




ATLAS

Pelle à pneu 150W



-  15,3 - 17,0 t
-  95 kW (130 CV)
-  0,7 - 1,1 m³



STABLE. ROBUSTE. FIABLE.
150W

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Puissance selon ISO 924995 kW (130 CV)	Nombre de cylindres 4	Alternateur..... 24 V / 100 Ah
Nombre de tours.....1800/min	Alésage/Course.....101 / 126	Démarreur 24 V / 4 kW
Marque/Modèle.....Deutz / TCD 4.1 (Stage 3B)	Système de refroidissement par eau	
Type.....Turbocompresseur / Echangeur air/air	Filtre à air.....Filtre à air sec	
Cylindrée.....4038 cm ³	Batterie 2 x 12 V / 100 Ah	

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Système AWE 5 (Load sensing)
- Valves d'aspiration anti-cavitation pour toutes les fonctions de travail
- 2 circuits supplémentaires pour accessoires optionnelles sont possibles
- Pompe à piston haute performance avec régulation intégrale
- Valves de retenue de charge et de descente de précision dans le circuit de levage
- Débit max.260 l/min
- Régulation de débit en fonction des besoins économiques en carburant.
- Clapets de sécurité pour les vérins de levage
- Pression max.....360 bar
- Commande proportionnelle, indépendante, très sensible
- Fonctions proportionnelles entre la benne et la rotation de la benne preneuse
- Mode de fonctionnement: 3 modes préprogrammés (Précision, Eco, Puissante)
- Protection primaire et secondaire contre les surcharges

DISPOSITIF DE ROTATION

- Moteur de rotation à pistons axiaux avec valve de priorité
- Vitesse de rotation max. de la tourelle....9/min
- Engrenage de rotation à transmission planétaire
- Couple de rotation.....41 kNm
- Frein de rotation multi-disques automatique du dispositif de rotation

ENTRAÎNEMENT ET FREINAGE EN TRANSLATION

- Moteur de translation à régulation
- Vitesse de pointe20 km/h
- Force de traction.....92,7 kN
- Boîte de transfert
- Vitesse tout terrain5 km/h
- Pente maximale franchissable.....60 %
- Valve de freinage à double action
- Vitesse lente1 km/h
- Système de freinage à double circuit.....Disques multiples
- Présélection du sens de déplacement par un commutateur sur la manette
- Vitesse à haute vitesse35 km/h
- Frein d'immobilisation.....Disques multiples
- Translation automotrice et régulateur
- Essieux ZF

CHÂSSIS

- Essieux spéciaux 28 t pour la pelle
- Pneumatique x8 10.00 - 20
- Pneumatique x4 (option) 600 - 22.5
- Essieu directeur avec verrouillage automatique de l'essieu oscillant

REPLISSAGE

- Réservoir de carburant.....247 litres
- Huile moteur.....10 litres
- Système hydraulique.....220 litres
- Système de refroidissement35 litres
- Réservoir d'huile hydraulique180 litres

CABINE

- Accompli les nouveaux standards de sécurité
- Accès aisé et extra large
- Espace important au niveau des pieds
- Visibilité excellente autour de la cabine
- Pré-équipement pour la radio
- **COMMANDE:**
 - Leviers de pilotage ergonomiques
 - Colonne de direction étroite, réglage de la hauteur et de l'inclinaison
 - Disposition claire des commutateurs sur le tableau de commande
- **CLIMATISATION:**
 - Système de climatisation en série
 - Excellente répartition de l'air grâce à des buses disposées de façon optimale
- **SIEGE DU CONDUCTEUR**
 - Siège confort chauffable (en option) à amortisseurs pneumatiques
 - Accoudoirs et support dorsal
 - Siège réglable indépendamment de la console
- **SURVEILLANCE:**
 - Ecran d'affichage des données de fonctionnement
 - Surveillance, alarmes et sauvegardes automatiques
- **VALEURS ACOUSTIQUES:**
 - ISO 6396 (L_pA) dans la cabine..... 70 dB(A)
 - 2000/14 EG (L_wA) niveau ext. 97 dB(A)

Equipements

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	FLÈCHE MONOBLOC 4,32 m (C6.3M)		FLÈCHE VARIABLE Flèche de base 1,87 m (C6.41) Flèche 3,10 m (C6.46)	
	Balancier 2,15 m (D6.2)	Balancier 2,65 m (D6.3)	Balancier 2,15 m (D6.2)	Balancier 2,65 m (D6.3)
Lame d'ancrage	15,3 t	15,4 t	15,6 t	15,7 t
Lame / stabilisateurs	16,3 t	16,4 t	16,7 t	16,8 t
4 stabilisateurs	16,5 t	16,6 t	16,9 t	17,0 t

Poids en ordre de marche avec un conducteur, réservoirs pleins, 1 tonne d'accessoires, et équipé d'un godet standard

EQUIPEMENT

MACHINE DE BASE ATLAS 150W (combinable)

<ul style="list-style-type: none"> Pelle sur pneus 150W avec lame d'ancrage et 2 vérins de levage (A5.2) 	EQUIPEMENT DE BASE DE SERIE:	<ul style="list-style-type: none"> Siège réglable indépendamment de la console de commande
<ul style="list-style-type: none"> Pelle sur pneus 150W avec 4 stabilisateurs et 2 vérins de levage (A5.32) 	Moteur:	<ul style="list-style-type: none"> Vitre teintée à isolation thermique
<ul style="list-style-type: none"> Pelle sur pneus 150W avec lame sur l'essieu rigide, 2 stabilisateurs sur l'essieu directeur et 2 vérins de levage (A5.33) 	<ul style="list-style-type: none"> Ralenti automatique 	<ul style="list-style-type: none"> Surveillance de la zone arrière par caméra avec un écran couleur LCD de 5 pouces
<ul style="list-style-type: none"> Pelle sur pneus 150W avec lame sur l'essieu directeur, 2 stabilisateurs sur l'essieu rigide et 2 vérins de levage (A5.35) 	<ul style="list-style-type: none"> Préfiltre de gasoil Surveillance moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Translation automotrice et régulateur Ecran d'affichage des données de fonctionnement Pré-équipement pour glacière thermoélectrique Boîte de rangement
FLECHE:	Système hydraulique:	
<ul style="list-style-type: none"> Flèche monobloc avec vérin de balancier 4,32 m (C6.3M) Flèche variable composée de la flèche de base 1,87 m (C6.41) avec volet variable et flèche 3,10 m (C6.46) avec vérin de balancier 	<ul style="list-style-type: none"> Fonction proportionnelle de la benne preneuse et de la fonction de rotation Accumulateur de pression pour l'abaissement d'urgence du système de bras Clapets de sécurité des vérins de levage Régulation de la limitation de charge 	<ul style="list-style-type: none"> Porte-bouteille
BALANCIERS:		EQUIPEMENT:
<ul style="list-style-type: none"> Balancier 2,15 m (D6.2) Balancier 2,65 m (D6.3) 	<ul style="list-style-type: none"> Amortissement du fin de course des vérins 	<ul style="list-style-type: none"> Bagues de rotation dans les vérins du balancier et de godet Points de graissage groupés pour la couronne d'orientation et de la flèche
VERIN DE CAVAGE:	Cabine:	Châssis:
<ul style="list-style-type: none"> Vérin de godet avec tringleries de renvoie (F6.1) 	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation Pré-équipement pour l'installation de la radio Colonne de direction réglable au niveau de la hauteur et de l'inclinaison 	<ul style="list-style-type: none"> Boîte de transmission Frein à disques multiples Caisse à outils sur le châssis

