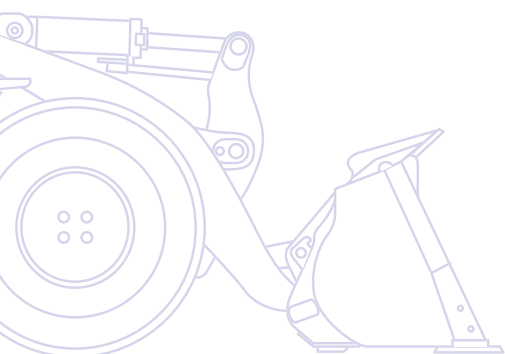


KOMATSU



Kolový nakladač

WA480-6



VÝKON MOTORU
224 kW / 305 PS @ 2.000 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST
25.140 - 25.605 kg

KAPACITA LOPATY
4,5 - 5,0 m³

Stručný přehled

Efektivní a výkonný kolový nakladač WA480-6 je vybaven zdokonalenou technologií hnacího ústrojí Komatsu a špičkovým motorem, který nabízí vysoký výkon a kroutící moment již při nízkých otáčkách motoru. Jakoukoliv práci vykonává WA480-6 s velmi nízkou spotřebou paliva - díky své mimořádné tažné síle a hydraulickému systému snímání zátěže (CLSS). Jeho exkluzivní kabina SpaceCab™ nabízí nesrovnatelný komfort pro obsluhu a vynikající výhled na lopatu a kola stroje. Spolehlivost, hospodárnost, bezpečnost a snadná údržba - model WA480-6 nastavuje nová měřítka pro tuto třídu kolových nakladačů.



Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

- Motor Komatsu ecot3 s vysokou hodnotou kroutícího momentu a nízkou spotřebou paliva
- Splňuje požadavky norem EU Stage IIIA a EPA Tier III
- Vysokovýkonný měnič momentu
- Uzávěra měniče momentu (nadstandardní vybavení)
- Automatická převodovka s volbou pracovního režimu

Vynikající stabilita a obratnost

- Vynikající výklopná výška a dosah
- Velký rozvor a rozchod kol
- Systém závěsu výložníku minimalizuje ztráty způsobené únikem materiálu
- Hydraulický systém Komatsu CLSS

WA480-6

VÝKON MOTORU
224 kW / 305 PS @ 2.000 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST
25.140 - 25.605 kg

KAPACITA LOPATY
4,5 - 5,0 m³



Maximální pohodlí obsluhy

- Dvoudveřová kabina SpaceCab™
- Vynikající výhled v rozsahu 360°
- Pneumaticky odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- Dlouhá loketní opěrka a přestavitelná konzola
- Elektronicky ovládaná klimatizace

Snadná údržba

- Chladič s funkcí automatické změny směru otáčení ventilátoru urychluje čištění chladiče
- Standardně dodávaná jednotka centrálního mazání
- Velké výklopné kryty umožňují snadný přístup k servisním bodům
- Monitorovací systém EMMS
- Robustní komponenty s dlouhou provozní životností



- *Nízká spotřeba paliva, obzvláště v*
- *operacích Load and Carry s*
- *velkým měničem*

Jednoduchá a pohodlná obsluha

- Plynulé a ergonomické ovládání hydraulických systémů
- Multifunkční ovládací páka (nadstandard)
- Inteligentní pedál plynu
- Joystick řízení (nadstandard)

KOMTRAX

Satelitní vyhledávací
systém Komatsu

Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

Motor ecot3 s nízkou spotřebou

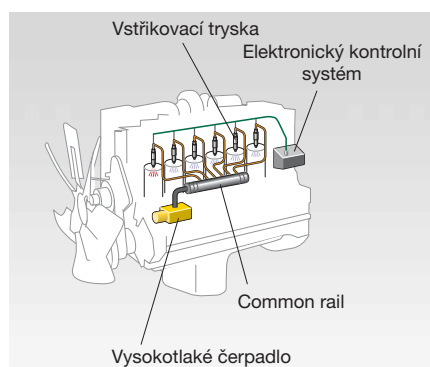
Motor Komatsu SAA6D125E-5 se vyznačuje velkým kroutícím momentem, vyšším výkonem při nízkých otáčkách a nízkou spotřebou paliva. Motor ecot3 je charakterizován novým tvarem spalovací komory s optimalizovaným časováním zážehu a spalování. Byl zvýšen pracovní tlak nového systému vstřikování paliva (common rail), aby bylo zdokonaleno vstřikování a využití paliva. Mezistupňový chladič (vzduch - vzduch) snižuje teplotu stlačeného vzduchu dodávaného turbodmychadlem do válců motoru, čímž dále snižuje spotřebu paliva. Motor dosahuje svého maximálního výkonu 235 kW již při 1.700 ot/min.

