



Tracteurs

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS | | | | |

ARION 600 / 500.

Il assure.

Nous vous avons écoutés afin d'équiper le nouvel ARION de tout ce qu'il faut pour vous faciliter le travail au quotidien et vous offrir plus de confort : un nouveau modèle haut de gamme doté d'une puissance maximale de 205 ch, un nouvel écran tactile pour le CEBIS et une nouvelle définition de cabine CIS+. Avec un confort de conduite maximal, une commande intuitive, une transmission robotisée et une transmission à variation continue CMATIC performantes, le nouvel ARION 600 / 500 a tout pour vous convaincre. Il assure.





Innovations	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Moteur	10
CMATIC	14
HEXASHIFT	22
Architecture	28
Prise de force	32
Circuit hydraulique	34
Relevage arrière	36
Relevage avant	38
Chargeurs frontaux	40
Cabine	42
Définitions de cabine	44
Définition CEBIS	46
Définition CIS+	52
Définition CIS	54
Écrans du CIS	56
Gestion des fourrières CSM	58
Confort	60
ISOBUS	64
Systèmes de guidage	66
Gestion des chantiers, TELEMATICS	68
Maintenance	70
CLAAS Service & Parts	72
Points forts	74
Caractéristiques techniques	75

Découvrez les coulisses du développement et de la fabrication des tracteurs CLAAS :

tractors-making-of.claas.com

Un tracteur sur mesure.

Trois définitions de cabine.

CIS. Équipement optimal.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT, distributeurs mécaniques et écran CIS.

NOUVEAU : CIS+. Équipement supérieur.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT ou transmission à variation continue CMATIC, distributeurs électro-hydrauliques et écran couleur CIS.

NOUVEAU : CEBIS. Équipement complet.

Avec boîte robotisée HEXASHIFT ou transmission à variation continue CMATIC, distributeurs électro-hydrauliques, terminal CEBIS avec écran de 12" et fonctions complémentaires.



CIS. Équipement optimal.

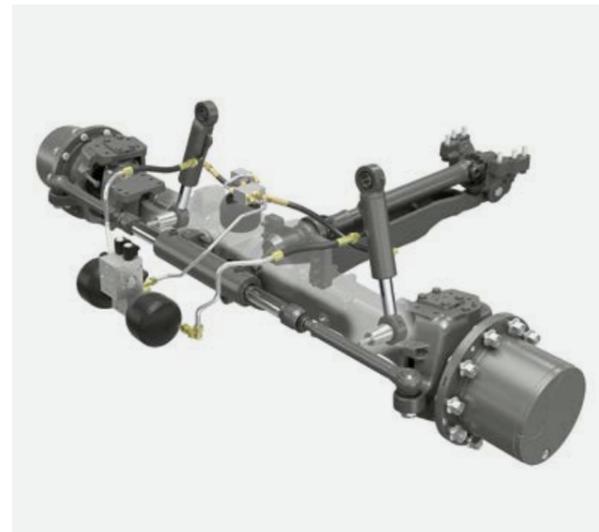
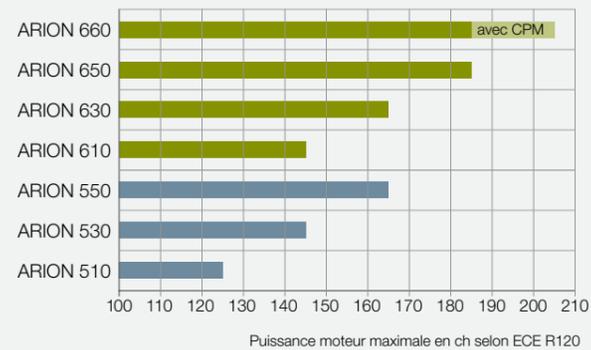


CIS+. Équipement supérieur.



CEBIS. Équipement complet.

Vue d'ensemble des modèles ARION 660-510.



NOUVEAU : pont avant suspendu PROACTIV.

- Nouvelle cinématique de suspension CLAAS :
 - Bielle de suspension particulièrement longue avec point d'articulation sur le boîtier
 - Grandes vérins de suspension avec stabilisation active du roulis dans les virages pour une tenue de route optimale
- Suspension double effet pour une compensation active du tangage au freinage et à l'accélération
- Direction dynamique avec démultiplication de direction réglable

NOUVEAU : une gamme encore étoffée.

- Tous les équipements disponibles dès 125 ch
- Puissants moteurs 6 cylindres à partir de 145 ch pour l'ARION 600
- Maniabilité et réactivité : ARION 500 avec moteurs 4 cylindres de 125 à 165 ch
- ARION 660 : jusqu'à 20 ch de puissance supplémentaire grâce au CPM pour le transport
- Grande polyvalence avec pneumatiques de 1,95 m de diamètre (jantes de 42") à partir de 165 ch



NOUVEAU : fonctions de la transmission robotisée HEXASHIFT.

- Comme une transmission à variation continue :
 - SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
 - Passage entièrement automatisé des vitesses et six rapports sous charge
 - Passage automatique des rapports HEXACTIV avec CRUISE CONTROL
 - Désactivation du CRUISE CONTROL et des mémoires de régime moteur à la pédale d'accélérateur
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique

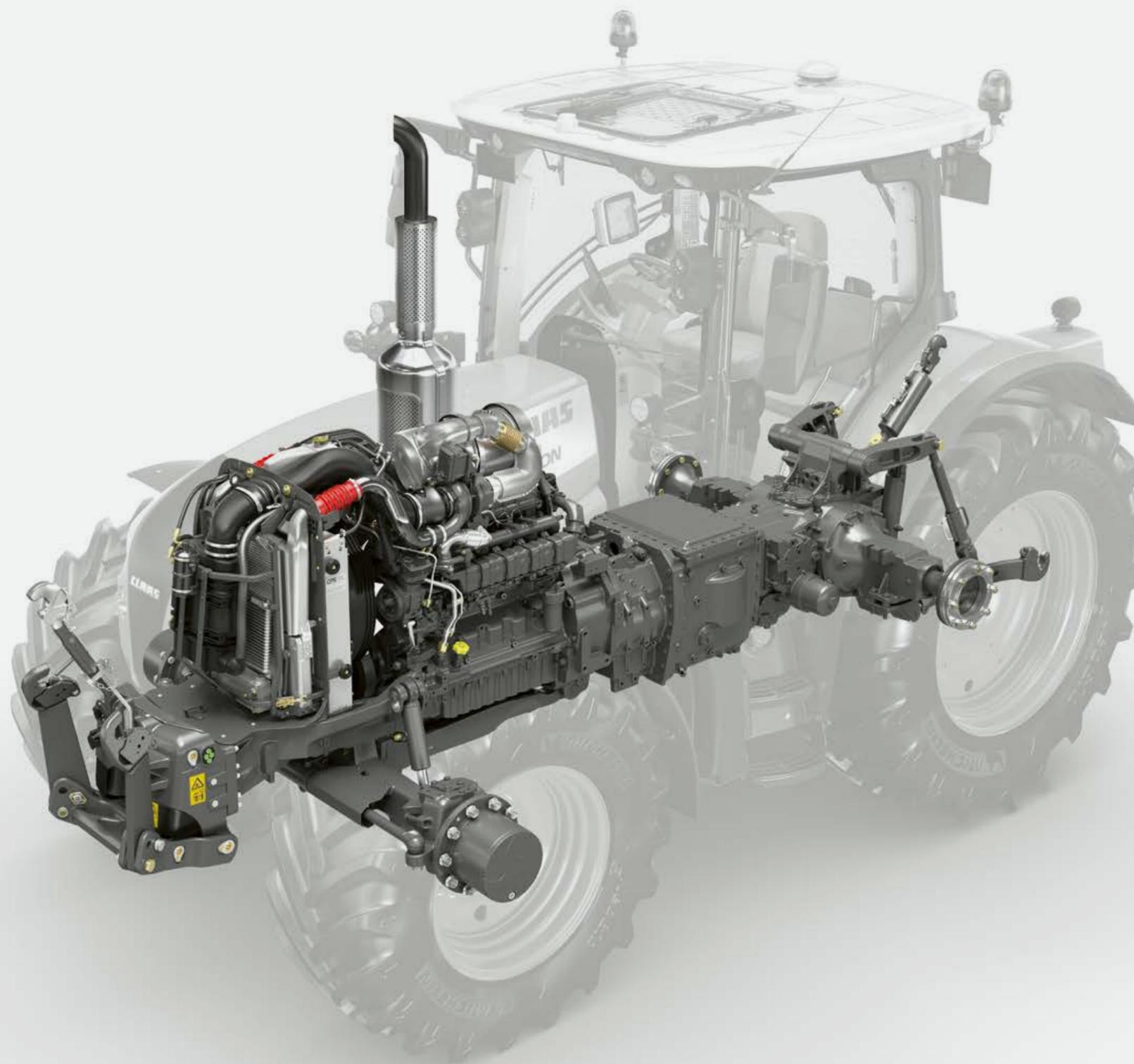


NOUVEAU : fonctions de la transmission à variation continue CMATIC.

- Transmission à variation continue CMATIC disponible avec définition CEBIS ou CIS+
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique
- Adaptation rapide à l'application avec deux valeurs de chute de régime moteur autorisée pour les modes « Eco » et « Power »
- Progressivité de l'inverseur réglable
- Désactivation aisée du CRUISE CONTROL à la pédale d'accélérateur ou via la touche CRUISE CONTROL

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.



Quand la puissance va de pair avec l'endurance.

Un moteur puissant.

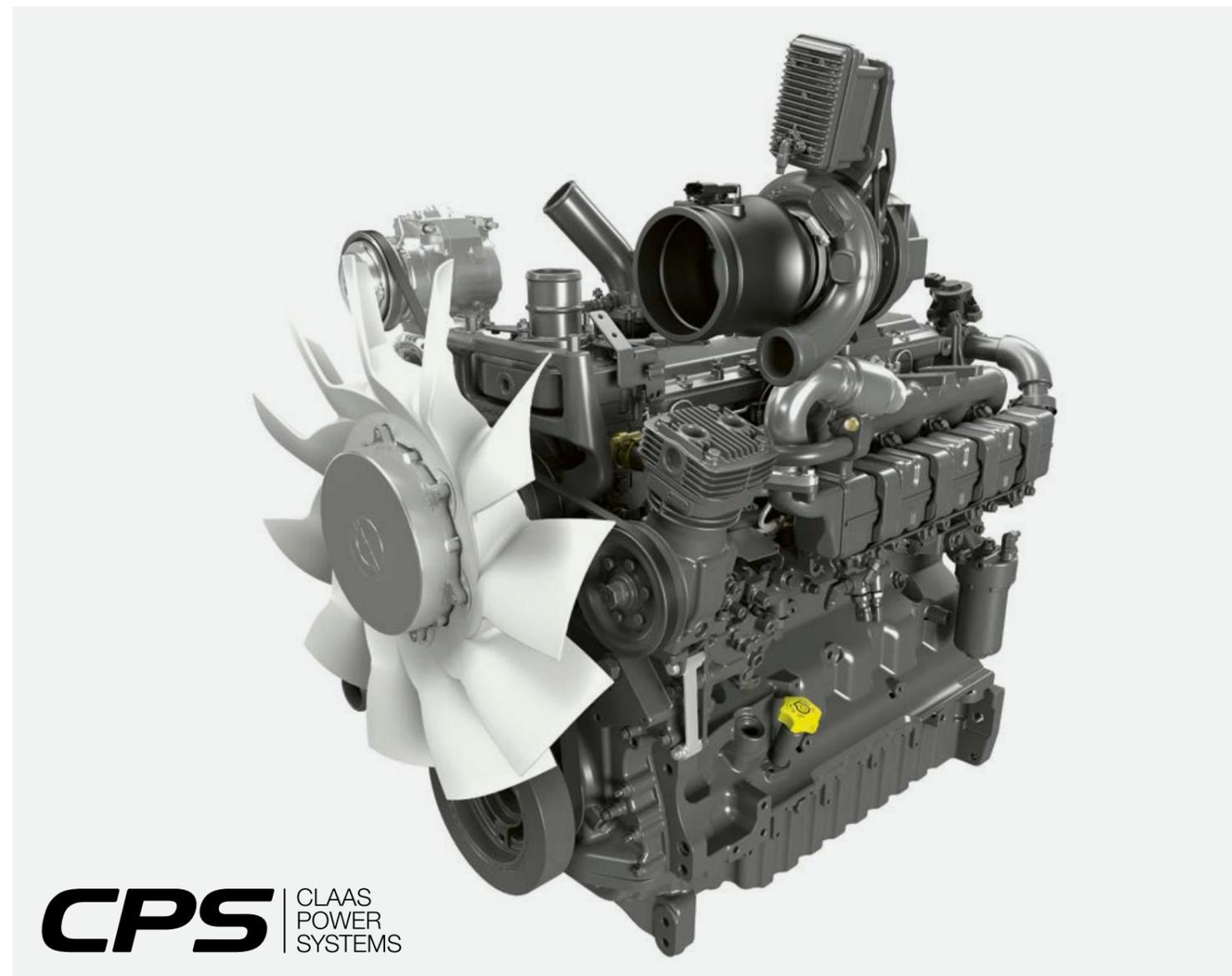
- Moteurs DPS PowerTech de 4,5 l ou 6,8 l de cylindrée
- ARION 500 : moteurs 4 cylindres avec turbocompresseurs en ligne (un petit turbocompresseur très réactif et un turbocompresseur régulé)
- ARION 600 : moteurs à 6 cylindres avec turbocompresseur à géométrie variable
- Injection par rampe commune (1 800 bars)
- Technologie 4 soupapes et intercooler
- ARION 600 : deux régimes de ralenti (650 et 800 tr/min) avec adaptation automatique pour réduire la consommation de carburant à l'arrêt
- Gestion du ventilateur de refroidissement Visctronic

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

NOUVEAU : turbocompresseurs performants.

Le turbocompresseur à géométrie variable de l'ARION 600 assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur grâce à l'adaptation automatique de l'inclinaison des ailettes de la turbine. L'ARION 500 allie l'excellente réactivité d'un petit turbocompresseur à bas régime avec la puissance d'un turbocompresseur régulé de plus grande taille pour un fonctionnement en ligne. Cette disposition assure le dynamisme des moteurs 4 cylindres sur toute la plage de régimes.

La commande des turbocompresseurs en fonction de la charge et du régime moteur permet un couple élevé, même à bas régime moteur, pour les moteurs 6 cylindres ou 4 cylindres.

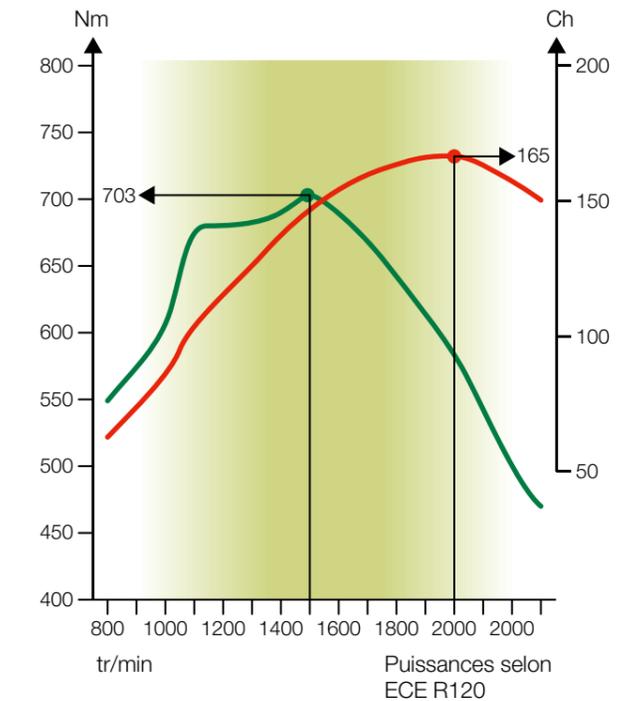


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

NOUVEAU : ARION 660 CMATIC.

Avec la gestion électronique intelligente du CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'ARION 660 CMATIC affiche une puissance maximale de 205 ch. La puissance « BOOST » de 20 ch est disponible au transport, mais aussi pour l'entraînement du ventilateur. De quoi accroître les performances et la polyvalence de l'ARION 660 CMATIC !

ARION 630



ARION	Puissance maxi. (ch) ECE R120
660	185 + 20 avec CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)

Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.

La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement en tenant compte de la température du moteur, de l'air d'admission et de la transmission ainsi que du régime moteur et de l'état de fonctionnement du compresseur de climatisation. L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant.



Dépollution parfaitement intégrée.

Stage IV (Tier 4).

Les ARION 600 / 500 sont conformes aux normes antipollution Stage IV (Tier 4f). Le respect de ces nouvelles normes permet une réduction supplémentaire des émissions de particules et d'oxydes d'azote à un seuil quasi-nul.

- 1 Catalyseur d'oxydation diesel (COD) avec filtre à particules diesel (FAP)
- 2 Injecteur d'AdBlue
- 3 Catalyseur SCR
- 4 Recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR)
- 5 Réservoir d'urée chauffé



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



NOUVEAU : SCR et FAP, tout un système.

Sur les tracteurs ARION 600 / 500, plusieurs systèmes de dépollution ont été réunis en un seul :

Recirculation des gaz d'échappement refroidis EGR.

L'EGR consiste à réinjecter une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission. Cela ralentit la combustion et évite que la température du moteur n'atteigne des valeurs trop élevées. La maîtrise de la combustion permet de réduire la consommation de carburant et d'urée.

NOUVEAU : dépollution par filtre anti-pollution et à l'urée.

La combinaison éprouvée d'un catalyseur d'oxydation diesel (COD) et d'un filtre à particules diesel (FAP) permet de réduire le taux d'hydrocarbures et de particules de suie contenus dans les gaz d'échappement. Le FAP est en outre sans entretien et se régénère de manière passive en mode normal pendant le travail. C'est imperceptible !

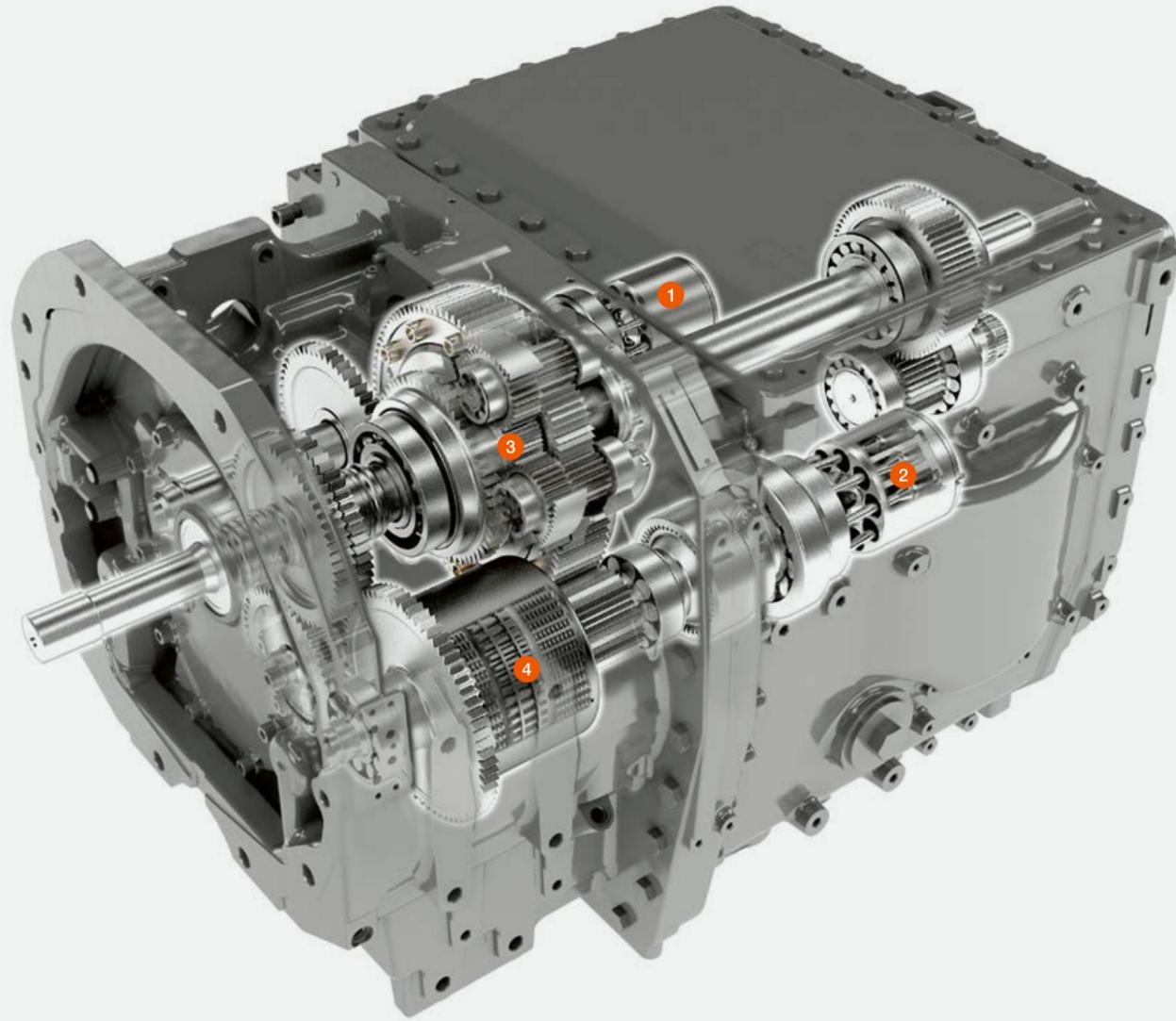
Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui permet de transformer en eau et en azote pur les oxydes d'azote qui se trouvent dans les gaz d'échappement. La conversion s'opère au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue®¹), contenue dans un réservoir auxiliaire chauffé. Grâce au recyclage des gaz d'échappement EGR en amont, la consommation d'urée des ARION 600 / 500 est considérablement abaissée.

Intégration optimale de la dépollution des gaz d'échappement.

Le FAP est logé sous le capot moteur, juste derrière le turbocompresseur, étant donné qu'il a besoin de températures de gaz d'échappement élevées pour réagir de manière optimale. Intégré à l'échappement, le catalyseur SCR se trouve sur le côté droit du tracteur, juste derrière le montant avant droit de la cabine. La visibilité pour le conducteur et l'accessibilité de la machine restent ainsi optimales.

¹ AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande VDA.

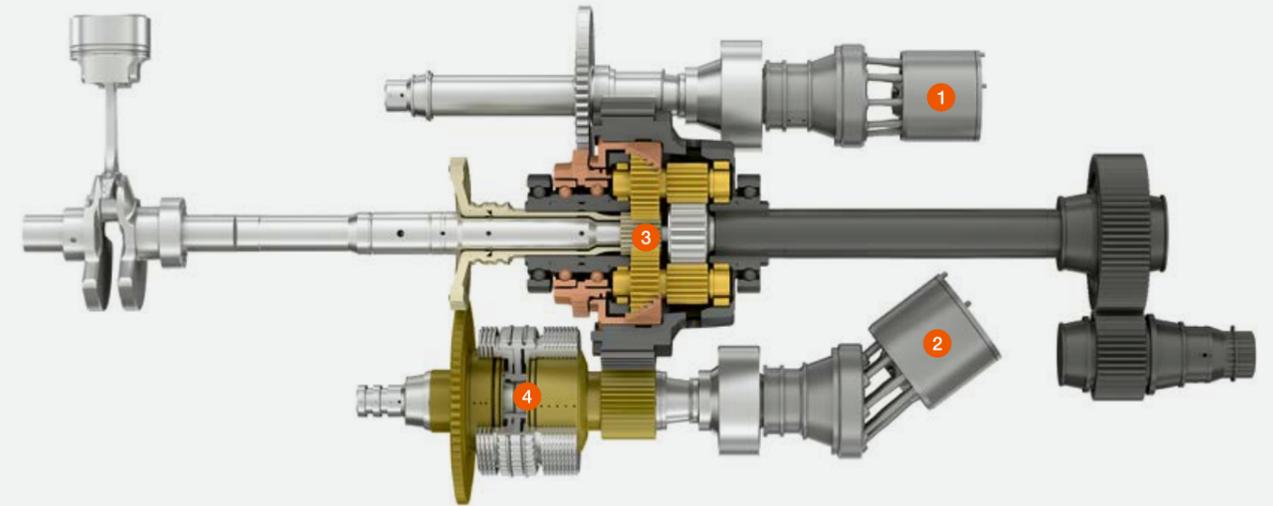
CMATIC. Le haut de gamme.



- 1 Bloc hydrostatique 1
- 2 Bloc hydrostatique 2
- 3 Transmission à trains planétaires étagés
- 4 Embrayages pour le changement de gamme

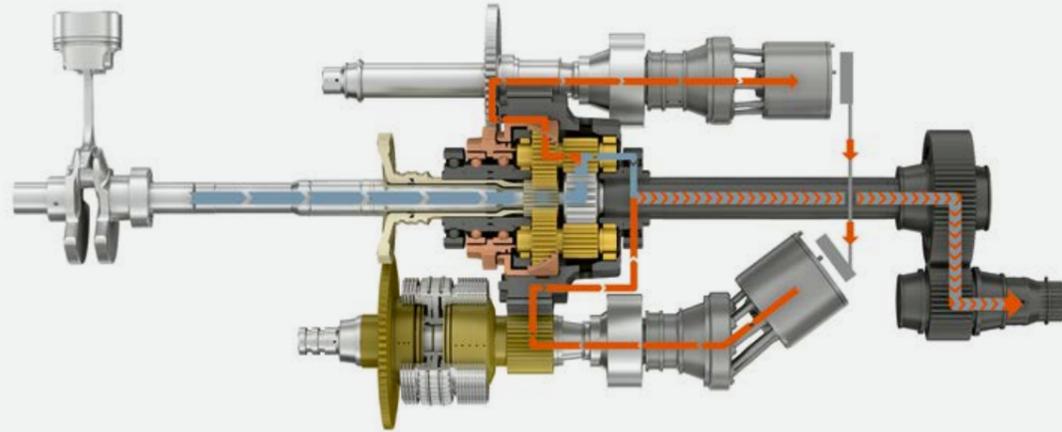
Transmission à variation continue EQ développée par CLAAS.

L'ARION 600 / 500 CMATIC utilise la transmission à variation continue EQ 200 / 220 développée et fabriquée par CLAAS. La combinaison intelligente de trains planétaires étagés, d'un embrayage et de deux blocs hydrostatiques permet une transmission optimale de la puissance. La transmission se caractérise par sa conception simple et un changement de gamme automatique.



