



Tracteurs

ATOS

350 340 330

240 230 220



ATOS.

Il fait partie de la famille.

Qui a dit qu'on ne choisissait pas sa famille ?
Une puissance parfaitement adaptée aux besoins.
Une commande directe, sans fioritures.
Un confort de conduite digne de CLAAS.
Un tracteur parfait pour notre grande famille... et la vôtre.
ATOS.





Les tracteurs jusqu'à 140 ch	6
La gamme ATOS	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Moteur	12
Transmission	16
Architecture	18
Relevage arrière, prise de force	20
Relevage avant	22
Chargeurs frontaux	24
Circuit hydraulique	26
Confort	28
Cabine	30
Console de commande droite	32
Console de commande gauche	34
SMART STOP, direction dynamique	36
EASY : Efficient Agriculture Systems by CLAAS	38
Systèmes de guidage	40
Service après-vente	42
Maintenance	44
CLAAS Service & Parts	46
Points forts	50
Caractéristiques techniques	51

Aussi polyvalents que vous.
Les tracteurs jusqu'à 140 ch.

Les tracteurs jusqu'à 140 ch



Un programme de choc.

Technologie simple pour le travail quotidien ou automatismes conçus pour une utilisation intensive ; les quatre séries proposées par CLAAS dans cette catégorie de tracteurs vous permettent de trouver la réponse parfaite à vos besoins.

Les tracteurs ELIOS, ATOS et ARION 400 offrent des possibilités d'équipement éprouvées qui vous facilitent le travail au quotidien. Découvrez toute la richesse de la gamme sur notre site Internet claas.com.



Les arguments ne manquent pas en faveur de l'ATOS. Ses nombreuses possibilités d'équipement permettent de répondre parfaitement à vos attentes.

L'ATOS en quelques mots :

Moteur.

- Moteur Farmotion
- Moteur conforme aux normes Stage IIIB (Tier 4i)
- 4 cylindres / 3,8 l de cylindrée (ATOS 300)
- 3 cylindres / 2,9 l de cylindrée (ATOS 200)
- Puissance maximale de 76 à 109 ch (ECE R120)
- Injection par rampe commune
- Turbo et intercooler
- Ventilateur viscostatique
- Mémoire de régime moteur

Transmission.

- Plusieurs versions de transmission
- Équipement de base : deux gammes, quatre rapports*, inverseur mécanique
- REVERSHIFT (inverseur électro-hydraulique)
- TWINSHIFT (deux rapports sous couple)
- TRISHIFT (trois rapports sous couple)
- Transmission 40 km/h ECO (vitesse maximale à un régime moteur réduit)
- Bouton d'embrayage électro-hydraulique sur le levier de commande
- Arrêt de l'ATOS sans actionner l'embrayage avec le SMART STOP (uniquement avec le REVERSHIFT)

Prise de force.

- Trois régimes de prise de force disponibles à l'arrière :
 - 540 tr/min
 - 540 / 540 ECO tr/min
 - 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO tr/min
- Prise de force proportionnelle disponible en option
- Prise de force avant de 1 000 tr/min disponible

Circuit hydraulique.

- Deux débits hydrauliques sont proposés :
 - 55 l/min
 - 60 l/min à 1 600 tr/min (version ECO)
- Circuit ouvert
- Jusqu'à quatre distributeurs disponibles :
 - Trois distributeurs mécaniques
 - Un distributeur électro-hydraulique en option

Relevage arrière.

- Capacités de relevage supérieures grâce aux vérins hydrauliques puissants
- Relevage d'une capacité de 4,8 t sur l'ATOS 300
- Relevage d'une capacité de 3,6 t sur l'ATOS 200
- Crochets ou rotules de cat. 2
- Troisième point hydraulique en option
- Commande ergonomique et robuste

Relevage avant.

- Conception entièrement intégrée
- Capacité de relevage de 1,9 t
- Bras inférieurs repliables
- Crochets de bras inférieurs de cat. 2
- Ancrage robuste du troisième point

Cabine.

- Cabine à 4 montants
- Porte à large débattement pour un accès optimal
- Grande surface vitrée
- Pare-brise et vitre arrière ouvrants
- Toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS)

Confort.

- Plusieurs modèles de siège conducteur disponibles
- Climatisation
- Filtres à charbon actif pour les traitements phytosanitaires
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Concept de commande ergonomique
- Direction dynamique sur l'ATOS 350

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.



Deux moteurs. Six modèles.