Zdokonalená konstrukce hnacího ústrojí Komatsu

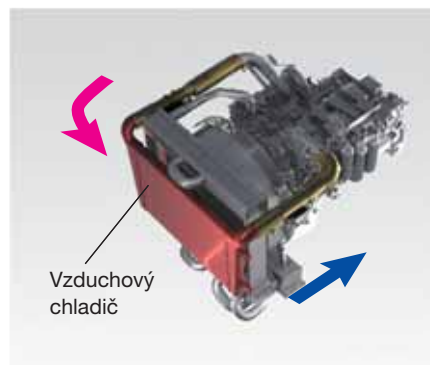
Kompletně přebudované hnací ústrojí Komatsu s vysokovýkonným měničem momentu nabízí optimální účinnost a vynikající poměr tažné síly vzhledem k hmotnosti stroje. Provádění náročných operací, jako je odtěžování materiálu nebo jeho navážení, je díky vysoké tažné síle při nízkých otáčkách pouze dětskou hrou. To znamená vyšší produktivitu při provádění nakládání typu V, dokonce i v omezených prostorech. Pro operace nakládání a převážení disponuje stroj WA480-6 také vynikající akcelerací a může dosáhnout vysokých rychlostí, a to dokonce na strmých svazích nebo na příkrých rampách vedoucích k násypkám.

Splňuje požadavky normy EU Stage IIIA

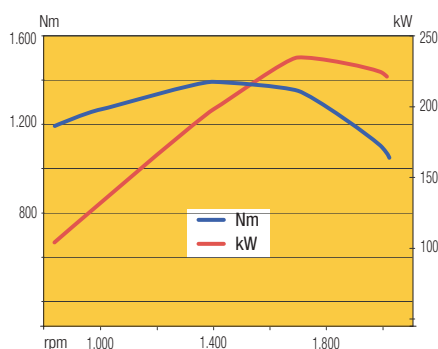
Technologie nového motoru Komatsu ecot3 snižuje emise NOx a emise pevných částic, spotřebu paliva a provozní hlučnost. Motor Komatsu SAA6D125E-5 je opatřen certifikátem pro emisní předpisy EPA Tier III a EU Stage IIIA.



High Pressure Common Rail - vysokotlaké vstřikování paliva



Vzduchový chladič systému přívodu vzduchu



Automatická převodovka s volbou pracovního režimu

Obsluha může zvolit ruční řazení nebo má k dispozici volbu dvou úrovní režimu automatického řazení. Automatické řazení v režimu „Low“ udržuje motor v nižších provozních otáčkách, což zaručuje efektivnější spotřebu paliva, ale po sešlápnutí plynového pedálu také požadovanou tažnou sílu. Automatické řazení v režimu „High“ bude nastavovat okamžik řazení ve vyšších otáčkách.



Rychlejší nakládání a převoz materiálu

Volitelný systém uzávěry měniče točivého momentu zajišťuje nepřekonatelnou produktivitu a efektivitu využití paliva při nakládání a přepravě na krátké vzdálenosti. Obsluha může tento systém zapnout ze třetího nebo čtvrtého převodového stupně. Systém díky vyšší trakční síle zřetelně zvyšuje rychlost pojezdu, zejména při jízdě do kopce. Také významně snižuje spotřebu paliva eliminací ztrát měniče.



Vynikající stabilita a obratnost

Velký rozvor a rozchod kol

Rozchod 2.300 mm a rozvor kol 3.450 mm poskytují stroji WA480-6 vynikající stabilitu dostačující k práci na nerovném terénu a umožňující rychlé cykly nakládky a přepravy s minimálním množstvím vysypaného materiálu a maximálním komfortem. Při natočení řízení o 37° na obě strany má WA480-6 mimořádnou schopnost manévrování v malých prostorách a dosahuje vyšší rychlosti pracovních cyklů.

Vynikající výklopná výška a dosah

Dlouhý výložník umožňuje dosažení enormní výklopné výšky 3.160 mm a dosahu 1.375 mm (s 4,8 m³ univerzální lopatou, měřeno na špičce zubu). S těmito pracovními dosahy se nakládání jakkoliv velkých vozů, i s vysokými bočnicemi, stává dětskou hrou.

Přesné ovládání

Hydraulický systém Komatsu CLSS umožňuje mimořádně přesné ovládání pracovního příslušenství a zajišťuje, že lžice, výložník a další hydraulicky ovládaná příslušenství mohou bez problémů pracovat současně. WA480-6 je vybaven jak v hydraulickém systému, tak i v systému řízení čerpadly s proměnným průtokem. Tato čerpadla dodávají přesně požadované množství oleje a tím podstatně snižují spotřebu paliva.



Systém odpružení výložníku

Systém odpružení výložníku zmenšuje rázy působící na výložník při jízdě naloženého stroje. Materiál může být přepravován vyšší rychlostí s minimálními ztrátami způsobenými rozsypáním. Při jízdě rychlostí nižší než 7 km/hod je systém odpružení automaticky deaktivován, aby bylo zajištěno přesné naložení palety na nákladní vozidlo.



Jednoduchá a pohodlná obsluha

Plynulé a ergonomické ovládání hydraulických systémů – EPC

Nové ovládací páky jsou ovládány pouze konečky prstů, což zaručuje precizní ovládání bez únavy obsluhy. Poloha ovládacích pák a celé konzoly může být nastavena podle potřeb obsluhy. Jako nadstandardní vybavení je také dodáván systém EPC pro ovládání hydraulického systému. Nabízí modulační funkci pro zpomalení a zastavení pohybů lopaty při spouštění, která zamezuje vzniku vibrací. Značné zjednodušení provozu nakladače může být provedeno pomocí spínače, který umožňuje přednastavení horní a dolní mezní polohy výložníku. Třetí vlastností systému EPC je poloautomatická funkce při nabírání materiálu do lopaty, která velmi usnadňuje její naplnění.

