



Tracteurs

AXION

870 850 840 830 810 800



AXION 870-800. Comme une évidence.

Les choses les plus convaincantes n'ont pas besoin d'explications, parce qu'elles parviennent à nous convaincre d'emblée, et pour longtemps. Comme les nouveaux AXION 870-800.

Leur commande intuitive y est pour beaucoup, grâce au nouvel écran tactile pour le CEBIS et au nouvel accoudoir multifonctions de la définition de cabine CIS+.

Confortables au point de donner l'impression de raccourcir les longues journées de travail et proposant au choix une transmission à variation continue ou robotisée, les AXION 800 sont les dignes héritiers des ARION 600 / 500 et AXION 900 dans la catégorie des tracteurs de 200 à 300 chevaux ; ils ont vraiment tout pour convaincre sans réserve.

Comme une évidence : les nouveaux AXION.





Innovations	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Moteur	10
Système de dépollution	12
CMATIC	14
HEXASHIFT	20
Architecture	26
Sécurité	30
Prise de force	32
Circuit hydraulique	34
Relevage arrière	36
Relevage avant	38
Cabine	40
Définitions de cabine	42
Définition CEBIS	44
Définition CIS+	50
Définition CIS	52
Écrans du CIS	54
Gestion des fourrières CSM	56
Confort	58
Compétence électronique	62
Gestion de l'exploitation et des données	64
Systèmes d'assistance au chauffeur	68
Maintenance	70
CLAAS Service & Parts	72
Points forts	74
Caractéristiques techniques	76

Découvrez les coulisses du développement et de la fabrication des tracteurs CLAAS :

tractors-making-of.claas.com

Un tracteur qui correspond à vos besoins.

Trois définitions de cabine.

CIS. Équipement optimal.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT, distributeurs mécaniques et écran CIS.

NOUVEAU : CIS+. Équipement supérieur.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT ou transmission à variation continue CMATIC, distributeurs électro-hydrauliques et écran couleur CIS.

NOUVEAU : CEBIS. Équipement complet.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT ou transmission à variation continue CMATIC, distributeurs électro-hydrauliques, terminal CEBIS avec écran de 12" et fonctions complémentaires.



NOUVEAU : plus de polyvalence.

- Échelle à glissière conforme à la norme ISO 500 :
 - Dimensions standard
 - Attelages à boule de traction K80 avec capacité de charge maxi. de 4 t
- Retour libre supplémentaire en plus des coupleurs « Power Beyond »
- Gamme de pneumatiques étoffée pour toutes les applications
- Pneumatiques jumelés à l'arrière pour les travaux demandant une puissance de traction élevée



NOUVEAU : fonctions de la transmission robotisée HEXASHIFT.

- Comme une transmission à variation continue :
 - SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
 - Passage entièrement automatisé des vitesses et six rapports sous charge
 - Passage automatique des rapports HEXACTIV avec CRUISE CONTROL
 - Désactivation du CRUISE CONTROL et des mémoires de régime moteur à la pédale d'accélérateur
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique



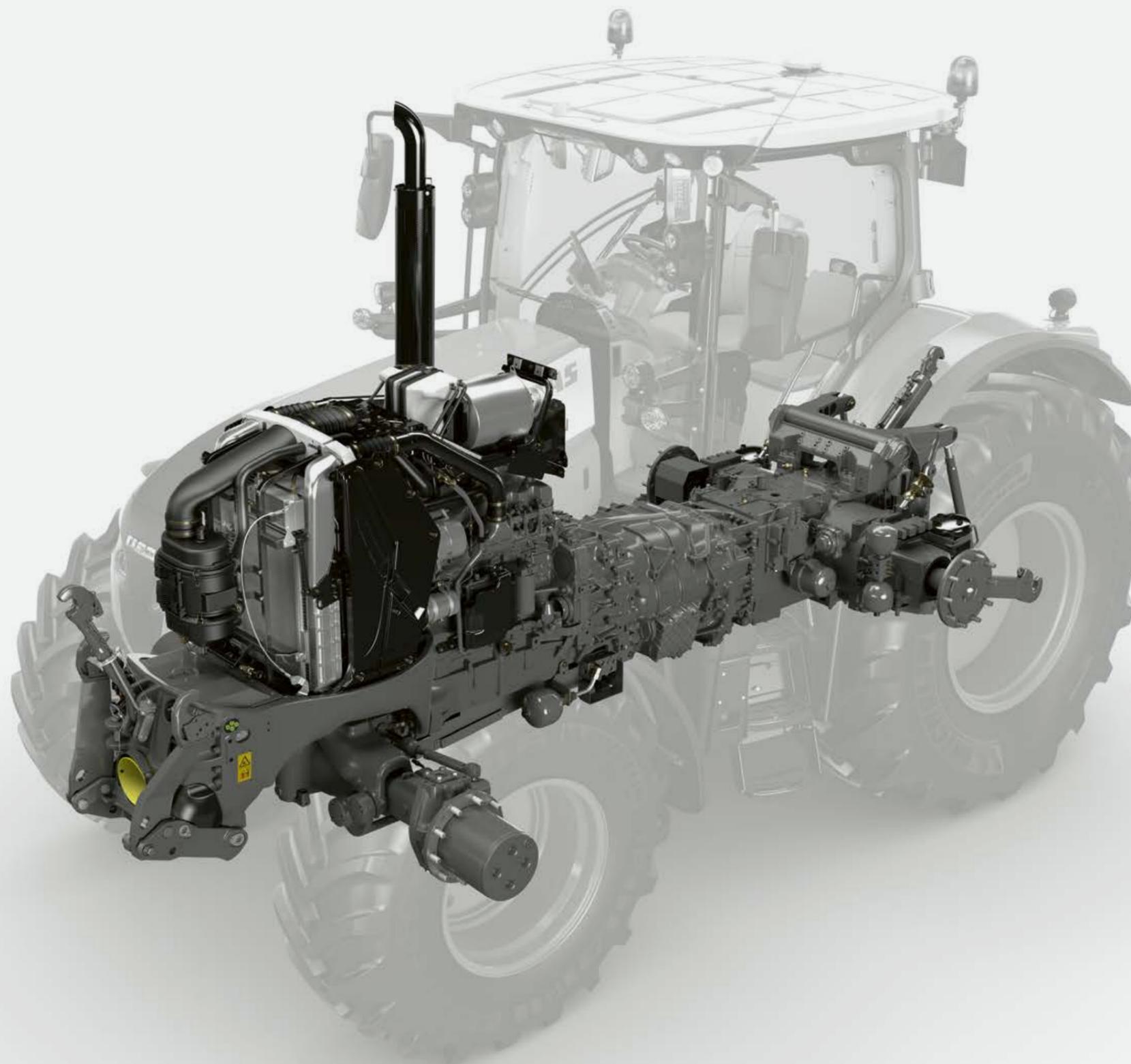
NOUVEAU : fonctions de la transmission à variation continue CMATIC.

- Transmission à variation continue CMATIC disponible avec définition CEBIS ou CIS+
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique
- Adaptation rapide à l'application avec deux valeurs de chute de régime moteur autorisée pour les modes « Eco » et « Power »
- Progressivité de l'inverseur réglable
- Désactivation aisée du CRUISE CONTROL à la pédale d'accélérateur ou via la touche CRUISE CONTROL

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation de la productivité, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts d'utilisation sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes de pointe en un système unique baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal en toutes conditions, mais il a également été spécialement conçu pour l'utilisation du matériel avec une consommation minimale, ce qui permet une chaîne cinématique efficace.



Un moteur puissant.

Le capot moteur monobloc abrite un moteur 6,7 l FPT (Fiat Powertrain Technologies) à 6 cylindres. Conforme aux normes antipollution Stage IV (Tier 4 final) grâce à l'adoption d'un système de traitement des gaz d'échappement SCR avec injection d'urée, ce moteur est doté d'une technologie d'injection à rampe commune Common Rail et possède 4 soupapes par cylindre, un intercooler et un turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

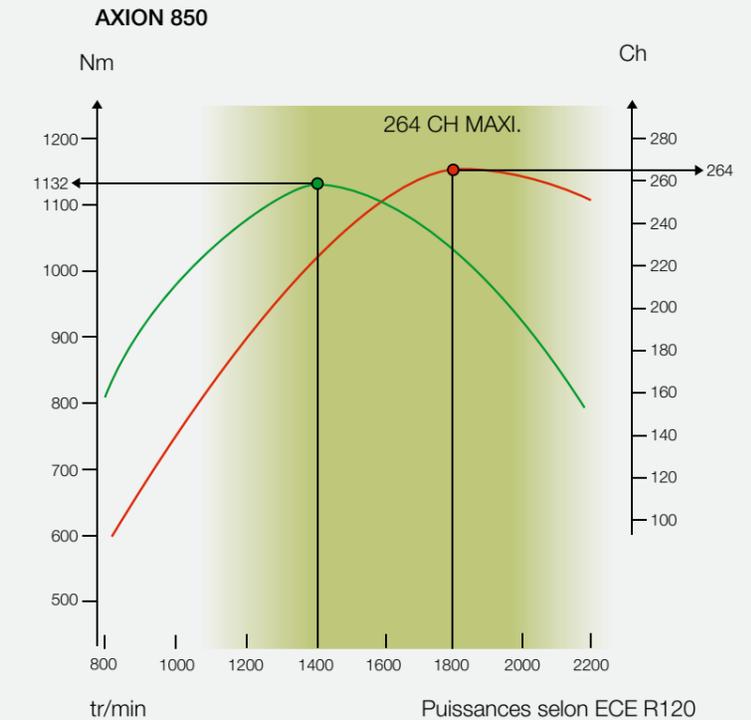
Le turbocompresseur à géométrie variable (TGV) assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur. L'adaptation du turbocompresseur à la charge et au régime moteur permet de disposer de 70 % du couple maximal même au ralenti. La combustion optimisée abaisse la consommation de carburant et augmente les performances du moteur.

AXION 870 CMATIC.

Avec la gestion électronique intelligente du CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'AXION 870 CMATIC affiche une puissance maximale de 295 ch. La puissance « boost » est disponible pour les travaux à la prise de force dès 7 km/h et au transport, mais aussi pour l'entraînement du ventilateur. De quoi accroître les performances et la polyvalence de l'AXION 870 CMATIC !



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



AXION ¹	Couple (Nm)	Puissance maxi. (ch) ECE R120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Les modèles ne sont pas tous disponibles dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.

² Couple et puissance maximale avec le CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.

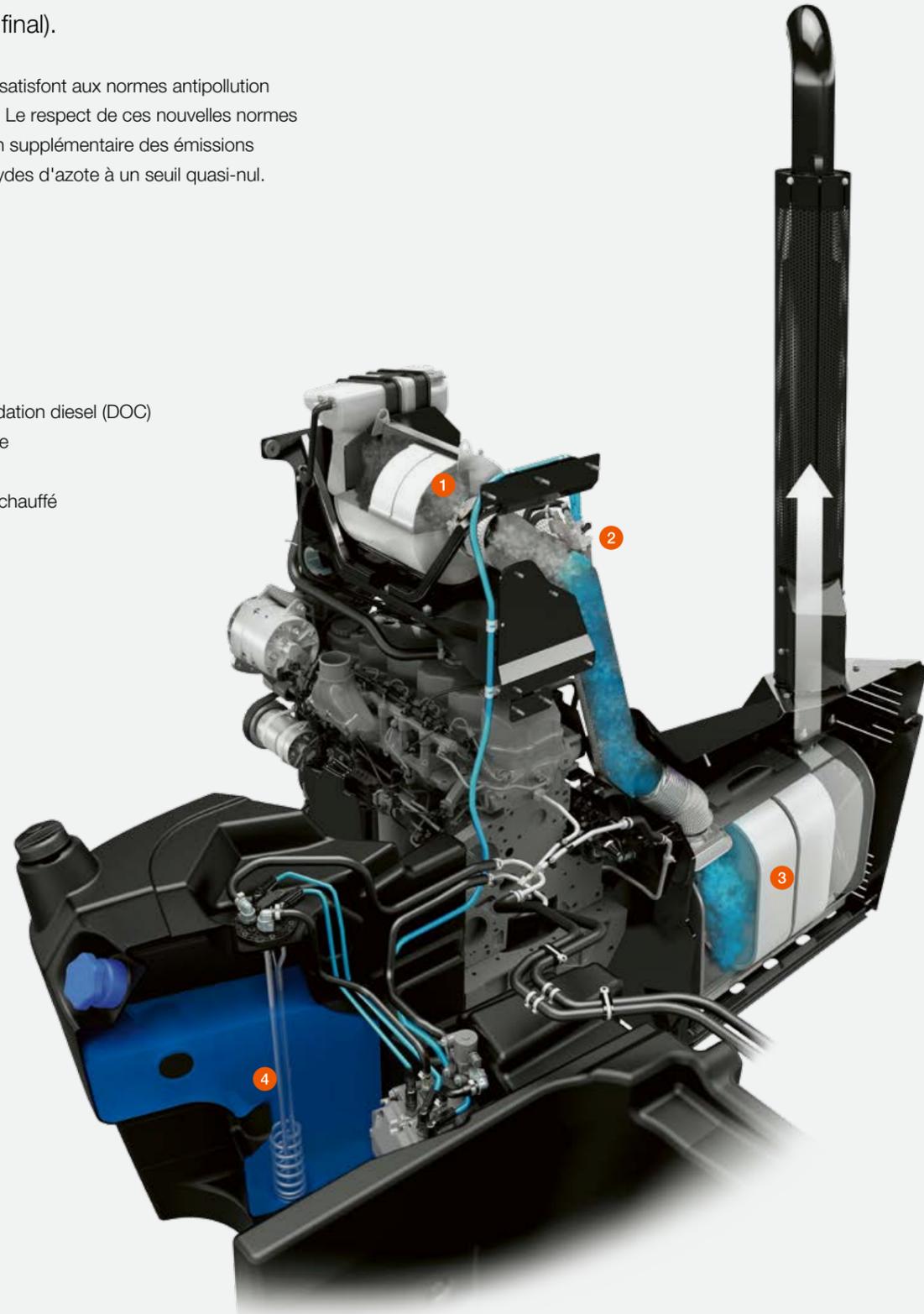
La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement à la charge et à la température du moteur et de maintenir ainsi le moteur en permanence dans sa plage de température optimale.

L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant tout en laissant toute la puissance disponible aux roues pour vos travaux de traction.

Stage IV (Tier 4 final).

Les AXION 870-800 satisfont aux normes antipollution Stage IV (Tier 4 final). Le respect de ces nouvelles normes permet une réduction supplémentaire des émissions de particules et d'oxydes d'azote à un seuil quasi-nul.

- 1 Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- 2 Injecteur d'AdBlue
- 3 Catalyseur SCR
- 4 Réservoir d'urée chauffé



SCR : dépollution à l'urée.

Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui permet de transformer les oxydes d'azote en eau et en azote pur. La conversion s'opère au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue®), contenue dans un réservoir auxiliaire embarqué. Ce traitement des gaz d'échappement permet une combustion optimale dans les cylindres.

Système SCR entièrement intégré.

Lors de la construction de l'AXION 800, tous les composants nécessaires au traitement des gaz d'échappement ont été intégrés d'emblée. La visibilité et l'accessibilité de la machine restent ainsi optimales. Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) est logé sous le capot moteur, juste derrière le turbocompresseur, étant donné qu'il a besoin de températures de gaz d'échappement élevées pour réagir de manière optimale. Intégré à l'échappement, le catalyseur SCR se trouve sur le côté droit du tracteur.

Toujours partant.

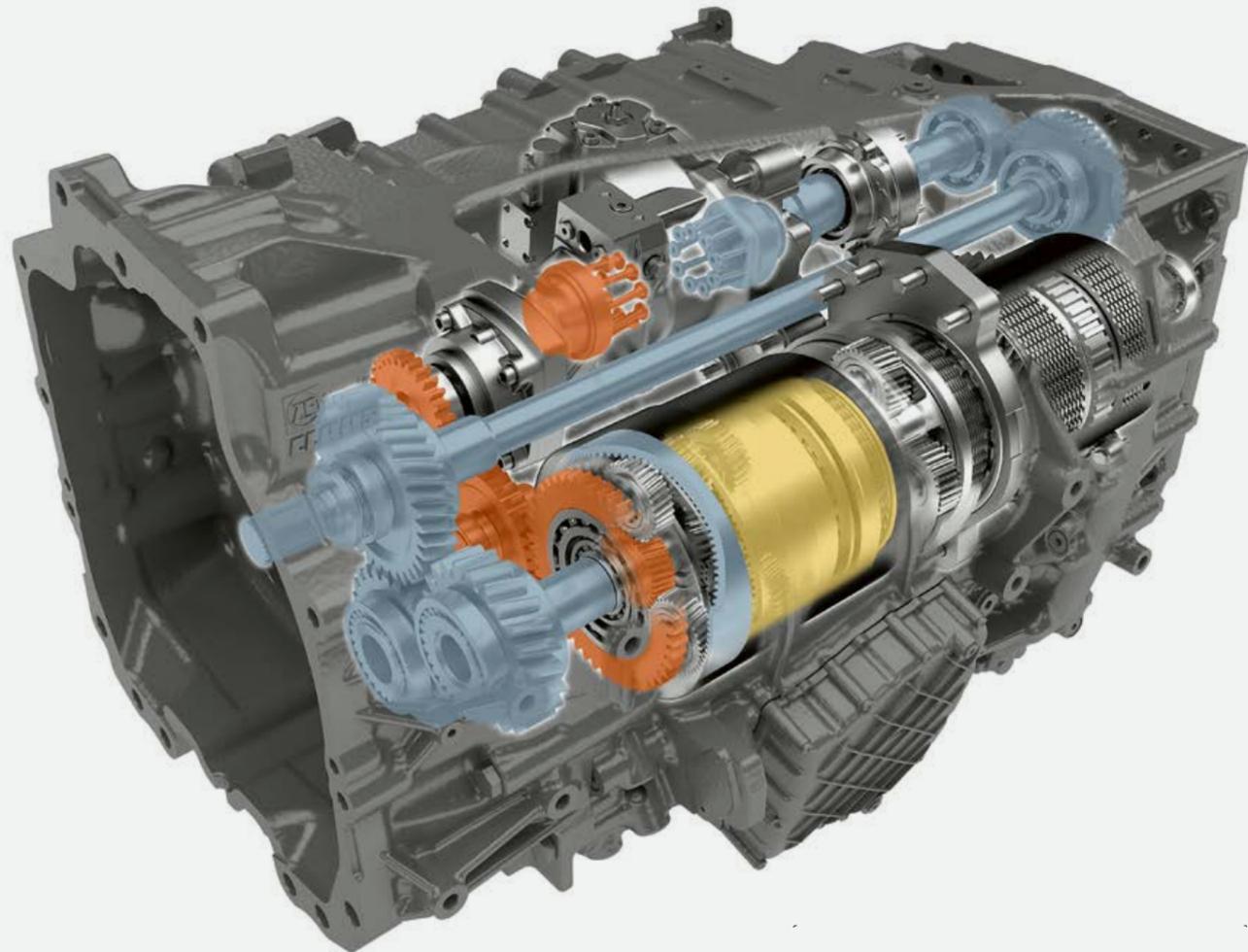
Le réservoir d'urée est réchauffé de série et est doublement protégé du froid grâce à son intégration dans le réservoir de carburant. En outre, les tuyauteries du système SCR sont purgées à chaque arrêt du tracteur afin de garantir la sécurité d'utilisation et la longévité de l'AXION 800.



Réservoir de carburant de 455 l avec réservoir d'urée intégré de 42 l

¹ AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande VDA.

- Transmission mécanique de la puissance depuis le moteur
- Transmission hydraulique de la puissance
- Combinaison des deux modes de transmission de puissance (mécanique + hydraulique vers la sortie de boîte)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Confort et efficacité.

CMATIC est le nom de la transmission à variation continue sur les tracteurs CLAAS. Les AXION 800 sont dotés d'une transmission ZF-Terramatic à quatre gammes de vitesses mécaniques dont le changement s'effectue par le biais d'embrayages multidisques. Le changement des gammes est 100 % automatique et imperceptible.

Quelle que soit la vitesse de travail, la part importante de la puissance transmise mécaniquement assure un rendement élevé et une faible consommation de carburant.

Excellente gestion de la transmission.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la gestion du moteur et de la transmission CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application. Gardez votre sérénité pendant le travail et concentrez-vous sur l'essentiel. La transmission CMATIC se charge du reste à votre place.

Un potentiel de taille.

Entre 0,05 km/h et 50 km/h, la puissance de la transmission peut être exploitée au maximum. La part importante de la puissance transmise mécaniquement en marche arrière assure également une force de poussée impressionnante. En outre, chaque rapport de transmission peut être utilisé à n'importe quel régime moteur, ce qui permet aux AXION 870-800 d'offrir un potentiel d'utilisation inégalé toute l'année.

Sur la route, l'AXION 870-810 se démarque également avec un régime moteur de 1 600 tr/min à 50 km/h et de 1 300 tr/min à 40 km/h. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation du tracteur en toute sécurité. Ainsi, même avec une charge maximale, le tracteur peut démarrer en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours.

CMATIC. Réglage optimal.



Réglage de la chute de régime moteur autorisée pour les modes « Eco » et « Power » ainsi que pour la mémoire de régime moteur

NOUVEAU : chute de régime moteur autorisée par simple appui sur un bouton.

La tolérance de chute de régime moteur permet de régler facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge. Le CEBIS ou le CIS indique précisément à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse.

Lorsque la mémoire de régime moteur est activée, comme par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.

En mode AUTO (pédale d'accélérateur) et en mode levier d'avancement, deux valeurs de chute de régime moteur autorisée peuvent être mémorisées et rappelées par un accès direct au moyen des touches de fonction. Baptisées « Eco » et « Power », ces valeurs permettent d'adapter rapidement la chute de régime moteur autorisée à l'application, par exemple pour passer de la route au champ. La chute de régime moteur autorisée peut être réglée séparément pour les deux mémoires de régime moteur.



Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode levier d'avancement et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. La gestion du moteur et de la transmission y est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale. En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique du moteur et de la transmission n'étant pas activée.

Pédale d'accélérateur ou levier d'avancement.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode levier d'avancement s'effectue quelle que soit la vitesse ou la charge par le biais d'une commande sur l'accoudoir. Le mode actif est affiché sur le CEBIS ou le CIS.



Affichage du mode de conduite sur le CEBIS



Des plages de vitesses sur mesure.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS ou le CIS et peut être modifiée en roulant via deux boutons. Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse peut être dosée avec précision.

Dans chacune des plages de vitesses, il est possible de programmer une vitesse pour le CRUISE CONTROL en mémorisant cette vitesse en roulant via le bouton dédié sur le levier d'avancement. Les valeurs du CRUISE CONTROL peuvent également être paramétrées en option sur le terminal CEBIS ou CIS.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance de l'AXION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.

Bien plus que de simples freins.

La transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport avec des modes spécialement développés pour votre confort et votre sécurité.

Pour renforcer le frein moteur :

Si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier multifonctions vers l'arrière, la vitesse est réduite et le régime moteur augmente. Le nouveau frein moteur disponible en option intervient également. Il s'active automatiquement selon les besoins et renforce jusqu'à 2,5 fois l'action du frein moteur, ménageant ainsi les freins du tracteur.

Frein de maintien en ligne :

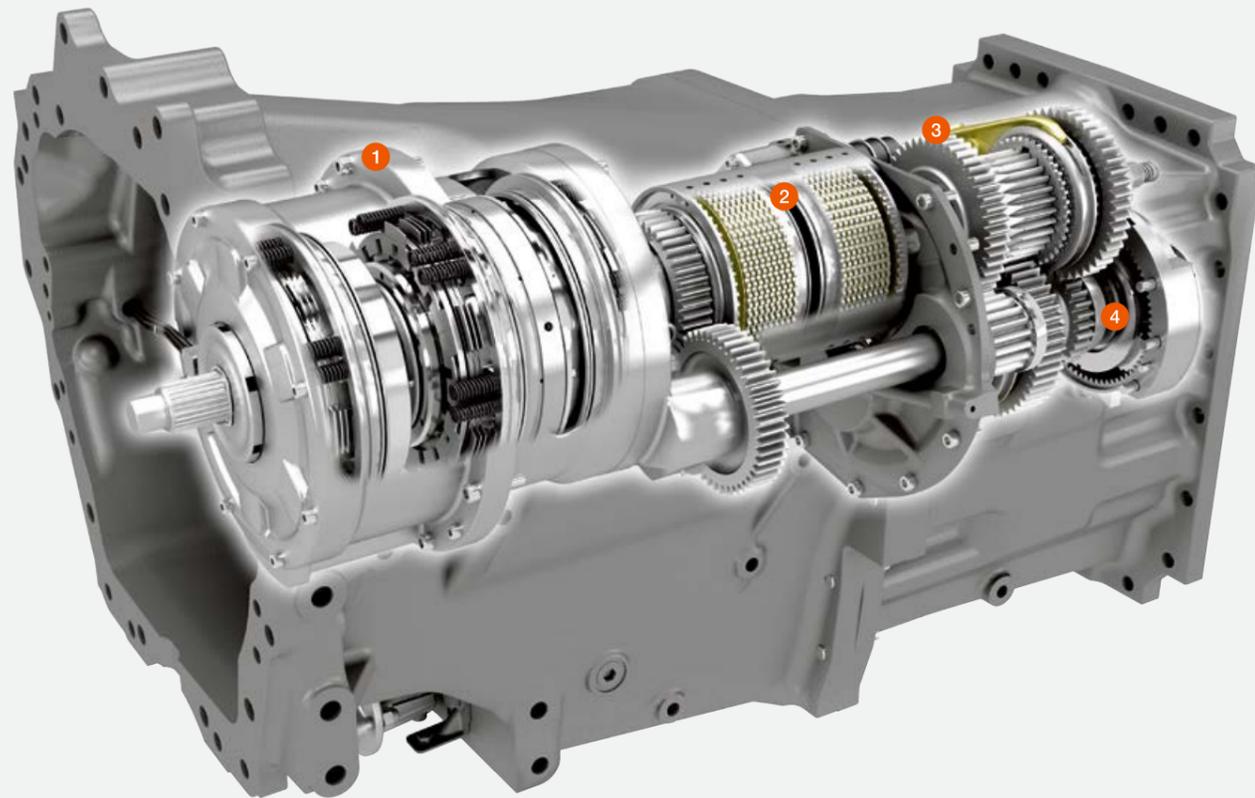
Si la remorque est freinée avec le frein de service, il est possible d'accélérer simultanément avec la pédale d'accélérateur ou en poussant le levier multifonctions. Cela permet de maintenir la distance entre le tracteur et la remorque sur les portions de route pentues et ainsi d'accroître la sécurité. Ces fonctions peuvent être utilisées même à très faible vitesse et en roulant.



Accoudoir CIS+

- 1 Changement de gamme
- 2 Activation du CRUISE CONTROL

Un rendement optimal avec l'HEXASHIFT.



- 1 Transmission HEXASHIFT à 6 rapports sous charge
- 2 Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT
- 3 Pilotage électro-hydraulique du passage des 4 gammes
- 4 Gamme lente en option

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT : la boîte robotisée selon CLAAS.

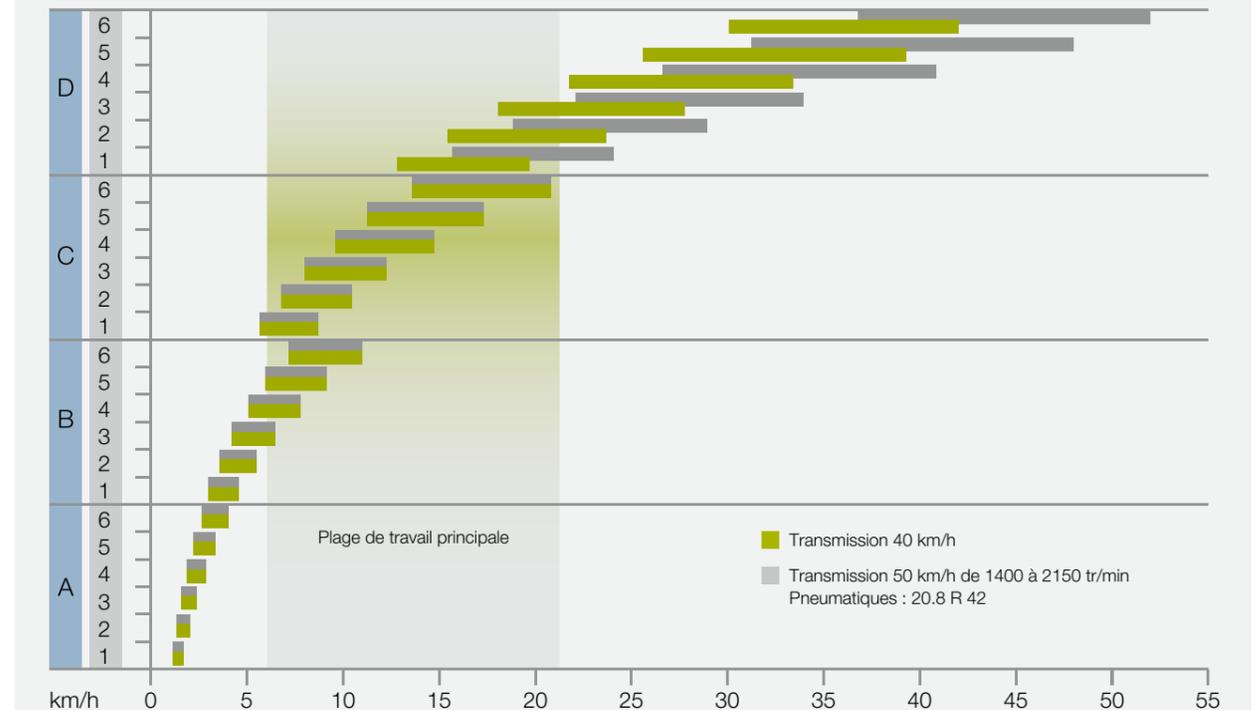
Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports à passage sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

La transmission HEXASHIFT est proposée dans deux versions :

- ECO 40 km/h à 1 950 tr/min
- ECO 50 km/h à 1 950 tr/min

Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

HEXASHIFT : 24 rapports pour un étagement optimal de la transmission



Des avantages évidents.

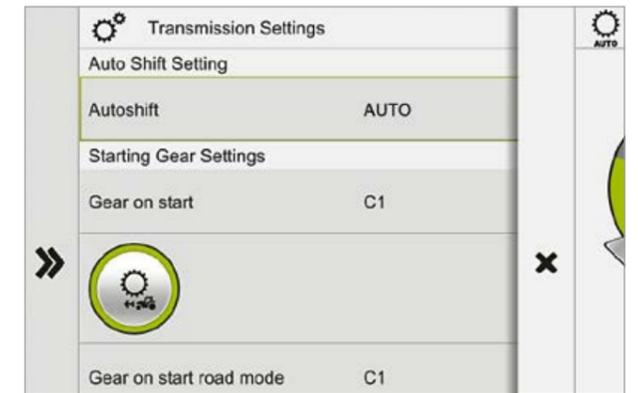
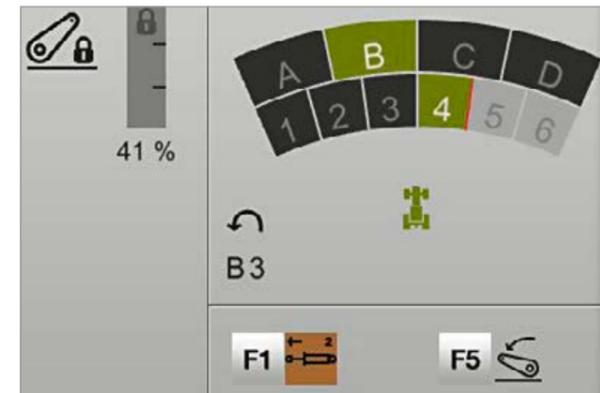
- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Bon étagement des rapports dans toutes les plages de vitesses
- Douze rapports dans la plage de travail principale
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme lente débutant à 450 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS ou le CEBIS
- Confort d'utilisation élevé avec le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Gestion moteur / transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique
- NOUVEAU : fonctions de la transmission robotisée :
 - SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
 - Passage automatique des rapports HEXACTIV avec CRUISE CONTROL
 - Désactivation du CRUISE CONTROL et des mémoires de régime moteur à la pédale d'accélérateur
 - NOUVEAU : inverseur sous charge REVERSHIFT sur la commande en croix ELECTROPILOT

Résultat du comparatif PowerMix de la DLG pour l'AXION 850 HEXASHIFT :
248 g/kWh de carburant + 22 g/kWh d'AdBlue^{®1}



¹ AdBlue[®] est une marque déposée de l'association allemande VDA.

HEXASHIFT. Toujours le bon rapport.



Réglages intelligents de la transmission.

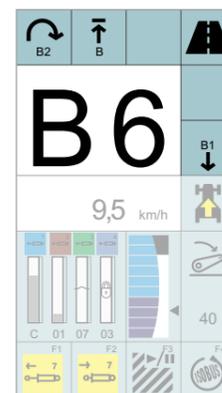
Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière. Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant sur simple appui sur un bouton. Le tracteur roule ainsi toujours à la même vitesse en fourrière. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations.

Rapport de démarrage de l'HEXACTIV.

Le rapport de démarrage enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. À chaque nouveau démarrage du moteur, le rapport paramétré est repris. En mode de passage automatique des rapports HEXACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).

Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission HEXASHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique. Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



Sélection intelligente du rapport sur l'affichage du montant droit de la définition CIS



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS

NOUVEAU : SMART STOP et CRUISE CONTROL.

Le SMART STOP permet d'utiliser la pédale de frein des AXION 800 sans débrayer. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les travaux avec arrêts et démarrages fréquents, comme le pressage de balles rondes ou les travaux au chargeur. La fonction SMART STOP s'active une seule fois sur le CEBIS ou le CIS. Le passage automatique des rapports HEXACTIV peut être équipé de la fonction CRUISE CONTROL. Au lieu d'un régime moteur fixe, la vitesse souhaitée est programmée par simple appui sur un bouton et maintenue constante par le tracteur en adaptant le régime moteur et le rapport sélectionné.



HEXASHIFT. L'HEXACTIV passe les rapports à votre place.



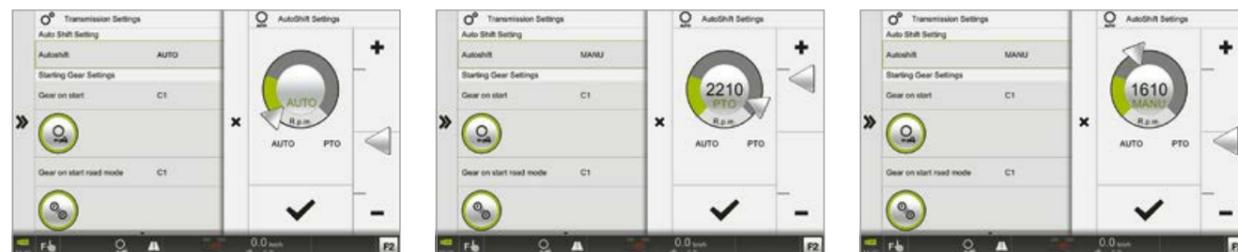
Passage automatique des rapports HEXACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. L'HEXACTIV s'adapte aux besoins et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

- Mode automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS ou le CEBIS :

Réglage des trois modes sur le CEBIS :



Mode automatique

Mode prise de force

Mode manuel

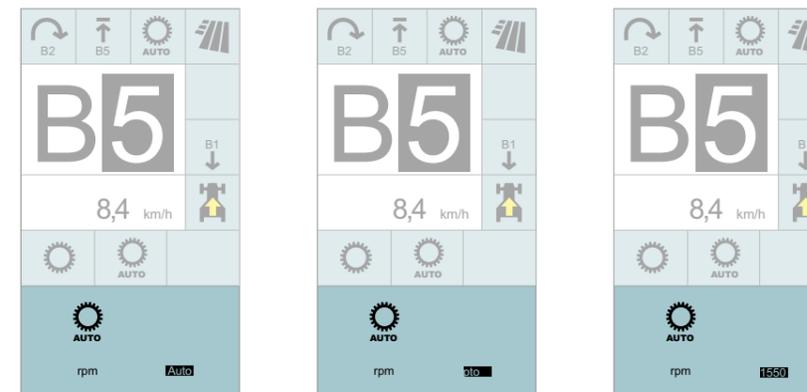
Changement manuel des rapports

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
 <p>Changement manuel des rapports en mode champ</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou CMOTION au-delà du point dur - Changement des rapports sous couple (1 à 6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION
 <p>Changement manuel des rapports en mode route</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Passage des 24 rapports sous couple (A1 à D6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION

Passage automatique des rapports HEXACTIV

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
 <p>Changement automatique des rapports en mode champ</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou CMOTION au-delà du point dur - Changement automatique des rapports sous couple (1 à 6)
 <p>Changement automatique des rapports en mode route</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Passage automatique des 24 rapports (A1 à D6)

Réglage des trois modes sur l'écran couleur du CIS :



Mode automatique

Mode prise de force

Mode manuel



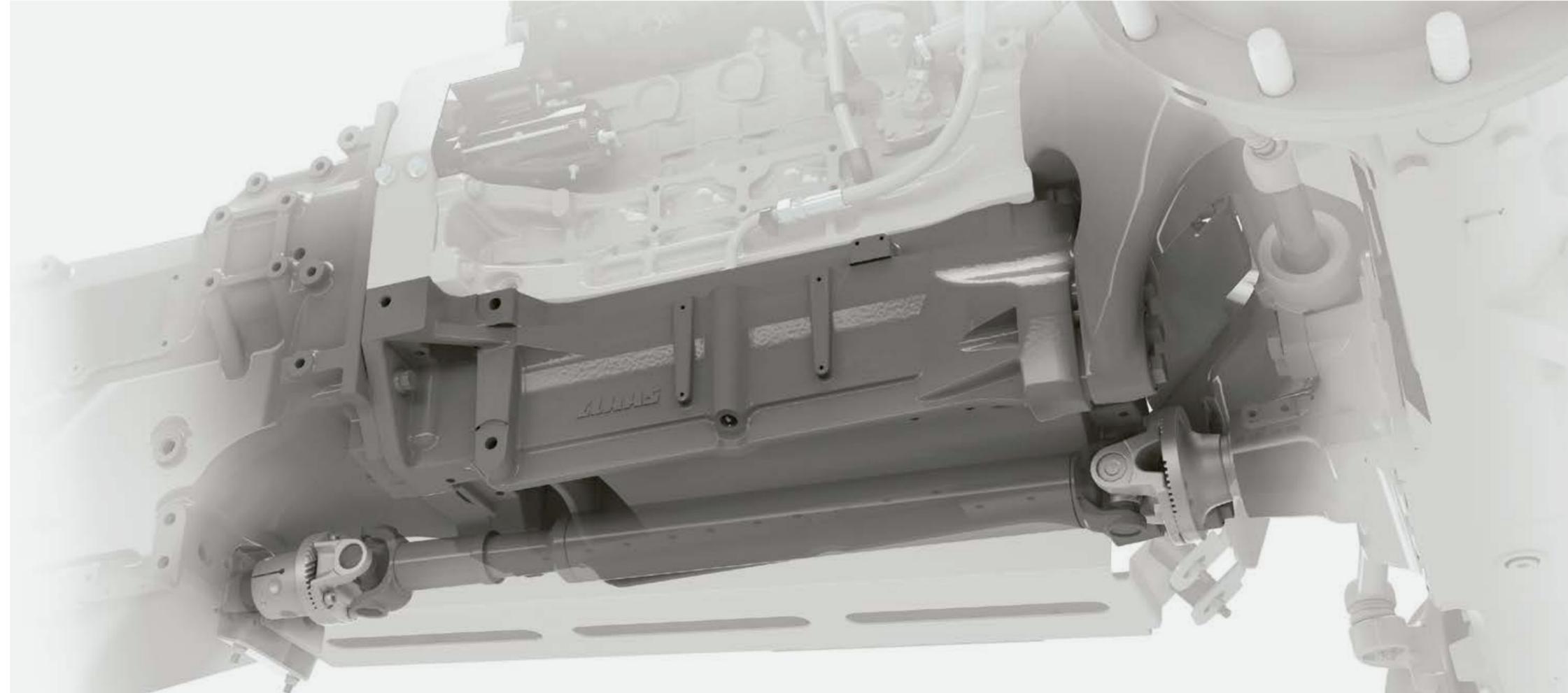
Une conception élancée pour de faibles rayons de braquage.

Fort de toute l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs standard jusqu'à plus de 400 ch, CLAAS adopte sur la gamme AXION 800 une solution parfaitement adaptée le rendant apte à une utilisation prolongée dans des conditions extrêmement difficiles. Le moteur est logé dans un caisson robuste avec carter d'huile moteur intégré qui absorbe de façon optimale toutes les forces exercées par le relevage avant et le châssis avant.

Le châssis avant offre beaucoup d'espace au-dessus du pont avant pour loger les radiateurs. Grâce à son profil en « taille de guêpe », il assure un angle de braquage maximum et de faibles rayons de braquage.

Voici les avantages en pratique :

- Stabilité élevée même avec des outils lourds montés à l'avant
- Grand angle de braquage des roues avant pour une maniabilité maximale
- Accessibilité optimale du compartiment moteur et de tous les points de maintenance



Des atouts de taille :

Empattement long :

- Confort de conduite élevé
- Stabilité pour les travaux de transport
- Force de traction supérieure grâce à une meilleure répartition des masses
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Capacité de relevage accrue grâce à une meilleure répartition des masses



Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant



Bon rapport poids / puissance :

- Consommation de carburant optimisée
- Faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Dynamisme et consommation réduite sur la route
- Répartition des masses avant / arrière 50 / 50



L'équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent d'adapter parfaitement l'AXION à toutes les applications et d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance. L'AXION peut être lesté pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et délesté dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Masses de roues arrière en kg

Jante 38"	Jante 42"
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409

Voici les combinaisons disponibles d'usine pour le lestage du relevage avant ou du porte-masses :

- 600 kg
- 900 kg
- 1 200 kg (600 + 600)
- 1 500 kg (900 + 600)

Puissance et endurance.

Les modèles AXION 800 peuvent être équipés de pneumatiques arrière de 2,05 m de diamètre. Le diamètre des pneumatiques avant peut aller jusqu'à 1,60 m. Le large choix de pneumatiques permet d'adapter l'AXION à toutes les applications. Même avec la dimension maximale de 900/60 R 38, le tracteur circule aisément sur la route avec une largeur hors tout de moins de 3 m et évite le tassement des sols.

Empreinte au sol de l'AXION

- AXION 870-810 CMATIC et 850-830 HEXASHIFT :
 - Pneumatiques arrière jusqu'à 900 mm de large et 2,05 m de diamètre
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT :
 - Pneumatiques arrière jusqu'à 710 mm de large et 1,95 m de diamètre
- Pneumatiques jumelés pour les AXION 870 / 850 :
 - Fixation par brides sur le demi-arbre pour les travaux demandant une puissance de traction élevée
 - Pneumatiques jumelés jusqu'à 650 mm de large



REVERSHIFT avec fonction Park Lock.

En plus de l'inverseur confortable habituel, le levier REVERSHIFT intègre une fonction Park Lock qui assure l'immobilité de l'AXION. Pour encore plus de sécurité, la fonction Park Lock est automatiquement activée dans les situations suivantes :

- À l'arrêt du moteur
- Au démarrage du moteur
- Au bout de quelques secondes sans action sur la pédale d'accélérateur ou le levier CMOTION lorsque le tracteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier REVERSHIFT¹
- Dès que le siège conducteur n'est plus occupé lorsque le tracteur est à l'arrêt¹

¹ Uniquement avec CMATIC



Synchronisation optimale.

Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge. Ainsi, le tracteur conserve sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.



Système de freinage de remorque.

Afin de satisfaire aux spécifications nationales, l'AXION peut être doté d'un freinage pneumatique et hydraulique de remorque. Les deux systèmes peuvent être combinés et les coupleurs sont parfaitement accessibles des deux côtés de la glissière d'attelage.

Le régime qu'il faut par simple appui sur un bouton.

Trois versions de prise de force sont disponibles pour les AXION 800 :

- 540 / 1 000 tr/min
- 540 / 540 ECO / 1 000 tr/min
- 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO tr/min

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre commutateur sur l'accoudeur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement et de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

La roue libre intégrée de la prise de force arrière facilite l'attelage des outils.



Toute la puissance, tout le temps.

Les prises de force 540 / 1 000 tr/min atteignent leur régime de travail dans la plage de puissance moteur maximale. Ainsi, même les outils lourds entraînés par la prise de force ne posent aucun problème au tracteur.

En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant. Pour les applications plus faciles, la réduction du régime moteur permet d'abaisser le niveau sonore et d'optimiser la consommation de carburant.

Régimes :

- 1 000 tr/min ECO à 1 600 tr/min
- 540 tr/min ECO à 1 520 tr/min



Commandes extérieures de la prise de force arrière déportées sur les deux ailes



Embout de prise de force facilement interchangeable

Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.

Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Les dix coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'AXION 870-800 sont équipés de leviers de décompression permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles.

Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.

NOUVEAU : un circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 110 l/min ou de 150 l/min pour tous les modèles AXION 800
- Définition CIS : quatre distributeurs mécaniques sur la console droite et ELECTROPILOT avec deux distributeurs électro-hydrauliques sur l'accoudoir multifonctions
- Définition CIS+ : jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accoudoir multifonctions, dont quatre via l'ELECTROPILOT
- Définition CEBIS : jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accoudoir multifonctions, dont quatre via l'ELECTROPILOT. Grâce à la programmation et à la priorisation libres des distributeurs, chaque conducteur peut adapter la commande via le CEBIS en fonction de ses besoins et du travail à effectuer. Les fonctions hydrauliques fréquemment utilisées sont ainsi disposées côte à côte et permettent un travail productif.
- Définitions CEBIS et CIS+ : la commande des distributeurs peut être affectée aux touches de fonction du CMOTION, de l'accoudoir multifonctions ou de l'ELECTROPILOT afin de faciliter la commande en cas d'opérations combinées.



Kit « power beyond ».

Des coupleurs « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs.

Outre les conduites de pression, de retour et de signal standard, le tracteur dispose d'un retour libre. L'AXION peut ainsi entraîner des moteurs hydrauliques avec retour séparé, même si les coupleurs « Power Beyond » sont déjà utilisés.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations et le retour libre réduisent les pertes de puissance



Jusqu'à quatre coupleurs hydrauliques et un retour libre sont disponibles à l'avant avec le relevage avant. Un équipement idéal pour une trémie ou une lame montée sur le relevage avant.

Définition de cabine	CIS	CIS+	CEBIS
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques à l'arrière	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière	-	4	5
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques au centre, par ex. pour les coupleurs avant ou le relevage avant ; commande par le biais de l'ELECTROPILOT	2	2	2
Priorisation des distributeurs	-	-	<input type="checkbox"/>
Affectation libre des distributeurs	-	-	<input type="checkbox"/>

Disponible - Non disponible

Adapté à tous les outils. Le relevage arrière.



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix (CEBIS uniquement)



Les modèles de barre oscillante proposent plusieurs positions. La position déployée permet une maniabilité supérieure.

Un attelage sur mesure.

L'échelle à glissière de l'AXION satisfait à la norme ISO 500. Vous pouvez ainsi utiliser les chapes d'attelage d'autres machines conformes à cette même norme. De nombreuses possibilités d'attelage sont disponibles d'usine :

- Attelage par crochet ramasseur
- Sur l'échelle d'attelage :
 - Chape d'attelage automatique, 38 mm
 - Boule de traction K80 et direction forcée (capacité de charge maxi. de 4 t)
 - Chape CUNA
- Comme barre oscillante :
 - Avec cat. 3
 - Avec boule de traction K80 et direction forcée (capacité de charge de 4 t)
- Version d'échelle à glissière avec piton d'attelage fixe

Accès direct pour le réglage.

Les boutons et commutateurs rotatifs du montant arrière droit de la cabine permettent d'accéder directement aux fonctions principales du relevage arrière :

- Relevage et abaissement manuels pour l'attelage des outils
- Activation / désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Activation du contrôle de patinage
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Contrôle d'effort et de position
- Réglage du contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La touche d'accès direct permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.

Relevage arrière.

Avec une capacité de relevage maximale de 10 t pour les AXION 800, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage par le biais du radar de vitesse
- Troisième point hydraulique disponible
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Très bonne visibilité sur la chape d'attelage et les bras de relevage
- Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique (CEBIS uniquement)



Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Relevage avant.

Tous les modèles AXION 800 peuvent être équipés d'usine de deux relevages avant différents :

- Capacité de relevage maximale de 4,6 t
- Capacité de relevage maximale de 5,8 t

La structure modulaire de l'AXION permet toute adaptation ultérieure.

Relevage avant et prise de force avant.

Le relevage avant et la prise de force avant sont intégrés à tous les modèles AXION 800 :

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur double effet sur la version CEBIS



Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur sur la version CEBIS

Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :

- Jusqu'à deux distributeurs double effet
- Retour libre
- Prise d'éclairage
- Prise ISOBUS



Travail de précision.

