

# KOMATSU

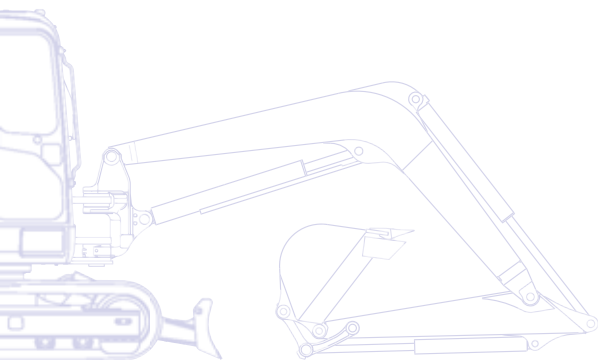


**PC**  
**118MR**



Midi-gravere

## PC118MR-8



**MOTORKRAFT**  
72,0 kW / 96,6 hk @ 2.200 o/min

**DRIFTSVEKT**  
11.885 - 12.190 kg

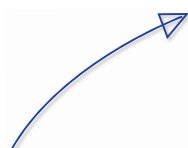
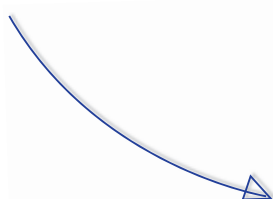
**SKUFFEVOLUM**  
maks. 0,40 m<sup>3</sup>

# Ved første øyekast

Den nye PC118MR-8 kompakte gravemaskinen er et resultat av ekspertise og teknologi som Komatsu har utviklet gjennom mer enn 80 års erfaring. PC118MR-8 er en brukervennlig maskin som er utviklet med tanke på behovene som kunder over hele verden har, og leverer ytelse i toppklasse. Den har en korthekk som stikker ut bare 240 mm utenfor beltene. Det vil si at føreren kan konsentrere seg om arbeidet foran, uten å måtte tenke på at bakenden slår mot noe.

## Høy ytelse

- Raske og presise bevegelser
- Større arbeidsområde
- Suveren kontroll
- Utmerket mobilitet på trange plasser
- CLSS hydraulikksystem



## Kraftig og miljøvennlig

- Komatsu ecot3-motor med høyt dreiemoment og svært drivstofføkonomisk
- Overholder EU Stage IIIA og EPA Tier III
- Tomgangsautomatikk og øko-måler for lavere drivstofforbruk
- 5 arbeidsfunksjoner å velge mellom
- Meget lavt lydnivå





# PC118MR-8

## MOTORKRAFT

72,0 kW / 96,6 hk @ 2.200 o/min

## DRIFTSVEKT

11.885 - 12.190 kg

## SKUFFEVOLUM

maks. 0,40 m<sup>3</sup>

## Komfort i toppklasse

- Rommelig og komfortabel førerhytte  
Hytte (ROPS) som imøtekommer ISO 12117-2:2008
- Stille og ergonomisk førermiljø
- Stor multifunksjons LCD-fargeskjerm
- Skyvedør for enkel inn- og utstigning
- Automatisk klimakontrollsystem



## Suveren anvendelighet

- Proporsjonal betjening på joystickspak for hydraulikkuttak
- Justerbar oljestrøm fra hydraulikkpumpe indikeres på LCD-skjerm
- Standard hammerkrets
- Ekstra hydraulikkuttak og uttak til hydraulisk HK-feste (ekstra)
- Road liner (ekstra)

## Enkelt vedlikehold

- Suverent opplegg for vedlikehold
- Enkel rengjøring av radiator
- Equipment Management and Monitoring System (EMMS)
- Standard drivstoff filter med vannutskiller
- Lange vedlikeholdsintervaller



**KOMTRAX**

Komatsu satellitt  
maskinstyringsystem

# Komfort i toppklasse



## Førerplassen

PC118MR-8 har en romslig ROPS førerhytte. Designet for å absorbere støt og gir maksimal beskyttelse ved en eventuell velt. Takket være den romslige førerhytta har denne kompakte maskinen suveren komfort selv for den mest kresne fører. Med dobbel justeringsmekanisme kan sete og gravespaker enkelt justeres for maksimal produktivitet og minimal belastning. Stor frontrute og store sidevinduer – samt takvindu som kan åpnes – gir bedre sikt i alle situasjoner. Standard automatisk klimaanlegg sikrer et komfortabelt arbeidsmiljø ved å holde en perfekt temperatur i førerhytta uavhengig av været ute.

## Stor multifunksjons LCD-skjerm

En stor og brukervennlig farge-skjerm gjør arbeidet i en PC118MR-8 trygt, presist og smidig. Den naturlige betjeningen og lett tilgjengelige brytere, gir føreren tilgang til et stort spekter av funksjoner og driftsinformasjon.



Takvindu som kan åpnes gir sikt oppover



Store vindusflater gir suveren sikt rundt hele



Stor flerspråklig monitor





## Ytelse og presisjon

PC118MR-8 tilbyr enestående ytelse sammen med suveren presisjon for selv de tøffeste jobber. Den har stor svingkraft, kan arbeide effektivt i hellinger og har enestående trekraft. Med automatisk nedgiring er denne maskinen ideell i all slags terreng og for alle oppdrag. Det lukkede, lastfølende systemet (CLSS) sikrer stor hastighet og kontroll for alle kombinerte bevegelser, uavhengig av lasten.





# Kraftig og miljøvennlig



## Ytelse og økologi

PC118MR-8 er utstyrt med en ecot3-motor som imøtekommer regulativet EU Stage IIIA. Sammen med et avansert hydraulikksystem, oppnår denne elektronisk styrte “common-rail”-motoren med flere trinns innsprøyting, et suverent produktivetsnivå. Drastisk reduksjon av NOx-utslipp og lydnivå gjør denne kompakte maskinen perfekt på trange plasser og i tettbefolkede strøk.

## Høy produktivitet og drivstoffsparing

Avhengig av lasten kan føreren enkelt velge mellom 5 arbeidsfunksjoner for å tilpasse motorturtall, pumpeytelse og systemtrykk. Prioritet kan gis enten til turtall, for høyere produktivitet, eller drivstofforbruk for lettere arbeid. Drivstoffutnyttelsen er forbedret med automatisk tomgangsfunksjon, en standardfunksjon som automatisk reduserer motorturtallet når spakene står i nøytral, og med øko-måleren synlig på LCD-skjermen.







## Anvendelighet

Det er lagt stor vekt på utformingen av PC118MR-8, for å gjøre den så anvendelig som mulig, og mobil for arbeid på trange plasser. Den har suveren sikt og minimalt overheng bak som gjør at føreren kan arbeide uten å bekymre seg for å treffe noe bak. Redusert svingradius og svingsylinder på venstre side gjør at den takler graving av grøfter, og med den kompakte størrelsen er PC118MR-8 perfekt for tettbygde strøk og veganlegg. Et stort spekter av alternativer – slik som road liner eller ekstra motvekt – er tilgjengelig så kundene kan tilpasse sin maskin perfekt til sine behov.

## Maksimal fleksibilitet

Takket være ekstra hydraulikkuttak kan PC118MR-8 benytte et bredt spekter av redskaper. For hamring, knusing og alle andre bruksområder, kan optimal oljestrøm velges for hydraulikkpumpen, direkte på LCD-skjermen. På gravespakene sikrer proporsjonale brytere for hydraulikkuttakene, og nøyaktig kontroll over alle redskaper.



# Enkelt vedlikehold

## Svært god tilgjengelighet

Komatsu PC118MR-8 er konstruert slik at man har enkel tilgang til alle servicepunkter. Det er enkelt og utføre regelmessige vedlikehold og utføre servicer. Radiator, etterkjøler og oljekjøler er laget av aluminium for å bedre effektiviteten, og er montert parallelt for rask rengjøring. Drivstoff- og oljefilter i tillegg til drivstoffdrenering er sentralmontert for enkel atkomst.

## EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Komatsus EMMS kan hindre at et lite problem utvikler seg til en stor reparasjon. Enheten overvåker alle kritiske systemer og viktige ting i motoren slik som motoroljetrykk, kjølevæsketemperatur, batteriladning, luftfilter o.s.v. Hvis noe unormalt skjer, vises det på LCD-skjermen. Skjermen viser også når olje og filter må skiftes.



Alle viktige vedlikeholdspunkter kan enkelt rekkes fra bakkenivå



Drivstoff filter med vannutskiller



LCD-skjermen informerer om unormale ting og tid for utskifting



# Komatsu satellitt maskinstyringssystem



KOMTRAX™ er et revolusjonerende maskinstyringssystem laget med tanke på spare deg for tid og penger. Du kan nå følge med på ditt utstyr når som helst hvor som helst. Ved å bruke verdifulle maskindata, samlet inn via KOMTRAX™ sine web sider kan du optimalisere serviceplanleggingen og maskinens forbruk og ytelse.

Med KOMTRAX™ kan du:

- Se når og hvor maskinen din er i jobb
- Få informasjon om unaturlig bruk eller flytting
- Motta og sende varslinger via e-post

For ytterligere informasjon, spør din Komatsu forhandler.



*Maskinens arbeidstid – Med “daglig driftsjournal” diagram, vil du få eksakte motor data: når din maskin startet opp og når den stoppet, samt den totale tiden maskinen har vært i drift.*



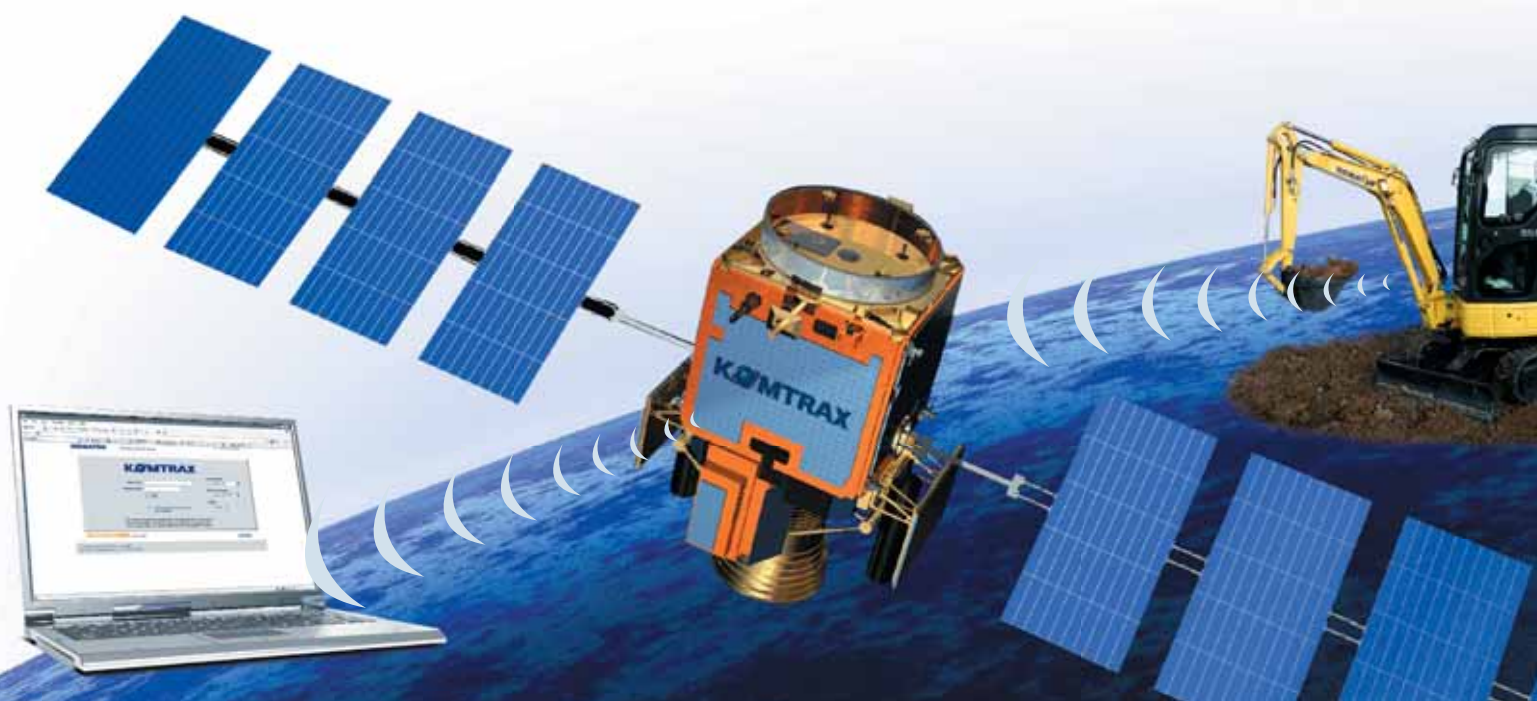
*Lokasjon av maskinparken – Maskinlisten vil straks lokalisere alle dine maskiner, selv om noen av de skulle befinne seg i andre land.*



*Varsel meldinger – Du kan motta varsel meldinger både via KOMTRAX™ sine web sider og via e-post.*



*Ytterligere sikkerhet – “Start sperren” tillater programmering for når en maskin kan startes. Og med “geo-fence” kan KOMTRAX™ sende meldinger hver gang din maskin forflytter seg ut av det forutbestemte området.*



# Tekniske data

## MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA4D95LE-5
Type.....	'Common rail' direkte innsprøytet, vannavkjølt, lavemisjons, 4-takts, turboladet, med luft-til-luft intercooler
Motorvolum .....	3.260 cm <sup>3</sup>
Boring x slaglengde .....	95 mm x 115 mm
Antall sylindere .....	4
Motorkraft	
ved motorturtall på .....	2.200 o/min
ISO 14396 .....	72,0 kW / 96,6 hk
SAE J1349 .....	68,4 kW / 91,7 hk
Maks. dreiemoment/motorturtall.....	358 Nm/1.500 o/min
Luftfilter .....	Dobbel element luftfilter, tørr, med indikator

## FREMDRIFT OG BREMSER

Styring .....	2 spaker med pedaler
Transmisjon .....	Hydrostatisk
Hydraulikkmotorer.....	Variabel aksialstempelmotorer
Største trekkraft.....	7.950 daN (8.100 kgf)
Kjørehastigheter Lo / Hi.....	3,0 km/h - 4,5 km/h
Hovedbrems .....	Hydraulisk brems
Parkeringsbrems .....	Mekaniske skiver

## UNDERSTELL

Konstruksjon .....	X-ramme senterseksjon med boksformede belterammer
Type.....	Tette beltekjeder
Beltejustering.....	Hydraulisk
Belteplater (hver side).....	38
Overruller (hver side) .....	1
Underruller (hver side) .....	6
Bakketrykk.....	0,43 kg/cm <sup>2</sup>

## SVINGSYSTEM

Drives av.....	Hydraulikkmotor
Svingreduksjon.....	Planetgear
Smøring av svingkrans .....	Fettbad
Svingbrems .....	Automatisk, med våte skiver
Svinghastighet.....	8,5 o/min

## ELEKTRISK SYSTEM

Spenning .....	24 V
Batteri .....	125 Ah
Dynamo .....	60 A
Starter.....	4,5 kW

## HYDRAULIKKSYSTEM

Type.....	HydrauMind. Lukket senterssystem med "load sensing" og trykkompenseringsventiler
Hovedpumper:	
Pumpe for.....	Bom, stikke, skuffe og framdrift
Type .....	Variabel stempelpumpe
Største leveringsmengde.....	198 l/min
Pumpe for.....	Sving og skjær
Type .....	Tannhjulpumpe med fast volum
Største leveringsmengde.....	80 l/min
Hydraulikkmotorer:	
Belting .....	2 x stempelmotor med parkeringsbrems
Sving.....	1 x stempelmotor med svingholdebremser
Avlastningsventilenes innstillinger	
Sving og skjær .....	19,9 MPa (203 kg/cm <sup>2</sup> )
Framdrift og graveaggregat .....	29,4 MPa (300 kg/cm <sup>2</sup> )
Skuffens gravestyrke (ISO 6015).....	7.169 daN (7.310 kgf)
Gravearmens kraft, 2.000 mm stikke (ISO 6015).....	4.610 daN (4.700 kgf)

## PÅFYLLINGSKAPASITETER

Drivstofftank .....	150 l
Kjølesystem .....	12,4 l
Motorolje .....	11 l
Sluttdrev (hver side).....	2 l
Svinggir .....	3,5 l
Hydraulikkoljetank .....	80 l

## FØRERHUS

Støydempet førerhytte med sikkerhetsglass, løftbar frontrute, takvindu, skyvedør med lås, vinduspusser, elektrisk horn, justerbart sete med doble skinner, betjeningsorganer og instrumenter, justerbare gravespaker. Friskluftinntak.

## MILJØ

Avgassutslipp fra motor .....

Tilpasset EC trinn IIIA / EPA Tier III avgassutslipp

### Støynivåer

LWA Utvendig støy.....	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Støy ved førerens ører.....	74 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrasjons nivå (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm .....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (avvik K = 0,45 m/s <sup>2</sup> )
Kroppen .....	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (avvik K = 0,20 m/s <sup>2</sup> )

\* for vurdering av risiko ved bedømmelse i henhold til direktiv 2002/44/EC, vises det til ISO/TR 25398:2006.



## DRIFTSVEKT

Driftsvekt, inkludert 2.000 mm stikke, 0,38 m<sup>3</sup> skuffe (ISO 7451), skjær, fører, væsker, full tank og standardutstyr (ISO 6016).

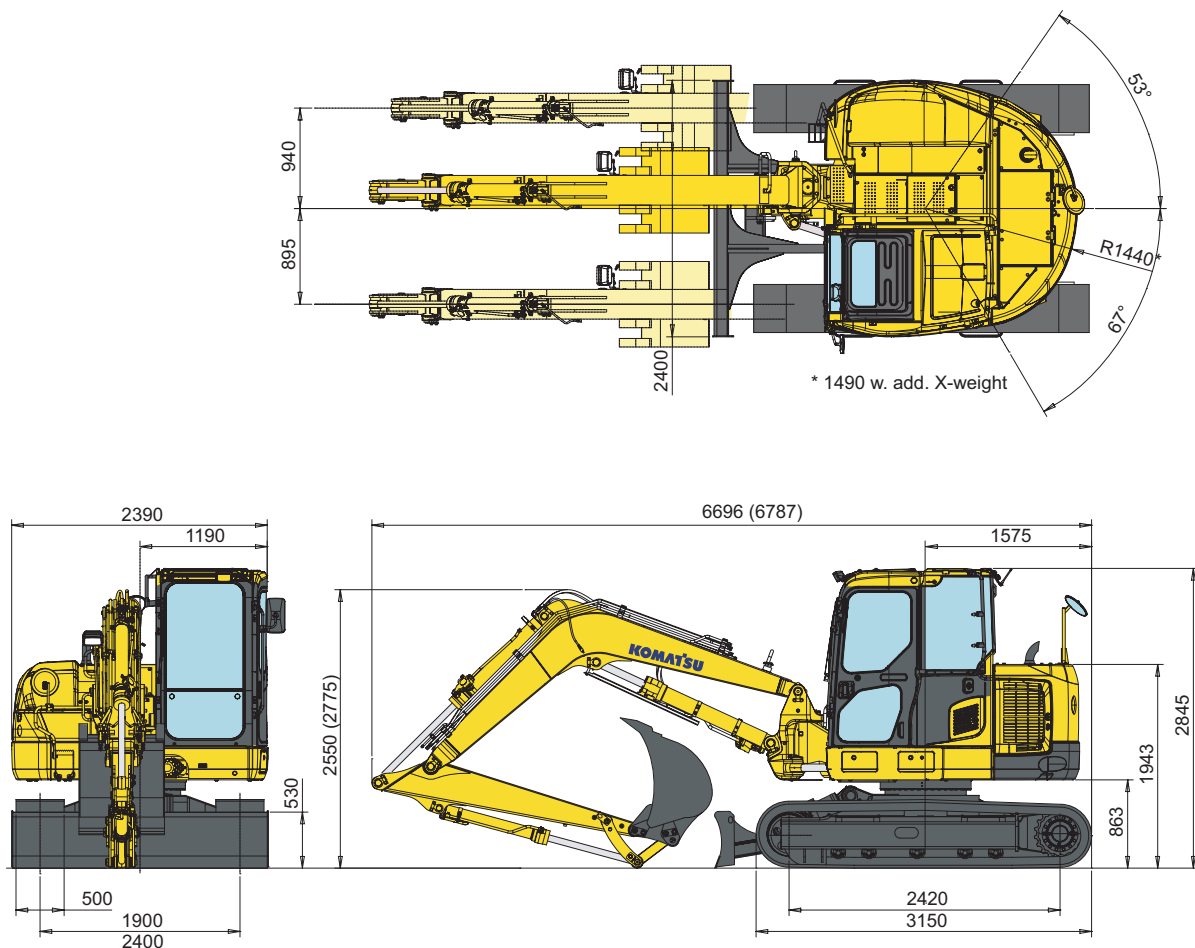
## SKJÆR

Bredde × høyde.....2.400 × 530 mm  
 Maks. løft over bakken.....490 mm  
 Maks. dybde under bakken.....400 mm

Belteplater	Bredde	Mono bom	To-delt bom
Stål (500 mm)	2.400 mm	11.885 kg	12.065 kg
Roadliner (500 mm)	2.400 mm	12.005 kg	12.190 kg

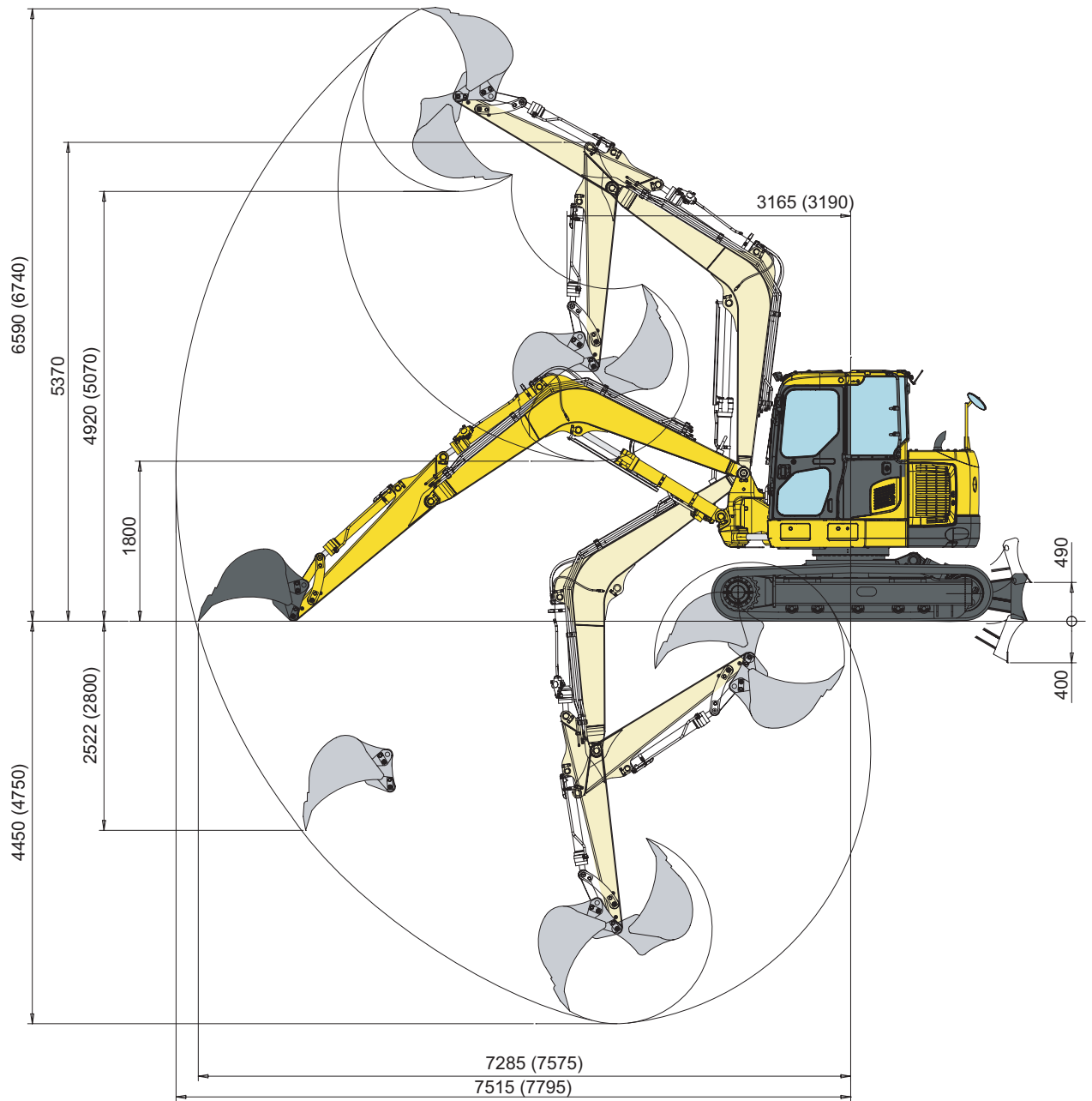
Skuffevolum (ISO 7451)	m <sup>3</sup>	0,093	0,15	0,19	0,24	0,28	0,33	0,36	0,40
Skuffebredde	mm	300	400	500	600	700	800	900	1.000
Skuffevekt	kg	168	194	218	234	252	270	294	320
Antall tenner	-	2	3	3	4	4	4	5	5

## DIMENSJONER



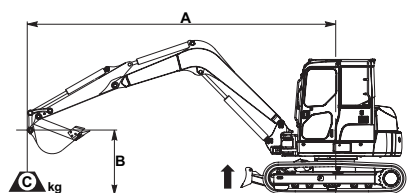
# Gravediagram

## GRAVEDIAGRAM / MONO BOM





## LØFTEKAPASITETER / MONO BOM



- A** – Avstand fra svingsenter  
**B** – Skuffens frie høyde  
**C** – Løftekapasitet inkludert skuffe (290 kg) lenke og skuffesylinger

- Løftekapasitet foran  
 – Løftekapasitet over siden  
 – Løftekapasitet ved maks. rekkevidde

Hvis skuffe, lenke eller sylinder fjernes kan løftekapasiteten økes med tilsvarende vekt.

Med 500 mm plater

Armlengde	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	*1.730	1.460								
	3,0 m	kg	1.420	1.190	1.580	1.320	*2.060	*2.060				
	1,5 m	kg	1.330	1.110	1.520	1.260	2.430	1.960				
	0,0 m	kg	1.390	1.160	1.470	1.220	2.320	1.860	*3.300	3.300		
	-1,5 m	kg	1.700	1.400			2.300	1.850	4.540	3.320	*6.090	*6.090
2.000 mm	4,5 m	kg	*1.590	1.380	*1.560	1.340						
	3,0 m	kg	1.360	1.140	1.580	1.320	*1.910	*1.910				
	1,5 m	kg	1.270	1.060	1.510	1.260	2.430	1.960				
	0,0 m	kg	1.320	1.100	1.460	1.210	2.310	1.850	*3.380	3.270		
	-1,5 m	kg	1.600	1.320			2.280	1.830	4.500	3.290	*5.480	*5.480
2.300 mm	4,5 m	kg	*1.360	1.260	*1.390	1.350					*1.630	*1.630
	3,0 m	kg	1.250	1.050	1.580	1.320	*1.620	*1.620				
	1,5 m	kg	1.170	980	1.510	1.250	2.440	1.960				
	0,0 m	kg	1.220	1.010	1.450	1.200	2.300	1.840	*3.560	3.250		
	-1,5 m	kg	1.440	1.190	1.440	1.190	2.250	1.790	4.440	3.230	*3.370	*3.370

## MED EKSTRA MOTVEKT (388 kg)

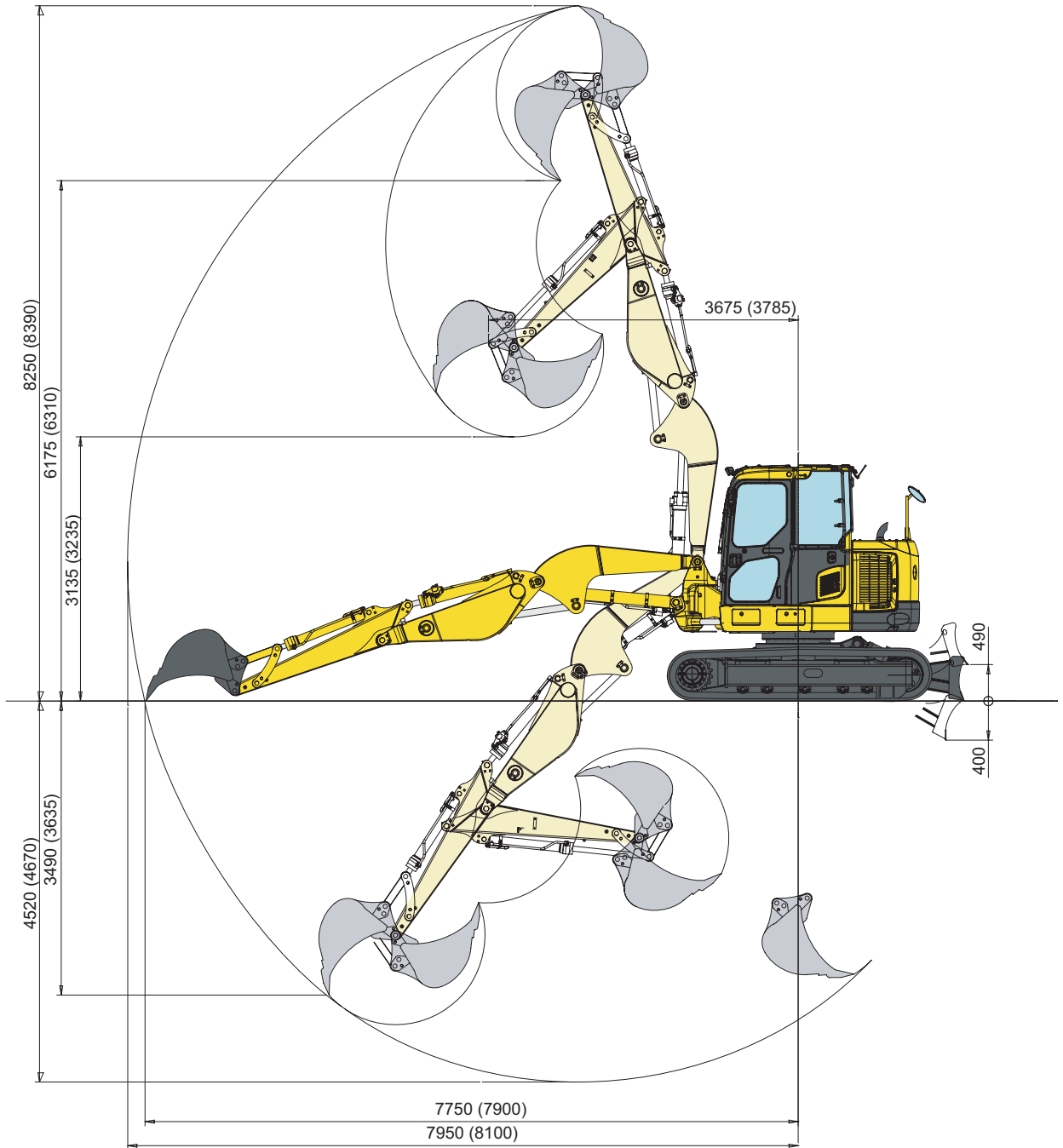
Armlengde	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
1.850 mm	4,5 m	kg	*1.730	1.590								
	3,0 m	kg	1.570	1.310	1.740	1.440	*2.060	*2.060				
	1,5 m	kg	1.470	1.220	1.680	1.390	2.660	2.130				
	0,0 m	kg	1.540	1.270	1.640	1.350	2.550	2.030	*3.300	*3.300		
	-1,5 m	kg	1.880	1.540			2.530	2.020	4.970	3.600	*6.090	*6.090
2.000 mm	4,5 m	kg	*1.590	1.500	*1.560	1.460						
	3,0 m	kg	1.500	1.250	1.740	1.440	*1.910	*1.910				
	1,5 m	kg	1.410	1.170	1.670	1.380	2.660	2.130				
	0,0 m	kg	1.470	1.210	1.620	1.330	2.540	2.020	*3.380	*3.380		
	-1,5 m	kg	1.780	1.450			2.510	2.000	4.930	3.570	*5.480	*5.480
2.300 mm	4,5 m	kg	*1.360	*1.360	*1.390	*1.390					*1.630	*1.630
	3,0 m	kg	*1.370	1.160	*1.600	1.440	*1.620	*1.620				
	1,5 m	kg	1.310	1.080	1.670	1.370	2.650	2.130				
	0,0 m	kg	1.360	1.120	1.610	1.320	2.530	2.010	*3.560	3.530		
	-1,5 m	kg	1.600	1.310	1.600	1.310	2.480	1.960	4.880	3.520	*3.370	*3.370

Løftekapasitetene er basert på ISO standard nr. 10567. De angitte verdiene utgjør maks. 87% av den hydrauliske løftekapasitet eller 75% av tippekapsiteten. Gravemaskiner som benyttes til lasthåndtering må samsvare med gjeldende lokale regler og må være utstyrt med slangebruddsventiler (bom og stikke) og varselssystem for overlast i samsvar med EN474-5.

- \*Løftekapasiteten er i større grad begrenset av den hydrauliske kapasitet enn av tippekapsiteten.
- Kalkulasjonene er basert på at maskinen befinner seg på et plant og fast underlag.
- Løftepunktet er en hypotetisk krok plassert bak på skuffen.

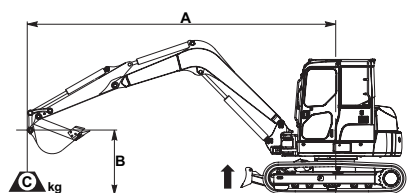
# Gravediagram

## GRAVEDIAGRAM / TO-DELT BOM





## LØFTEKAPASITETER / TO-DELT BOM



A – Avstand fra svingsenter

B – Skuffens frie høyde

C – Løftekapasitet inkludert skuffe (290 kg) lenke og skuffesylinger

– Løftekapasitet foran

– Løftekapasitet over siden

– Løftekapasitet ved maks. rekkevidde

Hvis skuffe, lenke eller sylinder fjernes kan løftekapasiteten økes med tilsvarende vekt.

Med 500 mm plater

Armlengde	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B	kg										
1.850 mm	4,5 m	kg	1.290	1.050	1.530	1.250	*1.980	*1.980				
	3,0 m	kg	1.090	890	1.480	1.210						
	1,5 m	kg	1.040	850	1.400	1.140						
	0,0 m	kg	1.100	900	1.360	1.100	2.130	1.670				
	-1,5 m	kg	1.320	1.080	1.390	1.120	2.150	1.690	*3.210	3.080		
2.000 mm	4,5 m	kg	1.220	1.000	1.530	1.260	*1.860	*1.860				
	3,0 m	kg	1.040	850	1.480	1.200						
	1,5 m	kg	990	810	1.390	1.130						
	0,0 m	kg	1.040	850	1.350	1.090	2.110	1.650				
	-1,5 m	kg	1.250	1.010	1.360	1.100	2.130	1.670	*3.020	*3.020		
2.300 mm	4,5 m	kg	1.110	900	1.550	1.270	*1.630	*1.630				
	3,0 m	kg	950	780	1.480	1.210						
	1,5 m	kg	910	740	1.390	1.120						
	0,0 m	kg	960	780	1.330	1.070	2.100	1.640				
	-1,5 m	kg	1.130	910	1.330	1.070	2.090	1.630				

## MED EKSTRA MOTVEKT (388 kg)

Armlengde	A				6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B	kg										
1.850 mm	4,5 m	kg	1.430	1.170	1.690	1.380	*1.980	*1.980				
	3,0 m	kg	1.220	990	1.640	1.330						
	1,5 m	kg	1.170	950	1.560	1.260						
	0,0 m	kg	1.230	1.000	1.520	1.220	2.360	1.840				
	-1,5 m	kg	1.480	1.190	1.550	1.250	2.390	1.860	*3.210	*3.210		
2.000 mm	4,5 m	kg	1.360	1.100	1.690	1.380	*1.860	*1.860				
	3,0 m	kg	1.170	950	1.640	1.320						
	1,5 m	kg	1.120	900	1.550	1.250						
	0,0 m	kg	1.180	950	1.510	1.210	2.350	1.820				
	-1,5 m	kg	1.390	1.130	1.520	1.220	2.360	1.830	*3.020	*3.020		
2.300 mm	4,5 m	kg	1.240	1.010	*1.650	1.390	*1.630	*1.630				
	3,0 m	kg	1.080	870	1.640	1.330						
	1,5 m	kg	1.030	830	1.550	1.240						
	0,0 m	kg	1.080	870	1.490	1.190	2.330	1.810				
	-1,5 m	kg	1.260	1.020	1.490	1.190	2.320	1.790				

Løftekapasitetene er basert på ISO standard nr. 10567. De angitte verdiene utgjør maks. 87% av den hydrauliske løftekapasitet eller 75% av tippekapasiteten. Gravemaskiner som benyttes til lasthåndtering må samsvare med gjeldende lokale regler og må være utstyrt med slangebruddsventiler (bom og stikke) og varselssystem for overlast i samsvar med EN474-5.

- \*Løftekapasiteten er i større grad begrenset av den hydrauliske kapasitet enn av tippekapasiteten.

- Kalkulasjonene er basert på at maskinen befinner seg på et plant og fast underlag.

- Løftepunktet er en hypotetisk krok plassert bak på skuffen.

# Midi-gravere

## PC118MR-8

### Standard og ekstrautstyr

#### MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-5 turboladet, vannavkjølt dieselmotor med "common rail" og flertrinns innsprøyting, tilfredsstillende EU Stage IIIA/ EPA Tier III	●
Dynamo 24 V/60 A	●

#### UNDERSTELL

500 mm stålbelter	●
500 mm veiplater (roadliner)	○
Beltestyringer	○

#### HYDRAULIKKSYSTEM

5 arbeidsprogram: Power-, økonomi-, hammer-, redskaps- og løft-funksjon	●
En ekstra dobbeltvirkende hydraulikkventil med full oljestrøm og røropplegg for redskaper, på bom og stikke (HCU-A)	●
Ekstra hydraulikkuttak (HCU-B)	●
Avlastningsventil på betjeningsventil	●
2 ekstra hydraulikkuttak (HCU-C) + klargjort for hydraulisk HK-feste	○
Stengeventiler på redskapskrets	○

#### LYSUTSTYR

Arbeidslys på bommen	●
Arbeidslys foran på førerhytte	○
4 arbeidslys foran på førerhytte	○
Arbeidslys bak på førerhytte	○
Ekstra arbeidslys på bommen	○

#### FØRERHUS

Automatisk klimakontrollsystem	●
Justerbart sete med sikkerhetsbelte	●
Stor flerspråklig LCD-monitor	●
Forbedret for radio	●
12 V uttak	●
Radio	○
Regnskjærm	○

#### SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)	●
Luftfilter med to elementer	●
KOMTRAX™ - Komatsu satellitt maskinstyringssystem	●
Tankingspumpen	○

#### SIKKERHETSUTSTYR

Overlastvarsel	●
Kjørealarm	●
Horn	●
Utvendig speil (venstre side, bak)	●
Slangebruddsventil på stikkesylinder	●
Roterende varselblinklys	○
Skuffelenk med løfte krok	○

#### REDSKAP

2.400 mm skjær	●
Skuffer (300 - 1.000 mm)	○
1.800 mm grøfterenseskuffe	○
2.100 mm grøfteskuffe (45°)	○

#### ANNET UTSTYR

Mono bom med sylinderbeskyttelse	●
2.000 mm stikke	●
Automat transmisjon med 2 gear	●
Automatisk tomgangsfunksjon	●
Proporsjonal rullebryter på gravespak for utstyrskrete	●
To-delt bom (med justering)	○
1.850 mm stikke	○
2.300 mm stikke	○
Ekstra motvekt (388 kg)	○

Flere redskaper, utstyr og spesialutstyr på bestilling

Annet utstyr på forespørsel

- standardutstyr
- ekstrautstyr

Din Komatsu forhandler:

Din totalleverandør



Ulvenveien 84, Postboks 185 Økern, 0510 Oslo. Tlf: 22 88 72 00  
www.hesselberg.no

# KOMATSU

Komatsu Europe  
International NV  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WWSS007301 03/2012

Materials and specifications are subject to change without notice.  
**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.