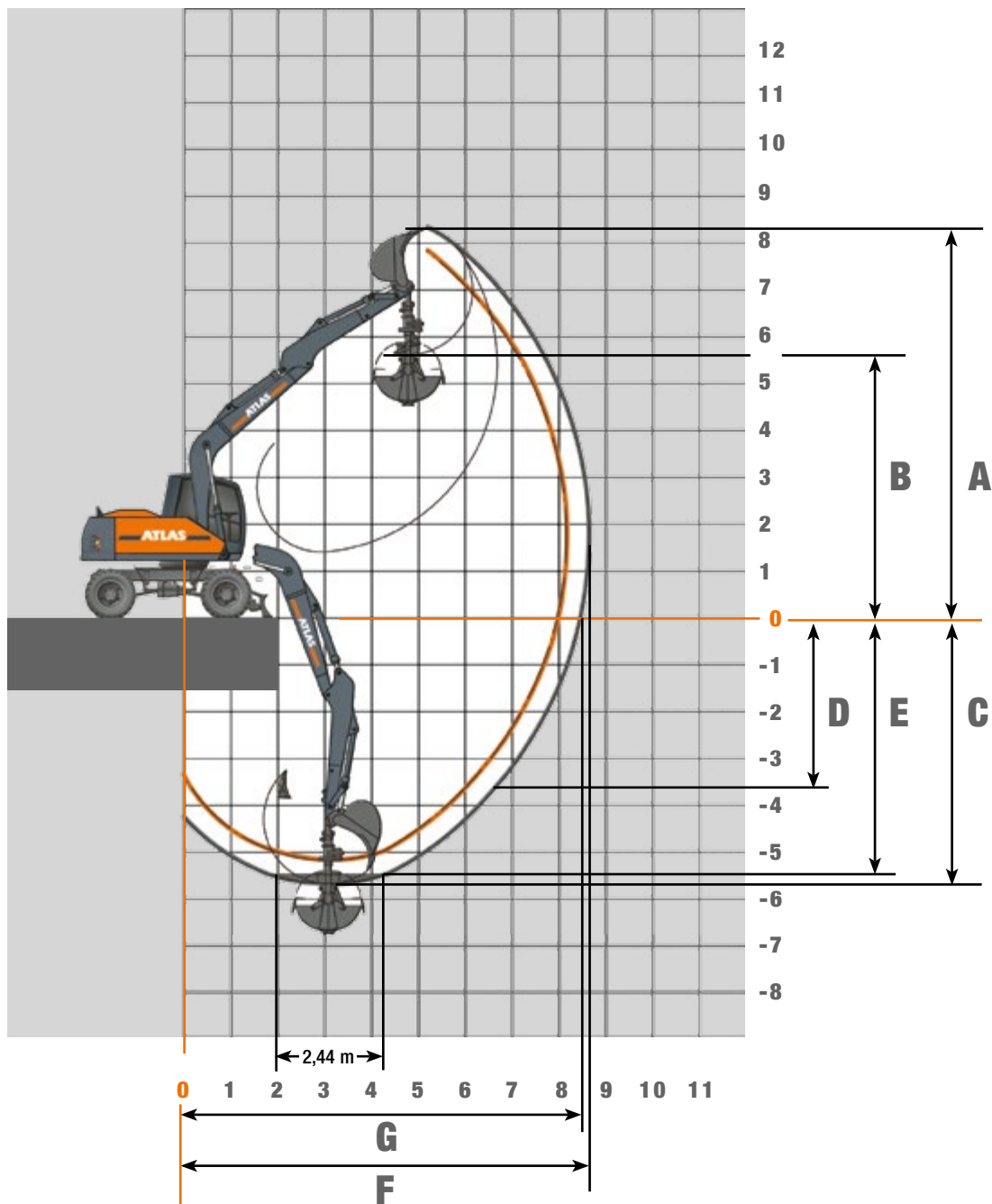
EQUIPEMENTS ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

Moteur:	Equipement:	<ul style="list-style-type: none"> Phare de travail XENON Boîte télématique composée GPS/GSM d'unité d'émission et un accumulateur puissant Commande proportionnelle des stabs à travers le Joystick
<ul style="list-style-type: none"> Pompe de ravitaillement Vitesse de rotation / Potentiomètre Chauffage autonome Aide au démarrage (moteur en état grand froid) 	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif de graissage centralisé automatique 	
Hydraulique:	Cabine	Châssis:
<ul style="list-style-type: none"> Kit de montage hydraulique pour activer les stabs avant et arrière séparément Kit de montage hydraulique pour activer les 2 stabs séparément par essieu Huile biologique 	<ul style="list-style-type: none"> Grille de protection Gyrophare Siège chauffant Radio/CD/MP3, frontal AUX in, USB Hauteur supplémentaire de la cabine Glacière thermoélectrique de marque Atlas 	<ul style="list-style-type: none"> Essieux larges (largeur totale 2750 mm) Lame d'ancrage (largeur totale 2750 mm) Vitesse à haute vitesse 37 km/h Protection de moteur
		Autres équipements spéciaux: Voir tarif ou veuillez nous contacter

ACCESSOIRES

	Godet F415	Godet F416	Godet F417	Godet F648
Contenu SAE	0,67 m ³	0,82 m ³	0,92 m ³	1,12 m ³
Largeur de coupe	850 mm	1000 mm	1100 mm	1300 mm

Rayon de travail en flèche monobloc 4,32 m (C6.3M)













LONGUEURS DES BALANCIERS	2,15 m (D6.2)	2,65 m (D6.3)
A Hauteur max. à la dent	8,10 m	8,35 m
B Hauteur max. de déversement	5,35 m	5,65 m
C Profondeur de fouille max.	5,20 m	5,70 m
D Profondeur de fouille verticale max.	3,00 m	3,55 m
E Profondeur de fouille max. avec lame de 2,44 m	4,95 m	5,50 m
F Portée max.	8,20 m	8,70 m
G Portée max. au niveau 0	8,05 m	8,50 m
Force max. d'arrachement	130 kN	130 kN
Force max. de cavage	82 kN	72 kN











La machine est équipée d'une flèche monobloc 4,32 m (C6.3M)

Abaques de charge avec flèche monobloc 4,32 m (C6.3M)

Abaques de charge avec flèche monobloc 4,32 m (C6.3M), balancier de 2,15 m (D6.2) et portée maximale 8,20 m

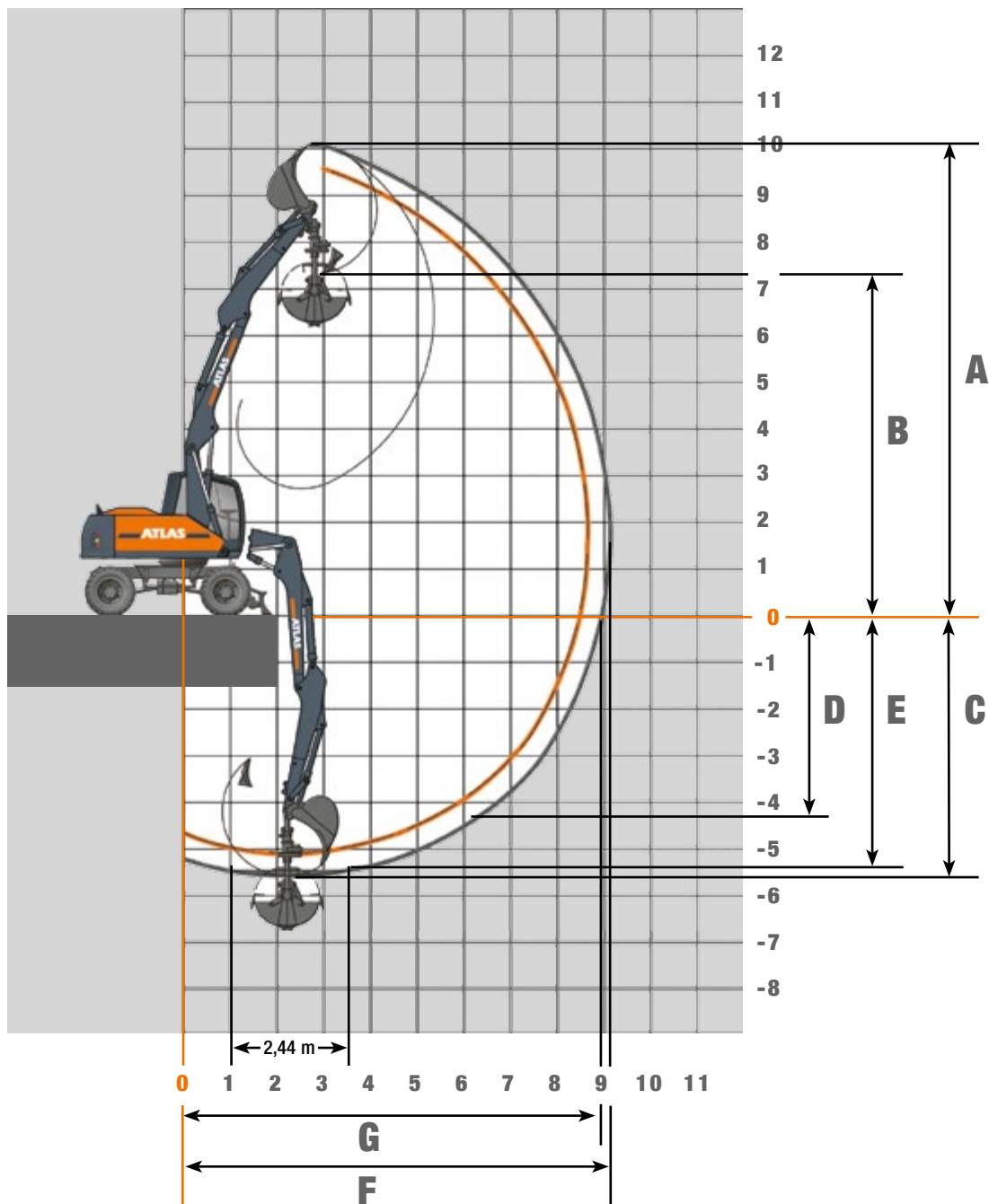
Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		6,5 m	
		 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL
+6,0 m	Lame arrière relevée					3977*	3431				
	Lame arrière stabilisée					3977*	3839				
+4,5 m	Lame arrière relevée					4320*	3419	3965*	2571		
	Lame arrière stabilisée					4320*	3827	3965*	2877		
+ 3,0 m	Lame arrière relevée			5903*	4477	4934*	3265	4221	2512	3731	2227
	Lame arrière stabilisée			5903*	5065	4934*	3669	4403*	2817	4216*	2498
+ 1,5 m	Lame arrière relevée			7229*	4135	5374	3081	4111	2415	3661	2164
	Lame arrière stabilisée			7229*	4710	5642*	3480	4750*	2718	4433*	2433
0,0 m	Lame arrière relevée	7470*	5932	7376	3956	5233	2960	4034	2346	3619	2126
	Lame arrière stabilisée	7470*	6909	7701*	4524	5979*	3355	4874*	2648	4072*	2395
- 1,5 m	Lame arrière relevée	9485*	5996	7202*	3956	5224	2952				
	Lame arrière stabilisée	9485*	6977	7202*	4524	5624*	3347				
- 3,0 m	Lame arrière relevée	6928*	6195	5284*	4096						
	Lame arrière stabilisée	6928*	6928*	5284*	4669						

Abaques de charge avec flèche monobloc 4,32 m (C6.3M), balancier de 2,65 m (D6.3) et portée maximale 8,70 m

Hauteur	Type de porteur	2,5 m		3,5 m		4,5 m		5,5 m		6,5 m	
		 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL
+6,0 m	Lame arrière relevée							3370*	3017		
	Lame arrière stabilisée							3370*	3370*		
+4,5 m	Lame arrière relevée							3819*	3006	3055*	2297
	Lame arrière stabilisée							3819*	3359	3055*	2571
+ 3,0 m	Lame arrière relevée					4863*	3855	4295*	2882	3761	2249
	Lame arrière stabilisée					4863*	4338	4295*	3232	3958*	2521
+ 1,5 m	Lame arrière relevée			7987*	5015	5955*	3572	4684	2724	3666	2163
	Lame arrière stabilisée			7987*	5751	5955*	4046	4897*	3070	4259*	2434
0,0 m	Lame arrière relevée			8885*	4717	6117	3374	4544	2601	3588	2093
	Lame arrière stabilisée			8885*	5440	6605*	3842	5285*	2943	4416*	2362
- 1,5 m	Lame arrière relevée	8773*	7873	8555*	4677	6050	3317	4503	2565		
	Lame arrière stabilisée	8773*	8773*	8555*	5397	6515*	3783	5164*	2907		
- 3,0 m	Lame arrière relevée	9383*	8097	6989*	4793	5332*	3398				
	Lame arrière stabilisée	9383*	9383*	6989*	5519	5332*	3867				

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé. *Valeur limitée par le système hydraulique.

Rayon de travail de la flèche de base de 1,87 m (C6.41) et d'une flèche intermédiaire de 3,10 m (C6.46)



LONGUEUR DES BALANCIERS	2,15 m (D6.2)	2,65 m (D6.3)
A Hauteur max. à la dent	9,70 m	10,10 m
B Hauteur max. de déversement	6,95 m	7,35 m
C Profondeur de fouille max.	5,10 m	5,60 m
D Profondeur de fouille verticale max.	3,80 m	4,30 m
E Profondeur de fouille max. avec lame de 2,44 m	5,00 m	5,50 m
F Portée max.	8,70 m	9,20 m
G Portée max. au niveau 0	8,55 m	9,05 m
Force max. d'arrachement	130 kN	130 kN
Force max. de cavage	82 kN	72 kN











La machine est équipée d'une flèche variable standard: Flèche principale de 1,87 m (C6.41) et flèche intermédiaire de 3,10 m (C6.46).

Abaques de charge de la flèche de base de 1,87 m (C6.41) et d'une flèche intermédiaire de 3,10 m (C6.46)

Abaques de charge avec flèche variable: Flèche de base de 1,87 m (C6.41), flèche intermédiaire de 3,10 m (C6.46), balancier de 2,15 m (D6.2) et portée maximale de 8,70 m

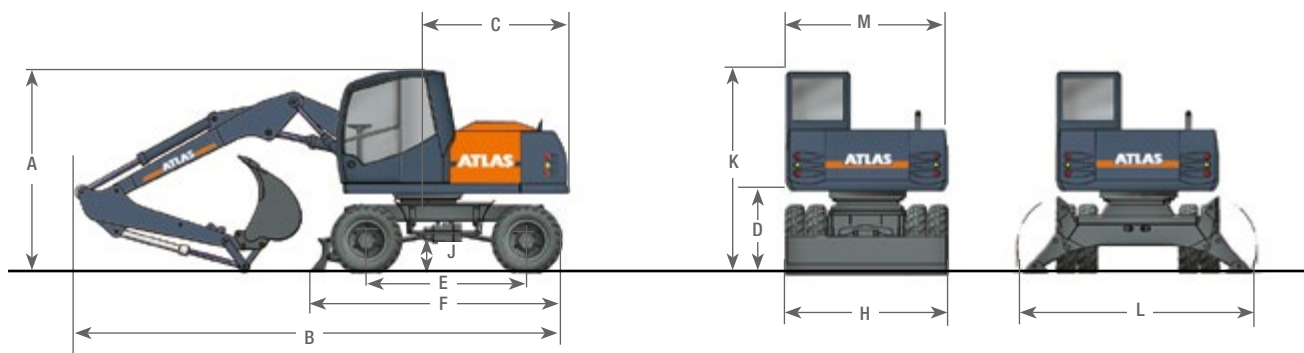
Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée			5463*	4779						
	Lame arrière stabilisée			5463*	5387						
+6,0 m	Lame arrière relevée			5081*	4897	4611*	3509				
	Lame arrière stabilisée			5081*	5081*	4611*	3911				
+4,5 m	Lame arrière relevée	6528*	6528*	5662*	4780	4839*	3877	4273	2609		
	Lame arrière stabilisée	6528*	6528*	5662*	5315	4839*	3507*	4318*	2923		
+ 3,0 m	Lame arrière relevée	7677*	6892	6754*	4622	5362*	3445*	4220	2607	3307	1939
	Lame arrière stabilisée	7677*	7677*	6754*	5139	5362*	3803	4545*	2920	3985*	2187
+ 1,5 m	Lame arrière relevée	9036*	6767	7357	4552	5367*	3395	4205*	2519	3261	1897
	Lame arrière stabilisée	9036*	7628	7456*	5063	5764*	3784	4726*	2830	3998*	2145
0,0 m	Lame arrière relevée	10423*	6502	7400*	4941	5405*	3205	4110	2381	3205	1847
	Lame arrière stabilisée	10423*	7529	7488*	4347	5804*	3616	4748*	2690	3761*	2093
- 1,5 m	Lame arrière relevée	10772*	6266	7605*	4172	5330	3001	4000	2283		
	Lame arrière stabilisée	10772*	7280	7646*	4760	5980*	3406	4472*	2590		
- 3,0 m	Lame arrière relevée	10410*	6252	6813*	4044						
	Lame arrière stabilisée	10410*	7265	6813*	4627						

Abaques de charge avec flèche variable: Flèche de base de 1,87 m (C6.41), flèche intermédiaire de 3,10 m (C6.46), balancier de 2,65 m (D6.3) et portée maximale de 9,20 m

Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL	 FRONTAL	 TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée			4782*	4782*	3475*	3400				
	Lame arrière stabilisée			4782*	4782*	3475*	3475*				
+6,0 m	Lame arrière relevée			4509*	4509*	4233*	3573	4002	2629*		
	Lame arrière stabilisée			4509*	4509*	4233*	3961	4002	2944*		
+4,5 m	Lame arrière relevée			4954*	4831	4513*	3523	4068*	2714	3377	2007
	Lame arrière stabilisée			4954*	4954*	4513*	3897	4068*	3011	3764*	2258
+ 3,0 m	Lame arrière relevée	7543*	6938	6302*	4639	5087*	3436	4210	2708	3381	2012
	Lame arrière stabilisée	7543*	7543*	6302*	5154*	5087*	3798	4353*	2981	3852*	2262
+ 1,5 m	Lame arrière relevée	8908*	6720	7249*	4515	5328	3385	4157	2615	3322	1953
	Lame arrière stabilisée	8908*	7566	7249*	5024	5607*	3736	4621*	2930	3941*	2203
0,0 m	Lame arrière relevée	10013*	6593	7306	4395	5323	3234	4183	2450	3228	1863
	Lame arrière stabilisée	10013*	7603	7388*	4993	5727*	3647	4672*	2761	3963*	2110
- 1,5 m	Lame arrière relevée	10573*	6255	7439	4164	5415	3068	4014	2290	3179	1818
	Lame arrière stabilisée	10573*	7271	7494*	4753	5812*	3477	4762*	2598	3191*	2065
- 3,0 m	Lame arrière relevée	10969*	6221	7549	4034	5233	2911				
	Lame arrière stabilisée	10969*	7235	7608*	4618	5326*	3315				

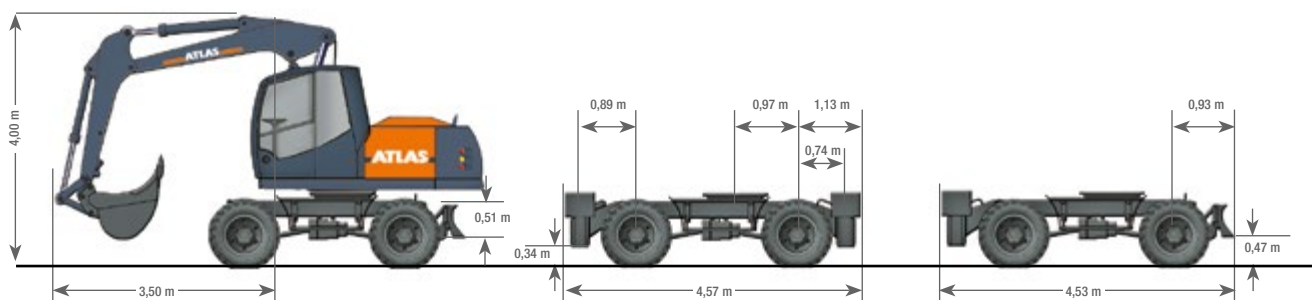
Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé. *Valeur limitée par le système hydraulique.

Dimensions



A	HAUTEUR DE TRANSPORT (ave godet)		C	RAYON DE GIRATION ARRIERE	
	Flèche variable* avec balancier 2,15 m	3,08 m		D	HAUTEUR DE PASSAGE JUSQU'A LA TOURELLE
	Flèche variable* avec balancier 2,65 m	3,08 m		E	VOIE
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,15 m	3,15 m		F	DISTANCE ESSIEUX AV/AR
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,65 m	3,15 m		H	LARGEUR DE LA LAME D'ANCRAGE
B	LONGUEUR DE TRANSPORT			J	GARDE AU SOL
	Flèche variable* avec balancier 2,15 m	7,71 m		K	HAUTEUR SUR CABINE
	Flèche variable* avec balancier 2,65 m	8,85 m		L	LARGEUR DES STABS (Abaisés)
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,15 m	7,55 m		M	LARGEUR DE TRANSPORT DE LA TOURELLE
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,65 m	7,55 m			

* Flèche variable: Flèche de base 1,87 m (C6.41) et flèche intermédiaire 3,10 m (C6.46)



Dimensions pour la translation sur route

Châssis avec 4 stabs

Châssis avec stabilisation combinée (lame av/ar et 2 stabs av/ar)

www.atlasgmbh.com

ATLAS Maschinen GmbH

BAGGER

Atlasstrasse 6

27777 Ganderkesee, Germany

T: +49 (0) 4222 954 0

F: +49 (0) 4222 954 343

info@atlasgmbh.com

150W-FR (1) valable à partir du mois d'août 2010. Sous réserve de modification du constructeur, modifications sans avis préalables. Toutes documentations, photos ou schémas techniques ne servent que d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits il est impératif de consulter le manuel de conduite. Une utilisation non conforme aux directives peut entraîner des blessures graves voire mortelles. ATLAS se réserve le droit de modification de prix et d'équipements. Ne sont retenues que les conditions de garantie écrites. ATLAS n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. *ATLAS* est une marque déposée d'Atlas Maschinen GmbH. Copyright © 2010 Atlas Maschinen GmbH.