PPC multifunkční ovládací páka (nadstandard)

Multifunkční páka se servoovládáním a integrovaným spínačem pro volbu směru jízdy vpřed / vzad umožňuje nejjednodušší a nejpohodlnější obsluhu pracovního zařízení. Obsluha může pouze jednou rukou současně ovládat pracovní zařízení a spínač pro volbu směru jízdy vpřed nebo vzad. Multifunkční ovládací páka je dokonalou volbou pro provádění zemních prací.

Inteligentní pedál plynu

Náš zdokonalený pedál plynu, citlivý na zatížení, automaticky pomáhá obsluze srovnat okamžik řazení převodových stupňů se zátěží stroje. Při náročných operacích, které vyžadují velkou tažnou sílu a maximální akceleraci, má obsluha tendenci více sešlapovat pedál plynu. Stroj tento jev předvídá a řadí vyšší převodové stupně co nejpozději. Při nenáročných operacích, kde je hlavním faktorem spotřeba paliva, nepůsobí obsluha intuitivně na tento pedál tak silně. A znovu, stroj tento jev očekává – a řadí vyšší převodové stupně co nejdříve, aby bylo dosaženo nejehospodárnější spotřeby paliva.

Nový joystick řízení (nadstandard)

Na přání může být stroj vybaven novým systémem řízení pomocí joysticku. Systém umožňuje řazení převodových stupňů pouhým stisknutím tlačítka a během nakládání zajišťuje jednoduché a pohodlné řízení stroje zápěstím. Je zde i možnost přednastavení dvou rychlostí řízení umožňující buď rychlé V-nakládání, nebo precizní nakládání a převoz.





Maximální pohodlí obsluhy

Velká kabina SpaceCab™

Kabina Komatsu SpaceCab™ patří mezi nejprostornější ve své třídě a byla prodloužena, aby byl k dispozici větší prostor pro nohy. Nabízí obsluze při řízení stroje komfort srovnatelný s jízdou v osobním vozidle. Kabina je uložena na viskózních tlumičích, které zaručují malé vibrace a nízkou hladinu hluku.

Vynikající výhled v rozsahu 360°

Velké bezrámové čelní sklo zajišťuje optimální výhled na lopatu i na pneumatiky a skloněná zadní část umožňuje vynikající zadní výhled.

Pneumaticky odpružené a vyhřívané sedadlo obsluhy

Velmi pohodlné pneumaticky odpružené sedadlo s bederní opěrkou a s několika možnostmi nastavení zaručuje pohodlí obsluhy během celého pracovního dne. Všechna sedadla jsou vybavena vyhříváním, což usnadňuje zahájení práce v případě chladného počasí.



Elektronicky ovládaná klimatizace

S elektronicky ovládanou klimatizací, která je součástí standardní výbavy, se obsluha může cítit pohodlně bez ohledu na venkovní teplotu. Koncentrace a produktivita obsluhy zůstávají na vysoké úrovni během celého dne.

Další komfortní vybavení

Dalším standardním vybavením kabiny Komatsu SpaceCab™ je rádio s CD, úložný prostor pro teplé a chlazené nápoje, několik dalších úložných prostorů a nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla.

Bezpečný a pohodlný přístup

Pro snadný a bezpečný přístup je WA480-6 na obou stranách kabiny vybaven schůdky se samočisticími protiskluznými stupni se sklonem 8° směrem ke stroji. Dveře kabiny jsou zavěšeny v zadní části kabiny, aby se zvětšil úhel otevření.





Snadná údržba

Jednoduchý přístup k servisním bodům

Výklopné kryty jsou zajištěny plynovými vzpěrami, aby bylo zajištěno jejich jednoduché a bezpečné otevírání. Velké kryty poskytují pohodlný přístup z úrovně terénu ke všem místům každodenních servisních úkonů. Prostoje jsou díky dlouhým intervalům údržby a centrálnímu uspořádání všech filtrů redukovány na minimum.

Nejmodernější monitoring

Řídicí a monitorovací systém stroje (Equipment Management and Monitoring System - EMMS) je jasně rozčleněný a jednoduše ovladatelný. Dojde-li k poruše, je tato porucha okamžitě zobrazena pomocí jednoduchého textu ve zvoleném jazyce. Systém umožňuje uložení poruch do paměti, je vybaven funkcí pro automatickou diagnostiku a zobrazuje servisní intervaly. Systém EMMS poskytuje včasná upozornění na požadované výměny oleje a filtrů. Všechny informace mohou být pomocí systému KOMTRAX™ přístupné také mimo pracoviště. Obsluha i servisní technik zákazníka jsou stále informováni o stavu stroje, čímž může být zabráněno problémům ještě dříve, než k nim dojde.

