

PONSSE BISON ACTIVE FRAME

***SCHNELLER,
STÄRKER,
PRODUKTIVER!***

BISON





PONSSE BISON ACTIVE FRAME

HOCHMODERNE PRODUKTIVITÄT

Unschlagbares Kraftpaket für lange Transportwege.

Schnelligkeit und Effizienz - erstklassige Produktivität! Der hochmoderne PONSSE Bison Active Frame Rückezug ist da. Die in diesem Gebiet einzigartige CVT-Kraftübertragung und das ActiveFrame Kabinenfederungssystem steigern die Produktivität insbesondere bei langen Transportwegen auf ein völlig neues Level.

Der moderne Motor, der leistungsstarke Kran und der robuste Antriebsstrang machen den Bison Active Frame zu einem unschlagbaren Kraftpaket für den Holztransport.



PONSSE BISON ACTIVE FRAME

LANGSTRECKEN- SPRINTER

Erleben Sie die höhere Zugkraft und die stufenlose Kraftübertragung des CVT-Antriebs

Der neue PONSSE Bison Active Frame zeigt seine überragende Leistung vor allem bei langen Transportstrecken. Mit der neuen CVT-Kraftübertragung, welche Fahrgeschwindigkeit und Motorlast an die aktuelle Situation anpasst, kann eine hohe Produktivität bei geringem Kraftstoffverbrauch erreicht werden.

Erleben Sie das höhere Drehmoment und die stufenlose Kraftübertragung des CVT-Getriebes - keine Stopps mehr für den Gangwechsel.

Die neuartige Kraftübertragung reduziert außerdem den Kraftstoffverbrauch. Durch die Zusammenführung dieser Vorteile mit den modernen drehmomentstarken Mercedes-Benz -Motoren entstand eine wahrlich einzigartige Maschine.

Die Tragfähigkeit des Bison Active Frame liegt bei 16 Tonnen (oder optional bei 14 Tonnen). Die große Ladefläche in Kombination mit dem leistungsstarken und einfach zu bedienenden Kran sorgt für eine effiziente Arbeitsweise an allen Einsatzorten.

DREHMOMENT

1200

Nm

LADEKAPAZITÄT

14 - 16

TONNEN



MERKMALE

Wir stellen die produktivsten, wirtschaftlichsten Forstmaschinen auf dem Markt her und entwickeln weiterhin neue Technologien und bewährte Funktionen für unsere Maschinen.

RAHMEN

Einfache und robuste Rahmenstruktur: Die Konstruktionen sind sowohl auf Zuverlässigkeit als auch auf Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Ein Frontpolterschild ist optional verfügbar.

KRÄNE

Optionen PONSSE K90+ (7,8/10 m) oder K100+ (7,8/9,5 m).

KRAFTÜBERTRAGUNG

Auf diesem Gebiet sorgt das CVT-Getriebe beispiellos dafür, dass die Zugkraft beim Bison ActiveFrame effizienter genutzt werden kann als jemals zuvor und einen schnelleren Holztransport ermöglicht. Dies verbessert die Produktivität der Maschine, insbesondere bei langen Fahrstrecken.

ERGONOMIE

Die Ergonomie und Bedienerfreundlichkeit wirken sich massiv auf die Arbeitsproduktivität aus. Die komplett erneuerte Kabine bietet viel Stauraum, Bedienelemente, die dem höchsten Entwicklungsstand in Sachen Ergonomie entsprechen, sowie die hervorragende Sicht, für die PONSSE Forstmaschinen bekannt sind.

MOTOR

Für den europäischen Markt sind die Maschinen mit einem Mercedes-Benz-Motor mit mehr Leistung und höherem Drehmoment (210 kW/1.200 Nm) ausgestattet. Der emissionsarme Stage-V-Motor verringert die Umweltbelastung bei gleichzeitig besserer Leistungsfähigkeit!

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Optimale Wartungsfreundlichkeit wird durch eine verbesserte Positionierung der Wartungspunkte, Wartungsleuchten und sichere Wartungsplattformen erreicht. Darüber hinaus ermöglichen die hochwertigen Komponenten außergewöhnlich lange Wartungsintervalle.

POLTERSCHILD

Der Rahmen des PONSSE Bison ist so konstruiert, dass er unter unterschiedlichen Einsatzbedingungen hohen Belastungen standhält und deswegen mit einem vorne montierten Polterschild optional ausgestattet werden kann.

ACTIVE FRAME

PONSSE Bison Active Frame verfügt über das PONSSE Active Frame Kabinenfederungssystem. Dank der doppelten Rahmenstruktur gleicht das System sehr effizient Schwenk- und Pendelbewegungen, die den Fahrer beeinflussen, aus.



PONSSE SEAT:

BEISPIELLOSER KOMFORT

LANGLEBIGER UND STABILER UNTERBAU.

Der verstärkte Unterbau verleiht dem Sitz eine exzellente Verlässlichkeit als auch Stabilität. Dank der speziell für Forstmaschinen entwickelten Federung verringert der PONSSE-Seat die Schwenkbewegungen die auf den Fahrer einwirken.

LEICHTER ZUGANG ZU ALLEN BEDIENELEMENTEN DES SITZES UND ZUM UNTERBAU.

Alle Einstellelemente sind an der Vorderseite des Sitzkissens angebracht und bequem zu erreichen. Das abnehmbare Kissen ermöglicht einen einfachen Zugang zum Unterbau für Wartungsarbeiten.



LANGLEBIGER UND LEICHT ZU PFLEGENDER STOFF.

Sitzbezugsstoffe sind besonders strapazierfähig. Darüber hinaus ist die schmutzabweisende Oberfläche leicht zu reinigen.

KOMFORT VOR ALLEM ANDEREN.

Der Sitz aus atmungsaktivem Stoff und mit ergonomischem Design garantiert einen verbesserten Arbeitskomfort.

KABINE

DIE BESTE BÜRO-AUSSICHT IN DER BRANCHE

Erstklassige Ergonomie und große Fenster - einfach auf das Gaspedal drücken und die vorbeiziehende Landschaft genießen

Die Fahrerkabine des Ponsse Bison Active Frame stellt eine professionelle Arbeitsumgebung für jeden Fahrer dar. Sie bietet Komfort, Sicherheit und ergonomisches Design auf höchstem Niveau.

Die Bedienelemente sind ergonomisch gesehen das Höchstmaß, das Sie bei Forstmaschinen finden. Dank der großen Kabine, breiten Fensterflächen und schmalen Fenstersäulen ist hervorragende Sicht in alle Richtungen gegeben.

Auf Wunsch kann die Fahrerkabine auch mit dem weltweit besten Forstmaschinensitz ausgestattet werden, dem PONSSE-Seat. Zusammen mit dem Active Frame Kabinenfederungssystem sorgen sie für ein komfortables Arbeitserlebnis in der Kabine.



**CVT - CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION
(STUFENLOSES GETRIEBE)**

MIT BELIEBIGER GESCHWINDIGKEIT FAHREN, OHNE ZU STOPPEN

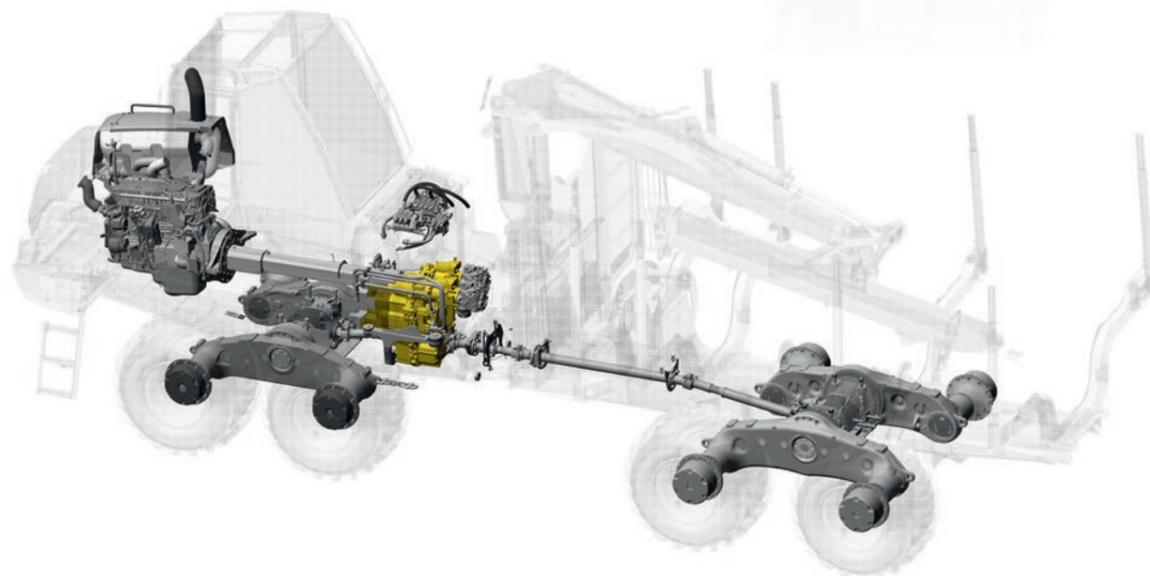
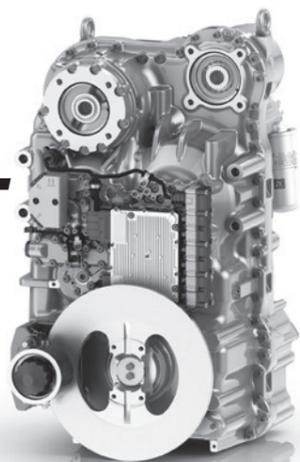
Für anspruchsvolles Gelände und schwierige Bedingungen - die CVT-Technologie sorgt für höhere Zugkraft.

Sie können nun auf jede beliebige Geschwindigkeit schalten, ohne anhalten zu müssen - natürlich je nach Fahrsituation.

Die neuartige Kraftübertragung des PONSSE Bison Active Frame basiert auf der CVT-Technologie, die die Getriebeübersetzung stufenlos ändert. Das bedeutet, dass das traditionelle Umschalten zwischen dem langsamen und dem schnellen Gang nicht mehr erforderlich ist.

In einer Maschine mit CVT-Getriebe kann die klassische hydrostatische Kraftübertragung durch ein separates CVT-Getriebe ersetzt werden. Dies ermöglicht einen geringeren Kraftstoffverbrauch und ein höheres Drehmoment.

Die Vorteile eines hohen Drehmoments zeigen sich vor allem bei der Fahrt über steile Hügel, in weichem Gelände oder tiefem Schnee.



MERCEDES-BENZ/MTU STAGE V

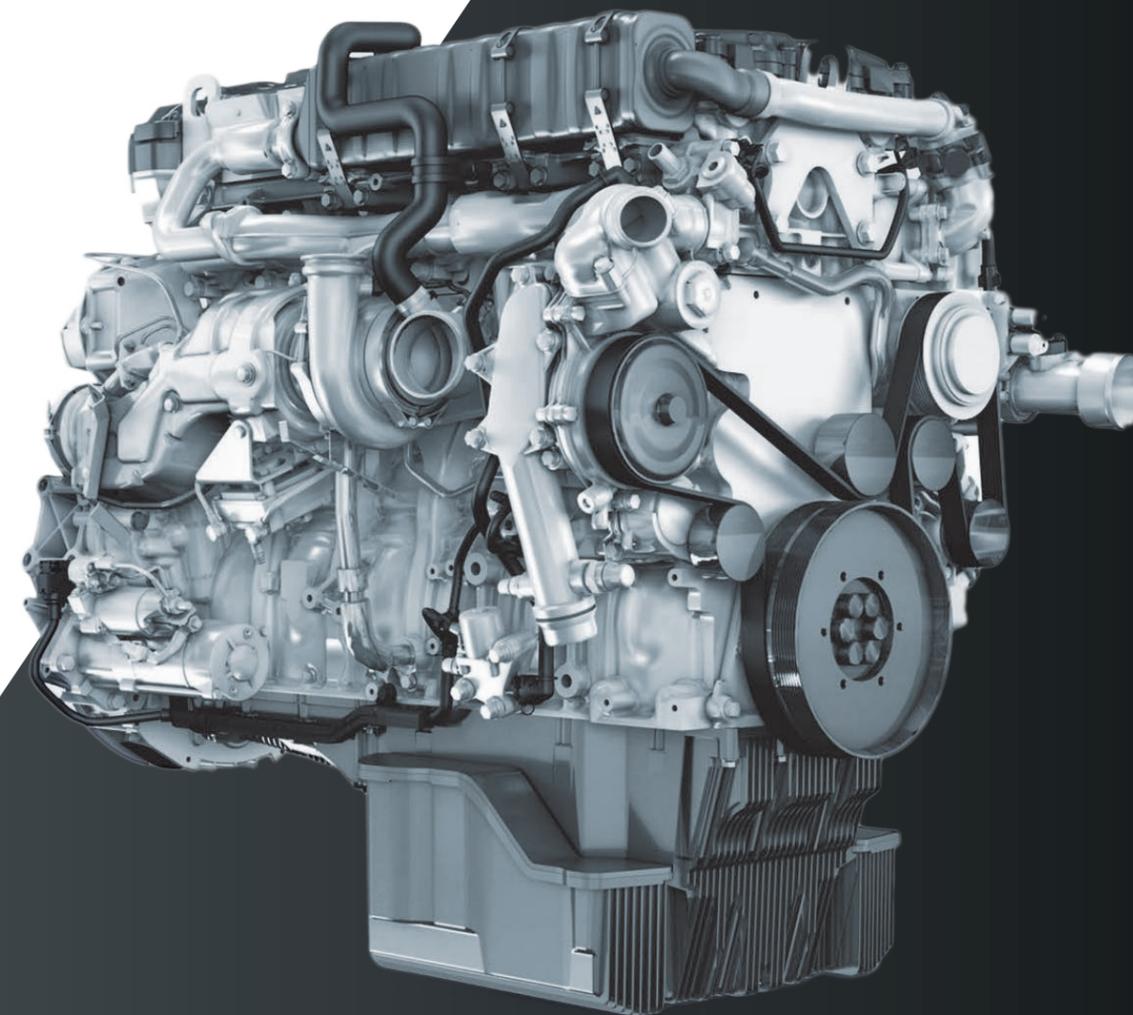
SAUBERER UND EFFIZIENTER

Explosive Leistung und erhöhtes Drehmoment. Geringere Emissionslevel und niedrigerer Kraftstoffverbrauch.

Die neuen Mercedes-Benz STUFE V-Emissionsmotoren sind leistungsstark und wirtschaftlich. Das Drehmoment wurde erhöht und das maximale Drehmoment kann bei niedrigeren Motordrehzahlen erreicht werden.

Die Mercedes-Benz STUFE V-Emissionsmotoren sind moderne, emissionsarme Motoren mit wesentlich niedrigeren Feinstaub- (PM) und Stickoxid (NOx)-Emissionen im Vergleich zu Motoren der früheren STUFEN III und IV.

Zusätzlich zu Feinstaub regeln STUFE V-Motoren jetzt auch die Partikelmenge mit einem Partikelfilter (DPF).



HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT STUNDE FÜR STUNDE

UNVERGLEICHLICHER KOMFORT UND ERSTKLASSIGE KONTROLLE.

Active Frame hilft dem Fahrer, aufmerksam und produktiv zu bleiben.

PONSSE Bison Active Frame zeichnet sich durch robuste Rahmenstrukturen aus. Bei der Positionierung der Komponenten wurde auf eine gute Zugänglichkeit für Wartungen geachtet.

Darüber hinaus erhöhen die extrem langen Wartungsintervalle der Maschine die effektiven Betriebsstunden und senken die Wartungskosten.

Selbst bei höheren Geschwindigkeiten bleiben exzellenter Fahrerkomfort und Umgang mit der Maschine erhalten. Das von Ponsse entwickelte Active Frame-

Kabinefederungssystem stellt sicher, dass seitliche Schwingungen, die den Fahrer beeinflussen, effizient und unbemerkt beseitigt werden.

Das strukturell einfache und gleichzeitig effektive System sorgt für einen außergewöhnlich hohen Fahrkomfort. Der Körper des Fahrers wird deutlich weniger belastet als bisher. Das Active Frame System hilft dem Fahrer auch bei hohen Geschwindigkeiten stundenlang aufmerksam und produktiv zu bleiben.



PONSSE MANAGER

ECHTZEIT- MANAGEMENT

PONSSE Manager verbindet Forstmaschinen mit einem Informationsnetzwerk.

PONSSE Manager, die moderne Digitalisierungsplattform für Forstmaschinen ermöglicht umfassenden Service - jetzt und auch in Zukunft. Das bedienerfreundliche Tool bietet Unterstützung bei der Wartung von Holzernzgeräten und bei der Arbeitsplanung, während es gleichzeitig Zugang zu umfassenden Auswertungen gewährt.

PONSSE Manager bietet umfassende Echtzeit-Daten über die Maschinenleistung und den Fortschritt an Hiebsorten. Die Lösung ist problemlos über Smartphone, Tablet oder Computer einsetzbar.



PONSSE BOOST/SAVE

ERHÖHTE EFFIZIENZ UND SPARSAMKEIT

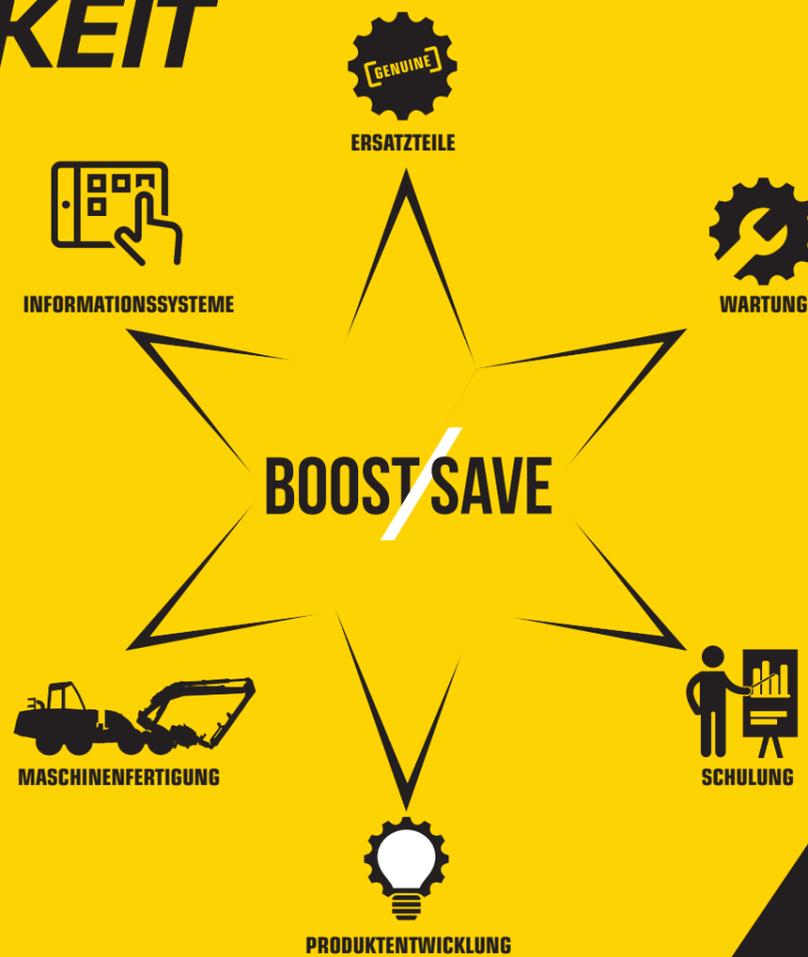
Unser Ziel ist es, die produktivsten und wirtschaftlichsten Forstmaschinen auf dem Markt herzustellen. Das nennen wir das PONSSE Boost/Save-Betriebsmodell.

Maximale Produktivität, geringerer Kraftstoffverbrauch und geringere Umweltbelastung - diese Vorteile sichern wir durch unsere Produkte, Informationssysteme, Schulungen und korrekte Wartung.

PONSSE bekennt sich zu einer nachhaltigen Entwicklung und strebt danach, die Effizienz aller Produkte und Dienstleistungen kontinuierlich zu verbessern.

PONSSE hat von der Grundmaschine bis zum Steuersystem eine ganze Reihe neuer Technologien in seine neuen Forstmaschinen integriert. Der PONSSE Manager ist ein Tool für das Echtzeit-Management der Abläufe von Forstmaschinenunternehmen und ein Beispiel für ein neues Produkt im Bereich der Steuersysteme. In Grundmaschinen wurden Aktualisierungen an Hydrauliksystemen vorgenommen, z.B. durch Reduzierung des Hydrauliköflusses und der Systemverluste mit technischen Maßnahmen.

Die Arbeitsumgebung der Forstmaschinenfahrer wurde durch die Einführung vom PONSSE Seat verbessert, der ausschließlich für PONSSE Forstmaschinen hergestellt wird. Diese neuen Produkte haben die Produktivität und Wirtschaftlichkeit der PONSSE Forstmaschinen weiter verbessert.



PONSSE BISON ACTIVE FRAME

ABMESSUNGEN	
Länge:	10 130 – 10 390 mm + Ausziehrunge 700 mm
Breite:	2 950 – 3 090 mm
Transporthöhe (max):	3 900 mm
Mindestgewicht:	22 000 kg
Typisches Gewicht:	22 600 kg
Bodenfreiheit:	680 mm

MOTOR	
Modell:	MB OM936 LA EU STAGE V
Leistung:	210 kW / 286 hp (1 800 rpm)
Drehmoment:	1 200 Nm (1200–1600 rpm)
Zugkraft:	200 kN
Inhalt Kraftstofftank:	215 l

BEREIFUNG	
Vorne und hinten:	710/45–26,5" oder 800/40–26,5"

HYDRAULIKSYSTEM	
Steuerung:	PONSSE Opti Control
Arbeitspumpe:	2 x 80 cm ³
Inhalt Hydrauliköltank:	115 l

LADERAUM	
Ladefähigkeit:	14 000 kg / 16 000 kg
Querschnitt Laderaum:	4,5 - 5,5 m ²
VLA:	4,5 - 6,0 m ²
Länge Rungenkorb:	4 540 - 5 450 mm + Ausziehrunge 700 mm

GREIFER	
Modell:	Je nach Modell verschiedene Greiferalternativen

KRAN	
Modell:	PONSSE K90+ / K100+
Hubmoment: (brutto):	K90+: 140 kNm K100+: 160 kNm
Reichweite:	K90+ S / M: 7.8/10 m K100+ S / M: 7.8/9.5 m



Der Hersteller behält sich das Recht auf technische Veränderungen und Verbesserungen vor.



Ponsse Plc.

Ponssentie 22
FI-74200 Vieremä
FINLAND
Tel. +358 20 768 800
Fax +358 20 768 8690
www.ponsse.com

Wahlers Forsttechnik GmbH & Co.KG

Max-Schmeling-Str. 6
D-27389 Stemmen
GERMANY
Tel. +49 42 67 93 02 0
Fax +49 42 67 93 02 19
www.wahlers-forsttechnik.de

Wahlers Forsttechnik GmbH & Co.KG.

Landwehrstr.4
D-97215 UFFENHEIM
GERMANY
Tel. +49 98 48 97 99 90
Fax +49 98 48 97 99 91 9



A logger's best friend
www.ponsse.com