

Alpex 200 • Feedex 300-400-500



Remorques Autochargeuses

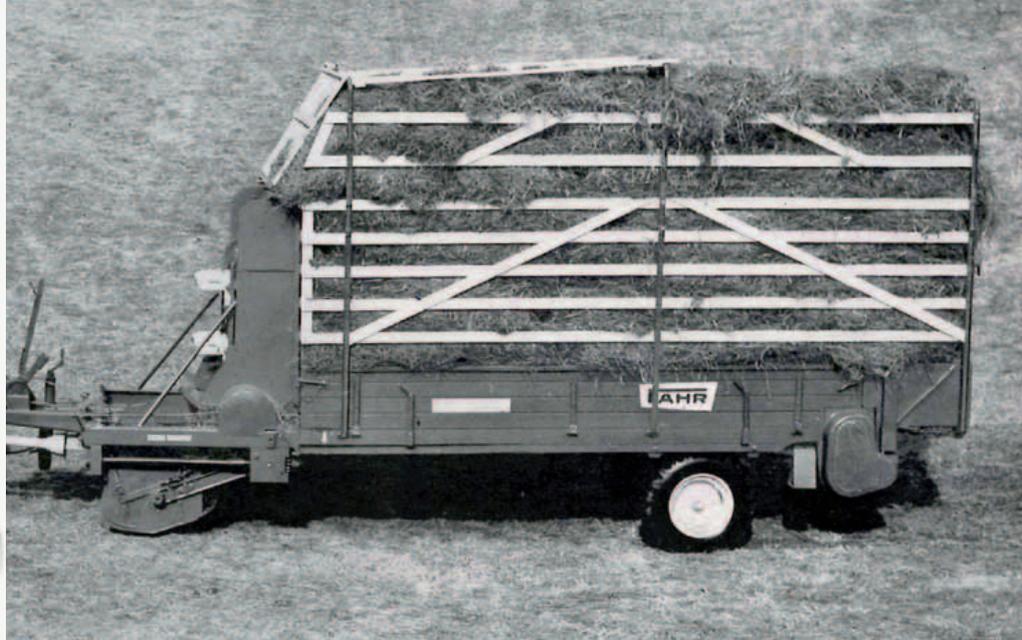




**Un fourrage de grande
qualité depuis plus de
40 ans**



La peinture en poudre de grande qualité protège durablement tous les composants contre la corrosion et l'usure.



L'entraînement de la première remorque autochargeuse. Cette technique raccourcissait la récolte du fourrage à un dixième de son temps original.

La première remorque à fourrage de FAHR a fait référence en son temps : FAHR WE 300 L.

Fahr commença à Gottmadingen il y a plus de 40 ans, nous faisons partie des pionniers de cette nouvelle technique qui réduisait la récolte quotidienne du fourrage à presque un dixième de son temps. Plus de 100.000 remorques à fourrage ont entre-temps été fabriquées et exportées dans le monde entier. Leur qualité et leur fiabilité exemplaires font que beaucoup d'entre elles sont encore utilisées aujourd'hui.

À l'écoute des clients

Au fur et à mesure des années, de nombreuses évolutions ont été apportées par nos ingénieurs en collaboration étroite avec les clients. Les remorques autochargeuses Vicon se distinguent aujourd'hui encore par leur adéquation avec les besoins du marché et un rapport qualité/prix raisonnable.

Fabrication moderne

La conception de ce type de machines nécessite de porter une attention particulière à la qualité de fabrication. Des unités de production partiellement automatisées assurent une découpe précise des tôles. Les sous-modules sont fabriqués et assemblés en petits groupes. Malgré toute l'automatisation possible, c'est encore et toujours le personnel Vicon hautement qualifié qui, par sa compétence et son professionnalisme, assure le montage et l'assemblage final des remorques autochargeuses. Des remorques qui sont conçues et construites dans le triple objectif d'économiser du temps, d'améliorer la rentabilité des exploitations agricoles, CUMA ou entreprises de travaux agricoles et de distribuer un fourrage de haute qualité aux animaux d'élevage.