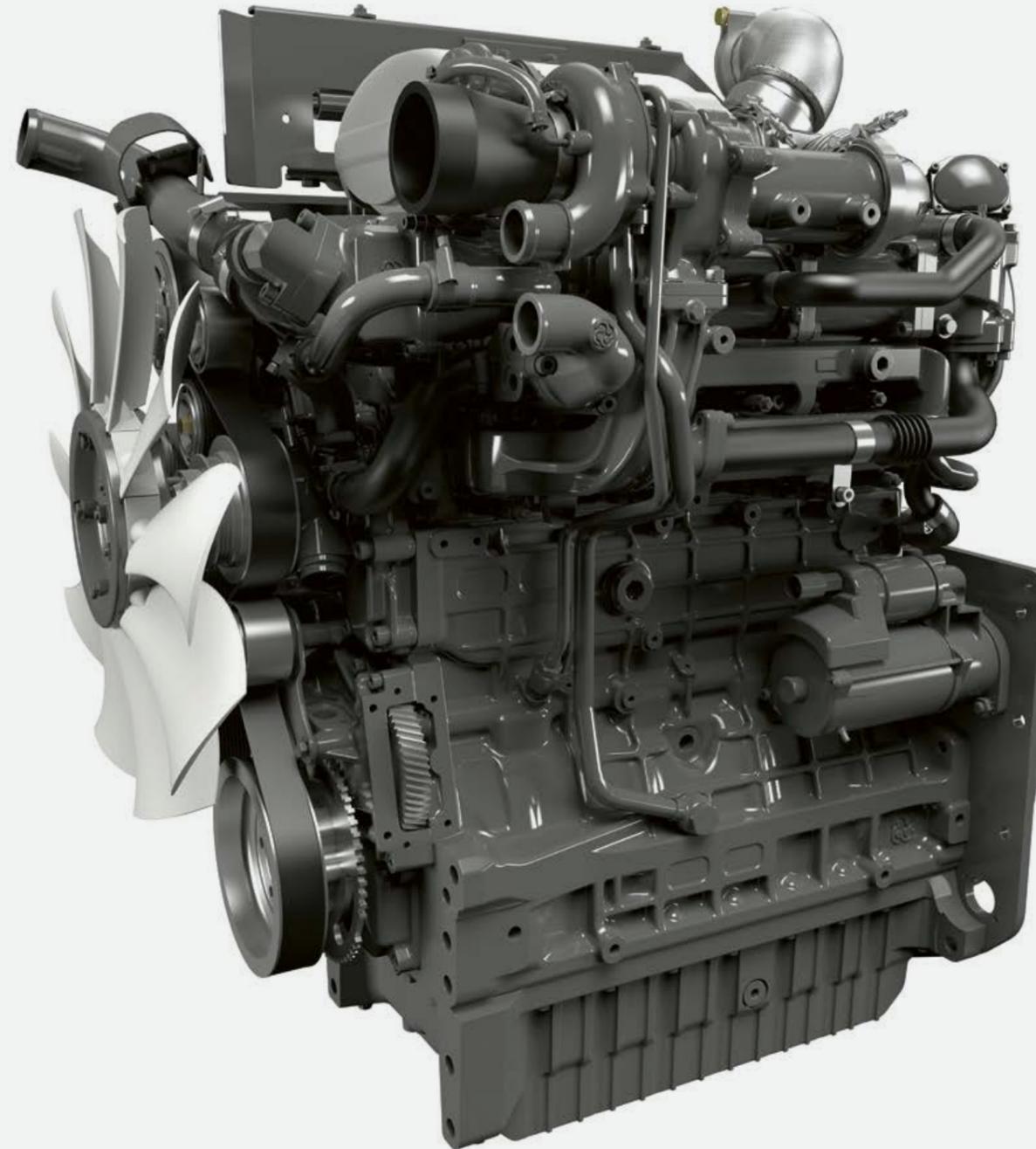
La série ATOS 300 est équipée de moteurs Farmotion 4 cylindres de 3,8 l de cylindrée et la série ATOS 200 de moteurs Farmotion 3 cylindres de 2,9 l de cylindrée. Dotés d'une technologie ultramoderne, les deux types de moteurs assurent une excellente gestion de la puissance associée à une faible consommation de carburant. Grâce à l'étagement des puissances, vous pouvez choisir le moteur qui correspond à vos besoins :

Avec son moteur 4 cylindres, l'ATOS 300 affiche un empattement plus long pour une meilleure stabilité et de bonnes réserves de puissance pour les travaux difficiles de traction et à la prise de force.

Plus compact et léger avec son moteur 3 cylindres, l'ATOS 200 séduit par son fonctionnement silencieux et sa consommation avantageuse en charge partielle.

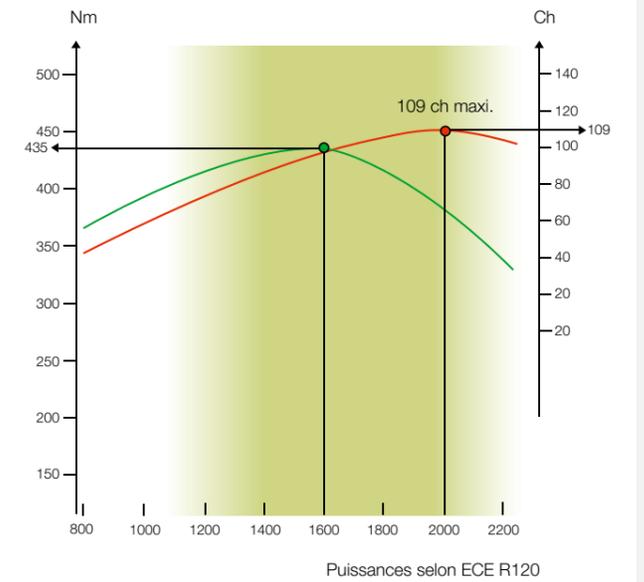
- Construction compacte
- Injection par rampe commune (2 000 bars)
- Turbocompresseur régulé
- Intercooler
- Moteur conforme aux normes Stage IIIB (Tier 4i)
- Dépollution des gaz d'échappement par un catalyseur d'oxydation diesel (COD) et une recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR)
- Ventilateur viscostatique

ATOS	Puissance		Couple maximum en Nm
	ECE R120	ECE R120	
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341

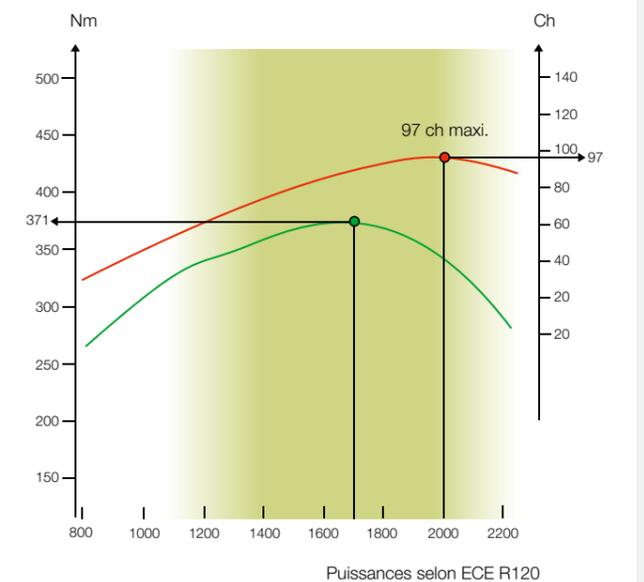


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

ATOS 350



ATOS 240



Dépollution parfaitement intégrée.

Stage IIIB (Tier 4i).

L'ATOS satisfait aux normes antipollution Stage IIIB. Le respect de ces normes permet une réduction supplémentaire des émissions polluantes.

Propreté optimale avec le COD et la recirculation intelligente des gaz d'échappement.

COD signifie catalyseur d'oxydation diesel. Les composants polluants des gaz d'échappement comme les hydrocarbures et le monoxyde de carbone y sont oxydés avec l'oxygène résiduel et ainsi neutralisés. La gestion électronique intelligente de la recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR) régule en outre les émissions de particules ou d'oxydes d'azote en fonction de l'état de fonctionnement actuel.



COD entièrement intégré.

Tous les composants nécessaires au traitement des gaz d'échappement sont intégrés sous le capot moteur pour ne pas gêner la visibilité en cabine.

Propre, tout simplement.

L'ATOS respecte la norme Stage IIIB (Tier 4i) sans aucun additif supplémentaire. Le réservoir de carburant est facile d'accès au niveau du marchepied et offre une capacité maximale de 145 l sur l'ATOS 300, contre 130 l sur l'ATOS 200.





Plusieurs versions de transmission.

Trois versions de transmission sont proposées sur l'ATOS pour répondre à tous les besoins.

Boîte de vitesses mécanique

- Sans rapports sous couple
- Quatre ou cinq rapports
- Deux gammes de 10 rapports avant et 10 rapports arrière
- Vitesse maximale de 30 km/h

Transmission TWINSHIFT

- Deux rapports sous couple
- Quatre ou cinq rapports
- Deux gammes de 20 rapports avant et 20 rapports arrière
- Vitesse maximale de 40 km/h ECO

Transmission TRISHIFT¹

- Trois rapports sous couple
- Cinq rapports
- Deux gammes de 30 rapports avant et 30 rapports arrière
- Inverseur sous couple REVERSHIFT de série
- Vitesse maximale de 40 km/h ECO

Trois versions de transmission vous permettent d'adapter parfaitement l'ATOS à vos besoins. L'inverseur est situé à portée de main à gauche du volant et est commandé au choix de façon mécanique ou électro-hydraulique avec la transmission REVERSHIFT. Pour les applications particulières, deux gammes lentes débutant à 326 m/h au régime nominal sont disponibles en option.

Grâce à l'inverseur REVERSHIFT de série avec la transmission TRISHIFT, oubliez la pédale d'embrayage ! Le SMART STOP facilite les manœuvres avec le frein de service et le bouton d'embrayage sur le levier de commande la remplace avantageusement, notamment au transport. En outre, le REVERSHIFT permet une inversion rapide et aisée du sens de marche pour les travaux au chargeur frontal.

Les transmissions TWINSHIFT et TRISHIFT offrent une vitesse maximale de 40 km/h en version ECO à un régime moteur réduit, au bénéfice de la consommation lors du transport.



Les gammes et les rapports se commandent par le biais de deux leviers de commande. Un bouton d'embrayage sur le levier de passage des rapports remplace la pédale d'embrayage.

Avec l'inverseur REVERSHIFT, la progressivité de l'inversion se règle sur le levier REVERSHIFT.

¹ Uniquement disponible pour l'ATOS 350

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.



Concept de tracteur CLAAS.

Le concept de tracteur CLAAS offre des avantages décisifs et vous assure une longueur d'avance. La combinaison d'un empattement long et d'une répartition optimale des masses avec une faible longueur hors tout permet d'offrir une polyvalence élevée et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Pneumatiques jusqu'à 38 pouces.

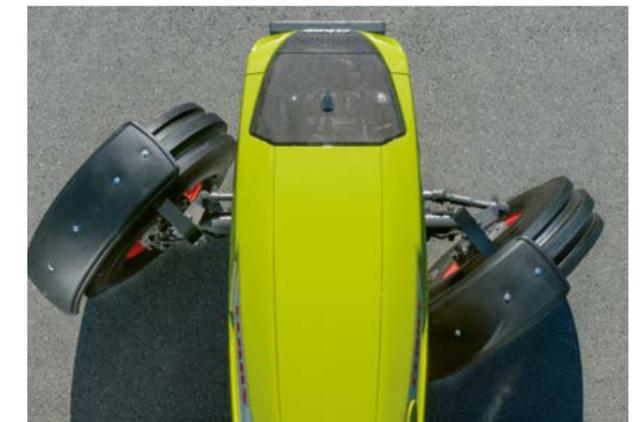
L'ATOS peut être chaussé de pneumatiques arrière de 28" à 38". Le large choix de pneumatiques assure la polyvalence de l'ATOS.

Système de freinage sûr.

Le faible poids à vide et le poids total autorisé en charge élevé sont parfaitement maîtrisés par les freins pour un maximum de sécurité et de stabilité.

Large choix de pneumatiques.

L'ATOS 300 / 200 est également disponible en version 2 roues motrices. Les roues de petite taille à l'avant lui assurent une maniabilité hors pair.





Capacité de levage maxi. de 4,8 t.

L'ATOS 300 offre une capacité de relevage maximale impressionnante de 4,8 t contre 3,6 t pour l'ATOS 200. Vous pouvez choisir entre une commande mécanique ou électro-hydraulique du relevage arrière.

- Crochets ou rotules (cat. 2) en option
- Deux vérins hydrauliques puissants pour des capacités de relevage supérieures
- Troisième point hydraulique en option

Régimes de prise de force.

Trois versions de prise de force sont disponibles sur l'ATOS pour vous proposer le régime de prise de force qui vous convient :

- 540 tr/min
- 540 / 540 ECO tr/min
- 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO tr/min

La prise de force ECO permet d'atteindre le régime souhaité à un régime moteur réduit afin d'optimiser la consommation de carburant et d'abaisser le niveau sonore.

L'automatisme de prise de force accroît le confort de commande lors du travail avec des outils entraînés par la prise de force. La prise de force proportionnelle distincte proposée en option est utilisée pour l'entraînement des remorques.

Concept de commande intuitif.



- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Molette de réglage de la position de travail | 6 Montée du relevage arrière |
| 2 Contrôle d'effort | 7 Arrêt du relevage arrière |
| 3 Vitesse de descente | |
| 4 Réglage de la butée haute | |
| 5 Descente du relevage arrière | |



Un autre commutateur est installé à droite du siège conducteur pour permettre au conducteur de commander le relevage arrière lors de l'attelage et du dételage d'outils.



Les commandes déportées sur les deux ailes permettent de relever et d'abaisser le relevage arrière.



Une prise de force proportionnelle est disponible pour les outils entraînés avec essieu moteur. Elle est installée séparément sous la prise de force arrière.



Tous les régimes de prise de force peuvent être facilement présélectionnés à gauche du siège conducteur.

De nombreuses applications possibles.

Relevage avant totalement intégré.

L'ATOS peut être équipé en option d'usine d'un relevage avant totalement intégré d'une capacité maximale de 1,9 t. Les masses avant assurant un lestage optimal peuvent être rapidement ajoutées et retirées en cours de travail.



Bras inférieurs repliables.

Les bras inférieurs se replient pour réduire la longueur du tracteur et assurer une meilleure visibilité au conducteur.

Prise de force avant puissante.

La prise de force avant de 1 000 tr/min offre de nombreuses possibilités d'utilisation.

L'embout de prise de force avant est protégé par un carter robuste pour une utilisation sûre des outils entraînés par la prise de force à l'avant du tracteur.



Commandes de prise de force.

Les prises de force avant et arrière s'engagent et se désengagent facilement de façon électro-hydraulique sur la console droite.

- 1 Automatisation d'engagement / de désengagement de la prise de force avant
- 2 Automatisation d'engagement / de désengagement de la prise de force arrière



Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. L'intégration optimale du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement des séries ATOS. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.

- Prééquipements robustes disponibles d'usine pour les chargeurs frontaux CLAAS
- Intégration optimale de tous les composants du prééquipement chargeur
- Montage robuste et éprouvé



Commandes des chargeurs frontaux.

La commande d'usine du prééquipement chargeur inclut également les commandes du chargeur frontal. Deux variantes de commande sont proposées au choix :

- PROPILOT (commande mécanique)
- FLEXPILLOT (commande basse pression)

La commande en croix est la même sur les deux versions.

- Le prééquipement chargeur disponible d'usine assure une longévité et une fiabilité élevées
- Unité de commande intégrée de façon ergonomique

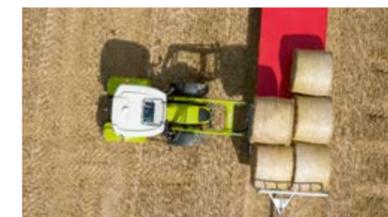
- Le circuit hydraulique de 60 l/min ECO permet une faible consommation de carburant et une meilleure réactivité pendant les travaux au chargeur frontal
- L'inverseur REVERSHIFT est idéal pour les travaux au chargeur nécessitant des changements de direction fréquents
- Visibilité maximale grâce au toit ouvrant vitré

		Version FL (parallélogramme hydraulique)						Version FLC (parallélogramme mécanique)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-	-
	230	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
ATOS 300	330	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-
	340	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-
	350	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-

□ Disponible - Non disponible



Le système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR des chargeurs frontaux CLAAS assure un travail confortable dans les champs.



Le chargeur frontal CLAAS assure la polyvalence de l'ATOS dans les champs et sur l'exploitation.





Maîtrise absolue.

Jusqu'à quatre distributeurs disponibles :

- Trois distributeurs mécaniques
- Un distributeur électro-hydraulique en option (maxi. 25 l/min)
- Accès optimal aux leviers



Repérage des coupleurs hydrauliques.

Les distributeurs disponibles à l'arrière de l'ATOS (jusqu'à quatre) sont faciles à accoupler. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils.

Direction hydraulique.

La direction est dotée d'une pompe hydraulique indépendante. Ce système assure une manipulation confortable du tracteur, même avec des outils particulièrement gourmands en hydraulique.

De la puissance à revendre.

La pompe hydraulique fournit un débit de 55 l/min. La version ECO propose également un débit hydraulique de 60 l/min à un régime moteur réduit de 1 600 tr/min, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant.



On la dirait faite pour vous.
La cabine.

L'ATOS est doté d'une cabine spacieuse satisfaisant parfaitement aux critères exigeants d'un poste de travail confortable. La porte à large débattement offre également un accès confortable. Toutes les commandes principales tombent sous la main. L'importante surface vitrée assure une visibilité panoramique optimale.



Bien plus qu'un simple poste de travail. La cabine.

Tout à portée du regard.

Avec quatre montants, la cabine offre une excellente visibilité panoramique sur la zone de travail. Elle offre en outre au conducteur un confort optimal pour les longues journées de travail.

Les portes s'ouvrent en grand pour permettre un accès aisé au poste de conduite.



Des sièges conducteur sur mesure.

Plusieurs sièges conducteur sont proposés sur l'ATOS. Vous pouvez choisir entre une suspension mécanique et une suspension pneumatique. La version pneumatique propose en outre une adaptation automatique de la hauteur d'assise. Deux largeurs d'assise sont également disponibles.

La vitre arrière peut s'ouvrir en trois positions.



Vitre arrière entrebâillée

Vitre arrière à moitié ouverte

Vitre arrière ouverte en grand

Le pare-brise s'ouvre en grand pour une ventilation naturelle de la cabine.



Le volant se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter parfaitement aux besoins du conducteur.

Le toit ouvrant vitré offre au conducteur une vue dégagée sur le chargeur frontal pour un travail sûr et précis.



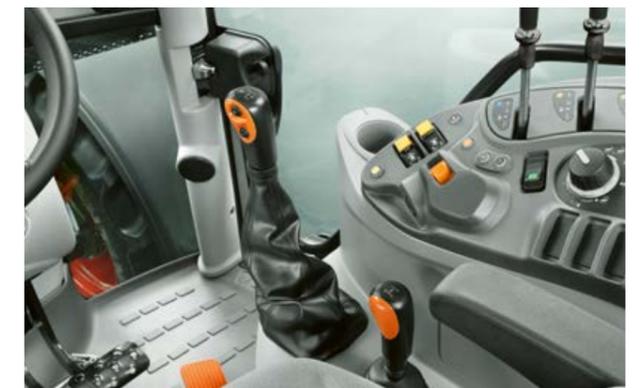
- 1 Embrayer / débrayer la prise de force avant
- 2 Embrayer / débrayer la prise de force arrière
- 3 Automatisation de prise de force
- 4 Arrêter le relevage arrière
- 5 Relever / abaisser le relevage arrière
- 6 Panneau de commande du relevage arrière
- 7 Accélérateur à main
- 8 Mémoire de régime moteur
- 9 Blocage de différentiel
- 10 4 roues motrices
- 11 Commande hydraulique ECO
- 12 Distributeurs mécaniques
- 13 Distributeur électro-hydraulique

Commande confortable.

La commande de la climatisation et la commande de l'essuie-glace arrière sont intégrées en haut à droite dans le toit de cabine et aisément accessibles. La ventilation peut se régler en continu en fonction des besoins.



Placés à une hauteur confortable à droite du siège conducteur, les leviers de commande sont facilement accessibles.



Des commandes également à portée de main à gauche.



Console supplémentaire.

Une console supplémentaire est intégrée à gauche du siège conducteur dans la cabine de l'ATOS.

Les commandes qu'elle regroupe sont ainsi faciles d'accès :

- 1 Présélection du régime de prise de force (540 / 1 000)
- 2 Activation ECO pour les régimes de prise de force
- 3 Engagement de la prise de force proportionnelle
- 4 Frein à main hydraulique (comme ici) ou mécanique



Affichage bien agencé.

L'affichage parfaitement structuré sur le tableau de bord est directement installé sur la colonne de direction. Le volant à 3 rayons permet au conducteur de voir rapidement toutes les informations importantes ainsi que les messages et les avertissements.



Commandes ergonomiques.

- 1 Levier REVERSHIFT
- 2 Clignotants avec commande d'essuie-glace, feux de route et avertisseur sonore
- 3 Feux de détresse
- 4 Feux de croisement et éclairage de travail



La console d'autoradio, la commande des gyrophares et deux commandes de phares de travail sont intégrées en haut à gauche dans le toit de cabine.



SMART STOP. Arrêt facilité.

La fonction SMART STOP permet d'arrêter l'ATOS en appuyant sur la pédale de frein sans actionner la pédale d'embrayage. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les travaux dans l'exploitation ou dans les champs comme le pressage de balles rondes.

La fonction SMART STOP s'active facilement par simple appui sur une commande du tableau de bord.



Direction dynamique.

L'activation de la direction dynamique à l'avant sur le tableau de bord permet de réduire nettement le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer au maximum les roues.

Le confort de commande s'en trouve nettement accru lors des travaux au chargeur ou en fourrière. La direction dynamique est disponible en option sur l'ATOS 350.



EASY.
Des solutions simples pour plus de rendement.

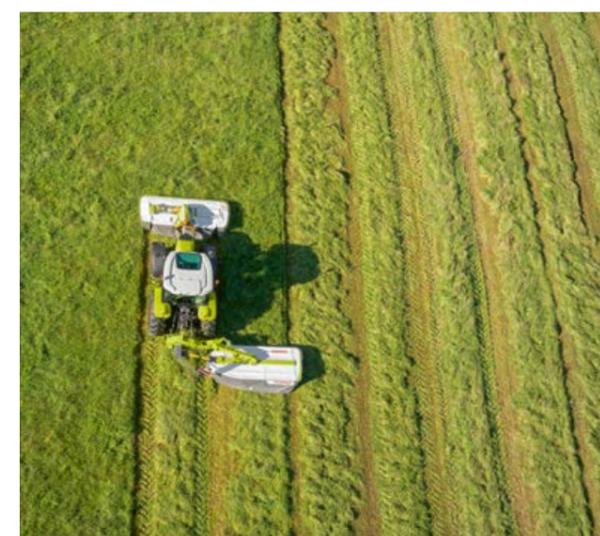


Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



Des avantages à foison :

- Pas d'asservissement hydraulique
- Migration rapide du système de guidage d'une machine à l'autre
- Toutes les fonctions du GPS PILOT

Guidage de précision.

Si vous souhaitez utiliser un terminal uniquement pour la commande d'un système de conduite en parallèle ou d'autoguidage, vous disposez avec le terminal de base S7 d'un matériel à la pointe de la technologie. Doté d'un écran tactile haute définition de 7", le S7 reprend toutes les fonctionnalités du terminal S3, le modèle précédent.

GPS PILOT.

Outre l'asservissement hydraulique, le GPS PILOT peut également être utilisé avec un volant motorisé, le GPS PILOT FLEX. Avec ce volant de direction, le guidage est d'une précision absolue. La polyvalence du GPS PILOT FLEX constitue son point fort. Il se monte facilement et rapidement sur les machines saisonnières de type moissonneuses-batteuses ou ensileuses pour ensuite être utilisé pour le travail au champ avec le tracteur.

Son installation sur des machines CLAAS moins récentes ou sur des machines concurrentes est également possible. Plusieurs possibilités s'offrent à vous. Vous utilisez l'équipement GPS PILOT déjà présent sur chacune des machines et vous n'ajoutez que le volant motorisé ou bien vous migrez le système entier d'une machine à l'autre.



Commencez en douceur.

Avec le GPS COPILOT, CLAAS propose un système de guidage par satellite avec de nombreuses fonctionnalités, idéal pour commencer en douceur. Le conducteur guide avec précision la machine, assisté par le signal de correction EGNOS disponible sans licence et qui offre une précision GPS de +/- 15 à 30 cm en lignes droites parallèles comme en courbes. Le système garantit l'exploitation de toute la largeur de travail et permet de réduire les chevauchements. La qualité de travail ainsi obtenue est excellente, quelles que soient les conditions (luminosité, météo).

Un système idéal pour les applications suivantes :

- Travail du sol
- Épandage d'engrais
- Épandage de lisier
- Épandage de fumier
- Épandage de chaux
- Tous les chantiers sans point de repère dans la parcelle (traces de passage)



Simplicité. Sécurité. Fiabilité.
L'entretien et la maintenance selon CLAAS.

L'ATOS est toujours partant !

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation de l'ATOS. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace et une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.





Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile capot fermé sur le côté droit de l'ATOS
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil



De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Les radiateurs se nettoient facilement.

Installé devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. La préséparation des particules de saleté grossières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



Installé à l'extérieur de la cabine, le filtre à air est facile à démonter pour la maintenance.



Une caisse à outils est intégrée de série au marchepied droit d'accès à la cabine.



Les fusibles du circuit électrique sont installés de façon centrale dans la cabine.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

**Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

**Résolution des problèmes par télédiagnostic :
CLAAS TELEMATICS.**

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens S.A.V. d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Il fait partie de la famille.
L'ATOS 300 / 200.

ATOS 300 / 200



ATOS.

Les points forts.



CPS.

- Moteurs Farmotion modernes
- Trois modèles à 3 cylindres et trois modèles à 4 cylindres
- Injection par rampe commune
- Turbo et intercooler
- Ventilateur viscostatique
- Mémoire de régime moteur
- Plusieurs versions de transmission
- Inverseur REVERSHIFT
- Transmission TWINSHIFT ou TRISHIFT avec 40 km/h ECO à un régime moteur réduit

Confort.

- Visibilité panoramique optimale grâce à la cabine à 4 montants
- Surface vitrée importante et toit ouvrant vitré
- Pare-brise et vitre arrière ouvrants
- Accès confortable en cabine
- Plusieurs modèles de sièges au choix
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Climatisation
- Filtres à charbon actif pour les traitements phytosanitaires
- SMART STOP
- Direction dynamique

EASY.

- GPS COPILOT pour découvrir les systèmes de guidage
- GPS PILOT FLEX pour une grande polyvalence
- Terminal S7 à écran tactile haute définition de 7"

ATOS		350	340	330	240	230	220
Moteur							
Type		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Nombre de cylindres		4	4	4	3	3	3
Cylindrée	cm ³	3849	3849	3849	2887	2887	2887
Injection par rampe commune (2000 bars)		●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement avec COD et EGR		●	●	●	●	●	●
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	56/76
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88	56/76
Plage de puissance constante	tr/min	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200	1700-2200
Régime au couple maxi.	tr/min	1600	1600	1600	1600	1600	1500
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	435	405	354	371	354	341
Ventilateur viscostatique		●	●	●	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	145	145	145	130	130	130
Intervalle de vidange huile transmission	h	600	600	600	600	600	600
Transmission							
4 roues motrices		●	●	●	●	●	●
Intervalle de vidange huile transmission	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Boîte à 4 / 5 vitesses et 2 gammes							
8 rapports AV / 8 rapports AR sans doubleur, vitesse maxi. 40 km/h		□	□	□	□	□	□
16 / 20 rapports AV / 16 / 20 rapports AR avec TWINSHIFT (deux rapports sous couple), vitesse maxi. 40 km/h ECO		□	□	□	□	□	□
30 rapports AV / 30 rapports AR avec TRISHIFT (trois rapports sous couple) et REVERSHIFT, vitesse maxi. 40 km/h ECO		□	–	–	–	–	–
Inverseur sous charge REVERSHIFT / inverseur mécanique		□ / □ ²	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Gammes lentes (2 gammes en option, nombre de vitesses doublé)		○	○	○	○	○	○
Vitesse mini. à 2200 tr/min avec gamme lente	m/h	418 (344 avec TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Vitesse mini. à 2200 tr/min sans gamme lente	km/h	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
Pont arrière							
Blocage électro-hydraulique des différentiels arrière (crabots)		●	●	●	●	●	●
Dimension de bride	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Dimension pneus arrière maxi.		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30
Sécurité de conduite							
Freins à disques à bain d'huile		●	●	●	●	●	●
Pont avant freiné		○	○	○	○	○	○
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○	○	○
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○	○	○	○
Prise de force							
540		●	●	●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO et 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○	○	○
Automatisme de prise de force		○	○	○	○	○	○
Embout de prise de force 1 3/8", 6 cannelures		●	●	●	●	●	●

¹ Correspond à ISO TR14396

²

³ Pas avec la transmission TRISHIFT

ATOS		350	340	330	240	230	220
Pont avant							
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	50	50	50	50	50	50
Angle de chasse	degrés	7	7	7	7	7	7
Angle de palonnage	degrés	10	10	10	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Voie correspondante	mm	1806	1806	1806	1665	1665	1622
Pneus correspondants		360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24
Dimension de bride	mm	1770	1770	1770	1610	1610	1610
Ailes avant pivotantes		●	●	●	●	●	●
Circuit hydraulique							
Circuit ouvert de 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●	●
Débit au régime nominal		55	55	55	55	55	55
Circuit ouvert de 60 l/min ECO		○	○	○	○	○	○
Débit au régime nominal		55	55	55	55	55	55
Puissance à 1600 tr/min		60	60	60	60	60	60
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distributeur électro-hydraulique (maxi. 25 l/min)		○	○	○	○	○	○
Réglage du débit sur les distributeurs mécaniques		○	○	○	○	○	○
Retour libre		●	●	●	●	●	●
Relevage arrière							
Bras inférieurs et 3 ^e point à crochets cat. 2		○	○	○	○	○	○
Bras inférieurs et 3 ^e point à rotule cat. 2		●	●	●	●	●	●
Bras inférieurs et 3 ^e point à rotule cat. 2 (rotules de bras inférieurs réglables)		○	○	○	–	–	–
Chandelle hydraulique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Capacité de relevage maxi. aux rotules avec vérins hydrauliques supplémentaires	kg	5500	4900	4900	4600	4600	4600
Course du relevage	mm	772	772	772	720	720	720
Commande mécanique		●	●	●	●	●	●
Commande électro-hydraulique		○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●
Relevage avant							
Capacité de relevage maxi.	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Amortisseur d'oscillations		○	○	○	○	○	○
Crochets de bras inférieurs de cat. 2		●	●	●	●	●	●
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○
Cabine							
Toit ouvrant vitré FOPS		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●	●	●	●
Siège conducteur, suspension mécanique, large		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension pneumatique, large		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension pneumatique, large, avec adaptation automatique de la hauteur d'assise		○	○	○	○	○	○
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison		○	○	○	○	○	○
Chauffage		●	●	●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○	○	○
Pare-brise ouvrant		○	○	○	○	○	○
Essuie-glace arrière		○	○	○	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail avant/arrière		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Prise 25 ampères		○	○	○	○	○	○

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

ATOS	350	340	330	240	230	220
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dimensions et poids

Version 4 roues motrices avec huile et carburant, sans conducteur

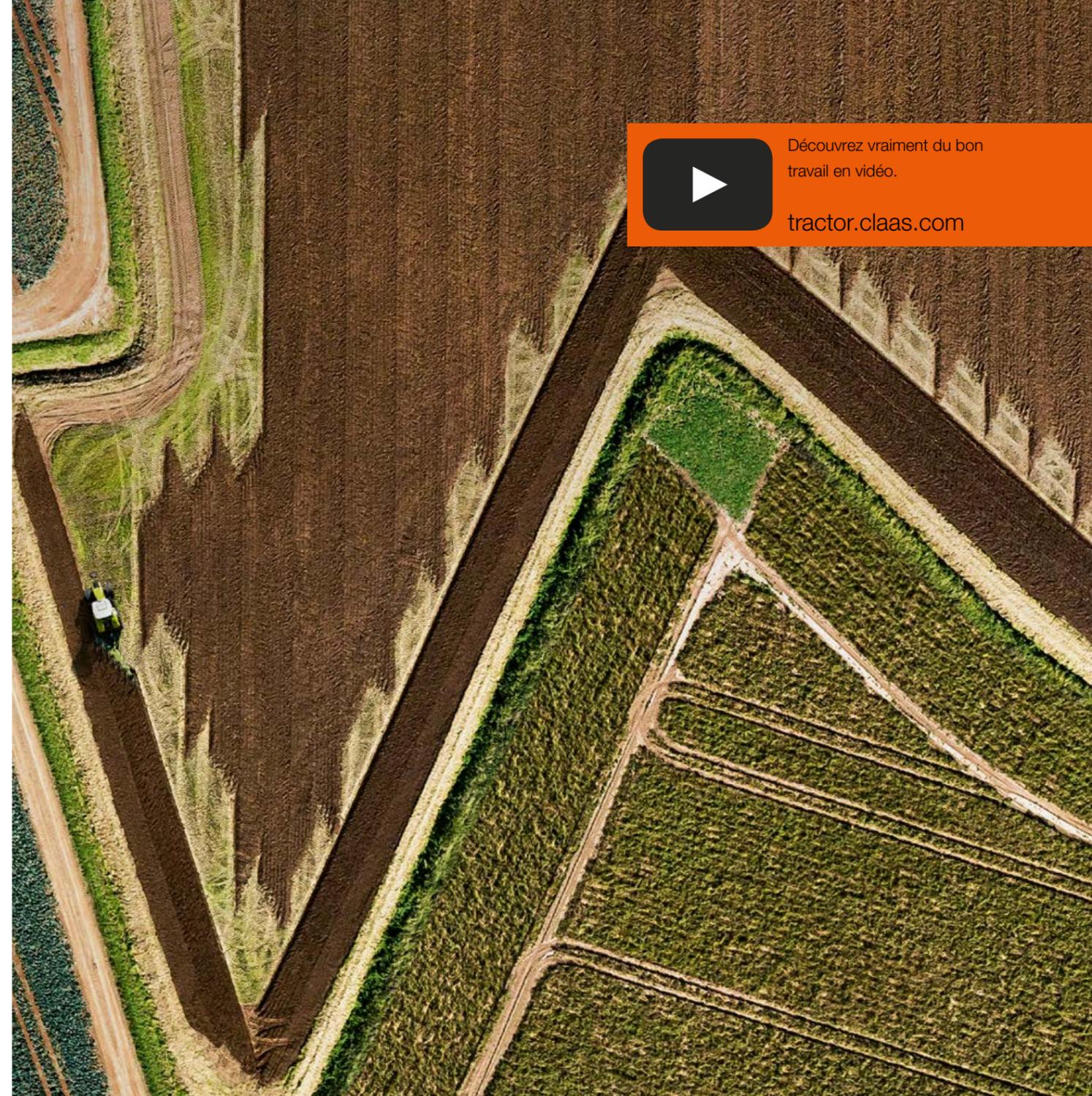
	pouces	34	34	34	30	30	30
avec pneumatiques							
Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Largeur hors tout minimale	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Hauteur hors tout (b)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Empattement (c)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Garde au sol (e)	mm	470	470	470	445	445	445
Poids	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500

4 RM / traction intégrale	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
---------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneus arrière	Pneus avant						
420/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	-	-	-	□	□	-
480/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□	-
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□	-
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	-	-	-
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	-	-	-
480/70 R 30	320/70 R 24	-	-	-	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	-
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	-	-	-
540/65 R 28	420/65 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	-
600/65 R 34	540/65 R 24	□	-	-	-	-	-
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	-	-	-
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□	-
420/85 R 38	340/85 R 28	□	-	-	-	-	-
480/70 R 38	380/70 R 28	□	-	-	-	-	-
540/65 R 38	440/65 R 28	□	-	-	-	-	-

2 RM / 2 roues motrices	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneus arrière	Pneus avant					
480/70 R 30	7,5-18 A	-	-	-	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
460/85 R 34	11,00-16	□	-	-	-	-
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	-	-
420/85 R 38	11,00-16	□	-	-	-	-



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.



● Série ○ Option □ Disponible - Non disponible

CLAAS FRANCE
 Avenue du Parc Médicis
 94832 FRESNES Cedex
 tél 0146748181
 fax 0146748183
www.claas.fr

HRC / 336013050318 KK LC 0318 / CF 00 0259 949 2