Automatická reverzace chodu ventilátoru

Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, opačné otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo podle volby. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Standardně dodávaná jednotka centrálního mazání

Automatický systém mazání snižuje počet každodenních servisních úkonů na absolutní minimum. Robustní potrubí zaručuje stálé mazání a provozní spolehlivost, a významně prodlužuje provozní životnost stroje. Systém je elektronicky monitorován a je indikován kontrolkou v kabině.

Servis a dodávka náhradních dílů

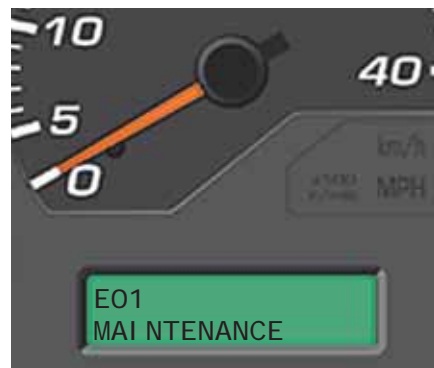
Kupujete-li stavební stroj Komatsu, kupujete si víc než pouhý samostatný výrobek. Naše servisní podpora Vás doprovází po celou životnost Vašeho kolového nakladače. Programy pro preventivní údržbu jsou součástí nabídky, ve které nabízíme také kompletní rozsah servisních úkonů značkového servisu včetně programů pro opravy. Dojde-li k poruše, široká síť značkových servisů a vynikající systém dodávek náhradních dílů zkrátí čas prostoje na minimum.



Automatická reverzace chodu ventilátoru



Automatické centrální mazání



EMMS (Equipment Management Monitoring System – Monitorovací systém řízení stroje)



Jednoduchý přístup k servisním bodům



Satelitní vyhledávací systém Komatsu

KOMTRAX

KOMTRAX™ je revolučním systémem vyhledávání strojů, navrženým k úspoře Vašeho času a nákladů. Nyní můžete své zařízení sledovat kdykoliv a kdekoliv. Využití cenných informací o stroji, zjištěných přes webové rozhraní KOMTRAX™ optimalizuje plánování údržby stroje a jeho výkonnosti.

Systém KOMTRAX™ Vám může pomáhat následovně:

Kompletní monitorování stroje

Systém poskytuje podrobná provozní data o tom, kdy jsou Vaše stroje používány a jaká je jejich produktivita.

Řízení celého strojového parku

Neustálé sledování polohy Vašich strojů a zabránění jejich nepovolenému použití nebo jejich krádeži.

Kompletní stav stroje

Přijem varování, výstrah a upozornění prostřednictvím webových stránek nebo e-mailu, což pomáhá s plánováním údržby a prodlužuje provozní životnost stroje.

O dalších podrobnostech o systému KOMTRAX™ Vás informuje brožura KOMTRAX™, dostupná u Vašeho nejbližšího dodavatele strojů Komatsu.





Produktivní čas stroje – S „Denním pracovním přehledem“ ve formě grafu dostáváte přesné údaje o běhu motoru Vašeho stroje, jako např. kdy byl motor nastartován a zastaven, stejně jako o celkové době jeho běhu.



Plánování údržby – Zvýšení produktivity a zdokonalení plánování údržby. Indikace výstrah, musí-li dojít k výměně takových položek jako jsou filtry nebo olej.



Poloha celé flotily – Seznam Vašich strojů neustále sleduje jejich polohu v republice i ostatních zemích.



Sledování stroje během přepravy – Je-li Váš stroj přepravován, systém KOMTRAX™ zasílá zprávy na webové stránky nebo pomocí e-mailu, abyste byli informováni o postupu přepravy a o dosažení požadované destinace.



Bezpečnostní upozornění – Můžete dostávat bezpečnostní upozornění jak přes webové rozhraní Komtraxu, tak i e-mailem.



Další zabezpečení – Funkce „Uzamčení motoru“ poskytuje možnost naprogramovat, kdy může být motor nastartován. S funkcí „Geo plotu“ systém KOMTRAX™ zasílá upozornění o pohybu stroje v a mimo předem definovaný prostor.



Robustnost a spolehlivost

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Nápravy pro těžký provoz

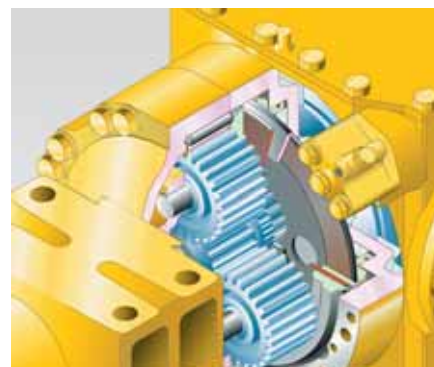
Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nejvhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.

Kapalinová vícekotoučová provozní brzda

Vícekotoučová provozní brzda je uzavřená a pracuje v olejové lázni. Brzda zůstává čistá a pracuje při nízké teplotě, což zaručuje delší intervaly údržby a také delší provozní životnost.

Robustní rám odolný proti torznímu namáhání

Konstrukce rámu s otočnými body zaručuje vysokou stabilitu pro celkovou konstrukci a snižuje namáhání ložisek v torzním okruhu rámu.