Avantages

- Plus de 40 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de remorques autochargeuses
- Gamme complète de remorques à fourrage comprenant sept modèles de 22 à 50 m³ de volume de chargement pour répondre à tous les besoins
- Machines parfaitement adaptées pour répondre à tous les besoins
- Très grande qualité de fabrication pour une fiabilité exemplaire
- Faible perte de valeur



Un modèle de plus grande taille arriva au bout de seulement deux ans : FAHR WE 310 L.



Entraînement robuste et roues de jauges pneumatiques en série garantissent une prise sûre et en douceur.

**Alpex - Feedex :
un ramassage de
grande qualité !**





Pick-up 5 rangées de dents 1.65 m ou 1.85 m



Le système de RotoControl garantit une performance de chargement élevée.

La qualité sur toute la ligne – Pick-up endurant

Les cinq rangées de dents éloignées de seulement 56 mm les unes des autres prennent le fourrage avec ménagement jusqu'à 1,85 m de largeur et le transportent de manière homogène sur l'unité de chargement grâce au rouleau monté sur la tôle à produit court (série à partir de Feedex 300) Des roues de jauge de 15" guident en toute sécurité et avec ménagement les dents du Pick-up pour un suivi du terrain optimal même en terrains accidentés. Le réglage est précis grâce à 18 positions et assure ainsi une bonne prise, sûre et sans perte, du fourrage. Les dents à double ressort élastiques sont fixées à de robustes tubes profilés..

Système de chargement RotoControl

Le système de chargement RotoControl Vicon répond à toutes les exigences, tant au niveau de la capacité de charge optimale et maximale de la caisse, ainsi qu'au respect du fourrage. En fonction des modèles, 4, 5 ou 6 peignes pilotables au moyen d'un levier de commande transportent le fourrage au travers la barre de coupe. Le guidage systématique de la matière par des dents à deux doigts permet d'obtenir une coupe légère et tranchante unique en son genre. Une coupe en douceur pour l'approvisionnement quotidien en fourrage frais ou coupe courte précise pour l'ensilage. Jusqu'à 33 couteaux assurent une longueur de coupe exacte de 40 mm.

En cas d'engorgement occasionnel du convoyeur, un dispositif hydraulique performant permet d'abaisser le canal d'amenage afin d'éliminer le blocage rapidement, sans avoir à descendre de la cabine du tracteur.

Une qualité de coupe convainquante

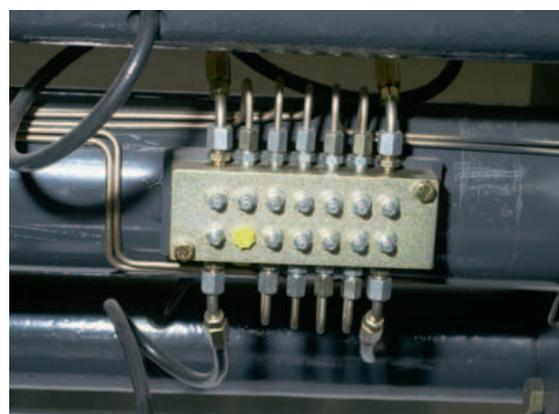
Grâce à une longueur de coupe théorique de 40 mm, la barre de coupe des remorques autochargeuses Vicon obtient d'excellents résultats. Une fois entièrement abaissée, vous accédez librement à tous les couteaux de la barre de coupe. Ainsi, bien que vous ayez la possibilité de les aiguiser sur place, les extraire de leur emplacement est également aisé.

Qualité supérieure - traitement en douceur pour ensilage, foin et fourrage

Plus particulièrement, le système Roto-Control est garant d'un traitement délicat du fourrage. La manipulation délicate de la matière permet d'éviter les pertes des feuilles et de détériorer la structure de l'herbe, ce qui est un élément décisif pour l'élevage économique des animaux.

Avantages

- Pick-up jusqu'à 1,85 m de largeur pour une bonne prise du fourrage même dans les courbes
- Des roues de jauge pneumatiques de 15" en série guident le Pick-up en toute sécurité sur les terrains accidentés
- L'entraînement robuste du Pick-up assure un fonctionnement fiable
- Rouleau monté sur la tôle à produit court ensérie à partir de Feedex 300 garantit le chargement homogène
- Système de chargement RotoControl pour une capacité de charge élevée
- Système de coupe avec 33 couteaux protégés individuellement pour une coupe courte de 40 mm



Le graissage centralisé permet un entretien simple, rapide et sans effort.



Les dents des peignes convoyeurs assurent une capacité de chargement optimale quel que soit le type de fourrage.



Le système de coupe peut être entièrement abaissé. Tous les couteaux peuvent être changés en un tour de main.



Le fond mouvant réglable en continu actionné par un puissant moteur hydraulique vide la remorque fourrage en quelques secondes.

Construction solide pour des utilisations mixtes : Feedex 422 • 440



Châssis confortables avec larges pneumatiques taille basse pour ménager la couverture végétale.



Le timon hydraulique donne une garde au sol de 600 mm et permet ainsi une entrée sûre dans n'importe quel silo.



Une trappe de maintenance est standard sur la Feedex 422.



Le transporteur transversal bidirectionnel permet une décharge sur la gauche ou la droite.

Indéformables et robustes

Avec leurs barres profilés en C pour le soutien des cadres et montants, les caisses entièrement en acier des remorques autochargeuses Vicon sont conçus pour les travaux les plus éprouvants. Des étriers transversaux supplémentaires empêchent les torsions même lors de la charge maximale des remorques. Des aciers de grande qualité et une peinture en poudre résistante assurent une qualité à longue échéance, même avec peu d'entretien. Suivant le modèle, les constructions sont adaptées aux travaux à réaliser et possèdent des détails pratiques. Le hayon est ainsi toujours actionné hydrauliquement. Des indicateurs de niveau permettent toujours un chargement complet des remorques.

Ensilage sûr

Les remorques autochargeuses Vicon ont également fait leurs preuves dans le dur travail d'ensilage du fourrage. Des parois intérieures lisses, des parois frontales robustes et des hayons étanches assurent un travail sans problème. La paroi avant de nouvelle forme empêche un balancement de la remorque et permet un transport du fourrage en douceur. La construction

entièrement en acier et la forme spéciale des parois latérales (porte d'accès est standard pour le Feedex 422) répartit les charges de manière homogène sur le cadre principal profilé en C.

Sûreté, dans le silo comme sur la route

Le châssis des remorques autochargeuses répond à toutes les exigences de confort et de sûreté grâce à un écartement de voie de 1,80 m, des pneumatiques larges de série et l'essieu tandem avec répartition de charge à 100 % sur les 4 roues. Cela ménage la couverture végétale, en particulier quand le sol est humide, et garantit un transport sûr sur les routes. Elles sont conçues pour des vitesses maximales de 50 km/h (25 km/h en France selon la législation en vigueur) avec frein hydraulique et sont ainsi un excellent choix pour les travaux d'entreprises et les exploitations de taille moyenne demandant de la souplesse.

Plus de garde au sol

La garde au sol peut atteindre 60 cm grâce sous le Pick-up grâce au timon coudé, garantissant ainsi une entrée sûre dans n'importe quel silo. De série sur Feedex 422 et 440.

Dosage des plus simples

La Feedex 422 est équipée de deux gros rouleaux de dosage. Ils répartissent le fourrage de manière particulièrement homogène et plate dans le silo lors du déchargement. La transmission de bonne mobilité des rouleaux est entraînée de manière simple et fiable au moyen d'un arbre latéral.

La force est transmise sur les rouleaux déchiqueteurs inusables grâce à de robustes chaînes. Il en résulte une meilleure répartition et une meilleure compression de l'ensilage et donc une meilleure qualité de l'ensilage et des économies de temps et d'argent.



Commande confortable – PilotBox-C (Feedex 440, Feedex 422).

Avantages

- Robuste construction entièrement en acier avec profilés en C pour le cadre et les montants
- Les parois intérieures lisses permettent un transport régulier du fourrage et un déchargement sans souci
- Porte de maintenance série sur la Feedex 422
- Timon coudé hydraulique avec garde au sol élevée sur tous les modèles livrable en option
- Robustes châssis avec pneumatiques larges. Suivant le modèle, essieu simple ou essieu tandem à suspension pneumatique
- Système de coupe 33 couteaux avec fond abaissant en standard
- Le tapis de transport transversal est une option pouvant être installée sur tous les modèles Feedex 422



Les rouleaux d'épandage assurent une répartition idéale.



Les petites et moyennes exploitations, surtout si elles sont situées dans des régions montagneuses, apprécieront les propriétés des remorques autochargeuses à faible tirant Alpex 220 et Alpex 280.

Grande remorque pour petites exploitations : Alpex 220 • 280



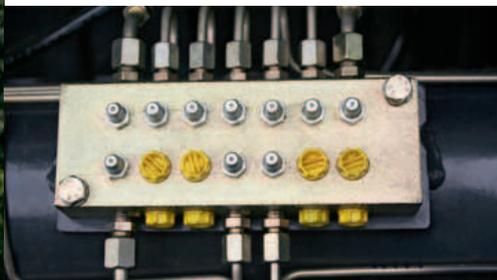
Le hayon est à commande hydraulique en série.



Pneumatiques agricoles en option.



L'ameneur rotocontrol permet un chargement idéal en douceur.



Graissage centralisé pour un entretien aisé.



Commande simple grâce à la PilotBox-T.

Travail sûr dans les pentes

Grâce à la construction de type plat et à son faible centre de gravité, les remorques autochargeuses Alpex offrent toujours un confort de conduite sûr, qu'elles roulent en pente, sous des arbres ou doivent entrer dans des bâtiments d'élevage. Le transport n'est pas non plus un problème pour les maîtres du chargement compact. N'importe quelle récolte est amenée de manière sûre et confortable à la maison grâce à la vitesse maximale autorisée de 40 km/h.

Chargement de qualité

L'entraînement largement dimensionné supporte d'énormes masses de fourrage sans problème et la désactivation automatique en série du relevage du Pick-up ménage homme et matériel durant les manoeuvres.

La barre de coupe série à 4 couteaux fournie une longueur de coupe suffisante pour que les animaux puissent bien prendre et digérer le fourrage. Si cependant la coupe doit être plus courte, aucun problème : grâce à la barre de coupe d'ensilage pouvant aller jusqu'à 16 couteaux.

Hayon hydraulique

Le déchargement rapide est rendu possible par le hayon à commande hydraulique étanche à la paille hachée facilement manoeuvrable depuis le tracteur. Un capteur surveille automatiquement la fermeture.

Chargement et déchargement optimaux

La matière est très facilement convoyée, rapidement et puissamment, vers l'arrière grâce au fond mouvant hydraulique. Le volume de chargement est ainsi utilisé à fond jusque

dans les moindres recoins. Le système ne se pilote pas uniquement depuis le tracteur, mais aussi grâce à la commande du fond mouvant à l'arrière. La vitesse de chargement et de déchargement peut en outre aussi être réglée suivant les besoins.



Parois intérieures lisses, fondmouvant puissant.

Avantages

- Remorque très basse convenant particulièrement aux régions montagneuses
- Volume maximal de chargement de 28,0 m³ (compression moyenne)
- Hauteur extérieure maximale de seulement 2,70m, 2,00m en structure escamotée
- Système de freinage hydraulique; Frein hydraulique en option
- Gros pneumatiques 15/55-17
- Commande simple par PilotBox-T, cela permet l'utilisation des Alpex 220 et Alpex 280 sur les tracteurs dont l'équipement hydraulique est minimal
- Pneumatiques agricoles en option

Le Pick-up de petit diamètre se glisse aisément sous les andains.



**Un fourrage de
toujours bonne qualité.
Feedex
300 • 360 S • 360 T**





Souveraine sur route

Flèche d'attelage, essieux, freins et pneumatiques sont conçus pour les charges permanentes durant les trajets rapides sur route. Des pneux de 19" ou 500 mm sont aussi disponibles en option.

Quand la hauteur pose problème

La hauteur totale obtenue ainsi pour les Feedex 300 et Feedex 360 avec essieu simple n'atteint pas 2,30m. Une commande hydraulique de la structure pour fourrage sec est également livrable en option.

Le hayon grand confort

Deux vérins hydrauliques ouvrent et ferment automatiquement le hayon étanche à la paille hachée grâce à un capteur de surveillance. L'indicateur de niveau standard permet un

chargement simple jusque dans les moindres recoins.

Commande simple avec la PilotBox-T.

Toutes les fonctions hydrauliques – structure, hayon, fond mouvant, Pick-up et barre de coupe peuvent être présélectionnées sur la PilotBox-T et exécutés en actionnant le distributeur auxiliaire sur le tracteur. La remorque à fourrage ne possède pour cette raison aucune hydraulique de bord : une solution simple et économique.

La PilotBox-T permet d'actionner en continu le fond mouvant à commande hydraulique, l'activation et la désactivation à l'arrière de la remorque à fourrage est en outre possible.

Avantages

- Volumes de chargement de 30-36m³
- Essieu tandem à marche silencieuse et à suspension pneumatique à Feedex 360 T
- Hauteur extérieure de seulement 2,32m quand la structure pour fourrage sec est escamotée.
- Structure pour fourrage sec abaissable mécaniquement en continu
- Abaissement hydraulique de la structure pour fourrage sec livrable en option
- Dispositif de dosage à rouleaux standard
- Frein à air comprimé disponible en option



Commande confortable aussi avec tracteurs plus vieux: PilotBox-T.



Parois polies et structure rabattable pour fourrage sec.



L'essieu tandem pour une meilleure stabilité (Feedex 360 T).



La grande stabilité de marche et le débit élevé sont des caractéristiques exceptionnelles et reconnues des remorques autochargeuses Vicon.

Modèles grand volume économiques. Feedex 390 • 500



Les essieux tandem sont à suspension pneumatique en série et possèdent de larges pneumatiques.

Sûreté intégrée

Tous les couteaux de la barre de coupe sont protégés individuellement contre les corps étrangers et les pierres. De puissants ressorts repositionnent les couteaux dans leur position de coupe après pivotement ; il est donc possible de continuer à travailler sans les rompre.

Capacité de charge pour pros de la récolte

RotoControl – 5 ou 6 peignes pour plus de puissance et de débit. Vicon combine une technique éprouvée de remorque à fourrage à l'unité de convoyage pilotée par levier de commande pour en faire un outil de travail puissant répondant aux exigences les plus sévères. Des dents de convoyage doubles particulièrement robustes garantissent débit et durabilité de l'outil.

PilotBox-T – préselecteur de fonction

Le conducteur pré-sélectionne toutes les fonctions – Pick-up, barre de coupe, pivotement du canal de convoyage, ouverture et fermeture du hayon et du fond mouvant au moyen de la PilotBox-T.

Des capteurs et des voyants garantissent un fonctionnement sans problème. Ainsi, seul un distributeur auxiliaire à double effet + un simple effet avec retour libre est nécessaire pour la commande totale de la machine.



Avantages

- Volumes de chargement de 39 à 50 m³
- Essieux tandem à marche silencieuse et à suspension pneumatique en option avec pneumatiques larges
- Hauteur extérieure de seulement 3,70m
- Dispositif de dosage à rouleaux standard
- Frein à air comprimé disponible en option pour la Feedex 390
- Timon coudé hydraulique standard sur les Feedex 390
- Feedex 500 comme chariot de chargement spécial pour le fourrage sec avec six peignes d'amenée pour le foin et la paille



Commande facile – PilotBox-T (Feedex 390, Feedex 500).

Parois intérieures lisses pour optimiser le chargement.

