

RÉTROCAVEUSES

SÉRIE L



JOHN DEERE

310L EP / 310L / 310SL / 310SL HL / 315SL / 410L / 710L



LEVER PLUS. FAIRE PLUS.

LA SÉRIE L

*IL VOUS FAUT PLUS DE FIABILITÉ
ET DE PRODUCTIVITÉ ?*

**NOUS AVONS LE
RÉTROCAVEUSE
QU'IL VOUS**



FIABLE

+



PRODUCTIVE

LA
E.
FAUT.





JUSQU'À

25 %

PLUS

DE CAPACITÉ
DE LEVAGE

POUR BÂTIR UNE MEILLEURE RÉTROCAVEUSE, **NOUS VOUS AVONS CONSULTÉ.**

Par l'entremise de notre groupe de défense des clients (CAG), nous avons recueilli un retour d'information précieux des propriétaires et des opérateurs — ceux qui savent exactement ce que les clients veulent vraiment.

Vous avez parlé. Nous avons écouté et réagi avec notre nouvelle 710L fournissant 13 % plus de puissance et un meilleur contrôle de la rétrocaveuse. Des contrôleurs pilotes redessinés qui fournissent une gamme de dosage hydraulique de 16 %. La 310L EP populaire et à prix compétitif, ainsi que nos modèles pour levage lourd et à déplacement latéral, regorgeant tous de caractéristiques éprouvées pour vous aider à améliorer la productivité et maximiser la disponibilité, tout en abaissant vos coûts d'exploitation journaliers. Quand il s'agit de vous fournir ce que vous voulez, **personne ne réagit mieux que John Deere.**



315SL À DÉPLACEMENT LATÉRAL.

Les rétrocaveuses à déplacement latéral peuvent être décentrées de 53 cm (21 po) à gauche ou à droite, facilitant les travaux à l'étroit et en milieux urbains bondés.

Certaines caractéristiques ici présentées ne sont pas disponibles pour certains modèles ou certaines configurations. Veuillez vous référer à la section Équipement additionnel et consulter votre concessionnaire local au sujet des plus récents attributs standard et optionnels.

FAITES-EN PLUS AVEC UNE.

ADAPTABILITÉ MULTIFONCTIONNELLE, CAPACITÉ INÉGALÉE.

Pourquoi avoir deux machines quand une seule suffit ? Pour charger les camions, enlever l'asphalte, poser les tuyaux, creuser les tranchées ou déplacer les matériaux, une rétrocaveuse de série L est plus qu'à la hauteur. S'appuyant sur nos rétrocaveuses de série K très productives, la série L fournit une capacité de levage additionnelle à la rétrocaveuse et un système hydraulique PCLS à détection de charge et compensation de pression (310SL HL, 410L et 710L) pour une excellente performance multifonctionnelle. Résultat : l'une de nos rétrocaveuses les plus polyvalentes à ce jour.

4 roues motrices sur demande

Le pont avant mécanique standard à patinage limité (option pour 310L EP et 310L) fournit une adhérence solide en tous genres de terrains. Engagez-le momentanément au simple toucher d'un bouton de la nouvelle commande de chargeuse.

Performance du groupe motopropulseur

Nerveuse et productive, la transmission à 5 vitesses des 310SL, 310SL HL, 315SL et 410L fournit des vitesses de transport allant jusqu'à 40 km/h. Ajoutez l'option AutoShift et obtenez plus d'adaptabilité pour toute application.

Douceur des changements de vitesse

La transmission PowerShift™ permet à l'opérateur de changer les vitesses en marche, sans débrayage.

Puissant moteur FT4

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ Plus FT4/Phase IV* (PowerTech™ E Niveau 3/Phase IIIA disponible pour 310L, 310SL et 410L) respectent la réglementation stricte sur les émissions, pouvant ainsi travailler là où il y a du travail — même en zones réglementées. Notre technologie éprouvée est simple, efficace au niveau des liquides, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle fait appel à la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), aux filtre d'échappement à entretien et disponibilité faciles (310SL HL, 410L et 710L seulement), et à la réduction catalytique sélective.

Contrôle de roulement et de charge

En actionnant le contrôle de suspension optionnel (standard pour la 710L), les vérins hydrauliques de la chargeuse agissent comme des amortisseurs, adoucissant le roulement en terrain cahoteux, aidant à arriver à destination avec une pleine charge, et réduisant la fatigue de l'opérateur. Optez pour le contrôle automatique de suspension qui engage/dégage automatiquement le contrôle de suspension en fonction de la vitesse de marche de la machine. Réglez au moniteur la vitesse d'activation.

Meilleure capacité de levage

La 310SL HL, la 410L et la 710L fournissent de 10 à 25 % plus de force de levage à la rétrocaveuse dans les conditions normales.

Système hydraulique multifonctionnel

Le système hydraulique PCLS de la 310SL HL pour charges lourdes, de la 410L et de la 710L assure une capacité multifonctionnelle supérieure à toute vitesse.



FT4 MOTEURS DIESEL POWERTECH PLUS
NIVEAU 4 FINAL EPA 4 (FT4)/PHASE IV EU*

*PowerTech Niveau 4 provisoire /Phase IIIB pour la 310L EP. PowerTech™ E Niveau 3/Phase IIIA disponible pour 310L, 310SL et 410L.



TRÈS FORTE.
ENCOMBRE
TRÈS PEU.

LA 310SL HL

POUR CHARGES LOURDES

Gérer des tâches multiples et une charge de travail plus lourde ne vous oblige pas nécessairement à choisir une plus grosse rétrocaveuse. Offrant considérablement plus de capacité de levage que les modèles précédents, avec un système hydraulique PCLS à détection de charge et compensation de pression, la 310SL HL est passablement douée — et peut très bien s'avérer l'addition parfaite pour votre équipe.



JUSQU'À

15 %

**PLUS DE FORCE
AVEC MODE DE LEVAGE***



Plus de capacité de levage au toucher d'un bouton

Tout comme la 410L, la 310SL HL peut fournir jusqu'à 25 % plus de capacité de levage à la rétrocaveuse que les modèles comparables de la série K. Le mode de levage* fournit une force additionnelle de 10 à 15 %. Le simple fait d'appuyer sur un bouton du module d'interrupteurs scellés règle le régime du moteur à 1400 tr/mn et maximise la pression hydraulique pour fournir une plus grande capacité de levage.

**Non disponible pour configuration de moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.*

Circuit hydraulique PCLS pour un excellent rendement multifonctionnel

La 310SL HL fournit tous les avantages du système hydraulique PCLS dans la catégorie de profondeur d'excavation de 4,25–4,5 m, favorisant l'efficacité et la productivité de l'opérateur par un contrôle multifonctionnel amélioré.

Contrôle sur chantiers à l'étroit

Le mode de précision, standard sur les 310SL HL, 410L et 700L, réduit la vitesse des fonctions hydrauliques de la rétrocaveuse pour l'exécution des travaux à l'étroit près des obstacles du chantier ou des services publics souterrains, ou pour le soulèvement. Cette caractéristique de précision est particulièrement utile aux opérateurs novices ou moins expérimentés.



CE QU'EN DISENT LES EXPERTS :

« Comme Deere m'a demandé mes idées, j'ai une meilleure machine et ces améliorations font toute la différence dans ma productivité journalière. »

— Todd Heiderscheidt, membre du CAG des rétrocaveuses



*LES TOURS DE PILOTAGE REDESSINÉS
DONNENT PLUS D'ESPACE POUR LE
JAMBES ET POUR PIVOTER*

MEILLEUR CONTRÔLE SOUS LA MAIN *PRODUCTIVITÉ MAXIMALE À VOTRE PORTÉE.*

Une meilleure productivité est facilement accessible avec une rétrocaveuse de série L. Les commandes pilotes et la poignée de commande redessinée de chargeuse permettent de contrôler du bout du doigt et sans effort la rétrocaveuse et la chargeuse, tandis que les autres fonctions de la machine sont commodément intégrées à la colonne de direction.



LIGNES DE VISION CLAIRES VERS LE GODET DE LA CHARGEUSE

Excellente vue du godet de chargeuse

Les lignes de vision claire vers les coins du godet de la chargeuse ont été maintenues sur le capot en pente, même avec l'addition des composants de post-traitement nécessaires pour assurer la conformité à FT4.

Confort allégeant la fatigue

Les attributs de confort abondent dans les rétrocaveuses de série L, incluant système CVC efficace, siège à réglage mécanique ou suspension pneumatique, et option de radio premium avec Bluetooth®, entrée auxiliaire et capacité XM Satellite Radio.™

Plus d'espace pour les jambes et pour pivoter

Les tours de pilotage redessinées fournissent plus d'espace pour les jambes et un espace additionnel pour la transition entre la conduite de la chargeuse et de la rétrocaveuse.

Prolongez votre journée

Le kit d'éclairages DEL inclut un choix de projecteurs larges ou étroits pour rechauffer la visibilité quand votre journée se prolonge.

Poignée de commande de chargeuse facile à utiliser

La poignée de contrôle améliorée de chargeuse à "paume sur le dessus" est plus confortable et plus facile à utiliser. Contrôlez le débrayage, la sélection rapide de transmission, le rouleau proportionnel auxiliaire et le réglage momentané de pont avant mécanique.

Commandes de colonne de direction

Le réglage des phares, des essuie-glaces et des clignotants s'effectue à l'aide d'un levier multifonctionnel intégré à la colonne de direction — tout comme dans un VUS familial — aidant les opérateurs à garder les yeux sur le travail à effectuer.



FIABILITÉ INSURPASSÉE

AUCUNE HÉSITATION. AUCUNE DÉCEPTION.

Construites avec une technologie et des outils de fine pointe par une équipe soucieuse de la qualité à notre usine de calibre international de Dubuque, Iowa, les rétrocaveuses de série L fournissent une fiabilité et une disponibilité inégalées. En sachant comment elles sont construites, vous voudrez utiliser une Deere.



4RM
SUR COMMANDE
EN OPTION



Godet tout usage plus durable

Notre robuste godet tout usage a été renforcé par des tôles plus épaisses et des montures de vérin plus robustes pour en prolonger la durée utile.

Options de pneus à carcasse diagonale ou radiale

Choisissez parmi une variété d'options de pneus posés en usine, pour l'adhérence, la performance et la durée de service prolongée selon les besoins de votre application particulière.

Protection de blocage de différentiel

Mise en fonction au moniteur, la protection de blocage de différentiel prévient son engagement aux vitesses rapides pour éviter l'endommagement des composants des essieux.

Batteries sans entretien

Incluses en équipement standard, les batteries sans entretien réduisent le service périodique, améliorent la fiabilité du démarrage à froid, et prolongent la durée de la batterie.

Remplacement rapide et propre des filtres

Les filtres verticaux vissés du moteur, de la transmission et du système hydraulique et les filtres à carburant à dégagement rapide permettent d'effectuer le remplacement rapidement et proprement. Le filtre à huile de transmission pour service dur contribue à la fiabilité.

Protégez votre investissement

Le système de sécurité-machine avec code de passe sur pavé tactile vous protège contre l'utilisation non autorisée.

Raccordement facile

La nouvelle option de coupleur rapide du circuit hydraulique de la rétrocaveuse aide à élargir vos capacités de travail. Avec un tel équipement, les coupleurs hydrauliques de la chargeuse avant et de la rétrocaveuse arrière peuvent être facilement contrôlés, en fonction de la position du siège, à l'aide d'un seul bouton intégré au module d'interrupteurs scellés.

Liquide hydraulique supérieur

Les rétrocaveuses de série L arrivent de l'usine avec un liquide hydraulique Hydrau™ toute saison anti-usure de qualité supérieure, spécifiquement conçu pour l'équipement de construction. Pour les temps froids, optez pour Hydrau™ XR qui offre une protection toute saison de -40 to 40 °C.



LA NOUVELLE 710L



6,63 m

PROFONDEUR MAXIMUM
DE CREUSAGE
(AVEC BALANCIER EXTENSIBLE EN OPTION)



JUSQU'À **10 %**
PLUS DE CAPACITÉ DE
LEVAGE DE LA RÉTROCAVEUSE
(AVEC MODE DE LEVAGE ACTIVÉ)



13 %
PLUS DE PUISSANCE
QUE LE MODÈLE
PRÉCÉDENT

MAINTENANCE FACILE

POUR AVOIR L'ESPRIT TRANQUILLE.

Ménagez le carburant avec le mode économique

Le mode économique standard peut être configuré séparément pour les fonctions de la chargeuse et de la rétrocaveuse. Activez le mode économique pour les fonctions de la rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de la chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minimum sur la performance de la machine.

Diagnostic amélioré

Le moniteur multilingue sophistiqué affiche clairement les diagnostics de la machine. Les opérateurs peuvent programmer rapidement et facilement une multitude de fonctions en rapport avec le temps, comme l'arrêt automatique et l'autorallenti.

Capteur de concentration de DEF

Le capteur de concentration de fluide d'échappement diesel (DEF) mesure le fluide du réservoir de DEF et déclenche au besoin une alerte de réduction potentielle de puissance nominale du moteur.

Réduction des arrêts et des dépenses

Les points de service accessibles au sol et d'un même côté accélèrent la routine journalière de vérification et remplissage. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongés, les jauges visuelles, et les raccords de graissage facilement accessibles aident à passer plus de temps au travail et à abaisser les coûts d'exploitation journaliers.

Nettoyage facile des refroidisseurs

Les refroidisseurs superposés et montés à charnières peuvent être éloignés du radiateur pour le nettoyage facile des éléments.



Moins de carburant et de bruit

L'autoralehti abaisse le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité, ce qui aide à atténuer le bruit et à ménager le carburant précieux. L'autoralehti arrête le moteur après une période d'inactivité sélectionnée par l'opérateur, contribuant aussi à réduire le bruit et la consommation.

Ventilateur silencieux

Le ventilateur à commande électronique à vitesse variable accélère ou ralentit automatiquement, ne fonctionnant que si le besoin de refroidissement existe. Cela ménage la puissance et le carburant tout en réduisant le bruit. Une option de ventilateur visqueux à vitesse variable est disponible pour la 310L EP.

Technologie motrice éprouvée

Le moteur PowerTech IT4/Phase IIIB à émissions certifiées de la 310L EP ne requiert aucun post-traitement. Le moteur PowerTech Plus FT4/Phase IV à émissions certifiées de la 310SL HL et 410L* utilise un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un système de réduction catalytique sélective (SCR). Le moteur PowerTech Plus FT4/Phase IV à émissions certifiées de la 310L*, 310SL*, 315SL et 710L inclut un système SCR. Seule la 710L nécessite un filtre à particules diesel (DFP).

**Moteurs PowerTech E Niveau 3/Phase IIIA disponibles.*



Voyez-y de près avec

JOHN DEERE WORKSIGHT™

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLINK™ Ultimate fournit en temps réel des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre sur votre chantier.

Maintenez l'assiduité avec la DISPONIBILITÉ ULTIME JOHN DEERE

Axée sur John Deere WorkSight, la Disponibilité Ultime John Deere est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.



SPÉCIFICATIONS 310L EP / 310L

Moteur	310L EP		310L	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ E 4045HT072 à turbocompresseur		John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 à turbocompresseur	John Deere PowerTech™ E 4045HT086 à turbocompresseur
Normes antipollution hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Cylindrée	4,5 L (276 po³)		4,5 L (276 po³)	4,5 L (276 po³)
Puissance brute au régime nominal	55 kW (74 HP) à 2200 tr/mn		70 kW (94 HP) à 2200 tr/mn	66 kW (88 HP) à 2250 tr/mn
Puissance nette maximum (ISO 9249)	53 kW (71 HP) à 1950 tr/mn* / 55 kW (74 HP) à 2050 tr/mn†		70 kW (93 HP) à 2240 tr/mn	66 kW (88 HP) à 1970 tr/mn* / 68 kW (91 HP) à 2000 tr/mn†
Couple net maximum (ISO 9249)	310 Nm (229 pi-lb) à 1200 tr/mn* / 314 Nm (232 pi-lb) à 1300 tr/mn†		388 Nm (286 pi-lb) à 1400 tr/mn	381 Nm (281 pi-lb) à 1300 tr/mn* / 385 Nm (284 pi-lb) à 1400 tr/mn†
Élévation nette de couple	39 %* / 34 %†		29 %	46 %* / 41 %†
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur		Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur			
*Avec pavillon et ventilateur fixe de 90 ampères. / †Avec cabine et ventilateur visqueux de 120 ampères.				
Refroidissement				
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant standard ; ventilateur visqueux à taux variable (thermo-commandé) en option		Ventilateur aspirant à taux variable et commande électronique	
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)		-40 degrés C (-40 degrés F)	
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/air		Huile/air	
Groupe motopropulseur				
Transmission	PowerShift™ entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse			
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases avec rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)			
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, mesurée avec pneus arrière 19,5L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	5,1 km/h (3,2 mi/h)	6,5 km/h (4,0 mi/h)	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,9 km/h (4,3 mi/h)
2 ^e rapport	9,5 km/h (5,9 mi/h)	12,0 km/h (7,5 mi/h)	10,1 km/h (6,3 mi/h)	12,7 km/h (7,9 mi/h)
3 ^e rapport	19,6 km/h (12,2 mi/h)	—	20,7 km/h (12,9 mi/h)	—
4 ^e rapport	35,7 km/h (22,2 mi/h)	—	37,4 km/h (23,2 mi/h)	—
Essieux				
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés		22 degrés	
Capacité des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>		
SAE J43	5000 kg (11 000 lb)	6000 kg (13 200 lb)		
Dynamique	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)		
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)		
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)		
Différentiels				
Pont avant mécanique (P.A.M.)	Ouvert – standard ; commande automatique de traction à glissement limité – spécial ou optionnel			
Pont arrière	Électrique actionné par pédale, verrouillage hydraulique à 100 %			
Direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence			
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>		
Rayon de braquage				
Avec freinage	3,57 m (11 pi 9 po)	3,55 m (11 pi 8 po)		
Sans freinage	4,15 m (13 pi 7 po)	4,12 m (13 pi 6 po)		
Circle de dégagement du godet				
Avec freinage	9,99 m (32 pi 9 po)	9,98 m (32 pi 9 po)		
Sans freinage	10,86 m (35 pi 8 po)	10,84 m (35 pi 7 po)		
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,2		
P.A.M. et pont arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées			
Freins (ISO 3450)				
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs			
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique			
Système hydraulique				
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenage, tandem avec détendeur		Centre ouvert, simple engrenage	
Débit de la pompe à 2200 tr/mn				
Rétrocaveuse	119 L/mn (31,5 gal./mn)		106 L/mn (28 gal./mn)	
Chargeuse	98 L/mn (26 gal./mn)		106 L/mn (28 gal./mn)	
Décompression du système				
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)		24 993 kPa (3625 lb/po²)	
Chargeuse	22 063 kPa (3200 lb/po²)		22 063 kPa (3200 lb/po²)	

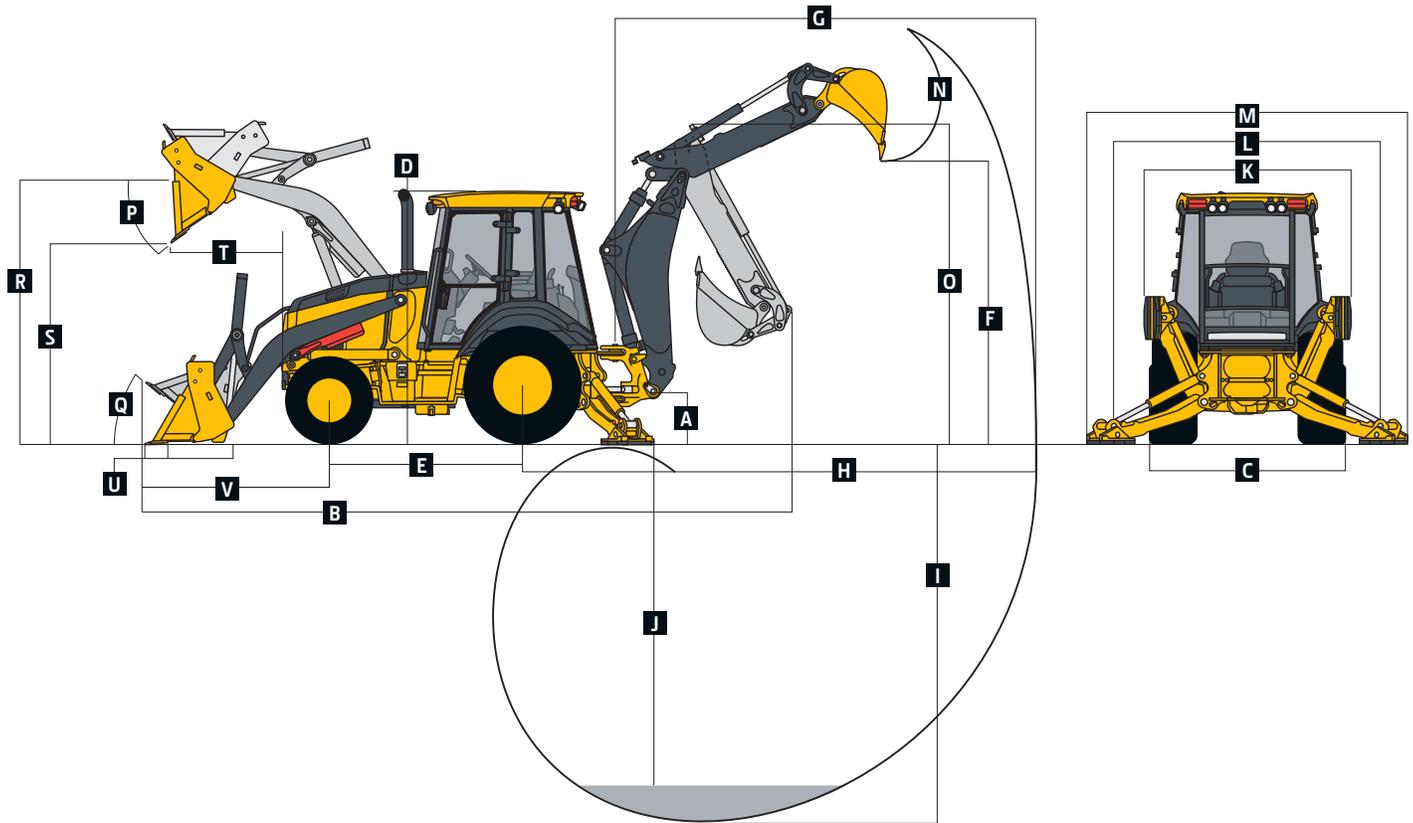
SPECIFICATIONS 310L EP / 310L



Système hydraulique (suite)		310L EP / 310L	
Commandes			
Rétrocaveuse	Deux leviers manuels standard ; commandes pilotes avec sélecteur de motif et fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques en option ; nécessaires de pose hors usine disponibles pour options de commande mécaniques additionnelles		
Chargeuse	Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; fonction manuelle auxiliaire (2 ^e levier), commande à simple levier avec débrayage électrique d'embrayage et commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique (EH) en option		
Vérins			
Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	821 mm (32,32 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)	553 mm (21,77 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	892 mm (35,12 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	310 mm (12,20 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)	1062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
P.A.M. (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique		310L EP	310L
Voltage	12 volts	12 volts	12 volts
Capacité de l'alternateur	90 ampères avec pavillon et cabine partielle / 120 ampères avec cabine /	120 ampères avec pavillon et cabine partielle / 150 ampères avec cabine /	120 ampères avec pavillon et cabine partielle / 150 ampères avec cabine /
Phases	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard		
Poste de conduite		310L EP / 310L	
Type (ISO 3471)	Pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé ; cabine partielle en option (pare-brise frontal seulement) et cabine complètement fermée		
Pneus/roues		310L EP	310L
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i> <i>Arrière</i>
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	12,5/80-18 F3 (12) 19,5L-24 R4 (12)
Avec P.A.M.	12-16,5 NHS (12)	19,5L-24 R4 (12)	12-16,5 NHS (12) 19,5L-24 R4 (12)
	—	—	12,5/80-18 I3 (12) 19,5L-24 R4 (10)
	—	—	12,5/80-18 R4 (10) 19,5L-24 R4 (12)
	—	—	12,5/80-18 I3 (12) 21L-24 R4 (12)
	—	—	12,5/80-18 R4 (10) 21L-24 R4 (12)
	—	—	340/80R18 XMCL 500/70R24 XMCL
	—	—	340/80R18 550 500/70R24 550
	—	—	340/80R18 580 500/70R24 580
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	25,7 L (27,2 pte)		30 L (31,7 ptes)
Pavillon	22,9 L (24,2 pte)		28,2 L (29,8 pte)
Pont arrière	18 L (19 ptes)		18 L (19 ptes)
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)		13 L (13,7 ptes)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		15,1 L (16 ptes)
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	140,1 L (37 gal.)		140,1 L (37 gal.)
Liquide d'échappement diesel (DEF)	—		16,3 L (4,3 gal.)
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal.)		126,8 L (33,5 gal.)
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal.)		45 L (11,9 gal.)
Carter du P.A.M.			
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)		6,5 L (6,9 ptes)
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		0,9 L (1 pte)
Masses en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), équipement standard et pare-chocs	6545 kg (14 430 lb)		6654 kg (14 669 lb)
Typique avec cabine, balancier extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	7203 kg (15 880 lb)		7311 kg (16 119 lb)
Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)			
Cabine	263 kg (580 lb)		263 kg (580 lb)
P.A.M. avec pneus	168 kg (370 lb)		168 kg (370 lb)
Balancier extensible	191 kg (420 lb)		191 kg (420 lb)
Coupleur de chargeuse frontale	257 kg (566 lb)		257 kg (566 lb)
Coupleur de godet de la rétrocaveuse	59 kg (130 lb)		59 kg (130 lb)

310L EP / 310L

Dimensions hors tout		310L EP / 310L
A	Garde au sol minimum	293 mm (12 po)
B	Longueur hors tout, transport	7,24 m (23 pi 9 po)
C	Largeur sur pneus	2,16 m (7 pi 1 po)
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur entre essieux	
	Essieu avant non mécanique	2,16 m (7 pi 1 po)
	P.A.M.	2,19 m (7 pi 2 po)



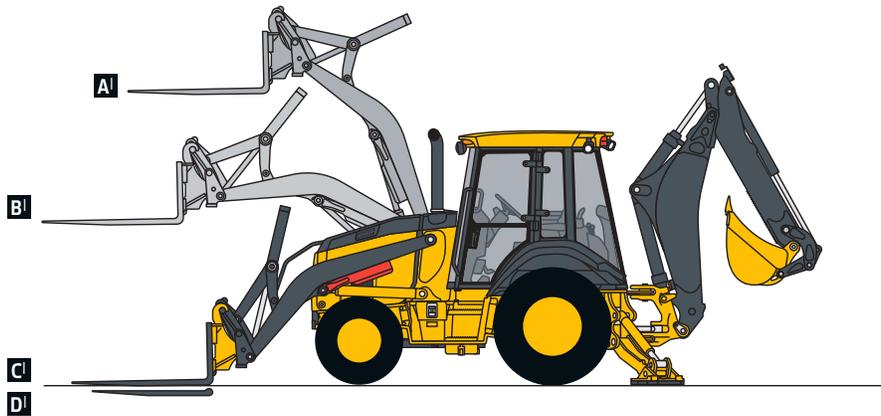
Dimensions et performance de la rétrocaveuse		310L EP / 310L		
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,18 m² (24 po x 6,5 pi²) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 65 degrés				
Gamme de godets		305–762 mm (12–30 po)		
Force de creusage				
	Vérin de godet	48,2 kN (10 844 lb)		
	Vérin d'articulation	31,1 kN (6992 lb)		
Arc de rotation		180 degrés		
Commandes de l'opérateur		2 leviers		
Angle de nivellement		14 degrés		
Angle arrière des stabilisateurs		18 degrés		
		<i>Avec balancier extensible en option</i>		
		<i>Avec rétrocaveuse standard</i>	<i>Rentré</i>	<i>Sorti</i>
F	Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	3,41 m (11 pi 2 po)	3,49 m (11 pi 6 po)	4,15 m (13 pi 7 po)
G	Portée depuis le centre du pivot	5,42 m (17 pi 10 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,33 m (14 pi 2 po)	5,39 m (17 pi 8 po)
J	Profondeur de creusage (SAE)			
	À fond plat à 610 mm (2 pi)	4,22 m (13 pi 10 po)	4,29 m (14 pi 1 po)	5,36 m (17 pi 7 po)
	À fond plat à 2440 mm (8 pi)	3,89 m (12 pi 9 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	5,10 m (16 pi 9 po)
K	Largeur aux stabilisateurs, transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écartement des stabilisateurs, en opération	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs, en opération	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,42 m (11 pi 2 po)	3,42 m (11 pi 2 po)	3,42 m (11 pi 2 po)

Dimensions et performance de la chargeuse 310L EP / 310L

P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés			
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés			
	<i>Service dur</i>	<i>Service dur</i>	<i>Long rebord, service dur</i>	<i>Usage multiple</i>
Capacité de godet	0,77 m ³ (1,00 vg ³)	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)
Largeur	2184 mm (86 po)			
Poids	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1750 lb)
Force d'arrachement	41,6 kN (9353 lb)	42,3 kN (9504 lb)	39,9 kN (8978 lb)	37,0 kN (8311 lb)
Capacité de levage à hauteur maximale	3099 kg (6833 lb)	3179 kg (7009 lb)	2934 kg (6469 lb)	2605 kg (5743 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,45 m (11 pi 4 po)			
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	734 mm (28,9 po)	699 mm (27,5 po)	825 mm (32,5 po)	737 mm (29,0 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	107 mm (4,2 po)	107 mm (4,2 po)	88 mm (3,5 po)	147 mm (5,8 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,02 m (6 pi 8 po)	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche

Capacité hydraulique	<i>Fourchons de 1219 mm (48 po)</i>	<i>Fourchons de 1524 mm (60 po)</i>
A Hauteur maximum	1711 kg (3772 lb)	1592 kg (3510 lb)
B Portée maximum	2690 kg (5931 lb)	2530 kg (5578 lb)
C Au niveau du sol	3393 kg (7480 lb)	3203 kg (7061 lb)
D Sous le niveau du sol	222 mm (8,7 po)	222 mm (8,7 po)

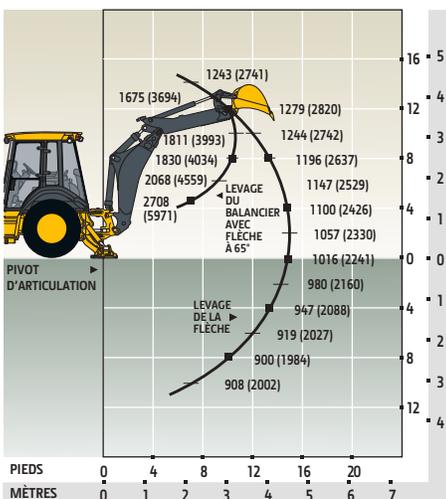


Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,18 m³ (24 po x 6,5 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage.

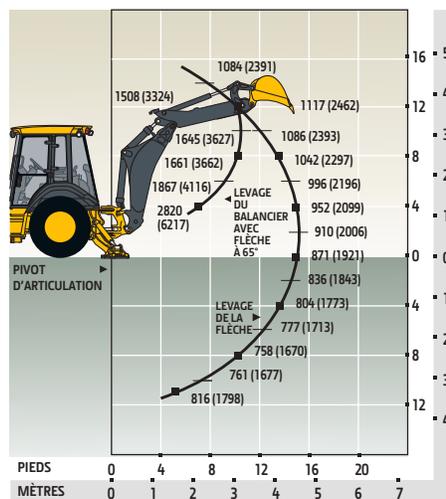
LEVAGE STANDARD

Avec balancier standard



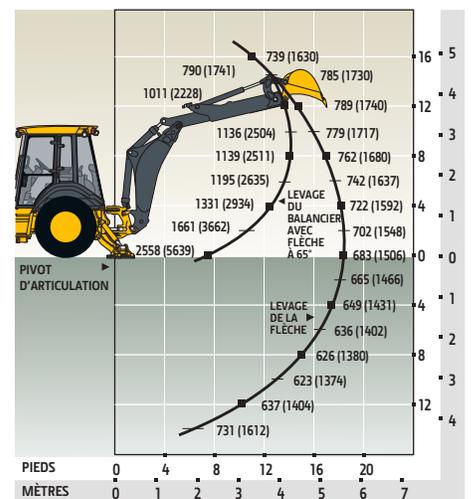
LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rentré



LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), sorti





SPÉCIFICATIONS 310SL

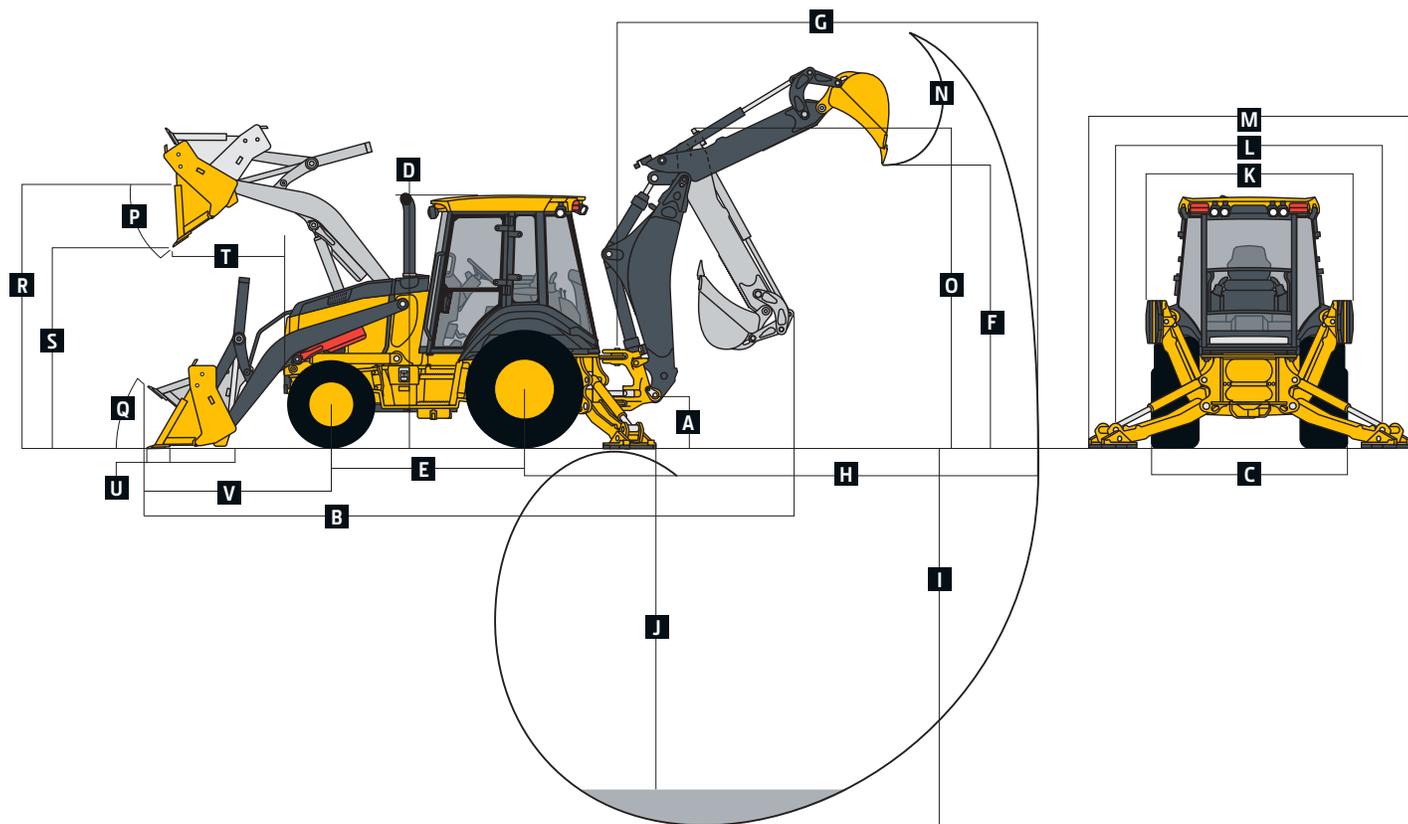
Moteur		310SL	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 à turbo-compresseur	John Deere PowerTech™ E 4045HT086 à turbocompresseur	
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	4,5 L (276 po ³)	
Puissance brute au régime nominal	75 kW (101 HP) à 2200 tr/mn	70 kW (93 HP) à 2250 tr/mn	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 2240 tr/mn	72 kW (96 HP) à 1900 tr/mn* / 74 kW (99 HP) à 1960 tr/mn†	
Couple net maximum (ISO 9249)	422 Nm (312 pi-lb) à 1400 tr/mn	401 Nm (296 pi-lb) à 1500 tr/mn* / 407 Nm (300 pi-lb) à 1500 tr/mn†	
Élévation nette de couple	31 %	44 %* / 40%†	
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur		
*Avec pavillon et ventilateur fixe de 90 ampères. / †Avec cabine et ventilateur visqueux de 120 ampères.			
Refroidissement			
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant à taux variable, à commande électronique		
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)		
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/air		
Groupe motopropulseur			
Transmission		PowerShift™ entièrement automatique à 5 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse ; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple		Un étage, deux phases avec rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, mesurée avec pneus arrière 19,5L-24			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
1 ^{er} rapport	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,9 km/h (4,3 mi/h)	
2 ^e rapport	10,0 km/h (6,2 mi/h)	12,7 km/h (7,9 mi/h)	
3 ^e rapport	20,7 km/h (12,9 mi/h)	20,4 km/h (12,7 mi/h)	
4 ^e rapport	37,8 km/h (23,5 mi/h)	—	
5 ^e rapport	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	
Essieux			
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés		
Capacité des essieux		<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5500 kg (12 100 lb)	7000 kg (15 400 lb)	
Dynamique	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)	
Différentiels			
Pont avant mécanique (P.A.M.)	Automatique, régulation de traction à glissement limité		
Pont arrière	Électrique actionné par pédale, verrouillage hydraulique à 100 %		
Direction (ISO 5010)		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>	
Rayon de braquage			
Avec freinage	3,58 m (11 pi 9 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	
Sans freinage	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freinage	10,23 m (33 pi 7 po)	10,22 m (33 pi 6 po)	
Sans freinage	11,15 m (36 pi 7 po)	11,13 m (36 pi 6 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,2	
P.A.M. et pont arrière		Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées	
Freins (ISO 3450)			
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs		
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique		
Système hydraulique			
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenage, tandem avec détendeur		
Débit de la pompe à 2200 tr/mn			
Rétrocaveuse	136 L/mn (36 gal./mn)		
Chargeuse	106 L/mn (28 gal./mn)		
Décompression du système			
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)		
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)		
Commandes			
Rétrocaveuse	Deux leviers manuels standard ; commandes pilotes avec sélecteur de motif et fonctions auxiliaires en option ; kits posés hors usine disponibles pour options additionnelles de contrôle mécanique		
Chargeuse	Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique et P.A.M. (momentané) standard ; un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique, rouleau auxiliaire proportionnel EH, P.A.M. (momentané), et sélection rapide de transmission en option		



Vérins		310SL	
Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789 mm (31,08 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	794 mm (31,26 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	602,5 mm (23,72 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service dur	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse (2)			
Standard	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Allongé optionnel	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
P.A.M. (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Capacité de l'alternateur	120 ampères avec pavillon et cabine partielle / 150 ampères avec cabine		
Phases	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard		
Poste de conduite			
Type (ISO 3471)	Pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé ; cabine partielle en option (pare-brise frontal seulement) et cabine complètement fermée		
Pneus/roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec P.A.M.	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	50070R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	30 L (31,7 ptes)		
Pavillon	28,2 L (29,8 ptes)		
Pont arrière	18 L (19 ptes)		
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	140,1 L (37 gal.)		
Liquide d'échappement diesel (DEF)	16,3 L (4,3 gal.)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal.)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal.)		
Carter du P.A.M.			
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Masses en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), équipement standard et pare-chocs	7199 kg (15 872 lb)		
Typique avec cabine, balancier extensible et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8025 kg (17 692 lb)		
Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
P.A.M. avec pneus	220 kg (485 lb)		
Balancier extensible	222 kg (490 lb)		
Coupleur de chargeuse frontale	257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de la rétrocaveuse	63 kg (138 lb)		

310SL

Dimensions hors tout	310SL
A Garde au sol minimum	330 mm (13 po)
B Longueur hors tout, transport	7,28 m (23 pi 11 po)
C Largeur sur pneus	2,18 m (7 pi 2 po)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
E Longueur entre essieux	
Essieu avant non mécanique	2,16 m (7 pi 1 po)
P.A.M.	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions et performance de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 65 degrés

Gamme de godets	305–762 mm (12–30 po)		
Force de creusage			
Vérin de godet	55,0 kN (12 356 lb)		
Avec vérin pour service dur, en option	67,8 kN (15 254 lb)		
Vérin d'articulation	36,6 kN (8229 lb)		
Arc de rotation	180 degrés		
Commandes de l'opérateur	2 leviers		
	<i>Avec rétrocaveuse standard</i>	<i>Avec balancier extensible en option</i>	
F Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	3,43 m (11 pi 3 po)	<i>Rentré</i> 3,55 m (11 pi 8 po)	<i>Sorti</i> 4,17 m (13 pi 8 po)
G Portée depuis le centre du pivot	5,52 m (18 pi 1 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,58 m (21 pi 7 po)	6,68 m (21 pi 11 po)	7,68 m (25 pi 2 po)
I Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,34 m (14 pi 3 po)	4,48 m (14 pi 8 po)	5,53 m (18 pi 2 po)
J Profondeur de creusage (SAE)			
À fond plat à 610 mm (2 pi)	4,31 m (14 pi 2 po)	4,44 m (14 pi 7 po)	5,49 m (18 pi 0 po)
À fond plat à 2440 mm (8 pi)	3,97 m (13 pi 0 po)	4,11 m (13 pi 6 po)	5,24 m (17 pi 2 po)
K Largeur aux stabilisateurs, transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L Écartement des stabilisateurs, en opération			
Stabilisateurs standard	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
Stabilisateurs allongés	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M Largeur hors tout des stabilisateurs, en opération			
Stabilisateurs standard	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
Stabilisateurs allongés	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)

Dimensions et performance de la rétrocaveuse (suite)

310SL

Avec balancier extensible en option

	Avec rétrocaveuse standard	Rentré	Sorti
N Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O Hauteur de transport	3,49 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)

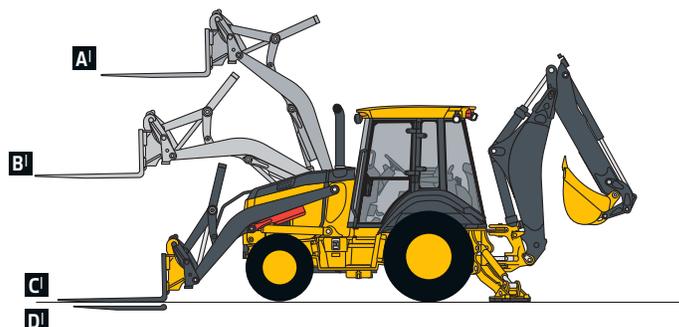
Dimensions et performance de la chargeuse

	Service dur			
	Long rebord, service dur	Service dur	Service dur	Usage multiple
P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés			
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés			
Capacité du godet	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
Largeur	2184 mm (86 po)	2184 mm (86 po)	2337 mm (92 po)	2337 mm (92 po)
Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1148 lb)	863 kg (1902 lb)
Force d'arrachement	49,1 kN (11 045 lb)	46,4 kN (10 438 lb)	46,8 kN (10 532 lb)	43,2 kN (9714 lb)
Capacité de levage à hauteur maximale	3462 kg (7632 lb)	3198 kg (7050 lb)	3322 kg (7324 lb)	2834 kg (6248 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,45 m (11 pi 4 po)			
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,62 m (8 pi 7 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	699 mm (27,5 po)	825 mm (32,5 po)	695 mm (27,4 po)	737 mm (29,0 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	106 mm (4,2 po)	87 mm (3,4 po)	151 mm (5,9 po)	147 mm (5,8 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche

Capacité hydraulique

	Fourchons de 1219 mm (48 po)	Fourchons de 1524 mm (60 po)
A Hauteur maximum	2002 kg (4413 lb)	1872 kg (4126 lb)
B Portée maximum	3149 kg (6943 lb)	2969 kg (6545 lb)
C Au niveau du sol	4007 kg (8833 lb)	3789 kg (8353 lb)
D Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)

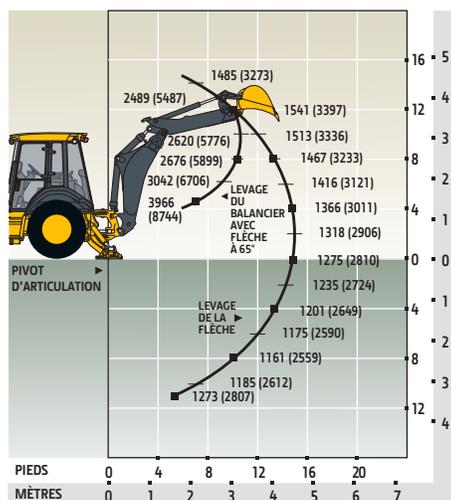


Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage.

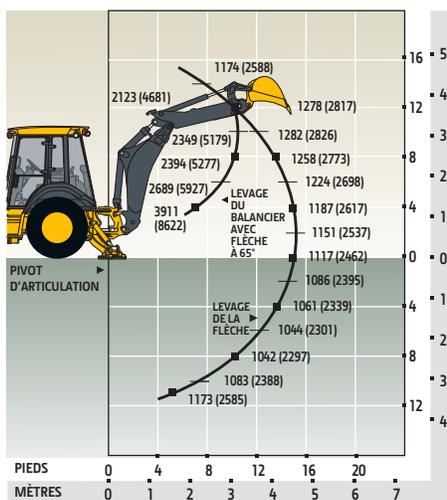
LEVAGE STANDARD

Avec balancier standard



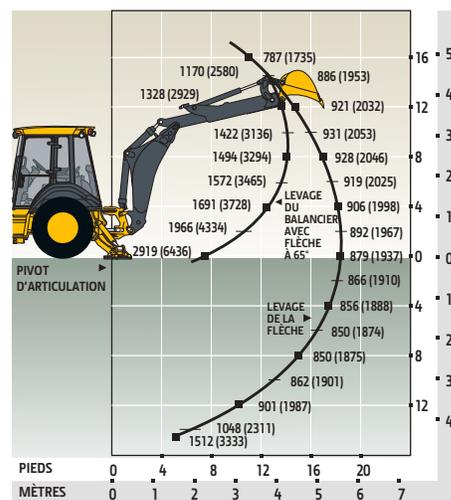
LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rentré



LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), sorti





SPÉCIFICATIONS

310SL HL

Moteur		310SL HL	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 à turbocompresseur		
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE		
Cylindrée	4,5 L (276 po³)		
Puissance brute au régime nominal	83 kW (111 HP) à 2200 tr/mn		
Puissance nette maximum (ISO 9249)	82 kW (110 HP) à 2240 tr/mn		
Couple net maximum (ISO 9249)	432 Nm (319 pi-lb) à 1400 tr/mn		
Élévation nette de couple	22 %		
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur		
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur		
Refroidissement			
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant à taux variable et commande électronique		
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)		
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/air		
Groupe motopropulseur			
Transmission		PowerShift™ entièrement automatique à 5 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse ; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple		Un étage, deux phases avec rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, mesurée avec pneus arrière 21L-24			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
1 ^{er} rapport	5,7 km/h (3,5 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)	
2 ^e rapport	10,4 km/h (6,5 mi/h)	13,1 km/h (8,1 mi/h)	
3 ^e rapport	21,4 km/h (13,3 mi/h)	21,1 km/h (13,1 mi/h)	
4 ^e rapport	39,0 km/h (24,2 mi/h)	—	
5 ^e rapport	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—	
Essieux			
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés		
Capacité des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
SAE J43	5500 kg (12 100 lb)	7000 kg (15 400 lb)	
Dynamique	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)	
Différentiels			
Pont avant mécanique (P.A.M.)	Automatique, régulation de traction à glissement limité		
Pont arrière	Électrique actionné par pédale, verrouillage hydraulique à 100 %		
Direction (ISO 5010)		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>	
Rayon de braquage			
Avec freinage	3,60 m (11 pi 10 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	
Sans freinage	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freinage	10,27 m (33 pi 8 po)	10,26 m (33 pi 8 po)	
Sans freinage	11,17 m (36 pi 8 po)	11,15 m (36 pi 7 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,6 à 3,6	3,1 à 4,3	
P.A.M.	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées		
Pont arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 4 roues dentées		
Freins (ISO 3450)			
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs		
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique		
Système hydraulique			
Pompe principale	Pompe à piston axial à détection de charge et compensation de pression (PCLS)		
Débit de la pompe à 2200 tr/mn			
Rétrocaveuse	159 L/mn (42 gal./mn)		
Chargeuse	159 L/mn (42 gal./mn)		
Décompression du système			
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)		
Mode de levage	27 579 kPa (4000 lb/po²)		
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)		
Commandes			
Rétrocaveuse	Commandes pilotes avec sélecteur de motif standard ; fonctions auxiliaires électrohydrauliques (EH) en option		
Chargeuse	Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique et P.A.M. (momentané) standard ; un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique, rouleau auxiliaire proportionnel EH, et sélection rapide de transmission en option		



Vérins

Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)

	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	125 mm (4,92 po)	63 mm (2,48 po)	887 mm (34,92 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	591 mm (23,27 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Option pour service dur	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse (2)			
Standard	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Allongé optionnel	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
P.A.M. (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)

Système électrique

Voltage	12 volts
Capacité de l'alternateur	120 ampères avec pavillon et cabine partielle / 150 ampères avec cabine
Phases	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard

Poste de conduite

Type (ISO 3471)	Pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé ; cabine partielle en option (pare-brise frontal seulement) et cabine complètement fermée
-----------------	---

Pneus/roues

	Avant	Arrière
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)
Avec P.A.M.	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	340/80R18 550	500/70R23 550
	340/80R18 580	500/70R24 580

Données de service

Capacités de remplissage

Système de refroidissement	
Cabine	31,4 L (33,2 ptes)
Pavillo	29,6 L (31,3 ptes)
Pont arrière	18 L (19 ptes)
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	140,1 L (37 gal.)
Liquide d'échappement diesel (DEF)	16,3 L (4,3 gal.)
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal.)
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal.)
Carter du P.A.M.	
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)

Masses en opération

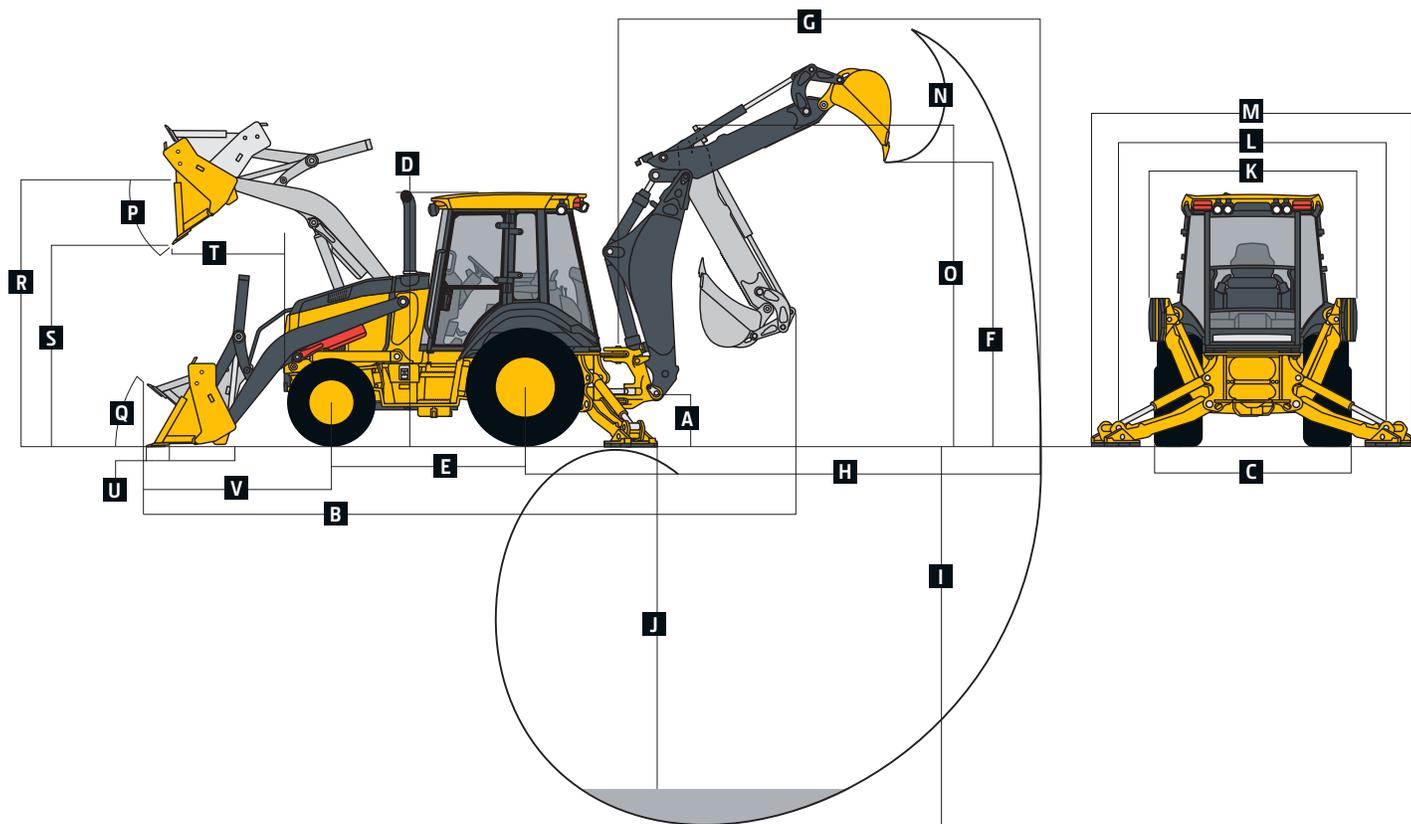
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), équipement standard et contrepoids de 567 kg (1250 lb)	8269 kg (18 231 lb)
Typique avec cabine et contrepoids de 567 kg (1250 lb)	8533 kg (18 811 lb)

Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)

Cabine	263 kg (580 lb)
P.A.M. avec pneus	110 kg (242 lb)
Coupleur de chargeuse frontale	257 kg (566 lb)
Coupleur de godet de la rétrocaveuse	64 kg (141 lb)

310SL HL

Dimensions hors tout		310SL HL
A	Garde au sol minimum	310 mm (12 po)
B	Longueur hors tout, transport	7,37 m (24 pi 2 po)
C	Largeur sur pneus	2,18 m (7 pi 2 po)
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur entre essieux	
	Essieu avant non mécanique	2,16 m (7 pi 1 po)
	P.A.M.	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions et performance de la rétrocaveuse		
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m ³ (24 po x 7,5 pi ³) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 65 degrés		
Gamme de godets	305–610 mm (12–24 po)	
Force de creusage		
Vérin de godet	70,9 kN (15 947 lb)	
Mode de levage	78,3 kN (17 596 lb)	
Vérin d'articulation	38,9 kN (8750 lb)	
Mode de levage	42,9 kN (9655 lb)	
Arc de rotation	180 degrés	
Commandes de l'opérateur	2 leviers	
	<i>Avec balancier extensible rentré</i>	<i>Avec balancier extensible sorti</i>
F	Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	3,63 m (11 pi 11 po) / 4,25 m (13 pi 11 po)
G	Portée depuis le centre du pivot	5,62 m (18 pi 5 po) / 6,60 m (21 pi 8 po)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,68 m (21 pi 11 po) / 7,67 m (25 pi 2 po)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,51 m (14 pi 10 po) / 5,52 m (18 pi 1 po)
J	Profondeur de creusage (SAE)	
	À fond plat à 610 mm (2 pi)	4,47 m (14 pi 8 po) / 5,49 m (18 pi 0 po)
	À fond plat à 2440 mm (8 pi)	4,16 m (13 pi 8 po) / 5,26 m (17 pi 3 po)
K	Largeur aux stabilisateurs, transport	2,18 m (7 pi 2 po) / 2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écartement des stabilisateurs, en opération	
	Stabilisateurs standard	3,10 m (10 pi 2 po) / 3,10 m (10 pi 2 po)
	Stabilisateurs allongés	3,45 m (11 pi 4 po) / 3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs, en opération	
	Stabilisateurs standard	3,53 m (11 pi 7 po) / 3,53 m (11 pi 7 po)
	Stabilisateurs allongés	4,03 m (13 pi 3 po) / 4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés / 190 degrés
O	Hauteur de transport	3,57 m (11 pi 9 po) / 3,57 m (11 pi 9 po)

Dimensions et performance de la chargeuse		310SL HL			
P	Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés			
Q	Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés			
		<i>Service dur</i>	<i>Long rebord, service dur</i>	<i>Service dur</i>	<i>Usage multiple</i>
	Capacité du godet	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
	Largueur	2184 mm (86 po)	2184 mm (86 po)	2346 mm (92 po)	2346 mm (92 po)
	Poids	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1148 lb)	863 kg (1902 lb)
	Force d'arrachement	49,4 kN (11 106 lb)	46,7 kN (10 497 lb)	47,1 kN (10 587 lb)	43,4 kN (9767 lb)
	Capacité de levage à hauteur maximale	3397 kg (7489 lb)	3141 kg (6924 lb)	3257 kg (7181 lb)	2774 kg (6116 lb)
R	Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,43 m (11 pi 3 po)			
S	Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,73 m (8 pi 11 po)	2,63 m (8 pi 8 po)	2,67 m (8 pi 9 po)	2,63 m (8 pi 8 po)
T	Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	744 mm (29,3 po)	870 mm (34,2 po)	740 mm (29,1 po)	782 mm (30,8 po)
U	Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	124 mm (4,9 po)	105 mm (4,1 po)	168 mm (6,6 po)	164 mm (6,5 po)
V	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	1,98 m (6 pi 6 po)	2,13 m (7 pi 0 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,10 m (6 pi 11 po)

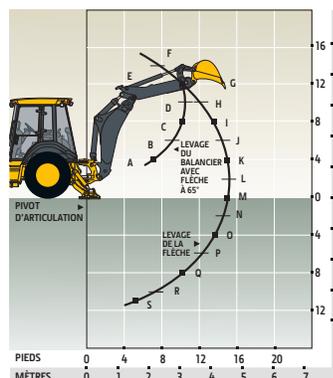
Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche			
Capacité hydraulique			
	<i>Fourchons de 1219 mm (48 po)</i>	<i>Fourchons de 1524 mm (60 po)</i>	
A'	Hauteur maximum	2002 kg (4413 lb)	1872 kg (4126 lb)
B'	Portée maximum	3149 kg (6943 lb)	2969 kg (6545 lb)
C'	Au niveau du sol	4007 kg (8833 lb)	3789 kg (8353 lb)
D'	Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)



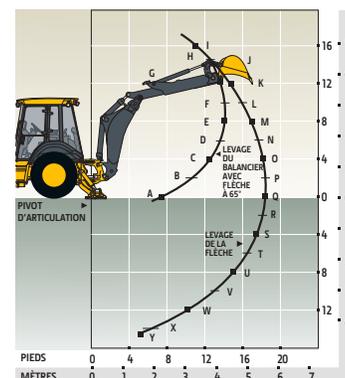
Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage.

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rentré		Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), sorti		
	Levage standard	Mode de levage	Levage standard	Mode de levage
A	4588 kg (10 116 lb)	4591 kg (10 122 lb)	3404 kg (7504 lb)	3811 kg (8401 lb)
B	3012 kg (6640 lb)	3012 kg (6640 lb)	2165 kg (4772 lb)	2435 kg (5367 lb)
C	2652 kg (5846 lb)	2652 kg (5846 lb)	1873 kg (4130 lb)	2111 kg (4653 lb)
D	2583 kg (5694 lb)	2583 kg (5694 lb)	1761 kg (3883 lb)	1955 kg (4309 lb)
E	2553 kg (5629 lb)	2727 kg (6011 lb)	1698 kg (3744 lb)	1853 kg (4086 lb)
F	1131 kg (2494 lb)	1303 kg (2872 lb)	1647 kg (3630 lb)	1832 kg (4039 lb)
G	1338 kg (2951 lb)	1539 kg (3392 lb)	1578 kg (3480 lb)	1781 kg (3926 lb)
H	1388 kg (3061 lb)	1598 kg (3522 lb)	1452 kg (3202 lb)	1641 kg (3617 lb)
I	1390 kg (3064 lb)	1602 kg (3532 lb)	725 kg (1599 lb)	847 kg (1867 lb)
J	1372 kg (3025 lb)	1584 kg (3493 lb)	899 kg (1982 lb)	1044 kg (2302 lb)
K	1346 kg (2968 lb)	1558 kg (3435 lb)	977 kg (2154 lb)	1133 kg (2499 lb)
L	1318 kg (2907 lb)	1529 kg (3371 lb)	1014 kg (2235 lb)	1176 kg (2594 lb)
M	1292 kg (2848 lb)	1501 kg (3310 lb)	1030 kg (2270 lb)	1196 kg (2637 lb)
N	1269 kg (2798 lb)	1478 kg (3259 lb)	1034 kg (2280 lb)	1203 kg (2651 lb)
O	1254 kg (2764 lb)	1463 kg (3226 lb)	1032 kg (2276 lb)	1202 kg (2651 lb)
P	1251 kg (2757 lb)	1463 kg (3255 lb)	1028 kg (2266 lb)	1199 kg (2642 lb)
Q	1273 kg (2807 lb)	1492 kg (3288 lb)	1022 kg (2253 lb)	1194 kg (2632 lb)
R	1376 kg (3034 lb)	1614 kg (3557 lb)	1018 kg (2243 lb)	1191 kg (2625 lb)
S	1570 kg (3460 lb)	1839 kg (4053 lb)	1016 kg (2240 lb)	1191 kg (2625 lb)
T	—	—	1020 kg (2249 lb)	1197 kg (2639 lb)
U	—	—	1034 kg (2279 lb)	1214 kg (2677 lb)
V	—	—	1066 kg (2351 lb)	1254 kg (2764 lb)
W	—	—	1145 kg (2524 lb)	1346 kg (2968 lb)
X	—	—	1428 kg (3149 lb)	1675 kg (3693 lb)
Y	—	—	3058 kg (6741 lb)	3552 kg (7831 lb)



Avec balancier extensible rentré



Avec balancier extensible sorti



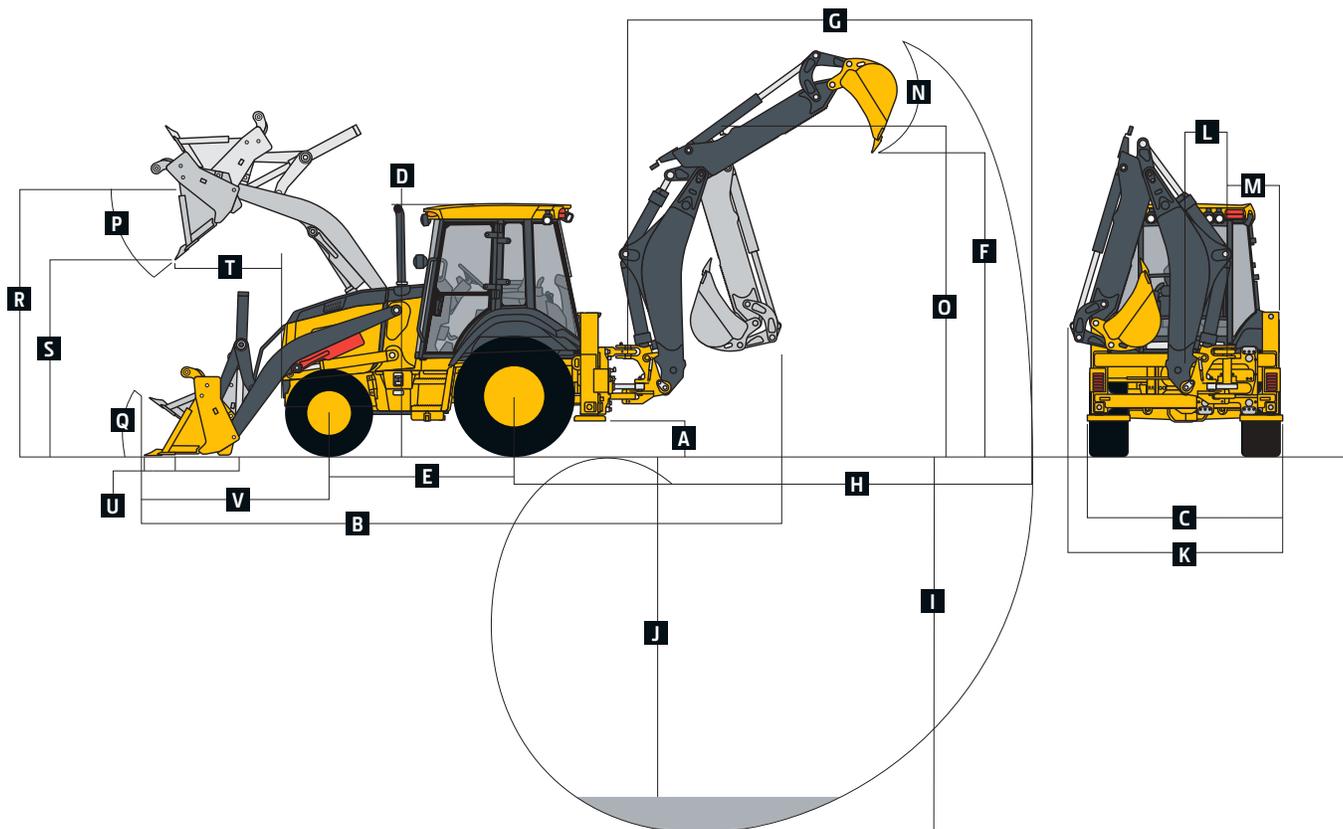
SPÉCIFICATIONS 315SL

Moteur	315SL	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 à turbocompresseur	
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	
Puissance brute au régime nominal	75 kW (101 HP) à 2200 tr/mn	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 2240 tr/mn	
Couple net maximum (ISO 9249)	422 Nm (312 pi-lb) à 1400 tr/mn	
Élévation nette de couple	31 %	
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant à taux variable, à commande électronique	
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)	
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/air	
Groupe motopropulseur		
Transmission	PowerShift™ entièrement automatique à 5 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse ; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases avec rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, mesurée avec pneus arrière 16,9-28	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	5,8 km/h (3,6 mi/h)	7,4 km/h (4,6 mi/h)
2 ^e rapport	10,7 km/h (6,6 mi/h)	13,6 km/h (8,5 mi/h)
3 ^e rapport	22,1 km/h (13,7 mi/h)	21,8 km/h (13,5 mi/h)
4 ^e rapport	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
5 ^e rapport	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés	
Capacité des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5500 kg (12 100 lb)	7500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
Différentiels		
Pont avant mécanique (P.A.M.)	Ouvert – standard ; automatique, contrôle de traction à patinage limité – spécial ou optionnel	
Pont arrière	Électrique actionné par pédale, verrouillage hydraulique à 100 %	
Direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>
Rayon de braquage		
Avec freinage	3,60 m (11 pi 10 po)	3,58 m (11 pi 9 po)
Sans freinage	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	10,25 m (33 pi 8 po)	10,24 m (33 pi 7 po)
Sans freinage	11,15 m (36 pi 7 po)	11,13 m (36 pi 6 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,2
P.A.M.	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées	
Pont arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 4 roues dentées	
Freins (ISO 3450)		
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs	
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenage, tandem avec détendeur	
Débit de la pompe à 2200 tr/mn		
Rétrocaveuse	136 L/mn (36 gal./mn)	
Chargeuse	106 L/mn (28 gal./mn)	
Décompression du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)	
Commandes		
Rétrocaveuse	Deux leviers manuels standard ; commandes pilotes avec sélecteur de motif et fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques en option	
Chargeuse	Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; fonction manuelle auxiliaire (2 ^e levier), un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique, rouleau auxiliaire proportionnel EH, P.A.M. (momentané) et sélection rapide de transmission en option	



Vérins		315SL	
Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	795 mm (31,30 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	622 mm (24,47 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1062 mm (41,81 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse, standard (2)	70 mm (2,76 po)	45 mm (1,77 po)	716 mm (28,19 po)
Essieu non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
P.A.M. (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Capacité de l'alternateur	150 ampères		
Phases	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; phares de conduite avant avec halogènes de 55/60 watts, lampe de plaque d'immatriculation, feu de marche arrière, et feux de gabarit avant ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard		
Poste de conduite			
Type (ISO 3471)	Cabine sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé		
Pneus/roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 F3 (12)	16,9L-28 R4 (12)	
Avec P.A.M.	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	16,9L-28 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	550/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
	340/80R18 550	440/80R28 550	
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	30 L (31,7 ptes)		
Pavillon	28,2 L (29,8 ptes)		
Pont arrière	18 L (19 ptes)		
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	140,1 L (37 gal.)		
Liquide d'échappement diesel (DEF)	16,3 L (4,3 gal.)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal.)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal.)		
Carter du P.A.M.			
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Masses en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), équipement standard et pare-chocs	7962 kg (17 554 lb)		
Typique avec balancier extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	8389 kg (18 494 lb)		
Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)			
P.A.M. avec pneus	220 kg (485 lb)		
Balancier extensible	222 kg (490 lb)		

Dimensions hors tout		315SL
A	Garde au sol minimum	351 mm (14 po)
B	Longueur hors tout, transport	5,96 m (19 pi 7 po)
C	Écartement des stabilisateurs	2,26 m (7 pi 5 po)
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,84 m (9 pi 4 po)
E	Longueur entre essieux	
	Essieu avant non mécanique	2,16 m (7 pi 1 po)
	P.A.M.	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions et performance de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 65 degrés

Gamme de godets	305–762 mm (12–30 po)			
Force de creusage				
Vérin de godet	55,0 kN (12 356 lb)			
Avec vérin pour service dur, en option	67,8 kN (15 254 lb)			
Vérin d'articulation	36,6 kN (8231 lb)			
Arc de rotation	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec rétrocaveuse standard</i>	<i>Avec balancier extensible en option</i>		
		<i>Rentré</i>	<i>Sorti</i>	
F	Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	3,57 m (11 pi 8 po)	3,69 m (12 pi 1 po)	4,31 m (14 pi 2 po)
G	Portée depuis le centre du pivot	5,44 m (17 pi 10 po)	5,61 m (18 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,80 m (22 pi 4 po)	6,98 m (22 pi 11 po)	7,98 m (26 pi 2 po)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,34 m (14 pi 3 po)	5,39 m (17 pi 8 po)
J	Profondeur de creusage (SAE)			
	À fond plat à 610 mm (2 pi)	4,13 m (13 pi 6 po)	4,30 m (14 pi 1 po)	5,35 m (17 pi 7 po)
	À fond plat à 2440 mm (8 pi)	3,77 m (12 pi 5 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	5,09 m (16 pi 9 po)
K	Largeur hors tout (sans godet de chargeuse)	2,43 m (8 pi 0 po)	2,41 m (7 pi 11 po)	—
L	Déport latéral de la ligne de centre du tracteur	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)
M	Mur à la ligne centrale de rotation	604 mm (24 po)	604 mm (24 po)	604 mm (24 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)

Dimensions et performance de la chargeuse 315SL

	315SL			
P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés			
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés			
	<i>Service dur</i>	<i>Service dur</i>	<i>Usage multiple</i>	<i>Usage multiple</i>
Capacité du godet	0,77 m ³ (1,00 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
Largeur	2184 mm (86 po)	2337 mm (92 po)	2184 mm (86 po)	2337 mm (92 po)
Poids	363 kg (800 lb)	521 kg (1148 lb)	794 kg (1750 lb)	863 kg (1902 lb)
Force d'arrachement	48,3 kN (10 866 lb)	46,8 kN (10 532 lb)	43,5 kN (9789 lb)	43,2 kN (9714 lb)
Capacité de levage à hauteur maximale	3375 kg (7440 lb)	3322 kg (7324 lb)	2875 kg (6338 lb)	2834 kg (6248 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,45 m (11 pi 4 po)			
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	734 mm (28,9 po)	695 mm (27,4 po)	737 mm (29,0 po)	737 mm (29,0 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	106 mm (4,2 po)	151 mm (5,9 po)	147 mm (5,8 po)	147 mm (5,8 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,02 m (6 pi 8 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche

Capacité hydraulique	Fourchons de 1219 mm (48 po)	Fourchons de 1524 mm (60 po)
A Hauteur maximum	2002 kg (4413 lb)	1872 kg (4126 lb)
B Portée maximum	3149 kg (6943 lb)	2969 kg (6545 lb)
C Au niveau du sol	4007 kg (8833 lb)	3789 kg (8353 lb)
D Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)

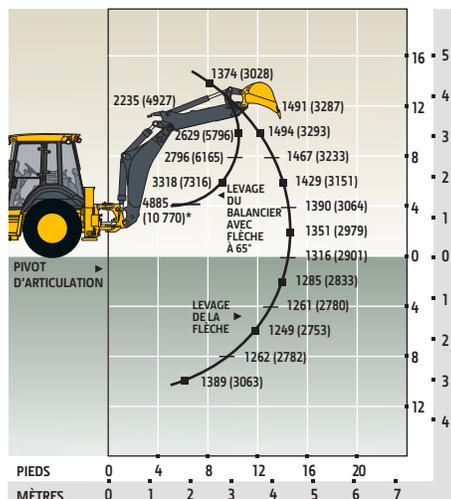


Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage.

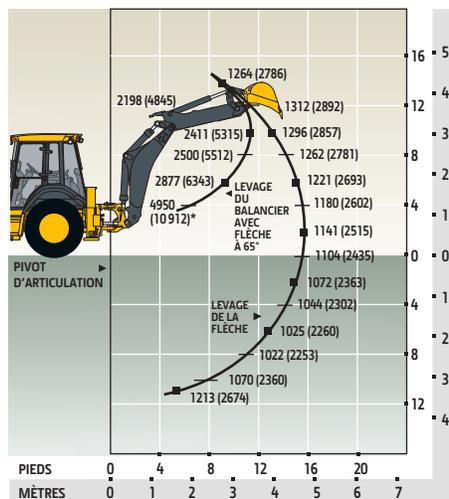
LEVAGE STANDARD

Avec balancier standard



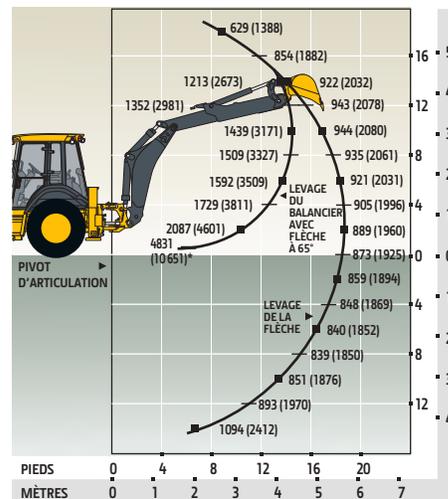
LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rentré



LEVAGE STANDARD

Avec balancier extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), sorti



*Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées sur le bout avec stabilisateurs abaissés sol et pneus tangents avec le sol.



SPÉCIFICATIONS

410L

Moteur	410L	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT096 à turbo-compresseur	John Deere PowerTech™ E 4045HT087 à turbo-compresseur
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	4,5 L (276 po ³)
Puissance brute au régime nominal	85 kW (114 HP) à 2200 tr/mn	77 kW (103 HP) à 2250 tr/mn
Puissance nette maximum (ISO 9249)	84 kW (113 HP) à 2240 tr/mn	77 kW (104 HP) à 2010 tr/mn* / 80 kW (107 HP) à 2100 tr/mn†
Couple net maximum (ISO 9249)	452 Nm (334 pi-lb) à 1400 tr/mn	428 Nm (316 pi-lb) à 1300 tr/mn* / 432 Nm (319 pi-lb) à 1300 tr/mn†
Élévation nette de couple	24 %	39 %* / 34 %†
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur	
*Avec pavillon et ventilateur fixe de 90 ampères. / †Avec cabine et ventilateur visqueux de 120 ampères.		
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant à taux variable et commandé électronique	
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)	
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/air	
Groupe motopropulseur		
Transmission	PowerShift™ entièrement automatique à 5 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse ; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases avec rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, mesurée avec pneus arrière 21L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	5,7 km/h (3,5 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)
2 ^e rapport	10,4 km/h (6,5 mi/h)	13,1 km/h (8,1 mi/h)
3 ^e rapport	21,4 km/h (13,3 mi/h)	21,1 km/h (13,1 mi/h)
4 ^e rapport	38,9 km/h (24,2 mi/h)	—
5 ^e rapport	40,0 km/h (24,9 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés	
Capacité des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	6500 kg (14 330 lb)	7500 kg (16 500 lb)
Dynamique	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
Différentiels		
Pont avant mécanique (P.A.M.)	Automatique, régulation de traction à glissement limité	
Pont arrière	Électrique actionné par pédale, verrouillage hydraulique à 100 %	
Direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>
Rayon de braquage		
Avec freinage	3,60 m (11 pi 10 po)	3,57 m (11 pi 9 po)
Sans freinage	4,20 m (13 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)
Circle de dégagement du godet		
Avec freinage	10,38 m (34 pi 1 po)	10,37 m (34 pi 0 po)
Sans freinage	11,28 m (37 pi 0 po)	11,25 m (36 pi 11 po)
Tours de volant (butée à butée, débit amplifié)	2,6 à 3,6	3,1 à 4,3
P.A.M.	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées	
Pont arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 4 roues dentées	
Freins (ISO 3450)		
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs	
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Pompe à piston axial à détection de charge et compensation de pression (PCLS)	
Débit de la pompe à 2200 tr/mn		
Rétrocaveuse	159 L/mn (42 gal./mn)	
Chargeuse	159 L/mn (42 gal./mn)	
Décompression du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)	
Mode de levage*	27 579 kPa (4000 lb/po ²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po ²)	

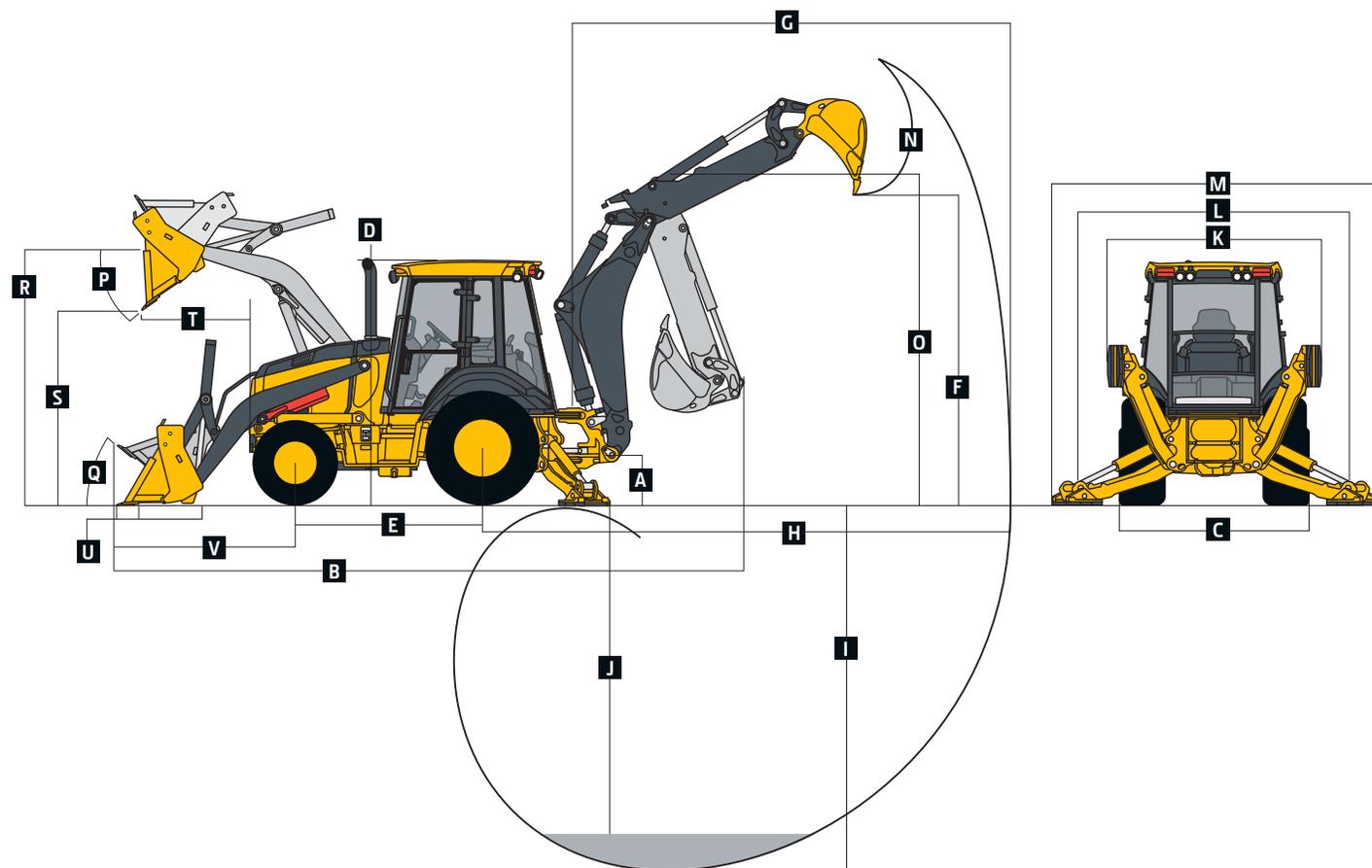
*Non disponible pour configuration de moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.



Système hydraulique (suite)		410L	
Commandes			
Rétrocaveuse	Deux leviers manuels standard ; commandes pilotes avec sélecteur de motif et fonctions auxiliaires en option ; kits posés hors usine disponibles pour options additionnelles de contrôle mécanique		
Chargeuse	Un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique, P.A.M. momentané, sélection rapide de transmission, et commande de chargeuse auxiliaire électrohydraulique (EH) en option		
Vérins			
Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	140 mm (5,51 po)	70 mm (2,76 po)	897 mm (35,31 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	63 mm (2,48 po)	727 mm (28,62 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	100 mm (3,94 po)	63 mm (2,48 po)	810 mm (31,89 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1214 mm (47,78 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse, standard (2)	100 mm (3,94 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieu non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
P.A.M. (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Capacité de l'alternateur	120 ampères avec pavillon et cabine partielle / 150 ampères avec cabine		
Phases	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard		
Poste de conduite			
Type (ISO 3471)	Pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé ; cabine partielle en option (pare-brise frontal seulement) et cabine complètement fermée		
Pneus/roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R4 (12)	
Avec P.A.M.	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	31,4 L (33,2 ptes)		
Pavillon	29,6 L (31,3 ptes)		
Pont arrière	18 L (19 ptes)		
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	140,1 L (37 gal.)		
Liquide d'échappement diesel (DEF)	16,3 L (4,3 gal.)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal.)		
Réservoir hydraulique	45 L (11,9 gal.)		
Carter du P.A.M.			
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Masses en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), équipement standard et contrepoids de 340 kg (750 lb)	8068 kg (17 786 lb)		
Typique avec cabine, balancier extensible et contrepoids de 567 kg (1250 lb)	8828 kg (19 463 lb)		
Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)			
Cabine	263 kg (580 lb)		
P.A.M. avec pneus	110 kg (242 lb)		
Balancier extensible	271 kg (597 lb)		
Coupleur de chargeuse frontale	257 kg (566 lb)		
Coupleur de godet de la rétrocaveuse	64 kg (141 lb)		

410L

Dimensions hors tout		410L
A	Garde au sol minimum	334 mm (13 po)
B	Longueur hors tout, transport	7,43 m (24 pi 5 po)
C	Largeur sur pneus	2,18 m (7 pi 2 po)
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,87 m (9 pi 5 po)
E	Longueur entre essieux	
	Essieu avant non mécanique	2,16 m (7 pi 1 po)
	P.A.M.	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions et performance de la rétrocaveuse				
Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m ³ (24 po x 7,5 pi ³) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 60 degrés				
Gamme de godets	305–762 mm (12–30 po)			
Force de creusement				
Vérin de godet	69,9 kN (15 723 lb)			
Mode de levage*	77,2 kN (17 350 lb)			
Vérin d'articulation	44,1 kN (9907 lb)			
Mode de levage*	48,6 kN (10 932 lb)			
Arc de rotation	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
	<i>Avec rétrocaveuse standard</i>	<i>Avec balancier extensible en option</i>		
		<i>Rentré</i>	<i>Sorti</i>	
F	Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	3,98 m (13 pi 1 po)	4,02 m (13 pi 2 po)	4,73 m (15 pi 6 po)
G	Portée depuis le centre du pivot	6,02 m (19 pi 9 po)	6,02 m (19 pi 9 po)	7,14 m (23 pi 5 po)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	7,14 m (23 pi 5 po)	7,14 m (23 pi 5 po)	8,26 m (27 pi 1 po)
I	Profondeur de creusement (SAE maximum)	4,83 m (15 pi 10 po)	4,83 m (15 pi 10 po)	5,99 m (19 pi 8 po)
J	Profondeur de creusement (SAE)			
	À fond plat à 610 mm (2 pi)	4,78 m (15 pi 8 po)	4,78 m (15 pi 8 po)	5,96 m (19 pi 7 po)
	À fond plat à 2440 mm (8 pi)	4,47 m (14 pi 8 po)	4,47 m (14 pi 8 po)	5,73 m (18 pi 9 po)
K	Largeur aux stabilisateurs, transport	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
L	Écartement des stabilisateurs, en opération	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs, en opération	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)	4,03 m (13 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,93 m (12 pi 11 po)	3,93 m (12 pi 11 po)	3,93 m (12 pi 11 po)

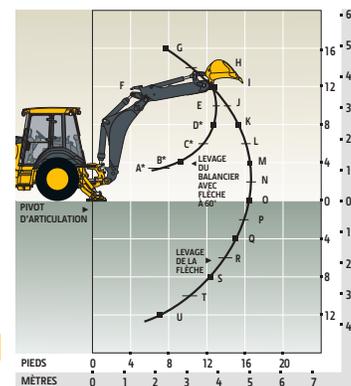
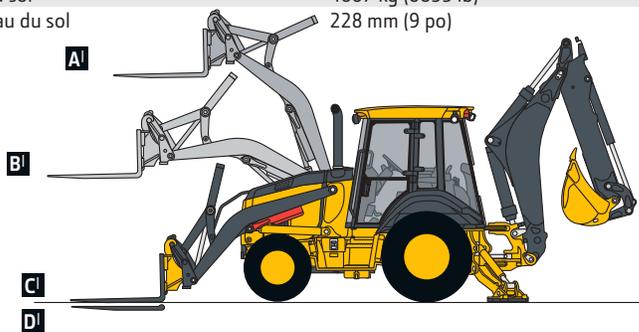
*Non disponible pour configuration de moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.

Dimensions et performance de la chargeuse 410L

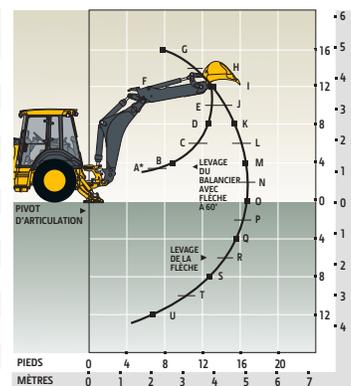
P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés		
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés		
	<i>Service dur</i>	<i>Service dur</i>	<i>Usage multiple</i>
Capacité du godet	1,00 m ³ (1,31 vg ³)	1,15 m ³ (1,50 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
Largeur	2346 mm (92 po)	2394 mm (94 po)	2346 mm (92 po)
Poids	521 kg (1148 lb)	548 kg (1208 lb)	863 kg (1902 lb)
Force d'arrachement	47,3 kN (10 634 lb)	46,0 kN (10 351 lb)	43,6 kN (9813 lb)
Capacité de levage à hauteur maximale	3243 kg (7149 lb)	3134 kg (6909 lb)	2761 kg (6087 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	750 mm (29,5 po)	792 mm (31,2 po)	792 mm (31,2 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	157 mm (6,2 po)	157 mm (6,2 po)	153 mm (6,0 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,04 m (6 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,09 m (6 pi 10 po)

Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche

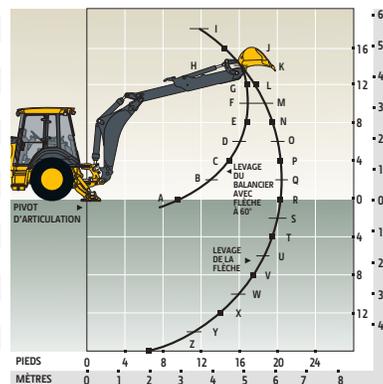
Capacité hydraulique	<i>Fourchons de 1219 mm (48 po)</i>	<i>Fourchons de 1524 mm (60 po)</i>
A' Hauteur maximum	2002 kg (4413 lb)	1872 kg (4126 lb)
B' Portée maximum	3149 kg (6943 lb)	2969 kg (6545 lb)
C' Au niveau du sol	4007 kg (8833 lb)	3789 kg (8353 lb)
D' Sous le niveau du sol	228 mm (9 po)	228 mm (9 po)



Avec balancier standard



Avec balancier extensible, rentré



Avec balancier extensible, sorti

Capacité de levage avec godet

Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage.

Avec balancier standard		Avec balancier extensible de 1,21 m (4 pi 0 po) rentré		Avec balancier extensible de 1,21 m (4 pi 0 po) sorti	
Levage standard	Mode de levage [†]	Levage standard	Mode de levage [†]	Levage standard	Mode de levage [†]
A	6359 kg (14 020 lb)*	6359 kg (14 020 lb)*	6513 kg (14 359 lb)*	6513 kg (14 359 lb)*	4181 kg (9217 lb)
B	4893 kg (10 788 lb)*	4893 kg (10 788 lb)*	4985 kg (10 990 lb)	4985 kg (10 990 lb)	2548 kg (5618 lb)
C	3627 kg (7996 lb)*	3627 kg (7996 lb)*	3587 kg (7908 lb)	3587 kg (7908 lb)	2193 kg (4836 lb)
D	3268 kg (7204 lb)*	3268 kg (7204 lb)*	3200 kg (7055 lb)	3200 kg (7055 lb)	2010 kg (4432 lb)
E	3087 kg (6805 lb)	3168 kg (6984 lb)*	2979 kg (6568 lb)	3093 kg (6820 lb)	1879 kg (4142 lb)
F	2717 kg (5990 lb)	3029 kg (6678 lb)	2608 kg (5750 lb)	2920 kg (6438 lb)	1755 kg (3870 lb)
G	1341 kg (2957 lb)	1511 kg (3330 lb)	1202 kg (2649 lb)	1371 kg (3023 lb)	1608 kg (3545 lb)
H	1718 kg (3788 lb)	1938 kg (4272 lb)	1560 kg (3438 lb)	1779 kg (3923 lb)	1397 kg (3080 lb)
I	1813 kg (3996 lb)	2047 kg (4513 lb)	1646 kg (3629 lb)	1880 kg (4146 lb)	828 kg (1825 lb)
J	1834 kg (4043 lb)	2073 kg (4571 lb)	1662 kg (3665 lb)	1902 kg (4193 lb)	1041 kg (2295 lb)
K	1826 kg (4026 lb)	2067 kg (4557 lb)	1651 kg (3639 lb)	1892 kg (4171 lb)	1139 kg (2511 lb)
L	1805 kg (3980 lb)	2046 kg (4511 lb)	1627 kg (3587 lb)	1868 kg (4118 lb)	1189 kg (2621 lb)
M	1779 kg (3923 lb)	2019 kg (4452 lb)	1598 kg (3523 lb)	1838 kg (4052 lb)	1214 kg (2676 lb)
N	1752 kg (3863 lb)	1991 kg (4389 lb)	1568 kg (3457 lb)	1807 kg (3983 lb)	1225 kg (2700 lb)
O	1726 kg (3805 lb)	1964 kg (4329 lb)	1539 kg (3394 lb)	1777 kg (3917 lb)	1227 kg (2706 lb)
P	1704 kg (3756 lb)	1941 kg (4278 lb)	1514 kg (3338 lb)	1751 kg (3860 lb)	1225 kg (2701 lb)
Q	1687 kg (3720 lb)	1924 kg (4242 lb)	1494 kg (3294 lb)	1731 kg (3817 lb)	1221 kg (2691 lb)
R	1681 kg (3706 lb)	1920 kg (4232 lb)	1484 kg (3271 lb)	1723 kg (3798 lb)	1216 kg (2680 lb)
S	1693 kg (3733 lb)	1937 kg (4270 lb)	1491 kg (3287 lb)	1734 kg (3824 lb)	1211 kg (2670 lb)
T	1751 kg (3859 lb)	2005 kg (4421 lb)	1539 kg (3393 lb)	1794 kg (3955 lb)	1209 kg (2666 lb)
U	2020 kg (4454 lb)	2319 kg (5112 lb)	1783 kg (3930 lb)	2081 kg (4588 lb)	1211 kg (2671 lb)
V	—	—	—	—	1221 kg (2692 lb)
W	—	—	—	—	1243 kg (2740 lb)
X	—	—	—	—	1290 kg (2844 lb)
Y	—	—	—	—	1404 kg (3094 lb)
Z	—	—	—	—	1933 kg (4261 lb)

[†]Non disponible pour configuration de moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.

*Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées sur le bout avec stabilisateurs abaissés sol et pneus tangents avec le sol.



SPÉCIFICATIONS

710L

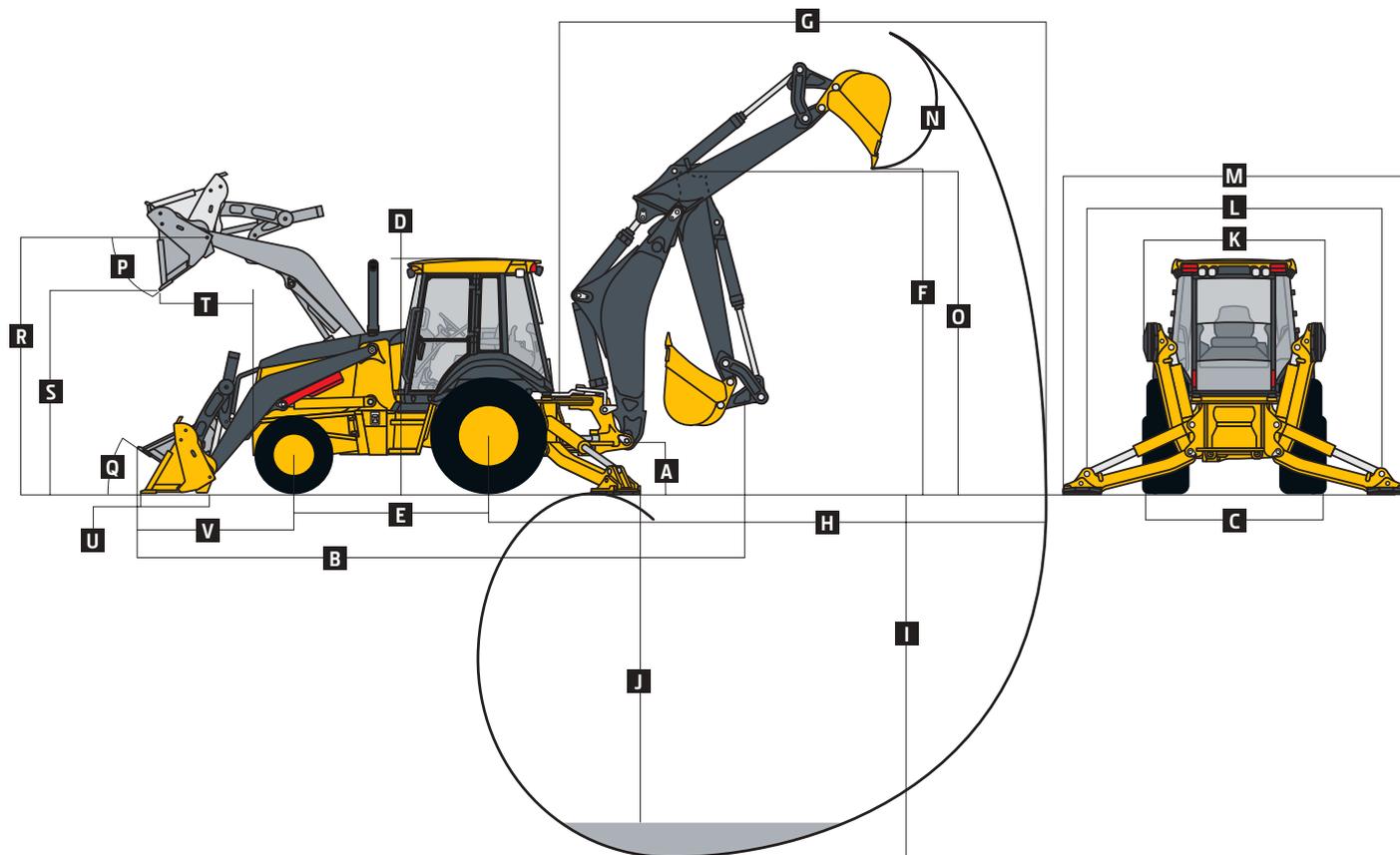
Moteur	710L	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ Plus 4045HT084 à turbocompresseur en série	
Normes antipollution hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	
Puissance brute au régime nominal	111 kW (149 HP) à 2200 tr/mn	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	110 kW (148 HP) à 2240 tr/mn	
Couple net maximum (ISO 9249)	575 Nm (424 pi-lb) à 1400 tr/mn	
Élévation nette de couple	21%	
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	
Épurateur d'air	Système sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Ventilateur aspirant à taux variable et commande électronique	
Liquide de refroidissement	-40 degrés C (-40 degrés F)	
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/eau	
Groupe motopropulseur		
Transmission	PowerShift™ entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse ; transmission AutoShift en option	
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases avec rapport de calage de 1,92:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard, avec pont avant mécanique (P.A.M) mesurée avec pneus arrière 21L-28	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	6,0 km/h (3,7 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)
2 ^e rapport	10,2 km/h (6,3 mi/h)	11,3 km/h (7,0 mi/h)
3 ^e rapport	25,0 km/h (15,5 mi/h)	27,8 km/h (17,3 mi/h)
4 ^e rapport	37,6 km/h (23,4 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	18 degrés	
Capacité des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	9000 kg (19 800 lb)	11 500 kg (25 400 lb)
Dynamique	12 500 kg (27 600 lb)	14 000 kg (30 900 lb)
Statique	30 500 kg (67 200 lb)	31 000 kg (68 300 lb)
Ultime	45 000 kg (99 200 lb)	45 000 kg (99 200 lb)
Différentiels		
P.A.M.	Automatique, régulation de traction à glissement limité	
Pont arrière	Actionné par pédale, verrouillage mécanique à engagement hydraulique	
Direction (ISO 5010)	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	<i>Avant non mécanique</i>
Rayon de braquage		
Avec freinage	4,04 m (13 pi 3 po)	4,07 m (13 pi 4 po)
Sans freinage	4,71 m (15 pi 5 po)	4,75 m (15 pi 7 po)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	11,29 m (37 pi 0 po)	11,30 m (37 pi 1 po)
Sans freinage	12,32 m (40 pi 5 po)	12,35 m (40 pi 6 po)
Tours de volant (butée à butée, débit amplifié)	2,7 à 4,4	2,9 à 4,6
P.A.M.	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées	
Pont arrière	Planétaires internes pour service dur à répartition de charges sur 3 roues dentées	
Freins (ISO 3450)		
Service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs	
Stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique	
Système hydraulique		
Pompe principale	Pompe à piston axial à détection de charge et compensation de pression (PCLS)	
Débit de la pompe à 2200 tr/mn		
Rétrocaveuse	197 L/mn (52 gal./mn)	
Chargeuse	197 L/mn (52 gal./mn)	
Décompression du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)	
Mode de levage	26 890 kPa (3900 lb/po²)	
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)	



Système hydraulique (suite)		710L	
Commandes			
Rétrocaveuse	Commandes pilotes avec sélecteur de motif standard ; options de fonctions auxiliaires et mécaniques à 2 leviers ; kits posés hors usine disponibles pour options additionnelles de contrôle mécanique		
Chargeuse	Commande à un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique, P.A.M. momentané, sélection rapide de transmission, et commande de chargeuse auxiliaire électrohydraulique (EH) en option		
Vérins			
Tiges chromées, polies, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	100 mm (3,94 po)	56 mm (2,20 po)	805 mm (31,69 po)
Godet de chargeuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	672 mm (26,44 po)
Flèche de rétrocaveuse (1)	160 mm (6,30 po)	95 mm (3,74 po)	944 mm (37,17 po)
Articulation de rétrocaveuse (1)	140 mm (5,51 po)	85 mm (3,35 po)	792 mm (31,16 po)
Godet de rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	70 mm (2,76 po)	939 mm (36,97 po)
Rotation de rétrocaveuse (2)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	308 mm (12,13 po)
Balancier extensible de rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	1372 mm (54,00 po)
Stabilisateur de rétrocaveuse, standard (2)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	588 mm (23,15 po)
Essieu non mécanique (1)	75 mm (2,95 po)	45 mm (1,77 po)	240 mm (9,45 po)
P.A.M. (1)	75 mm (2,95 po)	50 mm (1,97 po)	260 mm (10,24 po)
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Système électrique	150 ampères avec cabine		
Phares	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière ; option posée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et 8 projecteurs larges DEL au lieu du groupe d'éclairage halogène standard		
Poste de conduite			
Type (ISO 3471)	Pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, avec toit moulé ; cabine fermée en option		
Pneus/roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non mécanique	12,5/80-18 F3 (16)	21L-28 R4 (18)	
	12,5/80-18 F3 (16)	20,5-25 L-3 (20)	
Avec P.A.M.	15-19,5 R4 (12)	21L-28 R4 (18)	
	15-19,5 R4 (12)	20,5-25 L-3 (20)	
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	27 L (28,5 ptes)		
Pavillon	25 L (26,4 ptes)		
Pont arrière	25 L (26,4 ptes)		
Huile à moteur (incluant filtre vertical vissé)	13 L (13,7 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	185,5 L (49 gal.)		
Liquide d'échappement diesel (DEF)	16,3 L (4,3 gal.)		
Système hydraulique	174,1 L (46 gal.)		
Réservoir hydraulique	50,1 L (13,2 gal.)		
Carter du P.A.M.			
Essieu	15 L (15,9 ptes)		
Planétaire (chacun)	2,2 L (2,3 ptes)		
Masses en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb) et équipement standard	11 607 kg (25 588 lb)		
Typique avec cabine, P.A.M., balancier extensible et contrepoids de 680 kg (1500 lb)	12 262 kg (27 033 lb)		
Composants optionnels (différence de poids entre l'équipement de base et l'équipement optionnel)			
Cabine	293 kg (645 lb)		
P.A.M. avec pneus	373 kg (822 lb)		
Balancier extensible	318 kg (700 lb)		
Coupleur de chargeuse frontale	363 kg (800 lb)		

Dimensions hors tout 710L

A	Garde au sol minimum	356 mm (14 po)
B	Longueur hors tout, transport	8,23 m (27 pi 0 po)
C	Largeur sur pneus	2,29 m (7 pi 6 po)
D	Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,97 m (9 pi 9 po)
E	Longueur entre essieux	
	Essieu avant non mécanique	2,58 m (8 pi 5 po)
	P.A.M.	2,55 m (8 pi 4 po)



Dimensions et performance de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,31 m³ (24 po x 11 pi³) ; spécifications du balancier extensible avec flèche à angle de 65 degrés

Gamme de godets	610–914 mm (24–36 po)		
Force de creusage			
Vérin de godet	78,4 kN (17 622 lb)		
Mode de levage	84,3 kN (18 959 lb)		
Vérin d'articulation	53,4 kN (11 999 lb)		
Mode de levage	57,4 kN (12 910 lb)		
Arc de rotation	180 degrés		
Commande de l'opérateur	Commande pilote		
	<i>Avec rétrocaveuse standard</i>	<i>Avec balancier extensible en option</i>	
		<i>Rentré</i>	<i>Sorti</i>
F	Hauteur de chargement (position de chargement de camion)	4,45 m (14 pi 7 po)	5,35 m (17 pi 6 po)
G	Portée depuis le centre du pivot	6,84 m (22 pi 5 po)	8,15 m (26 pi 9 po)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	8,11 m (26 pi 7 po)	9,42 m (30 pi 11 po)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	5,26 m (17 pi 3 po)	6,63 m (21 pi 9 po)
J	Profondeur de creusage (SAE)		
	À fond plat à 610 mm (2 pi)	5,25 m (17 pi 3 po)	6,62 m (21 pi 8 po)
	À fond plat à 2440 mm (8 pi)	4,96 m (16 pi 3 po)	6,40 m (21 pi 0 po)
K	Largeur aux stabilisateurs, transport	2,41 m (7 pi 11 po)	2,41 m (7 pi 11 po)
L	Écartement des stabilisateurs, en opération	3,99 m (13 pi 1 po)	3,99 m (13 pi 1 po)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs, en opération	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	4,23 m (13 pi 10 po)	4,23 m (13 pi 10 po)

Dimensions et performance de la chargeuse

P	Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés
Q	Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés

Dimensions et performance de la chargeuse (suite)

710L

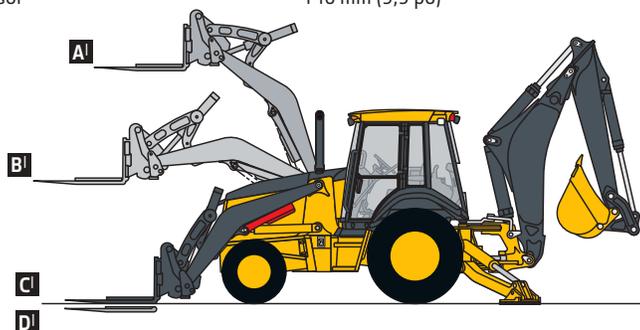
	Service dur	Service dur	Usage multiple
Capacité du godet	1,24 m ³ (1,62 vg ³)	1,43 m ³ (1,87 vg ³)	1,00 m ³ (1,31 vg ³)
Largeur	2464 mm (97 po)	2464 mm (97 po)	2451 mm (96 po)
Poids	830 kg (1830 lb)	866 kg (1909 lb)	995 kg (2193 lb)
Force d'arrachement	73,6 kN (16 539 lb)	70,5 kN (15 853 lb)	73,3 kN (17 474 lb)
Capacité de levage à hauteur maximale	4475 kg (9866 lb)	4239 kg (9346 lb)	4081 kg (8998 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,73 m (12 pi 3 po)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,81 m (9 pi 3 po)	2,92 m (9 pi 7 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	768 mm (30,2 po)	849 mm (33,4 po)	763 mm (30 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	157 mm (6,2 po)	157 mm (6,2 po)	141 mm (5,5 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,14 m (7 pi 0 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,11 m (6 pi 11 po)

Capacité de levage avec coupleur rapide/fourche

Capacité hydraulique

Fourchons de 1219 mm (48 po)

A ¹ Hauteur maximum	2632 kg (5803 lb)
B ¹ Portée maximum	4378 kg (9651 lb)
C ¹ Au niveau du sol	6057 kg (13 353 lb)
D ¹ Sous le niveau du sol	140 mm (5,5 po)

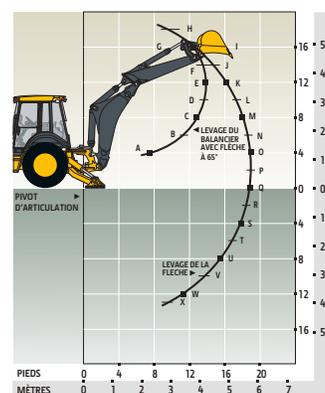


Capacité de levage avec godet

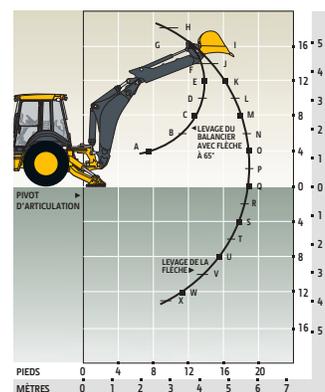
Les capacités de levage sont des valeurs à l'extrémité exprimées en kg (lb) selon SAE J31. Les chiffres indiqués correspondent à 87 % de la force de levage maximale disponible. Calculée avec godet de 610 mm x 0,31 m³ (24 po x 11 pi³) ; le godet influe sur la capacité totale de levage

Avec balancier standard		Avec balancier extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), rentré		Avec balancier extensible de 1,37 m (4 pi 6 po), sorti	
Levage standard	Mode de levage	Levage standard	Mode de levage	Levage standard	Mode de levage
A	7938 kg (17 501 lb)	7938 kg (17 501 lb)	7784 kg (17 160 lb)	7784 kg (17 160 lb)	4344 kg (9577 lb)
B	4219 kg (9302 lb)	4480 kg (9877 lb)	4101 kg (9042 lb)	4291 kg (9461 lb)	2632 kg (5803 lb)
C	3592 kg (7919 lb)	3318 kg (8418 lb)	3463 kg (7636 lb)	3634 kg (8012 lb)	2228 kg (4912 lb)
D	3255 kg (7177 lb)	3545 kg (7815 lb)	3121 kg (6881 lb)	3390 kg (7473 lb)	2015 kg (4442 lb)
E	2948 kg (6500 lb)	3212 kg (7082 lb)	2808 kg (6192 lb)	3072 kg (6773 lb)	1865 kg (4112 lb)
F	2528 kg (5573 lb)	2758 kg (6080 lb)	2381 kg (5249 lb)	2610 kg (5754 lb)	1736 kg (3827 lb)
G	1751 kg (3860 lb)	1919 kg (4231 lb)	1593 kg (3513 lb)	1760 kg (3880 lb)	1602 kg (3532 lb)
H	1931 kg (4257 lb)	2120 kg (4673 lb)	1750 kg (3857 lb)	1938 kg (4273 lb)	1442 kg (3179 lb)
I	1977 kg (4360 lb)	2180 kg (4806 lb)	1783 kg (3931 lb)	1986 kg (4378 lb)	1227 kg (2704 lb)
J	1935 kg (4266 lb)	2139 kg (4716 lb)	1735 kg (3824 lb)	1939 kg (4274 lb)	904 kg (1993 lb)
K	1872 kg (4128 lb)	2075 kg (4574 lb)	1668 kg (3677 lb)	1870 kg (4123 lb)	1156 kg (2549 lb)
L	1804 kg (3978 lb)	2004 kg (4417 lb)	1597 kg (3520 lb)	1796 kg (3960 lb)	1197 kg (2639 lb)
M	1736 kg (3828 lb)	1932 kg (4260 lb)	1526 kg (3365 lb)	1722 kg (3797 lb)	1198 kg (2641 lb)
N	1670 kg (3683 lb)	1863 kg (4107 lb)	1458 kg (3215 lb)	1651 kg (3640 lb)	1182 kg (2605 lb)
O	1608 kg (3544 lb)	1797 kg (3962 lb)	1393 kg (3071 lb)	1583 kg (3489 lb)	1157 kg (2551 lb)
P	1548 kg (3413 lb)	1734 kg (3823 lb)	1332 kg (2936 lb)	1518 kg (3347 lb)	1128 kg (2487 lb)
Q	1492 kg (3289 lb)	1675 kg (3693 lb)	1273 kg (2807 lb)	1457 kg (3212 lb)	1097 kg (2419 lb)
R	1439 kg (3172 lb)	1620 kg (3571 lb)	1218 kg (2686 lb)	1400 kg (3085 lb)	1066 kg (2350 lb)
S	1389 kg (3063 lb)	1568 kg (3458 lb)	1167 kg (2572 lb)	1346 kg (2967 lb)	1035 kg (2281 lb)
T	1343 kg (2962 lb)	1521 kg (3353 lb)	1118 kg (2465 lb)	1296 kg (2856 lb)	1004 kg (2213 lb)
U	1302 kg (2869 lb)	1478 kg (3259 lb)	1073 kg (2365 lb)	1250 kg (2755 lb)	974 kg (2148 lb)
V	1265 kg (2789 lb)	1443 kg (3180 lb)	1032 kg (2275 lb)	1210 kg (2667 lb)	946 kg (2085 lb)
W	1239 kg (2732 lb)	1421 kg (3132 lb)	998 kg (2201 lb)	1180 kg (2601 lb)	919 kg (2026 lb)
X	1237 kg (2727 lb)	1424 kg (3140 lb)	988 kg (2179 lb)	1176 kg (2592 lb)	894 kg (1971 lb)
Y	—	—	—	—	871 kg (1921 lb)
Z	—	—	—	—	852 kg (1878 lb)
a	—	—	—	—	837 kg (1845 lb)
b	—	—	—	—	830 kg (1830 lb)
c	—	—	—	—	842 kg (1856 lb)
d	—	—	—	—	934 kg (2060 lb)

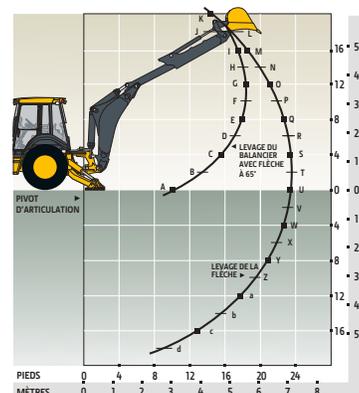
*Indique que la capacité est limitée par la stabilité. Les capacités de levage sont exprimées sur le bout avec stabilisateurs abaissés et pneus tangents avec le sol.



Avec balancier standard



Avec balancier extensible, rentré



Avec balancier extensible, sorti

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

310L	310SL							
EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	Moteur	
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement avec indicateur de niveau bas	
●	●	●	●	●	●	●	Système de refroidissement monté à charnières	
●	●	●	●	●	●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique	
●							Ventilateur de refroidissement de type aspirant	
▲	▲*	▲*				▲*	Ventilateur de refroidissement visqueux à taux variable	
	●	●	●	●	●	●	Ventilateur de refroidissement de type aspirant, taux variable, commande électronique	
	●	●	●	●	●	●	Système post-traitement d'échappement autonettoyant	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rallonge d'échappement chromée	
	●	●	●	●	●	●	Chauffe-grille	
							Bougies de préchauffage	
▲	▲ [§]	▲ [§]				▲ [§]	Auxiliaire de démarrage à l'éther	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Réchauffeur de liquide de refroidissement, 1000 watts	
●	●	●	●	●	●	●	Pompe à carburant électronique	
Groupe motopropulseur								
●	●					●	Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec levier de commande de transmission à torsion (TCL) et interrupteur de sécurité au point mort (du 1 ^{er} au 4 ^e rapport)	
		●	●	●	●		Transmission PowerShift : Convertisseur de couple avec levier de commande TCL et interrupteur de sécurité au point mort (du 1 ^{er} au 5 ^e rapport)	
		●	●	●	●		Surmultiplication sur 5 ^e	
		▲	▲	▲	▲	▲	Transmission AutoShift	
●	●	●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission	
▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	Port d'échantillonnage d'huile de transmission, à distance	
●	●	●	●	●	●	●	Verrouillage électrique de différentiel actionné par pédale, protection activée/désactivée	
			●			●	Verrouillage électrique de différentiel actionné par pédale	
		●	●	●	●	●	Arrêt automatique	
●	●	●	●	●	●	●	Transmissions finales planétaires	
●	●	●	●	●	●	●	Servofreins de service hydrauliques (conformes à ISO 3450) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autorégulateurs et autocorrecteurs	
●	●	●	●	●	●	●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service	
●	●	●	●	●	●	●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Essieu avant non mécanique	
●	●						P.A.M. avec différentiel ouvert : sélecteur de marche/arrêt électrique / essieu scellé	
▲	▲	●	●	●	●	●	P.A.M. avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / essieu scellé	
		●	●	●	●		Freinage automatique de P.A.M. (4 ^e et 5 ^e rapport surmultiplié seulement)	
●	●					●	Freinage automatique de P.A.M. (4 ^e rapport seulement)	
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Protecteur d'arbre de P.A.M.	
Rétrocaveuse								
			●		● [§]	●	Mode de levage	
			●		●	●	Mode de précision	

310L	310SL							
EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	Rétrocaveuse (suite)	
●	●						Balancier standard, profondeur de creusage de 4,27 m (14 pi 0 po)	
		●					Balancier standard, profondeur de creusage de 4,34 m (14 pi 3 po)	
					●		Balancier standard, profondeur de creusage de 4,17 m (13 pi 8 po)	
						●	Balancier standard, profondeur de creusage de 4,83 m (15 pi 10 po)	
▲	▲	▲	●	▲			Balancier extensible, rallonge de 1,06 m (3 pi 6 po)	
						▲	Balancier extensible, rallonge de 1,21 m (4 pi 0 po)	
						▲	Balancier extensible, rallonge de 1,37 m (4 pi 6 po)	
●	●	●	●	●	●	▲	Vérin de godet de rétrocaveuse pour service dur	
▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	Commandes mécaniques de rétrocaveuse ISO (Deere) à 2 leviers	
●	●	●	●	●	●	●	Deux leviers de commandes pilotes avec sélection de motif	
●	●	●	●	●	●	●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport	
●	●	●	●	●	●	●	Goupille de verrouillage de rotation rangée dans le poste de conduite	
●	●	●	●	●	●	●	Soupapes de stabilisateurs avec clapets antidérive bidirectionnels	
		▲	●				Stabilisateurs (longs) extensibles avec tampons réversibles	
		▲	▲	▲	▲	▲	Godet service standard avec crochets de levage	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Coupleurs de rétrocaveuse pour godets John Deere, Case et Cat	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Distributeur auxiliaire de rétrocaveuse à 1 voie pour marteaux et compacteurs, avec plomberie	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Distributeur auxiliaire de rétrocaveuse à 1 et 2 voies pour rotateurs, pinces, tarières, etc. (plomberie non incluse)	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Pince hydraulique	
							Coupleur hydraulique arrière	
							Coupleur de type à ressort	
Chargeuse[†]								
●	●	●	●	●	●	●	Godet de chargeuse antidéversement	
●	●	●	●	●	●	●	Retour à la position creusage	
●	●	●	●	●	●	●	Commande à un levier avec coupure électrique d'embrayage	
●	●	●	●	●	●	●	Indicateur de niveau de godet	
●	●	●	●	●	●	●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien	
▲	▲						Système hydraulique auxiliaire de chargeuse à deux leviers	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de chargeuse avec levier de commande unique à commande auxiliaire EH (P.A.M. et débrayage)	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique de chargeuse pour godet, fourches, etc.	

*Option uniquement pour 310L, 310SL et 410L de Niveau 3 EPA/Phase IIIA ; non disponible pour 310L, 310SL et 410L de Niveau 4 final EPA/Phase IV UE.

†Option pour Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE ; FT4 Phase IV inclut en équipement standard le chauffage de grille ou les bougies de préchauffage.

§Standard pour 410L FT4 EPA/Phase IV UE seulement ; non disponible pour 410L de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE.

†Voyez le concessionnaire pour la gamme de fourches et de coupleurs de godets pour service dur et usage multiple.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 1500 m (5000 pi) pour la 310L et de 3050 m (10 000 pi) pour la 310L avec turbocompresseur optionnel à compensation d'altitude, la 310SL, la 310SL HL, la 315SL et la 410L. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une 310L EP et une 310L avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,18 m³ (24 po x 6,5 pi³) ; une unité 310SL avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 310SL HL avec mode de surpuissance, pneus arrière sans chambre 21L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 315SL avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 410L avec mode de surpuissance, pneus arrière sans chambre 21L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR, godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; et une unité 710L avec pneus arrière sans chambre 21L-28 po 18PR (R4) et pneus avant 15-19,5 po 12PR (R4), godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,31 m³ (24 po x 11 pi³).

Équipement additionnel (suite)

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

310L	310SL						Chargeuse ¹ (suite)
EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Contrôle de suspension
			▲	▲	▲		Contrôle automatique de suspension
Système hydraulique							
●							Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 119 L/mn (31,5 gal./mn) à détendeur
	●						Système à centre ouvert, pompe à engrenages de 106 L/mn (28 gal./mn)
		●		●			Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 136 L/mn (36 gal./mn)
			●		●		Pompe à piston axial de 159 L/mn (42 gal./mn), système PCLS
						●	Pompe à piston axial de 197 L/mn (52 gal./mn), système PCLS
		●	●	●	●	●	Autoralenti
●	●	●	●	●	●	●	Mode économique
●	●	●	●	●	●	●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
Système électrique							
●	●	●	●	●	●	●	Système de 12 volts
●							Alternateur de 90 ampères (pavillon et cabine partielle)
●							Alternateur de 120 ampères (cabine)
	●	●	●		●		Alternateur de 120 ampères (pavillon et cabine partielle)
	●	●	●	●	●	●	Alternateur de 150 ampères (cabine)
●	●	●	●	●	●		Une batterie à capacité de réserve de 180 minutes et 925 CCA
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Deux batteries à capacité de réserve de 360 minutes et 1850 CCA
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance
Éclairage							
●	●	●	●	●	●	●	Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière, et 2 latéraux)
●	●	●	●	●	●	●	Indicateurs de direction/clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Groupe d'éclairage DEL
Poste de conduite							
●	●	●	●	●	●	●	Pavillon modulaire ROPS/FOPS (Niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471 / SAE J1040) : sur supports élastiques
●	●	●	●	●	●	●	Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
●	●	●	●	●	●	●	Prise de 12 volts
●	●	●	●	●	●	●	Rangement verrouillable sur le côté droit
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rangement verrouillable sur le côté gauche avec porte-gobelets
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseur intérieur, vue avant
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	●	●	●	●	●	Accélérateur à main, rotatif
●	●	●	●	●	●	●	Accélérateur au pied, suspendu
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
●	●						Interrupteur de démarrage à clé avec fermeture électrique de carburant
●	●	●	●	●	●	●	Volant inclinable, infiniment réglable (avec cabine seulement)
▲	▲	▲	▲		▲	▲	Volant inclinable, infiniment réglable (avec pavillon et cabine partielle)
		●	●	●	●	●	Démarrage sans clé
▲	▲	●	●	●	●	●	Sécurité de la machine (activée au moniteur)

310L	310SL						Poste de conduite (suite)
EP	310L	310SL	HL	315SL	410L	710L	
●	●	●	●	●	●	●	Affichage numérique – heures-moteur, régime et voltage
		●	●	●	●	●	Module de commutateurs scellés (SSM)
			●	●	●	●	Lever multifonctionnel : clignotants / essuie-glace / certaines fonctions d'éclairage
●	●	●	●	●	●	●	Système de surveillance avec signaux sonores et visuels : Colmatage du filtre à air du moteur / Voltage faible de l'alternateur / Pression d'huile du moteur / Colmatage du filtre à huile hydraulique / Frein de stationnement en/hors fonction / Température de post-traitement / Température de liquide de transmission / Carburant / Compteur d'heures / Information diagnostique par interface ACL à 4 boutons-poussoirs
●	●	●	●	●	●	●	Pavillon : Siège pivotant en vinyle à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
▲	▲	▲					Cabine partielle : Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables), pare-brise et essuie-glace (1 avant)
▲	▲	▲	▲	▲	●	▲	Cabine à deux portes : Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec support lombaire réglable / Garniture de toit, Plafonnier, Portes de gauche et de droite, Vitrage teinté de sécurité, Essuie-glace (1 arrière et 1 avant), Lave-glace avant, Prise d'air frais, et chauffe-voiture/dégivreur/pressurisateur (chauffe-voiture de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / Climatiseur (7,6 kW) [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC]
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/Météo (avec cabine seulement)
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Groupe radio Premium avec XM Satellite Radio™ (avec cabine seulement ; inclut prises USB et prise additionnelle de 12 volts)
Divers							
●	●	●	●	●	●	●	Châssis principal monopièce autoportant
●	●	●	●	●	●	●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	●	●	●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	●	●	●	●	●		Couvre pare-chocs avant
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Pare-chocs pour service dur
▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	Contrepoids avant – 204 kg (450 lb), 272 kg (600 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1000 lb), 567 kg (1250 lb) ou 680 kg (1500 lb)
▲	▲	▲	▲	▲	▲		Pare-chocs de grille en caoutchouc
●	●	●	●	●	●		Réservoir à carburant de 140,1 L (37 gal.) à remplissage à hauteur d'homme
						●	Réservoir à carburant de 185,5 L (49 gal.) à remplissage à hauteur d'homme
●	●	●	●	●	●	●	Capot à inclinaison facile, à 2 positions
●	●	●	●	●	●	●	Grille allongée de châssis
●	●	●	●	●	●	●	Coffre à outils avec loquet pour canedacs
●	●	●	●	●	●	●	Protection antivandalisme de verrouillage pour moniteur, capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	●	●	●	●	●	●	Avertisseur de recul
●	●	●	●	●	●	●	Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
▲	▲	▲	▲		▲	▲	Plaque de protection de flèche
▲	●	●	●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire pour les détails)

¹Voyez le concessionnaire pour la gamme de fourches et de coupleurs de godets pour service dur et usage multiple.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 1500 m (5000 pi) pour la 310L et de 3050 m (10 000 pi) pour la 310L avec turbocompresseur optionnel à compensation d'altitude, la 310SL, la 310SL HL, la 315SL et la 410L. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une 310L EP et une 310L avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,18 m³ (24 po x 6,5 pi³) ; une unité 310SL avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 310SL HL avec mode de surpuissance, pneus arrière sans chambre 21L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR, godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 315SL avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR (R4), godet de chargeuse de 1,00 m³ (1,31 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; une unité 410L avec mode de surpuissance, pneus arrière sans chambre 21L-24 po 12 PR (R4) et pneus avant 12,5/80-18 10PR, godet de chargeuse de 1,15 m³ (1,5 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³) ; et une unité 710L avec pneus arrière sans chambre 21L-28 po 18PR (R4) et pneus avant 15-19,5 po 12PR (R4), godet de chargeuse de 1,24 m³ (1,62 vg³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,31 m³ (24 po x 11 pi³).

RELEVER LE DÉFI.

ENSEMBLE, NOUS SOMMES DEERE.

Chaque jour amène de nouveaux défis — chantiers ardu, longues heures et impératifs de disponibilité. Notre rôle est de vous aider à les relever. Nos ingénieurs expérimentés, nos techniciens de service spécialisés et notre réseau global de pièces et service y voient en tout temps.

Quand vous avez besoin d'aide, vous savez qui sera là.



JOHN DEERE



DKALBHLCAFR Litho aux USA (17-04)

fr.JohnDeere.ca