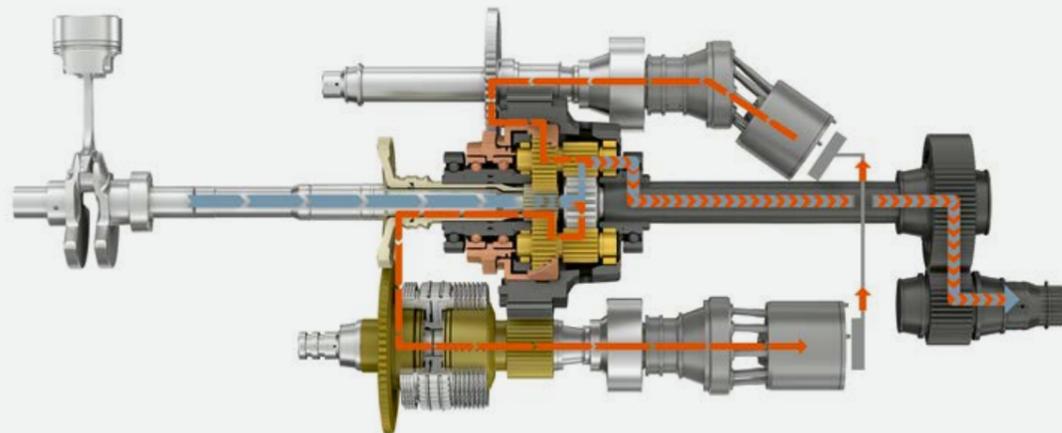
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

1^{re} gamme



Bloc hydrostatique 1 : pompe, bloc hydrostatique 2 : moteur

2^e gamme



Bloc hydrostatique 1 : moteur, bloc hydrostatique 2 : pompe

- Transmission mécanique de la puissance depuis le moteur
- Transmission hydraulique de la puissance
- Combinaison des deux modes de transmission de puissance (mécanique + hydraulique vers la sortie de boîte)

1^{re} gamme :

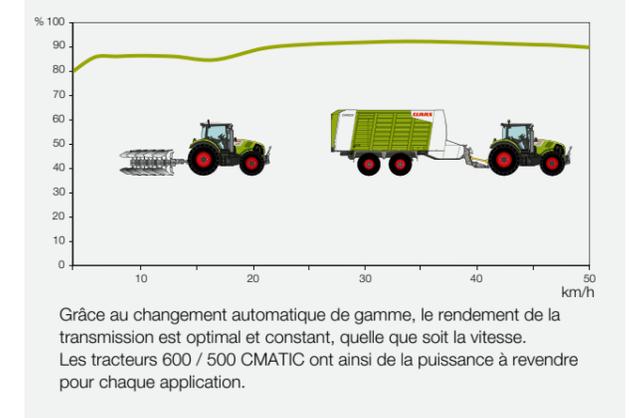
En première gamme, le tracteur peut s'arrêter, démarrer ou changer de sens d'avancement, sans crabotage, grâce au mode neutre actif. La transmission à trains planétaires étagés répartit la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, variable. Pendant l'accélération à pleine puissance du tracteur, les vitesses de rotation des deux arbres d'embrayage se rapprochent, jusqu'à être identiques. La transmission atteint alors un point de synchronisation parfaite où le changement de gamme s'effectue automatiquement, totalement imperceptible pour le conducteur.

2^e gamme :

En deuxième gamme, le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la transmission est modifié. Les blocs hydrostatiques changent de fonction. La transmission à trains planétaires étagés est intelligemment reliée aux blocs hydrostatiques via les embrayages. Elle ne répartit plus seulement la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, mais elle combine les deux.

Excellente gestion de la transmission.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la gestion du moteur et de la transmission CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application. Gardez votre sérénité pendant le travail et concentrez-vous sur l'essentiel. La transmission CMATIC se charge du reste à votre place.



Confort et efficacité.

Sur la route, les tracteurs ARION 600 / 500 se démarquent également avec un régime moteur de 1 500 tr/min à 50 km/h* et de 1 400 tr/min à 40 km/h. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation du tracteur. Ainsi, même avec un chargement maximal, le tracteur peut démarrer en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours.

Avantages :

- Accélération parfaitement régulière et puissante de 0 à 50 km/h* (ou 40 km/h), même avec une charge maximale
- Faible consommation sur la route grâce à la vitesse d'avancement maximale à seulement 1 500 tr/min
- Arrêt et démarrage aisés en dévers sans actionner le frein de service grâce au mode neutre actif
- Passage automatique de gamme imperceptible
- Travail en permanence dans la plage optimale
- Deux gammes qui modifient le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la transmission : rendement élevé et régulier pour une faible consommation de carburant et une polyvalence maximale pour toutes les applications

CMATIC. Réglage optimal.

Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode levier d'avancement et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. La gestion du moteur et de la transmission y est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale. En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique du moteur et de la transmission n'étant pas activée.

Pédale d'accélérateur ou levier d'avancement.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode levier d'avancement s'effectue quelle que soit la vitesse ou la charge par le biais d'une commande sur l'accoudoir. Le mode actif est affiché sur le CEBIS ou le CIS.

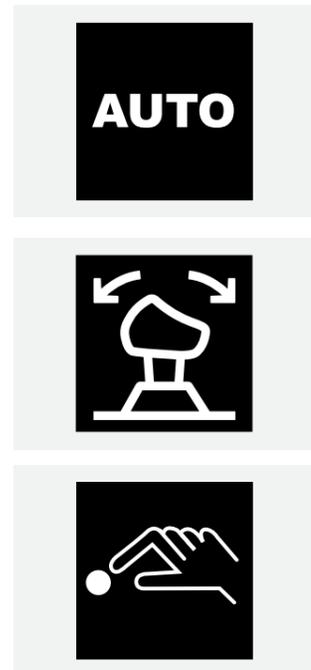


NOUVEAU : chute de régime moteur autorisée par simple appui sur un bouton.

La tolérance de chute de régime moteur permet de régler facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge. Le CEBIS ou le CIS indique précisément à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse.

Lorsque la mémoire de régime moteur est activée, comme par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.

En mode AUTO (pédale d'accélérateur) et en mode levier d'avancement, deux valeurs de chute de régime moteur autorisée peuvent être mémorisées et rappelées par un accès direct au moyen des touches de fonction. Baptisées « Eco » et « Power », ces valeurs permettent d'adapter rapidement la chute de régime moteur autorisée à l'application, par exemple pour passer de la route au champ. La chute de régime moteur autorisée peut être réglée séparément pour les deux mémoires de régime moteur.



Affichage du mode de conduite actuel sur l'écran du CEBIS ou du CIS



Réglage de la chute de régime moteur autorisée pour les modes « Eco » et « Power » ainsi que pour la mémoire de régime moteur



Des plages de vitesses sur mesure.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS ou le CIS et peut être modifiée en roulant via deux boutons. Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse peut être dosée avec précision.

Dans chacune des plages de vitesses, il est possible de programmer une vitesse pour le CRUISE CONTROL en mémorisant cette vitesse en roulant via le bouton dédié sur le levier d'avancement. Les valeurs du CRUISE CONTROL peuvent également être paramétrées en option sur le terminal CEBIS ou CIS.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance des ARION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.

Bien plus que de simples freins.

En mode AUTO (pédale d'accélérateur), la transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport pour votre confort et votre sécurité.

Pour renforcer le frein moteur :

si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier multifonctions vers l'arrière, le rapport de démultiplication de la transmission est réduit et le régime moteur augmente. L'usure des freins est réduite.

Frein de maintien en ligne :

si la remorque est freinée avec le frein de service, il est possible d'accélérer simultanément avec la pédale d'accélérateur ou en poussant le levier multifonctions. Cela permet de maintenir la distance entre le tracteur et la remorque sur les portions de route pentues et ainsi d'accroître la sécurité. Ces fonctions peuvent être utilisées même à très faible vitesse et en roulant.

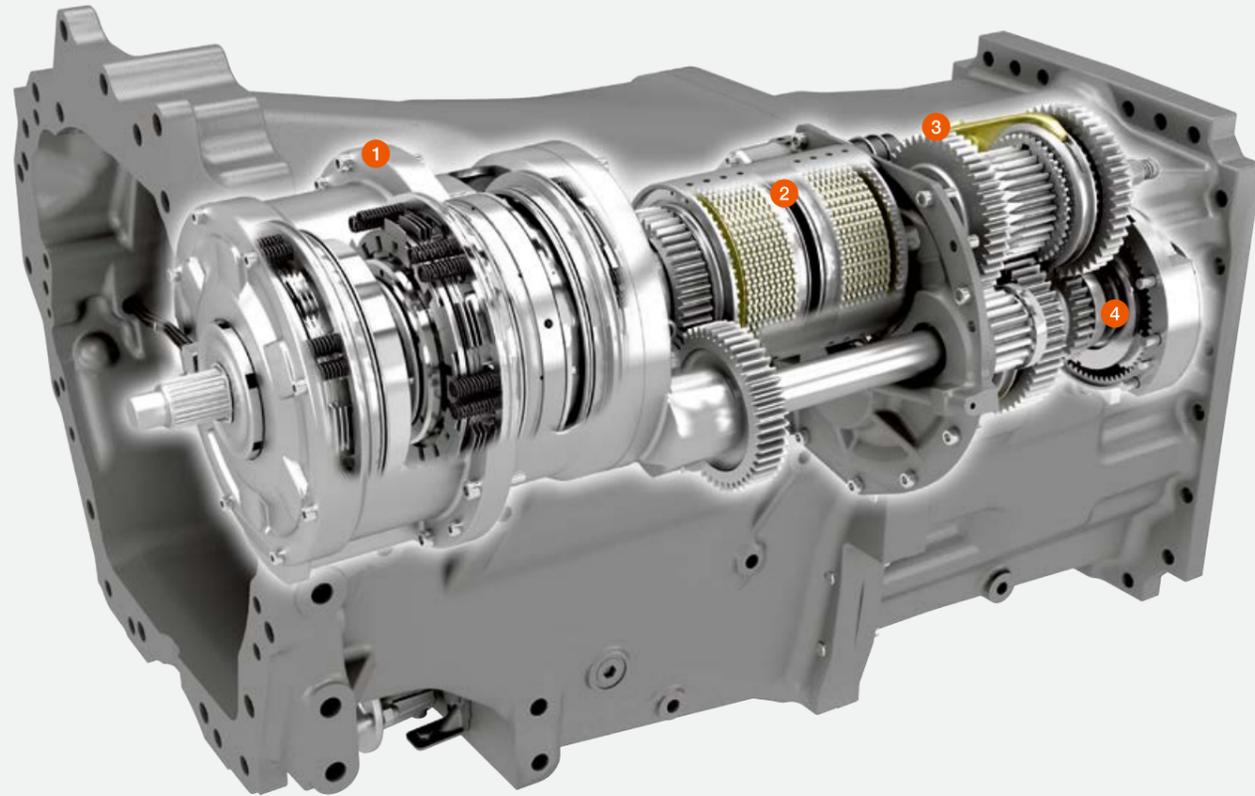
Accoudoir CIS+

- 1 Changement de gamme
- 2 DRIVESTICK avec activation du CRUISE CONTROL



HEXASHIFT.

Une transmission robotisée performante.



- 1 Transmission HEXASHIFT à 6 rapports sous charge
- 2 Inverseur sous couple REVERSHIFT
- 3 Pilotage électro-hydraulique du passage des 4 gammes
- 4 Gamme lente en option

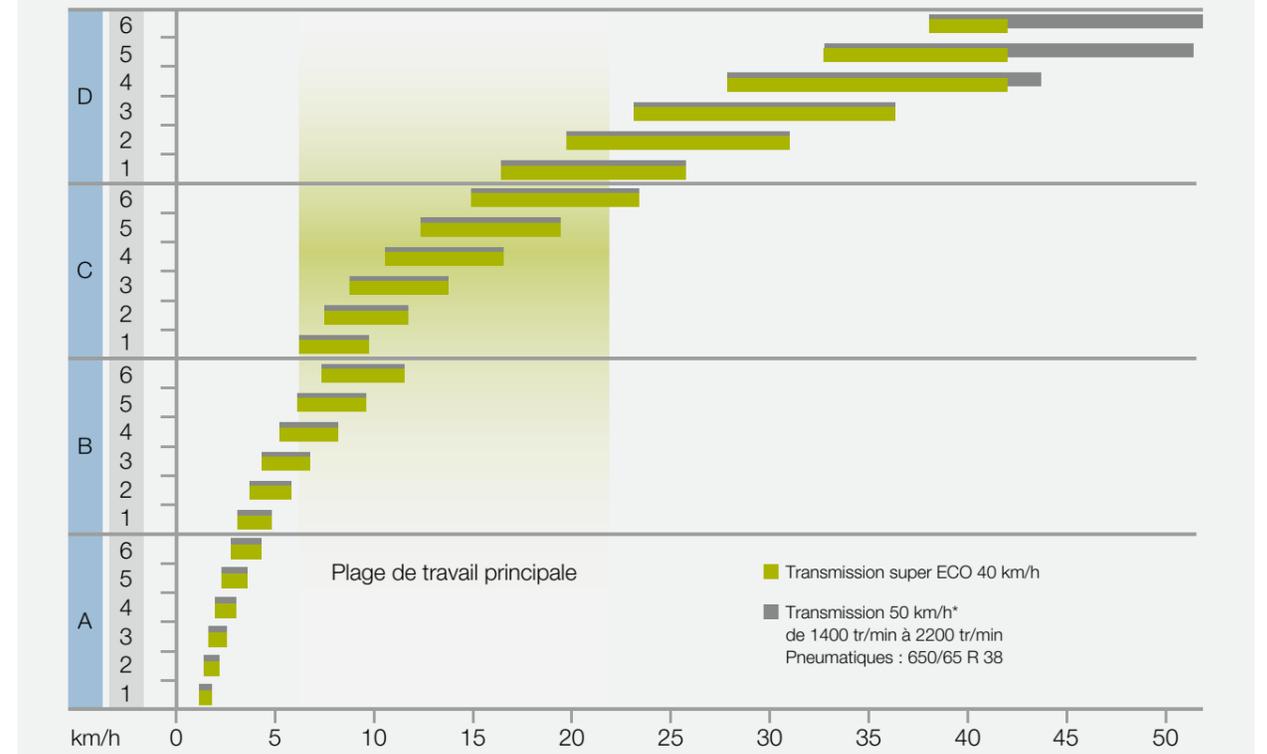
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT : la boîte robotisée selon CLAAS.

Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter toute la puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

HEXASHIFT : 24 rapports pour un étagement optimal de la transmission



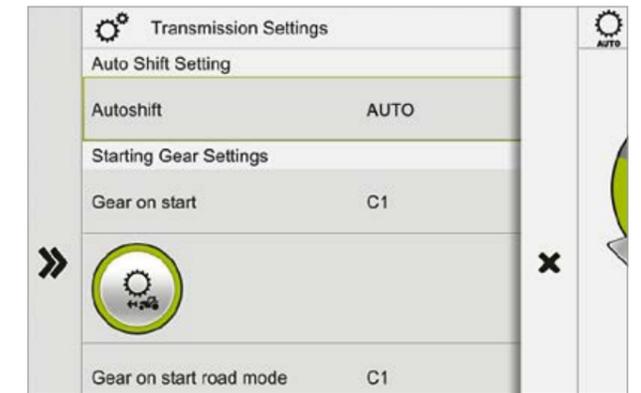
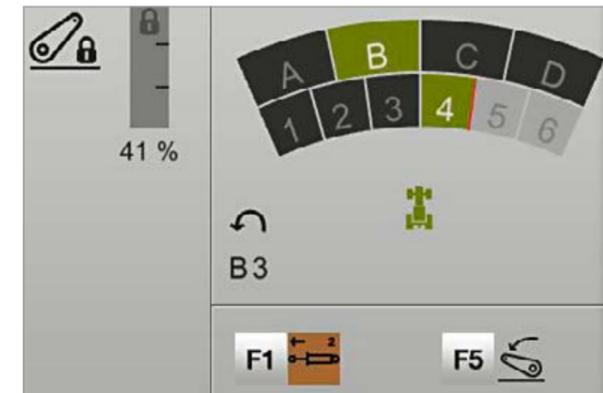
Des avantages évidents.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Bon étagement des rapports dans toutes les plages de vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme extra-lente débutant à 110 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS ou le CEBIS
- Confort d'utilisation élevé avec le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Gestion moteur / transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- NOUVEAU : fonctions de la transmission robotisée :
 - SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
 - Passage automatique des rapports HEXACTIV avec CRUISE CONTROL
 - Désactivation du CRUISE CONTROL et des mémoires de régime moteur à la pédale d'accélérateur
- NOUVEAU : inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique
- NOUVEAU : inverseur sous charge REVERSHIFT sur la commande en croix ELECTROPILOT

La transmission HEXASHIFT est proposée dans trois versions :

- Super ECO 40 km/h à 1 650 tr/min
- ECO 40 km/h à 1 950 tr/min
- ECO 50 km/h* à 2 000 tr/min

HEXASHIFT. Toujours le bon rapport.



Réglages intelligents de la transmission.

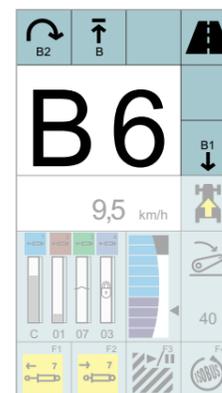
Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière. Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant sur simple appui sur un bouton. Le tracteur roule ainsi toujours à la même vitesse en fourrière. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations.

Rapport de démarrage de l'HEXACTIV.

Le rapport de démarrage enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. À chaque nouveau démarrage du moteur, le rapport paramétré est repris. En mode de passage automatique des rapports HEXACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).

Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission HEXASHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique. Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



Sélection intelligente du rapport sur l'affichage du montant droit de la définition CIS



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS

NOUVEAU : SMART STOP et CRUISE CONTROL.

Le SMART STOP permet d'utiliser la pédale de frein des ARION 600 / 500 sans débrayer. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les travaux avec arrêts et démarrages fréquents, comme le pressage de balles rondes ou les travaux au chargeur. La fonction SMART STOP s'active une seule fois sur le CEBIS ou le CIS. Le passage automatique des rapports HEXACTIV peut être équipé de la fonction CRUISE CONTROL. Au lieu d'un régime moteur fixe, la vitesse souhaitée est programmée par simple appui sur un bouton et maintenue constante par le tracteur en adaptant le régime moteur et le rapport sélectionné.



HEXASHIFT. L'HEXACTIV passe les rapports à votre place.



Passage automatique des rapports HEXACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. L'HEXACTIV s'adapte aux besoins et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS ou le CEBIS :

- Mode automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur

Réglage des trois modes sur le CEBIS :



Mode automatique

Mode prise de force

Mode manuel

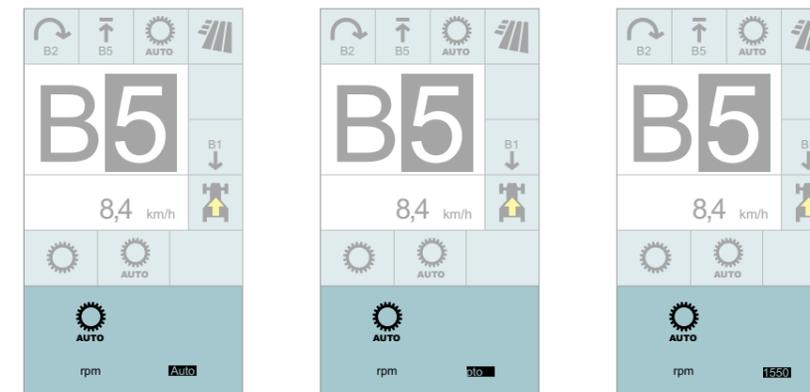
Changement manuel des rapports

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
<p>Changement manuel des rapports en mode champ</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou CMOTION au-delà du point dur - Changement des rapports sous couple (1 à 6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION
<p>Changement manuel des rapports en mode route</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Passage des 24 rapports sous couple (A1 à D6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION

Passage automatique des rapports HEXACTIV

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
<p>Changement automatique des rapports en mode champ</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou CMOTION au-delà du point dur - Changement auto. des rapports sous couple (1 à 6)
<p>Changement automatique des rapports en mode route</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Passage automatique des 24 rapports (A1 à D6)

Réglage des trois modes sur l'écran couleur du CIS :



Mode automatique

Mode prise de force

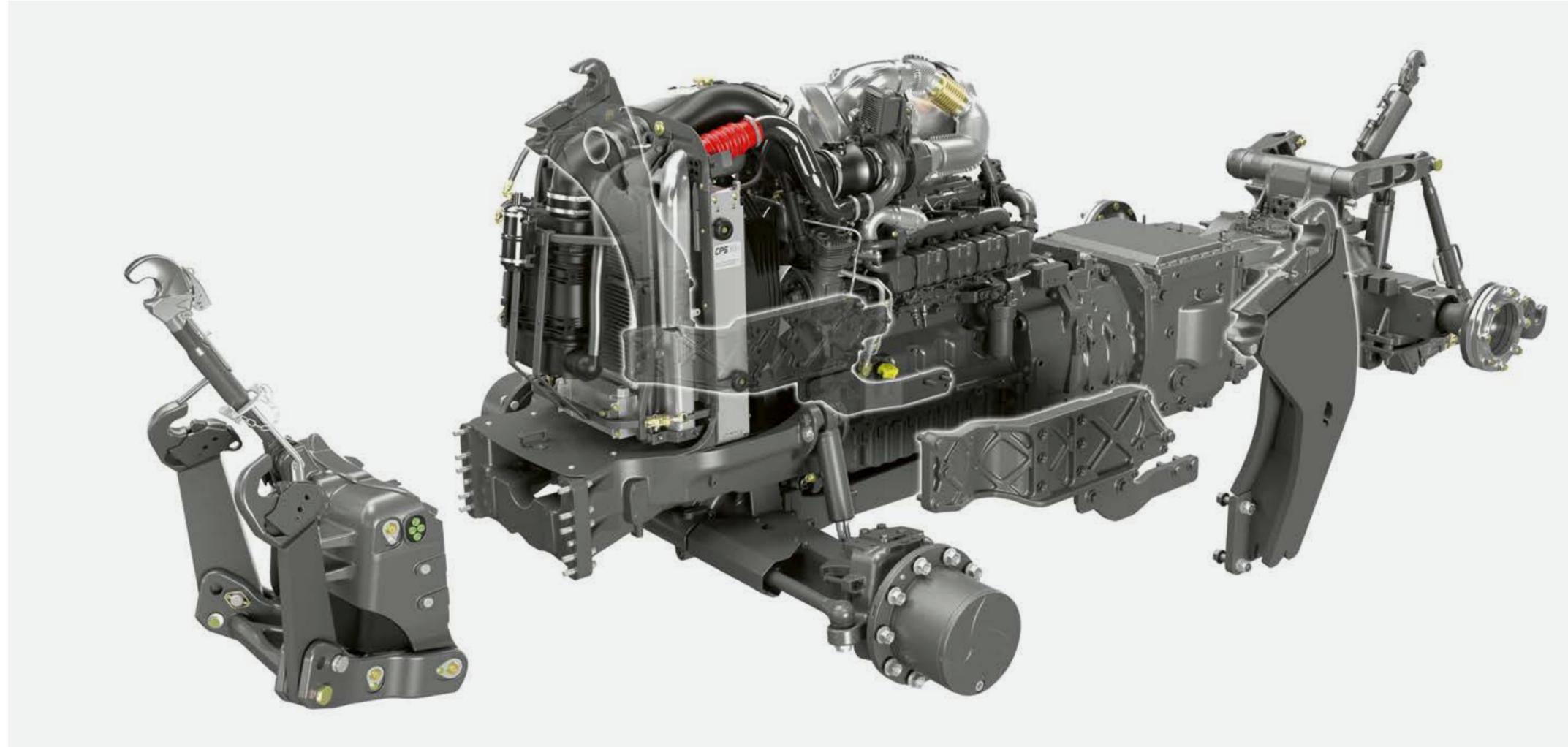
Mode manuel

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Un concept bien pensé.

CLAAS propose d'usine de nombreux prééquipements et équipements sur les nouveaux tracteurs ARION 600 / 500 afin d'accroître leur polyvalence.

Il est ainsi possible, en fonction du prééquipement choisi, de rajouter à tout moment le relevage avant ou un chargeur frontal. Un demi-châssis robuste peut être installé en option le long du moteur entre le pont avant et la transmission. Il absorbe les forces exercées et reçoit le bâti du chargeur frontal qui se boulonne sur le demi-châssis et peut donc être rajouté à tout moment. Le demi-châssis fait partie de l'équipement si le tracteur est équipé d'usine d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. Tous les points de maintenance sont aisément accessibles, quel que soit le niveau d'équipement.



Concept de tracteur CLAAS :

L'empattement long et la répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et 50 % à l'arrière associés à une faible longueur hors tout assurent une polyvalence et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis

- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Quelle que soit l'application.



NOUVEAU : inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique Parklock



NOUVEAU : freinage pneumatique de remorque avec dessiccateur



Entretoises de réglage pour l'adaptation de la voie ou arbre de roue lisse en option



L'équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent d'adapter parfaitement l'ARION à toutes les applications et d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance. L'ARION peut être lesté pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et délesté dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Masses de roues arrière

Jante 38"		Jante 42"	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Un lestage avant polyvalent.

Le solide porte-masses de 110 kg (d'usine) peut être équipé ultérieurement de masses de 28 kg, 35 kg ou 50 kg. En outre, le porte-masses de 110 kg peut également recevoir une masse monobloc de 600 kg.

Voici les combinaisons disponibles d'usine pour le lestage du relevage avant :

- 600 kg
- 900 kg
- 1 200 kg (600 + 600)
- 1 500 kg (900 + 600)

Freinage sûr.

Étant donné leur architecture, tous les modèles ARION affichent un poids total autorisé en charge identique pour les versions 40 et 50 km/h*, avec jusqu'à 12,5 t pour l'ARION 600.

Sur les ARION 600, le pont avant est muni de série de freins à disques. Ceux-ci sont disponibles en option sur les autres modèles. Les systèmes de freinage des essieux avant et arrière assurent une sécurité et une stabilité maximales lors du freinage. Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge. Ainsi, le tracteur conserve sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.

NOUVEAU : un large choix de pneumatiques jusqu'à 710 mm.

CLAAS propose d'usine un large choix de pneumatiques. Tous les modèles peuvent être chaussés de pneumatiques MICHELIN XeoBib. Des pneumatiques industriels Nokian peuvent être montés pour l'entretien des voiries. Les modèles ARION 660-630 peuvent également être équipés de pneumatiques de 42" ou de 1,95 m de diamètre pour accroître la surface de contact au sol et la traction.

Quatre régimes de prise de force :

- 540 tr/min et 1 000 tr/min de série
- 540 / 540 ECO et 1 000 / 1 000 ECO en option
- NOUVEAU : prise de force proportionnelle disponible pour les deux régimes de prise de force au choix

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre commutateur sur l'accoudeur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement / de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.

Toute la puissance, tout le temps.

L'ARION transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt.

Régimes :

- 1 000 ECO à 1 570 tr/min
- 540 ECO à 1 530 tr/min

En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer le niveau sonore et la consommation de carburant.



Commande extérieure de la prise de force arrière



Embout de prise de force facilement interchangeable

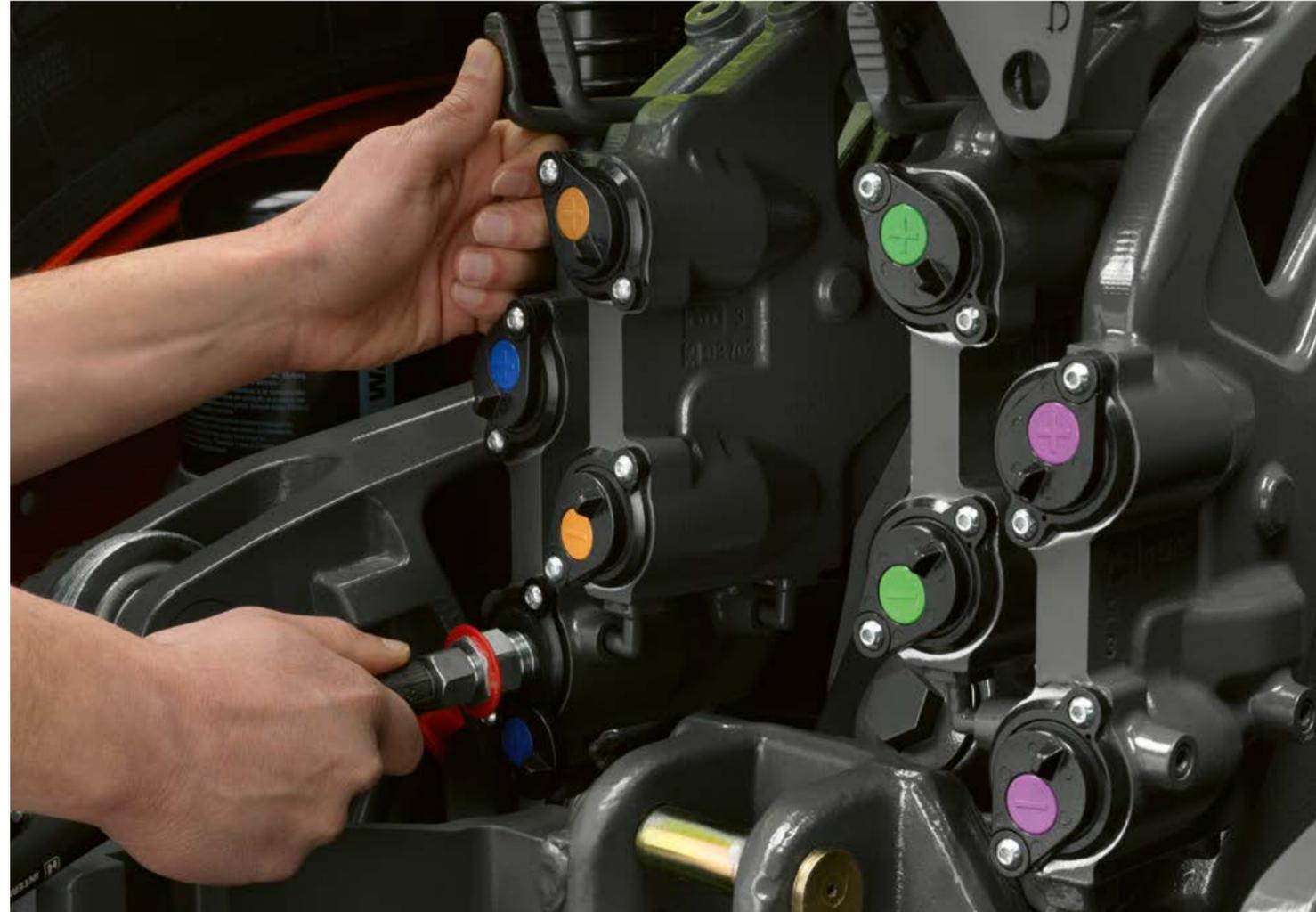
Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.



Les coupleurs sur le relevage avant permettent de brancher un distributeur et un retour libre.

Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Les huit coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'ARION sont équipés de leviers de décompression permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.



Puissance hydraulique supérieure.

Des raccords « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations, les coupleurs plats et le retour libre réduisent les pertes de puissance

NOUVEAU : un circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 110 l/min ou de 150 l/min pour tous les modèles ARION 600 / 500
- Définition CIS : quatre distributeurs mécaniques sur la console droite et ELECTROPILOT sur l'accodoir pour la commande de deux distributeurs électro-hydrauliques
- Définitions CEBIS et CIS+ : jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accodoir, dont jusqu'à quatre commandés via la commande en croix ELECTROPILOT. La commande des distributeurs peut être affectée aux touches de fonction du CMOTION, de l'accodoir multifonctions ou de l'ELECTROPILOT afin de faciliter la commande en cas d'opérations combinées.
- Également avec la définition CEBIS : grâce à la programmation et à la priorisation libres des distributeurs, chaque conducteur peut adapter la commande via le CEBIS en fonction de ses besoins et du travail à effectuer. Les fonctions hydrauliques fréquemment utilisées sont ainsi disposées côte à côte et permettent un travail productif.

Équipement	CIS	CIS+	CEBIS
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques à l'arrière	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière	-	4	4
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques au centre, par ex. pour le chargeur frontal ou le relevage avant ; commande par le biais de l'ELECTROPILOT	2	2	2
Priorisation des distributeurs	-	-	☐
Affectation libre des distributeurs	-	-	☐

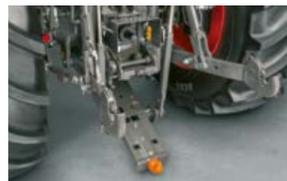
☐ Disponible - Non disponible



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix (CEBIS uniquement)



Supports de boules à l'arrière



Un attelage par crochet ramasseur peut remplacer l'échelle à glissière.



Stabilisateurs automatiques disponibles pour les deux bras de relevage



Le relevage arrière.

Avec une capacité de relevage maximale de 7,5 à 8 t pour les ARION 600 / 500, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage
- Troisième point hydraulique disponible
- Support de troisième point simple et robuste
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique (selon l'équipement)
- Nombreuses possibilités d'attelage telles que barre à boule de traction, chape automatique, crochet ramasseur, CUNA



Accès direct pour le réglage.

Les boutons et commutateurs rotatifs du montant arrière droit de la cabine permettent d'accéder directement aux fonctions principales du relevage arrière :

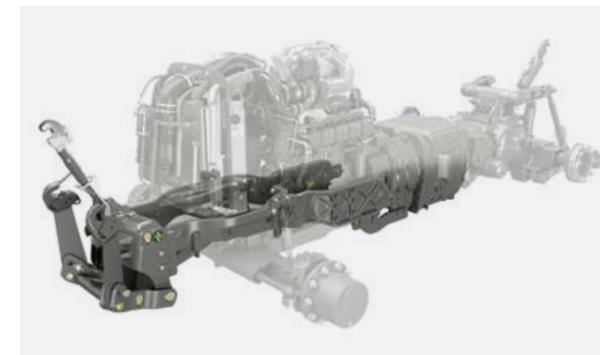
- Montée et descente
- Activation / désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Activation du contrôle de patinage
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Contrôle d'effort et de position
- Réglage du contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La touche d'accès direct permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur (selon l'équipement)



Le relevage avant.

Tous les modèles ARION peuvent être équipés d'usine de deux relevages avant différents :

- Capacité de relevage maximale de 3 t
- Capacité de relevage maximale de 4 t

La conception modulaire permet un équipement ultérieur comme par exemple le demi-châssis longeant le moteur. Le pont arrière renforcé est également disponible de série sur chaque ARION, même sans relevage avant ou chargeur frontal.

Relevage avant et prise de force avant.

Le relevage avant et la prise de force avant sont intégrés à tous les modèles ARION :

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur double effet sur la définition CEBIS



Travail de précision.

Le contrôle de position disponible en option pour le relevage avant sur la définition CEBIS permet de travailler précisément avec les outils avant. La profondeur de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudeur tandis que le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.



Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :

- Distributeur double effet
- Retour libre
- Prise d'éclairage
- Prise 12 V / 25 A

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs disponibles d'usine
- Large toit ouvrant vitré avec protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Trois variantes de commande confortables au choix : ELECTROPILOT d'usine, PROPILOT et FLEXPLOT en équipement ultérieur
- Inverseur sous charge REVERSHIFT sur la commande en croix ELECTROPILOT
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

Aucun compromis. Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. La bonne intégration du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement des séries ARION 600 / 500. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.



ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		☐	☐	☐	-
650		☐	☐	☐	-
630		☐	☐	☐	-
610		☐	☐	☐	-
550		-	☐	☐	-
530		-	☐	☐	-
510		-	☐	☐	☐
Hauteur de levage	m	4,60	4,50	4,15	4,00

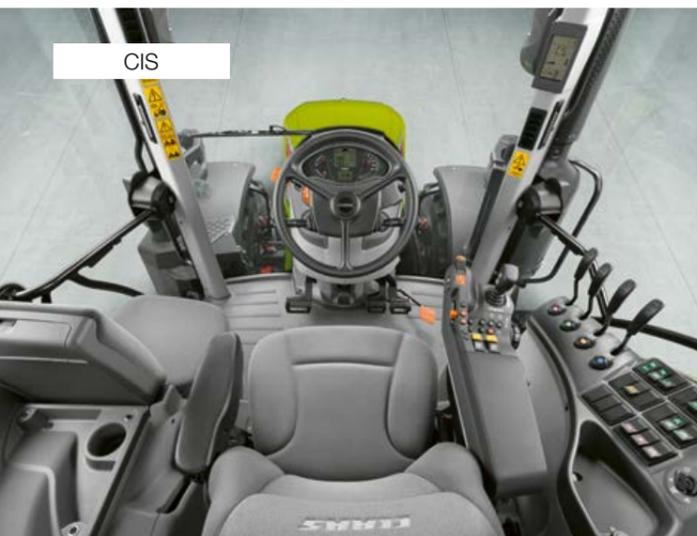
☐ Disponible - Non disponible

Spacieuses, insonorisées, dotées de grandes surfaces vitrées et suspendues en 4 points : les cabines des ARION 600 / 500 sont un gage de confort pour les longues journées de travail et sont disponibles dans deux versions à 5 ou à 4 montants.

- Définition de cabine CEBIS avec commande à écran tactile et levier multifonctions CMOTION innovant
- Définition de cabine CIS+ avec écran couleur, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK
- Définition de cabine CIS avec distributeurs mécaniques, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK



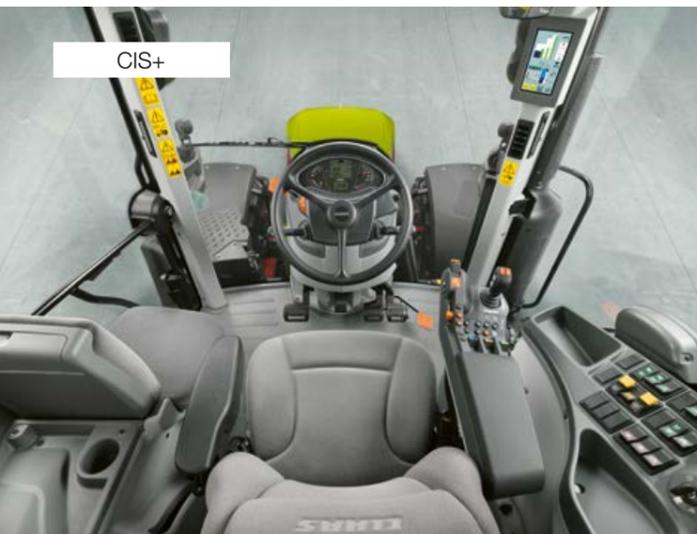
Visibilité optimale. La cabine.



CIS

CIS. Équipement optimal.

Dans sa version standard, l'ARION est équipé de distributeurs mécaniques et du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). L'écran CIS offre une parfaite ergonomie de commande dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Deux distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles en option pour le chargeur frontal sur la définition CIS. Ils se commandent via l'ELECTROPILOT sur l'accoudeur.



CIS+

NOUVEAU : CIS+. Équipement supérieur.

La définition CIS+ séduit par sa grande lisibilité et son intuitivité. Dotée d'une agréable simplicité, elle offre toutes les fonctions nécessaires et les automatismes assurant un travail facile et efficace. Elle est disponible avec la transmission à variation continue CMATIC ou la transmission robotisée HEXASHIFT. Le grand écran couleur CIS de 7 pouces intégré au montant avant droit associe les possibilités d'affichage et de réglage de la transmission, des distributeurs électro-hydrauliques, des touches de fonction et de la gestion des fourrières CSM.



CEBIS

NOUVEAU : CEBIS. Équipement complet.

Avec une transmission HEXASHIFT ou CMATIC : la définition CEBIS se distingue par ses distributeurs électro-hydrauliques et surtout par son terminal CEBIS avec écran tactile de 12". Outre des automatismes étendus comme la gestion des fourrières CSM et la priorisation des distributeurs, elle propose également bien d'autres fonctions : le CEBIS répond à tous les besoins. Tous les réglages peuvent être effectués en quelques secondes grâce à la commande tactile et aux menus intuitifs.

