



**YANMAR**

ESCAVATORE GOMMATO COMPATTO

# B75W



benna

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Peso operativo               | 7 400 - 8 000 kg |
| Profondità di scavo          | 3,5 - 3,9 m      |
| Potenza netta                | 55,4 kW (75 CV)  |
| Capacità della benna         | 87 - 303 l       |
| Forza di scavo (benna)       | 30 kN            |
| Forza di scavo (avambraccio) | 38 kN            |
| Sbraccio massimo al suolo    | 6,8 - 7,1 m      |

# Escavatore compatto versatile, perfetto per tutti i lavori urbani



## ELEVATE PRESTAZIONI

L'escavatore gommato B75W è una macchina molto efficiente in grado di eseguire lavori in aree piuttosto ristrette. Grazie alla sua elevata capacità di sollevamento ed a un sistema idraulico di precisione questo escavatore da 8 tonnellate può trasportare carichi molto pesanti all'interno dei cantieri edili. La macchina gommata inoltre offre notevoli vantaggi in termini di mobilità all'interno delle più diverse aree operative ed in moltissime applicazioni di lavoro.



## MOTORE

Grazie all'ultima generazione di motori EU Stage IIIB/EPA Tier 4 Final, il modello B75W offre un funzionamento efficiente conveniente ed ecosostenibile. Il modello B75W dispone anche della possibilità di lavorare in modalità Eco per ridurre ulteriormente i consumi di carburante.



## SMART CONTROL

Il sistema Smart Control consente di aumentare l'efficienza operativa poiché l'operatore può selezionare la potenza ottimale dell'escavatore per le diverse applicazioni. In questo modo è possibile ridurre gli sprechi di tempo o energia.



## MANUTENZIONE SEMPLICE

I principali componenti della macchina sono accessibili in modo rapido e sicuro. L'ampia apertura dei pannelli velocizza i controlli quotidiani.





## CABINA CONFORTEVOLE

La cabina con design ergonomico offre agli operatori un comfort ottimale che consente di ottimizzare la produttività. Lo spazio di lavoro è progettato in funzione dell'operatore. In cabina troviamo un display ben visibile e di facile lettura, molti vani portaoggetti dalle dimensioni generose, interni morbidi, ed è anche disponibile in opzione il climatizzatore.



## FACILE DA UTILIZZARE

Il modello B75W è dotato di vari dispositivi che assicurano precisione e comfort nel controllo della macchina per la massima produttività: L'unità di controllo Smart, i comandi a sfioramento ed i joystick multifunzione offrono all'operatore un controllo ottimale del mezzo per una giornata lavorativa produttiva e poco affaticante.



## IMPIANTO IDRAULICO DI MASSIMA AFFIDABILITA'

L'elevata affidabilità di tutti i componenti dell'impianto idraulico garantiscono la massima efficienza operativa. Nessun compromesso tra dimensioni e qualità dei componenti. Tutti i clienti di Yanmar possono affrontare con la massima serenità qualsiasi cantiere.

# POTENZA ED EFFICENZA

## MOTORE DI ULTIMA GENERAZIONE

### MOTORE

Il modello B75W è dotato di un motore EU Stage III B/ EPA Tier 4 Final. Il trattamento dei gas di scarico riduce fino al 90% le emissioni inquinanti come gli ossidi di azoto (NOx), gli idrocarburi (HC) e le polveri sottili. Questo risultato è ottenuto ottimizzando l'iniezione e la combustione del carburante e con l'installazione post combustione di due catalizzatori: un DOC (Diesel Oxidation Catalyst) ed un SCR (selective catalytic reduction). Con questo sistema il motore non richiede il filtro anti particolato per rispettare i requisiti Euro 4.

### RITORNO AL MINIMO AUTOMATICO

La funzione di ritorno al minimo automatico (in opzione) consente un risparmio notevole di carburante. Il sistema, se installato, in assenza di attività riduce al minimo la velocità di rotazione del motore consentendo nell'arco della giornata di lavoro una sensibile diminuzione dei consumi.

### ARRESTO RITARDATO DEL MOTORE

In opzione è installabile un dispositivo di arresto posticipato del motore.



## SISTEMA IDRAULICO CON QUATTRO CIRCUITI INDIPENDENTI

Grazie ai quattro circuiti idraulici indipendenti, l'escavatore gommato B75W aumenta notevolmente la propria operatività. Si possono infatti collegare diverse attrezzature ad azionamento idraulico. L'attacco rapido, le pinze selezionatrici, i rotatori idraulici, le benne bivalve ed i martelli, sono solo alcuni esempi di attrezzature che unite alla macchina ne aumentano sensibilmente i campi di utilizzo. È possibile utilizzare i circuiti di controllo contemporaneamente e senza interferenze reciproche. Tutti i cilindri sono dotati di freno corsa per diminuire i contraccolpi durante il lavoro.

## DISTRIBUZIONE DEL PESO

Il motore montato lateralmente contribuisce a migliorare la stabilità della macchina, soprattutto quando si lavora con braccio esteso ed al massimo angolo di brandeggio.

## BRANDEGGIO

L'elevato angolo di brandeggio aumenta notevolmente l'operatività della macchina e permette di eseguire con grande semplicità i lavori a filo muro.

## CILINDRI

+ I cilindri di lavoro sono dotati di fine corsa idraulici per evitare contraccolpi nella fase terminale delle manovre.



# PRESTAZIONI

## VELOCITÀ

La velocità massima di 30 km/h consente di eseguire rapidi spostamenti all'interno dell'area di cantiere o per raggiungere un'altra zona di lavoro. Si riducono in questo modo i tempi improduttivi dovuti ai trasferimenti.

## ULTERIORI VANTAGGI

- + Trazione idrostatica indipendente dall'idraulica di lavoro che agisce anche come impianto frenante aggiuntivo
- + Presenza di un acceleratore supplementare a pedale per i micro spostamenti in avanti ed in retromarcia in cantiere



# SOTTOCARRO

Il sotto-carro può assumere diverse configurazioni, ad esempio può essere allestito con stabilizzatori o senza, con stabilizzatori e lama, oppure solo lama frontale o solo stabilizzatori. Una vasta gamma di allestimenti permette d'incontrare le più diverse esigenze operative.

## ASSALE OSCILLANTE

L'assale anteriore oscilla con angolo di 14° offrendo una grande stabilità all'escavatore anche su terreni accidentati.

## TRAZIONE IDROSTATICA

- + Indipendente dall'impianto idraulico
- + Funziona anche come sistema frenante supplementare

## ULTERIORI VANTAGGI

- + Il braccio di scavo con brandeggio offre la massima flessibilità operativa consentendo di effettuare operazioni di scavo a filo muro.



# FACILITÀ D'USO

## SMART CONTROL

Il sistema di guida "Smart Control" è stato progettato per essere installato sui nuovi escavatori gommati compatti. Sono stati sviluppati nuovi joystick e nuovi pulsanti di comando per consentire manovre più rapide ed un controllo immediato della macchina. Vantaggi per l'utente:

- + Azionamento intuitivo e facile da adattare a ciascun operatore
- + Presenza di 3 circuiti supplementari a controllo elettrico proporzionale per ottimizzare il funzionamento delle attrezzature di lavoro
- + Nuovo design del display per semplificare il monitoraggio della macchina
- + Tastierino con tasti molto ampi per un utilizzo più semplice



## PRECISI COMANDI A SFIORAMENTO

I comandi a sfioramento consentono di regolare il flusso dell'olio con massima precisione da zero alla portata massima. L'attivazione proporzionale elettrica delle funzioni idrauliche viene controllata da una rotella presente sul joystick.

È stata posta grande attenzione all'eccellenza dell'ergonomia e al miglioramento del comfort dell'operatore.

# CONTROLLO MACCHINA OTTIMALE

## + OTTIMIZZAZIONE DEI FUSSI IDRAULICI

Operazioni più rapide. È possibile regolare la portata dei circuiti idraulici supplementari anche durante il funzionamento fino al raggiungimento della portata ideale.

## + CLIMATIZZATORE

La cabina prevede un impianto di riscaldamento e sbrinamento di tipo convenzionale, è in ogni caso possibile installare (in opzione) un impianto di climatizzazione automatico.



# POSTAZIONE DELL'OPERATORE

Progettate in funzione del comfort dell'operatore e della massima produttività, le cabine sono dotate di sistemi di contenimento del rumore e smorzamento delle vibrazioni, sono ovviamente certificate ROPS/FOPS.



## DISPLAY E STRUMENTI

Il pannello di controllo è inserito in cabina in modo che risulti di facile ed immediata lettura. Prevede al suo interno un display da 7 pollici dotato di vetro anti riflesso che agisce anche da monitor per la telecamera a di retromarcia prevista in dotazione standard.

## TASTIERA DI CONTROLLO

I tasti presenti nel pannello di controllo hanno una superficie di contatto ampia per semplificarne l'utilizzo anche quando si indossano i guanti. La stessa tastiera se previsto (opzione) comanda l'immobilizer.

## ULTERIORI VANTAGGI

+ Sono disponibili in opzione gli specchi retrovisori riscaldati.





# MANUTENZIONE

## FACILITÀ D'ACCESSO

Nel vano di servizio è integrata la scatola porta fusibili ed altri componenti elettrici centralizzati. Tutti i fusibili ed i relè possono essere controllati e sostituiti direttamente dall'operatore con i piedi al suolo. Non serve alcun utensile per aprire lo sportello del vano.

Per semplificare la salita nella parte superiore dell'escavatore, all'interno dello sportello di servizio si trova una scaletta ripiegabile che aperta raggiunge il suolo. Sotto la cabina non sono presenti importanti componenti idraulici.

Non occorre quindi inclinarla per le normali operazioni di controllo e manutenzione, è comunque un'operazione possibile in caso di necessità.



## PRESA DIAGNOSTICA

Una presa diagnostica per la raccolta dati motore e macchina velocizza la manutenzione e l'assistenza. Sul display vengono visualizzati i dati "Can bus".



Presenza diagnostica



Rabbocco completo con tanica

# SU MISURA PER IL TUO LAVORO

## OPZIONI DEI PNEUMATICI

Può essere equipaggiato con sterzo su due o su quattro ruote.

## OPZIONI DEL SOTTOCARRO

Stabilizzatori

Lama di supporto

Lama dozer anteriore

Lama stretta (da utilizzarsi con pneumatici singoli (1.990 mm))

## OPZIONI DEI PNEUMATICI

Sono disponibili diversi tipi di pneumatici, singoli o gemellati, di diverse misure (è importante fare attenzione alle versioni omologate per la circolazione stradale)

## LIVELLAMENTO

La funzione flottante opzionale per la lama livellatrice facilita il livellamento del terreno, le operazioni di spianamento o la pulizia del cantiere.

## VARIANTI BRACCI

Yanmar offre il sistema di bracci adatto ai differenti tipi di impiego. Ciò permette di ottimizzare i lavori di scavo in maniera ottimale e di raggiungere rapidamente il risultato desiderato.

- + Braccio triplice con avambraccio 1 650 mm
- + Braccio triplice con avambraccio 1 950 mm
- + Braccio ad orbita circolare, con avambraccio 1 600 mm

## BRACCIO TRIPLICE STANDARD

Il braccio di scavo articolato (triplice) è ideale per lavorare in cantieri particolari dopo il posizionamento del carico e le geometrie di scavo richiedono una particolare attenzione. La geometria variabile di questo braccio permette di ottenere il massimo della flessibilità operativa. Con il braccio a geometria variabile è possibile aumentare il raggio operativo della macchina.

## BRACCIO AD ORBITA CIRCOLARE

Questa soluzione è particolarmente adatta in cantieri con spazio operativo estremamente ridotto.

## AVAMBRACCIO LUNGO

Per aumentare ulteriormente il raggio di azione, l'escavatore gommato B75W può in opzione montare sul braccio articolato un avambraccio da 1.950 mm.

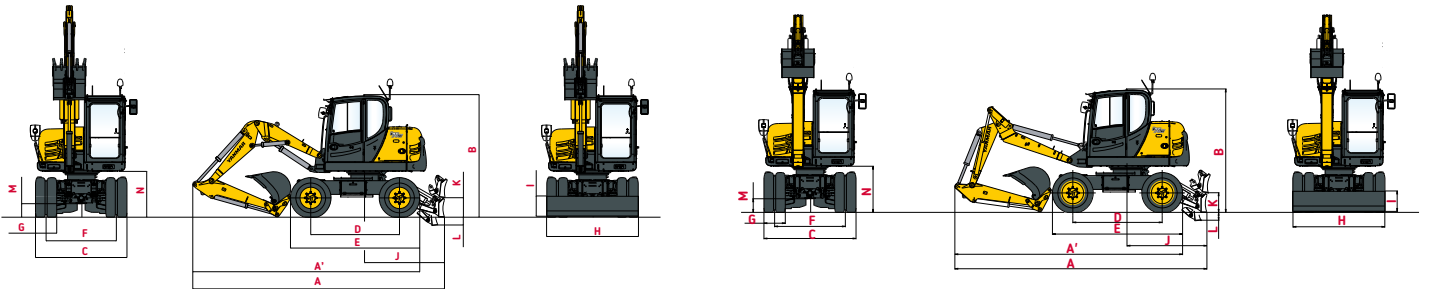
## ATTREZZATURE COLLEGABILI

Questo modello presenta una grande versatilità operativa grazie alle numerose attrezzature e opzioni disponibili.