Équipement optionnel



Timon hydraulique en option pour les modèles Alpex - Feedex 300 - 360. La garde au sol élevée garantit un passage sûr de rampes, talus et d'entrée dans les silos.



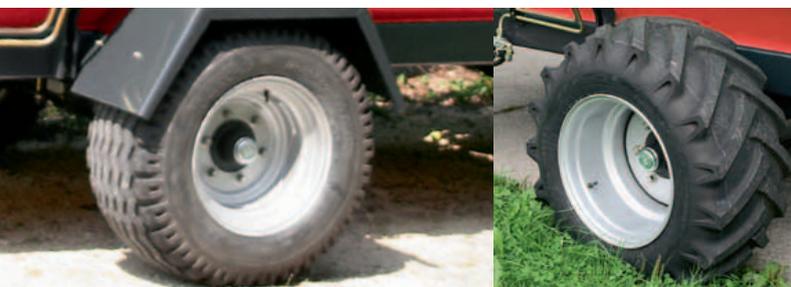
Structure pour fourrage sec hydr. pour les modèles Alpex - Feedex 300 et 360 S/T. Adaptation simple de la hauteur de chargement depuis la cabine du tracteur.



Pick-up de 1,85m de largeur. Prend sans problème des andains de grand volume (standard à partir de la Feedex 390).



Système de coupe 33 couteaux (16 + 17) en option sur Feedex 300 - 360 et 390. 16 couteaux maxi sur Alpex, standard sur Feedex 422 et 440.



Toute une gamme de pneumatiques (profil agricole 15/55-17, 380/55-17, 19/45-17, 500/50-17).



Râteau 5 peignes pour une plus grande capacité (en option sur Feedex 360 et 390).

Spécifications techniques

Type	Alpex				Feedex				
	220	280	300	360 S/T	390	440	422	500	
Dimensions et Masses									
Poids totale autorisé	kg	4.500	6.000	6.000	S 6.000/ T 8.000	8.000	12.000	12.000	8.000
Charge d'appui du timon	kg	800	800	900	1.000	1.000	1.500	1.500	1.000
Longueur totale	m	6,95	7,95	7,40	8,47	8,50	9,00	9,00	9,50
Largeur totale	m	2,30	2,30	2,34	2,34	2,34	2,54	2,54	2,54
Hauteur totale									
Hauteur totale rabattue	m	1,99	1,99	2,26	2,26/2,32	3,20	-	-	3,35
Hauteur totale	m	2,70	2,70	3,25	3,25/3,33	3,55	-	-	3,70
Superstructure rigide	m			-	-	-	3,65	3,65	-
Hauteur du plate-forme	m	0,73	0,74	1,04	1,04/1,12	1,17	1,29	1,29	1,17
Volume de chargem. à compression moyenne	cbm	22	28	30	36	39	42	44	50
Volume de chargement to DIN 11741	cbm	14	17,5	19,0	23,0	25,4	27,8	29,0	32
Poids à vide dépendent l'équipement	kg	2.200	2.500	2.730	3.100/3.700	4.100	5.000	5.000	5.000
Système de chargement RotoControl									
Largeur Pick-up avec relevage hydr. (en option), 5 rangées de dents, roues de jauges latérales pneumatiques	m	1,65	1,65	1,65	1,65 (1,85)	1,85	1,85	1,85	1,85
Rouleau tasse-andain		○	○	●	●	●	●	●	●
Points de graissage sur barre de graissage		13	13	13	13/13 (16)	13 (16)	16	16	19
Quantité lames de transportation		4	4	4	4/4 (5)	4 (5)	5	5	6
Points de coupage (d'option)		4 (16)	4 (16)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	8
Engagements/Superstructure									
Type de boîtier		T	T	T	T	T	C	C	T
Superstr. pour fourrage à compr. moyenne									
Rabattable mécanique		par étapes ●	par étapes ●	par étapes ●	par étapes ●	par étapes ●	-	-	par étapes ●
Rabattable hydraulique		○	○	○	○	-	-	-	-
Connexions hydrauliques		1 DE + 1 SE	1 DE + 1 SE	1 DE	1 DE	1 DE + 1 SE			
Alternatif		2 SE+retour	2 SE+retour	2 SE+retour	2 SE+retour	2 SE+retour	1 SE+retour	1 SE+retour	2 SE+retour
Timon d'attelage/Arbre à cardan									
Timon d'attelage standard		●	●	●	●	-	-	-	●
Timon d'attelage hydraulique		○	○	○	○	○	●	●	○
Arbre à cardan avec embrayage 1-face avec (à friction)		●	●	●	-	-	-	-	-
Idem à 2-faces avec double cardan grand angle (à came)		○	○	○	●	●	●	●	●
Essieux									
Essieu simple/voie	m	● /1,90	● /1,90	● /1,65	● /1,65	-	-	-	-
Essieu tandem suspendu/voie	m	-	-	-	○ /1,70	● /1,70	● /1,80	● /1,80	● /1,70
Freins									
Frein hydraulique	25/40 km/h	● /○	● /○	● /-	● /-	● /-	● /○	● /○	● /○
Frein mécanique	25/40 km/h	-/-	○ /-	○ /-	○ /-	○ /-	-/-	-/-	-/-
Frein à air	25/40 km/h	○ /○	○ /○	○ /○	○ /○	ALB ○ /○	ALB ● /○	ALB ● /○	-/-
Pneumatiques									
15/55 · 17 Impl. 10 PR		●	-	●	●	-	-	-	-
15/55 · 17 Impl. AS Profil		○	○	-	-	-	-	-	-
380/55 · 17 Flotation +		○	●	○	○	-	-	-	-
19/45 · 17 Impl. 10 PR		-	○	○	○	●	-	-	●
500/50 · 17 Impl. 14 PR		-	-	○	○ /○	○	●	●	-
EA = Essieu simple TA = Essieu tandem ● = de série ○ = sur option - = pas disponible									

Les informations présentées dans cette brochure sont à générales et sont diffusées dans le monde entier. Des inexactitudes, des erreurs ou omissions peuvent survenir et ne constituent en aucun cas la base de toute prétention juridique contre Kverneland Group. La disponibilité des modèles, les spécificités cités et les options listés dans cette brochure, diffèrent d'un pays à l'autre. Merci de consulter votre distributeur local. Kverneland Group se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception ou aux spécifications montrées ou décrites, d'ajouter ou de supprimer des fonctionnalités sans préavis ni obligations. Certains dispositifs de sécurité ont pu être retirés des machines pour les illustrations uniquement et afin de mieux présenter les spécificités citées des machines. Pour éviter les risques d'accidents, les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être retirés. Si le retrait est nécessaire, par exemple pour l'entretien, merci de contacter un technicien. © Kverneland Group Gottmadingen N.V.



Kverneland Group

Le groupe Kverneland est un des leaders mondiaux développant, fabricant et distribuant des équipements agricoles.

Un fort accent sur l'innovation nous permet de fournir une gamme large et unique de haute qualité. Kverneland Group offre un vaste ensemble de systèmes et de solutions aux professionnels de l'agriculture. L'offre couvre la préparation du sol, le semis, la récolte des fourrages, le pressage, le traitement et la pulvérisation.



Pièces de rechange

La division 'pièces de rechange' du Groupe Kverneland est pensée en termes de fiabilité, sécurité et de rendement optimal; Elle veille aussi à limiter le coût d'utilisation de vos machines. Sur nos sites de production, nos procédés de construction, innovants et brevetés, sont un gage de qualité et de longévité.

Le Groupe Kverneland bénéficie de tout un réseau de distributeurs parfaitement expérimentés, garantissant ainsi à ses clients une assistance technologique de pointe et des pièces de rechange d'origine.



Kverneland Group France SAS

Division Vicon
55 Avenue Ampère
BP 50129
45803 St Jean de Braye
Tél. +33 (0)2 38 52 42 00

www.vicon.eu

