

# Traktory řady 8R

217 až 291 kW (295 až 395 koní) 97/68EC s navýšením Intelligent Power Management



S volitelným  
exkluzivním  
řízením John Deere  
**ActiveCommand  
Steering**



## Svezte se do budoucnosti

K tomu, abyste zpracovali půdu od jednoho horizontu k druhému, potřebujete traktor, který udává směr na cestě výkonnosti, pohodlí a jednoduchosti ovládání. V něm se budete cítit pořád svěží a výkonní během vašeho dlouhého pracovního dne i noci. S novými traktory John Deere řady 8R bude výkonnější i vaše budoucnost.

Nové moderní motory PowerTech PSX nejenže splňují přísné emisní normy III B, ale také vám přinášejí „zelenou“ hospodárnost a nekompromisní výkonnost. Bez zbytečných složitostí a bez zbytečných přídavných kapalin. Doplníte pouze naftu, tak jak jste zvyklí a můžete se vrátit do práce.

S proslulou technickou precizností John Deere a jedinečným servisním zázemím můžete směle vyrazit do budoucnosti.





## Obsah

Představení .....	2 – 3
Celkový přehled řady 8R.....	4 – 5
Kabina CommandView II .....	6 – 7
Ovládací prvky .....	8 – 9
Doprava a řízení ActiveCommand Steering .....	10 – 11
Osvětlení 360° .....	12 – 13
Technologie AMS .....	14 – 15
Motor 9,0 L PowerTech Plus .....	16 – 17
Převodovky.....	18 – 19
Brzdový systém a hydraulika .....	20 – 21
Závěsy a vývodové hřídele .....	22 – 23
Řešení pro poskytovatele služeb a nezemědělské využití.....	24 – 25
Pneumatiky a závaží .....	26 – 27
Údržba a příslušenství .....	28 – 29
Technická data.....	31

## Vzali jsme to nejlepší a ještě jej vylepšili

Důkladně inovované traktory řady 8R posunují nejvyšší hranice výkonnosti a hospodárnosti, přičemž v sobě skrývají širokou škálu nových řešení. A protože jsme perfekcionisté, ještě jsme se zavázali zvýšit sílu těchto legendárních traktorů.

Všestrannost a přehled. Pohodlí a spolehlivost. Vysoká produktivita a nízké náklady plynoucí z vlastnictví. Traktory řady 8R jsou ideální volbou pro zemědělské podniky a společnosti, kteří toho mají na práci opravdu hodně.



### Nový motor PowerTech PSX 9,0 L

Jednopalivový motor vyhovující emisní normě III B, připravený na budoucnost

### Standardní prvky, které si oblíbíte:

- Výkonný a hospodárny motor PowerTech PSX 9,0 L
- Řemeslné zpracování a materiály jako v osobním automobilu, ideální na pole i na silnici
- Prostorná, tichá a komfortní kabina
- Množství odkládacích prostorů a napájecích zdrojů
- Přehledný rohový informační displej
- Pohodlné ovládání CommandARM
- Optimalizovaný displej CommandCenter se systémem GreenStar, spolupracující s technologií AMS a ISOBUS
- Účinná a výkonná klimatizace
- Vnější osvětlení 360°
- Zdokonalené brzdy a hydraulika
- Navýšení výkonu Intelligent Power Management
- Chladicí soustava VariCool
- Vestavěná elektronika CAN-bus
- Silné zadní tříbodové závěsy
- Příprava pro automatické řízení AutoTrac
- Objemnou palivovou nádrž na 695 litrů
- Poslední verzi telematiky JDLink



### Nový displej GreenStar 3 CommandCenter

Displej s úhlopříčkou 7" kompatibilní se systémem ISOBUS již v základu podporuje aplikace GreenStar a Access Manager





## Dokonalost spočívá v detailech

K neochabující optimální výkonnosti a sníženým provozním nákladům mohou být všechny traktory řady 8R přizpůsobeny na míru vašim specifickým požadavkům. Nezáleží na tom, co vaše každodenní práce vyžadují, pomůžeme vám přizpůsobit váš traktor přesně tak, abyste vše co nejněsněji a nejchopárněji zvládli.



### Nové řízení ActiveCommand Steering

Větší pohodlí při řízení a ovládání traktoru na poli i na silnici



### Sedmipalcový dotykový displej CommandCenter s funkcí videa

Větší komfort při ovládání

### Volitelná výbava, která dodá sílu vašemu podnikání:

- Exkluzivní řízení ActiveCommand Steering
- Výběr z převodovek PowerShift nebo AutoPowr (standardně u modelu 8360R)
- Dotykový displej CommandCenter 3 s funkcí videa
- Barevný dotykový displej GreenStar 3 Display 2630
- Zadní závěs kategorie IV (standardně u modelů 8310R, 8335R a 8360R)
- Exkluzivní nezávisle odpružená přední náprava
- Příplatkové osvětlení HID (xenonové)
- Rádia Deluxe a Premium
- Exkluzivní sedadlo John Deere ActiveSeat
- Kožené čalounění (volantu, sedadla řidiče i spolujezdce) s vyhříváním sedadla řidiče
- Teleskopická, elektronicky seřiditelná vnější zpětná zrcátka
- Volitelné brzdy na předních kolech (standardně u modelů s maximální rychlostí 50 km/h)
- Nový klíč s imobilizérem
- Bezpečnostní identifikační znaky Data Tag Security Identification

### Modely řady 8R (jmenovitý výkon 97/68 EC):

- 8260R – 191 kW (260 koní) (295 koní s navýšením Intelligent Power Management)
- 8285R – 210 kW (285 koní) (320 koní s navýšením Intelligent Power Management)
- 8310R – 228 kW (310 koní) (345 koní s navýšením Intelligent Power Management)
- 8335R – 246 kW (335 koní) (370 koní s navýšením Intelligent Power Management)
- 8360R – 265 kW (360 koní) (395 koní s navýšením Intelligent Power Management)

## Komfort XXXL: kabina CommandView II

Uveleďte se na sedadle v kabině CommandView II a užijte si nerušený výhled. Příjemné barvy a přírodní materiály se k sobě skvěle hodí.

Ovladače i displeje jsou v dobrém zorném úhlu a snadno pochopitelné. Klimatizace má přepracované vývody vzduchu pro maximální komfort. Užijte si je!

### Širší prostory

Pohodlně se usadte v prostorném interiéru s velkou prosklenou plochou, spoustou napájecích zdrojů pro elektronické přístroje a s velkým sedadlem pro spolujezdce, v jehož opěrce je integrována plocha pro FieldOffice.

### Klimatizace

Je integrována ve střeše s vysokou průchodností proudy vzduchu. Volitelná automatická kontrola teploty se snadno nastavuje prostřednictvím ovladačů v opěrce ruky.

### Technologie ozvučení

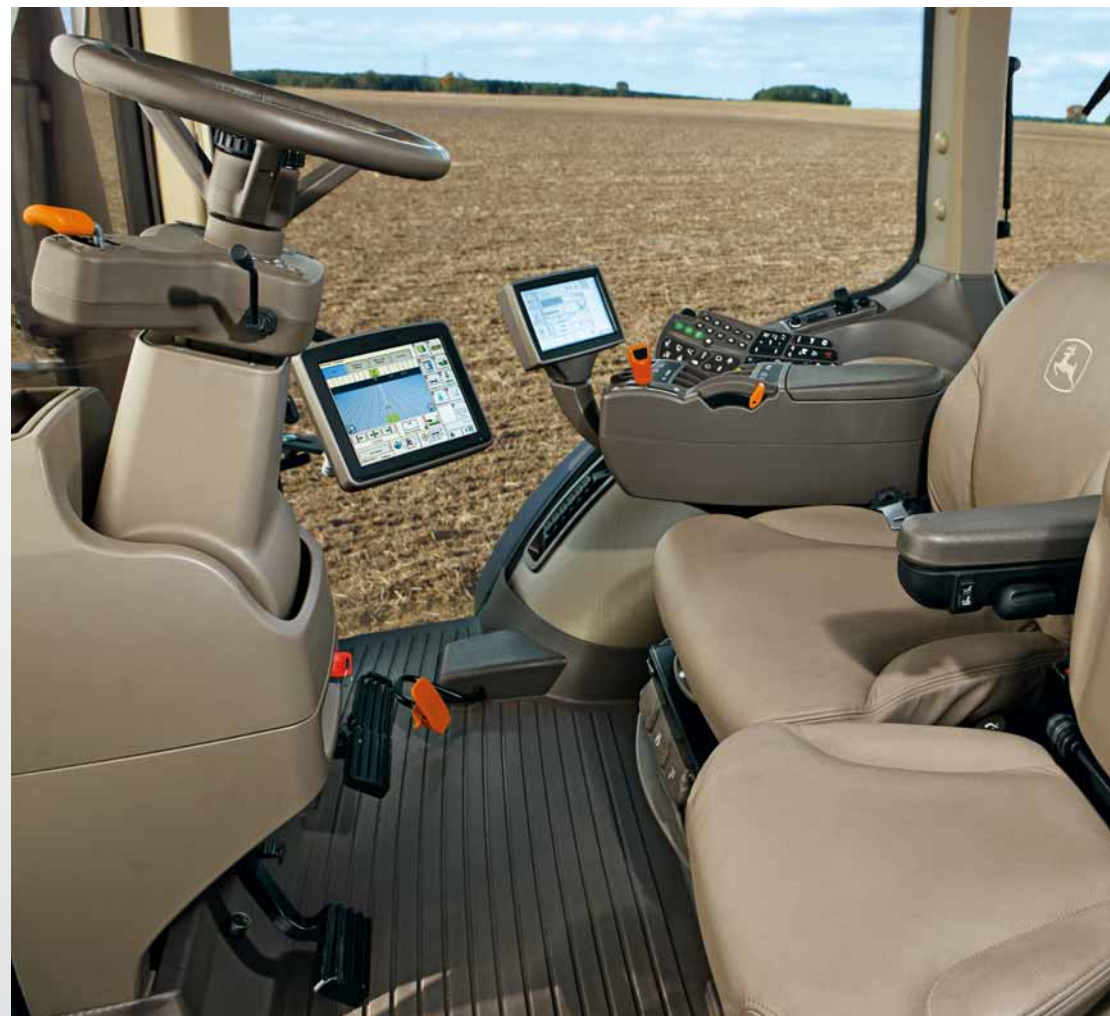
Čtveřice kvalitních reproduktorů a výkonný subwoofer přehrají vaši oblíbenou hudbu. Rádio Premium přehrává také nosiče CD, formáty MP3 a je vybaveno konektorem USB i připojením Bluetooth pro hands-free.

