonction est en option sur les modèles CX26C et CX37C
- **Clapet de sécurité sur lame** : empêche la charge de glisser ou de tomber suite à un dysfonctionnement d'un flexible (en option sur la version CX37C)
- **Galets à double joues** : les chenilles qui dépassent des galets peuvent être dangereuses pour l'utilisateur et les personnes situées à proximité de la machine. Les mini pelles de la série C de CASE se distinguent par des galets à double joues qui limitent les risques de déchenillage et améliore la stabilité de la machine.
- **Absence de déport de tourelle arrière (« Zero Tail Swing » ou ZTS)** : grâce à la conception ZTS, l'opérateur ne risque pas de heurter des obstacles avec l'arrière de la machine lors des rotations. De plus, la gêne à la circulation sur route est inférieure.
- **Kit de manutention** : constitué de clapets de sécurité sur la flèche et le bras, d'un crochet de levage sur la biellette du godet et d'une alarme de surcharge pour manipuler des charges lourdes en toute sécurité.



Tous les modèles sont précâblés pour la télématique de surveillance sur les chantiers.

# BEAUCOUP DE RAISONS POUR CHOISIR LA SERIE C



## HAUTE POLYVALENCE

- Offre d'équipements intégrés
- Circuit hydraulique simple ou double effets
- Contrepoids supplémentaire disponible
- Chenilles en acier disponibles (CX37C)



## EXCELLENTE PLAGE DE TRAVAIL

- Bras longs et courts disponibles
- Meilleures portée, hauteur de déversement et profondeur de creusement de sa catégorie
- Grands angles de rotation de la flèche



## GRANDE FIABILITÉ

- Châssis porteur en X
- Protections des vérins
- Faible risque de déchenillage grâce aux galets à double joues



## FACILITÉ DE TRANSPORT

- Version cabine facilement transportable
- Crochets de fixation



## GRANDE STABILITÉ

- Largeur au sol supérieure à l'ancienne série
- Galets à double joues



## LA SÉCURITÉ D'ABORD

- Cabine/ canopy certifiés ROPS/TOPS/FOPS
- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Circuit de pilotage avec accumulateur
- Kit de manutention d'objets (CX26C/CX37C)
- Clapet de sécurité de la lame (CX37C)



## LE CONFORT EST IMPORTANT

- Cabine plus silencieuse
- 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> circuits hydrauliques auxiliaires
- Tableau de bord numérique
- Radio avec USB
- Siège à suspension
- Climatisation (CX37C)



## HAUTE EFFICACITÉ

- Fonction de ralenti automatique (CX37C)



## TRACTION ET VITESSE OPTIMISÉES

- Rétrogradation automatique
- Chenilles en caoutchouc ou en acier (CX37C)



## FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Facilité d'accès à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants sujets à un entretien régulier
- Longue durée de vie des composants

# SÉRIE C

## MINI PELLES



### GRANDE FIABILITÉ : UN ACQUIS SUR LES MINI PELLES CASE

Des composants de premier ordre et une usine bien qualifiée

- **Des composants de premier ordre** : Les mini pelles série C se distinguent par leur fiabilité. Les composants sont fournis par les meilleurs fabricants sur le marché et montés dans l'« Excavator Hub » de CASE, l'usine de production de niveau mondial. Résultat : des machines extrêmement fiables.
- **Axe de montage renforcé de la flèche et du bras** : l'axe de pivot qui maintient ensemble la flèche et le bras est un point critique sur tous les types de pelles. Sur la série C de CASE, l'axe est fixé des deux côtés, ce qui limite le risque de jeu entre la flèche et le bras.
- **Protection des vérins** : les vérins de flèche et de lame ainsi que les clapets de sécurité sont bien protégés par une protection en acier.



### FACILITÉ ET SÉCURITÉ DE L'ENTRETIEN

Points d'entretien groupés sous le capot

Les modèles de la série C sont conçus pour faciliter les opérations d'entretien :

- Agencement rationalisé des points d'entretien
- Points de contrôle très pratiques
- Panneaux latéraux faciles à démonter pour effectuer l'ensemble des opérations d'entretien et simplifier l'accès pour les réparations
- Flexibles de lame à démontage rapide

# EXÉCUTEZ LES TRAVAUX MAINTENANT ET POUR LES NOMBREUSES ANNÉES À VENIR



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Bras court (1120 mm/1350 mm respectivement sur les modèles CX26C/CX37C)
- Chenilles en caoutchouc (250 mm/300 mm respectivement sur les modèles CX26C/CX37C)
- Cabine/canopy conformes ROPS/TOPS/ FOPS
- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Circuit de pilotage avec accumulateur
- Déplacement 2 vitesses avec système de rétrogradation automatique
- 1<sup>er</sup> circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par pédale
- Pédale de pivotement de la flèche repliable
- Siège à suspension avec ceinture de sécurité
- Radio/USB (version cabine)
- Antivol de série avec fonction de réglage de l'intervalle
- Tableau de bord analogique étanche
- Entrée du graissage centralisée

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Bras long (1350 mm/1600 mm respectivement sur les modèles CX26C/CX37C)
- 2<sup>ème</sup> circuit auxiliaire contrôlé par joystick
- Attaches rapides hydrauliques
- Gyrophare
- Alarme de translation
- Contrepoids additionnel
- Climatisation (CX37C)
- Chenilles en acier (CX37C)
- Clapet de sécurité de la lame (CX37C)
- Kit de manutention d'objets

*Les équipements de série et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire CASE pour de plus amples détails.*

# SÉRIE C

## MINI PELLES

### SPÉCIFICATIONS

#### MOTEUR

	CX26C	CX37C
Modèle _____	Kubota D1305	Yanmar 3TNV88F
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) _____	1261	1642
Puissance nominale brute (ch/kW) _____ (ISO 14396)	24,8 / 18,5	24,4 / 18,2
à tr/min _____	2400	2200
Couple max. (Nm/tr/min) _____	81 / 1600	89 / 1200
Niveau des émissions _____	Tier 4F Non régl. dans l'UE	Tier 4F Non régl. dans l'UE

#### VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT

	CX26C	CX37C
Vitesse de rotation (tr/min) _____	9,1	9,5
Angle de rotation de la flèche (gauche/droite)	75° / 50°	75° / 50°
Vitesse de déplacement - Basse (1 <sup>ère</sup> ) (km/h)	2,4	2,3
Vitesse de déplacement - Élevée (2 <sup>ème</sup> ) (km/h)	4,5	4,4

#### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

(opérateur, réservoir de carburant plein et un godet compris)

Cabine (kg) _____	2650	3760
Canopy (kg) _____	2500	3620

#### SYSTÈME HYDRAULIQUE

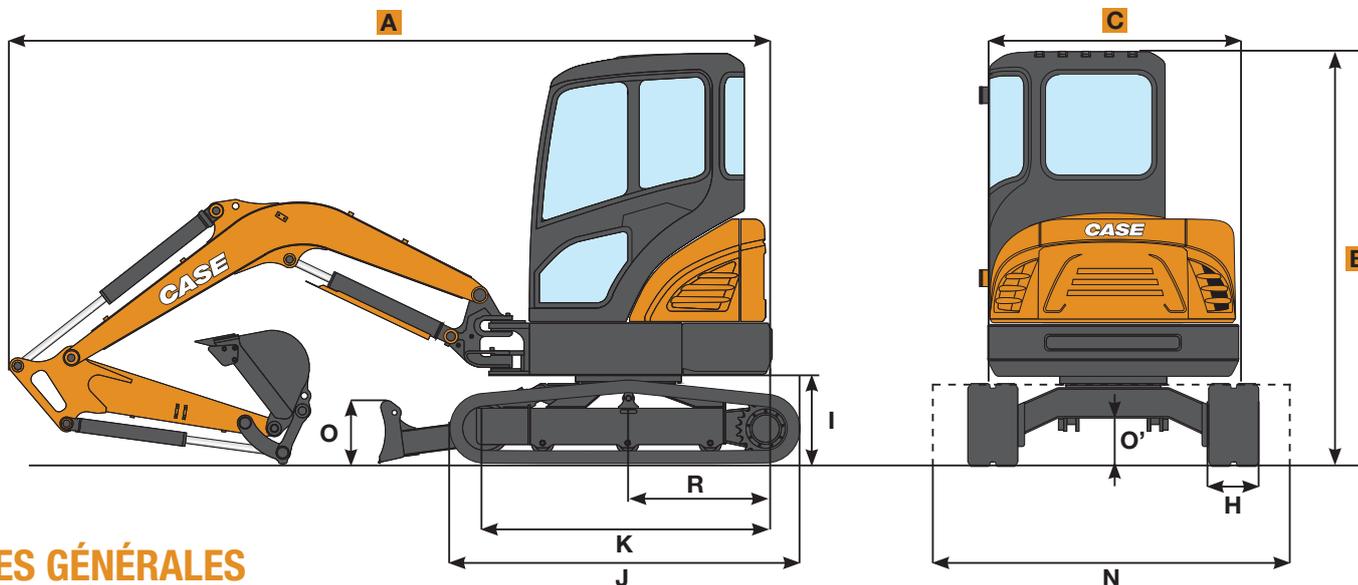
Pompes à piston axial à cylindrée variable		
- Débit de pompe (l/min) _____	2 x 27,6	2 x 37,4
- Pression (bar) _____	220	230
Débit de la pompe à engrenages		
- Débit de pompe (l/min) _____	19,6	23,1
- Pression (bar) _____	175	205
1 <sup>er</sup> circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	47,2	60,5
- Pression (bar) _____	175	205
2 <sup>ème</sup> circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	47,2	60,5
- Pression (bar) _____	175	205

#### CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

(poids avec réservoir de carburant plein, sans opérateur ni godet)

Poids (cabine) (kg) _____	2560	3660
Poids (canopy) (kg) _____	2410	3520
<b>A</b> Longueur max (mm) _____	4030   4100*	4790   4815*
<b>B</b> Hauteur max (mm) _____	2500	2500
<b>C</b> Largeur max (mm) _____	1500	1740

\* Bras long

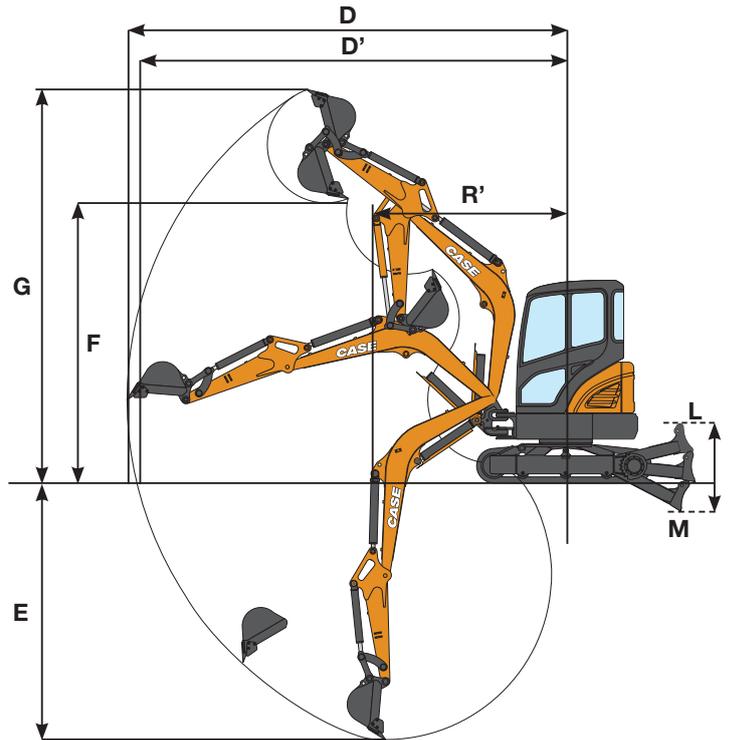


#### COTES GÉNÉRALES

		CX26C	CX37C
R Rayon de rotation de l'extrémité arrière	mm	775	870
R' Rayon de giration minimum avant	mm	1980 - 1970*	2350 - 2330*
H Largeur des chenilles	mm	250	300
I Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	510	540
J Longueur totale du tracteur	mm	1910	2130
K Distance entre	mm	1490	1700
L Relevage max. de la lame	mm	330	375
M Abaissement max. de la lame	mm	380	390
N Largeur de lame	mm	1500	1740
O Hauteur de lame	mm	300	370
O' Garde au sol sous châssis inférieur	mm	290	290

## PERFORMANCES DE CREUSEMENT

		CX26C		CX37C	
Balancier	mm	1120	1350	1300	1600
Force d'excavation du balancier (ISO)	kN	14,6	12,8	19,5	16,9
Force d'excavation du godet (ISO)	kN	21,1	21,1	30,7	30,9
D Portée max.	mm	4480	4680	5315	5605
D' Portée max. au niveau du sol	mm	4340	4540	5200	5495
E Profondeur de creusement max.	mm	2420	2645	3135	3440
F Hauteur de déversement max.	mm	2930	3030	3425	3615
G Hauteur de creusement max.	mm	4150	4235	4810	5010



## CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

### Canopy CX26C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		1,5 m		2,0 m		3,0 m		
				760	620	400	340	
				*1690	670	*900	360	
0,0 m	kg	Lame relevée	*840	*840	710	570	380	310
		Lame abaissée	*840	*840	*1700	620	*1100	340
-1,0 m	kg	Lame relevée	1240	950	710	570	370	310
		Lame abaissée	*1920	1040	*1910	620	*1030	330

### Cabine CX26C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		1,5 m		2,0 m		3,0 m		
				880	720	460	380	
				*1470	770	*850	410	
0,0 m	kg	Lame relevée		810	650	430	360	
		Lame abaissée		*1580	700	*1070	390	
-1,0 m	kg	Lame relevée	1400	1070	800	650	430	350
		Lame abaissée	*1660	1170	*2000	700	*1070	380

Tous les modèles sont équipés d'un bras long, d'un contrepois std, sans godet.

ISO 10567: la capacité de levage ne dépasse 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique totale

\* Charge limitée par la capacité hydraulique

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		2,0 m		3,0 m		4,0 m	

### Canopy CX37C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		
				810	690	520	450	
				*970	750	*690	490	
0,0 m	kg	Lame relevée	*1320	1190	760	640	500	430
		Lame abaissée	*1320	1320	*1160	700	*700	470
-1,0 m	kg	Lame relevée	1470	1200	750	630	490	420
		Lame abaissée	*2060	1330	*1140	690	*750	460

### Cabine CX37C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		
				860	730	550	480	
				*970	800	*690	520	
0,0 m	kg	Lame relevée	*1320	1270	810	690	530	460
		Lame abaissée	*1320	*1320	*1160	750	*770	500
-1,0 m	kg	Lame relevée	1570	1280	800	680	530	450
		Lame abaissée	*2060	1410	*1140	740	*750	490

## ÉQUIPEMENTS

CASE propose une gamme intégrée d'équipements

- Godets standard d'une capacité SAE de 0,025 à 0,135 m<sup>3</sup> (largeur de 250 à 800 mm)
- Godets de curage de fossés
- Raccords rapides mécaniques et hydrauliques (compatibles Klac et Lehnhoff)
- Marteaux hydrauliques
- Tarières





Form No. 20148ER - MediaCross Firenze - 04/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

*NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.*

*Conforme à la directive 2006/24/CE*