Řešení šitá na míru

Sekce „Pracovní vybavení“

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše sekce „Pracovní vybavení“ účelové stroje a pracovní zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.



Manipulace s odpady

Přizpůsobili jsme naše kolové nakladače různým podmínkám, které se vyskytují při manipulaci s odpady na staveništích. Společně s výkonným pracovním příslušenstvím nabízíme řešení, která chrání Váš stroj před poškozením.



Dřevařský průmysl

K dispozici je široká řada příslušenství, které je vyvinuto speciálně pro použití v dřevařském průmyslu: drapáky pro manipulaci s kmeny, lopaty na piliny, kamery, stejně jako různé ochrany a předfiltry.



Manipulace se struskou

Jednou z nejnáročnějších prací pro kolové nakladače je provoz v ocelárnách. Horko, prach a omezený prostor vyžadují optimální úpravu základního stroje podle požadavků zákazníka pomocí speciálního vybavení, jako jsou hadice odolné proti tepelnému namáhání, speciální skla nebo kryty podvozku stroje.





Lopaty a příslušenství



Univerzální lopata

Tento typ lopaty se používá velmi často, protože má vynikající průnikové vlastnosti a dobře zadržuje nabraný materiál. Tato univerzální lopata může být vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby.



Lopata pro zemní operace

Lopata pro zemní operace se spodní částí z jednoho kusu je vhodná pro práce se zeminou i pro nakládání soudržných přilnavých materiálů. Šikmé boky lopaty umožňují vynikající průniky. Tato lopata je vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby nebo vyměnitelným břitem.



Lopata na sypký materiál

Lopata na sypké materiály je tou pravou volbou pro manipulaci s volnými a relativně lehkými materiály. Rovné bočnice lopaty zajišťují její velký objem a spodní rovné dno umožňuje jednoduché rovnací a začišťovací práce. Tento typ lopaty může být osazen pevnými adaptéry s výměnnými zuby nebo šroubovaným otěrovým břitem.



Lopata na syké materiály se zvýšeným dnem

Tato lopata je vhodným řešením pro přepravu relativně lehkých materiálů na dlážděném povrchu. Kombinace zaobleného dna lopaty a rovných bočnic zaručuje vhodné plnění lopaty s minimálním únikem materiálu z lopaty.



Hydraulické rychloupínače

WA480-6 může provádět výměny příslušenství pomocí rychloupínače kompatibilního s ostatními výrobci, nebo pomocí rychloupínače pro těžký provoz (HD) systému Komatsu. Pomocí tohoto rychloupínače, vyznačujícího se inovovanou, unikátní konstrukcí lze příslušenství vyměňovat v rekordním čase, sníženém na naprosté minimum. Zdvihové síly zůstávají stejné, jako s napřímo namontovanou lžící.



Vyčerpávající paleta dalšího příslušenství

Např. drapák na kulatinu: Se svou pevnou konstrukcí, velkou hydraulickou silou a speciálními naklápacími hydroválcí je WA480-6 přímo předurčen pro práci v dřevařském průmyslu. Mohutný zdvihový rám a nápravy poskytují maximální životnost.

MOTOR

Model Komatsu SAA6D125E-5
 S přímým vstřikováním se systémem Common rail,
 vodou chlazený, přepřínovaný se sníženou
 hladinou emisí a předchladičem

Výkon motoru
 při otáčkách motoru 2.000 ot/min
 ISO 14396 224 kW / 300 PS
 ISO 9249 (výkon na setrvačnicku) 223 kW / 299 PS
 Max. kroutící moment/otáčky motoru 1.390 Nm / 1.400 ot/min
 Počet válců 6
 Vrtání × zdvih 125 × 150 mm
 Zdvihový objem 11,04 l
 Typ pohonu ventilátoru Hydraulický
 Mazací systém Zubové čerpadlo, chlazení kapalinou,
 chladič oleje, pístové chladič trysky
 Filtr Hlavní plnopřtokový filtr s odlučovačem vody
 Typ vzduchového filtru Suchý vzduchový filtr s automatickým
 odvodem prachových nečistot a s předčističem
 se zobrazením znečištění na přístrojové desce

PŘEVODOVKA

Převodovka S automatickým řazením
 Měníč momentu Jednostupňový, jednofázový, 3 prvkový

Rychlosti v km/h (s pneumatikami 26.5 R25)

Stupeň	1.	2.	3.	4.
vpřed	7,6	13,2	22,7	36,2
se zajištěním měniče momentu	–	13,5	23,6	39
vzad	7,9	13,5	23,5	37,3
se zajištěním měniče momentu	–	13,8	24,3	39

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Systém Řízený s pohonem všech čtyř kol
 Přední náprava Typ Komatsu HD, poloplovoucí
 (LSD-nadstandardní diferenciály)
 Zadní náprava Typ Komatsu HD, poloplovoucí, úhel
 výkyvu 26° (LSD-nadstandardní diferenciály)
 Diferenciál Párový přímý kuželový převod
 Koncový převod Planetový převod v olejové lázni
 Pneumatiky 26.5 R25

PLNÍ OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Chladič motoru	60 l
Palivová nádrž	413 l
Motorový olej	38 l
Hydraulický systém	173 l
Přední náprava	60 l
Zadní náprava	56 l
Měníč momentu s převodovka	65 l

BRZDY

Provozní brzdy Hydraulické provozní vícenásobné
 kotoučové brzdy v olejové lázni
 působící na všechna čtyři kola
 Parkovací brzda Vícenásobná kotoučová brzda
 Nouzová brzda Používá se parkovací brzda

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
 Hydraulické čerpadlo Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
 Pracovní tlak 350 barů
 Maximální průtok čerpadel 260 l/min
 Počet hydraulických válců lopaty 2/1
 Typ Dvojčinné
 Vnitřní průměr × zdvih
 Hydraulický válec 140 × 881 mm
 Hydraulický válec lopaty 180 × 572 mm
 Provozní doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou
 Doba zvedání 5,9 s
 Doba spouštění (prázdná lopata) 3,5 s
 Doba vyklápění 1,9 s

SYSTÉM ŘÍZENÍ

Systém Řízený kloubový rám
 Typ Zcela hydraulické řízení s posilovačem
 Úhel řízení v obou směrech 37°
 Čerpadlo řízení Pístové čerpadlo s proměnným průtokem
 Pracovní tlak 250 barů
 Průtok čerpadla 195 l/min
 Počet válců řízení 2
 Typ Dvojčinné
 Vnitřní průměr × zdvih 90 × 441 mm
 Minimální poloměr otáčení
 (vnější hrana pneumatiky 26.5 R25) 7.000 mm

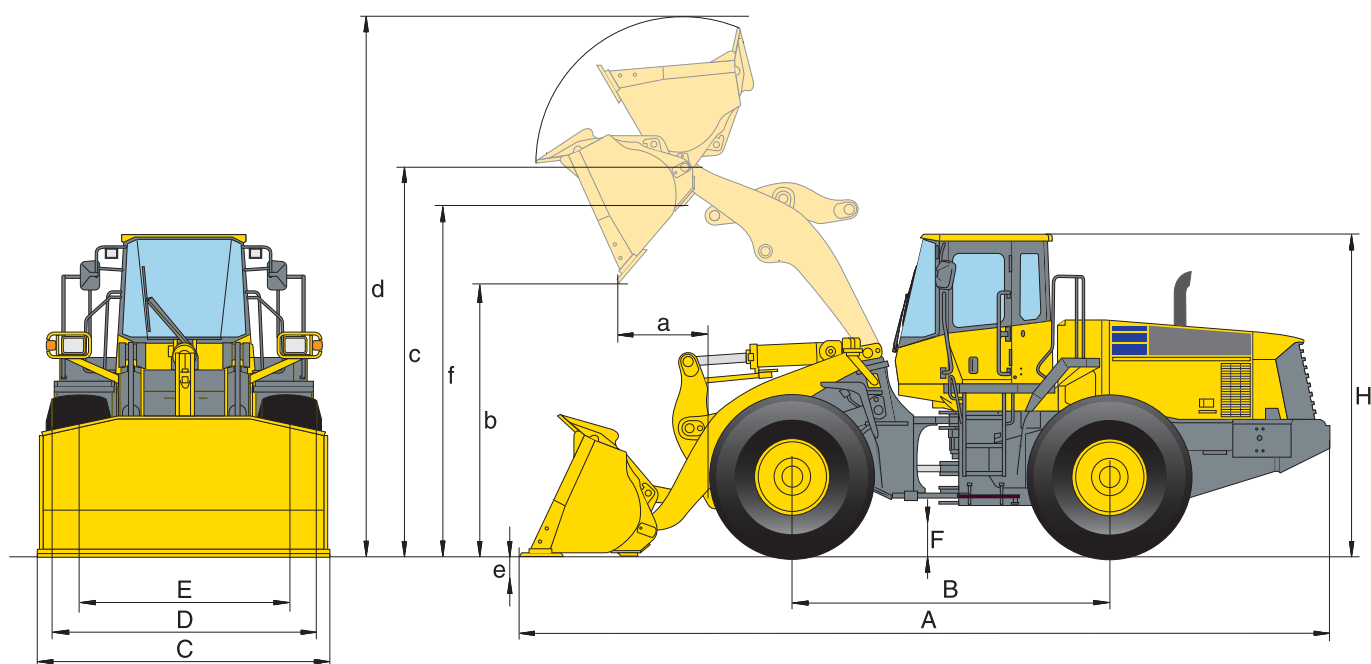
KABINA

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s
 ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE
 J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími
 předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je
 montována na hydraulické lože a je zvukově izolována.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru Plně vyhovující emisním omezením
 výfukových plynů Stage IIIA a EPA Tier III
 Hladiny hluku
 LwA hladina vnějšího hluku 108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA hladina vnitřního hluku 73 dB(A)
 (ISO 6396 dynamický test)
 Úroveň vibrací (EN 12096:1997)*
 Ruka/paže ≤ 2,5 m/s² (přesnost K = 0,66 m/s²)
 Tělo ≤ 0,5 m/s² (přesnost K = 0,21 m/s²)
 * pro posouzení případných rizik dle 2002/44/EC, prosíme
 konzultujte s ISO/TR 25398:2006.

Rozměry a provozní hodnoty



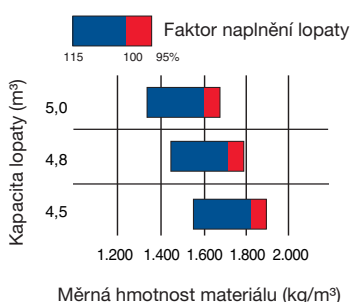
ROZMĚRY A PROVOZNÍ HODNOTY

Typ lopaty		Pro manipulaci se zemínou		Na sypký materiál s rovným dnem		
		se zuby	s břitem	bez zubů	se zuby	s břitem
Kapacita lopaty (naložená, ISO 7546)	m ³	4,5	4,65	4,9	4,9	5,0
Prodejní kód	3967	C42	C43	C44	C45	C46
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6
Hmotnost lopaty	kg	2.365	2.445	2.335	2.495	2.570
Statické klopné zatížení, přímé	kg	20.705	20.465	20.735	20.520	20.295
Statické klopné zatížení, zalomení 37°	kg	18.325	18.100	18.365	18.145	17.935
Vylamovací síla hydrauliky	kN	240	227	228	228	217
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	263	261	262	262	260
Prov. hmotnost (bez doplňkového závaží)	kg	25.400	25.480	25.370	25.530	25.605
Poloměr otáčení hrany pneumatik	mm	7000	7000	7.000	7000	7000
Poloměr otáčení hrany lopaty	mm	7760	7715	7700	7780	7735
a Dosah ve 45°	mm	1.542	1.389	1.410	1.595	1.440
b Výklopná výška ve 45°	mm	3.032	3.143	3.165	2.980	3.090
c Výška závěsného čepu	mm	4.483	4.483	4.485	4.485	4.485
d Výška horní hrany lopaty	mm	6.110	6.110	6.140	6.140	6.140
e Řezná hloubka	mm	130	160	130	130	160
f Maximální nakládací výška ve 45°	mm	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
A Celková délka, lopata na zemi	mm	9.420	9.420	9.235	9.495	9.330
B Rozvor	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Šířka lopaty	mm	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170
D Šířka přes pneumatiky	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Rozchod	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Světlost	mm	500	500	500	500	500
H Celková výška	mm	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 26.5 R25.
Výsypné výšky a dosahy jsou měřeny ke koncům zubů či břitů.

ZMĚNY V TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH ZPŮSOBENÉ:

	Bez přídavného protizávaží (zadního)	Pneumatiky 26.5 R25 XLD D1A L4	Pneumatiky 26.5 R25 XMINE D2 L5
Provozní hmotnost	- 400 kg	+ 392 kg	+ 1.124 kg
Statické klopné zatížení, přímé	- 1.020 kg	+ 280 kg	+ 795 kg
Statické klopné zatížení, zalomení 37°	- 890 kg	+ 250 kg	+ 720 kg
Celková délka, lopata na zemi	- 165 mm	-	-
Dosah ve 45°	-	- 35 mm	- 29 mm
Výklopná výška ve 45°	-	+ 35 mm	+ 45 mm
Šířka přes pneumatiky	-	+ 17 mm	+ 45 mm
Celková výška	-	+ 35 mm	+ 45 mm



Lopata na sypký materiál
Nakládání volně ložených nebo drcených materiálů

Univerzální lopata / lopata pro manipulaci se zeminou
Ideální pro stavby silnic nebo přemístování zeminy nebo pro nakládání a převoz materiálů

TYPICKÁ MĚRNÁ HMOTNOST MATERIÁLU – VOLNĚ LOŽENÉHO (v kg/m³)

Na sypký materiál se zvýšeným dnem			Univerzální		
bez zubů	se zuby	s břitem	bez zubů	se zuby	s břitem
4,9	4,9	5,0	4,65	4,65	4,80
C15	C16	C17	C01	C02	C03
1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7
2.135	2.295	2.270	2.105	2.260	2.345
20.835	20.620	20.395	21.125	20.915	20.670
18.465	18.245	18.035	18.740	18.530	18.305
228	228	217	244	244	232
262	262	260	263	263	263
25.370	25.530	25.605	25.140	25.295	25.380
7.000	7000	7000	7.000	7000	7000
7700	7780	7735	7.675	7.750	7.710
1.410	1.595	1.440	1.360	1.530	1.375
3.165	2.980	3.090	3.230	3.045	3.160
4.485	4.485	4.485	4.485	4.485	4.485
6.140	6.140	6.140	6.170	6.170	6.170
130	130	160	130	130	160
4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
9.235	9.495	9.330	9.140	9.400	9.235
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170
2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
500	500	500	500	500	500
3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Čedič	1.960
Bauxit, kaolín	1.420
Zemina, suchá, dříve ložená	1.510
Zemina, vlhká, vykopaná	1.600
Sádrovec, lámaný	1.810
Sádrovec, drcený	1.600
Žula, lámaná	1.660
Vápenec, lámaný	1.540
Vápenec, drcený	1.540
Štěrk, neprosetý	1.930
Štěrk, suchý	1.510
Štěrk, suchý, 6-50 mm	1.690
Štěrk, vlhký, 6-50 mm	2.020
Písek, suchý, volně ložený	1.420
Písek, vlhký	1.690
Písek, mokrý	1.840
Písek s hlínou, volně ložený	1.600
Písek se štěrskem, mokrý	1.720
Pískovec	1.510
Břidlice	1.250
Struska, lámaná	1.750
Kameny, drcené	1.600
Hlína, přírodní	1.660
Hlína, suchá	1.480
Hlína, mokrá	1.660
Hlína se štěrskem, suchá	1.420
Hlína se štěrskem, mokrá	1.540

Standardní a nadstandardní vybavení

MOTOR

Vznětový, přepínávaný motor Komatsu SAA6D125E-5 s přímým vstříkáváním paliva a systémem Common rail splňující požadavky emisní normy EU Stage IIIA a EPA Tier III	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Antikorozní ochrana	●
Alternátor 50 A/24 V	●
Startér 11 kW/24 V	●
Akumulátory 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Nápravy pro těžký provoz	●
Přední blatníky	●
Přední a zadní diferenciál s omezovačem prokluzu (LSD)	○
Pneumatiky 26.5 R25 L2, L3, L5	○
Zadní blatníky	○

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Nouzový systém řízení	●
Klakson	●
Ochrana před poškozením způsobeným vandaly	●
Výstražné zařízení pro couvání	●
Spínač odpojení baterie	●
Madla na pravé i levé straně	●
Ochranná mřížka čelního skla	○
Výstražný maják	○
Elektronické zabezpečení proti krádeži	○
Lafeta na přídavná pracovní světla na střeše kabiny	○
Zadní kamerový systém	○
Přídavné konvexní zpětné zrcátko	○
Optický alarm zpětného chodu stroje (maják)	○

SYSTÉM OSVĚTLENÍ

2 hlavní halogenová světla	●
2 reflektory vpředu a vzadu	●
Světlo pro zpětný chod	●
Přídavná přední a zadní světla	○
Xenonová pracovní světla	○
Osvětlení schůdků	○

KABINA

Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi	●
ROPS, FOPS rám dle SAE	●
Pneumaticky odpružené a vyhřívané sedadlo obsluhy	●
Automatická klimatizace	●
Rádio s přehrávačem CD	●
Oblá tónovaná skla	●
Přední vrstvené sklo	●
Vyhřívání zadního okna	●
Stěrač zadního okna	●
Sluneční clona	●
Bezpečnostní pás (standard EC)	●
Nastavitelný volant	●
Zásuvka 12 V	○
Hací přístroj	○
Svinovací sluneční clona (žaluzie)	○

PŘEVODOVKA A BRZDY

Elektronicky řízená automatická převodovka ECMV s volbou režimu a s možností odpojení	●
Systém volby pracovních režimů	●
Vysokovýkonný měnič momentu	●
Zcela hydraulický brzdový systém	●
Zajištění měniče momentu	○
Ovládání pomocí řídicí páky – joysticku se zabudovanou převodovou funkcí	○

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hlavní řídicí ventil se 2 cívkami	●
Proporcionální ovládání hydraulického systému pomocí dvou pák	●
Automatická funkce „Return-to-dig“	●
Hlavní řídicí ventil se 3 cívkami	○
Proporcionální ovládání, 1 páka (víceúčelová ovládací páka) s integrovaným přepínačem směru jízdy	○
Elektronické ovládání pomocí dvou pák (EPC) včetně funkcí pro:	
- Modulační zastavení lopaty	○
- Přednastavené zastavení výložníku	○
- Poloautomatické výkopové operace	○
Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém	○

SERVIS A ÚDRŽBA

Ventilátor topení s hydraulickým pohonem a automatickou reverzací chodu	●
EMMS (Monitorovací systém řízení stroje) s automatickou diagnostickou funkcí a s displejem údržby	●
KOMTRAX™ - Satelitní vyhledávací systém Komatsu	●
Sada nářadí	●
Automatické centrální mazání	●
Čerpadlo k doplňování maziva do centrálního mazacího systému	○
Předfiltr vzduchu Turbo II, cyklónový typ	○

DALŠÍ VYBAVENÍ

Protizávaží	●
Elektronicky ovládaný zátěžový stabilizátor (ECCS)	●
Přídavné protizávaží 400 kg	●
Speciální barevné provedení	○
Antikorozní provedení	○
Úprava pro manipulaci s odpadem	○
Provedení pro chladné podnebí (předehřev motoru a kabiny)	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Hydraulické rychloupínače	○
Univerzální lopaty	○
Lopaty pro přemísťování zeminy	○
Manipulační lopaty	○
Vysokokvysypné lopaty	○
Drapak na dřevo	○
Paletizační vidle	○
Lopaty pro manipulaci s odpadem	○
Lopaty na lehké materiály	○

Další příslušenství na požádání

Stroj WA480-6 je vybaven dle bezpečnostních předpisů platných pro strojní zařízení 89/392 EWG ff a EN 474.

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála Praha:
 Jeremiášova 947
 155 00 Praha 5 – Stodůlky
 Tel.: 296376372
 Fax.: 251610211
 e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz www.kuhnbohemia.cz

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu