



RETHINK PRODUCTIVITY

MAGNUM

MODELOS 260, 290, 315 Y 340



LÍNEA MAGNUM

Potencia eficiente. Desempeño superior.

POTENCIA Y EFICIENCIA DEBAJO DEL CAPÓ

El potente motor de 8,7 litros y 6 cilindros ha sido diseñado para generar máxima potencia y mejorar la eficiencia de combustible. La curva de torque plana del nuevo Magnum entrega el máximo de torque en una amplia gama de rotaciones del motor.

POTENTE EN EL CAMPO Y EN CARRETERA

Puede elegir entre la probada transmisión Full Powershift con gestión automática de productividad (APM) la cual reduce automáticamente el régimen del motor para satisfacer los requisitos de potencia.

NACIDO PARA SER FUERTE

Con el nuevo Magnum, puede contar con una capacidad de elevación de 8.573 kg. Si necesita operar con su Magnum grandes implementos que requieren un alto caudal hidráulico, puede elegir la bomba con flujo de 225 l/min, como estándar, con 5 válvulas electro-hidráulicas remotas, lo que permite una gran cantidad de funciones sin la necesidad de reconexión de mangueras hidráulicas.

FUERZA PARA EL ACCESORIO

La TDF de servicio pesado cumple con los más altos requisitos de potencia del motor. El régimen de 1.000 rpm de la TDF se alcanza a 1.803 rpm del motor, donde se obtiene el mayor rango de potencia del motor.

AFS: AUMENTE SU RENTABILIDAD CON LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La pantalla táctil AFS Pro 700 le brinda todos los datos clave, desde el consumo de combustible hasta la potencia del motor y de la TDF en un vistazo. También le permite ajustar la configuración de manera fácil y rápida para diferentes accesorios y condiciones de trabajo. El Magnum está preparado para ISOBUS para manejar aperos compatibles. Para maximizar su eficiencia, puede elegir entre una amplia gama de soluciones de conducción, con niveles de precisión de hasta 2,5 cm.

PRINCIPALES



NUEVO SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE

El sistema de admisión de aire se ha movido ahora hacia el lado izquierdo del tractor, con un diseño más limpio y simple. Con ello, el sistema se mantiene alejado del escape, lo que mejora la facilidad de servicio y la seguridad del operador y facilita el mantenimiento regular.



FILTRO DE AIRE RADIAL DEL MOTOR

Un nuevo filtro de aire radial ha sido desarrollado para el motor en una nueva posición más accesible para que el operador realice el mantenimiento preventivo, lo que facilita y disminuye el tiempo requerido para realizar estas tareas. Este nuevo filtro también proporciona una gran mejora en los costos de mantenimiento, ya que tiene un diseño más simple y la misma eficiencia incluso sin el «top spin». Se han mantenido los intervalos de mantenimiento y se ha mejorado su vida útil.



LUCES DE TRABAJO LED (OPCIONAL)

Las luces de trabajo LED están disponibles en las nuevas configuraciones como opción, resultando en máxima eficiencia nocturna para las largas jornadas. Además de una mejor iluminación y un mayor alcance, las luces LED consumen menos energía en general.



NUEVO SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El sistema de enfriamiento se ha rediseñado completamente para adaptarse a los nuevos motores Tier 3 con recirculación interna de los gases, manteniendo así la misma eficiencia y calidad.



NUEVO SISTEMA DE ESCAPE

El sistema de escape ha cambiado, mejorando su funcionamiento principalmente en lo que respecta al eyector de polvo. También se consideró un nuevo diseño de sistema más simple y limpio.



EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN INTEGRAL (OPCIONAL)

La suspensión delantera integral está disponible en todos los modelos y tiene como principal diferencia el control hidráulico el cual hace que todo el eje funcione. De esta manera el tractor puede absorber las imperfecciones del terreno con la máxima eficiencia y aumentar el rendimiento operativo en alrededor del 5% cuando está equipado con esta suspensión. Otra ventaja es la reducción de los puntos de lubricación en comparación con los competidores.



NUEVOS TANQUES DE COMBUSTIBLE

Los tanques de combustible fueron rediseñados debido al cambio del filtro de aire, pero continúan manteniendo la misma gran capacidad de 726 litros, que es un 7% más alta que la competencia. El cambio se aplica a los tanques derecho e izquierdo.





- A** Espacio de almacenamiento sobre el lado izquierdo de la cabina
- B** Asiento de instrucción
- C** Piso de goma que reduce el ruido proveniente de la transmisión/motor
- D** Asiento en paño con suspensión neumática, que asegura confort al operador
- E** Pantalla táctil AFS Pro 700
- F** Reposabrazos multifuncional
- G** Control automático de clima y filtrado de aire



CONFORTABLE Y SILENCIOSO

Para largas jornadas.

Todo es fácilmente ajustable para personalizar su propia estación de trabajo.

Si fuera a describir la cabina de sus sueños, la cabina Magnum indudablemente tendría la nota de perfección. Tan pronto como ingrese a la cabina, estará encantado con la comodidad del asiento del operador, ergonómico y con suspensión, y los controles estratégicamente ubicados al alcance de la mano. La cabina del operador está diseñada para proporcionar lo último en comodidad mientras está detrás del volante.

UNA ESTACIÓN DE TRABAJO PERSONALIZADA PARA EL OPERADOR

Cada elemento – volante de dirección, asiento y reposabrazos multifuncional – se ajusta fácilmente. Por lo tanto, es posible personalizar perfectamente su entorno de trabajo para que tenga la mejor y más saludable posición de conducción.

EL AMBIENTE DE TRABAJO IDEAL

Los niveles de ruido excepcionalmente bajos, 67 decibeles, y el control de clima brindan un ambiente ideal. La alfombra de goma de la cabina mejora aún más la sensación de comodidad y reduce aún más los niveles de ruido.

LO MÁXIMO EN CONFORT

El asiento semiactivo con cojín ajustable le brinda una conducción tan cómoda como la que puede encontrar en los coches más lujosos. La suspensión automática del asiento responde al peso de cada operador, proporcionando un funcionamiento extremadamente suave incluso en terrenos irregulares. El instructor también operará cómodamente en su asiento, equipado con respaldo y cinturón de seguridad aprobado. Las cabinas de lujo vienen de serie con asientos de tela con suspensión neumática y la suspensión de la cabina.

OPERACIÓN INTUITIVA

Usted en el control con facilidad

Sabemos lo ocupados que están usted y sus operadores. Por lo que estamos seguros de que no quiere perder tiempo para adaptarse a un nuevo diseño de controles al cambiar de tractor. Case IH está transfiriendo esta innovación de un tractor a otro. Del Magnum al Steiger, encontrará el mismo diseño de control. Desde el momento en que se sienta en la cabina, sabe dónde encuentra toda la información que necesita en un vistazo, tanto en la columna A como en el AFS Pro 700. La palanca multifunción en el reposabrazos fue el último toque para hacer que nuestras máquinas se volvieran más fáciles de usar.

ESTACIÓN DE CONTROL

La función lógica de palanca multifunción, el Panel de Control Intuitivo (PCI) y el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700 integran todas las funciones en el reposabrazos, poniendo todas las funciones a su alcance: selección de velocidad, cambios de dirección, acelerador, acoplamiento de AccuGuide, control de gestión de cabecera, válvulas de control remoto electrónicas,

1 Toda la información sobre el rendimiento del tractor en un vistazo

controles del enganche trasero y TDF. Todo está en un solo lugar y fácil de acceder.

OPTIMIZA TU RENDIMIENTO

El AFS Pro 700 brinda toda la información que necesita sobre el rendimiento del tractor, desde el consumo de combustible hasta la potencia del motor y de la TDF. La interfaz táctil es fácil de usar y usted puede ajustar fácilmente la configuración para diferentes accesorios y condiciones de trabajo. Para volverlo aún más intuitivo, es posible personalizar las diferentes pantallas para mostrarte la información más importante.

TODO BAJO CONTROL

El grupo de instrumentos sobre rendimiento en la Columna-A muestra todo lo que necesita saber sobre el tractor: régimen del motor, cambio de marchas, velocidad de desplazamiento, posición del freno y dirección. Todo se muestra claramente en un solo lugar, por lo que tiene todo bajo control.

- A Pantalla táctil AFS Pro 700
- B Palanca multifunción
- C PCI – Panel de Control Intuitivo
- D TDF trasera con control Enciende/Apaga
- E Controles hidráulicos



A

B

C

D

E



Perfecta integración entre motor y transmisión - motores FPT.

LÍDER EN POTENCIA Y RENDIMIENTO EN EL CAMPO

En la dirección de un tractor Magnum disfrutarás de todos los beneficios de la alta eficiencia y tecnología del motor de bajas emisiones. Esto se desarrolla gracias a la experiencia de nuestros especialistas en motores de FPT. Ellos aportan la experiencia de desarrollar millones de motores que operan en todo el mundo tanto en aplicaciones de carretera como todo terreno, en el desarrollo y producción de motores que cumplen con los requisitos específicos para la agricultura de tractores en todo el mundo.

PODEROSO EN TODAS LAS OPERACIONES

Los motores de los tractores Magnum de 8,7 litros y 6 cilindros con common rail y turbo intercooler están diseñados para ofrecer la máxima potencia de manera muy eficiente. La gestión de potencia del motor entrega la potencia que necesitas, en el momento exacto, con un consumo de combustible muy bajo: 10% de aumento de potencia con el motor a 1800 rpm, y cuando está bajo carga y cae la rotación del motor, la gestión de potencia libera hasta 35 hp más, proporcionando el empuje necesario para superar la difícil condición.

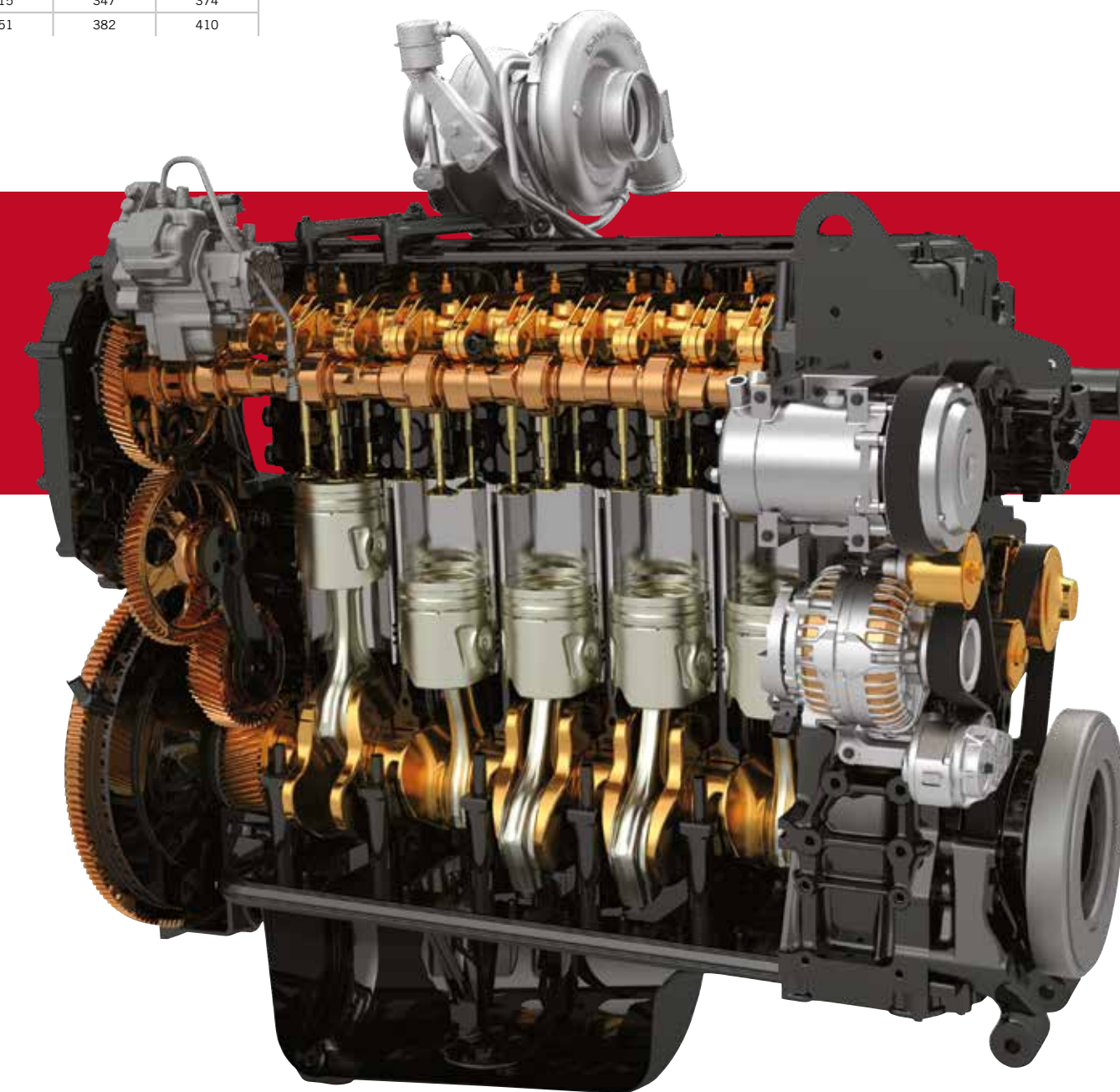
AUMENTO DE POTENCIA PARA ATENDER LAS CONDICIONES

Todos los tractores Magnum tienen un turbocompresor de geometría variable controlado electrónicamente que ajusta el área de flujo de los gases a través de la turbina, optimizándola de acuerdo a las condiciones variables de operación. El turbocompresor de geometría variable se adapta, reduciendo esta área con el motor a bajas revoluciones, proporcionando un aumento del torque en estas condiciones. En régimen elevado, el área aumenta para que el turbocompresor no restrinja el flujo de los gases, permitiendo que la potencia se libere de forma más eficiente.

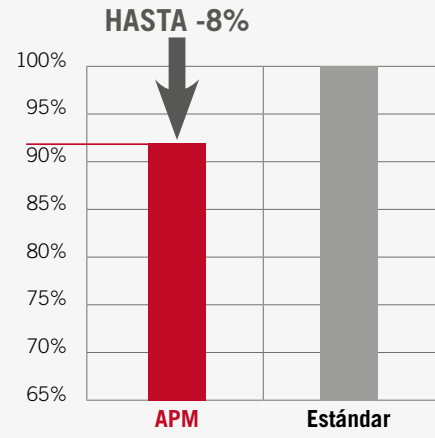
LO MÁXIMO EN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El Magnum 340 entrega 1.641 Nm de torque máximo. La curva de torque plana significa que el nuevo Magnum entrega el máximo de torque en una amplia gama de rotaciones del motor, de 1.300 a 1400 rpm. Esto resulta en más eficiencia de combustible, además de entregar más potencia a rotaciones más bajas del motor – y optimizar la transmisión de la potencia generada.

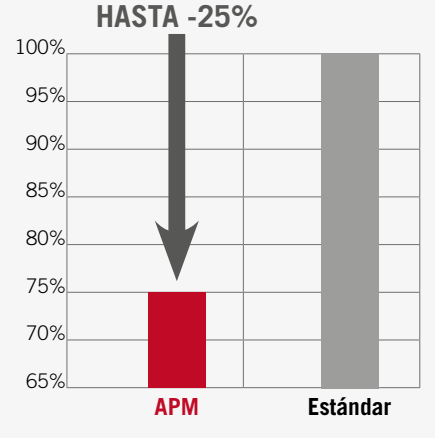
MODELOS	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
POTENCIA				
Potencia nominal del motor (hp)	250	280	311	340
Potencia máxima del motor (hp)	284	315	347	374
Potencia máxima del motor con <i>boost</i> (hp)	319	351	382	410



1



2



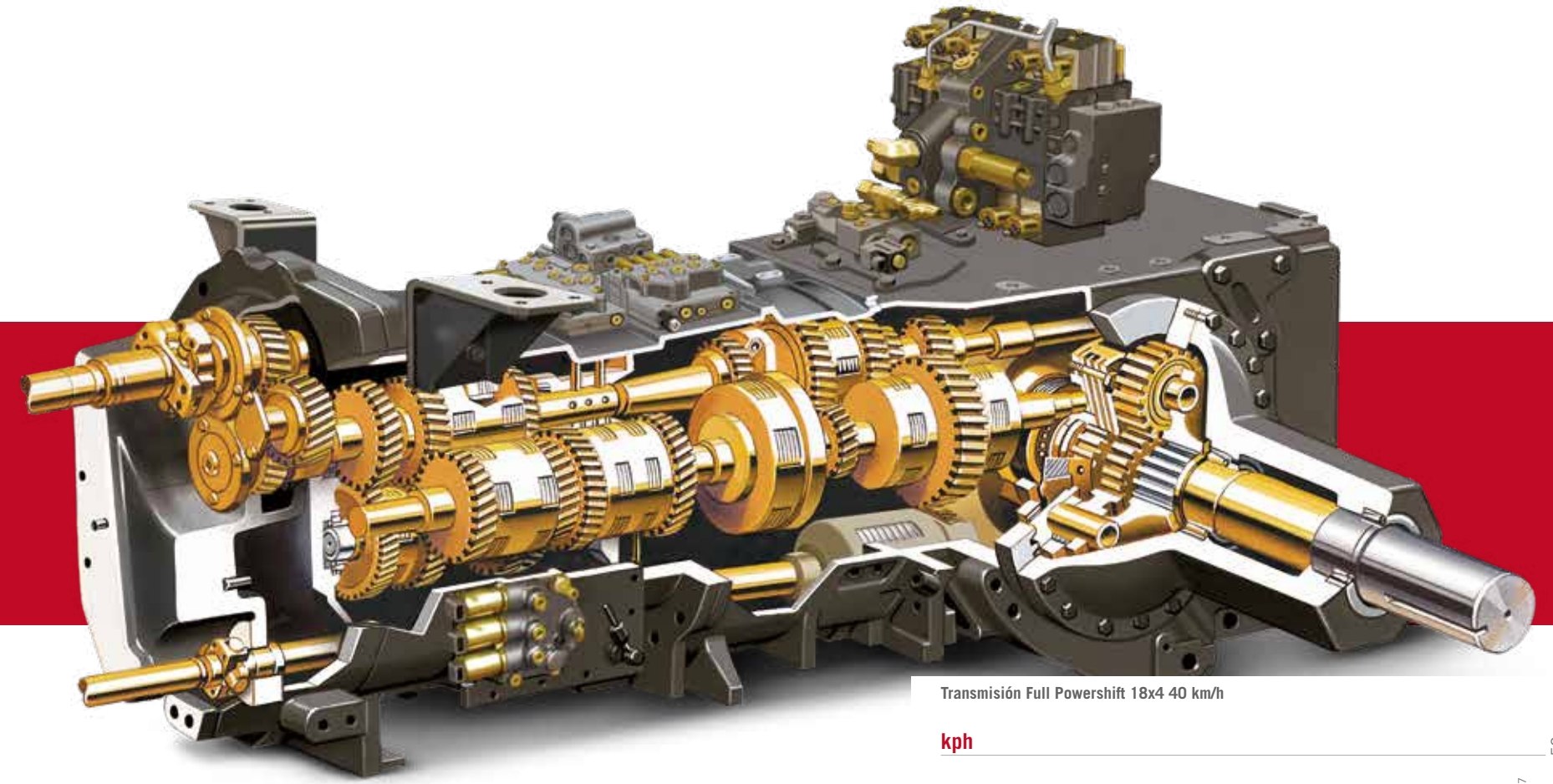
3



TRANSMISIÓN FULL *POWERSHIFT*

Transmite la potencia con eficiencia en sus cultivos.

- 1 Modo de carretera: bajo consumo de combustible al usar este modo
- 2 Modo de campo: perfecto para su productividad
- 3 Transmisión 18x4 Full Powershift



El cambio automático de la transmisión Full Powershift del Magnum garantiza un cambio perfecto de 0 a 40 km/h. Esto se hace con una excepcional eficiencia de combustible, como el Diesel Saver™ y el sistema Automático de Gestión de Productividad (APM), el cual ajusta la configuración de las marchas y el régimen del motor al modo de máxima eficiencia de combustible.

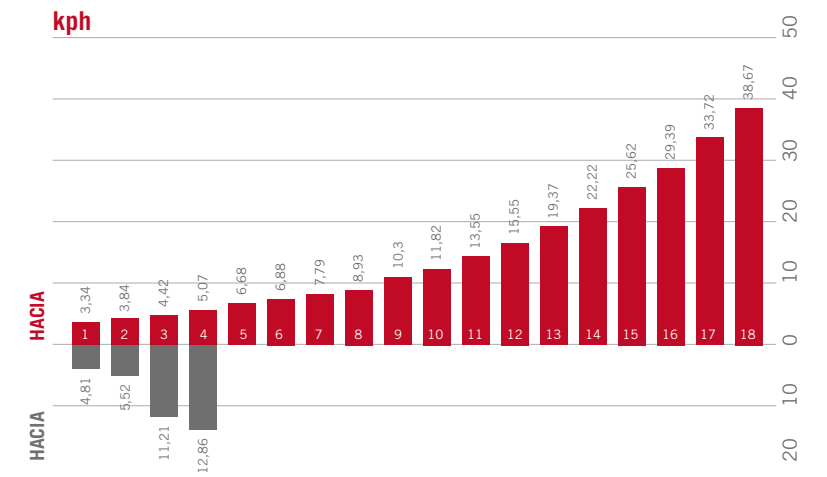
ÓPTIMA EFICIENCIA – GRACIAS AL APM

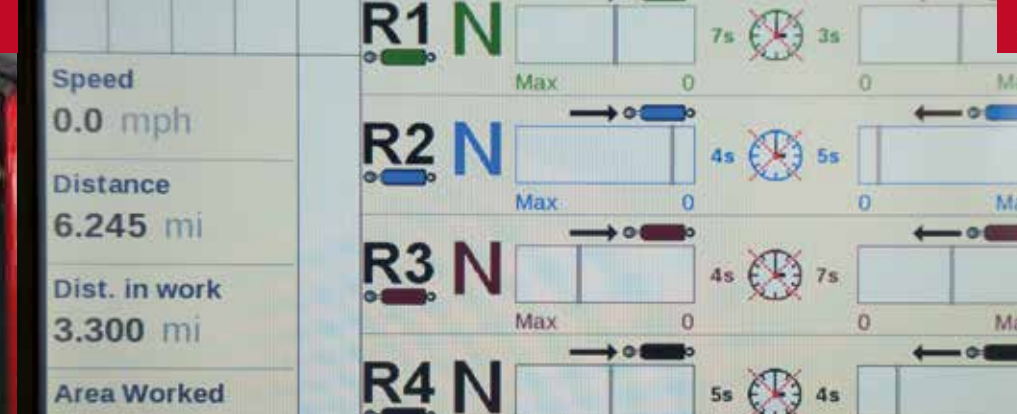
En el tractor Magnum, puede concentrarse en su trabajo mientras el APM se encarga de optimizar la eficiencia al cambiar de marchas y desacelerar automáticamente para minimizar el consumo de combustible. Se puede seleccionar el modo Carretera

o Campo. De esta forma, el APM optimizará continuamente la eficiencia del tractor según las condiciones. Cuando trabaje en el campo, puede ajustar una velocidad fija de hasta 23 km/h con la palanca del acelerador, y el APM subirá o bajará marchas y cambiará el régimen del motor, ajustándose continuamente según el trabajo y el terreno.

En carretera, puede ajustar el rango de velocidad de avance desde 1,2 a 40 km/h, según la transmisión. Por lo tanto, la función Auto Road ajustará la rotación del motor y cambiará de marcha para mantener la mejor eficiencia de combustible en todo momento.

Transmisión Full Powershift 18x4 40 km/h





CONEXIÓN VERSÁTIL

para cualquier tipo de accesorio.

- 1 Sin límites de funcionamiento con las 5 válvulas remotas electro-hidráulicas traseras
- 2 Operación fácil y segura con los controles externos
- 3 Controle sus válvulas de control remoto por medio del Monitor AFS Pro 700

Con una capacidad máxima de elevación de 8.573 kg, el sistema hidráulico está diseñado para brindarle toda la fuerza de elevación que necesita, optimizando el consumo de combustible. Alimentado por una bomba estándar de alto caudal de 225 l/min, el sistema hidráulico del Magnum tiene toda la fuerza de elevación que usted necesita.

El sistema de detección de carga es estándar, brindando la posibilidad de operar funciones auxiliares adicionales. La compensación automática de flujo reduce el consumo de combustible, por lo que obtiene el beneficio completo de la fuerza de elevación y la economía de Magnum.

EFICIENCIA Y VERSATILIDAD

El avanzado sistema hidráulico con compensación de flujo y presión (PFC) del Magnum es capaz de operar hasta seis válvulas electro-hidráulicas. Esto le permite controlar una amplia variedad de accesorios que cubren numerosas aplicaciones sin tener que detenerse para volver a conectar las mangueras hidráulicas. Producidas en nuestra fábrica en Racine, EE. UU., las válvulas remotas ofrecen la potencia que usted necesita con 140 l/min por válvula.

FACILIDAD DE OPERACIÓN

Las válvulas remotas son fáciles de operar, ajustables manualmente en el reposabrazos o mediante la pantalla táctil AFS Pro 700. Desde el asiento del operador es posible configurar 6 funciones de las palancas de control remoto: para motor orbital, cargador, función completa, sin flotador y bloqueado. Y con el temporizador de válvula programable, puede configurar tiempos de acoplamiento repetitivos sin salir de la cabina. El power beyond (o potencia auxiliar) es estándar para el suministro de energía hidráulica, el retorno, la sensibilidad de carga y el retorno al depósito para un acoplamiento fácil a los pulverizadores de tipo arrastre.

ACOPLE TIPO SERVICIO PESADO Y BARRA DE TIRO PARA APEROS GRANDES

La versatilidad de Magnum se ve reforzada por el sistema de enganche de servicio pesado y la barra de tiro con control de tracción electrónico estándar, que puede proporcionar hasta 8.573 kg de capacidad de elevación. Por lo tanto, es posible trabajar con accesorios más anchos y pesados. Puede ajustar el patinaje máximo según su aplicación con el Control de Límite de Patinaje y minimizar los golpes durante el transporte con los accesorios montados en el control de transporte de elevación.



1

3

2

EL MAGNUM

cómo lo desea.

- 1 Transfiere el máximo de potencia al suelo
- 2 Gran oferta de ruedas, las cuales pueden ser simples o dobles
- 3 Inmejorable radio de giro de 4,8 m

El Magnum ofrece el máximo rendimiento: la seguridad de contar con un tren motriz que transmitirá toda esa fuerza al suelo en el campo. La potencia no será nada si no tiene las ruedas, los ejes y el lastre correctos, todo configurado de fábrica.

NEUMÁTICOS

Puede elegir entre una amplia gama de neumáticos que proporcionarán la mejor tracción y menos patinaje en la operación de su finca.

LASTRE

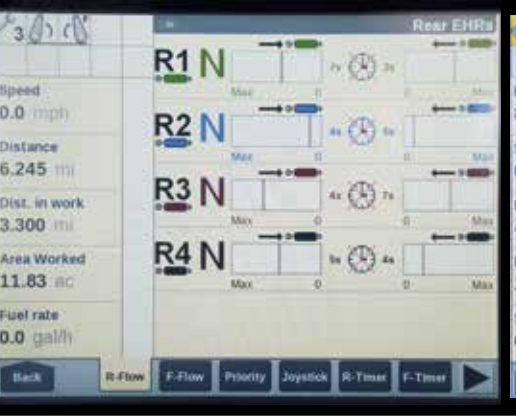
Seleccione el paquete de lastre correcto para su Magnum y considere el lastre trasero con pesos de rueda integrados que transmiten aún más fuerza al suelo.

EJE DELANTERO

La familia Magnum posee un eje delantero Clase 5 estándar que tiene una capacidad de carga significativamente mayor y una mayor reducción de los baches de la cabina, lo que mejora la comodidad del operador. Este eje entrega mejor tracción para trabajo en el campo y un mejor rendimiento en operaciones de alta velocidad.

EJE TRASERO

Todos los modelos Magnum poseen la característica estándar de eje pasante. El eje trasero HD (Heavy Duty) es estándar en los tractores Magnum con 3 engranajes planetarios, proporcionando un tractor robusto para cualquier operación.



SISTEMAS DE AGRICULTURA AVANZADA CASE IH

Éxito con precisión.

- 1 AFS AccuGuide: Sistema de dirección basado en GPS y GLONASS para la precisión más avanzada independientemente de las condiciones del cultivo. Disponibles niveles de precisión inferiores a 2,5 cm
- 2 Puentes xFill RTK para fallas de señal de hasta 20 minutos
- 3 Apunta con precisión todas las máquinas con AFS-Connect™

Los sistemas de Agricultura de Precisión Avanzada (AFS) de Case IH han estado a la vanguardia de la agricultura de precisión durante más de una década, brindando a los agricultores la capacidad de controlar todo el ciclo de producción de los cultivos. Las herramientas Case IH AFS® incluyen todo lo que necesitas para lograr una precisión repetitiva de hasta 2,5 cm, reduciendo las superposiciones y los costos integrados al tiempo que maximiza el potencial de rendimiento.

CONTROL AVANZADO DEL VEHÍCULO

Si necesita un vehículo interactivo con controles de configuración, no busque nada más que pantallas táctiles AFS Pro: monitor de productividad, tasas de combustible y mano de obra, conexión de cámaras externas, mantenimiento de tareas guardadas y gestión de aperos ISOBUS. Las pantallas táctiles AFS Pro son intuitivas, totalmente personalizables e intercambiables entre su flota Case IH.

SOLUCIONES DE ORIENTACIÓN DE VEHÍCULO

Si está buscando un sistema de orientación, tenemos los kits de dirección de barra de luces tipo «plug and play» (conecte y use) totalmente automatizados e integrados (AccuGuide). La precisión que necesita depende de sus requisitos. Con el rango de cobertura de los sistemas RTK podemos brindarle una precisión de hasta 2,5 cm.

Con la opción de xFill puede conectar la señal RTK y completar interrupciones de hasta 20 minutos.

SOFTWARE DE GESTIÓN DE AGRICULTURA AFS

Hay innumerables variables en la agricultura. Esta es la clave para entender lo que está sucediendo y por qué. Es hora de administrar las operaciones de su granja a un nivel en el que pueda tomar decisiones basadas en hechos. Con el paquete de software de gestión agrícola AFS® de Case IH puede ver parcela por parcela, las tareas realizadas, las tasas de trabajo logradas, el combustible utilizado para cada tarea y, lo más importante, su productividad. Planifique para el futuro hoy.

TELEMÁTICA AFS CONNECT™

El sistema de telemática Case IH AFS Connect™ permite a los propietarios y gerentes monitorear y administrar su maquinaria desde la oficina de la finca, rastreando máquinas en tiempo real en la computadora para observar el rendimiento utilizando las señales de GPS y redes inalámbricas. Por medio del análisis de los datos que proporciona, puede mejorar la logística al minimizar el consumo de combustible y maximizar el rendimiento.

PRECISIÓN INTEGRADA para máxima producción.

Los sistemas agrícolas avanzados de Case IH son de fácil acceso con el monitor táctil AFS Pro 700™ integrado en el reposabrazos de los modelos Magnum.

Además, para completar la automatización de todas las funciones clave de su tractor, incluida la secuencia de hasta 30 funciones de cabecera, la pantalla AFS también registra el trabajo realizado, el consumo de combustible, los costos operativos y mucho más.

LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS INCLUYEN:

- Supervisión del rendimiento: registra el rendimiento general, el rendimiento diario y el rendimiento de cada trabajo. Todos los datos de los monitores AFS se pueden guardar en una unidad flash USB para análisis en la oficina si es necesario.
- Configuración del vehículo: los monitores de la serie AFS le permiten configurar ajustes precisos en su tractor. Es muy fácil establecer el caudal y los temporizadores para cada válvula de control remoto, lo que le brinda una excelente vista de toda la configuración.
- Como en un cuaderno: esta pantalla le permite guardar la configuración de cada apero de acuerdo con las condiciones de trabajo. La próxima vez que acople el apero, por ejemplo, solo tiene que abrir el cuaderno, elegir la configuración correcta y seguir adelante.
- Compatibilidad ISOBUS completa: conecte cualquier máquina compatible para mostrar la interfaz de usuario de la máquina en el monitor AFS. Ahora puede operar la máquina de manera fácil e interactiva presionando los botones de control en la pantalla del monitor AFS. No se necesitan cables separados o en espera en la cabina.
- Entrada de video: puede ver video en vivo desde una cámara ubicada en la parte trasera del cargador de remolque o empacadora. Esto significa que se puede controlar lo que sucede detrás sin apartar la vista del área de trabajo adelante.
- Una variedad de soluciones de orientación de vehículos están a tu disposición para satisfacer las necesidades de precisión. Una solución integrada y totalmente automatizada instalada en la fábrica le brinda la precisión total que necesita para los cultivos de alto valor agregado. Alternativamente, se puede instalar un kit de dirección de barra de luces tipo instale y use.



SERVICIO SIMPLE Y FÁCIL PARA ECONOMIZAR TIEMPO Y

SIGA CONDUCIENDO

Cuando opera un tractor Magnum, los controles y el mantenimiento diarios son rápidos y fáciles. Por ejemplo, el paquete del radiador es fácil de limpiar y el filtro de aire está convenientemente ubicado para una inspección rápida. Realice los controles de forma rápida y siga operando.

TIEMPO MÁXIMO DE ACTIVIDAD, COSTO MÍNIMO DE SERVICIO

Magnum, con su eficiente tecnología de energía, lo mantiene trabajando con costos de mantenimiento y tiempos de inactividad reducidos. Los largos intervalos de servicio son solo una de las muchas características que reducen los costos de mantenimiento.

1 FACILIDAD DE ACCESO

Todo el mantenimiento y control de niveles pueden ser realizados por el operador a nivel del suelo.

2 LIMPIEZA RÁPIDA Y FÁCIL

Los radiadores pueden ser desplegados hacia afuera con el propósito de limpieza.

3 FACILIDAD DE ACCESO A LOS PUNTOS DE SERVICIO

El capó del motor de una sola pieza es levantado por dos cilindros de gas y puede ajustarse en dos posiciones (45 y 90 grados) incluso con el accesorio delantero enganchado.

4 FÁCIL DE ABASTECER

El tanque de combustible es accesible desde el nivel del piso.

Especificaciones

MODELOS	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
POTENCIA				
Potencia nominal del motor (hp)	250	280	311	340
Potencia máxima del motor (hp)	284	315	347	374
Potencia máxima del motor con boost (hp)	319	351	382	410
Torque máximo (Nm/rpm) a 1.400 rpm	1229	1381	1531	1671
Torque máximo con boost (Nm/RPM) a 1.400 rpm	1.407	1.558	1.708	1.750
Reserva de torque	40%	40%	40%	40%
Cilindros/cilindrada	6 cilindros/8.7 litros			
Número de válvulas	24			
Nivel de Emisiones	MAR-I (Tier 3)			
Aspiración	Flujo cruzado/turbocomprimido con comando eVGT			
SISTEMA ELÉCTRICO				
Alternador	200 A			
Batería	2 baterías de 12 V			
TRANSMISIÓN				
Tipo	Automática tipo FullPowershift 18 x 4 (40 km/h)			
TDF	1.000 rpm ejes 1-3/4"			
APM - Gestión Automática de Productividad	Estándar para todos los modelos			
Botón de Final de Línea	Estándar para todos los modelos			
EJES				
Longitud del eje trasero	3.050 mm (120")			
Trocha de la tracción delantera	1.524 a 2.235 mm (60 a 88")			
Eje delantero	Clase V HD			
Distancia entre ejes	3.055 mm (120")			
Suspensión integral del eje delantero - hidráulica	Opcional			
Kit Caña (freno de aire, pasador bola, espaciador 3 m)	Opcional	NA	NA	NA
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	PFC (presión y flujo compensado)			
Válvulas de control remoto	5 válvulas tipo electro-hidráulicas			
Flujo total	225 L/min			
Categoría del enganche de 3 puntos	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IV/III
Capacidad de elevación del sistema de enganche de 3 puntos	6.780 kg	6.780 kg	7.427 kg	8.573 kg
Kit Caña (freno de aire, pasador bola, espaciador 3 m)	Opcional	NA	NA	NA
Power Beyond (sistema de potencia suplementaria)	Estándar para todos los modelos			
CABINA				
Suspensión de la cabina	Opcional			
Volumen (espacio interior)	3.1 m³			
Nivel de ruido de la cabina	69 dBa			
Área acristalada	6.4 m²			
DIMENSIONES				
Longitud total	6.230 mm			
Tanque de combustible	726 L			
Altura total	3.339 mm			
Ancho total	3.055 mm			
PESOS				
Peso seco de embarque	10.110 kg	10.110 kg	10.110 kg	10.290 kg
Peso máximo admisible	13.400 kg	14.770kg	15.680 kg	16.680 kg



RETHINK PRODUCTIVITY

WWW.CASEIH.COM

Case IH Brasil

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Avenida Jerome Case, 1.801

Éden – 18087-220

Teléfono: +55 15 3334-1700

Piracicaba – São Paulo – Brasil

R. José Coelho Prates Júnior, 1.020

Distrito Industrial Unileste – 13422-020

Teléfono: +55 19 2105-7500



O Banco da CASE IH

CASE IH se reserva el derecho de introducir mejoras en el diseño y alteraciones en las especificaciones en cualquier momento, sin ninguna obligación de implantarlas en unidades vendidas anteriormente. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos que aquí constan reflejan correctamente los datos conocidos a la fecha de publicación, pero pueden variar de país a país y están sujetos a alteraciones sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos opcionales y accesorios, y pueden no incluir todos los equipos estándar.

CIHE0062 – 2/2020 – Impreso en Brasil