

SÉRIE VERACITOR™ VX – 1600 kg à 3500 kg

Toute la vérité





SÉRIE VERACITOR™ VX

Sommaire

Une vraie solution	5	Une vraie valeur ajoutée	12
		▪ Un faible coût d'exploitation	
Une vraie fiabilité	6	Une vraie facilité d'entretien	14
▪ Sa fiabilité		▪ Un accès optimal	
▪ Le groupe moto-propulseur		Choix et polyvalence	16
▪ Une usure moindre		▪ Ses possibilités techniques	
▪ Un système de refroidissement innovant		▪ Les caractéristiques du moteur	
▪ Intellix, le gestionnaire des systèmes du véhicule		Points forts et options	18
Une vraie productivité	8	▪ Fiabilité	
▪ Ses performances		▪ Productivité	
▪ Cinq motorisations		▪ Ergonomie	
▪ Quatre options de transmission		▪ Coût d'exploitation	
Un vrai confort	10	▪ Maintenance	
▪ Une ergonomie intelligente			
▪ Ses différents leviers de commande hydraulique			
▪ Son système de décélération automatique			
▪ Son support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas Tank Bracket EZ™			





Yale

16VX

Yale

Yale
MATERIALS HANDLING UK

AD 31 R1 L5

AD 31 R1 R2

AD 31 R2

AD 33 R1

AD 33 R2 77

5 R1 76

3x5 L

Yale

UNE VRAIE SOLUTION

La série Veracitor™ VX Yale

Pour pouvoir vous proposer cette série de chariots élévateurs thermiques, Yale a réalisé des investissements massifs : investissements en hommes, en procédés de fabrication et en biens d'équipement. Chaque chariot de la gamme Veracitor™ VX a été conçu selon le principe de la communalité des pièces, dans le but de simplifier la maintenance et de mettre en œuvre des plans de productivité personnalisés répondant aux besoins spécifiques des clients. Chaque chariot élévateur témoigne de l'engagement total de Yale : une conception innovante, des tests complets, une qualité hors norme, des éléments à la pointe de la technologie et une fabrication qui atteint l'excellence. Pour s'imposer comme le numéro un de la manutention, la société a réalisé des études de grande envergure auprès de clients existants et potentiels, auprès des opérateurs eux-mêmes et auprès de spécialistes de l'ergonomie et de la biométrie.

Toute la série Veracitor™ VX Yale est synonyme de fiabilité, de productivité, de confort de travail et de réelle valeur ajoutée pour les clients, grâce à un coût d'exploitation incroyablement bas. C'est pourquoi chaque chariot Veracitor™ VX Yale constitue une vraie réponse aux besoins de la manutention d'aujourd'hui.



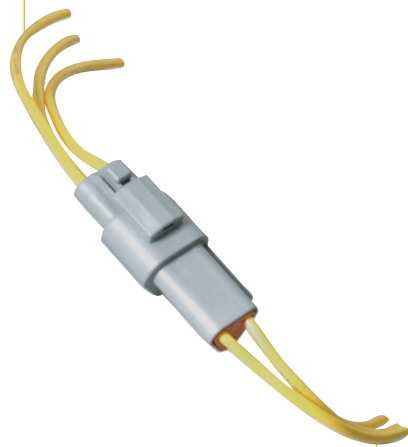
UNE VRAIE FIABILITÉ

Sa fiabilité

Les chariots Veracitor™ VX Yale ont été conçus pour être les plus fiables du marché actuel. Cette fiabilité ne caractérise pas uniquement la série Veracitor™, mais également les conseils des spécialistes Yale, la disponibilité des pièces détachées 24 heures sur 24 et la garantie la plus complète qui soit. La série Veracitor™ VX peut faire diminuer les temps d'immobilisation jusqu'à 30% par rapport aux principales marques concurrentes. Sa fiabilité hors du commun peut se résumer en quatre points essentiels.

Le groupe moto-propulseur

Le groupe moto-propulseur, d'une fiabilité à toute épreuve, est d'une exceptionnelle durabilité, grâce à son moteur et à sa transmission à commande informatisée, à ses embrayages ultra-résistants et à des engrenages et arbres d'une remarquable robustesse. Une surveillance encore améliorée et des systèmes de protection du groupe moto-propulseur, proposés en option, qui par exemple évite le patinage des roues à grande vitesse, garantissent sa longévité à long terme. Les moteurs bénéficient de niveaux d'émissions réduits et sont aisément accessibles pour la maintenance.



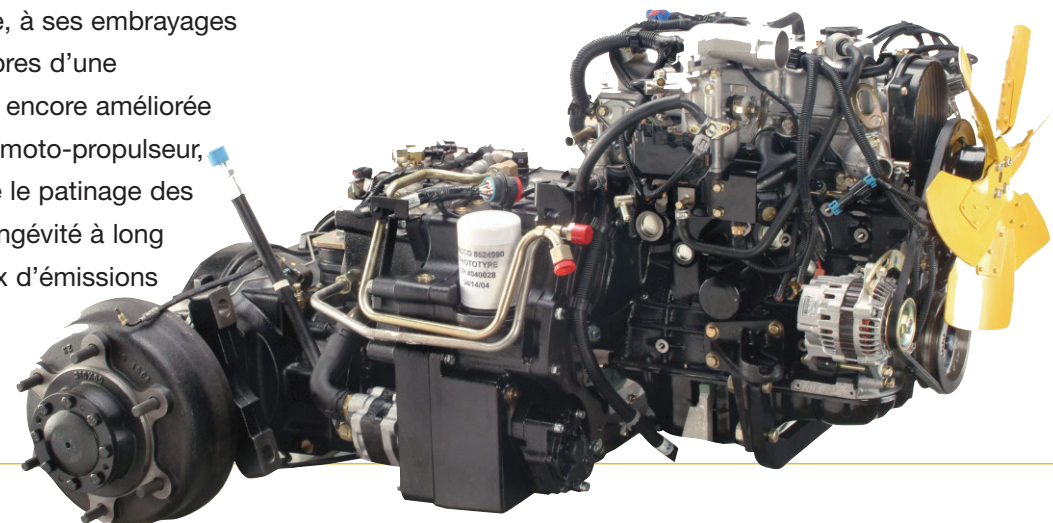
Des connecteurs électriques étanches

1^{ERE} VÉRITÉ

Notre système de refroidissement, totalement novateur, autorise des températures de fonctionnement nettement plus basses et des temps de travail bien plus longs.

Une usure moindre

Yale a élevé les niveaux de facilité d'entretien des chariots élévateurs, et le Veracitor™ VX peut à cet égard se prévaloir des meilleurs scores de l'industrie. Le Veracitor™ VX est doté d'une électronique fiable et de connecteurs étanches : tout le chariot peut être lavé sous pression. Les capteurs à effet Hall comportent des éléments à semi-conducteurs à activation magnétique et totalement étanches aux conditions extérieures.

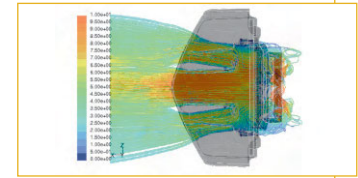




Un système de refroidissement novateur

Le système de refroidissement fonctionne à basses températures. Cette caractéristique constitue une amélioration considérable pour refroidir l'air qui circule, prolonger la durée de vie des composants et minimiser tout risque de surchauffe dans le cas d'applications ardues. Des gaines et conduites optimisées et des tunnels grand volume permettent aux chariots élévateurs Veracitor™ VX de travailler plus longtemps en évitant les surchauffes. Les radiateurs sont montés sur amortisseurs, ce qui optimise leur durée de vie. Des joints toriques sur tous les raccords hydrauliques haute pression rendent inutiles les produits d'étanchéité pour filetages : il n'y a aucune fuite au niveau des raccords. Un système de filtration très sophistiqué permet d'augmenter la longévité de tous les éléments hydrauliques.

Intellix, le gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) Cet ordinateur embarqué, innovant et à la pointe de la technologie, est, en substance, un type de système de gestion électrique largement utilisé dans l'industrie automobile. Il commande le moteur et la transmission en assurant la surveillance et la protection du chariot élévateur. Un ordinateur aussi sensible doit être protégé : il est donc étanche à l'environnement. L'eau et les débris ne peuvent y pénétrer. En outre, l'électronique CANbus permet de réduire la complexité des câblages, dont le passage a été prévu loin de toute source de chaleur.



Une circulation d'air optimisée, pour un refroidissement encore plus performant



Le radiateur Combi-Cooler
2000 kg – 3500 kg



Radiateur à onde carrée
1600 kg – 2000 kg



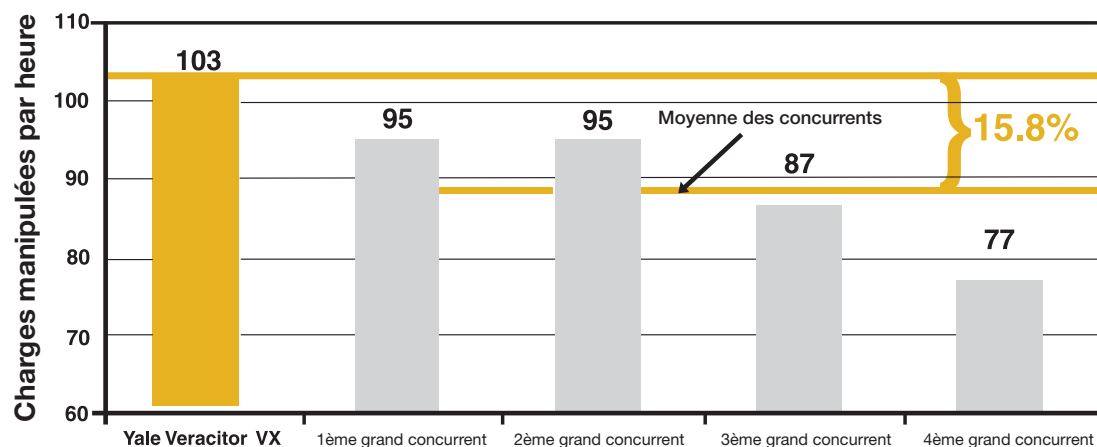
L'étanchéité est assurée par des joints toriques sur tous les raccords hydrauliques haute pression

UNE VRAIE PRODUCTIVITÉ

Ses performances

La moindre facette de chaque chariot élévateur Veracitor™ VX a été conçue dans le but de dynamiser les performances et d'accroître la productivité. Ceci est vrai pour les trois configurations. Qui plus est, les modèles Productivity, Value et Base de Yale ont été étudiés pour répondre aux besoins spécifiques de votre application, et même pour les surpasser. Grâce au Veracitor™ VX Yale, vous faites des économies en termes de productivité : coût de fonctionnement du chariot plus faible, coût de main d'œuvre réduit, diminution des heures supplémentaires des caristes. Et vous économisez encore plus grâce à son rendement accru.

Sur un cycle de tests identiques, les chariots élévateurs



2^{ÈME} VÉRITÉ

Le système d'amélioration continue de la stabilité (CSE) permet d'améliorer la stabilité latérale et de renforcer la confiance du cariste.

Veracitor™ VX ont surpassé la plupart des marques concurrentes. Grâce aux options de moteurs et de transmissions qui se conjuguent à volonté, nos chariots élévateurs peuvent être personnalisés en fonction des spécificités de vos applications.

Le chariot élévateur Productivity de Yale offre des performances optimales pour les applications ardues. Le chariot Value de Yale offre d'excellentes performances pour les applications légères et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible. Le chariot Base de Yale offre des performances de niveau supérieur pour les applications courantes. Il a été conçu pour minimiser le coût d'acquisition sans concessions quant aux performances.

Cinq motorisations

La série Veracitor™ VX offre toute une palette d'options vous permettant d'optimiser votre productivité. Ils offrent de nombreux niveaux de performances, à des coûts de fonctionnement exceptionnels.

	1600 kg – 2000 kg	2000 kg – 3500 kg
Moteurs Gaz	2.0 L Mazda	2.0 L Mazda 2.2 L Mazda 2.4 L GM
Moteurs Diesel	2.6 L Yanmar	2.6 L Yanmar 3.3 L Yanmar

Quatre options de transmission

Yale vous propose quatre transmissions:

- 1600 kg – 2000 kg : Électriques de série
Techtronix 100™
- 2000 kg – 3500 kg : Électriques de série
Techtronix 100™
Techtronix 200™
Techtronix 200X

Ces quatre transmissions disposent de la marche lente électronique sans à-coups, du changement de vitesses électronique et du démarrage neutre avec verrouillage des freins. La transmission Techtronix permet également d'optimiser la descente contrôlée sur rampe en limitant le recul à 75 mm par seconde. L'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques, également appelé hydraulique à vitesse automatique, avec commande automatique de la marche lente (sur la transmission Techtronix 200/200X), permet d'augmenter le régime moteur lorsque l'hydraulique est activée, tout en conservant la maîtrise de la vitesse du véhicule. Le système de gestion de l'accélérateur accroît l'efficacité de l'opérateur. Le système d'amélioration continue de la stabilité (CSE) améliore la

stabilité latérale de chaque chariot, grâce à une conception simple et sans maintenance qui autorise des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

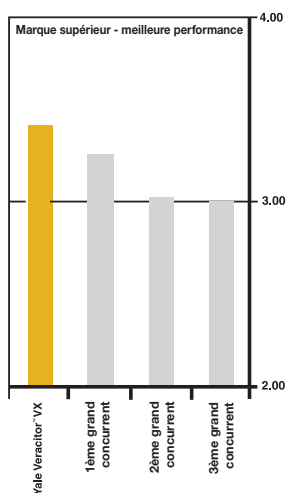
3^{ÈME} VÉRITÉ

Le VSM (Gestionnaire des systèmes du véhicule) Intellix optimise l'efficacité de l'opérateur et réduit les temps d'immobilisation.



UN VRAI CONFORT

Une ergonomie intelligente



La vérité, c'est que les opérateurs préfèrent les chariots élévateurs Veracitor™ VX. C'est ce que confirment les résultats d'une étude indépendante réalisée sur un échantillon représentatif de caristes*. La conception novatrice du compartiment opérateur améliore le confort de travail.

La chaîne cinématique isolée et le nouveau siège FLM80 à suspension totale offrent des niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps de 0,6m/s², les meilleurs de leur catégorie. La pénibilité et les douleurs sont réduites, et l'opérateur reste bien installé et productif tout au long de l'équipe de travail.

Grâce au mât Hi Vis™ Yale et à une position de conduite optimisée, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité. Autres caractéristiques essentielles : hauteur de marche d'accès optimisée, plus de place pour les épaules, accès aisé du côté droit et commandes ergonomiques.

L'agrément de conduite en marche arrière a été amélioré, avec une poignée arrière équipée d'un avertisseur sonore, le tout proposé en option et judicieusement placé sur le montant arrière du protège-tête. Conjuguée à un siège pivotant, cette poignée arrière crée un environnement de travail confortable et rassurant. Le volant de taille réduite et la colonne de direction dotée de multiples positions de réglage s'adaptent à tous les opérateurs, quelle que soit leur taille.

* Source : Ergonomic Centre of North Carolina, États-Unis.





La marche basse permet de monter et de descendre facilement du chariot. Les leviers hydrauliques manuels proposés de série, montés sur le plastron, permettent également de monter et de descendre du chariot par la droite. La conception arrondie du protège-tête Yale offre davantage de place au niveau des épaules et de la tête.

Ses différents leviers de commande hydraulique

La commande électro-hydraulique Accutouch Yale, proposée en option, est parfaitement ergonomique : les leviers sont réellement à portée de main. Cela signifie que, par rapport aux leviers hydrauliques manuels, l'opérateur fait moins d'efforts pour les actionner. L'accoudoir entièrement réglable est ergonomique : il offre un confort et une souplesse de travail qui minimisent les tensions des muscles et des articulations. En sus des fonctions hydrauliques, un avertisseur sonore et un interrupteur de sens de marche mettent toutes les fonctions principales du chariot à portée de main.

Son système de décélération automatique

Le système de décélération automatique (ADS), qui est proposé de série sur les transmissions Techtronix Yale, réduit l'usage de la pédale de frein et épargne donc les jambes de l'opérateur.

Son support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas Tank Bracket EZ™

Le support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas Tank Bracket EZ™ constitue un vrai plus par rapport au support basculant standard. Le réservoir de gaz pivote et bascule à environ 60 degrés. Il se monte et se démonte sans efforts.

4^{EME} VÉRITÉ

Le système ADS (système de décélération automatique) permet de diminuer l'usage du frein : vous remplacez moins souvent les segments de freins et vous réduisez le coût de l'entretien.



UNE VRAIE VALEUR AJOUTÉE

Un faible coût d'exploitation

Le prix d'achat d'un chariot élévateur n'est qu'une petite partie de son coût total. Le coût de possession constitue la partie la plus importante des dépenses. Il s'agit notamment de la maintenance périodique, des réparations imprévues, du coût des pneus, des freins et du carburant. Les techniciens Yale se sont penchés sur la manière dont ils pouvaient faire faire des économies aux clients, en leur proposant d'autres options de transmission, une plus grande efficacité hydraulique et une

facilité d'entretien hors du commun. Par rapport à la concurrence, le chariot Veracitor™ VX Value permet de réaliser de substantielles économies sur les coûts de fonctionnement.

La fiabilité à toute épreuve des chariots Veracitor™ VX a permis de diminuer leur coût de fonctionnement, et ce grâce à plusieurs configurations très robustes du groupe moto-propulseur, à l'amélioration de la conception des radiateurs, à une électronique extrêmement fiable et à une hydraulique vraiment exceptionnelle.



5^{ÈME} VÉRITÉ

Le système Intellix VSM (système de gestion des systèmes du véhicule) est un ordinateur de diagnostic qui optimise le temps de fonctionnement effectif et protège toutes les principales fonctions.

Les transmissions Techtronix permettent d'optimiser les dépenses en pneus et en carburant, grâce à des changements maîtrisés du sens de marche. Les différentes options de moteurs que vous propose Yale contribuent à réduire les coûts de fonctionnement. Les moteurs gaz Mazda, 2.0L, 2.2L, GM 2.4L et les moteurs diesel Yanmar 2.6L et 3.3L permettent de réaliser d'impressionnantes économies de carburant tout en offrant des performances d'un niveau compétitif.

Le circuit hydraulique à détection de charge accroît l'efficacité de fonctionnement, puisque le moteur n'envoie la puissance aux pompes hydrauliques qu'en cas de besoin. Résultat : une réactivité et une accélération plus rapides, pour une productivité optimisée et une consommation de carburant réduite permettant de diminuer le coût total de fonctionnement.

Intellix VSM™, le gestionnaire intelligent des systèmes du véhicule, optimise l'efficacité du cariste en gérant les changements rapides du sens de marche et en diminuant le patinage des roues, et donc l'usure des pneus. En surveillant et en protégeant les fonctions vitales du chariot élévateur, Intellix VSM™ permet d'optimiser les temps de fonctionnement effectif.

6^{ÈME} VÉRITÉ

Nos embrayages, très robustes, durent trois fois plus longtemps que les systèmes d'embrayage normaux : vous économisez du temps et de l'argent.

Le système de décélération automatique (ADS) améliore considérablement la durée de vie des freins. Il ralentit automatiquement le chariot lorsque l'opérateur relâche la pédale d'accélérateur. Cette action minimise l'usage du frein et la pénibilité pour l'opérateur. Les coûts liés aux freins diminuent.

Le chariot Productivity Yale est doté de freins à bain d'huile. Il est parfaitement adapté aux environnements ardu et difficiles.

Yale a aussi pensé à la facilité d'entretien des chariots de la série Veracitor™ VX : les coûts de main d'œuvre liés à la maintenance périodique et aux réparations imprévues diminuent eux aussi. Leur capot monobloc qui s'ouvre vers l'arrière permet l'accès du plastron au contrepoids. Ainsi, les chariots Veracitor™ VX offrent la meilleure accessibilité de leur catégorie. Un panneau de plancher facile à enlever sans outillage permet d'accéder à l'ensemble du groupe moto-propulseur. La simplification des vérifications quotidiennes et le peu d'entretien nécessaire contribuent à faire baisser les coûts de maintenance.

7^{ÈME} VÉRITÉ

Notre transmission Techtronix exclusive permet une inversion du sens de marche parfaitement maîtrisée. Elle supprime quasiment le patinage des pneus et prolonge leur durée de vie.



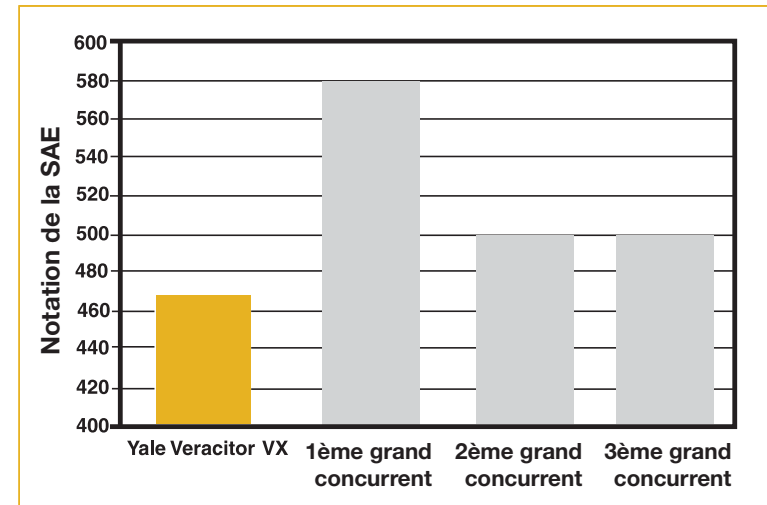
UNE VRAIE FACILITÉ D'ENTRETIEN

La série Veracitor™ VX a été pensée pour être d'un entretien extrêmement simple tout en nécessitant moins de maintenance. Du capot monobloc qui s'ouvre vers l'arrière au système de diagnostic embarqué, en passant par la disponibilité des pièces détachées la plus performante de l'industrie, le Veracitor™ VX fixe de nouvelles normes en matière de facilité d'entretien des chariots élévateurs.



8^{ÈME} VÉRITÉ

Nous vous proposons la gamme de pièces détachées la plus fiable et la plus complète que vous puissiez trouver sur le marché. Notre objectif : optimiser votre productivité.



En ayant recours à des technologies de pointe et en travaillant dans des centres de fabrication ultra-modernes, les techniciens Yale vous garantissent que l'entretien des chariots élévateurs Yale est le plus facile de l'industrie, les scores obtenus le montrent bien. Ce tableau représente la notation de la SAE (Society of Automotive Engineers), qui a évalué la rapidité d'exécution et la difficulté de plus de 30 programmes d'entretien. Plus le score est faible, plus l'entretien est facile.

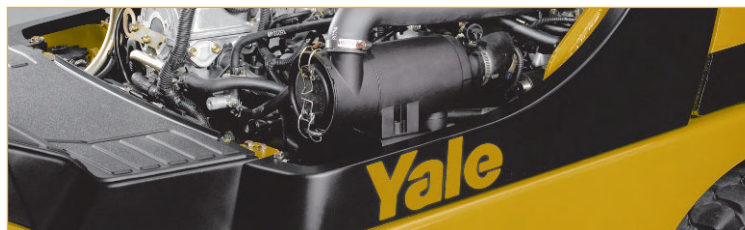
Source : Centre de développement des chariots à contrepoids NMHG.

Un accès optimal

Le Veracitor™ VX comporte un capot monobloc qui s'ouvre par l'arrière à 75 degrés. Impressionnant. Associé à un panneau de plancher d'un seul tenant, il permet d'accéder très facilement du plastron au contrepoids. Toutes les vérifications à effectuer quotidiennement dans le compartiment moteur sont situées du même côté du chariot, pour une grande rapidité d'identification et d'accès. Sous le capot, l'ordre règne : l'acheminement des flexibles hydrauliques et électriques est propre.

Le radiateur est facile d'accès. Le bouchon du réservoir et le filtre à poussière du radiateur, en option, s'enlèvent sans outils. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement a été conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. L'orifice de remplissage est placé à un endroit facile d'accès.

Le gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix VSM™ surveille en permanence les fonctions du chariot élévateur et avertit immédiatement l'opérateur si une intervention est nécessaire. Un système complet de diagnostic embarqué, placé sur un afficheur tableau de bord ultra-moderne, transmet les codes d'entretien de manière à assurer des réparations rapides et précises. Ce système sur PC facilite également le diagnostic : détectés vite et avec précision, les problèmes sont décelés et résolus du premier coup.



Yale a aussi pensé à la facilité d'entretien des chariots de la série Veracitor™ VX : les coûts de main d'œuvre liés à la maintenance périodique et aux réparations imprévues diminuent eux-aussi. Le système ADS (système de décélération automatique) permet de diminuer l'usage du frein : vous remplacez moins souvent les plaquettes de freins et vous réduisez le coût de l'entretien. En outre, les freins à bain d'huile sont proposés de série sur le chariot Productivity Yale. Toutes ces interventions qui diminuent sont synonymes de coûts en baisse et de rentabilité en hausse. Avec Yale, toute la différence se résume en une formule positive, qui illustre bien en quoi chaque chariot Veracitor™ VX de la gamme est un chariot remarquable à bien des égards.

La meilleure fiabilité qui soit + une facilité d'entretien d'exceptionnelle

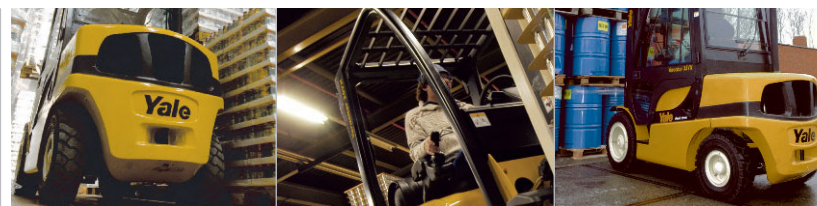
UN FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION



SÉRIE VERACITOR™ VX

Choix et polyvalence

Afin de répondre à toutes vos applications spécifiques en matière de manutention et même les surpasser, la série Veracitor™ VX est disponible en trois configurations.



Type de chariot élévateur	Capacité	Base	Value	Productivity
Objectif de conception	1600kg – 2000kg	le plus faible coût d'acquisition	minimise le coût par heure	–
	2000kg – 3500kg	le plus faible coût d'acquisition	minimise le coût par heure	maximise les charges déplacées par heure
Type d'utilisation du chariot élévateur	1600kg – 2000kg	8 à 16 heures par jour	16 à 24 heures par jour	–
	2000kg – 3500kg	inférieure à 8 heures par jour	16 heures maximum par jour	12 à 24 heures par jour
Utilisation sur rampe	1600kg – 2000kg	peu fréquente	fréquente	–
	2000kg – 3500kg	peu fréquente	fréquente	intensive
Augmentation de l'effort de traction au crochet	1600kg – 2000kg	aucune	minimale	–
	2000kg – 3500kg	aucune	minimale	maximum
Accessoires hydrauliques	1600kg – 2000kg	déplacement latéral ou positionneur de fourches uniquement	utilisation d'accessoires	–
	2000kg – 3500kg	déplacement latéral ou positionneur de fourches uniquement	modérée	utilisation intensive des accessoires
Hauteur de levage	1600kg – 2000kg	inférieure à 3500 mm	3500mm – 4500mm	–
	2000kg – 3500kg	inférieure à 3048 mm	3048mm – 4572mm	supérieure à 4572 mm
Capacité sur rampe	1600kg – 2000kg	inférieure à 5%	5% – 10%	–
	2000kg – 3500kg	inférieure à 5%	5% – 10%	supérieure à 10%

*Techtronix 200X transmission

La série Veracitor™ VX propose des configurations de chariots élévateurs et de options permettant de répondre à toutes les applications spécifiques.

Moteurs Gaz	Transmissions	Hydraulique
2.0L Mazda FE** Puissance=29.8 kW Couple= 106 Nm à 2400 tours/min. 2.0L Mazda FE* Puissance=32 kW Couple= 111 Nm à 2700 tours/min. 2,2L Mazda* Puissance=37 kW Couple= 127 Nm à 2700 tours/min. Moteur General* Motors 2,4L Puissance=45 kW Couple= 167 Nm à 2700 tours/min.	Transmissions électriques de série Base Transmission à une vitesse Marche lente électronique Embrayages très résistants Techtronix 100 Value Tous les équipements des modèles de série Une seule vitesse Système de décélération Recul maîtrisé Techtronix 200* Productivity Tous les équipements du modèle 100	Commande manuelle (plastron) Base Conception ergonomique facilement accessible Accès très aisé du côté droit Electro-hydraulique Accutouch™ Tous les modèles Actionnement du bout des doigts Le meilleur confort de sa catégorie Accès très aisé du côté droit Joystick-PalmTech™ - Electro-hydraulique Value et Productivity Le numéro un de l'industrie Commande "tout en un" Conception à la pointe de la technologie Accès très aisé du côté droit
Moteurs Diesel 2.6L Yanmar** Puissance=29.1 kW Couple= 104 Nm à 2400 tours/min. 2,6 L Yanmar* Puissance=36 kW Couple= 146 Nm à 2700 tours/min. 3,3 L Yanmar* Puissance=48 kW Couple= 210 Nm à 2600 tours/min.	Une seule vitesse Hydraulique à vitesse automatique et à commande de marche lente automatique Commande de la marche lente automatique Système de gestion de l'accélérateur Techtronix 200X* Productivity Tous les équipements du modèle 200 Auto-shift deux vitesses (2 en marche avant, une en marche arrière) Plus grande force de traction	
* 2000 kg – 3500 kg ** 1600 kg – 2000 kg		

SÉRIE VERACITOR™ VX

Points forts et options

Motuers		Base			Value			Productivity					
Modèle	Capacité	Diesel			LPG			Diesel			LPG		
		Yanmar	Mazda	GM	Yanmar	Mazda	GM	Yanmar	Mazda	GM	Yanmar	Mazda	GM
16 VX	1600 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	2.0L	-	-	-	-	-	-	
18 VX	1800 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	2.0L	-	-	-	-	-	-	
20 SVX	2000 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	2.0L	-	-	-	-	-	-	
20 VX	2000 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	2.2L	-	3.3L	-	2.4L	-	-	
20 VX	2000 kg	-	2.2L	-	2.6L	-	-	-	-	-	-	-	
25 VX	2500 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	2.2L	-	3.3L	-	2.4L	-	-	
25 VX	2500 kg	3.3L	2.2L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 VX	3000 kg	2.6L	2.0L	-	2.6L	-	-	-	-	-	-	-	
30 VX	3000 kg	3.3L	2.2L	-	-	2.2L	-	3.3L	-	2.4L	-	-	
35 VX	3500 kg	3.3L	2.2L	-	3.3L	2.2L	2.4L	3.3L	-	2.4L	-	-	

Productivité : les points forts et les options	Base 16VX – 35VX	Value 16VX – 35VX	Productivity 20VX – 35VX
Toutes les applications sont disponibles sur les modèles gaz et diesel			
Transmission électronique de série à marche lente électronique	Std	-	-
Amélioration continue de la stabilité	Std	Std	Std
Mât mondial Hi Vis™ Yale	Std	Std	Std
Capteurs et interrupteurs à effet Hall à semi-conducteurs – Sans réglage	Std	Std	Std
Connecteurs électriques étanches empêchant la pénétration d'eau ou de débris	Std	Std	Std
Levier de changement du sens de marche	Std	Std	Std
Freins à bain d'huile (16VX – 35VX)	-	Opt	Std
Transmission Techtronix 100 : (16VX – 35VX)	-	Std	Opt
- Tous les équipements de la transmission électronique standard	-	✓	✓
- Système de décélération automatique – changements de sens de marche tout en douceur	-	✓	✓
- Système d'anti-patinage des roues contrôlé – permet de réduire l'usure des pneus jusqu'à 50%	-	✓	✓
- Recul en rampe contrôlé – permet d'améliorer la maîtrise de conduite	-	✓	✓
Transmission Techtronix 200 : (20VX – 35VX)	-	Opt	Std
- Tous les équipements de la transmission Techtronix 100	-	-	✓
- Hydraulique à vitesse automatique – commande hydraulique haute performance	-	-	✓
- Système de gestion de l'accélérateur – commande de la traction hautes performances	-	-	✓
Transmission Techtronix 200X (20VX – 35VX)	-	-	Std
- Tous les équipements de la transmission Techtronix 200	-	-	✓
- Auto-shift deux vitesses (2 en marche avant, une en marche arrière)	-	-	✓
- Plus grande force de traction	-	-	✓
Commandes électro-hydraulique Accutouch™	Opt	Opt	Opt
Joystick Palmtech™, poignée de commande électro-hydraulique	-	Opt	Opt
Retour de l'inclinaison au point de référence	Opt	Opt	Opt
Poignée arrière avec bouton d'avertisseur sonore	Std	Std	Std
Siège entièrement suspendu	Std	Std	Std
Siège suspendu pivotant	Opt	Opt	Opt
Support pour réservoir pivotant et pivotant vers le bas Tank Bracket EZ™	Opt	Opt	Opt
Double pédale d'avance lente et de frein	Std	Std	Std
Commande du sens de marche au pied	Opt	Opt	Opt
Feux de travail avant et arrière	Std	Std	Std
Rétroviseurs latéraux	Opt	Opt	Opt
Raccord rapides et tuyauterie	Opt	Opt	Opt
Formule Productivity	-	Opt	Opt

SÉRIE VERACITOR™ VX

Points forts et options

Fiabilité : les points forts et les options	Base 16VX – 35VX	Value 16VX – 35VX	Productivity 20VX – 35VX
Toutes les applications sont disponibles sur les modèles gaz et diesel			
Groupe moto-propulseur adapté aux tâches difficiles	Std	Std	Std
Système de protection du groupe moto-propulseur	Opt	Opt	Opt
Intellix VSM (gestionnaire des systèmes du véhicule)	Std	Std	Std
Système de commande électronique Premium	Opt	Opt	Opt
Radiateur monté sur amortisseurs	Std	Std	Std
Corps de radiateur à serpentin de série	Std	-	-
Radiateur à onde carrée anti-colmatage	-	Std	Std
Radiateur à onde carrée anti-colmatage très résistant	-	Std	-
Radiateur Combi-Cooler très résistant (20VX – 35VX)	-	Std	Std
Système électrique CANbus	Std	Std	Std
Capteurs à effet Hall à semi-conducteurs – sans réglage	Std	Std	Std
Connexions électriques étanches	Std	Std	Std
Démarrage sans clé (avec commutateur à clé auxiliaire)	Opt	Opt	Opt
LED de frein et feux de recul	Std	Std	Std
Acheminement précis des faisceaux électriques	Std	Std	Std
Afficheur tableau de bord étanche	Std	Std	Std
Feux de travail et feux de travail arrière à ampoules halogènes	Std	Std	Std
Avertisseur sonore électronique	Std	Std	Std
Joints toriques sur les raccords hydrauliques	Std	Std	Std
Filtre à huile hydraulique dans le réservoir, hautes performances, de 10 microns	Std	Std	Std
Transmissions à commande électronique	Std	Std	Std
Contrepoids destiné à optimiser la circulation de l'air – amélioration du refroidissement	Std	Std	Std
Admission d'air surélevée à préfiltre	Opt	Opt	Opt
Accumulateur	Opt	Opt	Opt
Limiteur de vitesse de traction	-	Opt	Opt
Formule FleetCare	-	Opt	Opt

Ergonomie : les points forts et les options	Base 16VX – 35VX	Value 16VX – 35VX	Productivity 20VX – 35VX
Toutes les applications sont disponibles sur les modèles gaz et diesel			
Colonne de direction à réglages multiples	Std	Std	Std
Marche d'accès optimisée (350 mm)	Std	Std	Std
Excellente visibilité à travers le mât	Std	Std	Std
Excellente visibilité en marche arrière	Std	Std	Std
Positionnement de l'afficheur tableau de bord pour une visibilité optimale	Std	Std	Std
Faible effort sur la pédale de frein	Std	Std	Std
Petit volant de 30 cm avec boule de volant	Std	Std	Std
Une seule pédale de marche lente/de frein très ergonomique	Std	Std	Std
Compartiments de rangement judicieusement placés	Std	Std	Std
Groupe moto-propulseur isolé	Std	Std	Std
Nouveau capot isolé non métallique	Std	Std	Std
Système de décélération automatique	-	Std	Std
Hydraulique montée sur le plastron placée de façon pratique	Std	-	-
Pompe hydraulique à faible niveau sonore	Std	Std	Std
Tapis de sol	Std	Std	Std
Support pour réservoir pour réservoir de gaz pivotant	Std	Std	Std
Support pour réservoir pivotant et pivotant vers le bas Tank Bracket EZ™	Opt	Opt	Opt
Accoudoir entièrement réglable à commandes électro-hydrauliques Accutouch™	-	Opt	Opt
Joystick Palmtech™, poignée de commande électro-hydraulique	-	Opt	Opt
Retour de l'inclinaison au point de référence	Opt	Opt	Opt
Poignée arrière avec bouton d'avertisseur sonore	Std	Std	Std
Siège suspendu	Std	Std	Std
Siège suspendu pivotant	Opt	Opt	Opt
Double pédale d'avance lente et de frein	Std	Std	Std
Pédale de commande du sens de marche au pied	Opt	Opt	Opt
Indicator du poids de la charge	Opt	Opt	Opt

Remarque : Std = de série, Opt = en option, - = indisponible

Les conditions d'utilisation, les équipements et les applications peuvent avoir une incidence sur les performances des chariots élévateurs.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations, veuillez consulter votre distributeur Yale. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

SÉRIE VERACITOR™ VX

Points forts et options

Coût d'exploitation : les points forts et les options	Base 16VX – 35VX	Value 16VX – 35VX	Productivity 20VX – 35VX
Toutes les applications sont disponibles sur les modèles gaz et diesel			
Corps de radiateur à serpentin de série	Std	-	-
Radiateur à onde carrée anti-colmatage	-	-	Std
Radiateur à onde carrée anti-colmatage très résistant	-	Std	-
Radiateur Combi-Cooler très résistant (20VX – 35VX)	-	Opt	Std
Transmissions à commande électronique	Std	Std	Std
Contrepoids destiné à optimiser la circulation de l'air	Std	Std	Std
Commande des systèmes électroniques	Std	Std	Std
Système de décélération automatique	-	Std	Std
Système d'anti-patinage des roues contrôlé	-	Std	Std
Système de gestion de l'accélérateur (20VX – 35VX)	-	-	Std
Freins à bain d'huile (20VX – 35VX)	-	-	Std
Système de protection du groupe moto-propulseur	Opt	Opt	Opt
Formule surveillance Premium	Opt	Opt	Opt
Capteur de chocs	Opt	Opt	Opt
Admission d'air surélevée à préfiltre	Opt	Opt	Opt
Kit pour applications spécifiques aux papeteries (20VX – 35VX)	Opt	Opt	Opt
Accumulator	Opt	Opt	Opt
Capot ventilé (20VX – 35VX)	Opt	Opt	Opt
Filtre à poussière du radiateur (20VX – 35VX)	Opt	Opt	Opt
Limiteur de vitesse de traction	-	Opt	Opt
Mot de passe opérateur	Opt	Opt	Opt
Formule FleetCare	-	Opt	Opt
Formule Location	-	Opt	Opt
Tablier pour accessoires	Std	Std	Std
Tablier à déplacement latéral intégré	Opt	Opt	Opt

Maintenance : les points forts et les options	Base 16VX – 35VX	Value 16VX – 35VX	Productivity 20VX – 35VX
Toutes les applications sont disponibles sur les modèles gaz et diesel			
Accès très facile du plastron au contrepoids	Std	Std	Std
Panneau de plancher facilement démontable – sans outillage	Std	Std	Std
Diagnostic embarqué avec afficheur tableau de bord	Std	Std	Std
Système de diagnostic sur PC permettant un diagnostic rapide et précis	Std	Std	Std
Vérifications quotidiennes situées du même côté du chariot et code couleurs permettant une détection rapide des défauts	Std	Std	Std
Acheminement performant des flexibles hydrauliques et électriques	Std	Std	Std
Système de filtration sophistiqué	Std	Std	Std
Intellix VSM, gestionnaire des systèmes du véhicule	Std	Std	Std
Système électrique CANbus	Std	Std	Std
Embrayages de la transmission résistants	Std	Std	Std
Connecteurs électriques étanches	Std	Std	Std
L'étanchéité est assurée par des joints toriques sur tous les raccords hydrauliques haute pression	Std	Std	Std
Capteurs à effet Hall et autres composants à semi-conducteurs sans réglage	Std	Std	Std
Freins à bain d'huile (20VX – 35VX)	-	-	Std
Mot de passe opérateur	Opt	Opt	Opt
Feux de travail à ampoules halogènes	Std	Std	Std
Système de surveillance Premium	Opt	Opt	Opt
Kit pour applications spécifiques aux papeteries (20VX – 35VX)	Opt	Opt	Opt
Système de protection du groupe moto-propulseur	-	Opt	Opt
LED de frein et feux de recul	Std	Std	Std
Capot ventilé (20VX – 35VX)	Opt	Opt	Opt
Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas	Opt	Opt	Opt

Yale, le logo Yale, Veracitor™ VX et les mâts Yale Global Hi Vis™ sont des marques de la société Yale Material Handling déposées aux États-Unis et dans certains autres pays.

Les produits Yale présentés dans ce document peuvent être protégés par le brevet américain 6.684.148 et d'autres brevets déposés.