### Ovladače SCV a rychlospojky

Ovladače a rychlospojky vnějších hydraulických okruhů jsou barevně rozlišeny, aby usnadnily vaši práci.

### Vnější osvětlení, integrované do kabiny

Tento zářivý nápad promění noc v den v úhlu 360° pomocí výkonných světlometů umístěných ve střeše kabiny, která je chrání před poškozením.



Sada koženého čalounění zahrnuje kůží obšitý volant, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce.



### Speciální klíč traktoru\*

Nový volitelný klíč s imobilizérem nabízí nejlepší bezpečí před krádeží nebo nepovolaným používáním a tak zůstane váš traktor řady 8R pořád v dobrých rukou.

### Bezpečnostní identifikační znaky Data Tag Security Identification\*

Strategicky umístěné znaky bezpečnostního identifikačního systému pomohou oprávněným osobám identifikovat traktor v případě krádeže, poškození nebo zfalšování sériového čísla. Bezpečnostní systémy, jako imobilizér a identifikační znaky mimo to zprostředkují možnost slev na pojištění a další podobné výhody.



### Volitelné sedadlo John Deere ActiveSeat

Volitelné sedadlo je opravdu výjimečné: ochrání vás až od 90 % vertikálních pohybů traktoru. Tím zvyšuje komfort, snižuje únavu a zejména na konci dne podporuje produktivitu práce.



### Výborný výhled ze čtyřsloupkové kabiny

Velká plocha prosklení pro lepší viditelnost, vnímání prostoru a perfektní výhled na připojené stroje.



### Multifunkční rádio

Najděte zvuk vyhovující vašemu rozpoložení s volitelným ovládáním prostřednictvím konzole CommandARM, konektorem pro USB pro formáty MP3, zdílkou pro iPod a připojením Bluetooth na rádiu Premium.

## Převzmete řízení

### Volitelný dotykový displej CommandCenter s funkcí videa

Uvolněte se a nechte vaše prsty dělat práci za vás! Nový dotykový displej schopný přehrávat videoformáty vám přináší novou úroveň komfortu ovládání. Funkce videa snižuje počet monitorů, kabelů i spojek v kabině. Rozhodně jde o nejjednodušší způsob ovládání aplikací a monitorů.

### Access Manager

S novým Access Managerem můžete pomocí prostého čtyřmístného hesla předejít nechtěným změnám v nastavení funkcí traktoru i systému GreenStar v řídicí jednotce CommandCenter. Nastavení mohou být uzamčena a zpřístupněna v režimu majitele stroje. Jakmile jsou nastavení uzamčena, může majitel přepnout do režimu obsluhy a řidič tato nastavení nemůže měnit. Uživatelské nastavení je chráněno heslem.

### Praktické odkládací prostory

Návod k obsluze, lékárnička, varovný trojúhelník, elektronické přístroje a vše ostatní, co potřebujete je uloženo v dobrém dosahu a vždy po ruce.

### Připojte se a komunikujte

Až deset zásuvek zajišťuje dostatek napájecích zdrojů pro monitory připojených strojů. Přídavné úchyty pro monitory jsou připraveny na každou změnu, kdekoli jste.

### Pořád je co sledovat

Nově navržená štíhlá kapota motoru a výhled do všech stran vám umožňují pečlivě sledovat vaši práci, ať už je vpředu, nad vámi, dole pod vámi, po stranách nebo vzadu.

\*Není součástí nabídky ve všech zemích

## Všechny systémy vedou do: intuitivní konzole CommandARM

V kabině traktorů řady 8R je nebývalá úroveň komfortu spojeného s funkcí. Na konzoli **CommandARM** s integrovaným displejem GreenStar 3 řídicí jednotky **CommandCenter** máte vše, co potřebujete, v dobrém dosahu.

Ovladače, jakými jsou například **barevně odlišené páčky vnějších okruhů hydrauliky, využívající propojení CAN**, jsou dobře srozumitelné a rychle dosažitelné. **Sedmipalcový displej** je naprosto přehledný. A **inteligentní systém Total Equipment Control (iTEC)** vám umožní automatické spuštění více řídicích funkcí najednou.

Navíc mohou být nyní nejdůležitější **aplikace AMS**, například řízení AutoTrac, Swath Control Pro a Pivot Pro ovládány přímo prostřednictvím displeje GreenStar 3 CommandCenter.

Konzole CommandARM vše usnadňuje a přináší komfort, díky němuž roste produktivita na nejvyšší úrovni:

- Tlačítka pro přímé ovládání polního tempomatu, systému iTEC, převodovky a vývodových hřídelů
- Tlačítka pro přímé ovládání všech funkcí závěsů
- GreenStar 3 CommandCenter s prvky systému AMS (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Ovládání klimatizace
- Ovládání rádia
- Ovládání mechanického pohonu předních kol
- Ovládání světlometů



### Nová konzole CommandARM

Vychutnejte si ovládání traktoru a všech funkcí, jako například hydrauliky, otáček motoru, volbu převodového stupně, ovládání zadního třibodového závěsu, klimatizace a rádia jen pomocí prstů jedné ruky



## Snadnější řízení traktoru

Rohový informační displej a GreenStar 3 Command Center zachovávají řízení traktoru jednoduchým. S novou dotykovou obrazovkou GreenStar 3 CommandCenter s funkcí videa bude váš pracovní den ještě snadnější. Vše je v dobrém zorném úhlu a po ruce. Veškeré přístroje a ovladače jsou natočeny k řidiči, aby snížily jeho únavu a zdokonalily řízení traktoru.

### Jednotka GreenStar 3 CommandCenter

Ovladače jednotky CommandCenter jsou seskupeny podle svých funkcí:

- Plně integrovaná sedmipalcová barevná obrazovka
- Palubní diagnostika
- Virtuální terminál ISOBUS
- Aplikace systému GreenStar (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Univerzální výkonný monitor



### Připraven na svoji roli

GreenStar 3 CommandCenter je integrován v konzoli CommandARM a nyní již nově v základu obsahuje funkce aplikací AMS, jakými jsou AutoTrac nebo Sprayer Pro.

### Nový volitelný dotykový displej GreenStar 3 CommandCenter s funkcí videa

Právě se díváte na nejlepší ovládání. S přídatnou videokamerou můžou být na displeji zobrazeny zvolené pracovní procesy, jako například couvání, zapnutí vývodového hřídele, pohyb tříbodového závěsu nebo vnější hydraulické okruhy. Funkce videa vám zároveň umožňuje sledovat vybrané záběry na připojené nářadí bez nutnosti montáže přídatných monitorů.

### Dosáhněte maximální výkonnosti se sběrnici ISOBUS

Oba typy displejů, CommandCenter standardní i volitelný dotykový s funkcí videa, jsou uzpůsobeny pro propojení prostřednictvím sběrnice ISOBUS, takže umožňují vyspělejší ovládání připojených strojů. S převodovkami AutoPowr tyto připojené stroje spolupracují s traktorem v rámci automatického systému tak, aby automaticky měnily pojezdovou rychlost traktoru.



### Okamžitý přehled

Osvětlený rohový displej přehledně zobrazuje veškeré důležité údaje.

### Čtyři v jednom – displej GreenStar 2630 Display (volitelný)

Displej GreenStar 2630 je opravdu na úrovni – má 26,4 centimetrovou dotykovou obrazovku, štíhlý profil pro optimální viditelnost, konektor USB a podsvětlení LCD pro skvělé rozlišení barev a dokonalou čitelnost za slunných dnů i temných nocí.

Především ale v sobě tento displej sdružuje sedm důležitých prvků:

- **Navádění** – moduly AutoTrac Pro (iTEC Pro, iGuide a iSteer)
- **Dokumentace** – snadné zaznamenávání aplikačních dávek pro vyšší produktivitu
- **Plně využitelný ISOBUS** – pro dokonalejší ovládání připojených strojů
- **Provozní monitor** – pro sledování výkonnosti traktoru
- **Funkce videa**
- **Pohotovostní režim**
- **Access Manager**

K novým praktickým funkcím patří pohotovostní režim pro přepravu nebo noční provoz, kdy můžete vypnout obraz, varovné signály a tóny. Všechny funkce jsou stále aktivní, pouze vás nic nebude rušit, například při přejíždění z jednoho pole na druhé.

### Čtyři v jednom

Displej GreenStar 2630 v sobě sdružuje sedm funkcí.



## Postaven pro pole. Vyroben pro silnici.

Vyspělá konstrukce traktorů John Deere řady 8R usnadňuje přepravu těžkých nákladů při nižší spotřebě paliva. Nezávislé odpružení (ILS) společně s mechanickým pohonem předních kol (MFWD) vám umožňují přenést více výkonu na zem – ať jde o pole nebo o silnici.

Zároveň se zlepšila hospodárnost provozu. S převodovkou AutoPowr má motor při rychlosti 42 km/h pouhých 1434 otáček za minutu. A pro rychlost 50 km/h u převodovky AutoPowr potřebuje motor jen 1713 ot./min.



**Andreas Becker**

Zaměstnanec poskytovatele služeb Jürgena Mörttera z Hennef-Petershohnu; má zkušenosti s řízením sedmi traktorů s vysokým podílem nasazení v dopravě.

### ActiveCommand Steering: nové měřítko pro řízení traktoru

Exkluzivní řízení John Deere ActiveCommand Steering (volitelné) je nejrobustnějším a nejucelenějším systémem řízení ve své branži. Jak na poli, tak na silnici snižuje namáhavost řízení aby předešlo únavě obsluhy – a podstatně zlepšuje komfort řízení i vládu nad strojem.

- **Dynamická kontrola stability** udržuje traktor na jeho cestě při minimálním úsilí. Automaticky upravuje natočení kol podle bočního zrychlení traktoru. To posiluje kontrolu nad strojem v zatáčkách při přepravních rychlostech a zlepšuje držení stopy – i v nerovném a hrbolatém terénu.

- **Variabilní převod řízení** zajišťuje lehkost a obratnost při nižších rychlostech a větší tuhost při rychlostech vyšších – například během přepravy. Systém upravuje jak odpor volantu, tak počet jeho otáček mezi krajním natočením kol.
- **Plně elektronické řízení** pomáhá držet snadněji vytyčený směr a snižuje únavu řidiče, protože je mnohem komfortnější. Nový systém zcela odstranil přímou vazbu mezi volantem a koly. Tím výrazně omezil vibrace a zcela odstranil rázy do volantu.

*„Stabilita a přesnost řízení ActiveCommand Steering jsou u řady 8R skutečně skvělé – traktor automaticky vyhodnocuje a seřizuje řízení, takže se cítíte bezpečně a pohodlně. Přímá odezva řízení je stejně komfortní, jako u aut. I s těžkým nářadím se traktor 8R snadno řídí. To se prostě nedá srovnat s žádným jiným současným systémem řízení.“*



## Pohybující se zkušenost

**Zlatá medaile z veletrhu Agritechnica**  
Řízení ActiveCommand Steering značky John Deere obdrželo cenu pro nejlepší inovaci mezi nejnovějšími objevy v zemědělství.



### Dynamická kontrola stability

Zdokonalená stabilita řízení se systémem Dynamic Stability Control – udržuje traktor ve vámi zvolené stopě při minimálním úsilí.



### Variabilní převod řízení

Menší počet otáček volantu mezi plnými rejdy pro rychlejší obrátky na souvrati s variabilním řízením Variable Ratio Steering



### Intelligent Power Management

V dopravě a při nestacionárním využití výkonu vývodových hřídelů systém Intelligent Power Management podporuje produktivitu traktorů řady 8R pomocí zvýšeného výkonu o 35 koní. Výsledek: lepší provozní vlastnosti a poměr výkonu k celkové hmotnosti při dopravě, například když potřebujete zrychlit ve stoupaní s těžkým nákladem. A protože udržujete zvolenou přepravní rychlost při nevhodnějších otáčkách motoru, budete méně často stavět kvůli doplnění paliva a mezi tím ujedete delší vzdálenost.



### Klidná jízda

Nezávislé odpružení kol (ILS) zajišťuje maximální trakci a optimální komfort jízdy. Společně s odpruženým sedadlem ActiveSeat se můžete těšit z mimořádné úrovně pohodlí po celý den.

## Zářivý nápad: osvětlení 360°

V zemědělství se jede 24 hodin denně. Orba, kultivace i dokonce sklizeň mohou vyžadovat prodloužené noční směny. Traktory řady 8R naštěstí svítí jasněji, než kdy předtím se systémem osvětlení, které zajistí lepší přehled a vyšší produktivitu práce.

### Nic podobného jste ještě nikdy nemohli vidět!

Viditelnost v úhlu 360° zajišťuje až 26 světlometů – čtyře integrovaných vpředu, vzadu a z boku střechy kabiny, která je chrání před možným poškozením.

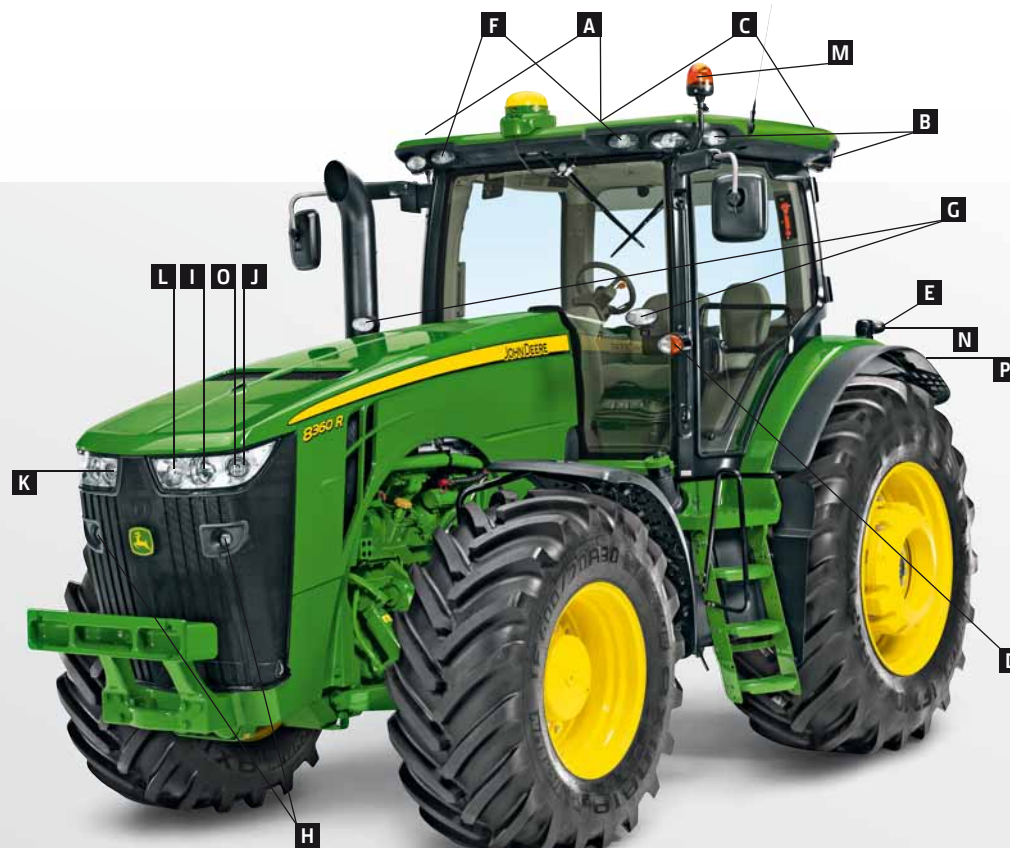
- 22 světlometů integrovaných do střechy kabiny pro nepřekonatelné osvětlení
- Přizpůsobivé osvětlení díky čtyřem seřiditelným pracovním světlometům, umístěným z boku a vzadu na blatnících.
- Od soumraku do úsvitu vás bezpečně provede osm dálkových, potkávacích a pozičních světlometů, umístěných vpředu na mřížce kapoty.
- Nové halogenové žárovky dálkových a potkávacích světlometů zachovají ostrý a jasný výhled daleko dopředu.
- Dva volitelné přídatné světlometry pro velké stroje, uchycené v předním závěsu

A pro vaše pohodlí lze celé osvětlení ovládat prostřednictvím jednotky CommandCenter.



## Poznejte světlo

Vyberte si ze sad osvětlení Standard, Deluxe nebo Premium. Sada Deluxe má navíc čtyři přidavné čelní světlomety. Pro jas a barvu denního světla a výbornou čitelnost pozemku je určeno pět xenonových světlometů sady Premium HID, která má až pětinašobnou životnost běžné halogenové žárovky a 2,5 x větší svítivost.



### Standard

- A** 2 pravé stranové světlomety
- B** 2 levé stranové světlomety
- C** 2 zadní světla
- D** 4 žlutá poziční světla
- E** 2 seřiditelné světlomety na zadním blatníku
- H** 2 přední potkávací světlomety
- I** 2 přední dálkové světlomety
- J** 2 rohové pracovní světlomety
- P** 2 zadní blinkry a brzdová světla

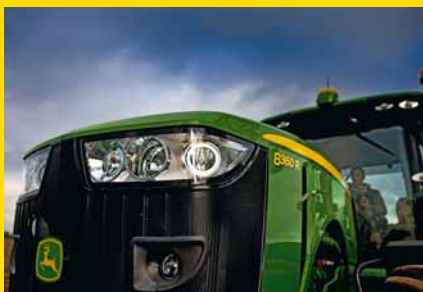
### Deluxe

(přidává se k sadě Standard)

- F** 2 seřiditelné čelní světlomety na střeše kabiny
- G** 2 čelní světlomety před kabinou
- M** maják

### Premium

- N** 2 Xenonové světlomety s vysokou svítivostí
- O** 2 Xenonové světlomety s vysokou svítivostí
- K** 1 Xenonový světlomet s vysokou svítivostí
- L** 1 pracovní světlomet



Naprogramování perfektního osvětlení pro noční nasazení pomocí panelu GreenStar 3 CommandCenter už nemůže být jednodušší.

Uspořádání světlometů traktorů řady 8R promění noc v den.

## AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

### Produktivita iTEC Pro značky John Deere

Inteligentní systém sdruženého ovládání připojených strojů John Deere (iTEC Pro) umožňuje obsluhu traktoru pracovat rychleji, déle a bez únavy. Majitel ve výsledku těží z uceleného, vysoce automatizovaného řízení úkonů, zaručujícího stálou kvalitu práce, zlepšenou výkonnost a vyšší komfort obsluhy.

### Vy jste tím, kdo velí

Je na vás, kolik práce bude odvedeno, času a výdajů uspořeno:

- 1 Automatické navádění **AutoTrac** omezuje překrývání jednotlivých přejezdů až o 90 %.
- 2 Systém **iTEC** automaticky spouští všechny potřebné úkony nezbytné pro přesné uskutečnění otáček na souvratu a snadno se nastavuje pomocí displeje CommandCenter.
- 3 Systém **iTEC Pro** kombinuje přednosti automatického navádění **AutoTrac** a systému **iTEC**, takže minimalizuje překrývání, snižuje náklady a vám pomáhá pracovat rychleji (dostupný s displejem GreenStar 2630).

### Více hektarů v kratším čase

Začněte zvyšovat svoji produktivitu ještě dnes! Vše, co musíte udělat, je rozhodnutí, jak přesný signál chcete využívat na svém přijímači StarFire 3000 nebo přijímači iTC na připojeném stroji:

- přesnost  $\pm 30$  cm mezi jednotlivými přejezdy s **BEZPLATNÝM** signálem SF1, perfektním pro orbu,
- přesnost  $\pm 10$  cm mezi jednotlivými přejezdy se signálem SF2, ideálním pro rozmetání hnojiv a sečení pácin,
- opakovatelná přesnost  $\pm 2$  cm signálu RTK pro práce, vyžadující nejvyšší přesnost, například pro setí.



Nový přijímač StarFire 3000 má zdokonalený příjem signálu a je kompatibilní se všemi úrovněmi přesnosti (SF1, SF2 a RTK). StarFire 3000 je připraven i pro příjem signálu GLONASS.



Přednosti dotykové obrazovky – zadávejte pokyny systému iTEC Pro prostřednictvím volitelného displeje GreenStar 2630.



## Nenechte na sebe čekat svoji budoucnost

Technologie AMS obsahuje mnohá řešení, která podporují kvalitu a efektivitu vašeho hospodaření. Například:

### Systém FieldDoc

Automaticky zaznamenává veškeré polní práce na vašem displeji GreenStar 2630. Od orby přes setí, postřiky a rozmetání hnojiv můžete vždy přesně doložit, co a kde bylo uděláno, kdy a kým.

### Telematika JDLink

Pracujte efektivněji a dosáhněte většího zisku s bezdrátovou komunikací a informacemi. Telematika vám pomůže zůstat ve spojení s vašimi stroji jednoduše otevřením webové stránky JDLink. Můžete sledovat kde a na kterých pozemcích se nacházejí vaše traktory nebo vyhodnotit jejich provozní data, třeba spotřebu paliva nebo využití strojů.

### Systém iGuide

V nerovném terénu může hmotnost připojeného nářadí způsobovat jeho ujíždění do strany. Výsledkem jsou vynechávky nebo překrytí. Nyní se systémem iGuide traktor změni svoji stopu aby kompenzoval smyk připojeného stroje v nerovném terénu a tím jej pasivně navádí k přesnému navazování na předchozí přejezdy!

### Systém iSteer\*

Aktivní navádění připojeného nářadí je vyspělým řešením pro vyrovnávání pluhu nebo obdělávání speciálních plodin. Nářadí samo aktivně kompenzuje posun ze správné stopy využitím senzorů SBG a hydrauliky ve spolupráci s displejem John Deere GreenStar 2630 přijímače StarFire 3000.



### Systém AutoTrac – nyní ovládaný prostřednictvím displeje CommandCenter!

K využití jednotlivých řešení technologie AMS, jakými jsou AutoTrac, Swath Control Pro a Pivot Pro, nepotřebujete žádný přídatný monitor – pouze stávající displej jednotky CommandCenter.

### Dejte si pohov: systém iTEC Pro

Inteligentní systém John Deere iTEC Pro přebírá funkci automatického navádění a zároveň sdruženého ovládání čtených funkcí traktoru, čímž přispívá k produktivitě, například pomocí AutoTracu a automatickým vykonáváním složitých otáček na souvratích.

\*Dostupné jen ve vybraných zemích

## Špičková hospodárnost, špičková výkonnost

John Deere investoval do výzkumu a vývoje hospodárnějších motorů s nižším objemem spalin, aby splnil současné i budoucí emisní normy. Naše stanovisko zní: Proč měnit něco, co se osvědčilo?

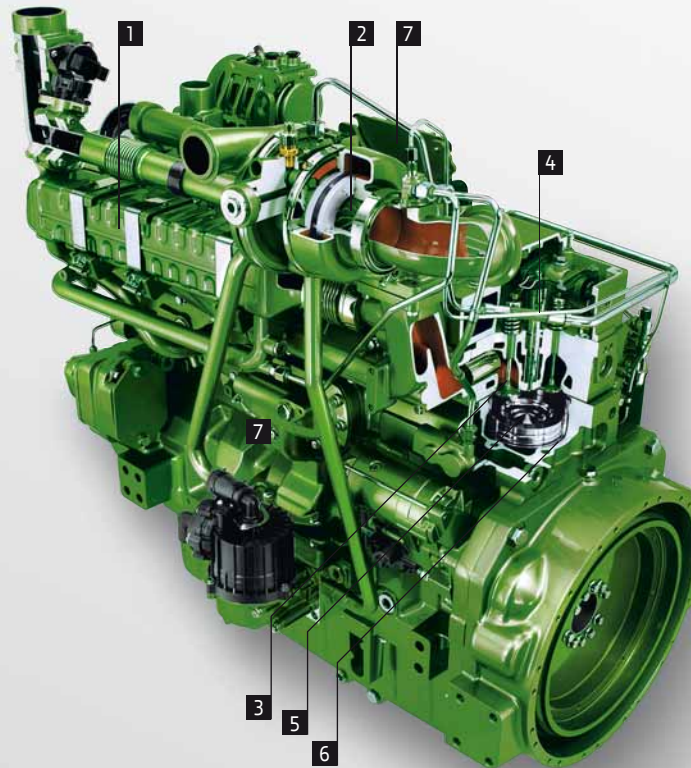
Zatímco se konkurence pokouší omezit emise komplikovaným dvoupalivovým systémem, John Deere se soustředí na zachování jednoduchosti jednopalivového systému pro budoucnost. V zásadě jsme podstatně optimalizovali vlastnosti a účinnost našich stávajících, již tak velmi hospodárných, osvědčených a uživateli oblíbených motorů PowerTech Plus.

Výsledkem není jen splnění nových emisních norem III B, jde o řešení přátelské k životnímu prostředí, nemající žádný dopad na výkonnost: nový motor PowerTech PSX. Tak vypadá podpis John Deere pod zelenou ekologií.

### Koně, které vás nenechají v úzkých

Výkonnost a točivý moment motoru 9,0 L PowerTech PSX řady 8R šplhá až k 265 kW (360 koním) při jmenovitých otáčkách a s navýšením Intelligent Power Management až k maximu 409 koní podle norem 97/68EC.

Tajemství této znamenité síly tkví v dvou turbodmychadlech (jedno s pevnými lopatkami a jedno s variabilní geometrií lopatek) a ve vysokotlakém vstřikování common-rail. Výkonná chladicí soustava VariCool a chladič stlačeného vzduchu dále zlepšují provozní vlastnosti motoru. Tak vypadá drsný pracovní kůň, který vás nenechá na holičkách!



- 1 Systém EGR ochlazuje a mísí přesné množství výfukových plynů s nasávaným čerstvým vzduchem aby snížil nejvyšší teplotu spalování a tím omezil vznik oxidů dusíku NOx.
- 2 Sériově zapojená turbodmychadla dodávají větší tlak, který zvyšuje výkonnost.
- 3 Hlava válce se čtyřmi ventily zajišťuje vynikající průchod proudu vzduchu, čímž zvyšuje točivý moment při nižších otáčkách a zlepšuje odezvu motoru.
- 4 Palivový systém HPCR zajišťuje variabilní tlak v komoře common-rail, vícenásobné vstřiky a vyšší vstřikovací tlak až 200 MPa.
- 5 Ocelové písty, vykované z jednoho kusu materiálu se sníženým třením, snižují spotřebu paliva, omezují zplodiny a prodlužují životnost motoru.
- 6 Přímé vrchní chlazení přispívá k lepšímu oběhu oleje a tím i k delší životnosti.
- 7 Elektronické řízení motoru John Deere: rychlejší řídicí jednotka motoru (ECU) se stará o motor i o výfukový filtr.

Ohromující úspornost – motor 9,0 L PowerTech PSX  
 – Zelená ekologie a mimořádná hospodárnost  
 – Snížené emise



## Splnění standardů III B

Aby splnil nejpřísnější emisní normy a také měl svůj podíl na udržitelnějším hospodaření v zemědělství, John Deere zvolil pro omezení zplodin ve výfukových plynech kombinovaný postup.

### Sériové turbodmychadlo

Čerstvý vzduch je nejdříve nasán do nízkotlakého turbodmychadla (s pevnou geometrií lopatek) a stlačen. Potom jde do vysokotlakého turbodmychadla (s proměnlivou geometrií lopatek) kde je dále stlačován. Potom je vzduch při vysokém tlaku veden do mezichladiče a dále do sacího potrubí motoru. Díky rozdělení plnění mezi dvě turbodmychadla, může každé z nich pracovat se špičkovou účinností při nižším počtu otáček. Tak se omezilo namáhání jednotlivých součástí turbodmychadel a zlepšila spolehlivost.

Sériově zapojená turbodmychadla dodávají vyšší tlak než jediné výkonné turbodmychadlo. To ve výsledku znamená vyšší výkon, nárůst točivého momentu při nižších otáčkách, hospodárnost provozu a lepší provozní vlastnosti ve všech režimech motoru.

### EGR: recirkulace a dochlazování výfukových plynů

Systém EGR snižuje nejvyšší teplotu spalování a omezuje tvorbu oxidů dusíku (NOx) prostřednictvím dochlazování a míšením odměřeného množství výfukových plynů s čerstvým nasávaným vzduchem.

### Výfukové filtry

Motory John Deere Power Tech PSX využívají katalyzátorového výfukového filtru, obsahujícího diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC) a filtru pevných částic (DPF). Katalyzátor DOC reaguje s výfukovými plyny, tak snižuje uhlovodíky a část pevných částic (PM). Navazující filtr pevných částic DPF zachycuje a jímá zbylé pevné částice. Zachycené částice jsou uvnitř DPF spalovány v rámci nepřetržitého čištění nazývaného pasivní. Pasivní čištění probíhá během běžných provozních podmínek, za kterých teplo ve filtru spouští oxidaci zachycených pevných částic.

## Nová zdokonalená chladicí soustava

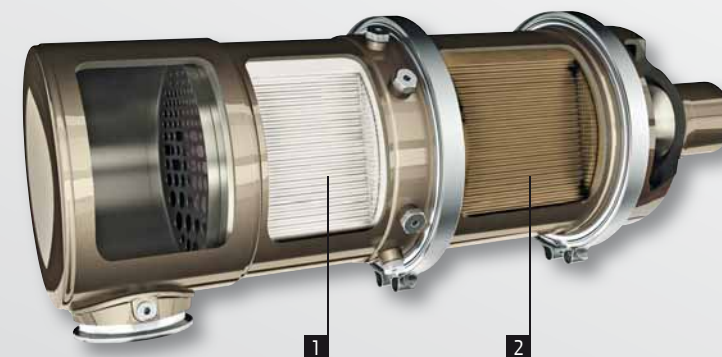
Pro rychlejší odezvu motoru na měnící se zatížení byla přepracována chladicí soustava tak, aby byla výkonnější – takže získáte větší nárůst výkonu kdykoli a kdekoli jej právě nejvíce potřebujete (například při nasazení vyžadujícím velkou tažnou sílu nebo při využití výkonu vývodového hřídele). Chladicí soustava zahrnuje nový účinnější ventilátor, větší chladič a systém VariCool, který automaticky seřizuje otáčky ventilátoru, aby zachoval optimální provozní teplotu.



**Neměnná a proměnlivá geometrie turbodmychadel**  
Dvě turbodmychadla zaručují vynikající točivý moment i při nízkých otáčkách motoru, dále lepší odezvu motoru a úsporu paliva.



**Nový chladič**  
Velkoplošný chladič umocňuje výkonnost chlazení motoru a je výklopný, čímž zrychluje a usnadňuje údržbu nebo čištění.



- 1 Diesellový oxidační katalyzátor (DOC)
- 2 Filtr pevných částic (DPF)

### Samočisticí filtr

Vyspělý samočisticí výfukový filtr napomáhá k odstranění i těch nejmenších pevných částic.

## Špičková účinnost: převodovka AutoPowr

Převodovka AutoPowr umožňuje dosažení přepravní rychlosti 50 km/h při 1713 otáčkách motoru šetřících palivo a stejně skvěle i větší tažnou sílu při nižších rychlostech. Pro traktory řady 8R prostě neexistuje lepší hnací ústrojí.

### Větší všestrannost. Více komfortu. Pokročilejší automatika.

Převodovka AutoPowr poskytuje maximální hospodárnost provozu při každém nasazení, ať máte zapnuté otáčky vývodového hřídele, pracujete s hydraulikou, při dopravě i využití velké nebo malé tažné síly. Nemusíte se starat o hledání správného nastavení, nový režim **AutoMode** sám automaticky seřídí převodovku pro maximální výkonnost při minimální spotřebě paliva. Eventuálně si v uživatelském režimu můžete nastavení převodovky doladit.

#### Přednosti převodovky AutoPowr:

- Důsledné zaměření na hospodárnost provozu
- Nekonečný rozsah pracovních rychlostí v rozmezí 0,05 až 50 km/h
- Jednoduché ovládání
- Jemná a bezproblémová změna rychlosti
- Zastavení a bezpečné parkování bez ohledu na zatížení nebo sklon svahu
- Automatická optimalizace činnosti a úspora paliva
- Možnost přesného nastavení jezdové rychlosti pro každé jednotlivé nasazení
- Vysoký podíl mechanického přenosu výkonu při jakékoliv pracovní i přepravní rychlosti znamenající vysokou účinnost a nízkou spotřebu paliva

Převodovka AutoPowr s režimem AutoMode standardní výbavou modelu 8360Ra a volitelnou u všech ostatních traktorů řady 8R.



**Levou rukou ovládaný reverzor**  
Okamžitá změna směru jízdy bez přenastavení vaší jezdové rychlosti (na přání je dostupný i pravou rukou ovládaný reverzor).



**Otočný ovladač pro nastavení rychlosti**  
Palcem ruky snadno nastavíte nejvyšší jezdovou rychlost vpřed i vzad pro každou sadu rychlostních rozsahů, elektronický řídicí systém okamžitě zajistí plynulé, mohutné zrychlení nebo zpomalení, bez ohledu na zatížení nebo jezdovou rychlost.

## Nízké provozní náklady. Vysoká produktivita

Automatická převodovka John Deere PowerShift (s 16 stupni pro jízdu vpřed a 5 stupni pro zpátečku) přináší prověřenou výkonnost, na kterou se můžete spolehnout. Tichým a hladkým přeřazováním podle měnících se podmínek zlepšuje hospodárnost provozu i produktivitu.

### Přednosti automatické převodovky PowerShift:

- Spolehlivost a jednoduché ovládání
- Funkční automatika řazení
- Převodní rychlost až 42 km/h



### S grácií i pod tlakem

Citlivě reagující automatická převodovka PowerShift lehce vyrovná s náhlými nárůsty zatížení, čímž přispívá k produktivitě i hospodárnosti.



### Jednoduché ovládání

Ovládání automatické převodovky PowerShift je stejně snadné, jako pohyb palcem



### Rychlé přizpůsobení

Automatická převodovka PowerShift automaticky podřazuje dolů a snižuje otáčky motoru při obrátkách na souvratí; a na jejich konci zase sama otáčky zvýší a řadí zpátky nahoru.

## Brzděte s jistotou

Zadní kotoučové brzdy traktorů řady 8R s velkým průměrem kotoučů jsou navrženy pro dlouhou životnost při použití v nejnáročnějších situacích. Kvůli lepšímu chlazení a delší životnosti má řada 8R brzdy chlazené olejem. Takže bez ohledu na okolnosti stačí k plnému brzdnému účinku jen velmi malá síla na brzdový pedál.

### Přední brzdy pro lepší vládu nad soupravou

Pro ještě lepší odolnost a kratší dráhu brždění jsou u traktory řady 8R s převodovkami umožňujícími jet 50 km/h přední brzdy zahrnuty v základní výbavě. Předními brzdami ale mohou být na přání vybaveny i traktory řady 8R mající převodovky AutoPowr nebo PowerShift s maximem 42 km/h a odpruženou přední nápravu ILS.

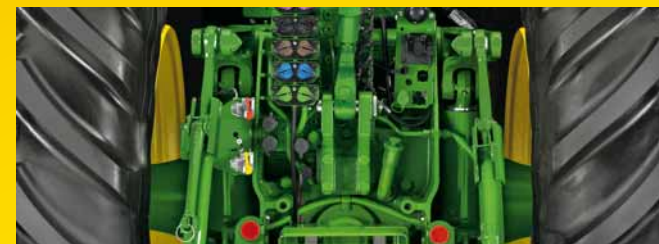
### Brždění velkých nákladů

Pro zapřažení velkých nákladů mohou být traktory řady 8R také vybaveny kompletním vzduchovým brzdovým systémem anebo rychlospojkami pro hydraulické brzdy. Každá z těchto možností udělí návěsu nebo stroji vybavenému brzdami dostatečný tlak vzduchu nebo oleje.



### Přídavné přední brzdy

Lepší brzdný účinek pro převodovky s rychlostí 50 km/h, volitelné i u převodovek s rychlostí 42 km/h



### Brzdy připojených strojů

Brzdové rychlospojky vzadu zajišťují spolehlivé ovládání brzd připojených strojů.

## Excelentní hydraulika: větší výkon, větší rychlost, větší komfort

Traktory řady 8R mají uzavřený hydraulický systém s kompenzací tlaku a průtoku, obsluhující řízení, brzdy, závěs a funkce vnějších hydraulických okruhů (SCV). A především, tento systém je navržen pro nejvyšší spolehlivost.

Kolující výkon v hydraulice je obrovský. Standardní hydraulické čerpadlo s objemem 85 cm<sup>3</sup> dodává až 227 litrů za minutu. Při maximálním tlaku 20 MPa obsluha ocení rychlou reakci připojeného nářadí a lepší odezvu řízení. I při nízkých otáčkách motoru.

A s velkobjemovými hydraulickými filtry, které je zapotřebí měnit po 1500 motohodinách navíc ušetříte svůj drahocenný čas i peníze!



### Sledujte průtok

Na displeji GreenStar 3 CommandCenter můžete sledovat časy i objemy průtoku, což vám dává dokonalý přehled o hydraulickém systému vašeho traktoru.

### Bezprostřední reakce

S konzolí CommandARM využívající propojení CAN a barevně odlišenými řídicími ventily je snadné reagovat na požadavky připojených strojů, ať už jde o ovládání závěsů nebo o závěsné stroje.

### Přizpůsobivé a všestranné

Řada 8R se skvěle hodí pro ty nejtěžší práce, včetně vysypání velkoobjemového návěsu. Zvyšte univerzálnost hydrauliky řady 8R pomocí sady Powerbeyond.

## Pozvedněte produktivitu se závěsy John Deere

S tím, jak se zvětšují přípojné stroje a roste výkon traktorů, rostou i možnosti našich závěsů, tříbodových i tažných. Díky nabídce našich závěsů s pevným závěsným čepem nebo koulí, agrozávěsem nebo etážovým závěsem je snadné najít řešení, které bude vašim individuálním požadavkům vyhovovat nejlépe.

### Tříbodový závěs

Naše tříbodové závěsy s nosností až 11,762 kg jsou ideálními nosiči pro mnoho těžkých nesených strojů.

#### Jejich vlastnosti zahrnují:

- Elektronické snímání zatížení závěsu pro různé podmínky
- Tlumení rázů závěsu přispívající ke stabilitě jízdy
- Stabilizátory pro vedení nářadí
- Technologie iTEC pro sdružené ovládání strojů
- Funkce předpokládaného zatížení (pouze s převodovkou AutoPowr)



Lepší rozložení hmotnosti traktorů řady 8R a zadní závěsy s vysokou nosností umožňují zdvihat i ty nejtěžší stroje, nesené v tříbodovém závěsu.



### Pohodlné ovládání GreenStar 3 CommandCenter

Jednoduché nastavení výšky spouštění a zdvihu závěsu, rychlosti spouštění, prokluzu a tlumení rázů z kabiny traktoru.

## Vestavěná všestrannost: vývodové hřídele

Děláme vše pro to, aby vy jste toho zvládli ještě více. Proto jsou naše traktory řady 8R připraveny pro využití sběrnice ISOBUS. Tato technologie podporuje lepší využití připojených strojů a připraví vás na budoucí vývoj. Navíc ušetříte peníze, protože pro ovládání strojů schopných využívat ISOBUS potřebujete pouze jeden monitor.

Přemýšlejte o traktorech řady 8R jako o samostatných zdrojích výkonu pro rotační kypřiče, velké přesýpací dopravníky zrna, rozmetadla chlěvkové mrvy, drtiče dřeva, lisy – sami najdete další!

Nezávislý vývodový hřídel s 1000 otáčkami za minutu je standardní výbavou traktorů řady 8R. Spolehněte se, že dvacetidrážková hřídel o průměru 45 mm si poradí s těžkým záprahem, vyžadujícím opravdu vysoký výkon.

### Nebo si vyberte z dalších dvou možností:

- 35 mm 6 drážek (540 ot./min)
- 35 mm 21 drážek (1000 ot./min)

Stiskněte tlačítko vývodového hřídele, umístěné na konzoli CommandARM. Společně s převodovkou AutoPowr budete udržovat stálou výkonnost vývodového hřídele. I v případě velmi pomalé jezdové rychlosti nebo měnícího se zatížení.



**Rozběh vývodového hřídele** je ideální například pro práce s rotačními kypřiči nebo s lisem. Zaručuje rovnoměrné rozběhy i zastavení a zároveň chrání připojené stroje před přetížením vysokým točivým momentem.

Stroje, jako například pneumatický secí stroj, kompatibilní s ISOBUS, ovládejte jednoduše prostřednictvím displeje GreenStar 3 CommandCenter.

## Spolehlivost John Deere i mimo zemědělství

Rychlost, výkonnost a komfort traktorů řady 8R jsou ideálními pro široké využití přesahující oblast zemědělství. Zejména poskytovatelé služeb ocení to, že jejich investice ze bude zhodnocovat po celý rok. I proto, že špičková výkonnost a hospodárnost typická pro značku John Deere skýtá prostor pro vyšší výnosnost ve všech oblastech.

K nejvýznamnějším oborům nezemědělského využití řady 8R patří stavitelství, drtiče dřeva, úprava pozemků a zemní práce.

### Stavby silnic

Pro práce při stavbě komunikací mají traktory John Deere řady 8R optimální výkon vývodového hřídele pro zpevňování podloží.

### Drcení dřeva

Traktory John Deere řady 8R se velmi dobře hodí i pro určité práce v lesnictví, například pro agregaci se štěpkovači.

### Úpravy pozemků a zemní práce

Pro úpravy pozemků a další zemní práce můžete za svůj traktor řady 8R také zapřáhnout skrejpr. Pracovní záběr skrejpru se pohybuje od 3 do 4,2 metru a objem jeho korby začíná u 9,9 m<sup>3</sup> a roste až k 16 m<sup>3</sup>.\*



\*Není dostupné ve všech zemích

### Zkonstruován, aby dobře pasoval

S dosahem 4,7 m a nosností 2,4 tuny jste s nakladačem

John Deere připraveni zvládnout spoustu prací.



## Naše nabídka pro poskytovatele služeb



Vlastnictví jednoho nebo více traktorů řady 8R přináší mnoho výhod, ty začínají u předností traktorů samotných: špičkové výkonnosti, úspore paliva dané nízkými otáčkami motoru, vhodnosti pro nasazení v dopravě díky řízení ActiveCommand Steering a zdokonaleného brzdového systému.

John Deere nabízí řešení šitá na míru vašim potřebám:

### **Zůstaňte informovaní**

Balíček John Deere Business Pack I je nástrojem pro přesné automatické záznamy po provedené práci, přepravě a spotřebě paliva. Toto řešení pro podnikatele také přispívá k bezchybnému vykonávání prací na poli pomocí zobrazování provozních detailů na displeji GreenStar 2630 display.

### **Zůstaňte ve spojení**

Telematika JDLink\* je bezdrátová komunikace a informační řešení. JDLink Select zobrazuje aktuální informace pro lepší kontrolu o tom, kde se vaše stroje zrovna nacházejí, kdy a kolik hodin na poli odpracovaly.

Ve verzi JDLink Ultimate se do provozních dat dostanete ještě hlouběji, abyste mohli vyhodnotit například spotřebu paliva, využití výkonu motoru v daných hodinách a na základě toho účelněji vytížit vaši flotilu.

\*Není dostupné ve všech zemích

## Napumpujte výkonnost – se správnými pneumatikami a tlakem

Traktory John Deere řady 8R nabízejí mnoho užitečných řešení. Ale aby se dostaly na svoji nejvyšší výkonnost, potřebují správné závaží, pneumatiky a jejich nahuštění.

### Vyladte tyto faktory abyste:

- Přenesli vyšší výkon
- Zlepšili hospodárnost provozu
- Zvýšili záběr
- Omezili utužení půdy
- Zvýšili výnosy
- Dostali komfort jízdy na nejvyšší úrovni
- Minimalizovali kolísání výkonu a pohupování na silnici

### Čtyři věci k zapamatování týkající se pneumatik:

- 1 Pro daný úkol, ať už jde o přepravu, setí, zpracování půdy nebo orbu zvolte nejvhodnější pneumatiky.
- 2 Nahustěte je správným tlakem tak, aby na půdě zajistily dobrý „otisk“ (velkou styčnou plochu), což je jediný podstatný činitel rozhodující o záběru a účinnosti přenosu výkonu.
- 3 Použijte největší povolený rozměr pneumatik a nejnižší doporučený tlak. Nízký tlak nahuštění minimalizuje stlačení půdy a maximalizuje záběr kol. Při huštění pneumatik se vždy řiďte vaším návodem k obsluze.
- 4 Vyžadujte kvalitu. Váš prodejce značky John Deere má široký výběr předních i zadních pneumatik, které se ideálně hodí pro váš traktor řady 8R.



### Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Nevhodný tlak v pneumatikách může vyústit ve ztrátu trakce, nadměrnému opotřebení pneumatik a utužení půdy; podívejte se do návodu k obsluze jaký tlak v pneumatikách je nejlepší pro ten který úkol.



Zvolte správné závaží: lehčí pro práci se zapnutým vývodovým hřídelem a dopravu, těžší pro optimální výkonnost na poli, zejména při využití velké tažné síly.





## Dejte produktivitě větší váhu

Správné závaží posouvá výkonnost na poli na nejvyšší příčku. Nedostatečné dotížení kol vyústí v jejich vysoký prokluz. S růstem výkonu traktoru by mělo stejnou měrou růst i jeho dotížení. Jednoduše řečeno: pro každou práci na poli musíte mít na přední i zadní nápravě vždy správné závaží.

### Pár rozumných slov:

- Správně dotížený traktor pro daný typ připojeného stroje má správné rozložení celkové hmotnosti.
- Počet a umístění závaží závisí na druhu připojeného stroje a na pracovní rychlosti.
- Dotížení traktoru kapalinou v kolech by mělo být využito pouze v případech, kdy žádné jiné možnosti nezbývají.

Pro radu a pořízení závaží, které potřebujete k optimálnímu využití výkonnosti vašeho traktoru navštivte svého prodejce značky John Deere.

Pro traktory řady 8R jsou vhodná závaží „Monoblok“ s hmotností 900 kg a 1150 kg nebo závaží s hmotností 50 kg, umožňující rychlou změnu dotížení.



Vyjímatelná závaží v zadních kolech, dostupná v hmotnostech 205 a 645 kg, vám pomohou lépe dotížit váš traktor.

## Servis s úsměvem – vaším vlastním!

Řada 8R umožňuje bezprostřední přístup ke všem místům a prvkům pro rychlou a snadnou denní údržbu.

– Servisní místa jsou dosažitelná ze země.

– Většina nádrží s náplněmi je opatřena průhledovými okénky.

– Otvory pro doplňování kapalin a mazací místa jsou v dobrém dosahu.

Filtry sání, vnějšího a vnitřního okruhu kabiny je možné zkontrolovat a vyměnit bez použití náradí. Bezúdržbová pouzdra, ložiska a hnací hřídele jsou použity všude, kde to bylo možné.

**Šetřete výdaji. Šetřete úsilím.**

Váš prodejce značky John Deere bude udržovat váš traktor řady 8R ve špičkovém stavu. Pro rychlou a spolehlivou kontrolu má k ruce diagnostický systém Service ADVISOR. Spoléhá výhradně na nejvyšší kvalitu: originální díly John Deere. A pracuje s odborníky, kterým můžete věřit: se servisními mechaniky školenými přímo značkou John Deere.

### Vlídne k obsluze i k majiteli

- Snadná údržba a dobrý přístup
- Prodloužené intervaly výměny oleje
- Vysoká spolehlivost a nízké náklady
- Vysoká kvalita originálních dílů John Deere



Výměna filtru kabiny je snadná.

## Chraňte svoji techniku, na kterou se spoléháte s výrobky, na které se můžete spolehnout také – maziva John Deere

Oleje, maziva a chladicí kapaliny John Deere jsou ideálními prostředky k udržení vašeho stroje ve špičkovém stavu. Zaručují plnou výkonnost, dlouhodobou ochranu a byly vyvinuty tím, kdo zná vaši techniku nejlépe: firmou John Deere.



### Plus-50 II

Prvotřídní motorový olej Plus-50 II byl vyvinut aby zajistil lepší provozní vlastnosti moderních motorů s nízkými emisemi a aby splňoval požadavky panující při náročných polních pracích. Je doporučený pro motory vybavené filtrem pevných částic (DPF), oxidačním katalyzátorem (DOC) a recirkulací výfukových plynů (EGR). Byl vyvinut pro prodloužené intervaly výměny oleje 500 motohodin a zabezpečuje delší životnost motoru.

I když byl olej Plus-50 II navržen pro motory plnící normu III B, je využitelný i v ostatních typech motorů a doporučený pro všechny motory, ve kterých byl předtím používán olej Plus-50.

### Cool-Gard II

Výkonné motory vyžadují výkonnou ochranu. Proto se běžné kapaliny pro osobní automobily nemohou vyrovnat chladicí nemrznoucí kapalině Cool-Gard II. Kapalina Cool-Gard II byla vyvinuta, aby splňovala náročné standardy techniky John Deere – a je připravena pro vysoce výkonné chladicí soustavy motorů. Předchází tvorbě usazenin, zabraňuje pění a nabízí dokonalou ochranu v širokém teplotním pásmu. Zvlhčující přísady zlepšují vazbu mezi kapalinou samotnou a povrchy, které má chránit.

## Něco navíc.

Kolekce se značkou John Deere může být zakoupena on-line nebo u místního prodejce. Ukázkové položky:

[5]



[6]

[7]



[8]

[ 1 ] Plus-50 II – motorový olej      VC50002x020, 20 l  
(dostupný také v balení x001, x005, x050, x200 l)  
[ 2 ] Cool-Gard II – chladicí kapalina      VC76215-020, 20 l  
(dostupná také v balení -005, -200 l)

[ 3 ] Hy-Gard – hydraulický a převodový olej      VC81824-020, 20 l  
(dostupný také v balení -005, -200 l)  
[ 4 ] Grease-Gard Premium Plus – mazivo      VC67009x004, 400 g balení  
(dostupné také v balení x005, x020, x050 kg)

[ 5 ] Čepice      MCJ099335000  
[ 6 ] Tričko „Polo“ velikost S až XXXL      MCO590002852-57  
[ 7 ] Pracovní kombinéza velikost 46 až 62      MCS104061046-62  
[ 8 ] Traktor John Deere 8345R s dálkovým ovládáním      MCU677200000

TECHNICKÁ DATA	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
<b>VÝKONY MOTORU</b>					
Jmenovitý výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	191 (260)	210 (285)	228 (310)	246 (335)	265 (360)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min bez IPM, kW (koní)	210 (286)	231 (314)	251 (341)	271 (369)	291 (396)
Jmenovitý výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	217 (295)	236 (320)	254 (345)	272 (370)	291 (395)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min s IPM, kW (koní)	225 (306)	244 (332)	263 (357)	282 (383)	301 (409)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) bez IPM, kW (koní)	184 (250)	201 (274)	219 (298)	237 (322)	254 (346)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min bez IPM, kW (koní)	202 (275)	221 (301)	241 (327)	260 (354)	280 (380)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min s IPM, kW (koní)	216 (293)	234 (318)	252 (343)	271 (368)	289 (393)
Maximální točivý moment při 1500 ot/min, Nm	1217	1334	1452	1569	1685
<b>MOTOR</b>					
Jmenovité otáčky ot/min	2.100				
Značka	John Deere PowerTech PSX, splňující emisní normu Stage III B				
Typ	řadový šestiválec, 4 ventily na válec, mokré vložky válců				
Filtrace vzduchu	dvoustupňové s odsáváním				
Plnění	dvě seriově zapojená turbodmychadla, první standardní, druhé s variabilní geometrií lopatek, mezichladič vzduch / vzduch, chlazená vnější recirkulace spalin EGR				
Zdvihový objem motoru, vrtání x zdvih	9,0 litrů, 118,4 mm x 136 mm				
Pohon ventilátoru chlazení	VariCool – systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení				
Systém vstřikování paliva	vysokotlaký CommonRail s plně elektronickým řízením a elektrickým palivovým podávacím čerpadlem				
<b>VOLITENÉ PŘEVODOVKY</b>					
<b>PowerShift</b>	16 stupňů vpřed, 5vzad, všechny stupně řazeny při zatížení s automatikou řazení				
Maximální rychlost	42 km/h s pneumatikami 48, 39.9 km/h s pneumatikami 47				
Rozsah rychlostí	od 2 do 42 km/h vpřed, 1,8 až 16 km/h zpět				
Automatické řazení	řazení v závislosti na poloze plynového pedálu, otáčkách motoru a zatížení				
<b>AutoPowr</b>	bezstupňová plynulá převodovka s elektronickým řízením, přímou vazbou mezi motorem a převodovkou, funkce, AutoClutch, PowerZero, volitelný poměr rychlosti vpřed / vzad				
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h	volitelná 42 km/h při minimálních otáčkách motoru 1434 /min v režimu ECO				standard
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h	volitelná 50 km/h při minimálních otáčkách motoru 1713 /min v režimu ECOs				
Rozsah rychlostí	plynule 50 m/h až 42 km/h nebo 50 km/h				
Režimy	3 režimy: automatický, manuální, automatický upravený obsluhou				
<b>PŘEDNÍ NÁPRAVA</b>					
<b>Přední odpružená náprava ILS</b>	standard		standard		
Přední odpružená náprava ILS s brzdami	volitelná				
Systém odpružení	řešení John Deere, nezávislá horní a spodní ramena, automatické vyrovnávání, stále aktivní, možno použít s dvojmontážemi i předním tříbodovým závěsem				
<b>ŘÍZENÍ</b>					
Elektrohydraulické řízení	standard volant průměr 406 mm, poměr s ILS 17,8:1 (4,1 otáček ke krajním polohám)				
Řízení ActiveCommand Steering (ACS)	volitelné volant průměr 345 mm, poměr 15:1 až 23:1 (3,1 – 5,0 otáček ke krajním polohám) s dynamickou kontrolou řízení a proměnnou citlivostí				
<b>HYDRAULICKÁ SOUSTAVA</b>					
Typ	systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing s jedním axiálním pístovým čerpadlem				
Maximální počet okruhů	4 standard, 5 volitelný				
Typ rozvaděčů a funkce	vysunování, zasunování, neutrální, plovoucí poloha, nastavitelný čas a průtok s teplotní kompenzací možnost připojení a odpojení i při tlaku				
Objem hlavního čerpadla, cm <sup>3</sup>	85 standard		85 ccm standard		
Maximální tlak, MPa			20,4 (± 0,3 MPa)		
Jmenovitý průtok, čerpadlo s objemem 63 cm <sup>3</sup> , l/min (ne v ČR)	166,6		nelze		
Maximální průtok, litrů/min			227,1		
Maximální průtok oleje jedním okruhem, l/min			132		
<b>TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS</b>					
Typ	elektrohydraulické ovládání a řízení s regulací od spodních táhel, tlumení rázů, externí ovládání na blatníchích				
Kategorie 3N/3 s rychlozávěsy a stabilizátory, kg	standard 7.665 / 10.788 maximální zdvihací síla*		nelze		
Kategorie 4N/3 s rychlozávěsy a stabilizátory zadní náprava 120 mm, kg	volitelný 8.436 / 11.762 maximální zdvihací síla*		standard 8.436 / 11.762 maximální zdvihací síla*		

TECHNICKÁ DATA	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>					
Spojka vývodového hřídele	nezávislý, olejem chlazená lamelová spojka				
Zapínání vývodového hřídele	elektrohydraulické ovládní s brzdou. Externí ovládní na blatníku				
45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 1000 otáček	standard				
45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 1000 otáček; s redukcí 38 mm (1 3/8"), 6 drážek, 540/1000 rpm"	volitelný nelze				
45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 1000 otáček; s převodovkou 38 mm (1 3/8"), 6 drážek, 540/1000 rpm	volitelný			n/a	
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách hřídele	1000 otáček PTO při 2003 otáčkách motoru; 540 otáček PTO při 1818 otáčkách motoru s PowerShift 1000 otáček PTO při 2000 otáčkách motoru; 540 otáček PTO při 1815 otáčkách motoru s AutoPowr				
<b>KABINA</b>					
Typ	kabina CommandView II s komfortní vzduchem odpruženou sedačkou a ovládací loketní opěrkou CommandARM, integrovaný barevný displej 7" volitelná kabina Deluxe CommandView II s exkluzivní sedačkou ActiveSeat, volitelný dotykový displej 7"				
Hlučnost/Vnitřní hlučnost dle (77/311/EEC)	systém pasivní redukce hluku, 73 dB(A) v kabině při maximálních otáčkách				
Velikost prosklené plochy, m <sup>2</sup>	6,52				
Velikost kabiny, m <sup>3</sup>	3,597				
Ventilace	s klimatizací, ovládní ve střeše kabiny, nebo s automatickou klimatizací, ovládní na loketní opěrce CommandArm				
Volitelné Radio	dva typy Deluxe nebo Premium				
<b>OSTATNÍ</b>					
Příprava navádění AutoTrac	standard				
Systém sledování provozu (MTG)	volitelný systém: JDLink Select nebo JDLink Ultimate				
Připojení servisního systému ServiceADVISOR	standard				
Připojení nářadí ISOBUS	standard (ISO 11783)				
Displej CommandCenter, Immobilizer	standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru volitelný				
<b>NÁPLNĚ</b>					
Objem palivové nádrže, l	695				
Chladicí systém, l	41,0				
Kliková skříň, s přední nápravou					
1300 MFWD, l	25,0				nelze
1500 MFWD, l			28,0		
Kliková skříň, s přední nápravou ILS, l	28,5				
Převodovka, rozvodovka, hydraulický systém, l	165 / 175				
v přední nápravě 1300 MFWD, l	13,6				nelze
v přední nápravě 1500 MFWD, l			18,7		
Planetové redukce v kolech přední nápravy, l	2 x 3,8				
<b>ROZVOR</b>					
ILS, mm	3020				
Světlá výška ILS, mm	590				
Poloměr otáčení*** – s přední pneu 600/70R30 a rozchod 74,1", ILS, m	6,09				
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>					
Šířka x výška x délka, mm	2506 x 3285 x 6116****				
Se zadními pneumatikami rozměru	710/70R42				
Průměrná pohotovostní hmotnost bez závaží na přední konzoli specifikace: ILS/IVT/645 kg závažív kolech/ tříbodový závěs, kategorie 4 výškově stavitelný závěs, Pneumatiky: 710/70R42 vzadu, 600/70R30 vpředu	13.003 kg				

\* první hodnota je síla 610 mm za místem připojení, druhá hodnota v místě připojení

\*\*\* více možností a informací v návodu k obsluze

\*\*\*\*měřeno od konzole závaží po spodní ramena kategorie 4

# Vše děláme pro vás

## Máme řešení pro vaše výzvy!

John Deere se zavázal, že vás udrží vpředu a ve vynikající kondici. Proto jsou naše výrobky a technologie vysoce kvalitní, zhotovené na úrovni a dobře fungující.

Mnoho času jsme věnovali také na vybudování účelné sítě prodejců, takže můžeme být vašimi dobrými sousedy – a pomáhat vám, právě když potřebujete.

Proto jsou také zaměstnanci prodejních středisek školeni přímo značkou John Deere. Na vašem stroji znají každý šroubek či matičku a jsou zruční při diagnostice potenciálních problémů.

Na John Deere se můžete plně spolehnout, i u traktorů. S více než 170 letými zkušenostmi v oblasti zemědělské techniky můžeme upřímně říci: Ve spolehlivosti je naše síla!



[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)



### Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.