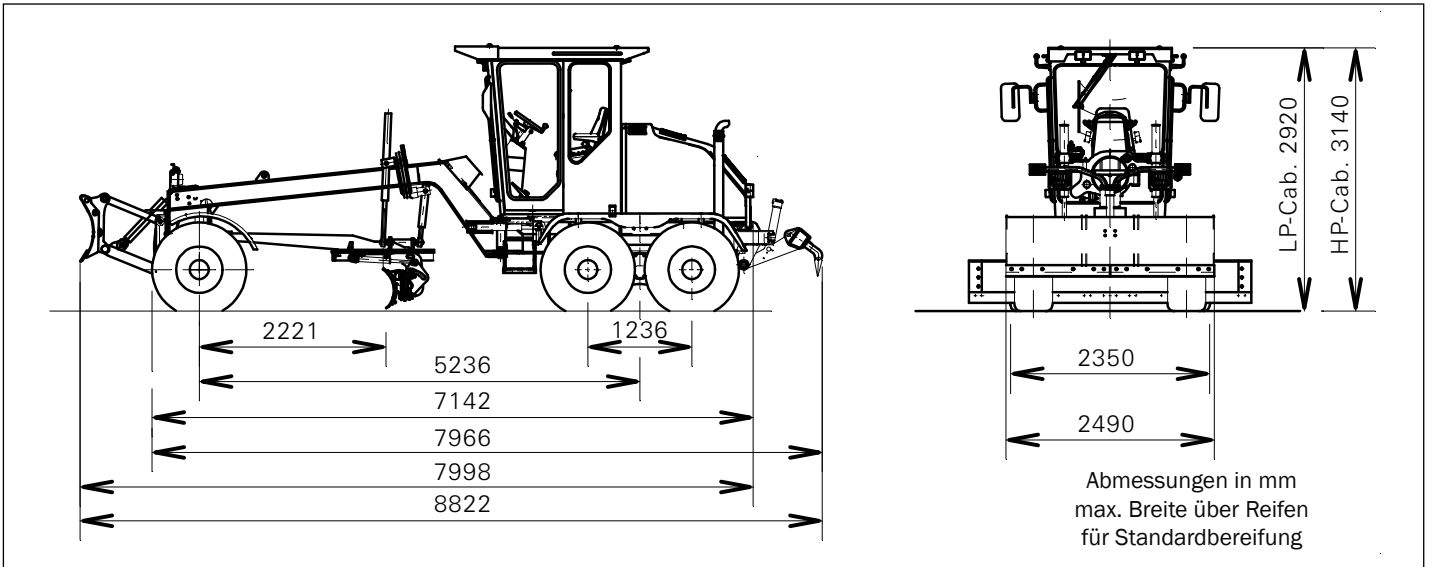




Motorgrader

BG 110 T-4 (6x4) / BG 110 TA-4 (6x6)



Abmessungen in mm
max. Breite über Reifen
für Standardbereifung



Motordaten

| | |
|--------------------------------|---|
| Hersteller/Modell | PERKINS Dieselmotor |
| Typ | 4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, wassergekühlt, Ladeluftkühlung |
| Netto-Nennleistung (ISO 14396) | bei 2200 min ⁻¹ 97 kW/132 PS |
| Anzahl Zylinder, Bauart | 4 in Reihe |
| Bohrung und Hub | 105 x 127 mm |
| Hubraum | 4,4 Liter |

Der Motor ist mit einem Doppelemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 80 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 4,5 kW (6,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.



Geschwindigkeiten für Allrad- und Hinterachsantriebssysteme

| | vorwärts | km/h |
|----|-----------|------|
| 1. | | 4,0 |
| 2. | | 7,0 |
| 3. | | 12,0 |
| 4. | | 18,0 |
| 5. | | 25,0 |
| 6. | | 40,0 |
| | rückwärts | |
| 1. | | 4,0 |
| 2. | | 12,0 |
| 3. | | 25,0 |

Akustische Rückfahr-Warkeinrichtung



Betriebsgewichte

| | |
|----------------|--------------|
| Gesamtgewicht | ca. 11500 kg |
| Hinterachslast | ca. 8000 kg |
| Vorderachslast | ca. 3500 kg |

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, Heckaufreißer (Reißbreite 1920 mm), Frontplanierschild.



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
No-Spin-Differential.
Gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten,
Verwindungssteife Kastenkonstruktion

| | |
|-----------------|----------|
| Höhe | 450 mm |
| Breite | 171 mm |
| Dicke der Wände | 15/18 mm |
| Radstand | 1236 mm |
| Pendelung | ±15° |
| Bodenfreiheit | 280 mm |



Allradantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (Fabrikat ZF 6 WG) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachsantrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction für die TA-Ausführung.



Hinterachs Antriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG) mit Drehmomentwandler.



Räder & Bereifung (Standard)

| | |
|-------------|-------------------|
| Reifengröße | 405/70 R20 radial |
| Felgenreife | 13.00 x 20 |



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreissystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

2 Ausführungen verfügbar

| | |
|------------------|------------|
| Pendelung | 15° Auf/Ab |
| Lenkwinkel | 45° |
| Sturzverstellung | ± 17° |
| Bodenfreiheit | 500 mm |

nicht angetrieben mit Sturzverstellung (T-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

angetrieben mit Sturzverstellung (TA-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung und Radialkolbenmotore in Radnaben. Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar. Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Wenderadius ohne Frontschild, Minimum | 6400 mm |
| Wenderadius mit Frontschild, Minimum | 7050 mm |
| Lenkeinschlag | 45° |



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellfreies Knickgelenk.

Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger,

| | |
|--|--------------|
| Mindestmaße des vorderen Kastenträgers | 240 x 240 mm |
| Plattendicke | 20/12 mm |

Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion

| | |
|---|-------------|
| Abmessung (kompakte Hauptträger) | 210 x 70 mm |
| Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links) | 30° |



Drehkranz (geschlossen)

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei.

| | |
|-------------------------|---------|
| Drehkranzdurchmesser | 1348 mm |
| Zahnbreite | 78 mm |
| Höhe | 130 mm |
| Abstand zur Vorderachse | 2221 mm |



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Überlastkupplung gegen Überlastung gesichert.

| | |
|-------------|------|
| Drehbereich | 360° |
|-------------|------|



Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion.

| | |
|--------------------------|-------------|
| Abmessung (Kompakträger) | 30 x 170 mm |
|--------------------------|-------------|



Schar (Standard)

| | |
|-------------------------------|---|
| Schar (10 ft) | 3050 x 505 x 15 mm (10' x 19,9" x 0,6") |
| Messermaterial | Kohlenstoffstahl |
| Schubkraft (bei Reibwert 0,8) | BG 110 T-4 61 kN BG 110 TA-4 81 kN |



Scharreichweiten

| | |
|--|-------------------|
| Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend | 2250 mm / 1690 mm |
| Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend | 2820 mm / 2260 mm |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Scharverschieberegion | 1000 mm |
| Schnittwinkelverstellbereich | 40° - 80° |
| Böschungswinkel (R&L) | 90° |
| Bodenfreiheit | 455 mm |
| Reichweite unter Planum | 430 mm |
| Abstand zur Vorderachse | 2221 mm |

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



Bedienstand

Abmessungen

| | |
|--------|---------|
| Breite | 1150 mm |
| Tiefe | 1400 mm |

Ausrüstbar mit unterschiedlichen Ausstattungen wie in Optionen erwähnt.

Euro-Scharsteuerung, adaptierbar.



Füllmengen

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Kraftstoff | 195,0 Liter |
| Hydrauliköl | 140,0 Liter |
| Motoröl | 10,0 Liter |
| Ergopower Getriebe | 30,0 Liter |
| Achsgetriebe hinten | 11,0 Liter |
| Radgetriebe und Bremsen hinten | 8,0 Liter |
| Tandem (2 x 18 Liter) | 36,0 Liter |
| Drehkranzgetriebe | 6,0 Liter |
| Kühlmittel | 21,0 Liter |



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrscheinwerfer sowie an der Kabine je 2 Arbeitsscheinwerfer oben und unten vorn, 2 Arbeitsscheinwerfer oben hinten und 2 Begrenzungsleuchten an den Seiten.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperatur und Kraftstoffersparnis.

Das Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

| | |
|--------------------|-----------|
| Arbeitsdruck | 184 bar |
| max. Ölfördermenge | 132 l/min |



Optionen

Standardkabine, kippbar

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten ausgelegt. Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas. Schiebetüren links und rechts, 4 Zwischenstellungen arretierbar. Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion. Verstellbarer, mechanisch gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, Innenspiegel und zwei ausklappbare Außenspiegel. Scheibenwischer hinten und vorn, mit Waschfunktion vorn. Sonnenrollos vorn und hinten.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Höhe / Breite / Tiefe | 1980 / 1470 / 1700 mm |
|-----------------------|-----------------------|

Sitzkabine (low profile), kippbar

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Höhe / Breite / Tiefe | 1760 / 1470 / 1700 mm |
|-----------------------|-----------------------|

EP-Steuerpult (Joystick-Steuerung)

Klimaanlage für Kabine

Standheizung

Beheizbare Außenspiegel

Rundumkennleuchte orange

Luftgefederter Komfortsitz

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereoradio mit CD-Player

Schiebefenster in den Seitenscheiben

Schutzgitter für Kabine und Beleuchtung

| | |
|---------------|---|
| Schar (11 ft) | 3355 x 505 x 15 mm (11' x 19,9" x 0,6") |
| Schar (12 ft) | 3660 x 505 x 15 mm (12' x 19,9" x 0,6") |

Abdeckblech für obere Scharführung

| | |
|--|--------|
| Scharverbreiterung, links oder rechts (1 ft) | 305 mm |
|--|--------|

Verstellbare Scharseitenbleche, links oder rechts

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Räder und Bereifung

| | |
|-------------|-------------------|
| Reifengröße | 16/70-20 diagonal |
| Felge | 13.00 x 20 |

| | |
|-------------|-------------------|
| Reifengröße | 405/70 R24 radial |
| Felge | 13.00 x 24 |

Weitere auf Anfrage.

Frontplanierschild mit Positionsanzeige, parallelgeführt

| | |
|---------------|---------------|
| Breite / Höhe | 2490 x 765 mm |
| Schnitttiefe | 130 mm |
| Bodenfreiheit | 585 mm |
| Gewicht | 760 kg |

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige, 4 Zähne (max. 7)

| | |
|---------------|---------|
| Reißbreite | 1920 mm |
| Reißtiefe | 260 mm |
| Bodenfreiheit | 450 mm |
| Gewicht | 450 kg |

Radabdeckungen

über Vorderräder

Radabdeckungen

über Hinterräder

Unterfahrschutz in verschiedenen Ausführungen

Umweltverträgliches Bioöl in Arbeitshydraulik

Rahmenknickwinkelanzeige

Betankungspumpe mit Abschaltautomatik

Sonderlackierung

Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Verbandskasten

Automatische Scharsteuerung

verschiedene 2D / 3D / GPS-Systeme

Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette
Baumusterprüfung
Ausnahmegenehmigung
Betriebserlaubnis
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 25 km/h möglich

