

KOMATSU

D85EX-15

D85PX-15

MOTOR VERMOGEN
199 kW / 267 PK @ 1.900 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
D85EX-15: 28.100 kg
D85PX-15: 27.650 kg

D
85



BULLDOZER

D85EX/PX-15

EXTERNE KENMERKEN

Geïntegreerd Komatsu-ontwerp

Waardevol, betrouwbaar en veelzijdig. Hydraulisch systeem, drijfwerk, frame en alle andere belangrijke onderdelen zijn van Komatsu-makelij. Het resultaat is een machine met onderdelen ontworpen om als één geheel een hoger rendement, een grotere betrouwbaarheid en veelzijdigheid te garanderen.

Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

Wordt automatisch gestuurd en vermindert het brandstofverbruik en geluid. De koelventilator kan ook in omgekeerde richting draaien om de koelradiator te reinigen.

Extra laag machineprofiel

Het lage zwaartepunt zorgt voor een uitstekende machinestabiliteit.

Preventief onderhoud

- Komtrax™ Komatsu tracking system
- Centraal elektronisch controle systeem
- Afgeschermd hydraulische leidingen
- Modulaire bouw van het drijfwerk

Grote bladcapaciteiten

D85EX:

5,2 m³ (Recht blad tilt dozer)

7,0 m³ (Semi-U blad tilt dozer)

8,5 m³ (U blad tilt dozer)

4,0 m³ (Recht angle dozer)

D85PX:

5,9 m³ (Recht blad tilt dozer)



Betrouwbare, eenvoudige hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.

Levensduur kettingen

Nieuw ontworpen bussen met grotere F5 dichtingen zoals op grotere buldo

MOTOR VERMOGEN

199 kW / 267 PK @ 1.900 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

D85EX-15: 28.100 kg

D85PX-15: 27.650 kg

Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:

- Ruim interieur
- Verhoogt rijcomfort dankzij de nieuwe cabinedempers
- Uitstekende zichtbaarheid
- Krachtige airconditioner
- PCCS (Palm Command Control System) hendel voor de machine- en bladbesturing
- Overdruk in de cabine om binnendringen van stof te vermijden
- Verstelbare armleningen
- Geavanceerde zetel met hoge rugleuning
- Verwarmde achterraut
- Pre-radio installatie-uitrusting
- 12 V aansluiting

**De Komatsu SAA6D125E-5**

motor met hogedruk common rail injectie levert een hoog vermogen bij een efficiënt brandstofverbruik.

De motor voldoet aan de EU Stage IIIA en EPA Tier III emissienormen

HSS (Hydrostatic Steering System)

Zorgt ervoor dat de machine, soepel, snel en krachtig kan draaien bij verschillende bodemcondities.

Drijfwerk

Modulair opgebouwd voor eenvoudiger onderhoud en duurzaamheid.

re diameter en daardoor hoger profiel.
ozers. Resultaat: langere levensduur.

Het lange loopwerk met laag zwaartepunt

waarborgt een uitstekende stabiliteit en vlot werken op hellingen.

COMFORTABELE ERGONOMISCHE BESTURING

De nieuwe Komatsu-kabine voldoet ook aan de veeleisende bestuurder die veel uren moet werken **PCCS (Palm Command Control System)**

Het nieuwe ergonomische 'PCCS'-besturingssysteem zorgt voor een werkomgeving waarbij de bestuurder alles onder controle heeft.

Interface mens-machine

Elektronische 'joystick' voor de machine besturing

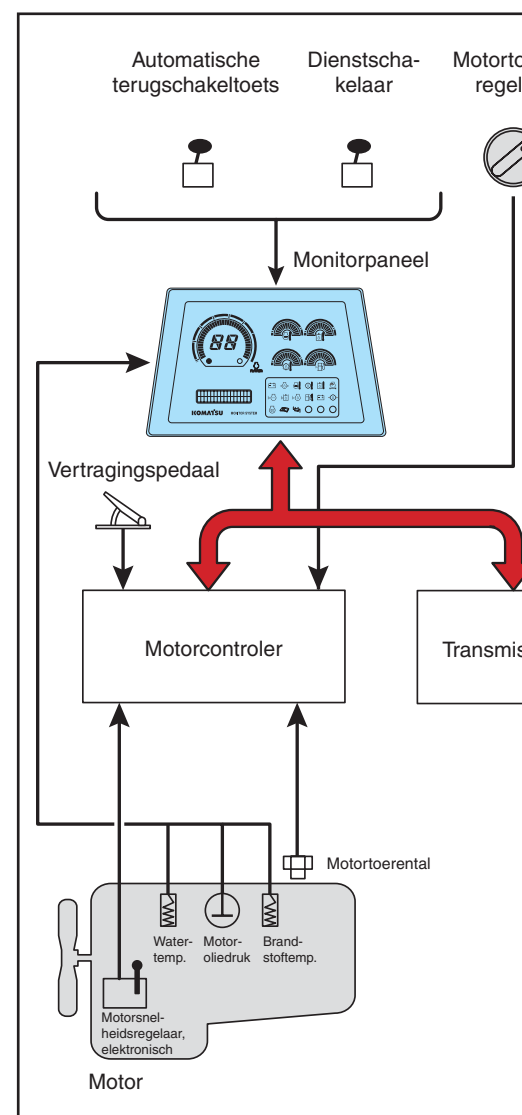
De elektronisch joystick past perfect in de handpalm en zorgt voor een comfortabele houding en een precieze besturing van de machine, zonder vermoeidheid. Het schakelen gebeurt makkelijk dankzij de drukknoppen op de bovenzijde van de joystick. De beweging van de joystick is proportioneel met de draaibeweging van de machine, een verhoogt hierdoor in sterke mate de veiligheid en helpt bij precisiewerkzaamheden. Bij de laagste snelheden kan de machine tevens de kleinste curves maken, wat een precieze besturing mogelijk maakt. Hierbij is het tevens mogelijk om de kettingen omgekeerd van elkaar te laten draaien. Hierbij kan de machine ter plaatse om haar as draaien. De bochten worden proportioneel groter in doormeter naarmate de rijnsnelheid van de bulldozer toeneemt. Hierdoor kunnen bochten veilig genomen worden en zijn scherpe, gevaarlijke draaibewegingen tegen hoge snelheid onmogelijk. Alle signalen worden overgebracht via de motor- en transmissiecontrolesystemen, waarbij overbelasting van het hydraulisch besturingssysteem vermeden wordt en de hydraulische en mechanische onderdelen beschermd worden. Omdat alle verbindingen tussen de verschillende stuur- en meettoestellen elektrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten verminderd, wat de onderhoudskosten vermindert.



Linker joystick



Joystick voor besturing van het dozerblad en ripper



Elektronisch besturingssysteem transmissie

Soepele en zachte bediening gecontroleerd door de motor-en transmissiecontroller

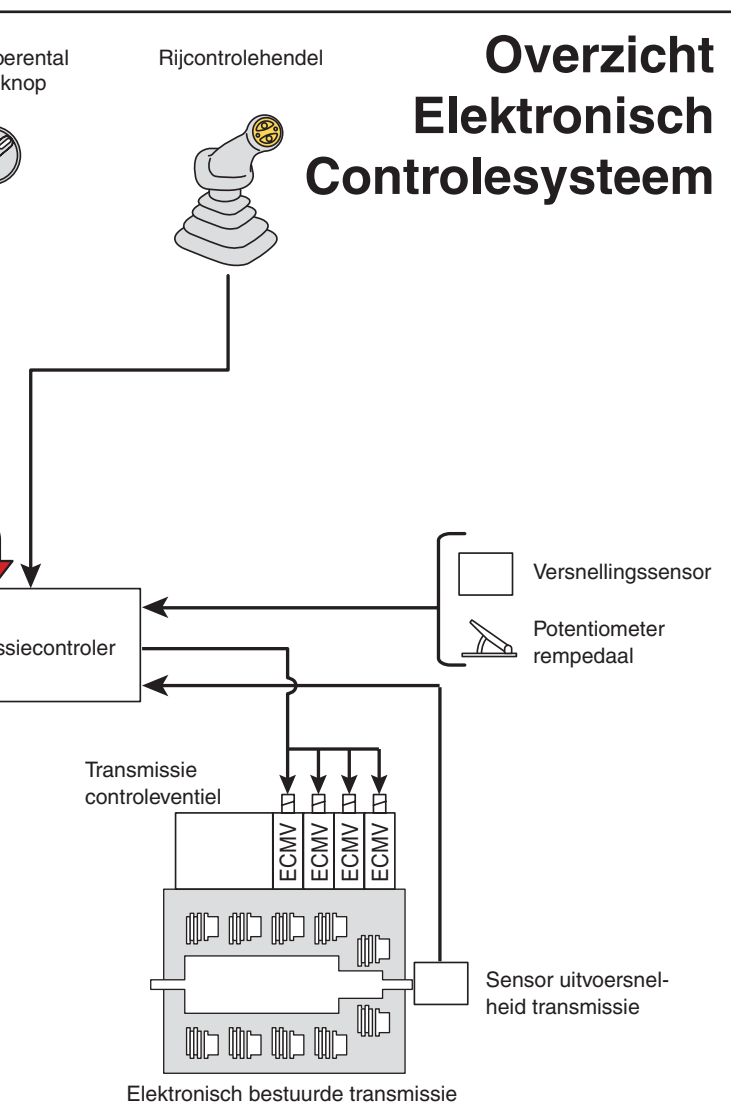
De D85EX/PX-15 maakt gebruik van een nieuw ontworpen elektronisch controlesysteem voor de transmissie. De controller registreert de beweging van de besturings joystick samen met de signalen van elke sensor die de toestand van de machine aangeven, om zo een precieze sturing van de transmissie en motor te bereiken. Als resultaat krijgen we een bulldozer met de beste efficiëntie en werksnelheid.

ELEKTRONISCHE BESTURING AANDRIJFLIJN

Motorcontroller

Door het brandstofinjectiesysteem te regelen optimaliseert de motorcontroller het brandstofverbruik in combinatie met het benodigde vermogen. Dit werkt op drie niveaus:

- **Passief:** beheert de actuele informatie over de werkomstandigheden, verschaft een boordhandleiding en brengt verslag uit van de machinehistoriek.
- **Actief:** geeft foutcodes weer en doet dienst als waarschuwingssysteem waardoor dure machinedefecten vermeden worden.
- **Meetinstrument:** de onderhoudstechnici kunnen de verschillende machineparameters zien, zonder dat er dure hard- of software nodig is. Hierdoor is technische informatie onmiddellijk beschikbaar, waardoor de werkelijke productie geoptimaliseerd wordt.



Motortoerentalaanwijzer

Het motortoerental wordt voortdurend gecontroleerd door de motorcontroller. Deze wijzigt de insputing van brandstof, waardoor de beste brandstof efficiëntie verkregen wordt. Omdat alle verbindingen tussen de verschillende stuur- en meettoestellen elektrisch zijn uitgevoerd, zijn mechanische bewegende punten vermindert, wat de onderhoudskosten vermindert.



Wanneer 15° gedraaid

Volledig regelbare zetel met mechanische vering en besturings joysticks

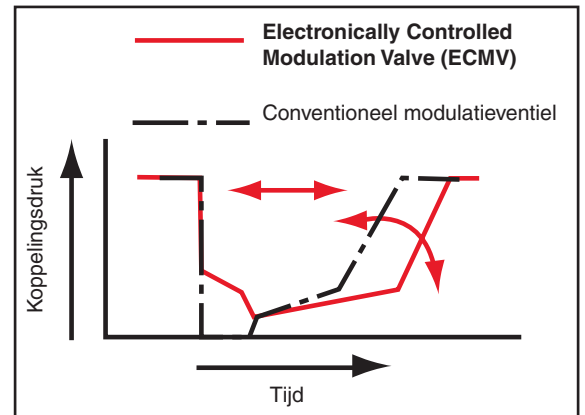
De bestuurderszetel en besturings joysticks behoren tot de belangrijkste onderdelen van de werkuitrusting van de bestuurder. De comfortabele, ergonomische zetel, compleet met hoofdsteun, geeft de bestuurder een veilig en comfortabel gevoel. Voor handelingen waarbij de bestuurder naar achter dient te zien, kan deze de zetel 15° naar rechts draaien en deze positie vastzetten. Hierdoor wordt de achterwaartse zichtbaarheid

aanzienlijk verbeterd en kan de bestuurder comfortabel werken. Omgekeerd kan de bestuurdersstoel in rechte positie voorwaarts blijven staan om bij normale dozer activiteiten het meest comfortabel te zitten. De bestuurderszetel, met besturingsjoystick, kan samen naar voren, naar achteren en naar boven worden bewogen in functie van de wensen van de bestuurder.

PRODUCTIVITEITSKENMERKEN

ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) voor de transmissie en het stuursysteem

Met behulp van een vernieuwende reeks ventielen brengt de transmissiecontroller automatisch elke schakeling soepel tot stand. De snelheid van schakelen van bijvoorbeeld 1ste versnelling naar 2de versnelling wordt aangepast aan de werkomstandigheden zoals oa, het motortoerental, de werkhelling en de blad belasting. Dit zorgt voor soepele en schokvrije koppelingen, een langere levensduur van de onderdelen en een groter rijcomfort. Het komt ook het rendement ten goede omdat de ECMV ventielen samen met de transmissie controller de transmissie beheert, waardoor de bestuurder meer aandacht kan besteden aan de besturing van het dozerblad.



Voorsorteerfunctie voor rijnsnelheid

De voorgesorteerde rijnsnelheidsfunctie is standaard. De machinist kan hiermee voor- en achteruitrijnsnelheden kiezen uit 3 voorgesorteerde modes: F1-R2, F2-R2 and handmatig. Wanneer de F1-R2 of F2-R2 pr mode wordt gekozen en de rijfunctiesticks in de vooruit/achteruitrichting bewogen worden, beweegt de machine automatisch in die geselecteerde vooruit/achteruitrichting in de voorgesorteerde F1/R2 of F2/R2 snelheid. Deze functie vermindert derhalve aanmerkelijk het schakelen tijdens cyclussen.

<p>Up</p> <p>Down</p>	<p>F2-R2 MODE DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar</p>	<p>Lichte belasting</p>	<p>Zware belasting</p>
	<p>F1-R2 MODE DOWN schakelaar ↓ UP schakelaar</p>		
	<p>MANUAL MODE</p>		

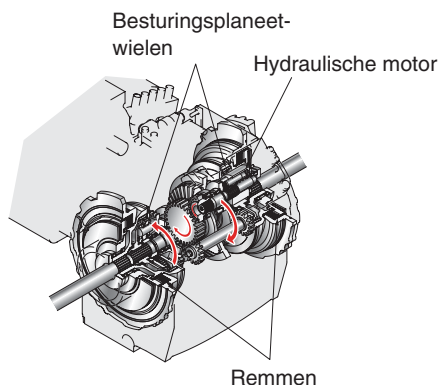
Automatische terugschakelfunctie

Actief in zwaar werk en op steile hellingen



Automatische terugschakelfunctie

De motorcontroller controleert het motortoerental, de versnelling en de rijnsnelheid. Wanneer de kracht op het dozerblad te groot wordt en de rijnsnelheid van de machine wordt verlaagd zal de motorcontroller automatisch een versnelling terugschakelen. Op deze wijze wordt de grootste kracht ontwikkeld met het zuinigste brandstofverbruik. Deze functie zorgt voor een comfortabele bediening en hoog rendement zonder manueel terugschakelen. (De functie kan simpel via een toets worden geactiveerd)



Hydrostatisch besturingssysteem – soepel en krachtig draaien

Het Hydrostatisch Besturingssysteem (HSS) wordt aangedreven door een onafhankelijke hydraulische pomp, waarbij het motorvermogen op beide rupsbanden wordt overgebracht zonder vermogenonderbreking op de binnenste rupsband. Wanneer de machine draait beweegt de buitenste rupsketting zich sneller dan de binnenste, met een soepele en krachtige draaibeweging als gevolg. Draaien ter plaatse is mogelijk, waardoor de bulldozer een maximale mobiliteit en manoeuvreerbaarheid heeft. Het hydrostatisch besturingssysteem vermindert schokken tijdens het draaien, met minder trillingen en een hoger besturingscomfort als gevolg. Doordat de rupsbanden niet blokkeren tijdens het nemen van bochten, wordt de bodem minder beschadigd.



Bediening van het blad met de joystick (PPC)

De joystick voor de bladcontrole maakt gebruik van een PPC (Proportional Pressure Control – Proportionele Drukregeling)-ventiel. Het ontwerp van de joystick voor de bladcontrole is hetzelfde als dat van de joystick voor de rijbesturing. De PPC controle, in combinatie met het uiterst betrouwbare hydraulisch systeem van Komatsu maakt uiterst precieze bladcontrole mogelijk. Het zorgt ervoor dat de bewegingen van het blad onafhankelijk verlopen van de last van het blad en de snelheid van de machine. De PPC verschaft de joystick een proportionele respons, waardoor de operator de nodige sensorische feedback krijgt van wat er met het blad gebeurt en waarbij de nauwkeurigheid van het werk dat wordt uitgevoerd verbeterd wordt. De werkuitrusting en het HSS-systeem gebruiken dezelfde regelbare zuigerpomp die enkel wanneer nodig kracht en stroming geeft. Dit bespaart brandstof en verleent maximale motorkracht aan de rupsbanden, met betere prestaties tot gevolg.



Elektrische stopcontacten overeenkomstig de modernste technologie

Een goede communicatie komt uitstekende prestaties ten goede. Om de bestuurder in contact te houden met de mensen op de werf is de bulldozer voorzien van een 12 volts / 60 watt contactpunt. Deze kan worden gebruikt voor de mobiele telefoon of walkie-talkie.

PRODUCTIVITEITSKENMERKEN



Hoog efficiënte SAA6D125E-5 motor

HPCR (Hoge druk „Common Rail“ brandstofsputting)

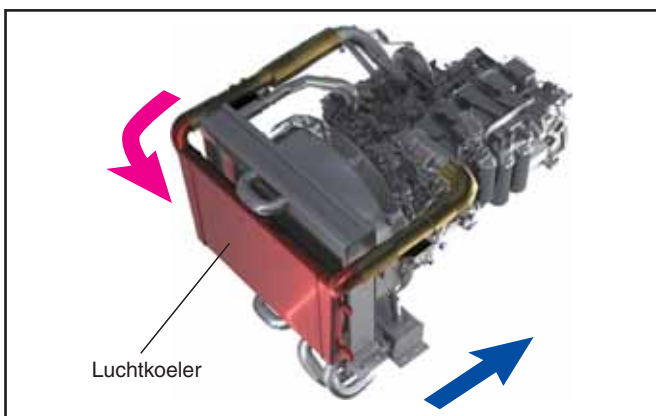
De brandstof pomp stuurt diesel onder hoge druk naar het “Common Rail systeem”. De ECU (electronische besturingseenheid) regelt het “Common Rail systeem” aan om een juiste hoeveelheid brandstof toevoer naar de verschillende cylinders te garanderen. Hierdoor verkrijgt men een optimale vermogensafgifte bij lage emissie en geluidswaarden.

Recirculatie van de verbrandingsgassen

De gekoelde verbrandingsgassen worden gedeeltelijk teruggevoerd naar de cylinders. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke gassen gereduceerd bij een verlaagd brandstofverbruik en verlaagt thermische stress in het motor blok.

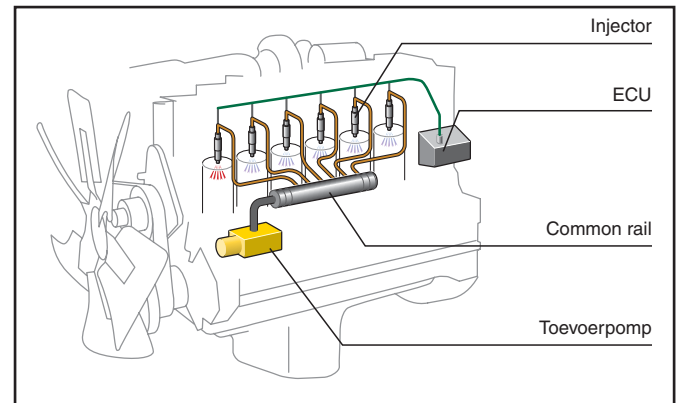
Lucht gekoelde lucht toevoer

Door de samengeperste lucht na de turbolader te koelen alvorens naar het motorblok te sturen wordt de vermogensafgifte verhoogd bij een verlaagde uitstoot van de schadelijke verbrandingsgassen.



Electronische besturingseenheid

Komatsu's electronische besturingseenheid controleert alle motor functies, met als doel de emissie waarden te verlagen bij een verhoogde vermogensafgifte, ook in extreme condities.



Verbrandingssysteem

De nieuw ontwikkelde verbrandingskamer werd speciaal ontworpen aan de hand van uitgebreide computersimulaties. Gecombineerd met multi-ontstekingstijden wordt hierdoor een hoge reductie van NOx, PM en een optimaal brandstofverbruik verkregen.



Hydrostatisch aangedreven koelventilator voor de motor

De ventilatorsnelheid wordt automatisch gestuurd in functie van de temperatuur van de koelvloeistof en de hydraulische olie. Hierdoor wordt de brandstof efficiëntie verbeterd bij een verhoogd netto vermogen en een lager geluidsniveau.

WERKUITRUSTING

Komatsu dozer bladen

Komatsu bladen hebben een hoge weerstand bij een laag eigen gewicht. Dit bevordert het makkelijk manipuleren van het blad en zorgt voor een uitgebalanceerd geheel. Voor de voor- en zijanten van de bladen wordt speciaal gehard staal gebruikt en dit zorgt voor een lange levensduur. De vorm van de bladen zorgt voor het makkelijk verplaatsen van de meest uiteenlopende materiaalsoorten met een uitstekende penetratie en lage rolweerstand.

Semi-U blad

Het Komatsu Semi-U blad werd ontworpen om de zwaarste toepassingen aan te kunnen. De vorm van het blad zorgt voor een uitstekende bodempenetratie. De twee zijvleugels beperken materiaal verspilling, het Komatsu Semi-U blad heeft hierdoor een uitstekende algemene efficiëntie.

Recht blad

Doordat de snijkant van dit blad volledig vlak is, biedt het rechte blad de beste nivelleringsprestaties in de categorie middelgrote dozers. Dankzij de kortere lengte van de snijkant biedt het recht blad een uitstekend penetratievermogen. Dit maakt het een uitstekend werktuig voor het graven in moeilijk werkbare materialen zoals klei.

Recht MAPT blad

Het recht blad waarbij de hoek ten opzichte van de dozermechanisch kan worden veranderd (MAPT) is bevestigd op 3 punten op een U-frame. De hoek van het blad kan mechanisch worden veranderd, terwijl de kantel- en heffuncties vanop de bestuurderszetel kunnen worden bediend. Deze MAPT-functie biedt ruimere toepassingsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld voor het vullen van greppels.

Komatsu rippers

Komatsu rippers zijn ontworpen voor een perfecte combinatie van hoog rendement en een lange levensduur. De schacht is bevestigd met speciaal ontworpen slijtbestendige delen voor een grotere duurzaamheid, die een perfecte penetratie bieden in verschillende soorten material.

Meertands parallellogram ripper (EX)(In optie)

De meertands parallellogram ripper is standaard voorzien met 3 ripperschachten, maar kan makkelijk omgevormd worden tot een enkeltands of tweetands ripper, afhankelijk van de uit te voeren werken. Het sterke parallellogramontwerp biedt een rechte schachtbeweging, aangepast aan kleine en middelgrote dozers.



U blad

Het Komatsu U blad is zo ontworpen dat het zeer grote hoeveelheden materiaal met een minimum aan verspilling verplaatst. De ideale vorm van het blad zorgt bovendien voor een lage rolweerstand van het materiaal en zorgt ervoor dat u het beste uit uw dozer haalt.



LOOPWERK

Loopwerk met laag zwaartepunt

Het Komatsu-dozer ontwerp is bijzonder degelijk en biedt uitstekende nivelleringscapaciteiten bij een hoge stabiliteit. De zware uitvoering van rupsbanden met grote busdiameters, en hoogstaande oliedichtingen garanderen een lange levensduur van de rupsbanden. Het onderhoud wordt ook vergemakkelijkt doordat de verschillende smeerpunten van de balansas naar een makkelijk bereikbare plaats zijn gevoerd. Bovendien zijn de gesegmenteerde kettingwielen makkelijk manueel te vervangen, waardoor één mecanicien de vervangingen op de werf kan uitvoeren. Het algemene dozerontwerp verleent de bestuurder ook een perfect overzicht over de bladuiteinden, waardoor het werk makkelijk en nauwkeuriger kan worden uitgevoerd.

Het Komatsu-ontwerp van de rupsbanden met hun draagframe zorgt voor een hoge stabiliteit en een zeer laag trillingsniveau. De redenen hiervoor zijn:

- Twee draagrollen in de bovenloop van de rupsbanden die ervoor zorgen dat deze niet continu op en neer bewegen.
- De draagrollen van de rupsketting hebben een dubbele flens, waardoor de rupsketting perfect wordt gesteund in zijdelingse richting en slijtage tot een minimum beperkt.
- Minder beweging van de onderdelen van de onderwagen

Komatsu biedt verschillende opstellingen van de onderwagen in functie van een ruim gamma aan toepassingen.

EX-opstelling

Gebruikt een standaard rupsbandlengte, speciaal ontworpen voor toepassingen met een ruwe ondergrond, zoals in steengroeven. De rupsplaatbreedte is klein tot medium, voor een zo lang mogelijke levensduur van de rupsbanden.

PX-opstelling

De voorste keerrol van de rupsketting bevindt zich meer naar voren om de rupsbandlengte op de grond te vergroten. Ook werd de rupsbandbreedte vergroot om een groter contactoppervlak met de grond te hebben. Dit werd speciaal ontworpen voor werkzaamheden op zachte, onstabiele bodem.



BESTUURDRERSCOMFORT

Bestuurderscomfort

Het bestuurderscomfort is essentieel voor veilig en productief werk. De D85EX/PX-15 is uitgerust met een comfortabele cabine waarin de bestuurder zich kan concentreren op zijn werk.

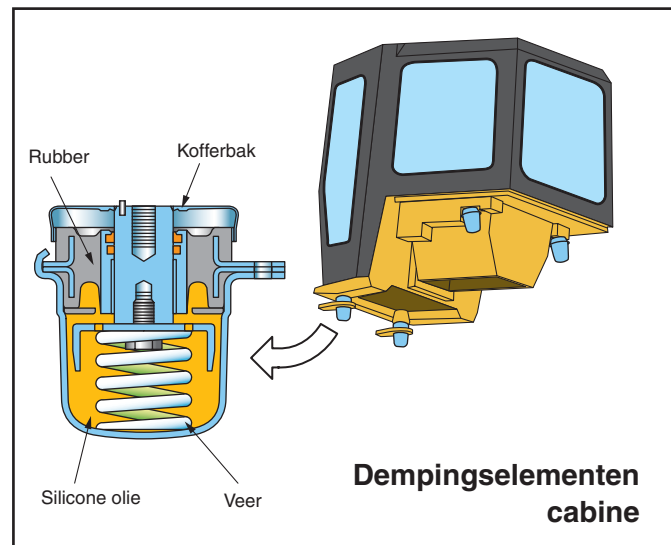


Comfortabel rijden dankzij de nieuwe cabinedempers

De cabine van de D85EX/PX-15 is afgedempt met een nieuw ontworpen schokdemper die met zijn lange slaglengte een uitstekende absorptie van schokken en trillingen biedt. De nieuwe schokdempers dempen schokken en trillingen terwijl de machine over een ruwe ondergrond rijdt die conventionele systemen niet kunnen opvangen. De nieuwe cabine dempers isoleren de cabine van de machineromp, onderdrukken trillingen en geluid en verschaffen een rustige, comfortabele werkomgeving.

Nieuwe zeshoekige SpaceCab™ met:

- Grote getinte ramen geven een uitstekend zicht, zowel vooraan, opzij als achteraan
- Dankzij de combinatie van luchtfilters en een hogere interne luchtdruk kan er geen stof in de cabine binnendringen
- Het hoogstaande interieur van de cabine is volledig bekleed met geluidabsorberend materiaal



Onbelemmerd uitzicht op blad en ripper

De smalle motorkap en goed geplaatste machinistenze-tel zorgen voor een onbelemmerd uitzicht op het blad. Nivellering en verplaatsen van materiaal zijn daardoor onbekommerd en gemakkelijk uit te voeren en verminderen de cyclustijden. De brandstoftank heeft een speciale vorm en zorgt ervoor dat de machinist onbelemmerd de achterkant van de dozer kan zien; niet alleen de ripper. Dit verhoogt de efficiëntie van het werken met de ripper en is tegelijk een belangrijke veiligheidsfactor.

GEMAKKELIJK ONDERHOUD

Preventief onderhoud

Preventief onderhoud is de beste manier om een lange levensduur van de uitrusting te garanderen. Daarom heeft Komatsu de D85EX/PX-15 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

Gecentraliseerde onderhoudspunten

Teneinde een goed onderhoud te verzekeren werden alle hydraulische en smeeroliefilters gecentraliseerd zodat deze veilig en makkelijk toegankelijk zijn.



Monitor met autodiagnose-functie

Het controlepaneel heeft diverse doeleinden. Het biedt:

- Urenteller, motortoerenteller, brandstofmeter en informatie over de koelvloeistoftemperatuur, in real time.
- Informatie over preventief onderhoud zoals de timing voor de vervanging van oliefilters
- Onderhoudsinformatie om de bestuurder op de hoogte te brengen van defecten
- Gedetailleerde machine informatie voor Komatsu Techniekers, zonder dat er gebruik moet gemaakt worden van enige externe meetinstrumenten

Afgeschermd hydraulische leidingen

De hydraulische leidingen voor de verschillende cilinders van het dozerblad zitten volledig in de duwarm ingebouwd om deze te beschermen tegen eventuele beschadiging.

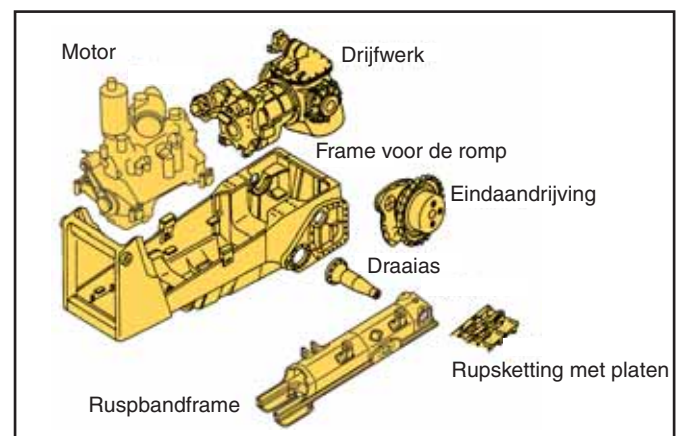
O-ring dichtingsvlak

De verbindingen van de hydraulische leidingen maken gebruik van hoogstaande O-ringen. Deze leveren betere dichtingsprestaties bij trillingen en schokken.



Modulaire bouw van het drijfwerk

De drijfwerkcomponenten zijn in een modulair ontwerp verpakt waardoor deze geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder dat er olie wegloopt.



Betrouwbare, eenvoudige hoofdframe

met een ééndelig trackframe met balansas garanderen een grote bedrijfszekerheid.

Onderhoudsvrije schijfremmen

Natte schijfremmen verminderen het machine onderhoud.

Grote inspectiepanelen rond de motor

De wijd opengaande inspectiepanelen rond de motor vereenvoudigen het onderhoud van de motor en de vervanging van de filters. De zijpanelen vormen een stevige constructie voor meer duurzaamheid bij zware belastingen.



SERVICE AND CUSTOMER SUPPORT

Bij aankoop van een Komatsu-uitrusting krijgt u toegang tot een ruim gamma programma's en diensten die werden ontworpen om u te helpen uw investering zo goed mogelijk te laten renderen. Deze ondersteunen allemaal de substantiële productiviteit, een lange en nuttige levensduur van de uitrusting, lage werkingskosten en een hoge inruil- of herverkoopwaarde.

- Heel wat van de vitale onderdelen van de D85EX/PX-15 werden reeds gebruikt en hebben hun betrouwbaarheid reeds bewezen bij andere zware Komatsu-grondverzetmachines.
- De wisselstukken beschikbaarheid en het logistieke systeem van Komatsu over heel Europa verzekeren een ongeëvenaarde beschikbaarheid van onderdelen.
- De voortgezette opleidingsprogramma's voor het Komatsu-onderhoudspersoneel garanderen u dat uw uitrusting goed wordt onderhouden en U een maximale beschikbaarheid heeft van de Komatsu grondverzetmachines.
- Het Komatsu Analyseprogramma voor Olie en Slijtage (KOWA) biedt een geperfectioneerde olie-analyse om kritieke problemen te identificeren tijdens preventief, geprogrammeerd onderhoud.
- KFWP (Komatsu's Flexibel Garantieprogramma) biedt een gamma uitgebreide garantie-opties voor iedere Komatsu machine en zijn onderdelen. Deze kunnen geselecteerd worden, gebaseerd op de individuele behoeften en activiteiten van iedere klant. Het programma werd ontworpen om de totale operationele kost te verlagen.
- Het Komatsu Herstellings- & Onderhoudscontract is een manier om vaste operationele kosten vast te leggen en om te zorgen voor een optimale beschikbaarheid van de machine tijdens de duur van het contract.



KOMTRAX™ Komatsu Tracking System

Het Komatsu Tracking System, Komtrax™, biedt een revolutionaire nieuwe manier om uw machines op te volgen, wanneer ook, waar ook. Het systeem stelt u in staat om met behulp van een GPS-zender en satelliettechnologie de precieze locatie van uw machines te bepalen en alle machinegegevens in realtime te ontvangen. Dit toekomstgerichte systeem werd ontworpen om steeds te voldoen aan uw behoeften, vandaag zowel als morgen.



SPECIFICATIES



MOTOR

Model Komatsu SAA6D125E-5
 Type Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld,
 4-takt, intercooler turbolader

Motor vermogen

bij een motortoerental van 1.900 tpm
 ISO 14396 199 kW / 267 PK
 ISO 9249 (netto vermogen) 197 kW / 264 PK

Aantal cilinders 6

Boring x slag 125 x 150 mm

Cilinderinhoud 11,04 l

Regelaar Bij alle snelheden, elektronisch

Smeersysteem

Methode Tandwielpompe, druksmering

Filter Doorstroomfilter



TORQFLOW TRANSMISSIE

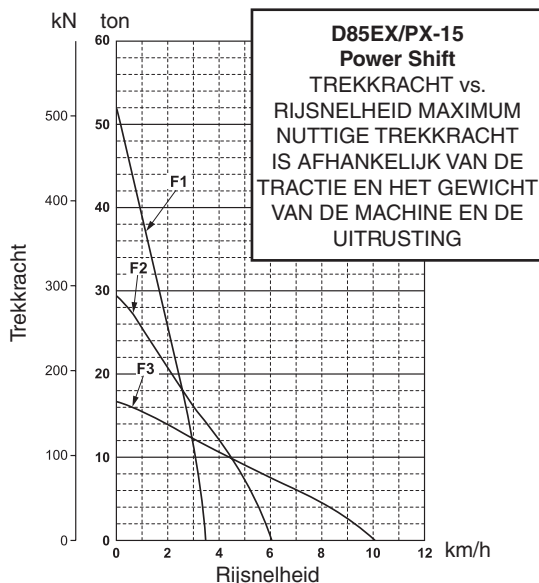
Type Komatsu TORQFLOW

Koppel omvormer...3 delige constructie in 1 traps uitvoering, water gekoeld

Transmissie Planetaire versnellingsbak, meerplaats koppeling,
 hydraulisch bediend, geforceerde smering

De versnellingsvergrendelingshendel en neutrale veiligheidsschakelaar
 verhinderen dat de machine per vergissing zou gestart worden.

Max. rijsnelheid (km/h)	Vooruit		Achteruit	
	EX	PX	EX	PX
1st	3,3	3,3	4,4	4,4
2nd	6,1	6,0	8,0	7,9
3rd	10,1	10,0	13,0	12,7



EINDAANDRIJVING

Type Planetaire versnellingsbak met dubbele reductie

Tandwielen De uit segmenten opgebouwde tandwielen zijn met
 bouten bevestigd, zodat ze gemakkelijker te vervangen zijn



STUURSYSTEEM

Type HSS hydrostatisch stuursysteem

Stuurcontrole PCCS-hendel

Remmen Natte, meervoudige schijfremmen, met pedaalbediening,
 Actief met veerdruk en hydraulisch uitgeschakeld

Minimum draaicirkel (Keerbeweging)

D85EX-15 1,99 m
 D85PX-15 2,24 m



LOOPWERK

Ophanging Balanshefboom van het oscillatietype en draaias

Rupsbandframe ... Schaalconstructie in hoogwaardig, breukvast staal

Draagrollen en looprollen Gesmeerde

Rupsplaten Afgedicht en gesmeerd

Spanning Combinatie van veer- en hydrauliekdruk

	D85EX-15	D85PX-15
Aantal kettingrollen (aan weerszijden)	7	8
Type rupsplaten (standaard)	Eénribsrupsplaten	Eénribsrupsplaten
Aantal loopvlakkelementen (weerszijden)	41	45
Ribhoogte	72 mm	72 mm
Loopvlakbreedte (standaard)	610 mm	910 mm
Bodemcontactzone	37.210 cm ²	63.340 cm ²
Spoorbreedte	2.000 mm	2.250 mm
Lengte van de rupsen op de grond	3.050 mm	3.480 mm



INHOUD KOEL- EN SMEERSYSTEEM

Brandstoftank 490 l

Radiator 58 l

Motorolie 38 l

Koppelomvormer, transmissie en stuursysteem 60 l

Eindaandrijving (aan weerszijden)

D85EX-15 26 l

D85PX-15 26 l

Hydraulische tank capaciteit voor het dozerblad en ripper 88 l
 (bijkomende capaciteit voor ripper in optie inbegrepen)



MILIEU

Motoruitstoot Voldoet volledig aan de EU Stage IIIA/
 EPA Tier III uitstootemissionormen

Geluidsniveaus

LwA Extern geluid 109 dB(A) (2000/14/EC)

LpA Geluid bestuurder 79 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)

Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*

Hand/arm ≤ 2,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 0,9 (EX)/1,4 (PX) m/s²)

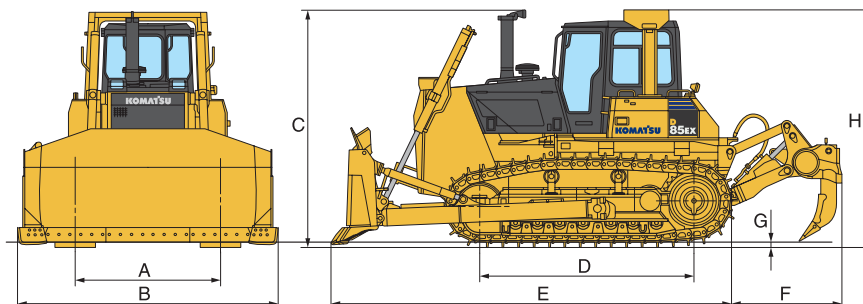
Lichaam ≤ 0,5 m/s² (onzekerheidsfactor K = 0,3 (EX)/0,2 (PX) m/s²)

* met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC,
 gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.



AFMETINGEN

	D85EX-15	D85PX-15
A	2.000 mm	2.250 mm
B	3.635 mm	4.365 mm
C	3.330 mm	3.330 mm
D	3.050 mm	3.480 mm
E	5.795 mm	6.065 mm
F	1.460 mm	–
G	72 mm	72 mm
H	3.324 mm	3.324 mm



Afmetingen met semi-U kanteldozer (D85EX-15) en meertands ripper
Vrije hoogte boven de grond van het gestel: 450 mm



GEWICHT (BENADEREND)

Met inbegrip van met semi-U kanteldozer en meertands ripper (EX), recht blad tilt dozer (PX), stalen cabine, ROPS, bestuurder, standaard standaarduitrusting, smeermiddelen, koelvloeistof en volle brandstoftank.

D85EX-15	28.100 kg
D85PX-15	27.650 kg



RIPPER

Meertands ripper

Type	Hydraulisch bediende ripper van het parallelogram-type
Aantal tanden	3
Gewicht (met hydraulische besturingseenheid)	2.500 kg
Lengte arm	2.246 mm
Maximum hoogte boven de grond	564 mm
Maximum graafdiepte	653 mm



HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	CLSS (closed-centre load sensing system)
Alle regelventielen, die van het spoeltype zijn, zijn extern gemonteerd, naast de hydraulische tank.	
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Maximaal debiet van de pomp	195 l/min
Instellingen overdrukklep bij	230 kg/cm ²
Regelventielen van het spoeltype voor kanteldozer	
Heffen blad	Omhoog, houden, omlaag en zweven
Kantelen blad	Rechts, houden en links
Bijkomend regelventiel nodig voor meertands ripper (EX)	
Heffen ripper	Omhoog, houden en omlaag
Hydraulische cilinders	Dubbelwerkend, zuigertype
Aantal cilinders × boring	
Heffen blad	2 × 100 mm
Kantelen blad	1 × 150 mm
Heffen ripper	2 × 130 mm



UITRUSTING RIPPER

De capaciteiten voor het blad zijn gebaseerd op de door SAE aanbevolen praktijk J1265.

	Totale lengte	Blad-capaciteit	Blad lengte × hoogte	Maximale hoogte boven grond	Maximale schuifdiepte	Maximale kipverstelling	Extra gewicht
D85EX-15 Recht blad single tilt	5.640 mm	5,2 m ³	3.715 × 1.436 mm	1.207 mm	540 mm	750 mm	3.329 kg
D85EX-15 Semi-U blad single tilt	5.795 mm	7,0 m ³	3.635 × 1.580 mm	1.207 mm	540 mm	735 mm	3.599 kg
D85EX-15 Versterkt Semi-U blad single tilt	5.795 mm	7,0 m ³	3.635 × 1.580 mm	1.207 mm	540 mm	735 mm	4.193 kg
D85EX-15 Recht MAPT blad	6.035 mm	4,0 m ³	4.515 × 1.107 mm	1.173 mm	760 mm	520 mm	3.559 kg
D85EX-15 U blad single tilt	6.620 mm	8,5 m ³	3.820 × 1.640 mm	1.210 mm	540 mm	770 mm	3.974 kg
D85EX-15 Versterkt U blad single tilt	6.620 mm	8,5 m ³	3.820 × 1.640 mm	1.210 mm	540 mm	770 mm	4.574 kg
D85PX-15 Recht blad single tilt	6.065 mm	5,9 m ³	4.365 × 1.370 mm	1.207 mm	568 mm	500 mm	3.366 kg

BULLDOZER

STANDAARD UITRUSTING

Cabine

- Geveerde zetel: stof, verstelbaar, hoge rugleuning, draaibaar
- Veiligheidsgordel
- Hoofdsteun
- Hoog gemonteerde voetsteun
- Stuurcontrole met joystick (PCSS)
- Bladcontrole met joystick
- Airconditioner
- Verwarmde achterraut
- Pre-radio installatie-uitrusting (12 V, antenne, luidsprekers)
- Vertragingpedaal motorsnelheid
- Elektronisch controlepaneel
- Cabine dempingselementen
- Spatschermen
- Achteruitkijkspiegel (in de cabine)
- Zonneklep (achterraut)
- Bekerhouder
- Houder voor boterhamendoos

Loopwerk

- Eénribsrupsplaten (EX: 610 mm / PX: 910 mm)
- Zware uitvoering van de loopketting, oliegesmeerd met lipseal afdichting
- Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte (EX)
- Rupsbandbescherming, midden en eindsectie (PX)
- Gesegmenteerde kettingwielen
- Vaste draagrollen
- Hydraulische ketting spanner

Controle systemen

- Radiator water niveau
- Komtrax™ Komatsu tracking system

Motoronderdelen

- Reservetank radiator
- Zwaar radiatorafscherming
- Hydrostatisch aangedreven koelventilator

- Voorzieningen voor hard water, inclusief corrosieweerstand
- Zeef inlaat brandstoftank
- Motor luchtinlaat met afscherming
- Luchtreiniger droog type, dubbel element met stofindicator en evacuator
- Grendels, filterdoppen en deksels
- Startmotor 24 V/7,5 kW
- Dynamo 24 V/50 A
- Accu's 2 × 12 V/140 Ah
- Grote inspectiepanelen rond de motor
- Hydroshift transmissie
- Koppelvormer
- HSS hydrostatisch stuursysteem
- Automatische terugschakelfunctie
- Quick shift selectiesysteem

Hulpstukken

- Trekhaak vooraan
- Ruitenwisser achteraan
- Ruitenwisser vooraan

- Ruitenwissers deuren
- Afschermplaten onder het motorolie reservoir en de transmissie
- Verlichtingsstelsel, vooraan
- Verlichtingsstelsel, achteraan
- Gereedschapskist

Werkuitrusting

- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (enkel EX)
- Hydraulisch stuursysteem voor dozerbladen

Veiligheidsuitrusting

- Achteruitrijalarm
- Claxon
- Stalen cabine, voldoet aan de 3449 FOPS-normen
- ROPS-bescherming over de cabine, voldoet aan de ISO 3471 en SAE J1040, APR88 ROPS-normen

OPTIONELE UITRUSTING

Cabine

- Radio-Cassette

Loopwerk

- Zware rupsplaten, één rib (EX: 560 mm; 610 mm; 660 mm)
- Eénribsrupsplaten (EX: 560 mm; 660 mm)

Motoronderdelen

- Elektrische verwarming voor de motorolie en de koelvloeistof
- Startmotor 24 V/11 kW
- Dynamo 24 V/75 A
- Accu's 2 × 12 V/200 Ah
- Voorfilter motor luchtinlaat

Hulpstukken

- Vaste lange trekhaak voor achterzijde (EX)
- Werkverlichting ripper (EX)
- Bijkomende werkverlichting, achteraan

Werkuitrusting

- Recht blad single tilt 5,2 m³ (EX)
- Semi-U blad single tilt 7,0 m³ (EX)
- Versterkt Semi-U blad single tilt 7,0 m³ (EX)
- Recht MAPT blad 4,0 m³ (EX)
- U blad single tilt 8,5 m³ (EX)
- Versterkt U blad single tilt 8,5 m³ (EX)
- Recht blad single tilt 5,9 m³ (PX)
- Meertands parallellogram ripper (EX)
- Hydraulisch stuursysteem voor ripper (installatiekit voor de werf)

Veiligheidsuitrusting

- Brandblusapparaat
- EHBO kit

Controle systemen

- Komatsu-Topcon machine controle systeem



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com