Visibilité et accessibilité optimales.

Les applications d'un tracteur de cette classe de puissance sont multiples. Monter et descendre de la cabine sont des opérations qui reviennent très souvent sur une exploitation, tout comme le travail avec des outils de grande largeur de travail. La cabine du tracteur doit donc être adaptée à ce quotidien. En proposant une cabine à 5 ou à 4 montants, CLAAS répond parfaitement à cette exigence.

Avantages :

- Espace en cabine généreux
- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Pare-brise monobloc
- Cabine à 5 montants : accès généreux, faible encombrement de la porte ouverte
- Cabine à 4 montants : vue parfaitement dégagée sur le côté gauche du tracteur



Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine et à la vitre arrière galbée, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

Équipements de l'ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Accoudeur multifonctions	●	●	●
Écran du CIS sur le montant avant droit	●	-	-
Écran couleur du CIS sur le montant avant droit	□	●	-
Terminal CEBIS avec écran tactile	-	-	●
DRIVESTICK	●	●	-
Lévier multifonctions CMOTION	-	-	●
Transmission CMATIC	-	□	□
Transmission HEXASHIFT	●	□	□
Automatismes de prise de force	●	●	●
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques	2	6	6
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques commandés via l'ELECTROPILOT	2	4	4
Gestion des fourrières CSM	-	□	-
Gestion des fourrières CSM avec fonction d'édition	-	-	●
Fonctions d'ordinateur de bord	□	●	●
Gestion des outils	-	-	●
Gestion des chantiers	-	-	●
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	-	□	□

● Série □ Option □ Disponible - Non disponible

Définition CEBIS.

Un niveau d'équipement complet.

Un accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Commandes du mode d'avancement, changement de gamme et deux mémoires de régime moteur avec réglage de précision
- 3 Terminal CEBIS à écran tactile de 12"
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet et deux touches de fonction
- 5 Commandes du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation des prises de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission, activation du relevage avant
- 10 Distributeurs électro-hydrauliques
- 11 Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Commutateurs principaux : batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM, système de guidage

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force, sont situées à droite du siège conducteur. En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière peuvent être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente manuelles du relevage arrière facilitent l'attelage des outils.



Agencement optimal des commandes.

Sur toutes les définitions de cabine, les commutateurs rotatifs et boutons intégrés au montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Réglages du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Commande électro-hydraulique du relevage arrière

Levier multifonctions CMOTION. Tout sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions de l'ARION. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré.



Commande HEXASHIFT ou CMATIC.

Le passage des rapports de l'HEXASHIFT s'effectue avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge.

En poussant davantage le CMOTION vers l'avant ou l'arrière, il est possible de changer directement de gamme sans passer tous les rapports sous couple intermédiaires. Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



Commande progressive grâce à la technologie de transmission à variation continue CMATIC

Passage des rapports sous couple +/-

Passage des gammes +/-

Un jeu d'enfant.

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux dix touches du CMOTION, il n'est plus nécessaire de manipuler le levier pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION :

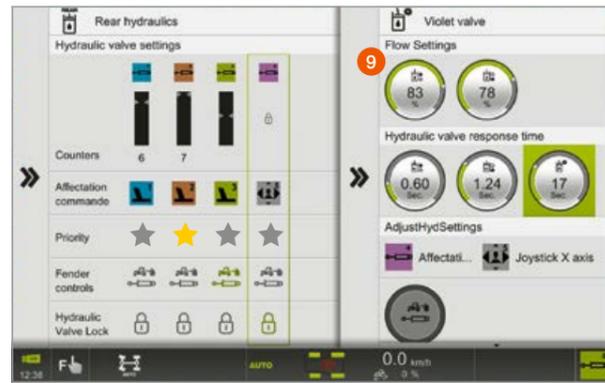
- Fonctions ISOBUS
- Activation / désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Relevage jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Commande manuelle de la montée et de la descente (gauche / droite)
- Terrage rapide de l'outil

- 1 Démarrage / inversion du sens de marche
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activation du CRUISE CONTROL
- 7 Touches de fonction F1 / F2
- 8 Touches de fonction F5 / F6

Terminal CEBIS. Tout sous contrôle.



Commande claire et rapide.

L'écran de 12" du CEBIS offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement du tracteur grâce aux symboles intuitifs et aux codes de couleurs. Les menus du CEBIS et l'écran tactile permettent d'effectuer tous les réglages en quelques étapes seulement.

Particulièrement pratique, la fonction DIRECT ACCESS est matérialisée par la silhouette du tracteur. Il suffit d'appuyer dessus pour accéder directement à l'écran souhaité.

Des commandes sont intégrées à l'accoudoir en complément de l'écran tactile du CEBIS. La molette de sélection et la touche ESC permettent de commander l'intégralité du CEBIS lorsque la commande par simple pression du doigt sur l'écran devient trop hasardeuse sur un terrain accidenté. La touche DIRECT ACCESS vous permet d'accéder directement aux réglages de la dernière fonction utilisée sur le tracteur.

Un écran de 12" pour ne rien manquer.

- 1 Silhouette de la machine pour la fonction DIRECT ACCESS et l'affichage de l'état du tracteur
- 2 Indicateurs des distributeurs
- 3 Barre d'état : informations sur le tracteur
- 4 Moniteur de performance
- 5 Informations sur la transmission
- 6 Programmation des touches de fonction
- 7 Menu
- 8 Accès rapide DIRECT ACCESS via la touche du CEBIS ou une commande sur l'accoudoir
- 9 Système basé sur le dialogue pour un réglage optimal

CEBIS – des atouts de taille :

- Navigation rapide et intuitive via l'écran tactile du CEBIS
- Accès rapide aux sous-menus avec la fonction DIRECT ACCESS :
 - Dernière fonction actionnée via la touche DIRECT ACCESS sur le CEBIS ou commande sur l'accoudoir
 - Simple pression sur la silhouette de la machine ou les distributeurs
- Navigation au moyen de la molette et de la touche ESC sur l'accoudoir, idéale lorsque le tracteur roule sur un sol accidenté
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS



Affichage CEBIS en mode route

Définition CIS+.

Un niveau d'équipement supérieur.



Agencement optimal des commandes.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.



- 1 DRIVESTICK pour la commande des transmissions HEXASHIFT ou CMATIC
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction, par exemple pour activer la gestion des fourrières CSM
- 3 Accélérateur à main, deux mémoires de régime moteur, GPS PILOT, entraînement des quatre roues motrices et blocage de différentiel
- 4 Commande en croix ELECTROPILOT avec deux touches de fonction et touches pour l'inversion du sens d'avancement
- 5 Commandes de la transmission et activation des fonctions hydrauliques
- 6 Distributeurs électro-hydrauliques
- 7 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 8 Activation des prises de force avant et arrière et automatisme de prise de force arrière
- 9 Activation de la suspension du pont avant



L'accoudoir ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudoir multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

Un peu de doigté et le tour est joué : commande CMATIC.

Le DRIVESTICK avec repose-main intégré s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT ou CMATIC.

Contrairement aux leviers d'avancement classiques, le DRIVESTICK avec transmission CMATIC est à commande proportionnelle. Cela signifie que l'accélération et la décélération du tracteur s'intensifient selon l'action exercée sur le DRIVESTICK en mode levier d'avancement.

Cette fonctionnalité, en mode levier d'avancement, offre donc un mode de conduite supplémentaire, étant donné que le conducteur peut aussi gérer la vitesse avec la pédale. Elle est également très utile, par exemple pour renforcer ou diminuer manuellement le frein moteur.

La touche CRUISE CONTROL se trouve sur le DRIVESTICK lorsqu'il est associé à la transmission CMATIC. Une brève pression sur celle-ci suffit pour l'activer, un appui long permet de mémoriser la vitesse d'avancement actuelle. Si le CRUISE CONTROL est actif, la vitesse peut être modifiée en poussant ou en tirant simplement le DRIVESTICK. CIS+. Un niveau d'équipement supérieur.

Avec la définition CEBIS, mais aussi avec la définition CIS+.

- Réalisation ou activation du réglage individuel du débit et de la temporisation des distributeurs
- Réglage en continu de l'automatisme de prise de force selon une hauteur de relevage définie
- Mémorisation et activation de quatre séquences de gestion des fourrières CSM
- Commande des outils ISOBUS via les touches de fonction du tracteur
- L'outil commande le tracteur : avec l'ICT (Implement Controls Tractor) sur les presses à balles parallépipédiques QUADRANT ou les remorques autochargeuses combinées CARGOS



Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine



Agencement optimal des commandes.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur. Toutes les fonctions fréquemment utilisées sont logées sur l'accoudoir multifonctions.

- 1 DRIVESTICK pour l'utilisation de la transmission robotisée HEXASHIFT
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction
- 3 GPS PILOT et deux mémoires de régime moteur
- 4 Accélérateur à main
- 5 Réglage précis des mémoires de régime moteur
- 6 Commandes de la transmission, passage automatique des rapports HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 9 Activation des prises de force avant et arrière
- 10 Distributeurs mécaniques



Un peu de doigté et le tour est joué : commande de la transmission HEXASHIFT.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais, il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudoir ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudoir multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.



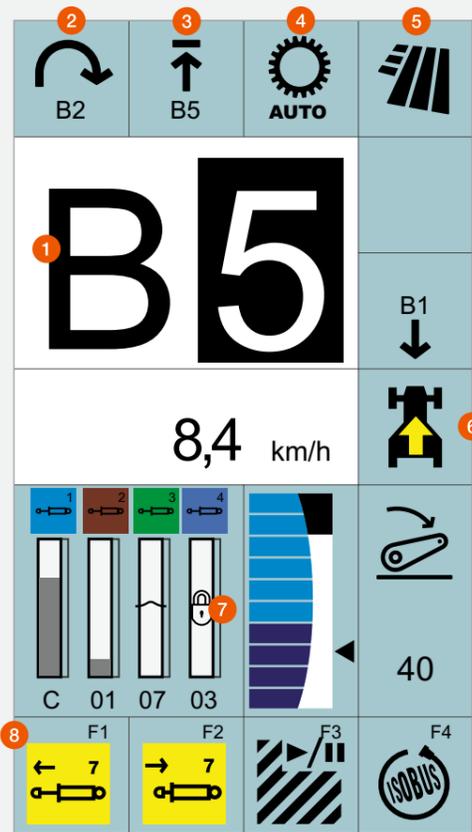
Une question de réglage.

Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

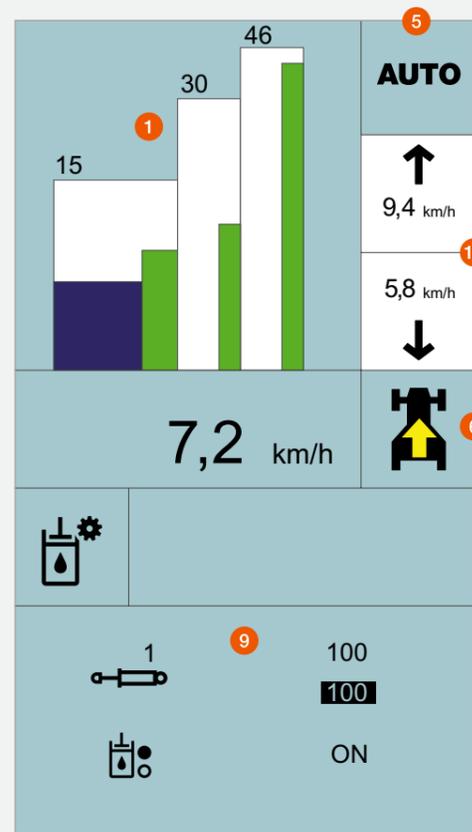
- Position IIII du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre



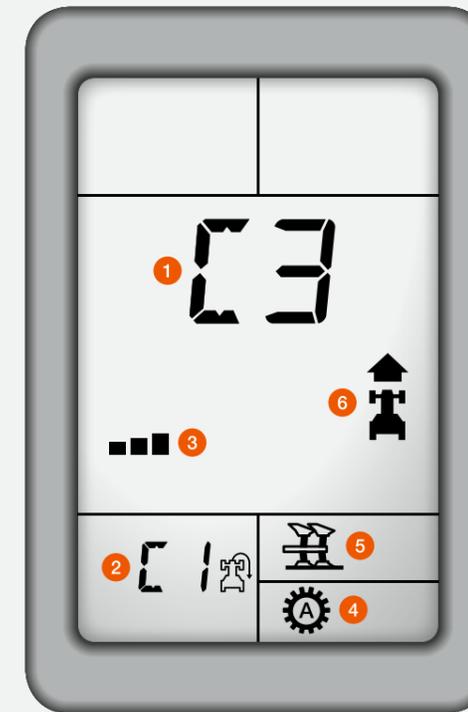
Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine



Écran couleur du CIS sur le montant avant droit avec transmission HEXASHIFT



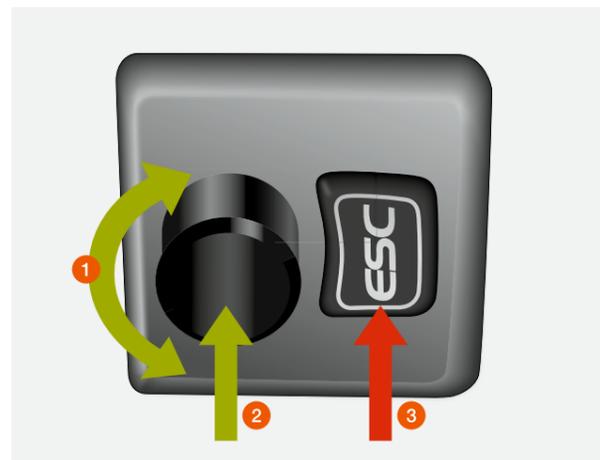
Écran couleur du CIS avec transmission CMATIC et menu de réglages sélectionné



Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit



- 1 Rapport actuel / gamme CMATIC
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 3 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Mode HEXACTIV
- 5 Mode de conduite actuel
- 6 Sens d'avancement ou position neutre de la transmission
- 7 État du relevage arrière et des distributeurs
- 8 Programmation des touches de fonction
- 9 Menu de réglages
- 10 Valeurs du CRUISE CONTROL en marche avant / marche arrière



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

La définition CIS propose l'écran intégré au tableau de bord. L'affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant avant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Définition CIS+ :

Le design moderne de l'écran couleur 7" du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.

Sur les deux définitions, tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC sur le volant. Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Réglages de la transmission CMATIC ou HEXASHIFT
- Fonctions complémentaires comme le SMART STOP ou la direction dynamique
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

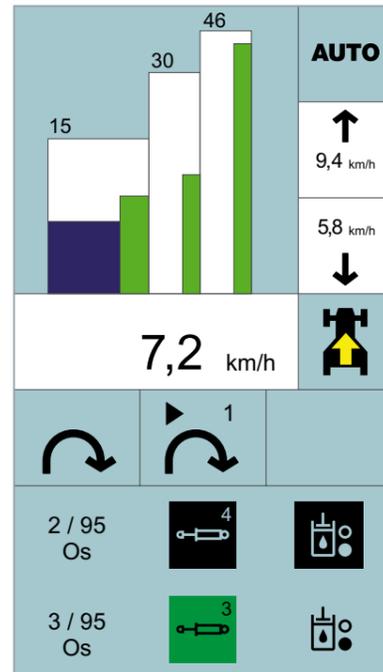
La précision en bout de champ avec le CSM.



Gestion des fourrières CSM.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

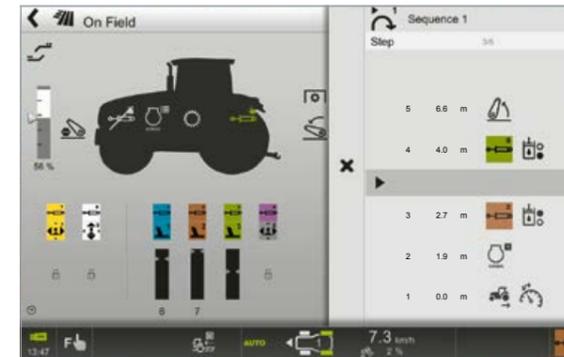
	CIS+	CEBIS
Nombre de séquences mémorisables	Quatre	Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via les touches de fonction	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CIS	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement	Selon la durée	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	-	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS



Les séquences s'affichent dans la partie basse de l'écran couleur du CIS.

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- CRUISE CONTROL
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire de régime moteur



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Confort de première classe.

L'ARION offre un environnement de travail idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager comporte un compartiment réfrigéré permettant de ranger deux bouteilles de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.



Un rétroviseur grand angle est proposé de série en plus du large rétroviseur pour une sécurité accrue sur la route.



Les connexions pour l'alimentation des circuits électriques et les liaisons ISOBUS pour les terminaux additionnels sont regroupées sous la console de droite.



Les sièges conducteur et passager sont disponibles en tissu moderne et confortable ou en cuir élégant et facile d'entretien.

Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les 14 phares de travail à LED disponibles et les quatre feux de croisement à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement de l'ARION.



Grand confort de travail.

Tous les modèles ARION sont dotés de série d'une climatisation et en option d'un filtre de catégorie 3. Les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine qui bénéficie d'une double isolation. Cet emplacement permet une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine et réduit nettement le volume sonore de la climatisation. Aucun composant n'étant intégré dans le toit de cabine, le conducteur bénéficie d'une garde au toit supplémentaire et d'un espace en cabine généreux. Une climatisation entièrement automatique est également disponible.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers l'avant et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un verrouillage sur la colonne de direction.

Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Éclairage dans l'habitacle.

De jour comme de nuit, toutes les commandes sont éclairées dès que les feux de croisement sont allumés. En outre, les symboles de tous les commutateurs sont rétroéclairés afin de garantir un travail sûr en permanence. La luminosité de l'écran CEBIS s'adapte automatiquement à la lumière dans l'habitacle afin d'éviter tout reflet aveuglant à l'intérieur de la cabine. Il est également possible de choisir un affichage plus foncé sur le CEBIS afin de diminuer le contraste pour le travail dans l'obscurité et ainsi réduire la fatigue visuelle.

Une suspension qui protège le conducteur et la machine.



Suspension de la cabine en quatre points.

Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Il est possible de choisir entre trois niveaux de souplesse de la suspension. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Ventilé et chauffé : le siège premium.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



NOUVEAU : pont avant suspendu PROACTIV.

La cinématique de suspension CLAAS des ARION 600 / 500 assure des caractéristiques de conduite exceptionnelles. Les larges vérins de suspension et la stabilisation active du roulis dans les virages offrent une tenue de route impeccable et une grande sécurité. La suspension double effet avec compensation des variations de charge et débattement de 100 mm permet un confort de conduite optimal.



Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Activation de la suspension du pont avant

Un contrôle encore plus pointu avec l'ISOBUS et l'ICT.



Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION d'usine ou ultérieurement avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

Application EASY on board.

Avec la nouvelle application EASY on board, tous les outils attelés compatibles ISOBUS peuvent être commandés à l'aide d'une tablette¹. Pour plus de confort, il est même possible de programmer les touches de fonction comme sur tous les autres terminaux ISOBUS.

Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.

¹ Tablettes Apple ou iPad à partir de iOS 9. La liste des appareils compatibles est disponible dans la description de l'application EASY on board dans l'App Store. L'adaptateur WiFi CWI (CLAAS Wireless Interface) requis se branche sur la prise ISOBUS du tracteur.

Touches de fonction.

Les modèles ARION disposent de jusqu'à dix touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches est visible à tout moment sur l'écran du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou de tout autre terminal ISOBUS. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.



Programmation des touches de fonction dans le CEBIS

ICT (Implement Controls Tractor).

En attelant une presse à balles parallélépipédiques QUADRANT ou une remorque autochargeuse combinée CARGOS à l'ARION, il est possible de contrôler automatiquement deux fonctions du tracteur ARION CMATIC depuis l'outil grâce à l'ISOBUS :

ICT CRUISE CONTROL :

Accroît les performances et la qualité de travail de l'outil en gérant automatiquement la vitesse d'avancement du tracteur. La vitesse est ainsi adaptée en permanence aux conditions de travail et les performances de l'ensemble tracteur-machine sont optimisées.

ICT AUTO STOP :

En cas de surcharge de l'outil, l'ICT AUTO STOP arrête automatiquement la prise de force. Toute la chaîne cinématique est ainsi protégée même lors des longues journées de travail, pour le plus grand confort du conducteur.

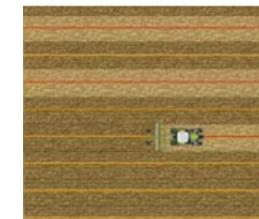
Certification AEF pour l'ARION 600 / 500.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Son but est la simplification de la normalisation des applications et systèmes électroniques des machines agricoles, comme par exemple les composants ISOBUS. Son travail ne porte pas seulement sur l'élaboration de la norme ISO 11783, mais aussi sur d'autres directives de l'AEF. L'ARION 600 / 500 a été développé pour répondre à ces exigences et est conforme aux critères des fonctionnalités ISOBUS ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O et AUX-N pour les outils ISOBUS.



L'ICT CRUISE CONTROL et l'AUTO STOP ont remporté une médaille d'argent à l'Agritechnica 2013.

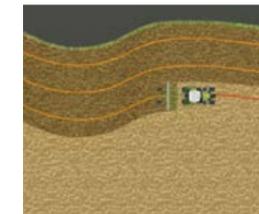
Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



Signaux de correction.

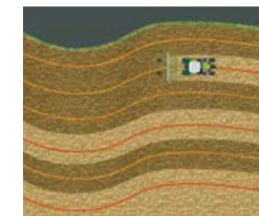
RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Station fixe
- Portée d'environ 15 km
- Propre station de référence ou licence disponible auprès des distributeurs CLAAS
- Précision maximale et répétitive
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



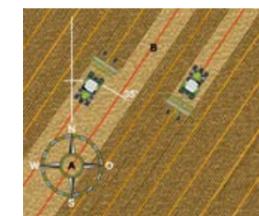
RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée
- Signal à bi-fréquences
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recouvrements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 64 et 65). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.



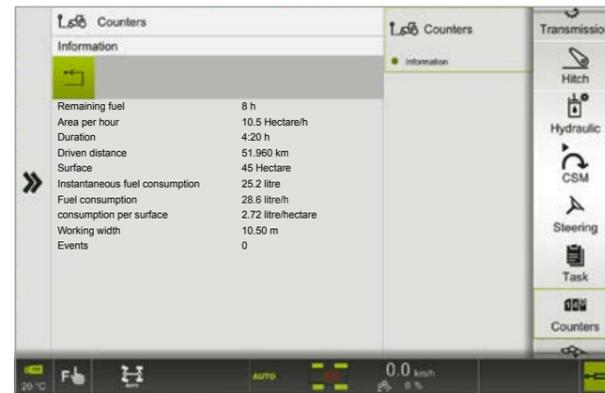
La fonction AUTO TURN assure le demi-tour automatique en fourrière.

Vos machines et chantiers toujours à portée du regard. Peu importe la distance.



Gestion des parcelles avec le CEBIS.

Jusqu'à 20 chantiers peuvent être créés et mémorisés dans le CEBIS pour la documentation des travaux effectués. Une fois la largeur de travail saisie, le compteur d'hectares et l'affichage de la consommation par hectare sont lancés. Pour des résultats d'une précision maximale, la vitesse peut être mesurée par le biais d'un radar.



Gestion des outils avec le CEBIS.

Le CEBIS permet d'enregistrer les données de 20 outils. Toutes les valeurs réglées sont définitivement affectées à l'outil correspondant.

- Réglages de la transmission et des distributeurs hydrauliques
- Quatre séquences CSM
- Mode et activation du compteur d'hectares
- Largeur de travail de l'outil



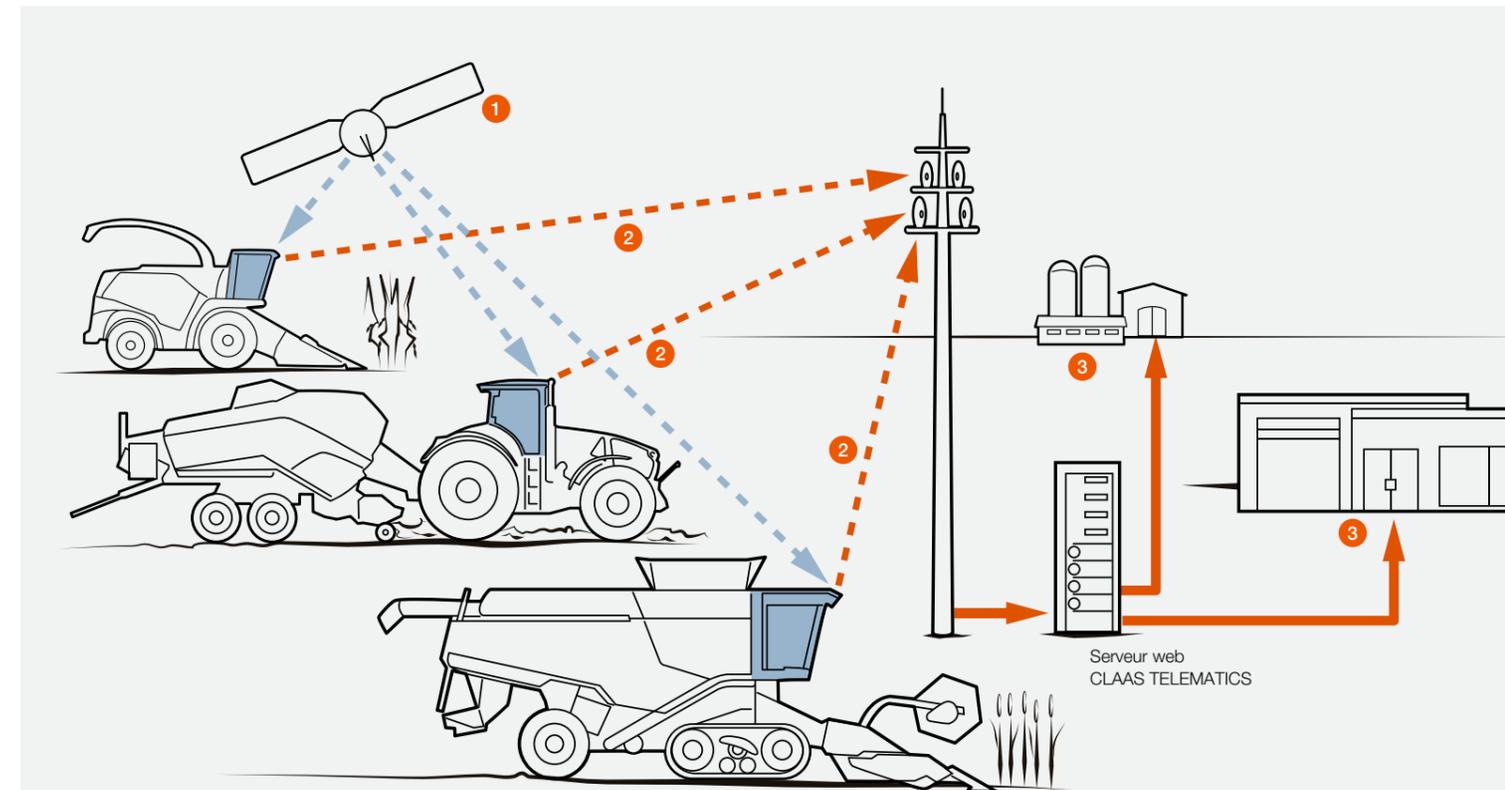
Finis les réglages pour le changement d'outil et de conducteur ! Il suffit d'atteler l'outil et de charger les données dans le CEBIS pour pouvoir commencer à travailler ! La création de nouveaux outils est un jeu d'enfant grâce à l'interface de type tablette.



CLAAS TELEMATICS :

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.



- 1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.
- 2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.
- 3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

Plusieurs fonctions disponibles.

Analyse du temps d'exploitation

- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

Collecte des données

- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

Télésurveillance

- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Tâche en cours

Télédiagnostic

- Planification de la maintenance
- Télédiagnostic avec CDS

Pour en savoir plus, consultez la brochure CLAAS TELEMATICS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.



Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche de l'ARION
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 500 h, transmission et hydraulique 1 500 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

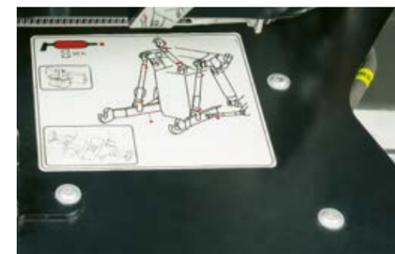
Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles à droite du marchepied d'accès à la cabine.

Contrôle du niveau d'huile depuis la cabine et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé



Un schéma de graissage est disponible sous le capot moteur pour faciliter la maintenance.



Accès facile au filtre à air de cabine intégré sous le toit

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm.

Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

Résolution des problèmes par télédiagnostic : CLAAS TELEMATICS.

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens S.A.V. d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Des arguments convaincants.



CPS.

- Demi-châssis conçu pour résister aux charges lourdes et assurer une grande polyvalence
- Moteurs 4 cylindres réactifs de 125 à 165 ch
- Puissants moteurs 6 cylindres de 145 à 185 ch et même jusqu'à 205 ch avec le CPM
- Intégration parfaite du chargeur frontal dans le tracteur pour une stabilité élevée et une commande optimale
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Grande polyvalence avec pneumatiques de 1,95 m de diamètre (jantes de 42") à partir de l'ARION 630
- Conception compacte avec relevage avant intégré permettant l'homologation routière
- Transmission HEXASHIFT avec passage automatique des rapports HEXACTIV, CRUISE CONTROL et SMART STOP
- Transmission à variation continue CMATIC pour tous les modèles avec les définitions de cabine CEBIS ou CIS+
- Jusqu'à quatre régimes de prise de force (540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO)

Confort.

- Cabine à 5 montants : large accès en cabine, faible encombrement de la porte ouverte
- Cabine à 4 montants : vue parfaitement dégagée sur le côté gauche du tracteur
- Trois définitions de cabine au choix : CEBIS, CIS+ ou CIS :
 - Levier multifonctions CMOTION sur la définition CEBIS
 - Accoudoir multifonctions avec DRIVESTICK sur les définitions CIS+ et CIS
- Suspension de la cabine en 4 points
- Sièges conducteur avec suspension active et ventilation
- Pont avant suspendu PROACTIV avec cinématique de suspension CLAAS
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Accessibilité optimale à tous les points de maintenance
- Compartiments de rangement et boîte à outils intégrés
- GPS PILOT avec terminaux à écran tactile S10 et S7
- Gestion des fourrières CSM
- Gestion des outils
- TELEMATICS
- ISOBUS

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Moteur								
Constructeur		DPS						
Nombre de cylindres		6	6	6	6	4	4	4
Cylindrée	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbocompresseur à géométrie variable		●	●	●	●	–	–	–
Turbocompresseurs en ligne (deux turbocompresseurs à géométrie fixe, dont un réglé)		–	–	–	–	●	●	●
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) ¹	kW/ch	151/205	–	–	–	–	–	–
Régime à puissance maxi.	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2100
Valeur d'homologation pour les modèles CMATIC ²	kW	139	128	115	102	117	106	92
Valeur d'homologation pour les modèles HEXASHIFT ²	kW	–	139	115	102	117	106	92
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	833	754	703	640	660	612	562
		(avec CPM)						
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	370	370	370	370	245	245	245
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500	500	500	500
Transmission à variation continue CMATIC								
Transmission		EQ 220	EQ 200					
Vitesses (mini.-maxi.)	km/h	0,05-50*/40	0,05-50*/40	0,05-50*/40	0,05-50*/40	0,05-50*/40	0,05-50*/40	0,05-50*/40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Transmission robotisée HEXASHIFT								
Nombre de vitesses AV / AR		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Vitesse maxi.	km/h	–	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*
Inverseur sous charge REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●	●
Nombre de rapports sous couple		–	6	6	6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		–	4	4	4	4	4	4
Vitesse mini. avec gamme lente à 2200 tr/min	km/h	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42
Vitesse mini. avec gamme extra-lente à 2200 tr/min	km/h	–	0,11	0,11	0,12	0,11	0,12	0,12
Pont arrière								
Essieu à bride		●	●	●	●	●	●	●
Demi-arbre		○	○	○	–	○	–	–
Blocage électro-hydraulique des différentiels		●	●	●	●	●	●	●
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●	●	●	●	●
Fonction Park Lock		○	○	○	○	○	○	○
Dimension pneus arrière maxi.		710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 42	710/60 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Diamètre maxi. pneus arrière	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Intervalle de vidange huile moteur	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Prise de force								
Embrayage multidisques humide		●	●	●	●	●	●	●
Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Embout interchangeables		●	●	●	●	●	●	●
Embout de prise de force 1½" : 6, 8 et 21 cannelures		□	□	□	□	□	□	□
Automatisme de prise de force		●	●	●	●	●	●	●
Pont avant								
Pont avant fixe		–	–	●	●	●	●	●
Pont avant fixe et freiné		●	●	–	–	–	–	–
Pont avant suspendu PROACTIV		–	–	□	□	□	□	□
Pont avant suspendu et freiné PROACTIV		□	□	□	□	□	□	□
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage optimal	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

* Non disponible en France

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Circuit hydraulique								
Circuit load sensing de 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Circuit load sensing de 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Pression de travail maxi.	bars	200	200	200	200	200	200	200
Nombre de distributeurs mécaniques (CIS)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques (CEBIS / CIS+)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Deux distributeurs électro-hydrauliques au centre, commande par le biais de l'ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Réglage du débit		●	●	●	●	●	●	●
Relevage arrière								
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○	○	○	○
Prise ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
Prise 25 ampères		○	○	○	○	○	○	○
Relevage avant								
Capacité de relevage	t	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de position pour définition CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures		○	○	○	○	○	○	○
Coupleurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures coupleurs supplémentaires		○	○	○	○	○	○	○
Prise électrique de remorque		○	○	○	○	○	○	○
Prise 25 ampères		○	○	○	○	○	○	○
Cabine								
Définition CIS		–	●	●	●	●	●	●
Définition CIS+		●	○	○	○	○	○	○
Définition CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Cabine à 4 montants		●	●	●	●	●	●	●
Cabine à 5 montants		○	○	○	○	●	●	●
Suspension sur 4 points		●	●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○	○
Siège passager avec compartiment réfrigéré intégré		●	●	●	●	●	●	●

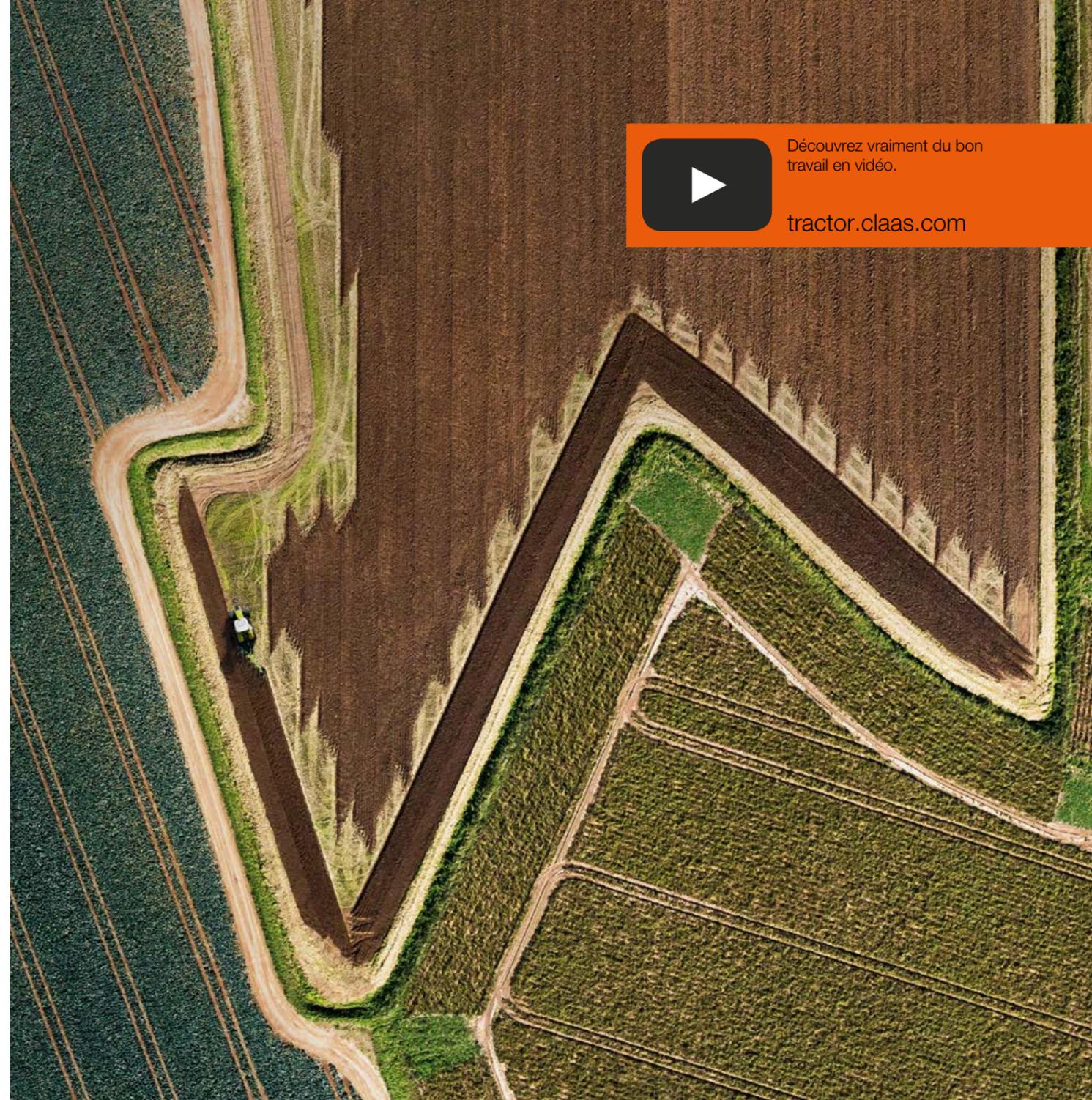
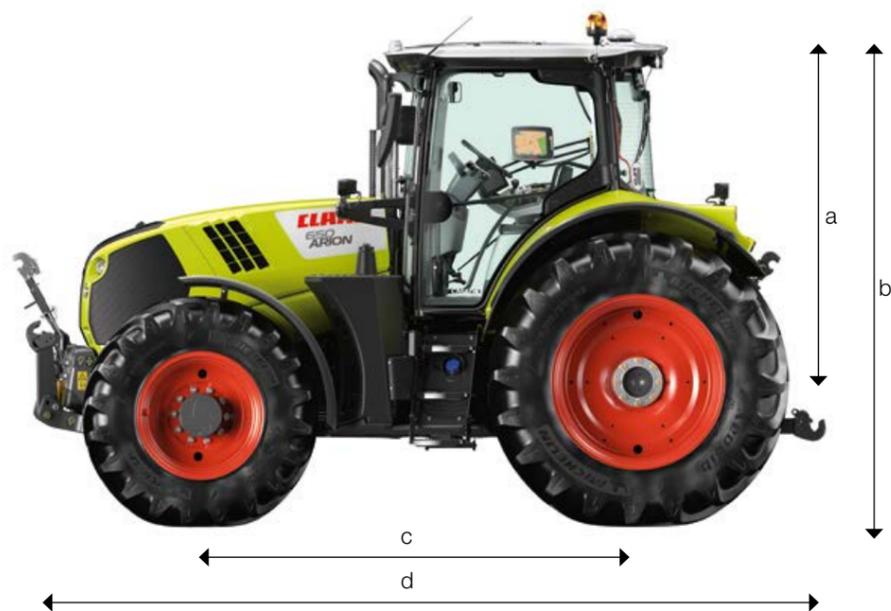
¹ Correspond à ISO TR14396

² Valeurs de puissance requises pour l'homologation

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Dimensions et poids								
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Hauteur hors tout (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Pneus arrière		20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38				
Empattement (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Longueur (du porte-masses avant à l'attelage arrière bas) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Poids	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
PTAC maxi. autorisé (versions 40/50 km/h*)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr