

AS600 **Mecalac**



**AS600**

**Mecalac**





**MOBILITÉ**



**STABILITÉ**



**GESTION DE L'ESPACE**







VOIR LA VIDÉO



# Switch to **THE SWING CONCEPT\***

## **MECALAC LIBÈRE LE CHARGEMENT**

La chargeuse Swing Mecalac performe sur tous les chantiers par son efficacité et sa rapidité d'exécution. Conduite, manœuvres et pivotement en simultané constituent la clé de sa productivité.

Passez à la mobilité 4 roues directrices, appréciez la stabilité du châssis rigide, et gérez efficacement l'espace de vos chantiers.

\*Choisissez le Concept Swing



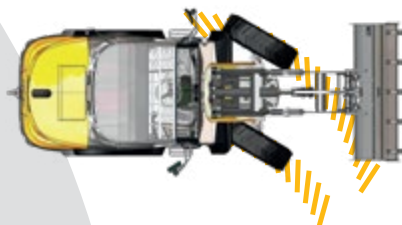
LE CONCEPT SWING

# Switch to MOBILITY\*

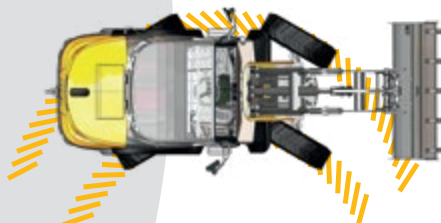
## 3 MODES DE DIRECTION

Les chantiers urbains sont souvent encombrés, les espaces de travail étroits, les sols sont chaotiques. Conçue sur la base d'un châssis monobloc avec 3 modes de direction en série – 2 roues directrices, 4 roues directrices, crabe – la mobilité de la machine est assurée à 100 %.

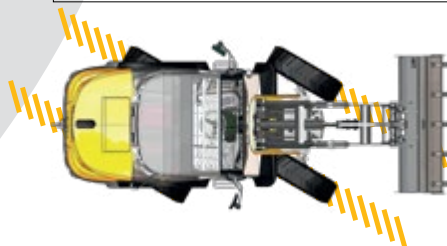
### 2 ROUES DIRECTRICES



### 4 ROUES DIRECTRICES



### MARCHE EN CRABE



## RAYON DE BRAQUAGE AU NIVEAU DU GODET

En 4 roues directrices, combiné au bras pivotant à 180°, la Swing Mecalac effectue une rotation totale dans une empreinte 20 % moins importante que celle d'une chargeuse classique.

### CHARGEUSE SWING



### CHARGEUSE ARTICULÉE







VOIR LA VIDÉO





LE CONCEPT SWING

# Switch to **STABILITY\***

## STABILITÉ ÉPROUVÉE

Ce que le godet lève à l'avant, une fois le pont arrière bloqué, il le lève à 180° sans aucun risque. C'est grâce à cette incroyable stabilité dans toutes les positions et sur tous les terrains que la Swing transforme radicalement la logistique des chantiers. Quelles que soient les circonstances, elle garde son équilibre aussi bien en translation, dans les manœuvres de transfert entre les chantiers que lors des phases de travail et elle conserve toute sa mobilité en franchissant les obstacles avec une parfaite aisance et en toute sécurité. Son faible rayon de braquage garantit sa très grande mobilité même sur les chantiers les plus exigus.

### CHARGEUSE SWING



**100 %  
STABILITÉ**



**100 %  
STABILITÉ**

### CHARGEUSE ARTICULÉE



**100 %  
STABILITÉ**



**75 %  
STABILITÉ**



VOIR LA VIDÉO





LE CONCEPT SWING

# Switch to SPACE MANAGEMENT\*

## MECALAC SWING, L'EFFICACITÉ IMMÉDIATE

Les chantiers urbains, et d'une manière générale partout où l'espace est restreint et le temps compté, sont le terrain de prédilection des chargeuses compactes. En plus de cette compacité indispensable en milieu urbain, l'efficacité d'une chargeuse est appréciée à son temps de cycle de chargement et de déchargement, excluant de ce fait les déplacements qui représentent la majeure partie du temps de travail des chargeuses classiques. C'est à partir de ces constats qu'est né le concept innovant des chargeuses sur roues Swing Mecalac avec pour objectif de donner plus de valeurs au travail de la chargeuse afin de la rendre plus efficace et plus confortable pour le conducteur.



### CHARGEUSE SWING



### CHARGEUSE ARTICULÉE



## COMPACTITÉ, EFFICACITÉ

Plus de valeurs travail c'est déjà gagner du temps dans toutes les manœuvres et éviter les déplacements inutiles avec une gestion efficace de l'espace disponible sur le chantier. La chargeuse Swing, grâce à son bras, pivote au lieu de se déplacer. C'est en conséquence moins de temps perdu, moins de nuisances sonores et visuelles, moins d'entretiens, moins de risques d'accidents, moins d'impacts sur l'environnement. Là où une chargeuse classique a besoin de 10 mètres (32'8") d'emprise pour charger un camion, la Swing se contente de 5 mètres (16'4").





## CHARGEUSE SWING



5M [16'4"]



## CHARGEUSE ARTICULÉE



10M [32'8"]



## SABLAGE

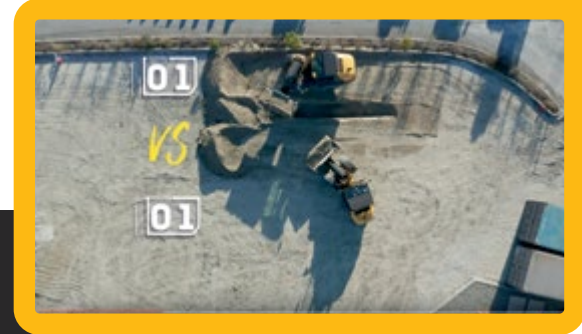
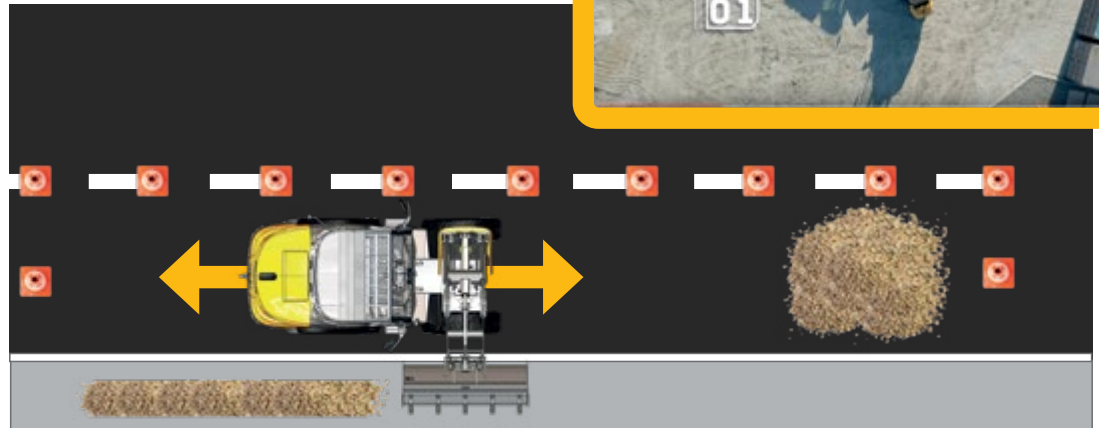
De même, ne pas bloquer la circulation pour combler une tranchée, c'est aussi du temps gagné, des perturbations minimisées. La compacité inégalée de la Swing Mecalac lui permet d'effectuer son sablage en cordon sur une seule voie, là où d'autres empiètent sur les deux voies de circulation.



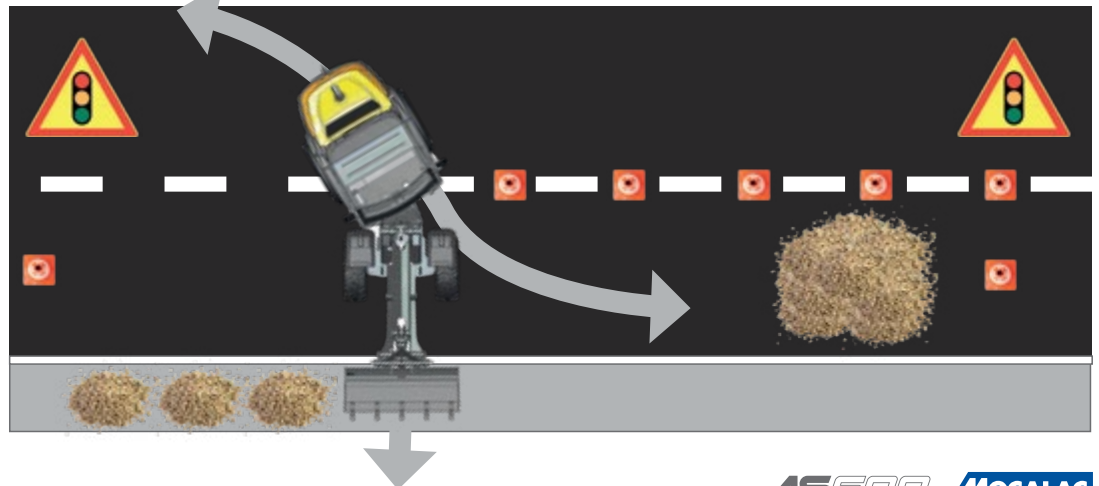
VOIR LA VIDÉO



## CHARGEUSE SWING



## CHARGEUSE ARTICULÉE





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DONNÉES AS600

Poids de service	4400 kg (9,700 lb)
Puissance moteur	36.4 kW/49.5 hp (48.8 imperial hp)
Volume du godet	0.6 – 0.8 m <sup>3</sup> (0.78 - 1 yd <sup>3</sup> )

- Pivotement 180° avec chaînes sans jeu
- Cabine grand confort avec sécurité ROPS et FOPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices aisément alignables
- Blocage automatique du différentiel sur le pont avant
- Cinématique en "P"
- Excellentes caractéristiques de levage en parallèle
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique
- Large gamme d'accessoires

## MOTEUR AS600

Moteur turbodiesel Deutz TD 2.2 L3, refroidissement à eau. Refroidissement de l'air d'admission Système d'injection Common Rail, recirculation externe des gaz d'échappement refroidis, catalyseur d'oxydation diesel (DOC).

Puissance nette selon ISO 14396	2300 tr/min / 2300 rpm 36.4 kW/49.5 hp (48.8 imperial hp)
---------------------------------	--

Couple max. selon ISO 14396	1600 tr/min / 1600 rpm 180 Nm
-----------------------------	----------------------------------

Filtre à air à aspiration :  
2 niveaux à sec avec cartouche de sécurité

Installation électrique :

- Voltage	12 Volt
- Batterie	95 Ah
- Alternateur	120 A

\*Selon la réglementation nationale - Environmental Protection Agency (EPA)





TRANSMISSION		AS600
Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge.		
Manipulateur multifonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail		
Ponts avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière à oscillation, bloquant en fonction de la charge		•
Différentiel : blocage automatique sur le pont avant		
Pneus :		
- Standard	12.5-18	
- Option	15.5/55 R18	
Vitesses :		
- Standard	0-20 km/h	
- Travail	0-5 km/h	
Oscillation : angle max.		+/-9°

SYSTÈME DE FREINAGE		AS600
Freins de service :		
1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues		
2. Frein à disque à commande hydraulique commandées depuis le pont avant, agissant sur les 4 roues.		
Frein de stationnement mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de la transmission.		•

DIRECTION		AS600
Direction hydrostatique alignable agissant en 3 modes : 4 roues directrices, roues avant seules et marche en crabe		
Angle de braquage max.		+/-35°
Rayon de giration sur l'arrière		3185 mm (10'4")

SYSTÈME HYDRAULIQUE		AS600
Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage		
1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires), et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties		
Débit et pression max. à 2300 tr/min / 2300 rpm		40 l/min (10.6 gal/min) et 230 bar (3336 psi)
2. Circuit de pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression		
Débit et pression max. à 2300 tr/min / 2300 rpm		20 l/min (2.4 gal/min) et 200 bar (2900 psi)
Position flottante pour vérin de levage de bras		
Vérins : 2 x levage		
1 x déversement		
2 x pivotement		

PERFORMANCES		AS600
Position de godet :		
- angle de cavage		45°
- angle déversement haut		45°
Charge de basculement :		
- godet standard, position frontale, braquage max.		2220 kg (4895 lb)
- godet standard, braquage max., position pivotée 90°		2175 kg* (4795 lb)*
Charge de basculement et charge utile sur fourches :		
Charge de basculement :		
- braquage max., position frontale, terrain plat		1900 kg (4189 lb)
- braquage max., position frontale, terrain plat		2200 kg* (4850 lb)*
- godet standard, braquage max., position pivotée 90°		1700 kg (3748 lb)
- godet standard, braquage max., position pivotée 90°		1800 kg* (3968 lb)*
Charge utile :		
- braquage max., position frontale, terrain plat		1520 kg (3351 lb)
- braquage max., position frontale, terrain plat		1760 kg* (3880 lb)*
Charge de basculement		selon ISO 14397
Charge utile		selon EN 474-3

\*Avec contre-poids additionnel

REPLISSAGES / FLUIDES		AS600
Réservoir de carburant		env. 65 l (17.2 gal)
Système hydraulique avec réservoir		env. 55 l (14.5 gal)

CHÂSSIS		AS600
Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum		
Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes prétendues assurant une vitesse de rotation constante		•
Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore		
Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue		•

#### VALEURS DE RÉFÉRENCES : MÉTRIQUES

• 1 litre = 0,26417 gallon liquide État-Unis      • 1 litre = 0,21997 gallon liquide impérial



# STANDARD / OPTIONNEL

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	AS600
Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et FOPS, 2 portes verrouillables.	•
Grand tapis de sol à nettoyage facile	•
Vitres teintées	•
Essuie-glace avant à guidage parallèle	•
Essuie-glace arrière	•
Lave-glaces avant et arrière	•
Chauffage lunette arrière	•
2 rétroviseurs extérieurs rabattables	•
Toit en verre teinté	•
Colonne de direction inclinable et réglable en hauteur	•
Manipulateur piloté ergonomique et réglable	•
Siège réglable sur plusieurs positions	•
Ceinture de sécurité	•
Pare-soleil	•
Système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur	•
Coupe-batterie	•
Eclairage intérieur	•
Prise 12 V	•
Crochet porte-manteau	•
Rangements dans la cabine	•
Tableau de bord modulaire et intuitif avec contrôleur embarqué pour le monitoring de la machine	•
2 phares de route sur l'avant de la cabine	•
Système à clé unique	•
Attache rapide hydraulique à sécurité électrique	•
Crochet de dépannage	•
Anneaux d'attache et de levage	•
Ligne hydraulique auxiliaire on/off commandée via joystick.	•
Peinture : jaune	•
Cabine, ponts et jantes : gris	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION	AS600
Version 30 ou 40 km/h	•
Pneus larges	•
Rétroviseur intérieur	•
Avertisseur de recul	•
2 <sup>ème</sup> ligne hydraulique auxiliaire	•
Alimentation continue de la ligne auxiliaire	•
Dérivation haut débit	•
Clapets de sécurité	•
Système anti-tangage	•
Huile bio-dégradable pour le système hydraulique	•
Retour au réservoir	•
Vitesse lente	•
Différentiel sur pont arrière	•
Climatisation	•
Rétroviseur à dégivrage	•
Anti-vol	•
Filtre à particules (DPF) (standard en Europe)	•

## ÉMISSIONS - ACOUSTIQUES - VIBRATIONS

Moteur : émissions selon la Directive EU-RL 97/68

Émissions acoustiques :	
- Niveau de puissance acoustique LwA <sup>1</sup>	99 dB(A)
- Niveau de pression acoustique LpA <sup>2</sup>	74 dB(A)

Vibrations :

- Valeur totale des vibrations <sup>3</sup>	< 2.5 m (8'2")/s <sup>2</sup>
- Valeur effective des vibrations <sup>4</sup>	< 0.5 m (1'7")/s <sup>2</sup>

\*Selon la réglementation nationale - Environmental Protection Agency (EPA)

<sup>1</sup> Selon 2000/14/EG

<sup>2</sup> Selon ISO 6396

<sup>3</sup> Selon ISO/TR 25398

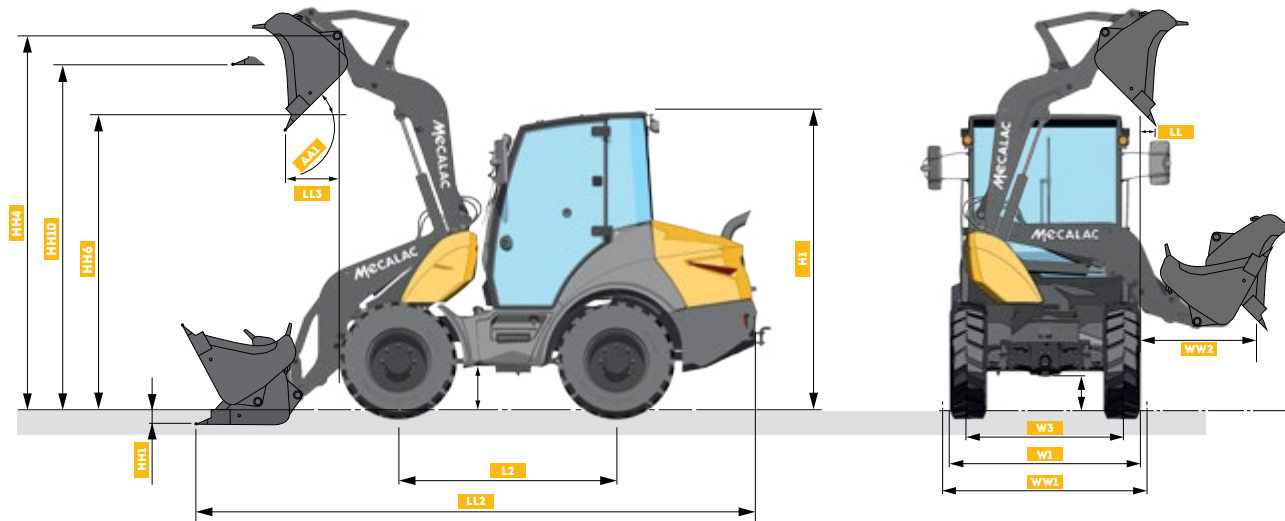
<sup>4</sup> Selon ISO/TR 25398

La liste des équipements standards/optionnels peut varier.

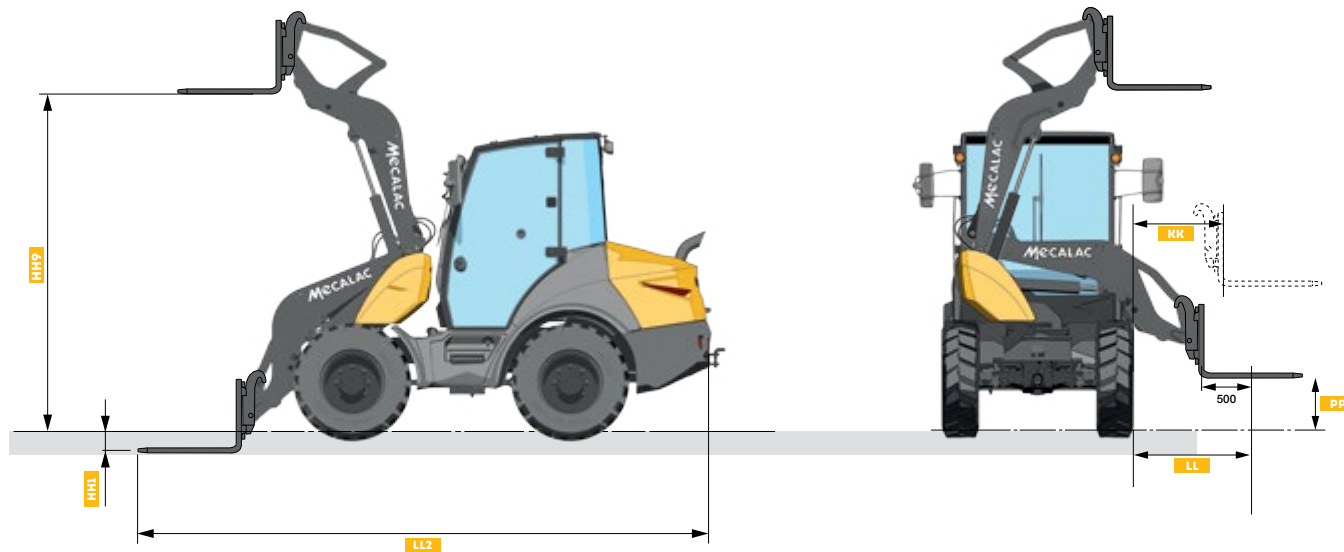
Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.



# + DIMENSIONS



DIMENSIONNEL MACHINE	AS600
<b>GODETS</b>	<b>STD. 0.6 m<sup>3</sup> (0.78 yd<sup>3</sup>)</b>
AA1	45°
H1	2495 mm (8'2")
HH1	62 mm (0'2.4")
HH4	3275 mm (10'9")
HH6	2495 mm (8'2")
HH10	2980 mm (9'9")
L2	1790 mm (5'10")
LL	25 mm (0'9.8")
LL2	4944 mm (16'2")
LL3	415 mm (1'4")
W1	1585 mm (5'2")
W3	1400 mm (4'7")
WW1	1700 mm (5'6")
WW2	1500 mm (4'11")



DIMENSIONNEL MACHINE	AS600
	<b>LÈVE-PALETTE</b>
HH1	40 mm (0'1.6")
HH9	3003 mm (9'10")
KK	762 mm (2'6")
LL	1122 mm (3'8")
LL2	5546 mm (18'2")
PP	560 mm (1'10")



LE CONCEPT SWING



# Switch to SWING

## AS600<sup>NEW</sup>



CARACTÉRISTIQUES	
Poids en ordre de marche (kg)	4400 (9.700 lb)
Puissance (kW/cv)	36.4/49.5 (48.8 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	0.6 - 0.8 (0,78 - 1 yd <sup>3</sup> )

## AS<sub>700</sub>



CARACTÉRISTIQUES	
Poids en ordre de marche (kg)	5980 (13,183 lb)
Puissance (kW/cv)	55.4/75 (74.3 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	0.7 - 1.2 (0.92 - 1.6 yd <sup>3</sup> )



# AS<sub>900</sub>



## CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche (kg)	6640 (14,638 lb)
Puissance (kW/cv)	55.4/75 (74.3 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	0.9 - 1.5 (1.2 - 2 yd <sup>3</sup> )

# AS<sub>1600</sub>



## CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche (kg)	10920 (24,074 lb)
Puissance (kW/cv)	100/136 (134 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	1.6 - 2.5 (2.1 - 3.3 yd <sup>3</sup> )

# AS<sup>tele</sup><sub>900</sub>



## CARACTÉRISTIQUES

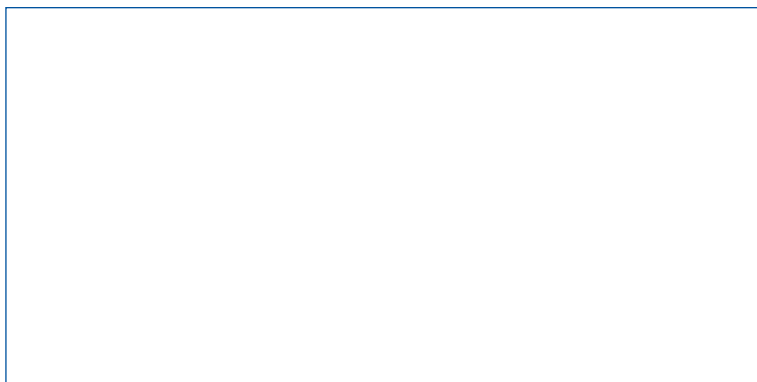
Poids en ordre de marche (kg)	7250 (15,983 lb)
Puissance (kW/cv)	55.4/75 (74.3 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	0.7 - 1.2 (0.92 - 1.6 yd <sup>3</sup> )

# AS 210



## CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche (kg)	15100 (33,289 lb)
Puissance (kW/cv)	129/175 (173 imperial hp)
Volume du godet (m <sup>3</sup> )	2.1 - 3.0 (2.75 - 3.92 yd <sup>3</sup> )



**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**  
Central Boulevard,  
ProLogis Park  
Coventry, CV6 4BX, UK  
Tél. +44 (0)24 7633 9539

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN VE TIC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34  
35410, Gaziemir  
İzmir - Türkiye  
Tel. +90 232 220 11 15



[WWW.MECALAC.COM](http://WWW.MECALAC.COM)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires ou différents de l'offre locale. Pour connaître les options disponibles dans votre région, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire Mecalac.

2020 Mecalac®. Tous droits réservés.

MK376/FR-04/Z1 AS600 **Design** Les Alchimistes **Réalisation** Service communication Mecalac **Crédit photos** Mecalac - Fotolia **Impression** Kalistene **Document non contractuel**