



Volvo Construction Equipment

EC15D, EC18D, EC20D

MINIKOPARKI VOLVO 1.54-1.95 t 16.3 KM



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Trwałość konstrukcji

Minikoparki EC15D, EC18D i EC20D zaprojektowano z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i trwałości. Te wytrzymałe i niezawodne maszyny są wyposażone w tylną przeciwwagę oraz odlewany osprzęt koparkowy, dzięki czemu zapewniają maksymalną trwałość w całym okresie eksploatacji. Dzięki całkowicie chronionym elementom hydraulicznym oraz solidnemu, wzmocnionemu lemieszowi pozwalają pracować dłużej w najtrudniejszych warunkach.

Wysokiej jakości podzespoły

Odlewana rama, wysięgnik i końcówki ramienia gwarantują doskonały rozkład naprężeń i stabilną wydajność. Hartowane sworznie i tuleje zaprojektowano tak, aby punkty łączeniowe były dopasowane i charakteryzowały się minimalnym zużyciem oraz gwarantowały gotowość pracy maszyny przez wiele lat pracy.



Wytrzymałość wynikająca z konstrukcji

Wszystkie przewody są prowadzone wewnątrz wysięgnika, co gwarantuje ich pełną ochronę. W modelach EC15D i EC18D siłownik podnoszenia znajduje się w górnej części wysięgnika, dzięki czemu jest chroniony podczas kopania oraz pracy z młotem. W modelu EC20D siłownik wysięgnika jest chroniony solidną stalową obudową.



Wysięgnik skrętny

W celu zachowania widoczności podczas pracy w niewielkiej przestrzeni wysięgnik jest standardowo przesuwany w lewo. Podczas pracy w takich warunkach punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny.



Wzmocniony lemiesz

Wytrzymały lemiesz jest wyposażony we wzmocnioną krawędź tnącą 400HB, która jest niezwykle odporna na zużycie. Solidna, zaokrąglona górna krawędź gwarantuje dodatkową ochronę przed uszkodzeniami podczas ciężkich prac. Tak wytrzymała konstrukcja zapewnia niezwykle dużą wydajność podczas równania ziemi, zasypywania rowów oraz używania lemiesz jako stabilizatora.



Tylna przeciwwaga o wysokim profilu



Wytrzymała tylna przeciwwaga charakteryzuje się dużą odpornością na zużycie. Wyjątkowa wysokoprofilowa konstrukcja jest wykonana z jednoczęściowego, wytrzymałego elementu żeliwnego, który zapewnia doskonałą ochronę.



Idealne środowisko pracy dla operatora



Przestronna i bezpieczna kabina oraz podłoga gwarantują doskonałą ochronę przed hałasem i wstrząsami, przez co poprawiają komfort operatora podczas codziennej pracy. Gniazdko elektryczne 12 V, opcjonalne radio MP3, regulowany i ergonomiczny fotel oraz wydajny układ ogrzewania sprawiają, że operator czuje się w kabinie niezwykle komfortowo. Płaska podłoga ułatwia czyszczenie kabiny.

Praca staje się łatwa

Wejdź do przestrzennej kabiny i poznaj zalety komfortowego i intuicyjnego środowiska pracy przygotowanego dla operatora. Nowoczesny wygląd i konstrukcja zapewniają znakomitą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki zastosowaniu dużych szyb. W kabinie można także znaleźć innowacyjne i ergonomiczne funkcje, takie jak doskonale rozmieszczone elementy sterowania, które wyeliminowały konieczność stosowania pedałów i zaoszczędziły w ten sposób miejsce na podłodze.

Szeroki dostęp do kabiny

Szerokie drzwi wejściowe oraz unoszona konsola zapewniają łatwe i bezpieczne wejście do kabiny. Maszyny są dodatkowo wyposażone w dużą i praktyczną poręcz.



Wspomagane otwieranie okna przedniego

Okno przednie jest wyposażone w amortyzatory gazowe, które w połączeniu z dużymi uchwytami ułatwiają otwieranie i zapewniają komfortowe oraz bezpieczne środowisko pracy.



Sterowanie intuicyjne

Ruchy wyciągnięcia oraz osprzętów hydraulicznych są obsługiwane za pomocą ergonomicznych dźwostków zamiast pedałów. Przycisk na dźwostku umożliwia przekazywanie maksymalnego przepływu do osprzętu gwarantując precyzyjne sterowanie.

Szanuj swój czas pracy

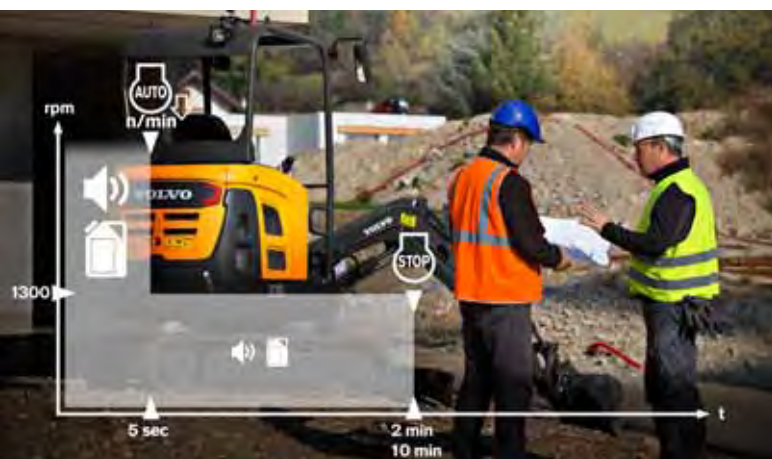
Konserwacja maszyny jest niezwykle łatwa dzięki wszechstronnemu zakresowi wprowadzonych rozwiązań serwisowych. Zastosowanie długich interwałów między operacjami smarowania oraz opatentowanego filtra oleju hydraulicznego Volvo pozwoliło maksymalnie wydłużyć czas pracy. Funkcje automatycznej pracy na biegu jałowym oraz automatycznego wyłączania silnika zmniejszają zużycie paliwa oraz wymogi serwisowe, ograniczając w ten sposób całkowite koszty eksploatacji.

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączania silnika

Prędkość obrotowa silnika jest redukowana do obrotów biegu jałowego po upływie ustawionego czasu bezczynności elementów sterujących, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć poziom hałasu. Jeśli maszyna długo pracuje na obrotach biegu jałowego, następuje automatyczne wyłączenie silnika. Licznik motogodzin jest wtedy zatrzymywany, co przekłada się na dłuższe interwały międzyprzebiegowe, niższe koszty eksploatacji oraz wyższą wartość ewentualnej odsprzedaży maszyny.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Punkty smarowania są łatwo dostępne. Dzięki wprowadzeniu 50-godzinnego okresu między smarowaniami nie ma potrzeby ponownego smarowania w ciągu tygodnia pracy. Dłuższe okresy między smarowaniami wydłużają czas pracy, zmniejszają koszty eksploatacji i zapewniają dłuższą żywotność wszystkich przegubów.



Płaskie szyby

Szyby z płaskiego i hartowanego szkła ze wszystkich stron kabiny są niezwykle łatwe i niedrogie do wymiany w przypadku potencjalnych uszkodzeń.



Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Opatentowany wielofunkcyjny filtr oleju hydraulicznego odpowiada za filtrację oleju, gdy zbiornik jest napełniany lub uzupełniany, oraz gdy olej wraca przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik umożliwia łatwe sprawdzenie poziomu oleju oraz wczesne wykrywanie zanieczyszczeń, co pozwala na podjęcie działań zapobiegających awariom.



Szybkie codzienne kontrole

Punkty serwisowe codziennej kontroli są logicznie zgrupowane pod szeroko otwieraną i zamykaną na zamek pokrywą silnika, co zapewnia szybszą konserwację i wydłuża czas pracy. Szybkie kontrole zachęcają do wykonywania tych niezbędnych czynności, pozwalając wydłużyć czas eksploatacji maszyny.



Doskonały udźwig

Dzięki zwiększeniu udźwigu o 12% w porównaniu do poprzednich modeli oraz doskonałemu działaniu układu hydraulicznego modele maszyn z serii D podnoszą ciężkie ładunki przy zachowaniu znakomitej stabilności.

Siła do pracy

Zwiększony udźwig oraz duże siły kopania zapewniają możliwość efektywnej realizacji różnorodnych i wymagających prac. Dzięki podwoziu o zmiennej szerokości maszyna charakteryzuje się stabilnością i wszechstronnością a układ hydrauliczny z rozdziałem przepływu oleju oraz systemem automatycznie wybieranych dwóch biegów jazdy gwarantuje znakomitą jakość sterowania.

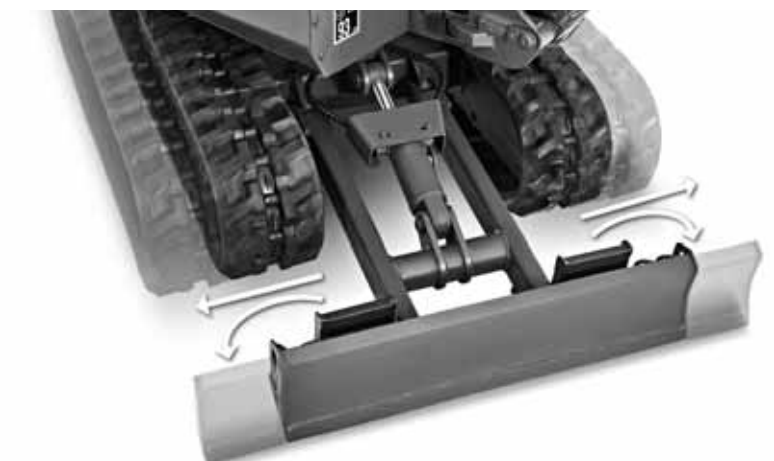
Imponujące siły kopania

Modele EC15D, EC18D i EC20D charakteryzują się najlepszymi w swojej klasie siłami zrywającymi oraz doskonałymi siłami odspajania. Dzięki zoptymalizowaniu działania osprzętu kopiącego minikoparki te pozwalają sięgać dalej i wyżej oraz kopać głębiej.



Zharmonizowany układ hydrauliczny

Nowoczesny układ hydrauliczny gwarantuje optymalną wydajność w każdym zastosowaniu. Układ z rozdziałem przepływu zapewnia operatorowi precyzyjną kontrolę kilku jednocześnie obsługiwanych funkcji, co przekłada się na większą wydajność.



Podwozie o zmiennej szerokości

W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności pracy podwozie można wysunąć lub wsunąć, dopasowując jego szerokość do bieżących potrzeb. Mniejsza szerokość sprawdza się podczas pracy w niewielkich przestrzeniach. Wsuniecie podwozia pozwala zyskać dodatkową stabilność oraz lepszą wydajność.



Automatyczna prędkość jazdy

System automatycznego wybierania dwóch biegów jazdy utrzymuje stałą prędkość jazdy maszyny. Gdy jest wymagana większa stabilność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.

Wytrzymałość wynikająca z konstrukcji

Wysokiej jakości podzespoły

Wszystkie podzespoły zaprojektowano z myślą o zapewnieniu najwyższej wytrzymałości i niezawodności oraz aby maksymalnie wydłużyć czas eksploatacji maszyny przy jednoczesnym obniżeniu kosztów eksploatacji.

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączenia silnika

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączenia silnika zmniejsza zużycie paliwa oraz wymogi w zakresie serwisu.



Doskonały udźwieg

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okresy między smarowaniami wynoszą 50 godzin, dzięki czemu nie ma konieczności wykonywania smarowania w tygodniowym czasie pracy maszyny.



Idealne środowisko pracy dla operatora

Ergonomiczna, przestrzenna i bezpieczna kabina Volvo charakteryzuje się widocznością we wszystkich kierunkach, intuicyjnymi elementami sterowania oraz nieodłącznym poczuciem komfortu.



Intuicyjne sterowanie ręczne

Ruchy wysięgnika oraz osprzętów hydraulicznych są obsługiwane za pomocą ergonomicznych dźwostków, zamiast pedałów.



Skretny wysięgnik

Przy skreconym wysięgniku punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy w niewielkiej przestrzeni.



Tylna przeciwwaga o wysokim profilu

Wytrzymała, wysokoprofilowa tylna przeciwwaga z żeliwa zapewnia doskonałą odporność i niezrównaną wytrzymałość.

Zharmonizowany układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny z rozdziałem przepływu zapewnia precyzyjną kontrolę kilku jednocześnie obsługiwanych funkcji, co przekłada się na większą wydajność.



Szybsze codzienne kontrole

Punkty serwisowe codziennej kontroli są zgrupowane pod szeroko otwieraną i zamykaną na zamek pokrywą silnika, co zapewnia szybszą konserwację i wydłuża czas pracy.

Podwozie o zmiennej szerokości

W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności pracy podwozie można wysuwać i wsuwać podczas transportu, zapewniając w ten sposób maksymalną stabilność.



Szeroka oferta dodatkowych osprzętów

Dzięki szerokiej gamie osprzętów Volvo modele EC15D, EC18D i EC20D są gotowe do każdej pracy.



Szeroka oferta dodatkowych osprzętów

Obszerna gama osprzętów Volvo sprawia, że seria D pasuje idealnie do Twoich potrzeb. Aby zyskać maksymalną wszechstronność, wybieraj spośród różnych rozmiarów łyzek Volvo z przykręcanymi zębami oraz montowanymi standardowo hakami transportowymi. Dostępne są również sztywne i uchylne łyzki skarpowe. W ofercie znajdują się także młoty Volvo, które charakteryzują się dużą energią uderzenia oraz niskim poziomem hałasu. Cały osprzęt jest w pełni obsługiwany w sieci punktów obsługi serwisowej Volvo CE.

Znakomita wszechstronność w każdym zadaniu

Maszyny zaprojektowano tak, aby harmonijnie współpracowały z szeroką gamą osprzętów. Szybkozłącza Volvo pozwalają z łatwością wymieniać osprzęt, dzięki czemu maszyna zyskuje elastyczność oraz gotowość do wykonywania każdej pracy, w każdym miejscu.

Inteligentny system transportu łyżek

Opracowany przez Volvo prosty i efektywny system transportu łyżek zapewnia bezpieczny i łatwy transport osprzętów. Wbudowane haki transportowe pozwalają zaczepić dwie łyżki ogólnego przeznaczenia za łyżkę skarpową, a następnie zabezpieczyć je przy pomocy lemisza po zakończeniu pracy.



Szybkozłącze Volvo

Dedykowane szybkozłącze Volvo ułatwia wymianę osprzętów, takich jak młoty hydrauliczne, łyżki skarpowe oraz łyżki koparkowe. Szybkozłącze umożliwia symetryczne podłączenie łyżki, czyli zapewnia możliwość kopania metodą podsiębierną oraz przedsiębierną.



Regulacja przepływu w układzie hydraulicznym

Z łatwością reguluj przepływ w dwukierunkowej instalacji hydraulicznej z wnętrza kabiny i korzystaj z optymalnej prędkości oraz wydajności działania osprzętu. Przepływ można regulować niezależnie w każdym kierunku.

Bezpieczny transport

Bez względu na to, czy podnosisz maszynę w celu ustawienia jej w miejscu budowy, czy transportujesz na przyczepie, możesz bezpiecznie dostarczyć ją na miejsce dzięki dedykowanym punktom podnoszenia oraz automatycznemu hamulcowi przechyłu gwarantującemu bezpieczny transport.



Volvo EC15D, EC18D i EC20D w szczegółach

Silnik		EC15D, EC18D, EC20D		
Silnik	Volvo	D0.9A		
Prędkość znamionowa	obr./s (obr./min)	40.3 (2,420)		
Moc maksymalna brutto, ISO 14396 / SAE J1995	kW / KM	12 / 16.3		
Maks. moment obrotowy przy	Nm / obr./ min	51 / 2,000		
Liczba cylindrów		3		
Pojemność skokowa	cm ³	898		
Średnica cylindra	mm	72		
Skok tłoka	mm	73.6		
Stopień sprężania		24		
Układ elektryczny		EC15D, EC18D, EC20D		
Napięcie znamionowe	V	12		
Akumulatory	V	1 x 12		
Pojemność akumulatorów	Ah	64		
Wydajność alternatora	V / Ah	12 / 40		
Układ obrotowy		EC15D	EC18D	EC20D
Maks. prędkość obrotu	obr./min	9.5	9.5	9.5
Maks. moment obrotu	daN.m	243	243	304
Podwozie		EC15D	EC18D	EC20D
Liczba rolek dolnych/ górných na stronę		3 / 0	3 / 0	4 / 0
Napężenie gąsienic		wg tłokowego dozownika smaru		
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	980 x 238	1,336 x 248	1,356 x 248
Wydajność kopania		EC15D	EC18D	EC20D
Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	450	450	500
Masa łyżki standardowej	kg	33	33	48
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	36	36	63
Obrót łyżki	st.	196	196	199
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	1,510	1,510	1,827
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	850	850	1,229
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	750	750	1,033
Masa i nacisk na podłoże		EC15D	EC18D	EC20D
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	1,640	1,770	1,950
Nacisk jednostkowy na podłoże	kg/cm ² kPa	0.27 26.4	0.31 30.4	0.31 30.4
Masa transportowa (kabina ogrzewana, gąsienice gumowe, krótkie ramię, standardowa łyżka mocowana bezpośrednio, zbiornik paliwa całkowicie wypełniony)	kg	1,565	1,695	1,875
Z zadaszaniem	kg	-78	-78	-78
Z dodatkową przeciwwagą	kg	+38	+38	
Z długim ramieniem	kg	+4	+4	+4

Układ hydrauliczny		EC15D	EC18D		EC20D
		Pompa zębata	Pompa zębata	Pompa tłokowa	Pompa tłokowa
Wydatek maksymalny pompy w układzie	l/min	34	34	48	48
Wydatek maksymalny pompy w obwodzie hydraulicznym (X1)	l/min	30	30	43	43
Wydatek maksymalny pompy w dodatkowym obwodzie hydraulicznym (X3)	l/min	-	19	19	19
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	17	17	17	21
	bar	170	170	170	210
Napęd		EC15D	EC18D		EC20D
Maks. siła uciągu	daN	1,160	1,160	1,160	1,440
Maks. prędkość jazdy (bieg niski/ bieg wysoki)	km/ godz.	1.9	1.9 / 3.7	2.5 / 4.7	2.5 / 4.7
Zdolność pokonywania wzniesień	st.	30	30	30	30
Objętości płynów eksploatacyjnych		EC15D, EC18D, EC20D			
Zbiornik paliwa	l	20			
Układ hydrauliczny, cały	l	21			
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	15			
Olej silnikowy	l	3.7			
Płyn chłodzący silnik	l	4			
Zwolnica napędu	l	2 x 0.33			
Poziom hałasu		EC15D, EC18D, EC20D			
Poziom hałasu wewnątrz wg normy ISO 6396 (LpA)		dB(A)		78	
Poziom hałasu na zewnątrz zgodnie z normą ISO 6395, dyrektywą w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) i normą 474-1:2006 +A1:2009 (LwA)		dB(A)		93	
Osprzęt		EC15D, EC18D		EC20D	
Typ	Szerokość	Pojemność	Masa	Pojemność	Masa
	mm	l	kg	l	kg
Łyżki ogólnego przeznaczenia	200	14	21	-	-
	250	19	23	28	32
	300	23	26	32	34
	400	32	31	47	41
	450	36	33	-	-
	500	41	36	63	48
Stałe łyżki skarpowe	600	51	41	78	53
	800	59	49	-	-
1,000	76	56	76	57	
Odcyłane łyżki skarpowe, 2 x 45°	850	59	83	59	83
		EC15D, EC18D, EC20D			
	Masa robocza	Ø narzędzia	Tempo bicia		
	kg	mm	uderzenia/min		
Młot hydrauliczny HBO2LN	129	57	450-1,000		


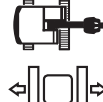

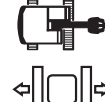

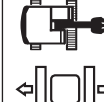
Dane techniczne

UDŹWIG MODELU EC15D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gąsienice gumowe bez łyżki i szybkowłóczy.

Udźwignostwo stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

Przeostrożenie: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).

	Punkt podnoszenia, wysokość (B)	Promień punktu podnoszenia (A)						Maks.	
		2.0 m		3.0 m		Maks. zasięg			
									
Ramię: 950 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	
	1 m	kg	372	327	212	188	182	161	3.33
	0 m	kg	346	303	204	180	181	160	3.29
	-1 m	kg	347	303	-	-	223	197	2.82
Ramię: 950 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	327	292*	188	262*	161	3.33
	0 m	kg	542*	303	294*	180	246*	160	3.29
	-1 m	kg	422*	303	-	-	238*	197	2.82
Ramię: 950 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	399	353	228	203	197	175	3.33
	0 m	kg	374	328	221	196	196	174	3.29
	-1 m	kg	375	329	-	-	238*	214	2.82
Ramię: 950 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	353	292*	203	262*	175	3.33
	0 m	kg	542*	328	294*	196	246*	174	3.29
	-1 m	kg	422*	329	-	-	238*	214	2.82
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	225	194	205	177	3.17
	1 m	kg	372*	332	218	188	173	148	3.52
	0 m	kg	357	302	209	179	171	147	3.48
	-1 m	kg	353	298	208	178	204	174	3.05
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	241*	194	248*	177	3.17
	1 m	kg	372*	332	275*	188	240*	148	3.52
	0 m	kg	547*	302	296*	179	228*	147	3.48
	-1 m	kg	451*	298	232*	178	221*	174	3.05
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	210	221*	192	3.17
	1 m	kg	372*	357	235	204	187	161	3.52
	0 m	kg	384	327	226	194	185	160	3.48
	-1 m	kg	381	324	225	193	220	190	3.05
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	210	248*	192	3.17
	1 m	kg	372*	357	275*	204	240*	161	3.52
	0 m	kg	547*	327	296*	194	228*	160	3.48
	-1 m	kg	451*	324	232*	193	221*	190	3.05


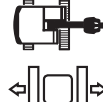

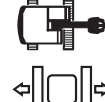

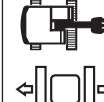
*ograniczenie hydrauliczne

Dane techniczne

UDŹWIG MODELU EC18D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gąsienice gumowe bez łyżki i szybkozłącza. Udźwąg stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

Przeostrogą: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).


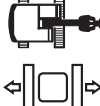

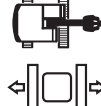

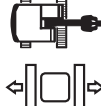
	Punkt podnoszenia, wysokość (B)	Promień punktu podnoszenia (A)						Maks.	
		2.0 m		3.0 m		Maks. zasięg			
									
Ramię: 950 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	
	1 m	kg	396	447*	236	292*	195	262*	3.33 m
	0 m	kg	371	542*	218	294*	194	246*	3.29 m
	-1 m	kg	372	422*	-	-	238*	238*	2.82 m
Ramię: 950 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	
	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3.33 m
	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3.29 m
	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2.82 m
Ramię: 950 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	
	1 m	kg	424	447*	243	292*	210	262*	3.33 m
	0 m	kg	399	542*	235	294*	209	246*	3.29 m
	-1 m	kg	400	422*	-	-	238*	238*	2.82 m
Ramię: 950 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	
	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3.33 m
	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3.29 m
	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2.82 m
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	233	241*	213	248*	3.17 m
	1 m	kg	372*	372*	226	275*	179	240*	3.52 m
	0 m	kg	370	547*	217	296*	178	228*	3.48 m
	-1 m	kg	366	451*	216	232*	212	221*	3.05 m
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3.17 m
	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3.52 m
	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3.48 m
	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3.05 m
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	241*	229	248*	3.17 m
	1 m	kg	372*	372*	243	275*	193	240*	3.52 m
	0 m	kg	398	547*	234	296*	192	228*	3.48 m
	-1 m	kg	394	451*	232*	232*	221*	221*	3.05 m
Ramię: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3.1 m
	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3.52 m
	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3.48 m
	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3.05 m

*ograniczenie hydrauliczne

UDŹWIG MODELU EC20D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gąsienice gumowe bez łyżki i szybkozłącza. Udźwig stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

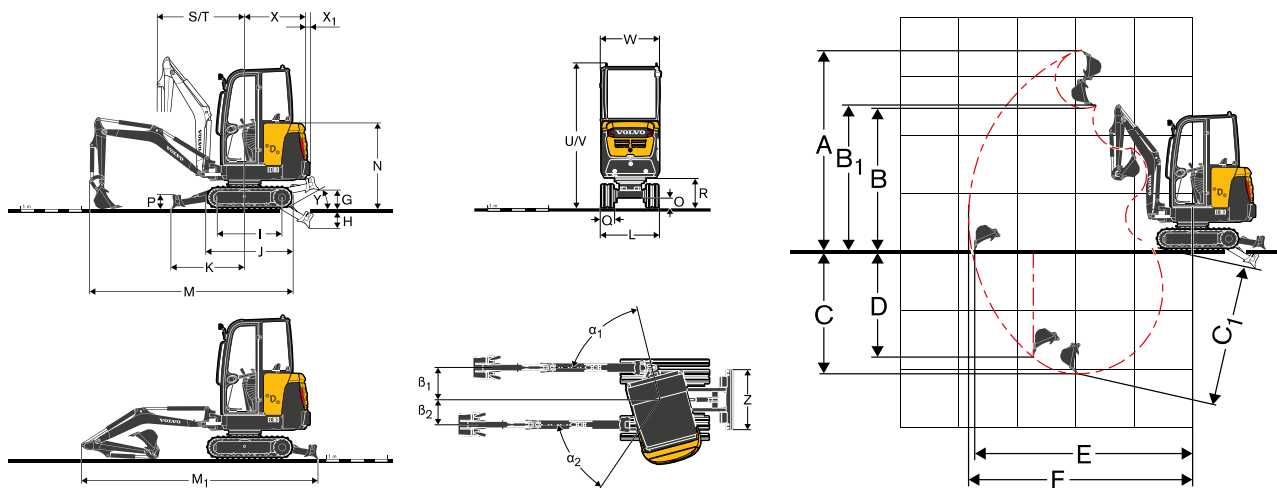
Przeostrogą: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).

	Punkt podnoszenia, wysokość (B)	Promień punktu podnoszenia (A)						Maks.	
		2.0 m		3.0 m		Maks. zasięg			
									
Ramię: 1,050 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	295	330	259	289	3.25 m
	1 m	kg	506	567	281	316	225	253	3.48 m
	0 m	kg	475	536	270	304	232	262	3.35 m
	-1 m	kg	479	540	-	-	302	340	2.79 m
Ramię: 1,050 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	399*	330	407*	289	3.25 m
	1 m	kg	776*	567	476*	316	431*	253	3.48 m
	0 m	kg	965*	536	542*	304	468*	262	3.35 m
	-1 m	kg	851*	540	-	-	514*	340	2.79 m
Ramię: 1,350 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	298	332	223	250	3.55 m
	1 m	kg	517	578	281	315	197	222	3.76 m
	0 m	kg	471	532	265	299	201	227	3.64 m
	-1 m	kg	466	527	262	297	247	279	3.15 m
Ramię: 1,350 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	334*	332	354*	250	3.55 m
	1 m	kg	648*	578	427*	315	379*	222	3.76 m
	0 m	kg	931*	532	520*	299	413*	227	3.64 m
	-1 m	kg	910*	527	503*	297	459*	279	3.15 m

*ograniczenie hydrauliczne

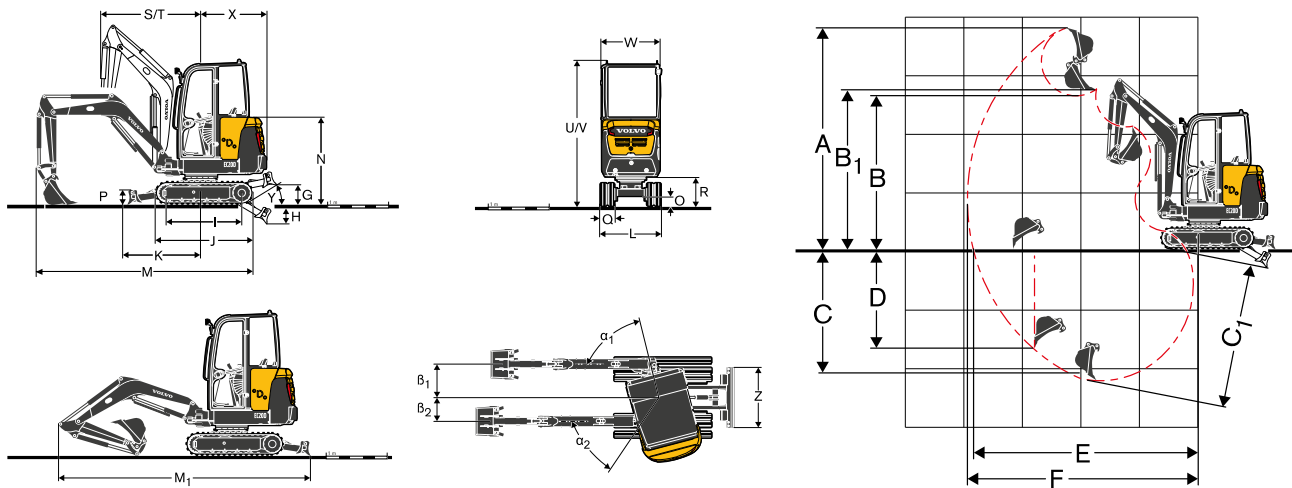
Dane techniczne

WYMIARY: EC15D-EC18D



Opis		Jednostka	EC15D		EC18D		
Ramie		mm	950	1,150	950	1,150	
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	3,437	3,580	3,460	3,603	
B	Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,439	2,582	2,462	2,605	
B ₁	Maksymalny prześwit łyżki	mm	2,475	2,620	2,498	2,642	
C	Głębokość kopania	mm	2,120	2,323	2,097	2,297	
C ₁	Maksymalna głębokość kopania	mm	2,354	2,565	2,387	2,582	
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1,793	1,985	1,772	1,961	
E	Maksymalny zasięg kopania na poziomie gruntu	mm	3,803	3,996	3,799	3,992	
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	3,856	4,046	3,856	4,046	
G	Najwyższe położenie lemiesz	krótki lemiesz długi lemiesz	mm	209		245	
H	Najniższe położenie lemiesz	krótki lemiesz długi lemiesz	mm	321 190		326 227	
I	Rozstaw kół		mm	1,082		1,082	
J	Długość gąsienicy		mm	1,462		1,462	
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	krótki lemiesz długi lemiesz	mm	857 1,166		976 1,215	
L	Całkowita szerokość gąsienicy	min. maks.	mm	980 -		994 1,336	
M	Długość całkowita		mm	3,580		3,591	
M ₁	Długość transportowa		mm	3,770	3,780	3,770	3,780
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika		mm	1,400		1,423	
O	Prześwit minimalny nad podłożem		mm	210		159	
P	Wysokość lemiesz	krótki lemiesz długi lemiesz	mm	238 241		238 248	
Q	Szerokość gąsienicy		mm	230		230	
R	Prześwit podwozia		mm	458		481	
S	Przedni promień zataczania		mm	1,452		1,452	
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika		mm	1,147		1,147	
U	Wysokość całkowita (zadaszenie)		mm	2,296		2,318	
V	Wysokość całkowita (kabina)		mm	2,371		2,395	
W	Szerokość całkowita nadwozia		mm	993		993	
X	Tylny promień zataczania		mm	1,052		1,052	
X ₁	Tylny promień zataczania z dodatkową przeciwwagą		mm	38		38	
Y	Kąt najazdu, lemiesz krótki	krótki lemiesz długi lemiesz	st.	28 25		26 24	
Z	Szerokość lemiesz	min. maks.	mm	980 -		994 1,336	
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo		st.	75		75	
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo		mm	527		527	
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo		st.	55		55	
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo		mm	412		412	

WYMIARY: EC20D



Opis		Jednostka	EC20D	
Ramie		mm	1,050	1,350
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	3,807	3,982
B	Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,635	2,810
B ₁	Maksymalny prześwit łyżki	mm	2,746	2,920
C	Głębokość kopania	mm	2,257	2,557
C ₁	Maksymalna głębokość kopania	mm	2,482	2,781
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1,692	1,978
E	Maksymalny zasięg kopania na poziomie gruntu	mm	3,971	4,261
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	4,080	4,362
G	Najwyższe położenie lemiesz	mm		326
H	Najniższe położenie lemiesz	mm		311
I	Rozstaw kół	mm		1,240
J	Długość gąsienicy	mm		1,620
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	mm		1,215
L	Całkowita szerokość gąsienicy	min. mm		1,014
		maks. mm		1,356
M	Długość całkowita	mm		3,746
M ₁	Długość transportowa	mm	2,850	2,880
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm		1,423
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm		159
P	Wysokość lemiesz	mm		248
Q	Szerokość gąsienicy	mm		250
R	Prześwit podwozia	mm		481
S	Przedni promień zataczania	mm		1,683
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm		1,383
U	Wysokość całkowita (zadaszenie)	mm		2,318
V	Wysokość całkowita (kabina)	mm		2,395
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm		993
X	Tylny promień zataczania	mm		1,090
Y	Kąt najazdu	st.		28
Z	Szerokość lemiesz	min. mm		1,014
		maks. mm		1,356
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	st.		75
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm		547
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	st.		55
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm		392

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z normą EPA Tier 4
Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku
Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem
Separator wody
Przeźroczysty filtr paliwa

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy
Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami
Demontowalny wyłącznik obwodu
Dwa światła robocze w modelach z kabiną
Światło robocze na ramie
Gniazdko elektryczne 12 V w modelu z kabiną/dachem

Układ hydrauliczny

Główny rozdzielacz sterujący z rozdziałem przepływu
Amortyzatory krańcowego położenia siłowników wysięgnika (w górę)
Opatentowany wkład filtrujący i napełniający
Duża odchylana chłodnica oleju
Dodatkowa dwukierunkowa instalacja hydrauliczna do osprzętu roboczego
Przewody hydrauliczne poprowadzone wewnątrz wysięgnika w celu lepszej ochrony
Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi

Układ obrotowy

Tłokowy promieniowy silnik hydrauliczny z wbudowanym zaworem amortyzującym
Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu zwalniany hydraulicznie za pośrednictwem sprężyny
Centralne i zdalne smarowanie wieńca obrotu i łożyska kulkowego

Układ przeniesienia napędu

Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcyjnymi
Dolne rolki kołnierza wewnętrznego trwale nasmarowane
Koło napinające w obwodzie smarowania trwale nasmarowane

Podwozie i lemiesz

Spawana rama
4 zintegrowane punkty zabezpieczenia do transportu
Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gaśnic i układu obrotu nadwozia
Spawane krawędzie lemiesza

Osprzęt kopiający

Monolityczny spawany wysięgnik ze zintegrowanym uchem do podnoszenia
Ochrona siłownika wysięgnika (EC20D)
Monolityczne spawane ramiona z odlewami końcówkami
Tuleje stalowe niewymagające wymiany
Wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie
50-godzinne okresy między smarowaniami

Kabina

Konstrukcja FOPS poziomu 1 (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami)
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok)
Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem)
Oslona OPG1 na górze (oslona chroniąca operatora)
Amortyzowane stanowisko operatora
Szerokie drzwi
Duża, przestrzenna, uporządkowana podłoga
Płaskie szyby z hartowanego szkła
Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby
Przesuwana szyba boczna z prawej strony
Układy ogrzewania z umieszczonymi w kabinie elementami regulacji temperatury i siły nawiewu
Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych
Filtrowany wlot powietrza
Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora wraz z zamkiem
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym
Prawe lusterko boczne
2 zintegrowane punkty podnoszenia.

Elementy sterowania maszyną

Ręczne sterowanie skrzynką wysięgnika
Ręczne sterowanie obwodem hydraulicznym
Przełącznik młota na prawym dźwigniku
Automatyczne urządzenie blokujące dźwignie sterujące i dźwignie przesuwne przy podniesionej lewej konsoli
Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli
Akumulator ciśnienia opuszczający osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku
Przełącznik dwóch zakresów prędkości jazdy na dźwigni lemiesza

Wskaźniki i elementy monitorujące

Licznik motogodzin
Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza
Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa

Oficjalne certyfikaty

Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE
Emisja hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE
Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) oraz z jej poprawkami
Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5
Konstrukcja FOPS 1 zgodna z normą ISO 3449
Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 oraz SAE J1040
Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 oraz EN 13531
Konstrukcja OPG 1 zgodna z normą ISO 10262 (jeśli zamontowana)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

• = wyposażenie standardowe	EC15D	EC18D	EC20D
° = wyposażenie opcjonalne			

Środowisko operatora

Zadaszenie	°	°	°
Ogrzewana kabina	°	°	°
Siedzenie winylowe, niskie oparcie, 2-calowy standardowy pas bezpieczeństwa	°	°	°
Siedzenie winylowe z zawieszeniem mechanicznym, niskie oparcie, 2-calowy standardowy pas bezpieczeństwa	°	°	°
Siedzenie winylowe z zawieszeniem mechanicznym, wyższe oparcie, 2-calowy chowany pas bezpieczeństwa	°	°	°
Siedzenie winylowe z zawieszeniem mechanicznym, wyższe oparcie, 3-calowy chowany pas bezpieczeństwa	°	°	°
Siedzenie tkaninowe z zawieszeniem mechanicznym, wyższe oparcie, 2-calowy chowany pas bezpieczeństwa	°	°	°
Siedzenie tkaninowe z zawieszeniem mechanicznym, wyższe oparcie, 3-calowy chowany pas bezpieczeństwa	°	°	°
Zmiana ustawienia sterowana ISO/SAE	°	°	°
Ostrzeżenie o jeździe	°	°	°
Przygotowanie do montażu radia (anten a, wiązka przewodów)	•	•	•
Radio, AUX, USB, Bluetooth	°	°	°
Kodowe uruchamianie silnika	°	°	°
Oslona przednia OPG1	°	°	°

Elementy zewnętrzne maszyny

Lusterko boczne lewe	°	°	°
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku	°	°	°
Jedno tylne światło robocze	°	°	°
Światło ostrzegawcze	°	°	°
Dodatkowa przeciwwaga	°	°	°
Różne poziomy personalizacji (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	°	°	°

Osprzęt kopiający

Ramię krótkie	°	°	°
Ramię długie	°	°	°

Wyposażenie podwozia

Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości		•	•
Gaśnice gumowe 230 mm	•	•	
Gaśnice gumowe 250 mm			•
Krótki lemiesz	°	°	
Długi lemiesz	°	°	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	EC15D	EC18D	EC20D
• = wyposażenie standardowe			
° = wyposażenie opcjonalne			
Wyposażenie hydrauliczne			
Pompa zębata	•	°	
Pompa tłokowa o zmiennym wydatku		°	•
Ręczne sterowanie skrzętem wysięgnika	•	•	•
Ręczne sterowanie funkcjami pomocniczymi	•	•	•
Elementy proporcjonalnego sterowania skrzętem wysięgnika i funkcjami pomocniczymi		•	•
Regulacja maksymalnego natężenia przepływu w obwodzie hydraulicznym		•	•
Zawór upustowy w obwodzie hydraulicznym	°	°	°
Zawór młota / nożyc hydraulicznych	°	°	°
Spust hydrauliczny w obwodzie hydraulicznym	°	°	°
Młot i chwytak dwuszczkowy	°	°	°
Drugi obwód hydrauliczny (X3)		°	°
Zestaw, 2 płaskie złącza hydrauliczne	°	°	°
Zestaw, 4 płaskie złącza hydrauliczne	°	°	°
Zawory bezpiecznego podnoszenia wysięgnika i ramienia	°	°	°
Zawory bezpiecznego podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemieszka	°	°	°
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	°	°	°
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	°	°	°
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	°	°	°
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	°	°	°
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	°	°	°
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	°	°	°

	EC15D	EC18D	EC20D
• = wyposażenie standardowe			
° = wyposażenie opcjonalne			
Silnik			
Dwustopniowy filtr powietrza	°	°	°
Układ automatycznego włączania biegu jałowego		°	°
Automatyczne wyłączanie silnika		°	°
Serwis i obsługa			
Zestaw narzędzi	°	°	°
Telematyka			
System CareTrack	°	°	°
Osprzęt			
Mechaniczne szybkozłącze Volvo (sworzniowe)	°	°	°
Mechaniczne szybkozłącze Lehnhoff® (typ MS)	°	°	°
Łyżki ogólnego przeznaczenia	°	°	°
Sztywne łyżki skarpowe	°	°	°
Uchylnie łyżki skarpowe	°	°	°
Młot hydrauliczny HB02LN	°	°	°

Wyżej wymienione funkcje i opcje mogą być dostępne pojedynczo lub w zestawach.

Oferta wyposażenia dodatkowego Volvo

Automatyczne wyłączanie silnika



Automatyczne obroty jałowe

Lemiesz krótki/długi



Dodatkowa przeciwwaga



Oslony OPG1

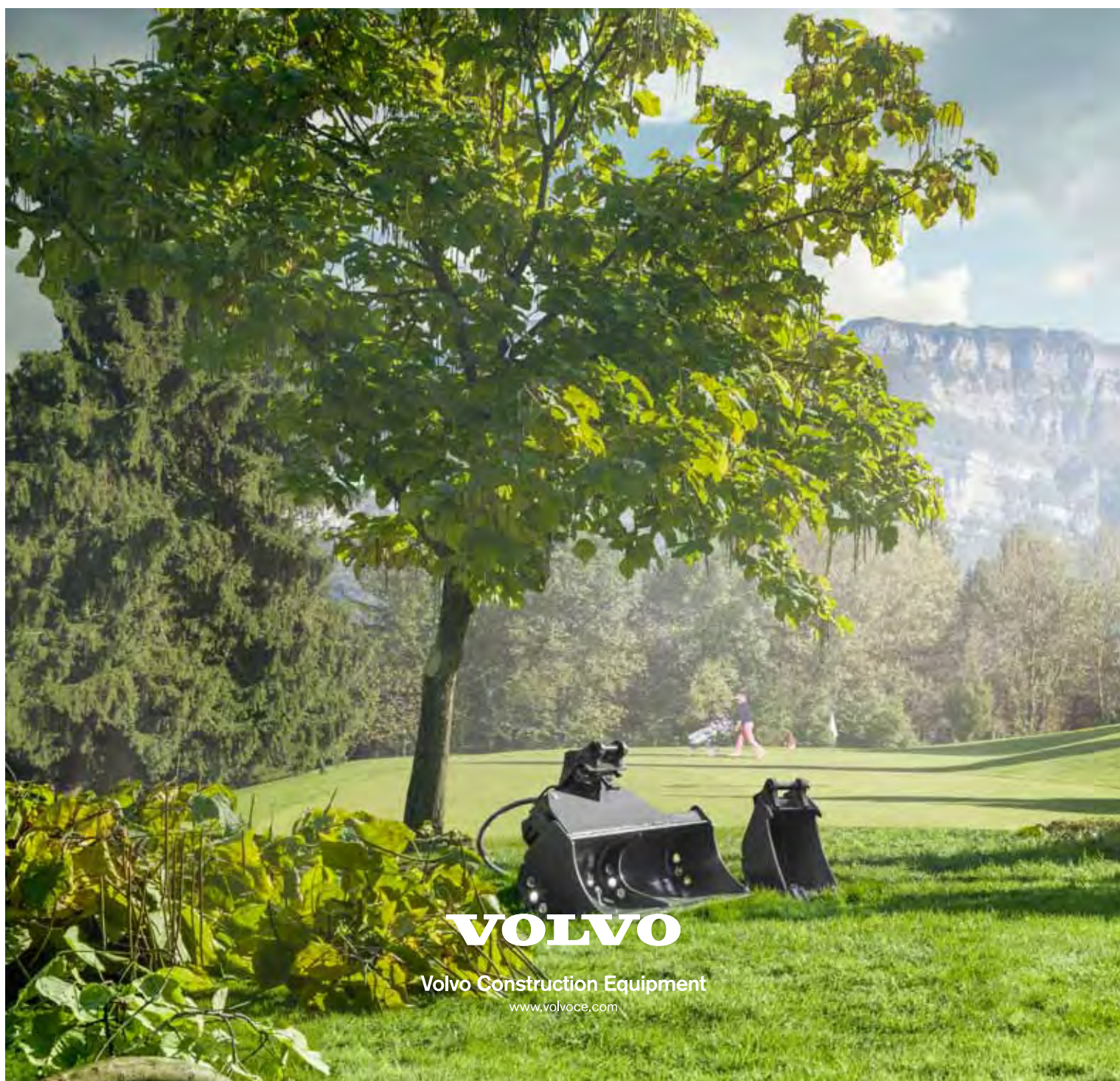


Maszyna w wybranym kolorze



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia.

Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com