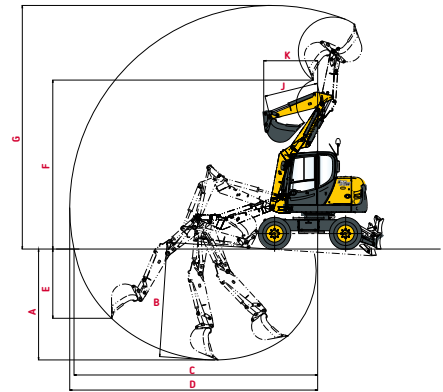
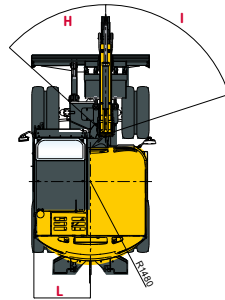
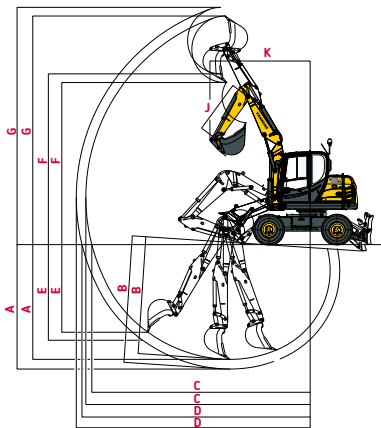
- + Benna per materiali leggeri
- + Benna standard
- + Benna per pulizia fossi
- + Benna basculante
- + Unità di taglio idraulica
- + Denti per benne
- + Ganci di carico
- + Attacco rapido meccanico
- + Attacco rapido idraulico
- + Forche per pallet
- + Martello demolitore



# DIMENSIONI



|  | Bracci triplice | Braccio ad orbita circolare |  | Bracci triplice | Braccio ad orbita circolare |
|--|-----------------|-----------------------------|--|-----------------|-----------------------------|
| <b>A</b> Lunghezza totale                      | 6 030 mm        | 5 990 mm                    | <b>H</b> Larghezza della lama              | 1 990 mm        | 1 990 mm                    |
| <b>A'</b> Lunghezza totale con lama posteriore | 5 430 mm        | 5 410 mm                    | <b>I</b> Altezza della lama                | 452 mm          | 452 mm                      |
| <b>B</b> Altezza totale                        | 2 935 mm        | 2 935 mm                    | <b>J</b> Sbalzo lama da centro ralla       | 1 915 mm        | 1 915 mm                    |
| <b>C</b> Larghezza totale                      | 2 190 mm        | 2 190 mm                    | <b>K</b> Altezza di sollevamento max. lama | 465 mm          | 465 mm                      |
| <b>D</b> Passo                                 | 2 125 mm        | 2 125 mm                    | <b>L</b> Abbassamento max. lama            | 200 mm          | 200 mm                      |
| <b>E</b> Lunghezza sottocarro                  | 3 095 mm        | 3 095 mm                    | <b>M</b> Luce libera sotto-carro           | 325 mm          | 325 mm                      |
| <b>F</b> Carreggiata                           | 1 682 mm        | 1 682 mm                    | <b>N</b> Distanza minima contrappeso       | 1 100 mm        | 1 100 mm                    |
| <b>G</b> Larghezza pneumatici                  | 508 mm          | 508 mm                      |  |                 |                             |



|  | Bracci triplice | Braccio ad orbita circolare |   | Bracci triplice | Braccio ad orbita circolare |
|--|-----------------|-----------------------------|---|-----------------|-----------------------------|
| <b>A</b> Profondità di scavo max. - Lama sollevata | 3 580/*3 880 mm | 3 320 mm                    | <b>G</b> Altezza max. d'attacco               | 7 130/*7 400 mm | 7 290 mm                    |
| <b>B</b> Profondità di scavo max. - Lama abbassata | 3 650/*3 960 mm | 3 430 mm                    | <b>H</b> Angolo brandeggio (sx)               | 48°             | 48°                         |
| <b>C</b> Raggio di scavo max. al suolo             | 6 810/*7 100 mm | 7 290 mm                    | <b>I</b> Angolo brandeggio (dx)               | 72°             | 72°                         |
| <b>D</b> Raggio di scavo                           | 7 120/*7 300 mm | 7 420 mm                    | <b>J</b> Lunghezza avambraccio                | 1 650/*1 950 mm | 1 600 mm                    |
| <b>E</b> Profondità di scavo max. verticale        | 2 740/*2 990 mm | 2 070 mm                    | <b>K</b> Raggio minimo di rotazione anteriore | 3 130 mm        | 1 610 mm                    |
| <b>F</b> Altezza max. di scarico                   | 5 060/*5 050 mm | 5 050 mm                    | <b>L</b> larghezza cabina                     | 1 480 mm        | 1 480 mm                    |

\* Braccio triplice, con avambraccio 1 950 mm

## DIMENSIONI

Fig. 1 :

Scavo parallelo all'interno della larghezza della macchina

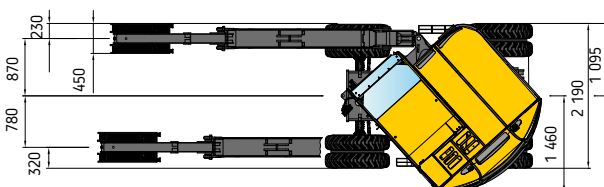
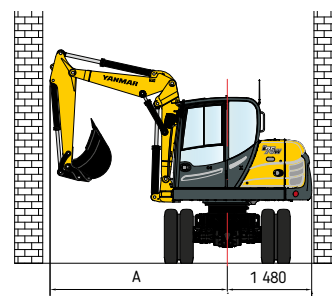


Fig. 2 :

Area di manovra



# FORZE DI SOLLEVAMENTO



Lama abbassata



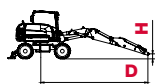
Lama sollevata



Carico di ribaltamento, nominale anteriore

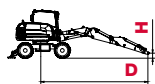


Carico di ribaltamento, nominale laterale a 90°



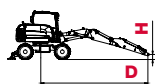
Braccio triplice con bilanciere da 1 650 mm

|   |         | Braccio triplice con bilanciere da 1 650 mm |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|---|---------|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|
|   |         | d   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 3 m   |      | 4 m  |      | 5 m  |      | 6 m  |      | 7 m |   |
| H | 3,0 m   |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | -   | -    | 1,40 | 1,33 | 0,87 | 1,07 | 0,95 | 0,87 | -   | - |
|   | 1,5 m   |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 1,58  | 2,34 | 1,26 | 1,47 | 0,99 | 1,06 | 0,92 | 0,65 | -   | - |
|   | 0,0 m   |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 2,41  | 1,91 | 1,53 | 1,26 | 1,00 | 0,90 | 0,88 | 0,81 | -   | - |
|   | - 1,0 m |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 1,69  | 1,76 | 1,14 | 1,18 | 0,82 | 0,86 | 0,76 | 0,78 | -   | - |
|   |         |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 2,67  | 1,95 | 1,72 | 1,31 | 1,07 | 1,11 | -    | -    | -   | - |
|   |         |   |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 1,72  | 1,78 | 1,16 | 1,20 | 0,83 | 0,99 | -    | -    | -   | - |



Braccio triplice con bilanciere da 1 950 mm e contrappeso aggiuntivo

|   |         | Braccio triplice con bilanciere da 1 950 mm e contrappeso aggiuntivo |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|---|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
|   |         | d  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 3 m  |      | 4 m  |      | 5 m  |      | 6 m  |      | 6,3 m |      |
| H | 3,0 m   |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | -  | -    | 1,00 | 0,87 | 0,70 | 0,70 | 0,88 | 0,86 | -     | -    |
|   | 1,5 m   |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 2,26   | 2,17 | 0,90 | 0,87 | 0,87 | 0,86 | 0,88 | 0,89 | 0,83  | 0,84 |
|   | 0,0 m   |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 2,26   | 2,15 | 0,88 | 0,87 | 0,87 | 0,86 | 0,88 | 0,86 | 0,83  | 0,79 |
|   | - 1,0 m |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 2,37   | 2,27 | 1,50 | 1,40 | 1,17 | 1,12 | 0,87 | 0,87 | -     | -    |
|   |         |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 2,31   | 2,17 | 1,47 | 1,40 | 1,16 | 1,12 | 0,87 | 0,85 | -     | -    |
|   |         |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   |         | 2,64   | 2,41 | 1,72 | 1,60 | 1,21 | 1,19 | -    | -    | -     | -    |
|   |         |  |      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|   | 2,52    | 2,25   | 1,68 | 1,52 | 1,20 | 1,11 | -    | -    | -    | -     |      |



Braccio ad orbita circolare

|   |         | Braccio ad orbita circolare |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|---|---------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|
|   |         | d                           |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 3 m                         |      | 4 m  |      | 5 m  |      | 6 m  |      | 7 m |   |
| H | 3,0 m   |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 3                           | 2,46 | 1,78 | 1,35 | 1,27 | 0,97 | 0,73 | 0,59 | -   | - |
|   | 1,5 m   |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 1,91                        | 2,42 | 1,26 | 1,32 | 0,88 | 0,93 | 0,57 | 0,59 | -   | - |
|   | 0,0 m   |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 2,14                        | 1,61 | 1,87 | 1,24 | 1,33 | 0,92 | 0,89 | 0,64 | -   | - |
|   | - 1,0 m |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 2,05                        | 1,58 | 1,44 | 1,22 | 0,83 | 0,87 | 0,57 | 0,62 | -   | - |
|   |         |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 3,05                        | 1,76 | 1,89 | 1,19 | 1,74 | 0,83 | 0,78 | 0,70 | -   | - |
|   |         |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   |         | 1,6                         | 1,67 | 1,07 | 1,16 | 0,75 | 0,81 | 0,62 | 0,69 | -   | - |
|   |         |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   | 2,7     | 1,74                        | 1,63 | 1,16 | 1,24 | 0,96 | -    | -    | -    | -   |   |
|   |         |                             |      |      |      |      |      |      |      |     |   |
|   | 1,58    | 1,69                        | 1,03 | 1,10 | 0,86 | 0,91 | -    | -    | -    | -   |   |

Tutti i valori in tonnellate (t) sono stati determinati in base allo standard ISO 10567 e comprendono un fattore di stabilità di 1,33 o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico. Tutti i valori sono stati calcolati con gancio di carico. Se viene collegata una benna, per calcolare i carichi utili ammissibili è necessario sottrarre il peso differenziale della benna sottraendo il peso del gancio di carico. Nelle applicazioni con gancio di carico, gli escavatori devono disporre di valvole a paracadute e dispositivi di avvertenza per il sovraccarico in conformità allo standard EN 474-5. Dotazioni operative: Braccio con articolazione a due parti, pneumatici gemelli.



# SPECIFICHE TECNICHE

## PESO

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Peso operativo (braccio mono / triplice / ad orbita circolare) sec. ISO 6016     | 7.400 - 7.600 kg         |
| Larghezza totale   | 2 190 mm                 |
| Passo  | 2.125 mm                 |
| Altezza minima dal suolo sotto l'albero cardanico                                | 325 mm                   |
| Raggio di sterzata   | 6.700 mm                 |
| Raggio di rotazione posteriore della torretta                                    | 1.480 mm                 |
| Raggio di rotazione minimo anteriore con braccio al massimo angolo di brandeggio | 2.960 mm                 |
| Area di manovra a 180°   | 4.510 mm                 |
| Area di manovra a 360°   | 6.090 - 5.920 - 3.340 mm |

## MOTORE

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Costruttore, marca                   | Deutz, TCD 2.9 L4   |
| Tipo                                 | Motore turbo diesel con intercooler, emissione ottimizzata dei gas di scarico, Livello UE III B / EPA TIER IV Final |
| Ciclo di lavoro                      | 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail  |
| Cilindrata                           | 2 900 cm <sup>3</sup>   |
| Potenza sec. ISO 14396 a 2 200 min-1 | 55,4 kW (75 CV)   |
| Coppia max.                          | 300 Nm a 1 600 min-1  |
| Sistema di raffreddament             | ad acqua  |

## IMPIANTO IDRAULICO

|  |           |
|--|-----------|
| Impianto idraulico di traslazione: circuito chiuso, indipendente dal sistema idraulico operativo   |           |
| Portata max. della pompa del circuito di traslazione   | 88 l/min  |
| Pressione di esercizio massima   | 420 bar   |
| Sistema idraulico operativo: pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali associata ad un distributore idraulico di tipo load sensing flow sharing (LUDV).<br>Controllo simultaneo e indipendente di tutti i movimenti. Manovre sensibili indipendentemente dai carichi. |           |
| Portata max. della pompa del circuito di lavoro max.   | 138 l/min |
| Pressione di esercizio massima   | 250 bar   |
| Pompa ad ingranaggi per la rotazione torretta e funzioni di posizionamento portata   | 35 l/min  |
| Presine max.   | 175 bar   |
| Circuiti idraulici supplementari ad azionamento proporzionale  |           |
| Il circuito dell'olio idraulico con controllo termostatico garantisce il raggiungimento rapido della temperatura d'esercizio ed ovviamente evita il surriscaldamento dell'olio stesso.   |           |
| Due leve di comando (ISO) servoassistite (joystick) per i movimenti di lavoro  |           |

## TRASMISSIONE IDROSTATICA

Trazione idrostatica a circuito chiuso con adattamento automatico della forza di trazione e della velocità indipendente dall'impianto idraulico di lavoro. Trazione integrale dal riduttore sull'assale anteriore all'assale posteriore attraverso l'albero di trasmissione.

|  |          |                 |
|--|----------|-----------------|
| Trazione idrostatica con powershift a 4 rapporti | "Lavoro" | 0-6 / 0-17 km/h |
|  | "Strada" | 0-11 / 0-30 km  |

# DOTAZIONI

## [ DOTAZIONI STANDARD ]

### CABINA

|   |
|---|
| Cabina ROPS in acciaio con visione panoramica, spaziosa, ben isolata, con finestrino scorrevole lato porta.   |
| Finestrini in vetro di sicurezza, finestrini termici in tinta verde.  |
| Finestrino posteriore panoramico.   |
| Parabrezza anteriore con pistoncini pneumatici di supporto, scorrevole e bloccabile sotto il tettuccio della cabina. Impianto lavavetri. Scomparto portaoggetti.  |
| Predisposizione per autoradio. Specchietto retrovisore esterno di sinistra.   |
| Cabina riscaldata con sistema di sbrinamento dei vetri. Filtri per aria fresca e di ricircolo.  |
| Sedile operatore MSG 85 (versione comfort), ammortizzatore idraulico, schienale alto, braccioli con inclinazione regolabile, sospensione orizzontale-longitudinale, supporto lombare meccanico. Cintura sub-addominale. |
| Quadro strumenti alla destra del sedile dell'operatore con dispositivo di avvertenza audiovisivo, misuratore orario e modulo di sicurezza.  |
| Proiettori a tenuta stagna operativi. Lampada alogena H-3.  |
| Livello della potenza sonora LWA 99 dB (A).   |
| Livello della pressione sonora LpA 77 dB (A).   |
| I valori di potenza sonora vengono misurati in conformità alla Direttiva 2000/14/CE e allo standard EN474.  |
| Valori effettivi di accelerazione per l'intera struttura inferiori a 0,5 m/s <sup>2</sup> .   |
| Valori effettivi di accelerazione per il braccio completo inferiori a 2,5 m/s <sup>2</sup> .  |
| Valori di vibrazione conformi alla direttiva 2006/42/CE ed EN474.   |

### ASSALI

|   |     |
|---|-----|
| Anteriore: oscillante con riduttori epicicloidali. Angolo di oscillazione | 14° |
| Posteriore: fisso con riduttori epicicloidali.                            |     |

### STERZO

|  |     |
|--|-----|
| Completamente idrostatico con cilindro di sterzo integrato nell'assale |     |
| Angolo di sterzata massimo   | 35° |

### ROTAZIONE TORRETTA

|  |              |
|--|--------------|
| Movimento idrostatico con motore di rotazione a pistoni assiali con cilindrata fissa e riduttori epicicloidali. Completo di freno negativo automatico multidisco che agisce da freno di sicurezza. |              |
| Velocità di rotazione.   | 10 giri/min. |

### BRANDEGGIO

|  |              |
|--|--------------|
| Angolo di articolazione e spostamento laterale verso sinistra. | 48° / 780 mm |
| Angolo di articolazione e spostamento laterale verso destra.   | 72° / 880 mm |

### SISTEMA ELETTRICO

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Tensione nominale      | 12 V          |
| Batteria               | 12 V / 105 Ah |
| Generatore             | 14 V / 95 Ah  |
| Motorino di avviamento | 12 V / 2,6 kW |

### CAPACITÀ DEI SERBATOI

|  |       |
|--|-------|
| Capacità serbatoio                           | 150 l |
| Impianto idraulico (compreso serbatoio 60 l) | 180 l |

### FRENI

|   |
|---|
| Freno di servizio: freno a due circuiti con accumulatore e pompa idraulica, che agisce sui freni a dischi multipli in bagno d'olio negli assali anteriore e posteriore. |
| Freno dell'escavatore: agisce sull'asse anteriore e posteriore a causa del freno di servizio bloccabile.  |
| Freno ausiliario: trazione idrostatica a circuito chiuso che agisce da freno ausiliario immune all'usura.   |
| Freno di stazionamento: freno idraulico a molla con innescio elettrico.   |

### PNEUMATICI

Standard 8.25-20, 12 PR pneumatici gemellati

### FREQUENZA DI MANUTENZIONE

|  |  |
|--|--|
| Cambio di olio e filtro motore:        | 500 ore o almeno una volta all'anno  |
| Cambio del filtro carburante:          | 1000 ore o almeno una volta all'anno   |
| Cambio dell'olio idraulico:            | controllo a 100 + 500 ore, ogni 1000 ore o almeno ogni 2 anni.                             |
| Cambio del filtro dell'olio idraulico: | primo cambio dopo 100 ore, per i successivi attenersi alle istruzioni presenti sul display |
| Cambio del liquido di raffreddamento:  | all'occorrenza o almeno ogni 2 anni  |

## [ DOTAZIONI OPZIONALI ]

### OPZIONI DEL BRACCIO

Braccio triplice con bilanciere da 1950 mm | Braccio triplice con bilanciere da 1650 mm | Braccio ad orbita circolare, con avambraccio 1650 mm.

### PNEUMATICI

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneumatici singoli, larghezza veicolo 1985 mm) | 500/45-20 (pneumatici singoli larghi).

### IMPIANTO IDRAULICO

Ritorno senza pressione | Linea idraulica di comando per attacco rapido | Olio idraulico biodegradabile/HLP 68 con estere (Panolin) | Commutazione da controlli ISO a SAE | Impianto idraulico supplementare con controllo aggiuntivo sul joystick destro.

### POSTAZIONE OPERATORE

Sedile dell'operatore MSG 95 (versione Premium), ammortizzatore ad aria, schienale alto e braccioli con inclinazione regolabile, sospensione longitudinale-orizzontale, sedile e schienale riscaldati, supporto lombare meccanico | Klimatronic | Frigo box termoelettrico.

### MOTORE

Filtro anti-particolato diesel (DPF) | Sistema con minimo automatico.

### CABINA

Pacchetto illuminazione: 1 proiettore di lavoro a doppio fascio installato nella parte posteriore centrale della cabina, 1 proiettore di lavoro installato nella parte anteriore destra della cabina | FOPS, protezione oblò | Finestrino scorrevole sul lato destro | Lampeggiante giallo | Kit montaggio radio.

### SUPPORTO OPZIONALE/SISTEMI APRIPISTA

Lama di supporto posteriore, larghezza 2 200 mm con supporti di stabilizzazione | Lama di supporto posteriore, larghezza 1.900 mm | Piastre di sostegno piane, a sospensione oscillante | Piastre di sostegno in gomma, a sospensione oscillante | Lama dozer anteriore, larghezza 2200 mm

### ALTRE DOTAZIONI OPZIONALI

Sterzo con commutazione da 4WS a "sterzata a granchio" | Pompa di rifornimento elettrica | Sistema ad attacco rapido, meccanico, tipo MS08 | Sistema ad attacco rapido, idraulico, tipo HS08 | Dispositivo antifurto (immobilizer) | Riscaldatore diesel indipendente dal motore con circolazione aria fresca e timer | Contrappeso posteriore aggiuntivo, 107 k | Telecamera posteriore. | Scatola portautensili aggiuntiva | Ulteriori dotazioni opzionali disponibili su richiesta.

## [ ATTREZZATURE OPERATIVE ]

### BENNE

Benna, QAS 300 mm di larghezza, capacità 87 l | Benna, QAS 400 mm di larghezza, capacità 127 l | Benna, QAS 600 mm di larghezza, capacità 212 l | Benna, QAS 300 mm di larghezza, capacità 87 l | Benna, QAS 400 mm di larghezza, capacità 127 l | Benna, QAS 500 mm di larghezza, capacità 169 l | Benna, QAS 600 mm di larghezza, capacità 212 l | Benna, QAS 800 mm di larghezza, capacità 303 l | Benna per pulizia scarpate, QAS 1250 mm di larghezza, capacità 251 l | Benna oscillante, QAS 1250 mm di larghezza, capacità 220 l.

### ALTRE ATTREZZATURE OPERATIVE

Dente della benna/QAS (1 dente) | Trivella | Martello idraulico | Adattatore ad attacco rapido per martello idraulico | Gancio di carico imbullonato sulla biella della benna | Ulteriori attrezzature operative disponibili su richiesta.



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Immagini non contrattuali - Stampato in Francia - Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le informazioni di questo catalogo senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore

IT\_B75W\_0218