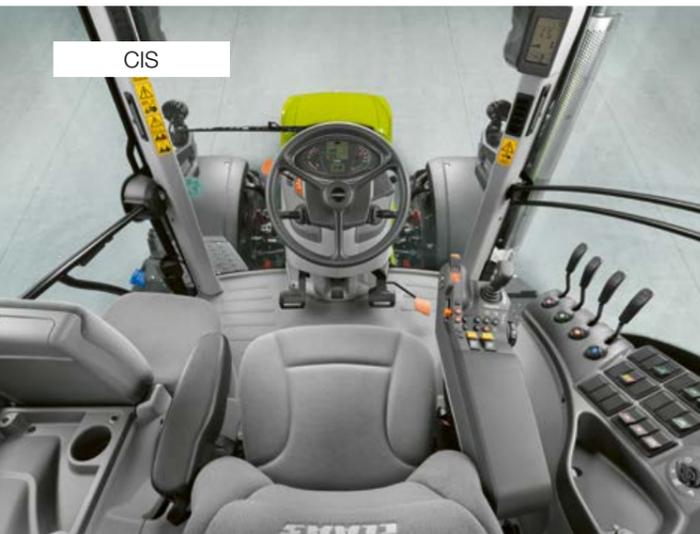
Le contrôle de position disponible en option pour le relevage avant sur la définition CEBIS permet de travailler avec précision avec les outils avant. La position de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudoir tandis que le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.

Spacieuses, insonorisées, dotées de grandes surfaces vitrées et suspendues en 4 points : les cabines des tracteurs AXION assurent un confort maximum pour les longues journées de travail.

- Définition de cabine CEBIS avec commande à écran tactile et levier multifonctions CMOTION innovant
- Définition de cabine CIS+ avec écran couleur, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK
- Définition de cabine CIS avec distributeurs mécaniques, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK



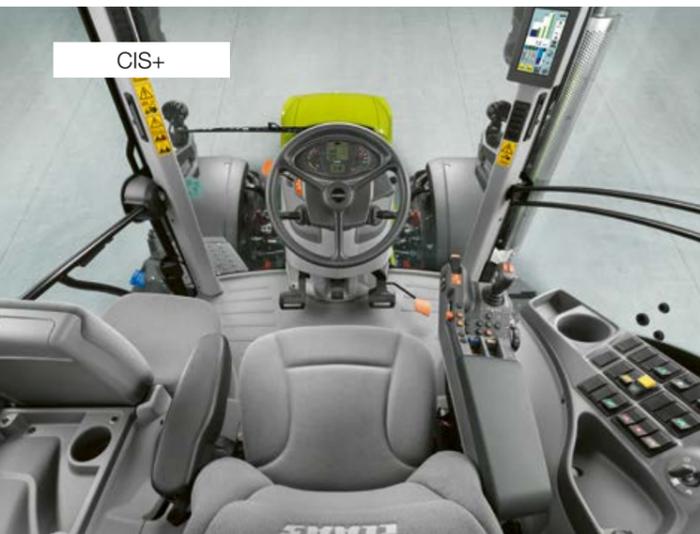
Visibilité optimale. La cabine.



CIS

CIS. Équipement optimal.

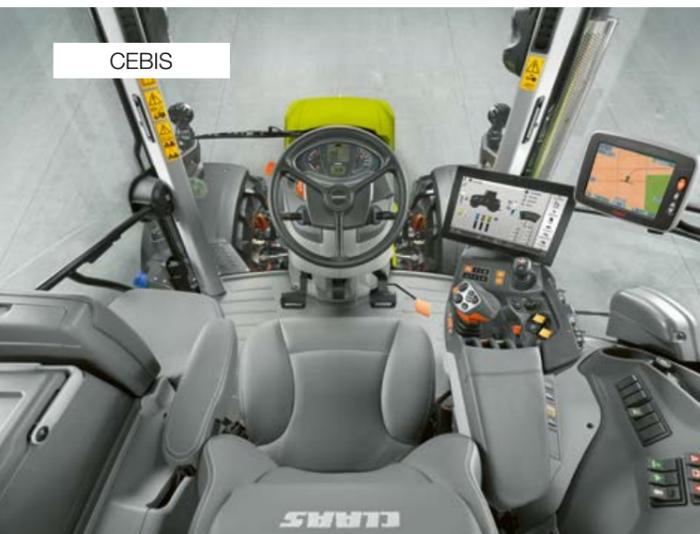
Dans sa version standard, l'AXION est équipé de distributeurs mécaniques et du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). L'écran CIS offre une parfaite ergonomie de commande dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Deux distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles en option pour les coupleurs avant ou le relevage avant sur la définition CIS. Ils se commandent via l'ELECTROPILOT sur l'accoudoir.



CIS+

NOUVEAU : CIS+. Équipement supérieur.

La définition CIS+ séduit par sa grande lisibilité et son intuitivité. Dotée d'une agréable simplicité, elle offre toutes les fonctions nécessaires et les automatismes assurant un travail facile et efficace. Elle est disponible avec la transmission à variation continue CMATIC ou la transmission robotisée HEXASHIFT. Le grand écran couleur CIS de 7 pouces intégré au montant avant droit associe les possibilités d'affichage et de réglage de la transmission, des distributeurs électro-hydrauliques, des touches de fonction et de la gestion des fourrières CSM.



CEBIS

NOUVEAU : CEBIS. Équipement complet.

Avec une transmission CMATIC ou HEXASHIFT : la définition CEBIS se distingue par ses distributeurs électro-hydrauliques et surtout par son terminal CEBIS avec écran tactile de 12". Outre des automatismes étendus comme la gestion des fourrières CSM et la priorisation des distributeurs, elle propose également bien d'autres fonctions : le CEBIS répond à tous les besoins. Tous les réglages peuvent être effectués en quelques secondes grâce à la commande tactile et aux menus intuitifs.

Concept de cabine à 4 montants.

La cabine CLAAS à 4 montants présente des atouts importants :

- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Espace en cabine généreux
- Pare-brise monobloc

L'agencement et l'emplacement des commandes s'inspirent largement du design des CLAAS AXION 900 et ARION 600 / 500. Même la commande et la structure des menus des définitions CIS, CIS+ ou CEBIS sont identiques sur tous les modèles. Le levier multifonctions CMOTION se retrouve également sur les machines de récolte CLAAS. CLAAS privilégie ici une interface utilisateur uniforme afin de faciliter la prise en main du tracteur et d'optimiser le bien-être du conducteur à l'intérieur de la cabine.



Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine et à la vitre arrière galbée, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

Définitions de cabine sur l'AXION	CIS	CIS+	CEBIS
Accoudoir multifonctions	●	●	●
Écran du CIS sur le montant avant droit	●	-	-
Écran couleur du CIS sur le montant avant droit	□	●	-
Terminal CEBIS avec écran tactile	-	-	●
DRIVESTICK	●	●	-
Levier multifonctions CMOTION	-	-	●
Transmission CMATIC	-	□	□
Transmission HEXASHIFT	●	□	□
Automatismes de prise de force	●	●	●
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques	2	6	7
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques commandés via l'ELECTROPILOT	2	4	4
Gestion des fourrières CSM	-	□	-
Gestion des fourrières CSM avec fonction d'édition	-	-	●
Fonctions d'ordinateur de bord	□	●	●
Gestion des outils	-	-	●
Gestion des chantiers	-	-	●
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	-	□	□

● Série □ Option □ Disponible - Non disponible

Définition CEBIS.

Un niveau d'équipement complet.

Un accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Commandes du mode d'avancement, changement de gamme et deux mémoires de régime moteur avec réglage de précision
- 3 Terminal CEBIS à écran tactile de 12"
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet et deux touches de fonction
- 5 Commandes du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation des prises de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission, activation du relevage avant
- 10 Distributeurs électro-hydrauliques
- 11 Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Commutateurs principaux : batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM, système de guidage

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force, sont situées à droite du siège conducteur. En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière peuvent être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente manuelles du relevage arrière facilitent l'attelage des outils.



Agencement optimal des commandes.

Sur toutes les définitions de cabine, les commutateurs rotatifs et boutons intégrés au montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Réglages du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Commande électro-hydraulique du relevage arrière

Levier multifonctions CMOTION. Tout sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions de l'AXION. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré.



Commande HEXASHIFT ou CMATIC.

Le passage des rapports de l'HEXASHIFT s'effectue avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge.

En poussant davantage le CMOTION vers l'avant ou l'arrière, il est possible de changer directement de gamme sans passer tous les rapports sous couple intermédiaires. Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



Commande progressive grâce à la technologie de transmission à variation continue CMATIC

Passage des rapports sous charge +/-

Passage des gammes +/-

Un jeu d'enfant.

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux dix touches du CMOTION, il n'est plus nécessaire de manipuler le levier pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION :

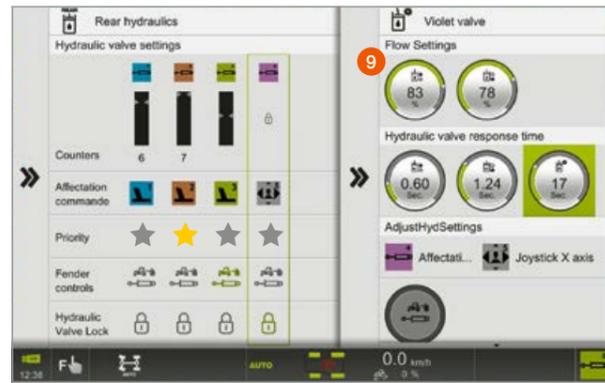
- Fonctions ISOBUS
- Activation / désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Relevage jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Commande manuelle de la montée et de la descente (gauche / droite)
- Terrage rapide de l'outil

- 1 Démarrage / inversion du sens de marche
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activation du CRUISE CONTROL
- 7 Touches de fonction F1 / F2
- 8 Touches de fonction F5 / F6

Terminal CEBIS. Tout sous contrôle.



Commande claire et rapide.

L'écran de 12" du CEBIS offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement du tracteur grâce aux symboles intuitifs et aux codes de couleurs. Les menus du CEBIS et l'écran tactile permettent d'effectuer tous les réglages en quelques étapes seulement.

Particulièrement pratique, la fonction DIRECT ACCESS est matérialisée par la silhouette du tracteur. Il suffit d'appuyer dessus pour accéder directement à l'écran souhaité.

Des commandes sont intégrées à l'accoudoir en complément de l'écran tactile du CEBIS. La molette de sélection et la touche ESC permettent de commander l'intégralité du CEBIS lorsque la commande par simple pression du doigt sur l'écran devient trop hasardeuse sur un terrain accidenté. La touche DIRECT ACCESS vous permet d'accéder directement aux réglages de la dernière fonction utilisée sur le tracteur.

Un écran de 12" pour ne rien manquer.

- 1 Silhouette de la machine pour la fonction DIRECT ACCESS et l'affichage de l'état du tracteur
- 2 Indicateurs des distributeurs
- 3 Barre d'état : informations sur le tracteur
- 4 Moniteur de performance
- 5 Informations sur la transmission
- 6 Programmation des touches de fonction
- 7 Menu
- 8 Accès rapide DIRECT ACCESS via la touche du CEBIS ou une commande sur l'accoudoir
- 9 Système basé sur le dialogue pour un réglage optimal

CEBIS – des atouts de taille :

- Navigation rapide et intuitive via l'écran tactile du CEBIS
- Accès rapide aux sous-menus avec la fonction DIRECT ACCESS :
 - Dernière fonction actionnée via la touche DIRECT ACCESS sur le CEBIS ou commande sur l'accoudoir
 - Simple pression sur la silhouette de la machine ou les distributeurs
- Navigation au moyen de la molette et de la touche ESC sur l'accoudoir, idéale lorsque le tracteur roule sur un sol accidenté
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS



Affichage CEBIS en mode route

Définition CIS+.

Un niveau d'équipement supérieur.



Agencement optimal des commandes.

L'accoudeur se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.



- 1 DRIVESTICK pour la commande des transmissions HEXASHIFT ou CMATIC
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction, par exemple pour activer la gestion des fourrières CSM
- 3 Accélérateur à main, deux mémoires de régime moteur, GPS PILOT, entraînement des quatre roues motrices et blocage de différentiel
- 4 Commande en croix ELECTROPILOT avec deux touches de fonction et touches pour l'inversion du sens d'avancement
- 5 Commandes de la transmission et activation des fonctions hydrauliques
- 6 Distributeurs électro-hydrauliques
- 7 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 8 Activation des prises de force avant et arrière et automatisme de prise de force arrière
- 9 Activation de la suspension du pont avant



L'accoudeur ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudeur multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudeur tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

Un peu de doigté et le tour est joué : commande CMATIC.

Le DRIVESTICK avec repose-main intégré s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT ou CMATIC.

Contrairement aux leviers d'avancement classiques, le DRIVESTICK avec transmission CMATIC est à commande proportionnelle. Cela signifie que l'accélération et la décélération du tracteur s'intensifient selon l'action exercée sur le DRIVESTICK en mode levier d'avancement.

Cette fonctionnalité, en mode levier d'avancement, offre donc un mode de conduite supplémentaire, étant donné que le conducteur peut aussi gérer la vitesse avec la pédale. Elle est également très utile, par exemple pour renforcer ou diminuer manuellement le frein moteur.

La touche CRUISE CONTROL se trouve sur le DRIVESTICK lorsqu'il est associé à la transmission CMATIC. Une brève pression sur celle-ci suffit pour l'activer, un appui long permet de mémoriser la vitesse d'avancement actuelle. Si le CRUISE CONTROL est actif, la vitesse peut être modifiée en poussant ou en tirant simplement le DRIVESTICK. CIS+. Un niveau d'équipement supérieur.

Avec la définition CEBIS, mais aussi avec la définition CIS+.

- Réalisation ou activation du réglage individuel du débit et de la temporisation des distributeurs
- Réglage en continu de l'automatisme de prise de force selon une hauteur de relevage définie
- Mémorisation et activation de quatre séquences de gestion des fourrières CSM
- Commande des outils ISOBUS via les touches de fonction du tracteur
- L'outil commande le tracteur : avec l'ICT (Implement Controls Tractor) sur les presses à balles parallépipédiques QUADRANT ou les remorques autochargeuses combinées CARGOS



Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine



Agencement optimal des commandes.

L'accoudeur se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur. Toutes les fonctions fréquemment utilisées sont logées sur l'accoudeur multifonctions.

- 1 DRIVESTICK pour l'utilisation de la transmission robotisée HEXASHIFT
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction
- 3 GPS PILOT et deux mémoires de régime moteur
- 4 Accélérateur à main
- 5 Réglage précis des mémoires de régime moteur
- 6 Commandes de la transmission, passage automatique des rapports HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 9 Activation des prises de force avant et arrière
- 10 Distributeurs mécaniques



Un peu de doigté et le tour est joué : commande de la transmission HEXASHIFT.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais, il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudeur ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudeur multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudeur tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.



Une question de réglage.

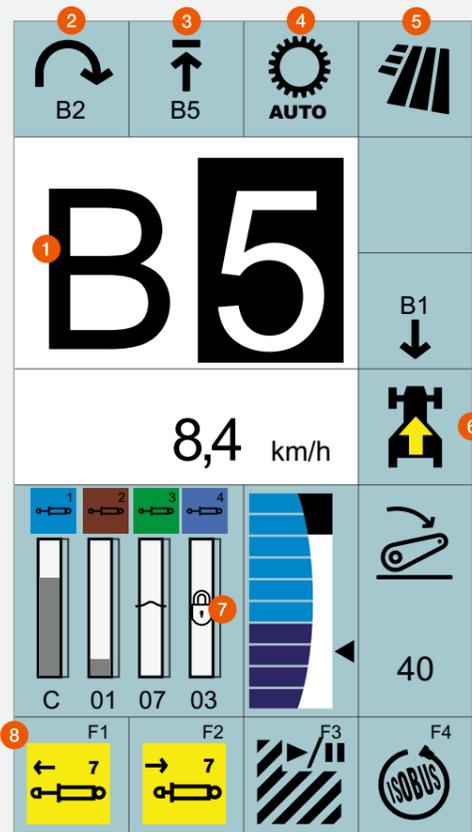
Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

- Position IIII du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre

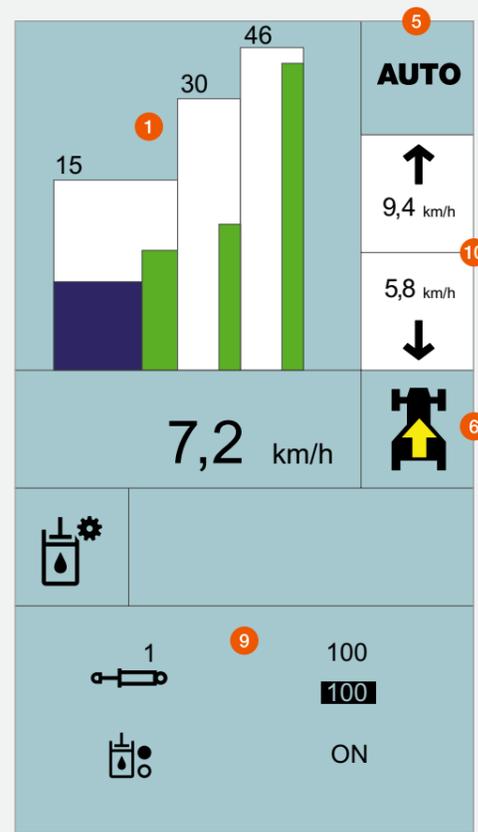


Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine

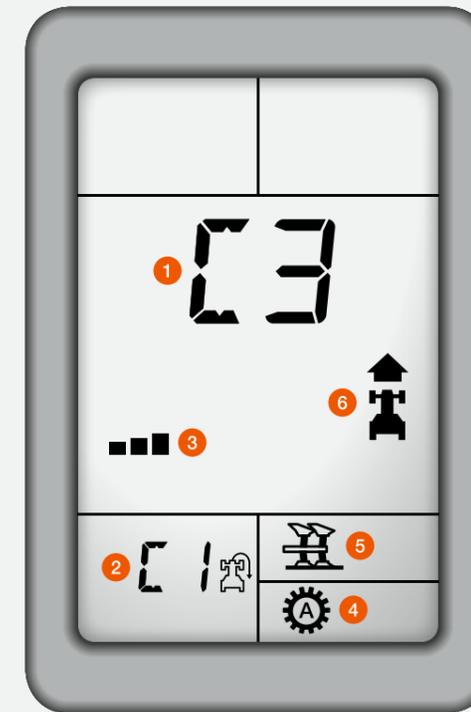
Des informations pertinentes. CIS.



Écran couleur du CIS sur le montant avant droit avec transmission HEXASHIFT



Écran couleur du CIS avec transmission CMATIC et menu de réglages sélectionné



Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit



- 1 Rapport actuel / gamme CMATIC
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 3 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Mode HEXACTIV
- 5 Mode de conduite actuel
- 6 Sens d'avancement ou position neutre de la transmission
- 7 État du relevage arrière et des distributeurs
- 8 Programmation des touches de fonction
- 9 Menu de réglages
- 10 Valeurs du CRUISE CONTROL en marche avant / marche arrière

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Définition CIS :

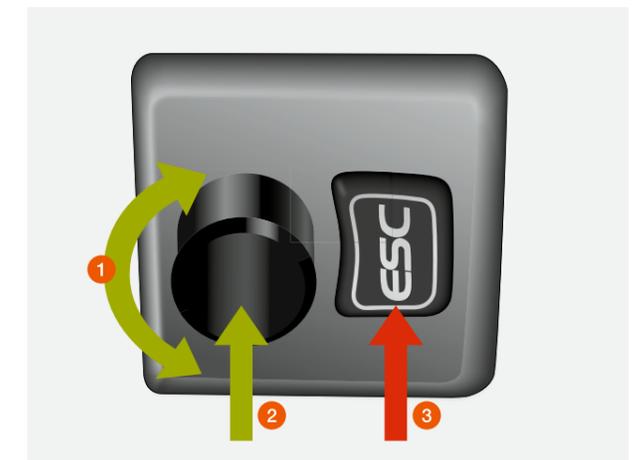
La définition CIS propose l'écran intégré au tableau de bord. L'affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant avant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Définition CIS+ :

Le design moderne de l'écran couleur 7" du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.

Sur les deux définitions, tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC sur le volant. Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Réglages de la transmission CMATIC ou HEXASHIFT
- Fonctions complémentaires comme le SMART STOP ou la direction dynamique
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

La précision en bout de champ avec le CSM.



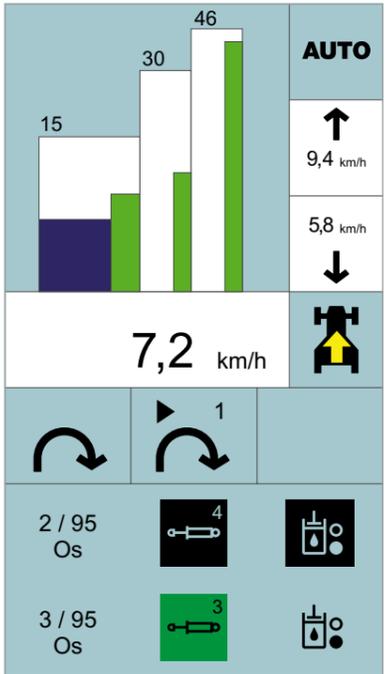
Gestion des fourrières CSM.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

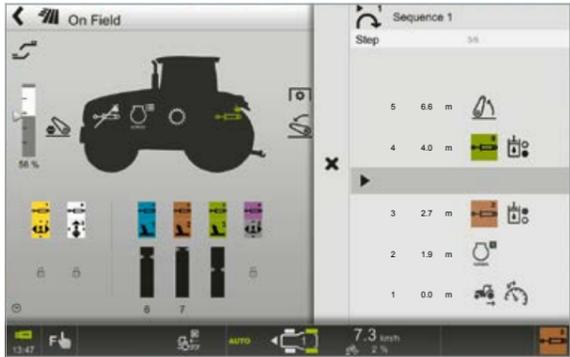
	CIS+	CEBIS
Nombre de séquences mémorisables	Quatre	Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via les touches de fonction	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CIS	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement des séquences	Selon la durée	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	-	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- CRUISE CONTROL
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire de régime moteur



Les séquences s'affichent dans la partie basse de l'écran couleur du CIS.



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Confort de première classe.

L'AXION offre un environnement de travail idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager comporte un compartiment réfrigéré permettant de ranger deux bouteilles de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.



Un rétroviseur grand angle est proposé de série en plus du large rétroviseur pour une sécurité accrue sur la route.



Les connexions pour l'alimentation des circuits électriques et les liaisons ISOBUS pour les terminaux additionnels sont regroupées sous la console de droite.



Les sièges conducteur et passager sont disponibles en tissu moderne et confortable ou en cuir élégant et facile d'entretien.

Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les 20 phares de travail à LED disponibles et les quatre feux de croisement à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement de l'AXION.



Grand confort de travail.

Tous les modèles AXION sont dotés de série d'une climatisation et en option d'un filtre de catégorie 3. Les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine qui bénéficie d'une double isolation. Cet emplacement permet une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine et réduit nettement le volume sonore de la climatisation. Aucun composant n'étant intégré dans le toit de cabine, le conducteur bénéficie d'une garde au toit supplémentaire et d'un espace en cabine généreux. Une climatisation entièrement automatique est également disponible.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers l'avant et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un verrouillage sur la colonne de direction.

Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Éclairage dans l'habitacle.

De jour comme de nuit, toutes les commandes sont éclairées dès que les feux de croisement sont allumés. En outre, les symboles de tous les commutateurs sont rétroéclairés afin de garantir un travail sûr en permanence. La luminosité de l'écran CEBIS s'adapte automatiquement à la lumière dans l'habitacle afin d'éviter tout reflet aveuglant à l'intérieur de la cabine. Il est également possible de choisir un affichage plus foncé sur le CEBIS afin de diminuer le contraste pour le travail dans l'obscurité et ainsi réduire la fatigue visuelle.

Protection du conducteur et de la machine. La suspension.



Suspension de la cabine en 4 points.

Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Ventilé et chauffé : le siège premium.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



Pont avant suspendu PROACTIV : un confort maximum automatique.

Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont également compensées. La suspension à parallélogramme du pont avant et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal.



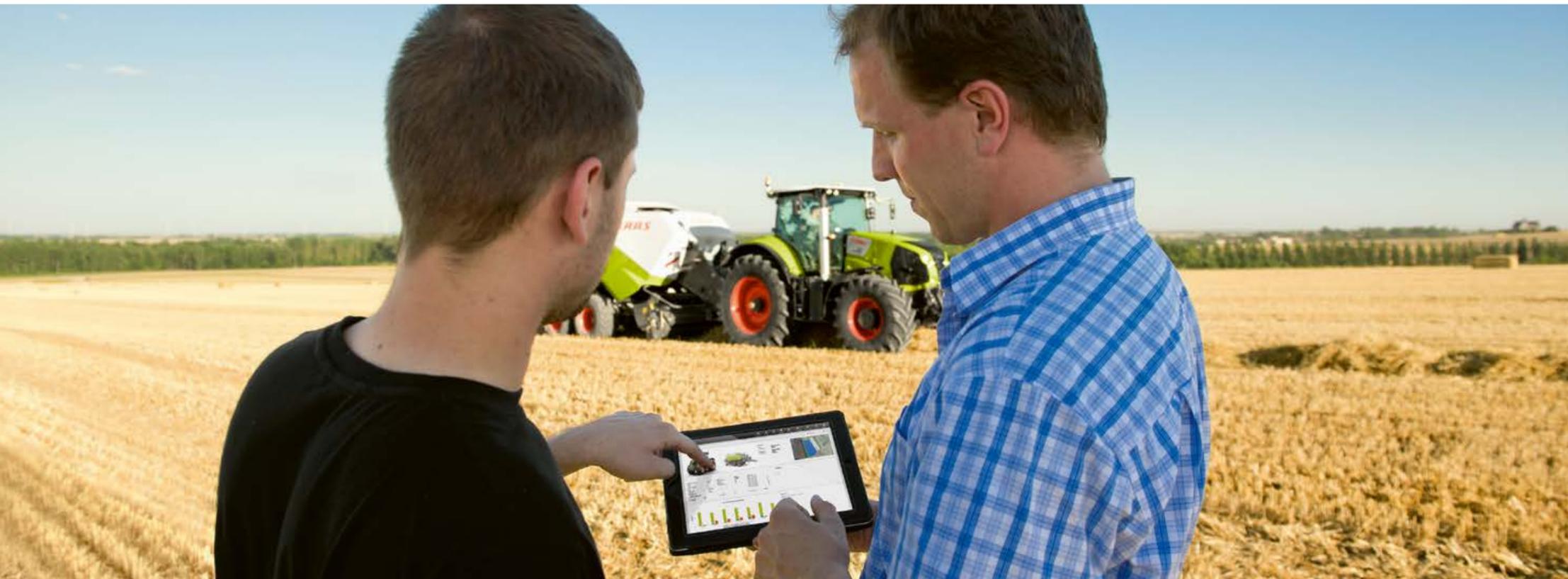
Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Activation de la suspension du pont avant

Toute notre compétence électronique.
Demain se prépare aujourd'hui.



Trois modules pour vous faciliter le travail au quotidien.

Au lieu de vous dire que les ressources se raréfient, que les obligations légales sont de plus en plus nombreuses et que la pression concurrentielle ne cesse de croître, nous préférons mettre en avant nos solutions pour vous faciliter le travail et vous permettre de tirer les meilleures performances de votre exploitation. À l'ère de l'agriculture 4.0 et de la toute-puissance numérique, nous mettons toute notre compétence à votre service par le biais de trois modules clairs.



Systèmes d'assistance au chauffeur.

Rien ne remplace l'expérience : elle seule permet de réagir rapidement et de façon appropriée dans toutes les situations. En présence de zones humides dans une parcelle, d'un terrain difficile ou de variations du taux d'humidité de la récolte, de nombreuses décisions doivent être prises pour assurer la qualité du travail. Pour mettre au point nos systèmes d'assistance au chauffeur, nous avons tenu compte de l'expérience de milliers de clients CLAAS ; les calculs scientifiques ne font pas tout, il faut des bases réalistes que seuls les professionnels peuvent fournir.



Gestion de l'exploitation et des données.

Coordonnées GPS, états de fonctionnement des composants et des modules des machines, messages de travail ou résultats des mesures des capteurs, toutes ces données peuvent être collectées et analysées pour être exploitées. La gestion de l'exploitation et des données permet de traiter toutes ces valeurs afin d'avoir une vue d'ensemble des dépenses et des recettes.

Avec 365FarmNet, la cartographie de rendement gratuite, vous pouvez gérer toutes vos activités et tous vos matériels agricoles, quelle qu'en soit la marque, depuis votre ferme ou dans vos parcelles ! Ce programme affiche toutes les informations nécessaires à cette fin de façon intuitive, de la planification des cultures à la récolte, du champ à l'étable, de la documentation à l'analyse de l'exploitation.

EASY EASY.
get connected. Get connected.

Nos solutions EASY vous permettent de relier entre eux les différents composants et systèmes. Elles vous aident à intégrer votre machine CLAAS dans votre environnement système et à la préparer pour vos outils, vos systèmes de guidage et votre structure de gestion des données. Elles assurent l'émission et la réception des données par vos machines CLAAS tout en les protégeant contre l'accès par un tiers. Votre équipe et vous profitez d'un confort maximal et d'une grande fiabilité. En un mot : « EASY – get connected. »

Vos machines et chantiers toujours à portée du regard. Peu importe la distance.

Gestion des parcelles avec le CEBIS.

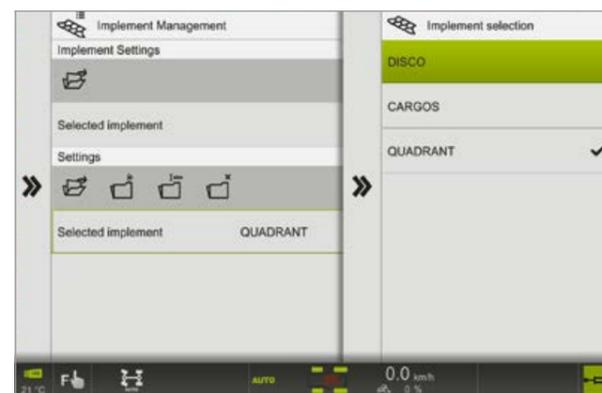
Jusqu'à 20 chantiers peuvent être créés et mémorisés dans le CEBIS pour la documentation des travaux effectués. Une fois la largeur de travail saisie, le compteur d'hectares et l'affichage de la consommation par hectare sont lancés. Pour des résultats d'une précision maximale, la vitesse peut être mesurée par le biais d'un radar.



Gestion des outils avec le CEBIS.

Le CEBIS permet d'enregistrer les données de 20 outils. Toutes les valeurs réglées sont définitivement affectées à l'outil correspondant.

- Réglages de la transmission et des distributeurs hydrauliques
- Quatre séquences CSM
- Mode et activation du compteur d'hectares
- Largeur de travail de l'outil



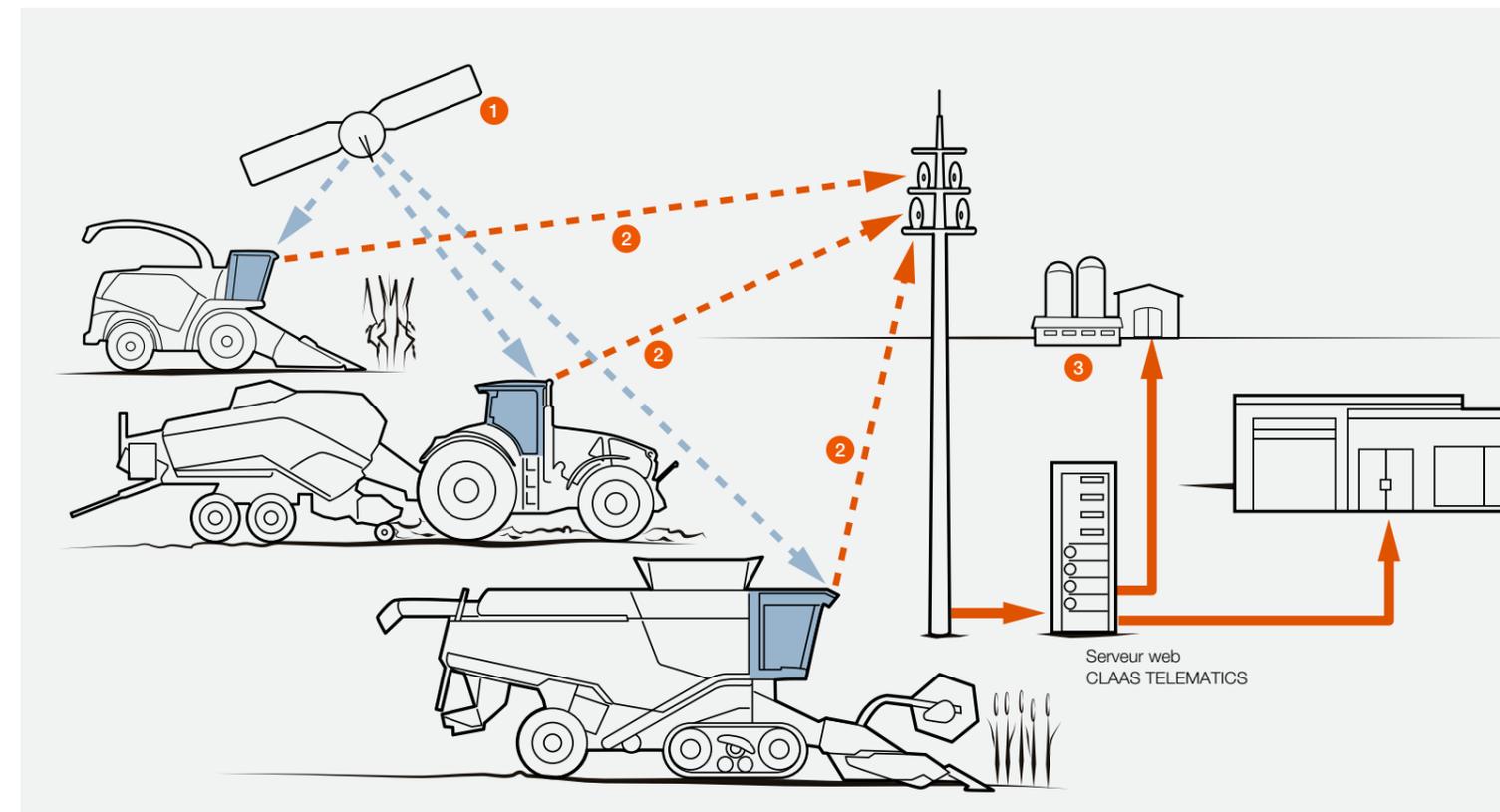
Finis les réglages pour le changement d'outil et de conducteur ! Il suffit d'atteler l'outil et de charger les données dans le CEBIS pour pouvoir commencer à travailler ! La création de nouveaux outils est un jeu d'enfant grâce à l'interface de type tablette.



CLAAS TELEMATICS :

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.



- 1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.
- 2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.
- 3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

Plusieurs fonctions disponibles.

Analyse du temps d'exploitation

- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

Télésurveillance

- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Tâche en cours

Collecte des données

- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

Télédiagnostic

- Planification de la maintenance
- Télédiagnostic avec CDS

Pour en savoir plus, consultez la brochure CLAAS TELEMATICS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Un contrôle encore plus pointu avec l'ISOBUS et l'ICT.



Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre AXION d'usine ou ultérieurement avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

Application EASY on board.

Avec la nouvelle application EASY on board, tous les outils attelés compatibles ISOBUS peuvent être commandés à l'aide d'une tablette¹. Pour plus de confort, il est même possible de programmer les touches de fonction comme sur tous les autres terminaux ISOBUS.

Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.

¹ Tablettes Apple ou iPad à partir de iOS 9. La liste des appareils compatibles est disponible dans la description de l'application EASY on board dans l'App Store. L'adaptateur WiFi CWI (CLAAS Wireless Interface) requis se branche sur la prise ISOBUS du tracteur.

Touches de fonction.

L'AXION 900 dispose de jusqu'à dix touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS. L'affectation actuelle des touches est visible à tout moment sur l'écran du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou de tout autre terminal ISOBUS. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.



Programmation des touches de fonction dans le CEBIS

Certification AEF pour l'AXION 800.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Son but est la simplification de la normalisation des applications et systèmes électroniques des machines agricoles, comme par exemple les composants ISOBUS. Son travail ne porte pas seulement sur l'élaboration de la norme ISO 11783, mais aussi sur d'autres directives de l'AEF. L'AXION 800 a été développé pour répondre à ces exigences et est conforme aux critères des fonctionnalités ISOBUS ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O et AUX-N pour les outils ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

En attelant une presse à balles parallélépipédiques QUADRANT ou une remorque autochargeuse CARGOS à l'AXION, il est possible de contrôler automatiquement deux fonctions du tracteur AXION CMATIC depuis l'outil grâce à l'ISOBUS :

ICT CRUISE CONTROL :

Accroît les performances et la qualité de travail de l'outil en gérant automatiquement la vitesse d'avancement du tracteur. La vitesse est ainsi adaptée en permanence aux conditions de travail et les performances de l'ensemble tracteur-machine sont optimisées.

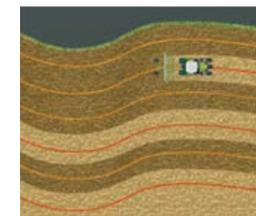
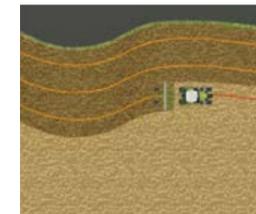
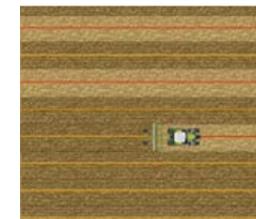
ICT AUTO STOP :

En cas de surcharge de l'outil, l'ICT AUTO STOP arrête automatiquement la prise de force. Toute la chaîne cinématique est ainsi protégée même lors des longues journées de travail, pour le plus grand confort du conducteur.



L'ICT CRUISE CONTROL et l'AUTO STOP ont remporté une médaille d'argent à l'Agritechnica 2013.

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



Signaux de correction.

RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Station fixe
- Portée d'environ 15 km
- Propre station de référence ou licence disponible auprès des distributeurs CLAAS
- Précision maximale et répétitive
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS

RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS

RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée
- Signal à bi-fréquences
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recouvrements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 66 et 67). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.



La fonction AUTO TURN assure le demi-tour automatique en fourrière.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.



Gain de temps et d'argent grâce à une bonne accessibilité.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile moteur et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche du tracteur
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil
- Points de graissage du pont avant installés devant le groupe de radiateurs pour une accessibilité optimale
- Le préfiltre à carburant est directement accessible près du marchepied gauche d'accès à la cabine
- Grand tiroir disposé au niveau du marchepied gauche permettant de ranger une caisse à outils de taille normale

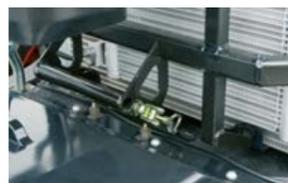
De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 200 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



Points de graissage du pont avant installés devant le groupe de radiateurs pour une accessibilité optimale



Accès optimal à la batterie à droite du marchepied d'accès à la cabine.



Compteur de maintenance sur l'écran du CEBIS et du CIS



Un schéma de graissage est disponible sous le capot moteur pour faciliter la maintenance.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

**Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

**Résolution des problèmes par télédiagnostic :
CLAAS TELEMATICS.**

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens S.A.V. d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Des arguments qui parlent d'eux-mêmes.



CPS.

- Moteurs FPT pour une puissance élevée et une faible consommation de carburant
- Transmission HEXASHIFT avec passage automatique des rapports HEXACTIV, CRUISE CONTROL et SMART STOP
- Transmission à variation continue CMATIC disponible avec définition CEBIS ou CIS+
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Pneumatiques arrière jusqu'à 900 mm de large et 2,05 m de diamètre
- Pneumatiques jumelés à l'arrière avec demi-arbre de 2,5 m de largeur pour les travaux demandant une puissance de traction élevée avec les AXION 850 et 870
- Mode de prise de force 540, 1 000, 540 ECO ou 1 000 ECO
- Jusqu'à sept distributeurs et 150 l/min de débit hydraulique
- Attelages à boule de traction K80 avec capacité de charge maxi. de 4 t

Confort.

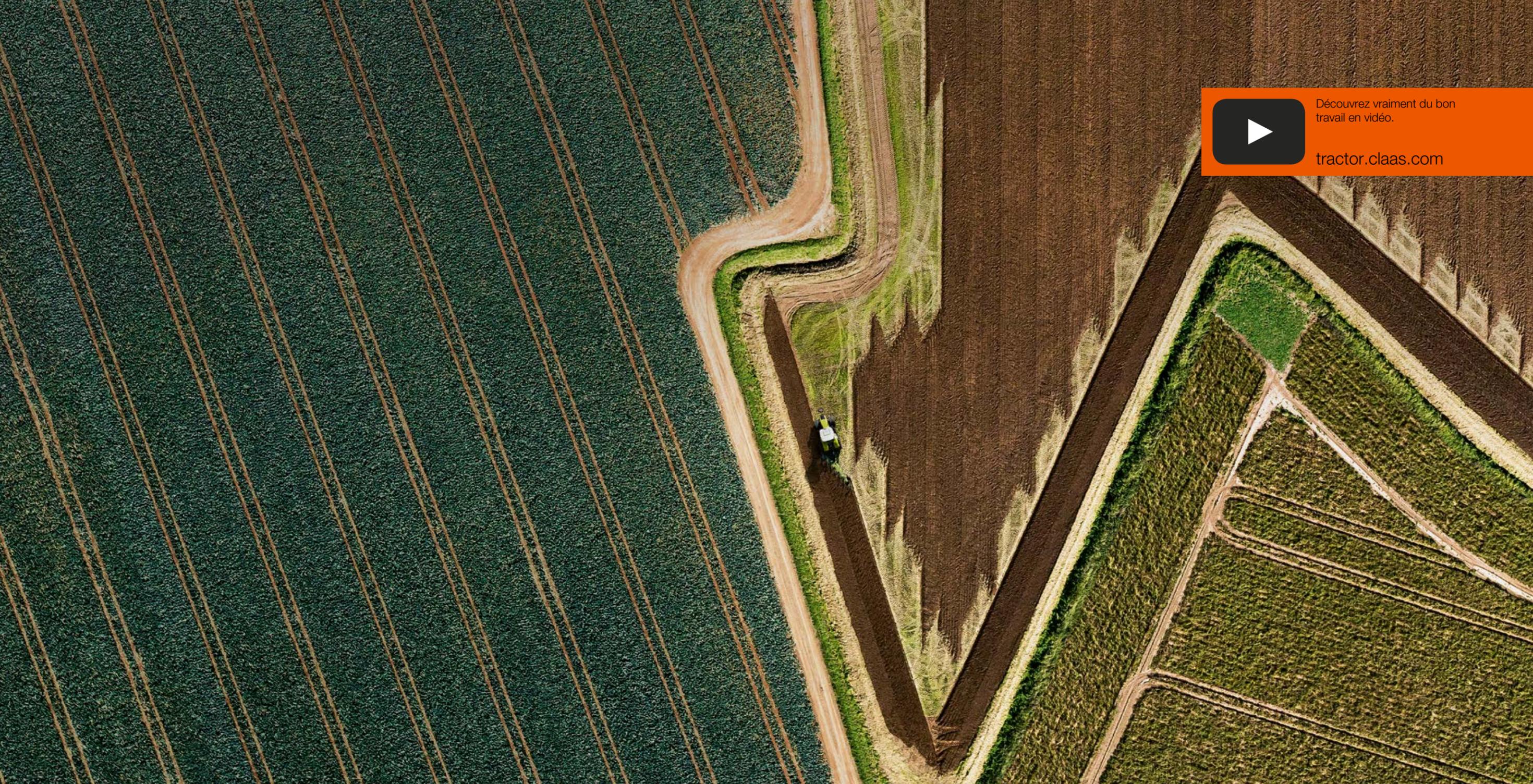
- Cabine à 4 montants
- Trois définitions de cabine au choix : CEBIS, CIS+ ou CIS
 - Levier multifonctions CMOTION sur la définition CEBIS
 - Accoudoir multifonctions avec DRIVESTICK sur les définitions CIS+ et CIS
- Suspension de la cabine en 4 points
- Sièges conducteur avec suspension active et ventilation
- Pont avant suspendu PROACTIV
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Accessibilité optimale et identification de tous les points de maintenance
- Tiroir avec caisse à outils intégré dans le tracteur
- GPS PILOT avec terminaux à écran tactile S10 et S7
- Gestion des fourrières CSM
- Gestion des outils
- TELEMATICS
- ISOBUS
- Implement Controls Tractor (ICT) pour la combinaison de l'AXION avec la QUADRANT ou la CARGOS

AXION		870	850	840	830	810	800
Moteur							
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6
Cylindrée	cm ³	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Turbocompresseur à géométrie variable		●	●	●	●	●	●
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	199/270	184/250	176/240	165/225	151/205	142/194
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	206/280	194/264	184/250	173/235	158/215	150/205
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) ¹	kW/ch	217/295	—	—	—	—	—
Valeur d'homologation pour les modèles HEXASHIFT (97/68/CE) ²	kW/ch	—	186/253	179/244	168/229	153/208	142/193
Valeur d'homologation pour les modèles CMATIC (97/68/CE) ²	kW/ch	220/301	192/261	—	176/240	168/229	—
Couple maxi.	Nm	1276	1132	1071	1016	941	896
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	455	455	455	455	455	455
Intervalle de vidange huile moteur	h	600	600	600	600	600	600
Transmission à variation continue CMATIC							
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	0,05	0,05	—	0,05	0,05	—
Vitesse maxi.	km/h	40/50	40/50	—	40/50	40/50	—
Transmission robotisée HEXASHIFT							
Nombre de vitesses		—	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Nombre de rapports sous couple		—	6	6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		—	4	4	4	4	4
Inverseur sous charge REVERSHIFT		—	●	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	—	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Vitesse mini. avec gamme lente au régime nominal	km/h	—	0,44	0,47	0,47	0,45	0,45
Vitesse maxi.	km/h	—	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Pont arrière							
Diamètre maxi. pneus arrière	m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Largeur maxi. pneus arrière		900/60 R 38	710/70 R 38				
Essieu à bride		●	●	●	●	●	●
Demi-arbre de 2,5 ou 3,5 m de largeur		○	○	○	○	○	○
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●	●	●	●
Fonction Park Lock		●	●	●	●	●	●
Intervalle de vidange huile moteur	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Prise de force							
Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1¾" 6, 8 ou 21 cannelures et 1¾" 20 cannelures		□	□	□	□	□	□
Pont avant							
Pont avant fixe		●	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○	○	○
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Circuit hydraulique							
Circuit load sensing		●	●	●	●	●	●
Débit maxi. série (option)	l/min	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Nombre de distributeurs mécaniques		—	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7	3-7

AXION		870	850	840	830	810	800
Relevage arrière							
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10200	10200	9700	9700	9500	9500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○	○	○
Relevage avant							
Capacité de relevage	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●
Contrôle de position		○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures relevage avant		○	○	○	○	○	○
Quatre coupleurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures coupleurs supplémentaires		○	○	○	○	○	○
ISOBUS et prise électrique de remorque		○	○	○	○	○	○
Cabine							
Définition CIS		—	●	●	●	●	●
Définition CIS+		●	○	○	○	○	○
Définition CEBIS		○	○	○	○	○	○
Suspension sur 4 points		●	●	●	●	●	●
Accoudoir multifonctions		●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○
Siège passager avec compartiment réfrigéré intégré		●	●	●	●	●	●
EASY							
GPS PILOT Ready		○	○	○	○	○	○
Système de guidage GPS PILOT		○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●
Dimensions et poids							
Version standard							
Hauteur hors tout (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215	3215
Longueur (relevage avant replié) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428	5428
Empattement (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980
Garde au sol pont avant (d)	mm	470	470	470	470	470	470
Garde au sol pont arrière (e)	mm	526	526	526	526	526	526
Poids	kg	9050	8700	8500	8400	8300	8300



CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

La campagne de communication internationale « Vraiment du bon travail » met en scène des agriculteurs et des entrepreneurs de travaux agricoles du monde entier. Sa devise : être le reflet de la réalité avec de vraies images et de vrais agriculteurs et entrepreneurs. Les témoignages recueillis mettent en avant les clients et leurs défis quotidiens. Les vues aériennes montrent quant à elles de manière impressionnante avec quelle précision et quel professionnalisme ils travaillent leur bien le plus cher : la terre. De nouvelles histoires sont publiées à intervalles réguliers pour mettre à l'honneur ces artisans du bon travail.

Pour découvrir tous les témoignages et toutes les vidéos, rendez-vous sur : www.tractor.claas.com

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr