



Ciagniki

ATOS

350 340 330

240 230 220



ATOS. Pasuje do rodziny.

ATOS 300 / 200

Rodziny się nie wybiera?

Można. Jego moc – dokładnie dostosowana do wymagań użytkownika.

Jego obsługa – prostolinijna, bez zabawek.

Jego jazda – prawdziwy CLAAS.

Pasuje do naszej rodziny – i Waszej.

ATOS.





Ciągniki do 140 KM	6
Seria ATOS	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Silnik	12
Przekładnia	16
Budowa	18
Tyłny podnośnik, WOM	20
Przedni podnośnik	22
Ładowacz czotowy	24
Hydraulika	26
Komfort	28
Kabina	30
Prawa konsola obsługowa	32
Lewa konsola obsługowa	34
SMART STOP, Dynamic steering	36
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	38
Systemy prowadzenia	40
Serwis	42
Przeglądy	44
CLAAS Service & Parts	46
Zalety	50
Dane techniczne	51

Tak wszechstronne, jak Ty. Ciągniki do 140 KM.

Ciągniki do 140 KM



Imponująca rodzina.

CLAAS oferuje w tym segmencie oferując wybór czterech serii ciągników, dokładnie odpowiadających potrzebom odbiorców: od prostej techniki w codziennej pracy aż do zautomatyzowanych funkcji przy intensywnym użytkowaniu.

Ciągniki ELIOS, ATOS i ARION 400 przekonują przemyślanymi, praktycznymi możliwościami wyposażenia, ułatwiającymi pracę. Całą wszechstronność można poznać na naszej stronie claas.com



Są dobre powody dla zakupu ciągnika ATOS. Jego bogate opcje wyposażenia umożliwiają perfekcyjne dostosowanie do wymagań użytkownika.

Technika w skrócie:

Silnik.

- Silnik Farmotion
- Spełnia normę emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i)
- 4-cylindry / pojemność 3,8 l (modele ATOS 300)
- 3-cylindry / pojemność 2,9 l (modele ATOS 200)
- Moc max. od 76 do 109 KM (ECE R 120)
- Wtrysk Common-Rail
- Turbodoładowanie z intercooler
- Wentylator wiskotyczny
- Pamięć liczby obrotów silnika

Przekładnie.

- Duży wybór przekładni
- Podstawowa wersja: dwie grupy, cztery biegi, mechaniczne przełączanie nawrotne
- REVERSHIFT (elektroniczne przełączanie nawrotne)
- TWINSHIFT (dwa biegi pod obciążeniem)
- TRISHIFT (trzy biegi pod obciążeniem)
- 40 km/h ECO (prędkość max. przy zredukowanej liczbie obrotów silnika)
- Elektroniczny włącznik sprzęgła w dźwigni zmiany biegów
- Zatrzymywanie, bez wysprzęglania, z opcją SMART STOP (tylko przy REVERSHIFT)

WOM.

- Są trzy warianty tylnego WOM:
 - 540 obr/min
 - 540/540 ECO obr/min
 - 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO U/min
- Dodatkowo możliwy WOM zależny
- Przedni WOM dostępny z 1.000 obr/min

Hydraulika.

- Do wyboru są dwa wydatki hydrauliki:
 - 55 l/min
 - 60 l/min przy 1.600 obr/min (wersja ECO)
- Obieg otwarty
- Dostępne do czterech zaworów hydraulicznych:
 - Trzy mechaniczne zawory hydrauliczne
 - Dodatkowy elektroniczny zawór hydrauliczny

Podnośnik tylny.

- Duże udźwigi z dodatkowym, mocnym siłownikiem
- Udźwig 4,8 t przy ATOS 300
- Udźwig 3,6 t przy ATOS 200
- Haki lub końcówki kulowe kat. 2
- Dostępna hydrauliczne ciągło górne
- Hydrauliczna regulacja wieszaków
- Ergonomiczna i mocna obsługa

Przedni podnośnik.

- W pełni zintegrowana budowa
- Udźwig 1,9 t
- Składane dolne dźwignie
- Haki dźwigni dolnych kategorii
- Stabilne zamocowanie łącznika górnego

Kabina.

- Kabina o 4 słupkach
- Wygodne wejście z szerokimi drzwiami
- Duże oszklone powierzchnie
- Otwierana szyba przednia i tylna
- FOPS (Falling Object Protective Structure), szklany luk w dachu

Komfort.

- Dostępne różne warianty fotela operatora
- Klimatyzacja
- Aktywny filtr węglowy do prac w ochronie roślin
- Przesuwana i wysuwana kolumna kierownicy
- Koncepcja ergonomicznej obsługi
- Dynamic steering w ATOS 350

Optymalny napęd z najlepszym skutkiem.

CLAAS zawsze stawia na ścisłe powiązania wysokiej skuteczności, najwyższej niezawodności i wydajności. Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) połączono najlepsze komponenty w niezrównany system napędowy. Wysoka moc pojawia się wtedy, gdy jest konieczna. Idealne dostosowanie do systemów roboczych sprawia, że mamy do czynienia z techniką, która oszczędzając paliwo, szybko się spłaca.



Dwa silniki. Sześć modeli.

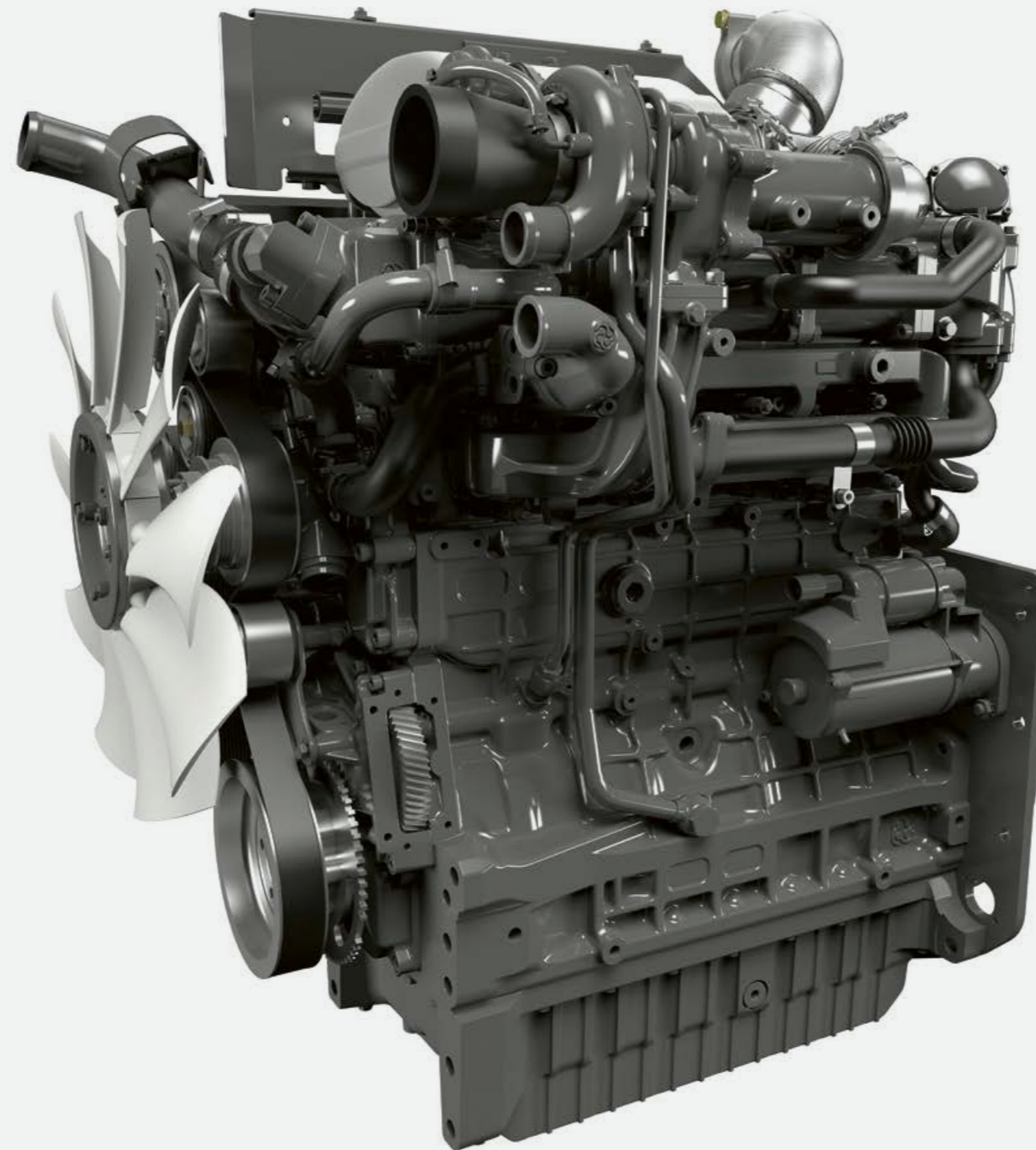
W serii ATOS 300 pracują 4-cylindrowe silniki Farmotion o pojemności 3,8 l, a w serii ATOS 200 są to 3-cylindrowe silniki Farmotion o pojemności 2,9 l. Wyposażone w nowoczesną technologię, oba rozwijają wystarczającą moc z jednoczesną oszczędnością paliwa. Przez przegląd wartości mocy użytkownik ma możliwość doboru silnika w najlepszym stopniu odpowiadającego wymaganiom roboczym:

ATOS 300 z silnikiem 4-cylindrowym oferuje większy rozstaw osi, większą stabilność w pracach transportowych oraz rezerwę mocy do ciężkich prac pociągowych i prac z WOM.

ATOS 200 z silnikiem 3-cylindrowym jest kompaktowy i lekki, przekonuje spokojną pracą i korzystnym zużyciem paliwa w zakresie częściowego obciążenia.

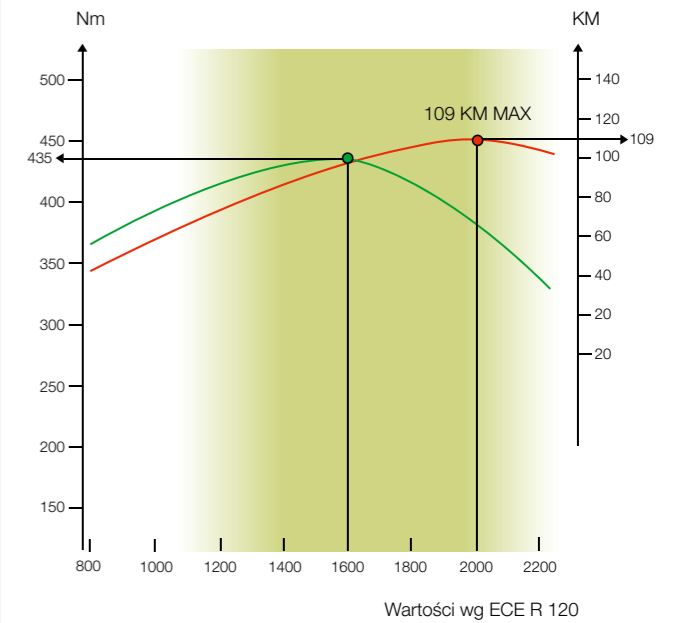
- Kompaktowa budowa
- Wtrysk Common-Rail z 2.000 bar
- Turbosprężarka Wastegate
- Chłodnica powietrza doładowania
- Spełnia normę emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i)
- Czyszczenie spalin przez katalizator oksydacji oleju napędowego (DOC) z zewnętrznym, chłodzonym, wtórnym obiegiem spalin (EGR)
- Wentylator wiskotyczny

ATOS	Moc znamionowa	Moc maksymalna	Max. moment obro-
	w KM ECE R 120	w KM ECE R 120	towy w Nm ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341

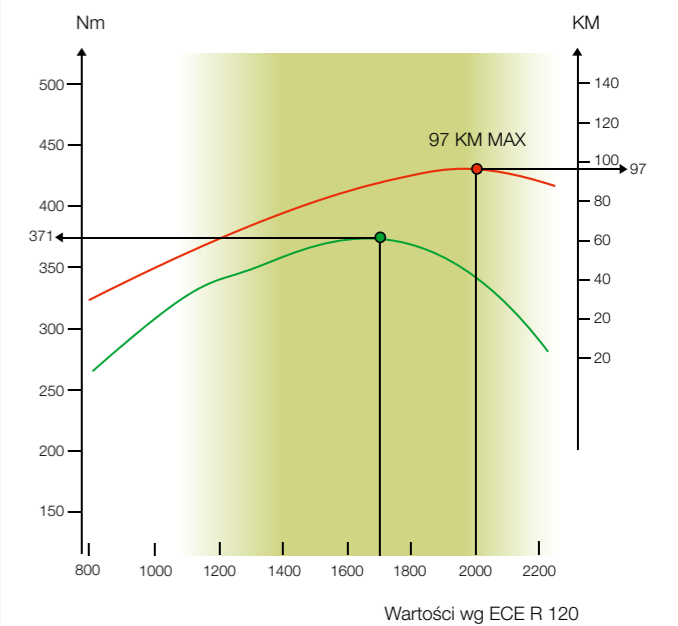


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

ATOS 350



ATOS 240



Stage IIIB (Tier 4i).

ATOS spełnia wymagania normy emisji spalin Stage IIIB. Ich przetworzenie powoduje znaczną redukcję emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

Czystość przez DOC oraz inteligentny, wtórny obieg spalin.

DOC oznacza katalizator oksydacji oleju napędowego. Szkodliwe dla środowiska cząstki spalin jak węglowodory i tlenek węgla są tam utleniane przez pozostałe resztki tlenu i poprzez to neutralizowane. Inteligentne sterowanie elektroniczne chłodzonego, zewnętrznego wtórnego obiegu spalin (EGR) reguluje emisję cząstek stałych i tlenków azotu zależnie od aktualnego stanu roboczego.



W pełni zintegrowany DOC.

Wszystkie komponenty wtórnej obróbki spalin są zamontowane pod maską silnika, nie zakłócając swobodnego widoku z kabiny.

Po prostu czysty.

ATOS spełnia normy emisji spalin Stage IIIB (Tier 4i) bez dodatkowych materiałów eksploatacyjnych. Zbiornik paliwa jest dobrze dostępny przy wejściu i mieści w ATOS 300 maksymalnie 145 l, natomiast w ATOS 200 maksymalnie 130 l.





Warianty przekładni.

ATOS jest dostępny z trzema różnymi wariantami przekładni i dostosowuje się do indywidualnych potrzeb.

Przekładnia mechaniczna

- Bez przełączania pod obciążeniem
- Cztery lub pięć biegów
- Dwie grupy dla 10 biegów do przodu i 10 biegów do tyłu
- Prędkość maksymalna 30 km/h

Przekładnia TWINSHIFT

- Dwa biegi pod obciążeniem
- Cztery lub pięć biegów
- Dwie grupy dla 20 biegów do przodu i 20 biegów do tyłu
- Prędkość maksymalna 40 km/h ECO

Przekładnia TRISHIFT¹

- Trzy biegi pod obciążeniem
- Pięć biegów
- Dwie grupy dla 30 biegów do przodu i 30 biegów do tyłu
- Seryjnie przełączanie nawrotne REVERSHIFT
- Prędkość maksymalna 40 km/h ECO

Z trzema wariantami przekładni można idealnie dopasować ciągnik ATOS do swoich potrzeb. Przełączanie nawrotne obsługiwane jest wygodnie z lewej strony obok kierownicy i jest do wyboru jako elektroniczne REVERSHIFT lub mechaniczne. Do prac specjalnych dostępne są dwie grupy biegów pełzających, pozwalających jechać z prędkościami minimalnymi od 326 m/h.

Z seryjnym przełączaniem nawrotnym REVERSHIFT przy przekładni TRISHIFT, można szybko zapomnieć o pedale sprzęgła: SMART STOP umożliwia komfortowe manewrowanie z hamulcem roboczym. Włacznik sprzęgła na dźwigni zmiany biegów oferuje wiele zalet przede wszystkim podczas transportu. REVERSHIFT jest też bardzo wygodne przy pracach z ładowaczem czołowym do szybkiej i płynnej zmiany kierunku.

Przekładnie TWINSHIFT oraz TRISHIFT osiągają prędkość maksymalną 40 km/h jako wariant ECO, przy niższej liczbie obrotów silnika. Wpływa to pozytywnie na zużycie paliwa podczas transportu.



Wszystkie grupy i biegi załączane są dwoma dźwigniami. Włacznik sprzęgła na dźwigni zmiany biegów to alternatywa dla nożnego uruchamiania sprzęgła.

Z przełączaniem nawrotnym REVERSHIFT następuje ustawienie progresywności rewersji na dźwigni REVERSHIFT.

¹ Dostępne tylko dla ATOS 350



Koncepcja ciągników CLAAS.

Koncepcja ciągników CLAAS oferuje istotne korzyści, zapewniające użytkownikom znaczącą przewagę. Połączenie dużego rozstawu osi z optymalnym rozkładem masy przy kompaktowej długości całkowitej łączy wysoką wszechstronność z wyjątkowym zakresem mocy.

Duży rozstaw osi z optymalnym rozkładem masy:

- Wysoki komfort jazdy
- Dobra, bezpieczna pozycja na drodze
- Duża siła ucięcia i osiąganie wysokich wydajności poprzez niewielkie wymogi balastowania
- Duży udźwieg z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa
- Optymalizacja zużycia paliwa
- Ochrona gleby i dynamika przy transporcie po drogach dzięki niewielkim potrzebom balastowania

Mała długość całkowita:

- Dobra zwrotność
- Mała długość zespołu pojazdów na drodze
- Doskonałe pole widzenia
- Dobre prowadzenie maszyn na przednim TUZ

Ogumienie do 38 cali.

ATOS można wyposażyć w opony kół tylnych od 28" do 38". Różne rodzaje opon dostosowują ciągnik ATOS do każdej pracy.

Bezpieczny układ hamulcowy.

Niewielka masa własna i wysoka dopuszczalna masa całkowita są w pełni opanowane przez hamulce o wysokim stopniu bezpieczeństwa i stabilności.

Wszechstronne możliwości ogumienia.

ATOS 300 / 200 jest dostępny z napędem tylko na tylne koła. Przy małych kołach z przodu jest wtedy ekstremalnie zwrotny.





Udźwig do 4,8 t.

ATOS 300 przekonuje maksymalnym udźwigiem 4,8 t, natomiast ATOS 200 dźwiga maksymalnie 3,6 t. Można wybrać między mechanicznym a elektronicznym sterowaniem tylnego podnośnika.

- Możliwe do zamówienia haki lub końcówki kulowe (kat. 2)
- Dwa mocne siłowniki 42 mm zwiększające udźwig
- Dostępny hydrauliczny łącznik górny

Prędkości WOM.

ATOS daje do dyspozycji trzy warianty obrotów WOM – dostosowane do wszelkich wymagań:

- 540 obr/min
- 540/540 ECO obr/min
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO U/min

Z WOM ECO żądana liczba obrotów osiągnięta jest przy zredukowanych obrotach silnika. Obniża to zużycie paliwa i poziom hałasu.

Automatyka WOM zwiększa komfort obsługi maszyn napędzanych przez WOM. Opcjonalnie dostępny jest WOM zależny.

Koncepcja intuicyjnej obsługi.



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Obrotowy regulator pozycji roboczej | 6 Unoszenie tylnego podnośnika |
| 2 Regulacja siły uciągu | 7 Zatrzymywanie tylnego podnośnika |
| 3 Prędkość opuszczania | |
| 4 Ograniczenie podnoszenia | |
| 5 Opuszczanie tylnego podnośnika | |



Z prawej strony obok fotela operatora umieszczono dodatkowy przycisk, którym sterowany jest tylny podnośnik podczas dołączania innych maszyn.



Na obu błotnikach tylnych znajdują się przyciski pozwalające na podnoszenie i opuszczanie tylnego podnośnika.



Dla maszyn zaczepianych z osią napędzaną dostępny jest WOM zależny. Jest on umieszczony oddzielnie poniżej tylnego WOM.



Wszystkie liczby obrotów WOM można wygodnie wybierać z lewej strony obok fotela operatora.

Zintegrowany przedni podnośnik.

ATOS opcjonalnie dysponuje w pełni zintegrowanym przednim podnośnikiem o udźwigu 1,9 t. Można nim szybko podnosić i zdejmować obciążniki przodu dla optymalnego balastowania.



Składane dźwignie dolne.

Dolne dźwignie można złożyć, redukując długość pojazdu. Daje to operatorowi lepsze warunki manewrowania..

Silny przedni WOM.

Przedni WOM dysponuje liczbą 1.000 obr/min otwierając szereg możliwości zastosowania.

Czop przedniego WOM jest chroniony przez stabilną obudowę i dba o bezpieczną pracę maszyn napędzanych wałkiem, dołączonych z przodu ciągnika.



Włączanie WOM.

Zarówno przedni jak i tylny WOM można komfortowo włączać i wyłączać elektronicznie na prawej konsoli.

- 1 Elektroniczne załączenie przedniego WOM
- 2 Elektroniczne załączenie tylnego WOM



Pasuje doskonale. Ładowacz czołowy CLAAS.



Żadnych kompromisów. Także w pracy z ładowaczem czołowym.

Przy szybkiej i bezpiecznej pracy ładowaczem czołowym niezwykle ważne jest jego połączenie z ciągnikiem. Prawidłowa integracja konsoli łączącej z koncepcją ciągnika miała ogromne znaczenie przy konstruowaniu nowej serii ATOS. Umieszczenie konsoli możliwie na środku zapewniło bezpieczeństwo przy ciężkich pracach. Koncepcja dołączanej konsoli pozwala na późniejsze, bezproblemowe doposażenie w ładowacz czołowy CLAAS.

- Stabilna konsola dla ładowacza czołowego CLAAS jest dostępna fabrycznie
- Pełna integracja wszystkich komponentów konsoli ładowacza czołowego
- Stabilne i sprawdzone dołączanie



Sterowanie.

Zamówienie konsoli ładowacza czołowego fabrycznie obejmuje też sterowanie (patrz ilustracje). Do wyboru są dwa warianty:

- PROPILOT (mechaniczna obsługa)
- FLEXPILOT (obsługa poprzez przewody niskociśnieniowe)

Obsługa dźwigni sterowania krzyżowego jest w obu wariantach identyczna.

- Fabryczne przygotowanie gwarantuje długą żywotność i niezawodność
- Ergonomicznie zintegrowane sterowanie

- Instalacja hydrauliczna ECO o wydatku 60 l/min ECO zmniejsza zużycie paliwa i szybko reaguje przy pracy z ładowaczem czołowym
- REVERSHIFT jest idealny do pracy z ładowaczem czołowym z częstą zmianą kierunku jazdy
- Świetny widok przez szklany luk w dachu

		Wersja FL (hydrauliczne prowadzenie równoległe)						Wersja FLC (mechaniczne prowadzenie równoległe)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220 „LD“	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
	230 „LD“	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
	240 „LD“	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
	230 „MD“	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
	240 „MD“	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
ATOS 300	330 „HD“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
	340 „HD“	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	350 „HD“	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Dostępne - Niedostępne



Dzięki amortyzacji wstrząsów SHOCK ELIMINATOR ładowacze czołowe CLAAS komfortowo pracują na polu.



Ładowacz czołowy CLAAS czyni z ATOS wielofunkcyjną maszyną na polu i w podwórzu.





Pod kontrolą.

Ogółem dostępne są cztery zawory:

- Trzy mechaniczne zawory hydrauliczne
- Dodatkowy elektroniczny zawór (max. 25 l/min)
- Dźwignie są dobrze dostępne.



Oznaczone przyłącza.

Zawory hydrauliczne z tyłu ATOS (do czterech) są łatwo dołączane. Kolorowe oznakowanie wejść i wyjść hydraulicznych eliminuje niewłaściwe dołączenie maszyn roboczych.

Kierowanie hydrauliczne.

Układ kierowniczy ma własną, niezależną pompę hydrauliczną. Gwarantuje to zawsze wygodne posługiwanie się ciągnikiem, także przy pracy z maszynami wymagającymi wysokiego wydatku hydrauliki.

Pełny wydatek hydrauliki.

Pompa hydrauliczna oferuje wydatek 55 l/min. Wariant ECO umożliwia wydatek hydrauliki 60 l/min przy obrotach silnika zredukowanych do 1.600 obr/min – co zmniejsza zużycie paliwa.



ATOS oferuje obszerną kabinę będącą komfortowym miejscem pracy. Szeroko otwierane drzwi umożliwiają wygodne wsiadanie. Centralne elementy obsługowe odnajdywane są intuicyjnie. Duże powierzchnie szyb kabiny zapewniają znakomitą widoczność.



Więcej, niż tylko miejsce pracy. Kabina.

Wygoda i pełna widoczność.

Kabina o czterech słupkach daje znakomitą widoczność na obszar pracy. Poza tym zapewnia operatorowi wysoki komfort i wygodę nawet w długie dni pracy.

Drzwi otwierane są szeroko pozwalając komfortowo wsiadać i wysiadać.



Fotele operatora.

Dla ciągników ATOS oferowane są różne fotele operatora. Można wybierać między amortyzacją mechaniczną a pneumatyczną. Przy amortyzacji pneumatycznej dostępne jest automatyczne dopasowanie stopnia amortyzacji. Do wyboru jest również szerokość siedziska.

Tylna szyba pozwala otwierać się w trzech stopniach.



Uchylenie tylnej szyby.



Szyba tylna otwarta w połowie.



Pełne otwarcie tylnej szyby.



Do naturalnej wentylacji kabiny można szeroko otworzyć przednią szybę.



Kierownica jest przestawiana w dwóch płaszczyznach, co pozwala perfekcyjnie dopasować ją do każdego operatora.



Dzięki szklanemu lukowi w dachu operator zawsze widzi ładowacz czołowy i może przez cały czas pracować bezpiecznie i precyzyjnie.



- 1 Włączanie / wyłączenie przedniego WOM
- 2 Włączanie / wyłączenie tylnego WOM
- 3 Automatyka WOM
- 4 Zatrzymywanie tylnego podnośnika
- 5 Podnoszenie / opuszczanie tylnego podnośn.
- 6 Pole obsługowe tylnego podnośnika
- 7 Gaz ręczny
- 8 Pamięć liczby obrotów silnika
- 9 Blokada mechanizmu różnicowego
- 10 Napęd wszystkich kół
- 11 Włącznik hydrauliki ECO
- 12 Mechaniczne zawory hydrauliczne
- 13 Elektroniczny zawór hydrauliczny

Komfortowa obsługa.

Sterowanie klimatyzacją i uruchamianie wycieraczki tylnej szyby jest umieszczone w dachu kabiny po stronie prawej a tym samym, wygodnie dostępne. Dmuchawę można bezstopniowo ustawić stosownie do potrzeb.



Dźwignie przełączające są dobrze dostępne i umieszczone na wygodnej wysokości z prawej strony fotela operatora.



Uchwyty także z lewej strony.



Dodatkowa konsola.

W kabinie ATOS z lewej strony zamontowano kolejną konsolę obsługową.

Wygodnie dostępne są tu następujące funkcje:

- 1 Wybór liczby obr. WOM (540/1.000)
- 2 Aktywacja prędkości ECO WOM
- 3 Włączanie WOM zależnego
- 4 Hamulec postojowy (mechaniczny lub jak tu, hydrauliczny)



Wszechstronny wyświetlacz.

Przejrzysty wyświetlacz tablicy przyrządów umieszczono bezpośrednio na kolumnie kierownicy. Przez 3 ramiona kierownicy wszystkie ważne informacje i ostrzeżenia są dobrze widoczne dla operatora.



Ergonomiczna obsługa.

- 1 Przełącznik nawrotny REVERSHIFT
- 2 Migacze, sterowanie wycieraczką i spryskiwaczem, światła drogowe i klakson
- 3 Światła awaryjne
- 4 Światła robocze i drogowe



U góry w dachu kabiny zamontowane są konsole dla radia, włącznik światel ostrzegawczych i dwa włączniki reflektorów roboczych.



SMART STOP – łatwe zatrzymanie.

Dzięki funkcji SMART STOP, ATOS zatrzymuje się przy naciśniętym hamulcu bez uruchamiania pedału sprzęgła. Znacznie odciąża to operatora w pracy na podwórzu czy w polu, np. przy zwijaniu balotów.

SMART STOP uaktywnia się bardzo łatwo, przyciskiem na tablicy przyrządów.



Dynamic steering.

Aktywacja dynamicznego kierowania z przodu na tablicy przyrządów powoduje, że koła skręcają szybciej przy takich samych ruchach kierownicą.

Zwiększa się komfort obsługi przy pracy z ładowaczem czołowym lub na nawrotach. Dynamiczne kierowanie dostępne jest dla ATOS 350.



EASY.
Po prostu wydobyć więcej.

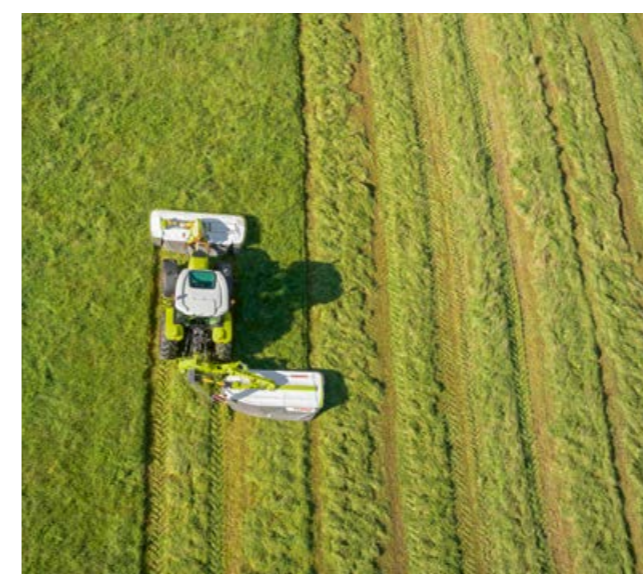


Nazwa jest programem.

Swoją kompetencję w dziedzinie elektroniki CLAAS określił jedną nazwą: EASY.

Jest to skrót od Efficient Agriculture Systems i zawiera to, co obiecuje: od ustawienia maszyn przez systemy prowadzenia aż do rozwiązań programowych z EASY wszystko jest bardzo łatwe. Wszystkie systemy można perfekcyjnie dostosować i wydobyć ze swoich maszyn oraz gospodarstwa to, co w nich najlepsze.

Zawsze na właściwym śladzie. Systemy prowadzenia CLAAS.



Szereg argumentów przemawiających za tym rozwiązaniem:

- Brak ingerencji w hydraulikę
- Możliwość szybkiej wymiany układu kierowania pomiędzy różnymi maszynami
- Wszystkie funkcje GPS PILOT

Precyzyjne prowadzenie.

Jeśli zamierza się wykorzystywać swój terminal wyłącznie do pomocy w prowadzeniu równoległym lub automatycznego kierowania, to S7 stanowi najnowsze rozwiązanie techniczne. Ekran dotykowy 7" o wysokiej rozdzielczości zawiera także wszystkie funkcje swojego poprzednika, terminala S3.

GPS PILOT.

GPS PILOT można wykorzystywać nie tylko z układem hydraulicznym, lecz także z automatyczną kierownicą GPS PILOT FLEX. To drugie umożliwia osiągnięcie wysokiej dokładności kierowania. Dużą zaletą kierownicy GPS PILOT FLEX jest jej wszechstronność. Przy niewielkim nakładzie pracy można ją zamontować w maszynach używanych sezonowo, jak np. kombajny czy siewki, co pozwala wykorzystać GPS PILOT FLEX w ciągniku podczas prac polowych.

Możliwy jest także montaż w starszych modelach maszyn CLAAS lub w urządzeniach innych producentów. Dostępny jest szereg wariantów zastosowania: posiadany już sprzęt GPS PILOT można wykorzystać jako element wyposażenia poszczególnych maszyn, wymieniając samą kierownicę lub cały system.



Prosty start.

CLAAS oferuje poprzez GPS COPILOT wejściowy model systemów prowadzenia wspomaganych satelitarne z wieloma funkcjami. Operator prowadzi maszynę ze wspomaganie przez nie wymagający licencji sygnał satelitarne EGNOS z dokładnością GPS + / - 15 do 30 cm po równoległych śladach przejazdów lub po konturach pola. System pomaga w wykorzystywaniu pełnej szerokości roboczej i umożliwia redukcję pokrywania się przejazdów. Osiąga się wysoką jakość pracy, skraca jej czas także przy niekorzystnych warunkach oświetlenia oraz słabej widoczności.

Idealny dla:

- Podstawowej uprawy gleby
- Aplikacji nawozów
- Rozlewania gnojownicy
- Rozrzucania obornika
- Rozsiewu wapna
- Wszystkich prac bez punktów orientacyjnych (ścieżki technologiczne)



Proste. Bezpieczne. Niezawodne. Serwis i konserwacja CLAAS.

ATOS udowadnia najwyższą gotowość do działania.

Konserwacja, części zamienne, serwis: zespół CLAAS zrobi wszystko, aby możliwe okresy przestoju ATOS skrócić do absolutnego minimum. Do efektywnej konserwacji znaleźliśmy ciekawe rozwiązania – a dobrze przygotowana maszyna zapewnia optymalne bezpieczeństwo pracy. Funkcjonowanie maszyny i utrzymanie jej wartości ma dla nas najwyższy priorytet. My wiemy: ciągnik jest kluczowym składnikiem sukcesu w gospodarstwie.





Szybkie przeglądy.

Przeglądy obsługi codziennej powinny być tak proste, jak to możliwe. Nie trzeba wyjaśniać, że wszystko co skomplikowane i niewygodne, wykonywane jest niechętnie.

- Jednoczęściowa maska silnika daje dostęp do wszystkich punktów konserwacji silnika po naciśnięciu jednego przycisku
- Poziom oleju można sprawdzać przy opuszczonej masce z prawej strony ATOS
- Wykonanie obsługi codziennej możliwe jest bez żadnych narzędzi



Świeże powietrze i pełna moc.

Duże powierzchnie zasysania w masce silnika zapewniają wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia i filtra powietrza silnika. Pakiety chłodnic czyści się wygodnie.

Filtr powietrza przed chłodnicami jest wygodnie dostępny i może być łatwo wyjmowany. Duży filtr powietrza przewidziano do wydłużonej, stałej pracy. Odsysanie większych cząstek kurzu w obudowie filtra dodatkowo wydłuża czas do kolejnego czyszczenia.



Filtr powietrza kabiny umieszczono na zewnątrz kabiny i można go łatwo wyjmować.



Przy prawym wejściu do kabiny seryjnie znajduje się skrzynka na narzędzia.



Bezpieczniki umieszczono centralnie w kabinie.

Cokolwiek się dzieje. CLAAS Service & Parts.



Ważne są Twoje wymagania.

Możecie na tym polegać: jeśli nas potrzebujecie, jesteśmy. Zawsze i wszędzie. Szybko. Niezawodnie. W razie potrzeby 24 godziny na dobę. Z precyzyjnym rozwiązaniem przedłużającym życie maszyny, której potrzebuje Twoje gospodarstwo. Cokolwiek się dzieje.

Części i akcesoria ORIGINAL.

Specjalnie dopasowane do Twoich maszyn: dokładnie pasujące części zamienne, wysokiej jakości materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Wykorzystaj bogatą ofertę naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami których Twoja maszyna wymaga dla 100% bezpiecznej pracy. Cokolwiek się dzieje.

Dla Twojego gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje obszerne programy zaopatrzenia w szeroki zakres markowych części zamiennych do wszystkich zastosowań w gospodarstwie rolnym. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze w najnowszym stanie.

Partnerzy handlowi CLAAS na całym świecie korzystają z najlepszych warsztatów techniki rolniczej. Mechanicy są doskonale wykwalifikowanymi fachowcami dysponującymi narzędziami specjalnymi i diagnostycznymi. Serwis CLAAS działa w bardzo wydajny sposób, całkowicie spełniający oczekiwania klientów w zakresie kompetencji i niezawodności. Cokolwiek się dzieje.

Bezpieczeństwo można zaplanować.

Nasze produkty serwisowe pomagają w zwiększeniu bezpieczeństwa pracy Twoich maszyn, minimalizują ryzyko awarii i umożliwiają kalkulację kosztów stałych. CLAAS MAXI CARE proponuje planowane bezpieczeństwo Twoich maszyn. Cokolwiek się dzieje.

Z Hamm na cały świat.

Nasz centralny magazyn części zamiennych wysyła wszystkie części ORIGINAL szybko i niezawodnie na cały świat. Twój lokalny partner CLAAS w najkrótszym czasie zapewni właściwe rozwiązanie: dla żniw, dla gospodarstwa. Cokolwiek się dzieje.

Rozwiązanie problemu zdalnej diagnozy: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS w Twojej maszynie łączy dwa ważne aspekty: szybką pomoc mechanika serwisowego CLAAS plus ekonomiczne korzyści z Twojej pracy osiągane dzięki bezprzewodowemu połączeniu sieciowemu. Twoje problemy rozwiązujemy na miejscu – także wtedy, gdy nas nie widzisz. Cokolwiek się dzieje.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm, Niemcy, dysponuje ponad 155.000 różnych części rozmieszczonych na powierzchni ponad 100.000 m².



Pasuje do rodziny. ATOS 300 / 200.

ATOS 300 / 200



ATOS. Argumenty.



CPS.

- Nowoczesne silniki Farmotion
- Trzy modele 3-cylindrowe i trzy 4-cylindrowe
- Wtrysk Common-Rail
- Turbodoładowanie z intercooler
- Wentylator wiskotyczny
- Pamięć liczby obrotów silnika
- Duży wybór przekładni
- REVERSHIFT
- Przelążanie pod obciążeniem TWINSHIFT lub TRISHIFT z 40 km/h ECO przy zredukowanej liczbie obrotów silnika

Komfort.

- Doskonała widoczność z kabiny o 4 słupkach
- Duże powierzchnie szyb i szklany luk w dachu
- Otwierana szyba przednia i tylna
- Wygodne wsiadanie
- Szeroka oferta foteli operatora
- Przesuwana i wysuwana kolumna kierownicy
- Klimatyzacja
- Aktywny filtr węglowy do prac w ochronie roślin
- SMART STOP
- Dynamiczne kierowanie

EASY.

- GPS COPILOT do łatwego początku
- GPS PILOT FLEX do elastycznego wykorzystania
- Terminal S7 z 7" ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości

ATOS	350	340	330	240	230	220
Silnik						
Typ	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Liczba cylindrów	4	4	4	3	3	3
Pojemność	cm ³ 3849	3849	3849	2887	2887	2887
Wtrysk Common-Rail (2000 bar)	●	●	●	●	●	●
Wtórna obróbka spalin z DOC i EGR	●	●	●	●	●	●
L. obr. znam.	obr/min 2200	2200	2200	2200	2200	2200
Moc przy l.obr. znamionowych (ECE R 120) ¹	kW/KM 76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	56/76
Wartość homologacyjna (97/68 EG) ²	kW/KM 76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	55/76
Moc max. (ECE R 120) ¹	kW/KM 80/109	75/102	65 / 88	71/97	65/88	56/76
Zakres stałej mocy	obr/min 1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200	1700-2200
L.obr przy max. mom. obr.	obr/min 1600	1600	1600	1600	1600	1500
Max. moment obr. (ECE R 120) ¹	Nm 435	405	354	371	354	341
Wentylator wiskotyczny	●	●	●	●	●	●
Max. zapas paliwa	l 145	145	145	130	130	130
Okresy wymiany oleju	h 600	600	600	600	600	600
Przekładnia						
Napęd wszystkich kół	●	●	●	●	●	●
Okresy wymiany oleju	h 1200	1200	1200	1200	1200	1200
Przekładnia 4-/ 5-biegowa z 2 grupami						
8 P / 8 T bez redukcji biegu max. prędkość 40 km/h	□	□	□	□	□	□
216 / 20 P / 16 / 20 T z TWINSHIFT (dwustopn. przeł. pod obciąż.) max. prędkość 40 km/h ECO	□	□	□	□	□	□
30 P / 30 T z TRISHIFT (trzystopn. przeł. pod obciąż.) i REVERSHIFT max. prędkość 40 km/h ECO	□	–	–	–	–	–
Przeląż. nawrotne REVERSHIFT / mechan. przeląż. nawrotne	□ / □ ³	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Biegi pełzające (2 dodatkowe grupy, podwojenie liczby biegów)	○	○	○	○	○	○
Min. prędkość przy 2200 obr/min z biegiem pełzającym	m/h 418 (344 z TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Min. prędkość przy 2200 obr/min bez biegu pełzającego	km/h 3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
Tylna oś						
Blockada tyln. mechan. różnic. włącz. elektrohydr. (sprzęgło kłowe)	●	●	●	●	●	●
Odległość między kołnierzami	mm 1740	1740	1740	1640	1640	1640
Max. ogumienie tylnej osi	540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30
Bezpieczeństwo jazdy						
Hamulec (wielotarczowy w kąpielii olejowej)	●	●	●	●	●	●
Hamowana przednia oś	○	○	○	○	○	○
Hydrauliczny układ hamulc. przyczepy	○	○	○	○	○	○
Pneumat. układ hamulcowy przyczepy	●	●	●	●	●	●
WOM						
540	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO	○	○	○	○	○	○
540/540 ECO i 1000/1000 ECO	○	○	○	○	○	○
WOM zależny	○	○	○	○	○	○
Automatyka WOM	○	○	○	○	○	○
Czop WOM 1 3/8", 6 rowków	●	●	●	●	●	●

¹ Odpowiada ISO TR 14396

² Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji. Moc wg 97/68 EG jest identyczna do 2000/25/EG.

³ Nie z przekładnią TRISHIFT

ATOS	350	340	330	240	230	220
Napęd kół przedniej osi						
Uruchamianie elektroniczne	●	●	●	●	●	●
Maks. kąt skrętu	stop 50	50	50	50	50	50
Kąt wyprz. sworznia zwrotn.	stop 7	7	7	7	7	7
Kąt wychylenia osi	stop 10	10	10	10	10	10
Promień zawracania	m 4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Rozstaw kół przy ogumieniu	mm 1806	1806	1806	1665	1665	1622
360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24
Odległość między kołnierzami	mm 1770	1770	1770	1610	1610	1610
Blotniki uchyłne	●	●	●	●	●	●
Hydraulika						
Obieg otwarty hydrauliczki 55 l/min	l/min ●	●	●	●	●	●
Wydatek przy znamion. l. obr.	55	55	55	55	55	55
Obieg otwarty hydrauliczki 60 l/min ECO	○	○	○	○	○	○
Wydatek przy znamion. l. obr.	55	55	55	55	55	55
Wydatek przy 1600 obr/min	60	60	60	60	60	60
Max. ciśnienie robocze	bar 190	190	190	190	190	190
Liczba mechan. zesp. sterow. (min./max.)	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Elektryczne zesp. sterow. (max. 25 l/min)	○	○	○	○	○	○
Regulacja dawki do mech. zaworów sterowania	○	○	○	○	○	○
Swobodny powrót	●	●	●	●	●	●
Tylny podnośnik						
Dźwignie dolne i górna z hakami kat. 3	○	○	○	○	○	○
Dźwignie dolne i górna z końcówk. kulowymi kat. 2	●	●	●	●	●	●
Dźwignie dolne i górna z końcówk. kulowymi kat. 2 (przesuwane końcówki kulowe)	○	○	○	–	–	–
Prawe jarzmo podnośn. przestaw. hydr.	○	○	○	○	○	○
Max. udźwig w pkt. dołączania	kg 3600	3600	3600	3600	3600	3600
Max. udźwig w pkt. dołączania z dodatk. siłown. podnoszenia	kg 5500	4900	4900	4600	4600	4600
Skok podnośnika	mm 772	772	772	720	720	720
Obsługa mechaniczna	●	●	●	●	●	●
Obsługa elektroniczna	○	○	○	○	○	○
Obsługa z zewnątrz	○	○	○	○	○	○
Przedni podnośnik						
Max. udźwig	kg 1900	1900	1900	1900	1900	1900
Amortyzacja wstrząsów	○	○	○	○	○	○
Haki dźwigni dolnych kategorii	●	●	●	●	●	●
Przedni WOM 1000 obr/min	○	○	○	○	○	○
Kabina						
FOPS-szklany luk w dachu	○	○	○	○	○	○
Fotel operatora amortyz. mechanicz.	●	●	●	●	●	●
Fotel operatora amortyz. mech. szeroki	○	○	○	○	○	○
Fotel kierowcy, amort. pneum. szeroki	○	○	○	○	○	○
Fotel operatora, amort. pneumat. szeroki z automat. dpasow. wysokości	○	○	○	○	○	○
Przesuwana i wysuwana kolumna kierownicy	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja	○	○	○	○	○	○
Fotel wprowadzającego	○	○	○	○	○	○
Otwierana przednia szyba	○	○	○	○	○	○
Wycieraczka tylnej szyby	○	○	○	○	○	○
Max. liczba reflektorów roboczych przód / tył	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Gniazdo 25-Amperów	○	○	○	○	○	○

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnosnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne odnośnie silników są zgodnie z europejską dyrektywą z zakresu emisji spalin: Stage. Użycie w tym dokumencie normy Tier służy wyłącznie informacji i lepszemu zrozumieniu. Nie może być podstawiana homologacją dla regionów z obowiązującą regulacją Tier.

ATOS		350	340	330	240	230	220
------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Wymiary i masy

Napęd wszystkich kół olej i paliwo, bez operatora

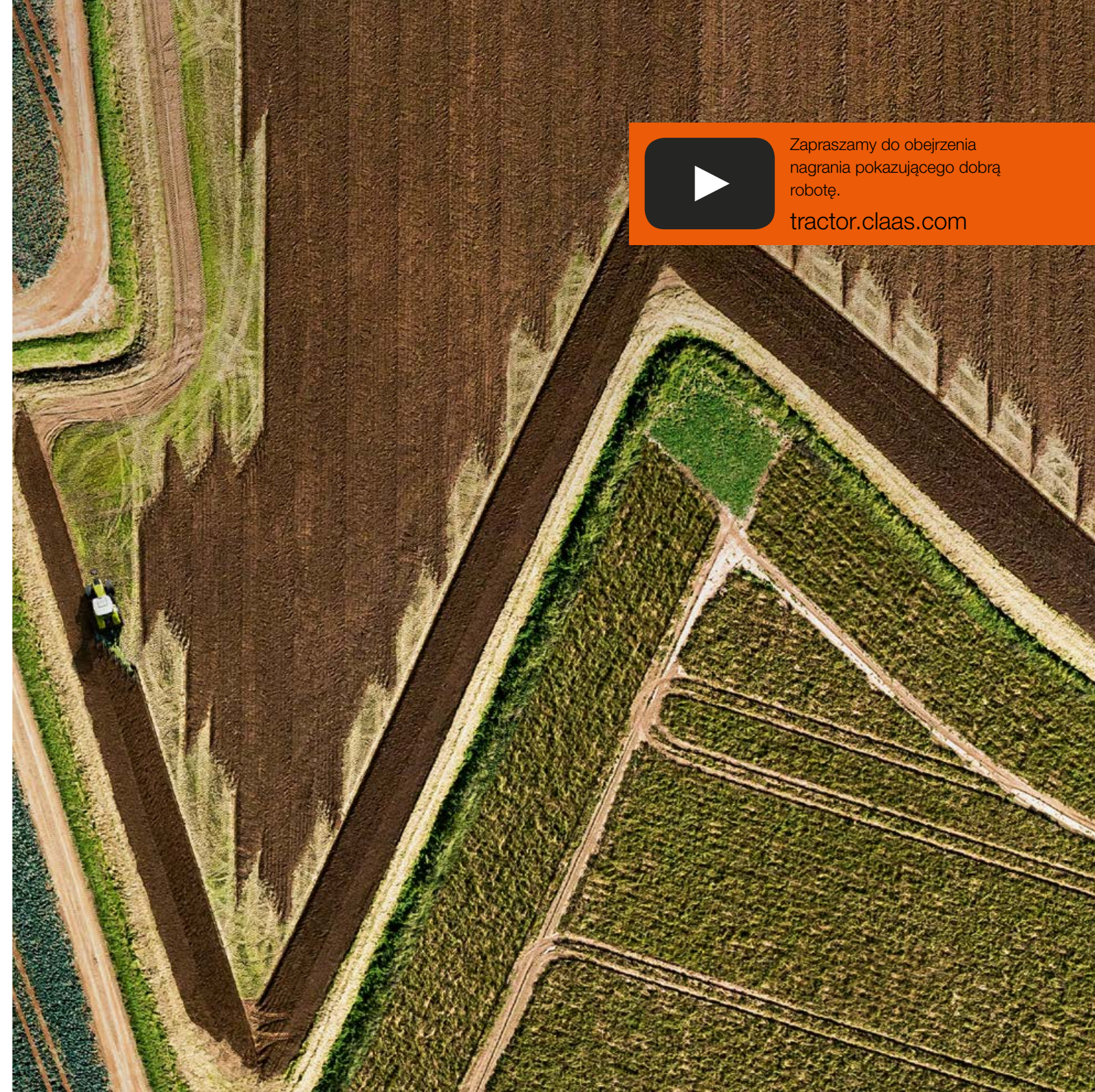
	Całe	34	34	34	30	30	30
z oponami	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Długość (bez balastu przedniego, bez przedniego podnośnika) (d)	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Minimalna szerokość zewnętrzna	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Środek tylnej osi do górnej krawędzi kabiny (a)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Wysokość całkowita (b)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Rozstaw osi (c)	mm	470	470	470	445	445	445
Prześwit (e)	mm	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Masa	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500
Max. dopuszczalna masa całkowita	kg						

4 WD / wszystkie koła	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
-----------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Tylna oś	Przednia oś					
420/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	-	-	-	□	□
480/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	-	-
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	-	-
480/70 R 30	320/70 R 24	-	-	-	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	-	-
540/65 R 28	420/65 R 20	-	-	-	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	-	-	-	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□
600/65 R 34	540/65 R 24	□	-	-	-	-
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	-	-
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□
420/85 R 38	340/85 R 28	□	-	-	-	-
480/70 R 38	380/70 R 28	□	-	-	-	-
540/65 R 38	440/65 R 28	□	-	-	-	-

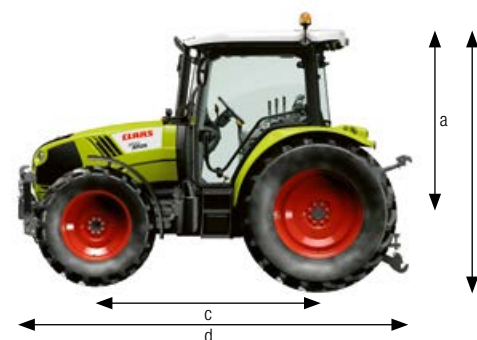
2 WD / Napęd tylnych kół	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
--------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Tylna oś	Przednia oś					
480/70 R 30	7,5-18 A	-	-	-	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
460/85 R 34	11,00-16	□	-	-	-	-
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	-	-
420/85 R 38	11,00-16	□	-	-	-	-



Zapraszamy do obejrzenia nagrania pokazującego dobrą robotę.
tractor.claas.com

Naprawdę dobra robota. Ciągniki CLAAS.



● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne - Niedostępne

CLAAS Polska Sp. z o.o.
 ul. Świerkowa 7
 Niepruszewo
 64-320 Buk
 Tel. 61 834 9800
claas.pl

HRC / 336019320318 KK LC 0318

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com

