



Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

PALE GOMMATE VOLVO 33-34 t 334 hp



Un debole per le prestazioni

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto. tal impact are traditional values that continue to shape our product design philosophy.

Siamo al vostro fianco.

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Sistema avabbraccio High-Lift Volvo

Migliore produttività e deposito di legname sfruttato al massimo con l'eccellente sistema avabbraccio High-Lift Volvo, progettato per consentire la realizzazione di cataste alte e uno sbraccio elevato. Tra i vantaggi offerti dal sistema vi sono carico e scarico veloci e sicuri e maggiore velocità di traslazione in condizioni di carico, grazie all'eccellente stabilità.

Produttività alle stelle

Il modello L180H HL garantisce altezze e sbracci superiori, supportati dalla gamma di pinze Volvo. Progettata e costruita per la movimentazioni di tronchi, questa macchina consente di realizzare cataste più alte e per effettuare carichi più velocemente, aumentando produttività e redditività. Per il vostro lavoro, affidatevi a Volvo.

Boom Suspension System

Il sistema di ammortizzazione del braccio (BBS) aumenta la produttività fino al 20%, assorbendo urti e riducendo i fenomeni di rimbalzo tipici dei terreni irregolari. In questo modo i cicli di lavoro sono più veloci e più confortevoli e la vita utile della macchina si allunga.



Log pusher

Il log pusher aiuta ad aumentare fino al 30% (1-1,5 m) l'altezza delle cataste, aumentando al tempo stesso produttività ed efficienza operativa. Accatastate più legname e spingete i tronchi più in alto sulla catasta per recuperare più spazio. Per motivi di comfort e sicurezza, il log pusher è azionato da due pulsanti sulla parte anteriore delle leve di comando idrauliche.



Pinza con rotatore

Per agevolare le operazioni durante la posa o la presa di tronchi da metà catasta o su terreni irregolari, la pinza con rotatore e ammortizzatori incorporati ruota e si inclina. Il cilindro di inclinazione della pinza è dotato di funzione integrata di ammortizzazione che contrasta con efficacia le oscillazioni e garantisce un controllo migliore del carico.

Un pieno di efficienza

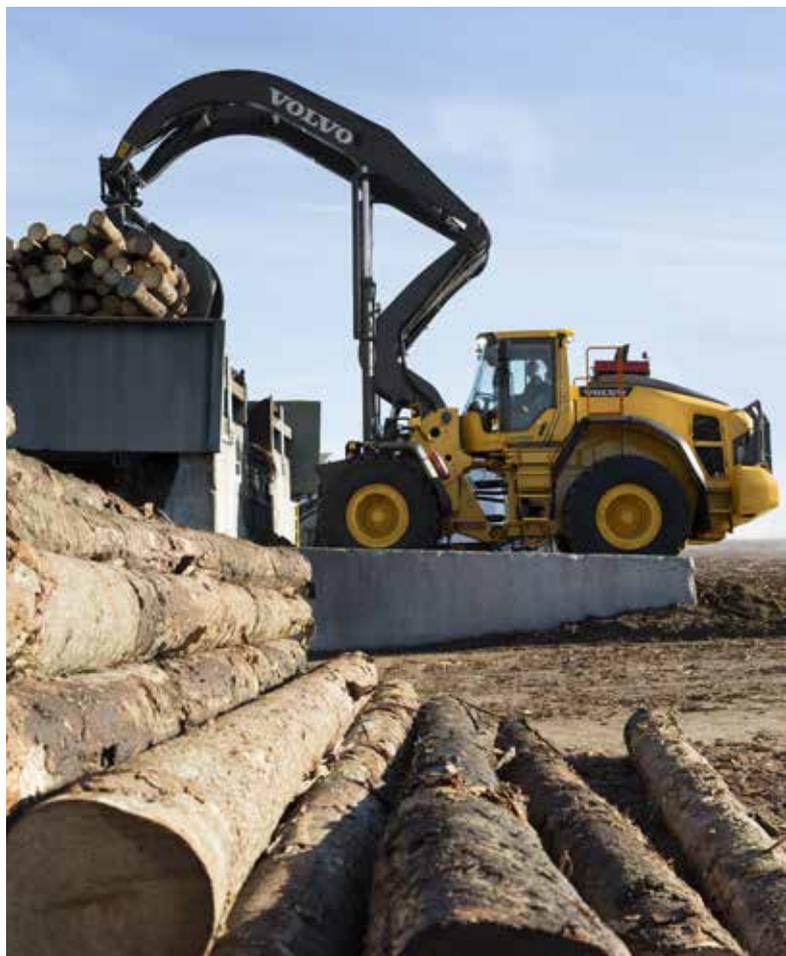
La nuova L180H HL è una pala gommata a grande alzata progettata e costruita da Volvo Construction Equipment appositamente per la movimentazione di tronchi. Ricca di elementi innovativi e caratterizzata da bassi consumi, questa macchina lavora nel modo più efficiente e produttivo possibile. Prendiamo ad esempio la straordinaria tecnologia OptiShift di Volvo, che riduce il consumo di carburante fino al 18% pur migliorando le prestazioni della macchina.

Reverse By Braking (RBB)

La funzione brevettata Volvo RBB rileva la direzione della pala e rallenta la macchina quando l'operatore cambia direzione azionando automaticamente i freni di servizio. Questo aumenta l'efficienza dei consumi e migliora il comfort dell'operatore. La funzione RBB è l'ideale per i cicli brevi o per il carico di autocarri.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante. Il potente sistema garantisce reazioni rapide e cicli di lavoro più brevi, pur offrendo movimenti omogenei grazie al controllo superiore di carico e attrezzatura.



Ecopedale

Lo straordinario ecopedale di Volvo applica una contropressione meccanica in caso di uso eccessivo dell'acceleratore e se la velocità di rotazione del motore supera l'intervallo di funzionamento ottimale. In questo modo l'operatore è incoraggiato a esercitare una pressione inferiore sull'acceleratore, riducendo il consumo di carburante.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo comprende un convertitore di coppia con funzione Lock-Up e il sistema brevettato Volvo Reverse By Braking (RBB). Il sistema Lock-Up crea una trasmissione diretta tra il motore e il cambio, eliminando perdite di potenza nel convertitore di coppia e riducendo il consumo di carburante fino al 18%.



Catena cinemática

La catena cinemática ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia. Il design Volvo è stato rigorosamente testato per garantire prestazioni ottimali, elevata produttività, un basso consumo di carburante e affidabilità superiore.

Nuovi livelli di affidabilità

Qualità totale Volvo con il modello L180H HL Volvo. Questa macchina affidabile è stata concepita per durare nel tempo grazie alla tecnologia avanzata di comprovata efficacia di cui si avvale, tra cui il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo. Contate su Volvo per raggiungere nuovi livelli di disponibilità operativa di comprovata affidabilità.

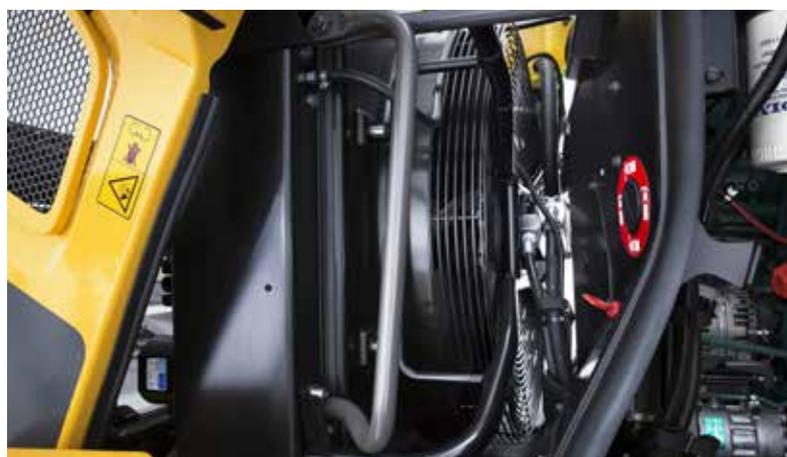
Motore Volvo

Costruito avvalendosi di tecnologia avanzata e decenni di esperienza, il potente motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo offre prestazioni elevate abbinate a consumi ridotti. Durante il processo di rigenerazione, il particolato accumulatosi nel filtro DPF viene eliminato senza interrompere il funzionamento né ridurre le prestazioni o la produttività della macchina.



Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico regola la temperatura dei componenti importanti. Si aziona automaticamente solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante e il livello di rumorosità. La funzione ventola reversibile (Optional), prevede il convogliamento del flusso di aria nella direzione opposta e consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.



Raffreddamento dell'olio negli assali

L'olio idraulico circola all'interno di entrambi gli assali, anteriore e posteriore, raffreddandosi, per proteggere i componenti.

Disponibilità innovativa

Godete di una maggiore disponibilità operativa e lavorate più a lungo con la L180H HL. Grazie alla cabina inclinabile e al cofano motore dall'ampia apertura a comando elettrico, si comprende facilmente che questa macchina è stata progettata per interventi di assistenza e manutenzione rapidi e agevoli. Ricavate il meglio da ogni giornata lavorativa con Volvo.

Batterie prive di manutenzione

Due batterie heavy duty esenti da manutenzione da 12 V alimentano un impianto elettrico da 24 V. Le batterie si trovano in un apposito vano sigillato sul lato destro della macchina.



Impianto di lubrificazione

L'impianto di lubrificazione automatica controlla l'ingrassaggio quando la macchina è in funzione; in questo modo, aumenta la disponibilità operativa mentre si riduce la necessità di manutenzione.



Accesso al motore

Il cofano motore ad ampia apertura comandata elettricamente garantisce un accesso rapido e agevole per gli interventi di assistenza e manutenzione al motore e ai componenti, aumentando di conseguenza la disponibilità operativa.



Mantenimento della regolarità di funzionamento

Il design dell'assale posteriore assicura la massima disponibilità operativa della macchina. Il telaio con perni di oscillazione sigillati trattiene il grasso all'interno ed impedisce l'ingresso di sporcizia, mantenendo i componenti ingrassati fino ad 8.000 ore con conseguente riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione complessivi.



Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°. L'inclinazione della cabina agevola sensibilmente l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione e, di conseguenza, aumenta la disponibilità operativa della macchina. La cabina si inclina per mezzo di una pompa idraulica da azionare manualmente.



Sistema avambraccio High-Lift

Il sistema avambraccio High-Lift Volvo è concepito per consentire la realizzazione di cataste alte, garantire uno sbraccio elevato e sfruttare al massimo il deposito di legname.

Pinza con rotatore

La pinza può ruotare e inclinarsi per posare o afferrare facilmente i tronchi in qualsiasi punto della catasta.

Impianto antincendio

L'impianto antincendio opzionale, formato da 16 ugelli nel vano motore che si attivano automaticamente in caso di calore eccessivo, migliora il livello di sicurezza globale.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo riduce il consumo di carburante fino al 18%, migliora il comfort dell'operatore e riduce le sollecitazioni della catena cinematica.

Sistema di ammortizzazione del braccio (Boom Suspension System - BSS)

Il sistema BSS aumenta la produttività fino al 20% assorbendo gli urti e riducendo i rimbalzi che si verificano quando si procede rapidamente su terreni sconnessi.



Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia, garantendo prestazioni ottimali.



Alzate gli obiettivi



Cabina Volvo

La cabina certificata ROPS/FOPS Volvo, leader del settore, è dotata di comandi ergonomici, bassi livelli di rumorosità interna, protezione dalle vibrazioni e ampi spazi per riporre gli oggetti.



Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°, per agevolare l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione, garantendo una maggiore disponibilità operativa della macchina.

AdBlue ®

Volvo offre una soluzione totale AdBlue di qualità garantita, con un ottimo rapporto efficienza-costi. Per maggiori informazioni, contattare la concessionaria Volvo di fiducia.

Motore Volvo

Il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo garantisce prestazioni elevate e un basso consumo di carburante.

Agevole accesso di servizio

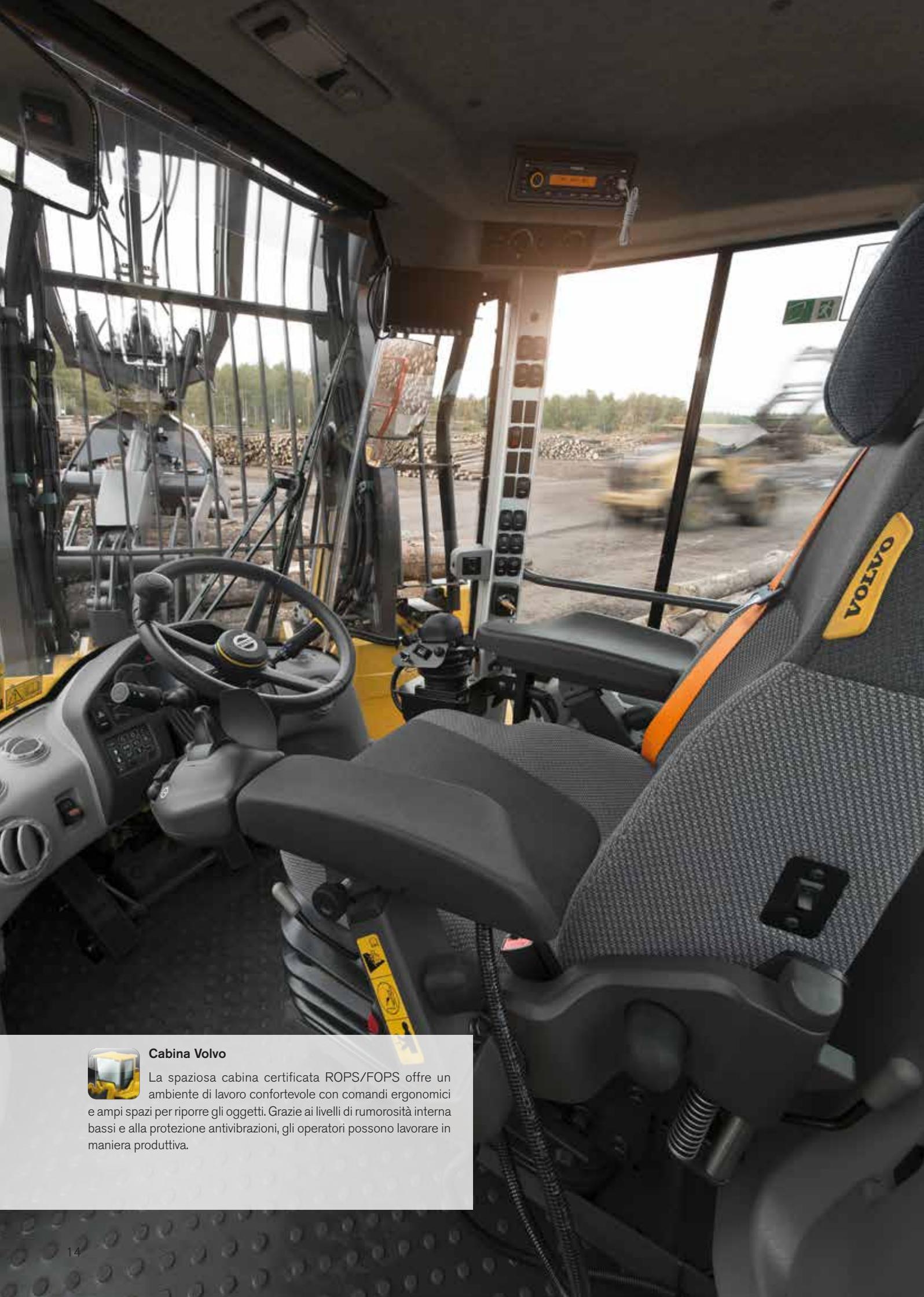
Il cofano motore ad ampia apertura a comando elettrico consente un accesso di servizio veloce e agevole al vano motore.

Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento si inserisce automaticamente secondo necessità, per regolare la temperatura dei componenti. La funzione di reversibilità consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante.



Cabina Volvo

La spaziosa cabina certificata ROPS/FOPS offre un ambiente di lavoro confortevole con comandi ergonomici e ampi spazi per riporre gli oggetti. Grazie ai livelli di rumorosità interna bassi e alla protezione antivibrazioni, gli operatori possono lavorare in maniera produttiva.

Comfort dell'operatore senza paragoni

La cabina Volvo, leader nel settore, offre agli operatori il migliore posto di lavoro sul mercato. Con ampio spazio per le gambe dell'operatore, facile accesso ai comandi e costruita per la sicurezza, è evidente che la cabina è stata progettata pensando alla produttività. Ma non date per scontate le nostre parole, entrate e guardate voi stessi.

Visibilità

Volvo offre numerose possibilità per migliorare la sicurezza e la visibilità durante i lavori in orari notturni. Tra queste vi sono i catarifrangenti lungo il profilo della macchina, le luci a LED di ingresso che illuminano la cabina per consentire di entrare e uscire in sicurezza e luci di lavoro supplementari a LED per aumentare la visibilità attorno alla macchina.



Filtro aria della cabina

La presa dell'aria della cabina è in posizione elevata, dove l'aria è più pulita. Il prefiltro di facile sostituzione trattiene la polvere e i corpi estranei più grossolani prima che l'aria entri nel filtro principale e infine in cabina. Il design Volvo leader del settore consente il ricircolo del 90% dell'aria in cabina attraverso il filtro principale per garantire una costante eliminazione della polvere.

Impianto antincendio

L'impianto antincendio opzionale, formato da 16 ugelli nel vano motore che si attivano automaticamente in caso di calore eccessivo, migliora il livello di sicurezza globale. L'impianto è stato rigorosamente testato e specificatamente costruito per le pale gommate Volvo. Si tratta di un sistema semi-automatico, attivabile anche manualmente sia dall'interno della cabina sia dall'esterno.

Più valore alla vostra impresa

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna a fare fruttare il vostro investimento e ad aumentare al massimo i tempi di operatività.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della

macchina? Facendo ciò, possiamo ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.



Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.

Volvo L180H High-Lift nei dettagli

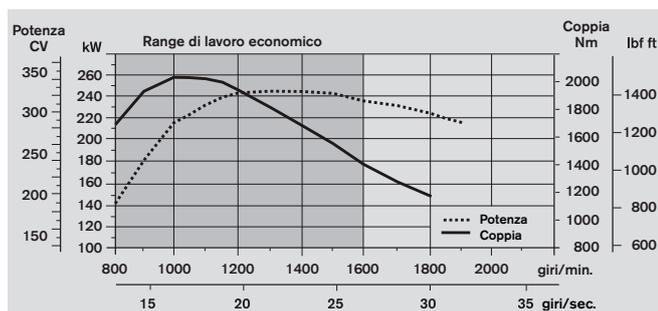
Motore

Motore turbodiesel V-ACT, Stage IV/Tier 4 Final, da 13 litri a 6 cilindri in linea con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniezione elettronica. Il motore è dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. L'applicazione dell'acceleratore viene trasmessa elettricamente dal pedale dell'acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Pulizia dell'aria: a due stadi, filtro primario e secondario.

Impianto di raffreddamento: Ventola di raffreddamento del radiatore ad azionamento idraulico.

Motore		D13J
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 lorda	kW / CV	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	245 / 333
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	16,7 (1 000)
SAE J1995 lorda	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 024
Range di lavoro economico	giri/min.	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco sui mozzi totalmente idraulici, a bagno d'olio completamente sigillati con raffreddamento forzato. L'operatore può selezionare lo stacco automatico del cambio durante la frenata per mezzo di un pulsante sul cruscotto.

Freno di stazionamento: Freno multidisco a bagno d'olio totalmente sigillato, integrato nella trasmissione. Azionamento per mezzo di molle e rilascio a comando elettroidraulico tramite pulsante sul cruscotto.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito frenante o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme ai requisiti della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota (anteriore)		1
Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7,0

Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Cambio: cambio Volvo a contralbero con comando monoleva.

Innesto marce veloce e morbido grazie alla valvola a modulazione di ampiezza di impulso (PWM). Convertitore di coppia con bloccaggio.

Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) con innesto 1-4 totalmente automatico e selettore della modalità con 4 diversi programmi di cambio, incluso AUTO.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori planetari nei mozzi e alloggiamento assale in ferro nodulare. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Bloccaggio del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

Trasmissione	Volvo HTL 221		
Moltiplicazione della coppia, rapporto di stallo	1,856:1		
Velocità max, marcia avanti/retromarcia	1 a marcia	km/h	6,5
	2a marcia	km/h	12,5
	3a marcia	km/h	26,0
	4a*	km/h	38,0
Misurata con pneumatici	800/65R29		
Assale anteriore/posteriore	AWB 40B		
Oscillazione assale posteriore	°	±	13
Altezza da terra con oscillazione di 13°	mm		610

*) limitata dalla ECU

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display del sistema di monitoraggio Contronic 3.0.

Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio dell'aria fresca e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con ammortizzazione regolabile e cintura di sicurezza avvolgibile. Il sedile è montato su una staffa fissata alla parete posteriore. Le forze applicate alla cintura di sicurezza vengono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: La cabina è testata e omologata ai sensi delle norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Tettuccio di protezione dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105.

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104.

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

Ventilazione	m ³ /min	9
--------------	---------------------	---

Capacità di riscaldamento	kW	16
---------------------------	----	----

Aria condizionata (optional)	kW	7,5
------------------------------	----	-----

Impianto di sterzo

Impianto di sterzo: Sterzo idrostatico articolato, Load Sensing.

Alimentazione: l'alimentazione dell'impianto sterzante avviene grazie a una pompa Load Sensing a pistoni assiali prioritaria.

Cilindri di sterzo: Due cilindri a doppio effetto.

Alesaggio	mm	100
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	60
----------------------------------	----	----

Corsa	mm	525
-------	----	-----

Pressione di esercizio	MPa	21 ± 0,35
------------------------	-----	-----------

Portata max.	l/min.	252
--------------	--------	-----

Articolazione max.	± °	37
--------------------	-----	----

Servizio

Accessibilità per l'assistenza: ampio cofano di facile apertura a comando elettrico, a protezione dell'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri dell'aria di sfiao dei componenti prevedono lunghi intervalli di assistenza. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca dei guasti.

Serbatoio del carburante	l	366
--------------------------	---	-----

Liquido refrigerante motore	l	55
-----------------------------	---	----

AdBlue	l	31
--------	---	----

Serbatoio dell'olio idraulico	l	156
-------------------------------	---	-----

Olio del cambio	l	48
-----------------	---	----

Olio motore	l	50
-------------	---	----

Olio assale anteriore/ posteriore	l	46 / 55
--------------------------------------	---	---------

Sistema del braccio di sollevamento

Il sistema Volvo High-Lift ha un design robusto e affidabile e assicura una visibilità ottimale per tutto il ciclo di lavoro. Il nuovo design dell'avambraccio offre una maggiore altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza di 360° per aprirla completamente anche all'altezza massima. L'altezza di sollevamento è 5,8 metri sotto la pinza chiusa.

Cilindri di sollevamento		2
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	140
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	110
----------------------------------	----	-----

Corsa	mm	2 220
-------	----	-------

Cilindro benna		2
----------------	--	---

Alesaggio	mm	140
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	70
----------------------------------	----	----

Corsa	mm	691
-------	----	-----

Impianto idraulico

Alimentazione: due pompe Load Sensing a pistoni assiali a cilindrata variabile. L'impianto sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: due valvole principali. Valvola principale 1: valvola di comando a 2 cassette per la funzione di inclinazione e sollevamento. Valvola principale 2: valvola di comando a 4 cassette per pinza, rotazione pinza, rotatore e spingitronchi (equipaggiamento extra).

Filtro: filtraggio a piena portata con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

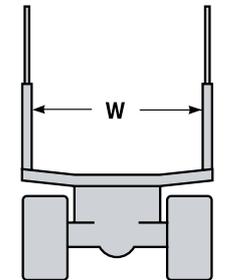
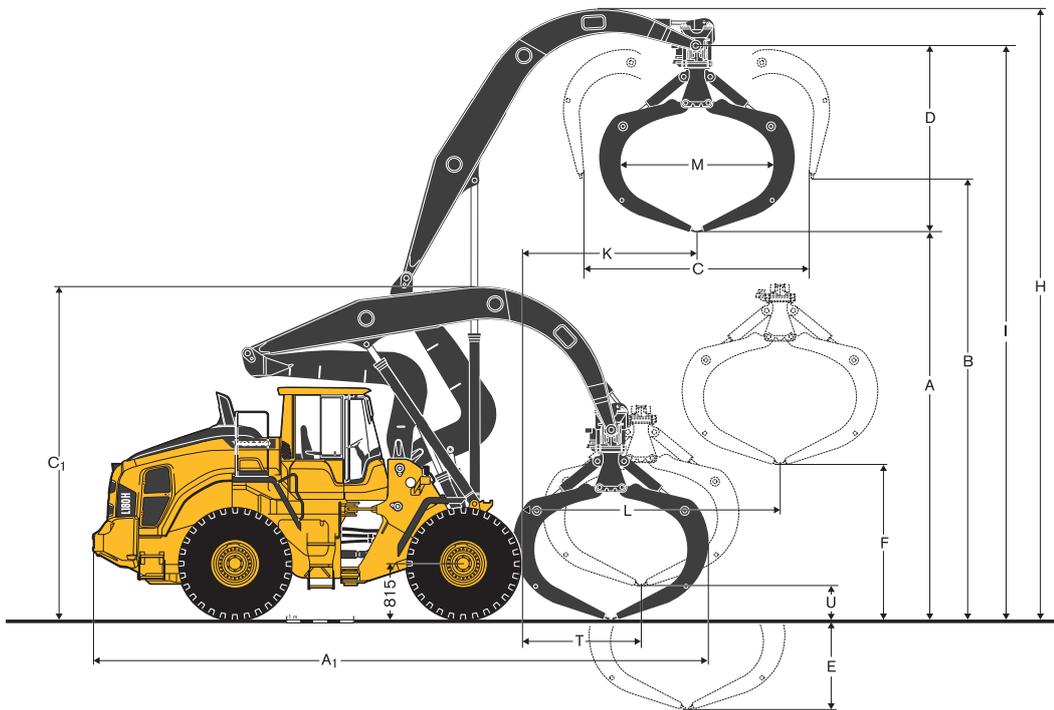
Pressione max. di esercizio, pompa 1	MPa	20
--------------------------------------	-----	----

Pressione max. di esercizio, pompa 2	MPa	21
--------------------------------------	-----	----

Sistema pilota	MPa	3,2 - 4,0
----------------	-----	-----------

Inferiore, a vuoto (dall'alto al basso)	s	6
---	---	---

Specifiche

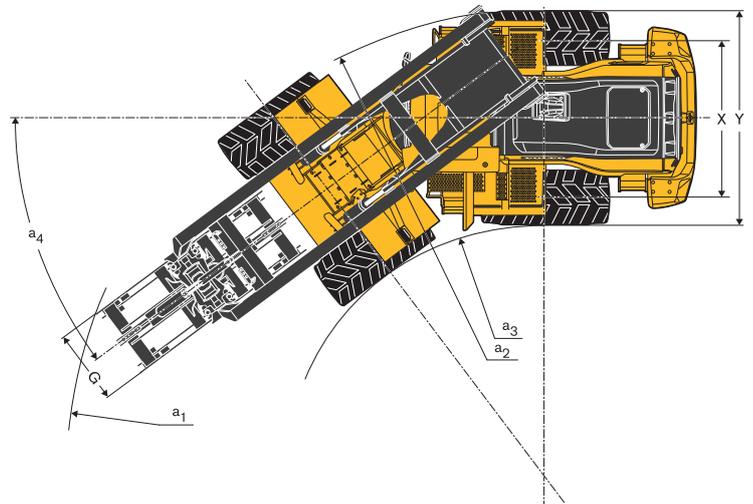


Nota: durante il carico un veicolo, la larghezza della pinza (M) deve essere inferiore di 150 mm rispetto alla distanza tra le "barre" (W) del veicolo.

Pneumatici: 775/65 R29*

Pinza rotante, 360°, 3,2 m², 82127

A ₁	Pinza in posizione longitudinale	mm	9 600
	- con spingitronchi	mm	9 916
A ₂	Pinza inclinata in avanti	mm	10 590
C ₁	Pinza in posizione longitudinale	mm	5 160
C ₂	Pinza inclinata in avanti	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



		Legname Lunghezza 5,0 m		Legname Lunghezza 4,0 m	Legname per cartiere Lunghezza 4,0 m	
						
Pneumatici: 775/65 R29*						
Area operativa della pinza	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso della pinza	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carico di lavoro	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Legname corto (da cartiera)					x	x
Legname		x	x	x		
Movimentazione terminale		x	x	x	x	x
Scarico/carico di veicoli		x	x	x	x/x	x/x
Scarico contro un muro					x	x
Con avambracci di bloccaggio idraulici			x	x		x
Con catena tripla		x			x	
N. ordine		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Incluso liquido nei pneumatici posteriori. Il liquido opzionale nei pneumatici anteriori aumenta il peso di 1830 kg.
Lo spingitronchi aumenta il peso operativo di 800 kg. Spingitronchi, n. ordine 84184.

Equipaggiamento

DOTAZIONI DI SERIE

Assistenza e manutenzione

Sistema di lubrificazione automatico
Scarico e rifornimento remoto olio motore
Scarico e rifornimento remoto olio cambio
Collettori di lubrificazione accessibili da terra
Raccordi per controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi
Cassetta attrezzi, con serratura

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a due stadi, prefiltra, filtro principale e filtro secondario
Indicatore livello liquido di raffreddamento
Preriscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Separatore olio sfiatatoio basamento
Protezione presa d'aria radiatore esterna

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore, 24 V/80 A/2280 W
Staccabatteria
Indicatore livello carburante
Contaore
Avvisatore acustico elettrico

Quadro strumenti:

Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura cambio
Temperatura liquido di raffreddamento
Illuminazione strumentazione

Luci:

Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci stop e posteriori
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
Display Contronic
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori
Prova freni
Funzione di prova, livello di rumorosità alla velocità massima della ventola
Spie di avvertimento e indicatori:
Carica batteria
Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

Rigenerazione
Temperatura liquido raffreddamento motore
Temperatura aria di sovrimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri al cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione basamento
Blocco attrezzo aperto
Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:

Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Livello olio motore
Livello liquido raffreddamento motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

Elevata temperatura liquido raffreddamento motore
Elevata temperatura olio motore
Bassa pressione olio motore
Elevata pressione basamento
Elevata temperatura aria di sovrimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Elevata temperatura olio della trasmissione
Slittamento frizioni cambio

Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

Trasmissione

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1-4
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.
OptiShift
Prima marcia bloccabile

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti
Doppi pedali del freno
Impianto frenante secondario
Freno di stazionamento elettroidraulico
Indicatori di usura freni
Scambiatore di calore e filtro olio assali anteriore e posteriore

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Chiave unica per porta/aviamento
Rivestimento interno fonoassorbente
Accendisigari, presa elettrica da 24 V
Porta con serratura
Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori
Presa aria esterna con due filtri
Climatizzatore automatico
Tappetino pavimento
Doppie luci interne
Specchietti retrovisori interni
Doppi specchietti retrovisori esterni
Finestrino scorrevole, lato destro
Parabrezza atermico
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)
Volante regolabile
Vano portaoggetti
Tasca portadocumenti
Aletta parasole
Portalattine
Lava-parabrezza/lunotto
Tergi-parabrezza/lunotto
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti
Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:
1 Funzioni di lavoro idrauliche, comandi idraulici servoassistiti e impianto frenante
2 Funzioni di lavoro idrauliche, comandi idraulici servoassistiti, sterzo e impianto frenante
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante
Servocomandi elettroidraulici
Blocco elettronico leve idrauliche
Estensione automatica braccio
Posizionatore automatico benna
Cilindri idraulici a doppio effetto
Vetro spia di livello olio idraulico
Scambiatore di calore olio idraulico
Sistema sospensione braccio

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni
Parafanghi, anteriore e posteriore
Ammortizzatori viscosi cabina
Supporti in gomma per motore e cambio
Blocco giunto telaio
Blocco antivandalo predisposto per
Vano motore
griglia radiatore
Occhielli di sollevamento
Occhielli di ancoraggio
Contrappeso saldato
Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Altro equipaggiamento

Contrappeso per tronchi

DOTAZIONI OPZIONALI

Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Faro asimmetrico, sx
Portatarga illuminato
Sistema telecamera posteriore, monitor LCD a colori in cabina
Funzionalità ridotta luci di lavoro, retromarcia inserita
Allarme di retromarcia, acustico
Allarme di retromarcia, acustico, multifrequenza
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica
Luci d'ingombro laterali
Faro rotante lampeggiante a LED
Luci di lavoro, alogene, attrezzi
Luci di lavoro, a LED, attrezzi
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori
Faro a LED
Luci di lavoro, a LED su cabina, posteriori
2 luci di lavoro posteriori a LED nella griglia
2 luci di lavoro anteriori a LED sopra i fari
Luci di posizione posteriori a LED
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Sistema di rilevamento radar
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO

Cabina

Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, tipo a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Vano portavivande
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx
Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)
Subwoofer
Pomello su volante
Alette parasole per i finestrini posteriori
Alette parasole per i finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchietto visuale anteriore
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina

Trasmissione

Limitatore di velocità

Impianto frenante

Tubi freni in acciaio inossidabile

Impianto idraulico

Bloccaggio separato attrezzatura
Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi

Equipaggiamento esterno

Scaletta per cabina con sospensioni in gomma
Sistema antincendio
Parafanghi, copertura integrale, comprese prolunghe e prot.
Gancio di traino

Equipaggiamento di protezione

Protezione inferiore posteriore
Piastra di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Protezione parabrezza

Altro equipaggiamento

Marcatura CE
Comfort Drive Control (CDC)
Sterzo secondario con funzione di prova automatica
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Adesivi (decalcomanie) catarifrangenti, profilo macchina
Adesivi (strisce) catarifrangenti, profilo macchina
Kit attenuazione rumorosità, esterno
Targhetta, veicolo lento
Targhetta, 50 km/h

Pneumatici

775/65 R29

Attrezzature

Pinze per tronchi

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Log pusher



Pacchetto luci a LED



Sistema antincendio



Faro rotante lampeggiante a LED



Cintura di sicurezza a 3 punti



Sistema di rilevamento radar



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com