



95-130 KM | **MF 5700 S**



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04

Witaj w „efekcie linii S” od Massey Ferguson



Strona 06

MF 5700 S — Uniwersalny ciągnik umożliwiający pracę w każdych warunkach



Strona 08

Inteligentne generowanie efektywnej mocy



Strona 10

Dyna-4 lub Dyna-6 — zawsze właściwy wybór



Strona 14

Witaj w swoim „miejscu pracy”



Strona 20

Twój wszechstronny i niezawodny koń roboczy



Strona 32

Technologie MF: zachowaj połączenie niezależnie od tego, gdzie pracujesz

- 03 Beauvais — Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji
- 04 Witaj w „efekcie linii S” od Massey Ferguson
- 05 Czysta moc i wydajność dla Twojego gospodarstwa
- 06 MF 5700 S — Uniwersalny ciągnik umożliwiający pracę w każdych warunkach
- 08 Inteligentne generowanie efektywnej mocy
- 10 Dyna-4 lub Dyna-6 — zawsze właściwy wybór
- 12 Dyna-4 — wydajność dostępna w zasięgu ręki
- 13 Dyna-6 — wyrafinowana wydajność
- 14 Witaj w swoim „miejscu pracy”
- 16 Essential — Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi
- 18 Efficient — Zaawansowany sprzęt wspomagający dokładność pracy
- 20 Twój wszechstronny i niezawodny koń roboczy
- 22 Niezrównany specjalista od pracy z ładowaczem czołowym
- 24 Bezkonkurencyjne funkcje ładowacza
- 26 Doskonała zwrotność i precyzyjna kontrola
- 28 Wydajna hydraulika umożliwiająca zasilanie nawet najbardziej wymagających zadań
- 30 Zdumiewające działanie i wydajność — walek odbioru mocy (WOM)
- 32 Technologie MF: zachowaj połączenie niezależnie od tego, gdzie pracujesz
- 34 Fieldstar 5 — Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne
- 36 Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Datatronic 4. Zapewnia informacje i kontrolę.
- 41 AgCommand® — łatwa kontrola w każdym momencie
- 42 Łatwe serwisowanie
- 43 MF Serwis
- 44 Wyposażenie standardowe i opcjonalne w zależności od typu kabiny
- 46 Dane techniczne

Fabryka ciągników Massey Ferguson w Beauvais we Francji
zdobywa nagrodę „Francuska fabryka roku 2016”
„L'Usine Nouvelle”

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Beauvais, Francja | Centrum inżynierii i doskonalenia produkcji



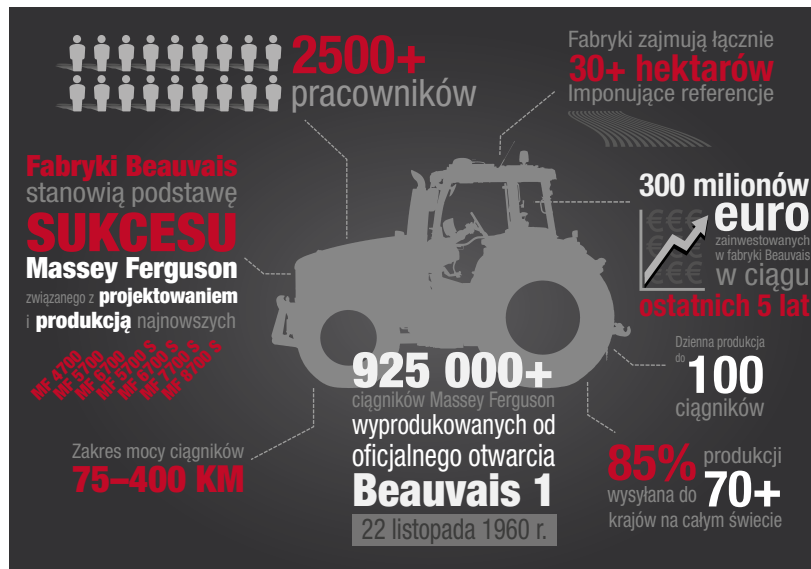
Każda osoba nabywająca dzisiaj ciągnik Massey Ferguson będzie oczekiwała zgodności z najnowszymi normami dotyczącymi działania i ochrony środowiska. Będzie oczekiwała możliwości połączenia z najlepszymi dzisiejszymi technologiami z zachowaniem komfortu, prostoty, niezawodności, wysokiej jakości oraz najlepszych wrażeń związanych z rolnictwem.

Linia MF 5700 S została zaprojektowana i stworzona w zakładzie produkcyjnym AGCO w Beauvais (Francja), który zdobył prestiżową francuską nagrodę „Factory of the Year 2016” (Fabryka roku 2016) w konkursie organizowanym przez „L'Usine Nouvelle”, czołowy magazyn branżowy we Francji.

Zakład w Beauvais projektuje i produkuje ciągniki Massey Ferguson o mocy od 75 do 400 KM i jest największym we Francji producentem i eksporterem maszyn rolniczych. Placówka posiada także certyfikat ISO 9001.

W ciągu ostatnich pięciu lat w fabrykę ciągników wysokiej mocy w Beauvais zainwestowano 300 milionów euro. Cel był jeden: zagwarantowanie, że ciągniki Massey Ferguson są produkowane zgodnie z normami jakości, niezawodności i produktywności, które gwarantują spokój umysłu właścicielom i obsługującym je operatorom.

Takie założenie leży u podstaw wszystkiego, co robimy w Beauvais. Nasi inżynierowie mają rolnictwo i wizjonerską moc we krwi. Chętnie opracowują nowe rozwiązania skomplikowanych wyzwań dzisiejszego rolnictwa i rolnictwa przyszłości, takie jak oszczędzające paliwo układy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), które wprowadziliśmy na rynek jako pierwsi. Efektem są ciągniki, które gwarantują bardziej efektywne i dochodowe prowadzenie gospodarstwa rolniczego.



Witaj w „efekcie linii S” od Massey Ferguson!

Nadszedł czas ciągników MF 5700 S!

Oblicze nowych ciągników MF 5700 S przyciąga i zachowuje Twoją uwagę. W jego centralnej części znajdziesz kultowe logo MF z trzema trójkątami. Wokół niego rozciąga się potężny kształt maski MF stanowiącej serce „efektu linii S”. Cały projekt uosabia niesamowitą moc, zwinność, inżynierską jakość oraz wyjątkowy styl, których będziesz doświadczać każdego dnia podczas obsługi ciągników z linii MF 5700 S.

MF 5700 S oferują fantastyczną zwrotność oraz wszechstronność podczas prac na podwórzu, na polu i na drodze — to idealna uniwersalna maszyna!

Dzięki zmodernizowanej konstrukcji, przekładni o wysokiej wydajności, wysokiemu poziomowi komfortu oraz szerokiemu asortymentowi sprzętu i wyposażenia dodatkowego, ciągniki MF 5700 S bez wątpienia są zdolne do pokonania każdego wyzwania i każdego zadania w gospodarstwie — szybko i wydajnie. Są to prawdziwie uniwersalne ciągniki umożliwiające realizację dowolnego zadania, w dowolnym miejscu!

Ciągnik MF 5700 S sprosta każdemu zadaniu!

W modelach linii MF 5700 S można z łatwością dostrzec DNA Massey Ferguson. Przejmują one dziedzictwo swoich wielokrotnie nagradzanych poprzedników w segmencie maszyn o mocy od 95 do 130 KM. Dzięki nowemu modelowi MF 5709 S o mocy 95 KM oraz jego niesamowitej kombinacji mocy i wszechstronności rozszerzyliśmy obszar zastosowania tej serii ciągników.

Poprzez stylową i inteligentną konstrukcję z wąską i ściętą maską linia MF 5700 S oferuje najlepszą widoczność na rynku. Dzięki efektywnym układom napędowym, najnowszym technologiom pokładowym, nowej inteligentnej desce rozdzielczej i wysokiemu poziomowi komfortu linia MF 5700 S sprawia, że operator może skoncentrować się na szybkim i wydajnym wykonaniu zadania.

Ciągniki MF 5700 S oferują wybór różnych przekładni i środowisk pracy operatora oraz gwarantują precyzyjne dopasowanie konfiguracji do potrzeb i specyfiki gospodarstwa rolniczego.



Wiemy, że nie ma dwóch takich samych gospodarstw rolniczych, każdy dzień przynosi nowe wyzwania, a każde zadanie musi zostać wykonane szybko i efektywnie. Właśnie dlatego opracowaliśmy linię MF 5700 S —
**Wszystko, czego potrzebujesz...
...do realizacji każdego zadania**

MF 5700



Czysta moc i wydajność dla Twojego gospodarstwa

MF 5700 S	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Typ silnika	Uniwersalna technologia SCR o wysokiej wydajności w 4-cylindrowych silnikach AGCO POWER o pojemności 4,4 l				
Typ przekładni	Dyna-4 Dyna-6				
Maks. moc przy 2000 obr./min (KM)	95	100	110	120	130
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min	405	420	468	502	545
Wersje	Essential, Efficient, Panoramic				



Najważniejsze cechy

Silniki AGCO POWER są znane z doskonałej niezawodności, wykorzystują one bowiem pionierską technologię SCR, która została zastosowana w ponad 50 000 sztuk ciągników sprzedanych na całym świecie. Znakomicie współpracujące z wysmienionymi przekładniami Dyna-4 i Dyna-6 gwarantują niesamowitą niezawodność i odporność oraz płynne i bezproblemowe działanie.

Najwyższy komfort sprawiający, że każdy dzień pracy jest jeszcze wydajniejszy, zapewnia kabina oferująca wygodę, ciszę, łatwą obsługę, jakość oraz praktyczny dostęp przez duże drzwi. Amortyzacja kabiny i osi przedniej zapewnia optymalny komfort jazdy w najtrudniejszych warunkach. Ich uzupełnieniem są elementy sterowania gwarantujące optymalną ergonomię i ograniczające zmęczenie. Wszystkie funkcje bowiem zaprojektowano z myślą o maksymalnej efektywności w każdym zastosowaniu.

MF oferuje jeszcze wydajniejszą pracę z najbardziej wymagającym osprzętem, imponujący udźwieg oraz szeroką gamę konfiguracji wałków WOM oraz układów hydraulicznych. Najnowsze technologie oferowane przez pakiet dla rolnictwa precyzyjnego Fieldstar 5 obejmują rozwiązania ISOBUS i system nawigacji Auto-Guide™, które pomagają zwiększać dochodowość działalności, optymalnie wykorzystać wyrafinowany sprzęt oraz zapewnić operatorowi prostą obsługę.

Silniki AGCO Power oferują niskie koszty eksploatacji, najniższe zużycie paliwa i płynu AdBlue® oraz bezobsługowy układ wydechowy. Przekładnia jeszcze bardziej zmniejsza zużycie paliwa w zastosowaniach drogowych, a system nawigacji Auto-Guide™ zmniejsza ryzyko nakładania się przejazdów. Łatwa i wygodna codzienna obsługa zmniejsza rachunki za serwis, a system telemetryczny AgCommand® pozwala kierownikom floty monitorować i optymalizować wydajność maszyn.

S

MF 5700 S — Uniwersalny ciągnik umożliwiający pracę w każdych warunkach



Nagradzany przez niezależnych ekspertów

Linia ciągników MF 5700 S wykorzystuje najlepsze cechy poprzednika, czyli rodziny MF 5700 SL, która zdobyła tytuł Ciągnik roku 2016 w kategorii „Best of Utility”, co stanowi potwierdzenie doskonałej jakości projektu i produkcji zespołu Massey Ferguson w tym bardzo ważnym sektorze o mocy od 75 do 130 KM.

Dlaczego? Ponieważ tylko my produkujemy ciągniki, które zapewniają długie lata niezawodnej pracy, najniższy koszt utrzymania oraz większą dochodowość prowadzonej działalności. Jury składające się z 23 europejskich dziennikarzy zwróciło szczególną uwagę na w pełni zintegrowany katalizator „All in One”, który zawiera system SCR oraz DOC (Diesel Oxidation Catalyser) schludnie umieszczony w jednym kompaktowym module pod prawą stroną kabiny.

Za decydujące zalety należy uznać wydajną kontrolę emisji spalin, wysoką oszczędność paliwa oraz najbardziej ściętą maskę na rynku, która zapewnia znakomitą widoczność i zwrotność zwłaszcza przy zastosowaniach z ładowaczem.

Najwyższy komfort gwarancją większej produktywności —

szeroki wybór kabin i typów dachu połączonych z prostym i wydajnym systemem amortyzacji kabiny oraz osi przedniej. Łatwy dostęp do kabiny i najlepsza widoczność na rynku dzięki dużej powierzchni szyb i ściętej masce. Niezbędne informacje zawsze w zasięgu ręki dzięki nowej desce rozdzielczej z ekranem SIS oraz konsoli Datatronic 4 umożliwiającej zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika. Idealna ergonomia, gdyż wszystkie elementy sterowania są rozmieszczone w sposób gwarantujący prostą obsługę.

Niski koszt eksploatacji —

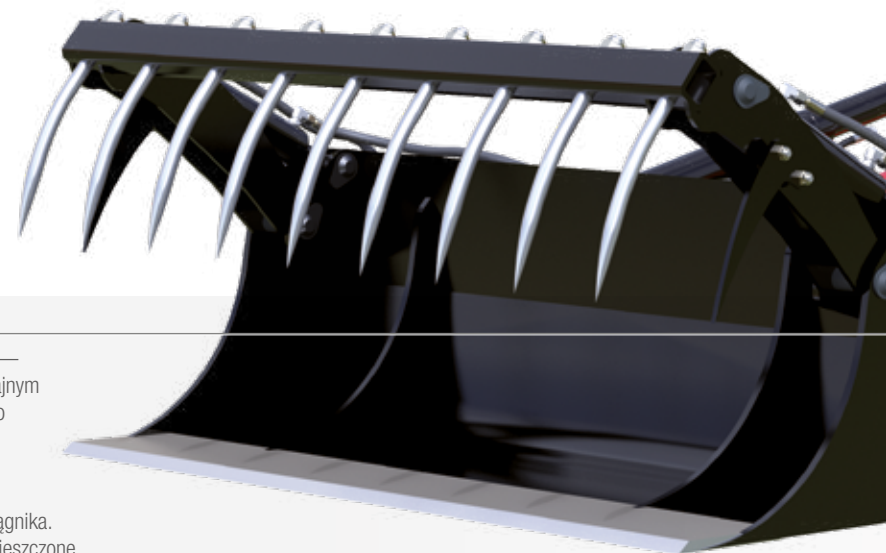
czterocyldrowy silnik AGCO Power Tier 4 Final o pojemności 4,4 l, z katalizatorem SCR typu „All in One”. Dzięki wysokiej sprawności zapewnia większą moc i moment obrotowy oraz niższe zużycie paliwa i płynu AdBlue®. Elektroniczny zawór upustowy turbosprężarki zapewnia większą wydajność i lepszą kontrolę emisji spalin. Przekładnia Super Eco do prac transportowych oraz Eco WOM. Automatyczna funkcja redukcji obrotów silnika na biegu jałowym zmniejsza zużycie paliwa

Niskie koszty napraw i eksploatacji —

ciągniki MF 5700 S wyposażono w szereg bezobsługowych elementów, w tym system oczyszczania spalin spełniający normę Tier 4 Final. Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi. Dostępne są umowy MFCare dotyczące przeglądów i napraw, które pomagają gospodarstwu rolnym zwiększyć konkurencyjność i efektywność, a rozległa sieć dealerów oznacza, że pomoc techniczna jest w zasięgu jednego telefonu.

Wydajne układy napędowe zapewniają wyższą produktywność —

pełna moc silnika dostępna jest w każdym momencie. Sprawdzone przekładnie Dyna-4 i Dyna-6 z opcjonalnym systemem AutoDrive do automatycznej zmiany przełożeń; idealne połączenie silnika i przekładni gwarantujące maksymalną moc.





Proste technologie Fuse — nowy terminal Fieldstar 5 oferuje najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy w gospodarstwie rolnym z zachowaniem wysokiej precyzji.
- Nowe rozwiązania Auto-Guide™ zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- System AgControl™ umożliwia bieżące modyfikowanie dawek aplikacyjnych przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, pominięć i strat produktu.
- System TaskDoc™ tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je między polem i biurem.
- System telemetryczny AgCommand® do zarządzania wykorzystaniem oraz wydajnością floty.

Możliwość szybszej pracy z szerokim wachlarzem osprzętu

— Uniwersalność — czas to pieniądź. Dostępne trzy wersje układów hydraulicznych o wysokim natężeniu przepływu. Przedni podnośnik z kontrolą pozycji. Nowe opcje tylnego zaczepu umożliwiają szybsze i łatwiejsze podłączanie. Układ Speedsteer zapewnia płynniejsze i szybsze skręcanie na uwrociach.

Widoczność w nocy w zakresie 360° — opcjonalne lampy LED zapewniają zdumiewającą widoczność podczas pracy w nocy (do 12 lamp roboczych)

Najlepszy ciągnik do pracy z ładowaczem — fantastyczna widoczność dzięki dopasowanej desce rozdzielczej i smukłej masce oraz znakomita zwrotność i zwinność. Umieszczona po lewej stronie kierownicy dźwignia Power Control umożliwia zmianę kierunku jazdy, przełożenia oraz wybór pozycji neutralnej, a fabryczny joystick do ładowacza, oprócz sterowania jego pracą, umożliwia ponadto zmianę kierunku i przełożenia. Ciągniki zamówione z mocowaniami do ładowacza wymagają zamontowania wyłącznie ładowacza i osprzętu.

MF 5700 S

Inteligentne generowanie efektywnej mocy

Pionierskie silniki czterocyldrowe

Zawsze z myślą o przyszłości

Niektórzy mówią, że spoglądanie w przyszłość to daremny trud. Dla Massey Ferguson i naszego oddziału inżynierii od zawsze było to ekscytujące wyzwanie. To jednak nie wszystko. Naszym inżynierom nie wystarcza samo patrzeć w przód. Od zawsze pragnęli tak kształtować przyszłość, aby oferować bardzo efektywne i mocne silniki oraz minimalizować zużycie paliwa w celu zagwarantowania znacznej poprawy dochodowości działalności oraz pomocy w dotrzymywaniu tempa zmieniającym się normom ochrony środowiska.

Massey Ferguson, we współpracy z firmą AGCO Power, w 2008 roku jako pierwszy zaczął stosować technologię SCR jako najprostsze, bezobsługowe rozwiązanie umożliwiające przestrzeganie nawet najbardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących emisji spalin bez kompromisu pod względem mocy i produktywności. Obecnie to standard branżowy, lecz w dalszym ciągu nikt nie może konkurować z liczbą 50 000 wyposażonych przez nas ciągników na całym świecie! – **Jedyny niezwykle pozytywny wpływ na działalność to niższe rachunki za paliwo.**



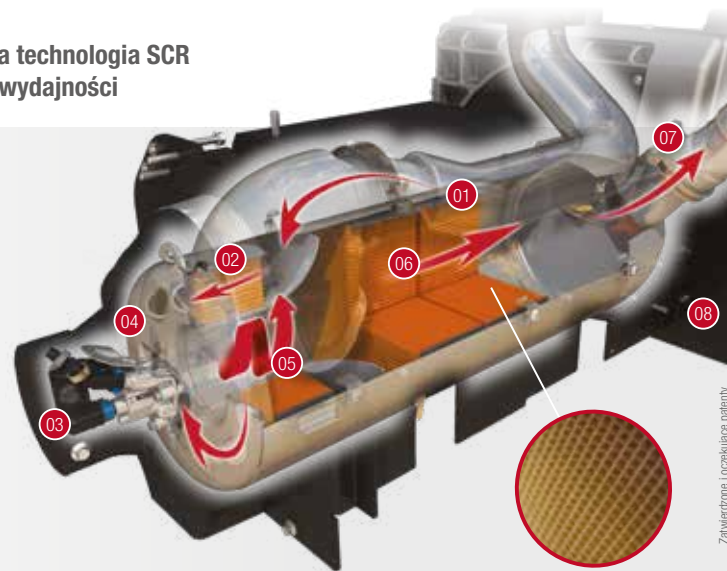
Dzięki szerokiej atrapie chłodnicy oraz przestrzeniom między podzespołami wszystkie chłodnice mają pełny dostęp do świeżego powietrza, co przekłada się na maksymalnie wydajne chłodzenie.

Uniwersalna koncepcja, niewidzialna technologia

Wszystkie elementy układu oczyszczania spalin znajdują się po prawej stronie, pod kabiną, więc w żaden sposób nie ograniczają widoczności czy dostępu do kabiny. Pozwala to utrzymać odpowiedni prześwit oraz nie utrudnia dostępu serwisowego i nie ogranicza pojemności zbiornika paliwa.



Uniwersalna technologia SCR o wysokiej wydajności



Zachłonięte i oczyszczające paleniny



Stać moc

Ta krzywa wyraźnie przedstawia wysoką i „stałą” moc utrzymywaną aż do 1570 obr./min.



Ta krzywa wyraźnie przedstawia wysoki poziom momentu obrotowego w zakresie od 1300 do 1900 obr./min, gwarantujący większą elastyczność i stałą prędkość wałka WOM.

- A. Moc znamionowa
B. Moc maksymalna
C. Maksymalny moment obrotowy

Proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z katalizatorem oksydacyjnym DOC

01. Gazy spalinowe opuszczają turbosprężarkę i przechodzą do cylindra katalizatora „All in One” — pojedynczego kompaktowego modułu oczyszczania spalin.
02. Gazy spalinowe przechodzą przez katalizator DOC (żółty). Tutaj następuje neutralizacja tlenku węgla (CO), gazowych węglowodorów (HC) i cząstek stałych (PM). Tlenki azotu są przygotowywane do reakcji z płynem AdBlue®.
03. Następuje dokładne i kontrolowane wstrzyknięcie płynu AdBlue®.
04. Dzięki zastosowaniu tarczy zawirowującej gazy spalinowe można mieszać z płynem AdBlue® w niewielkiej przestrzeni.
05. Gazy wymieszane z płynem AdBlue® opuszczają katalizator DOC i przechodzą przez katalizator.
06. W miarę przechodzenia gazów przez katalizator tlenki NO^x podlegają konwersji do nieszkodliwego azotu i wody.
07. Rurę wydechową opuszcza czyste powietrze i para wodna.
08. Kompletny układ oczyszczania spalin mieści się w jednym kompaktowym module „All in One” umieszczonym pod kabiną.

Korzyści związane z zastosowaniem 4-cylindrowego silnika:

- Czterocylindrowy silnik AGCO POWER o pojemności 4,4 litra generuje moc maksymalną w przedziale od 95 do 130 KM
- **Bezobsługowa** technologia SCR 3. generacji o wysokiej wydajności
- Zoptymalizowany system wtrysku paliwa z zastosowaniem wysokociśnieniowej szyny paliwowej Common Rail ogranicza emisję substancji cząsteczkowych (PM) i oznacza brak konieczności zamontowania filtra DPF, aby spełnić najnowsze wymagania prawne normy T4 Final
- Automatyczny system redukcji obrotów biegu jałowego zmniejsza obroty silnika, **oszczędzając paliwo** podczas pracy na biegu jałowym
- Moc dostępna w każdej chwili, gdyż nie ma potrzeby regenerowania filtra cząstek stałych (DPF)

Najważniejsze cechy



MF 5700 S

Opracowaliśmy nowe wersje naszych doskonale znanych przekładni Dyna-4 i Dyna-6, optymalnie dopasowując je do specyfiki ciągników linii MF 5700 S.



Prosty, wielofunkcyjny joystick po lewej stronie

Opatantowana dźwignia Power Control zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przechodzić między trybami jazdy do przodu/tyłu, zmieniać prędkość i zakresy przełożeń Dynashift oraz wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać ładowacz lub hydrauliczną osprzętu.



Dźwignia w kształcie litery T po prawej stronie

Wystarczy przesunąć do przodu lub do tyłu dźwignię w kształcie litery T, aby wybrać jedno z 4 lub 6 przełożeń przekładni Dynashift. Aby zmienić zakres, należy w trakcie przesuwania dźwigni nacisnąć przycisk wyboru zakresu. Jeśli jest potrzebnych więcej elementów sterowania, maszynę MF 5700 S można wyposażyć w opcjonalny zaawansowany joystick Multipad.



AutoDrive

Funkcja Autodrive automatycznie przejmuje zmianę biegu na wyższy lub niższy w celu maksymalizacji wszechstronności i mocy. Punkt zmiany biegów można regulować w zależności od żądanych parametrów prędkości obrotowej silnika



Biegi superpełzające

Dodatkowe biegi pełzające zapewniają precyzyjną kontrolę w specjalistycznych zadaniach wymagających bardzo niskich prędkości i umożliwiają jazdę do przodu z prędkością nawet zaledwie 100 m/h.



Comfort Control

Płynna lub szybka praca przekładni nawrotnej — wyboru dokonuje się poprzez zmianę ustawień funkcji Comfort Control i wybranie wolnych i płynnych albo szybkich i wydajnych zmian.

Dyna4 lub Dyna6 zawsze właściwy wybór

Wszystkie przekładnie Dyna czerpią korzyści z poniższych zalet:

- Dostępnej na wyłączność, prostej w obsłudze dźwigni Power Control usytuowanej po lewej stronie koła kierownicy
- Obsługa bez wykorzystywania pedałów, co zmniejsza zmęczenie operatora i ułatwia mu życie
- Mnóstwo biegów w ważnym przedziale roboczym 4-12 km/h, z dobrym pokryciem
- Funkcja Autodrive automatycznie przejmuje zmianę biegu na wyższy lub niższy w celu maksymalizacji wszechstronności i mocy. Punkt zmiany biegów można regulować w zależności od żądanych parametrów prędkości obrotowej silnika
- Funkcja sprzęgła w hamulcu pozwala odłączyć napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca
- Czulość zmian można dostosować w zależności od wymaganej prędkości, przy której zmiana ma nastąpić
- Progresywna regulacja przełożeń Dynashift
- Do 2 prędkości jazdy z tempomatem (w zależności od wersji)
- Możliwość ustawienia różnych prędkości początkowych jazdy do przodu i do tyłu

Przekładnia	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Specyfikacja				
MF 5709 S	●	●	●	●
MF 5710 S	●	●	●	●
MF 5711 S	●	●	●	●
MF 5712 S	●	●	●	●
MF 5713 S	●	●	●	●

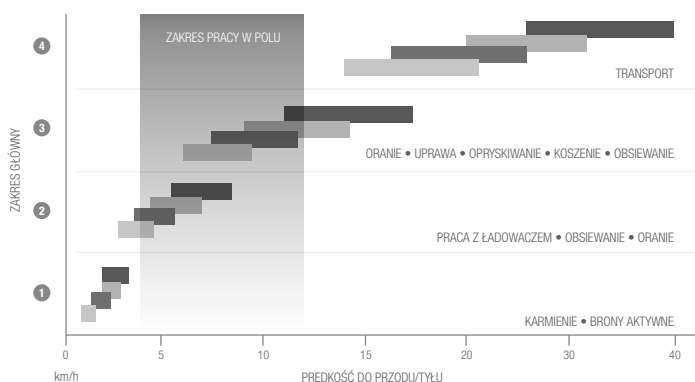
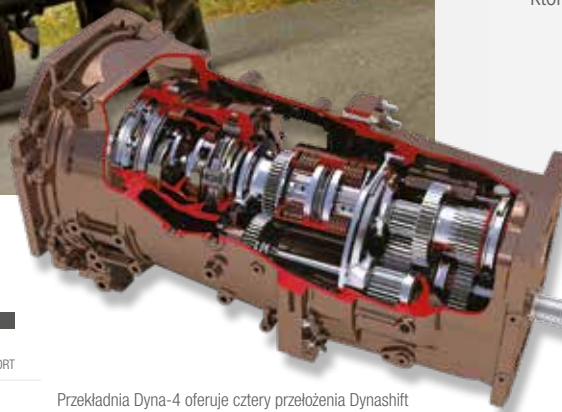
Dyna4 — Wydajność dostępna w zasięgu ręki



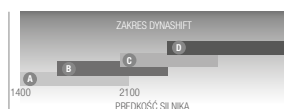
Imponująca wydajność i sprawna konstrukcja przekładni Dyna-4 zapewnia niezrównaną produktywność, kontrolę i wygodę dzięki całkowicie bezsprzęgłowemu przełączaniu 16 biegów do jazdy do przód i 16 do tyłu.

Wszystkie modele MF 5700 S można wyposażyć w przekładnię Dyna-4, którą opracowano specjalnie z myślą o obsłudze mocy ciągników MF 5700 S. Te przekładnie są naszpikowane zaawansowanymi, automatycznymi funkcjami, a przy tym są uspokajająco łatwe w obsłudze.

Przekładnia Dyna-4 zapewnia wiodącą w swojej klasie, prostą i wygodną kontrolę przy użyciu położonej po lewej stronie dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery T lub zwykłego joysticka. Dostępny jest również wybór joysticków do ładowacza, które pozwalają także zmieniać kierunek i prędkość przełożenia.



Przekładnia Dyna-4 oferuje cztery przełożenia Dynashift w każdym zakresie ze znakomitą pokryciem oraz zakresem pracy w polu, tak aby umożliwić wybranie prawidłowej prędkości dopasowanej do każdego zadania i każdych warunków. Maksymalna prędkość wynosząca 40 km/h poprawia wydajność maszyny w zastosowaniach drogowych.



Najważniejsze cechy

Korzyści oferowane przez przekładnię Dyna-4:

- Wyjątkowa wydajność na podwórzu, na polu lub na drodze — 16 prędkości jazdy do przodu i 16 jazdy do tyłu dostępne za pomocą jednej dźwigni, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła. Funkcja Speedmatching wybiera najlepsze przełożenie przekładni Dynashift podczas zmiany zakresu
- Najwyższa prostota obsługi przy użyciu położonej po lewej stronie dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery T lub opcjonalnego joysticka
- Wygodna obsługa ładowacza z funkcją Comfort Control pozwala wybrać płynne lub szybkie zmiany kierunku jazdy i zmiany pól biegów
- Pedał hamulca można skonfigurować tak, aby przestawiał przekładnię w położenie neutralne, co pozwala obsługiwać ładowacz za pomocą jednego pedału
- Aby uzyskać optymalną wygodę i produktywność, można wybrać tryb obsługi pedałem gazu lub dźwignią

Dyna6 — Wyrafinowana wydajność



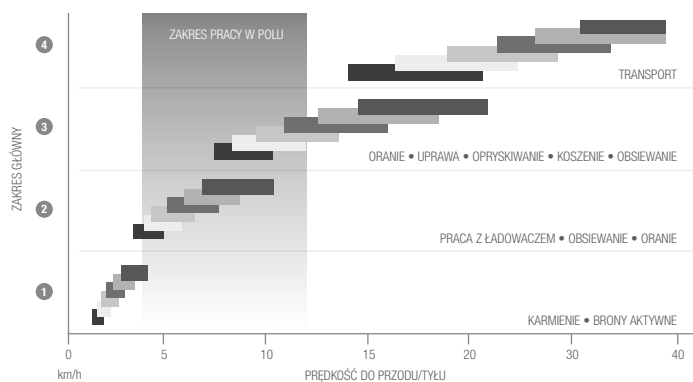
Przekładnię Dyna-6 opracowano specjalnie z myślą o modelach o mocy od 95 do 130 KM. Idealnie pasuje ona do dłuższego rozstawu osi oraz wyjątkowej wszechstronności tych ciągników zasilanych przez czterocyldrowe silniki. Oprócz zapewniania zdumiewających funkcji kontrolnych zwiększających wygodę i umożliwiających wydajną obsługę ładowacza, tę przekładnię cechują również oszałamiające parametry pracy w polu.

Przekładnia Dyna-6 zapewnia dziewięć biegów w zakresie prędkości roboczych oraz fantastyczne ząbienie się przedziałów gwarantując tym samym najwyższej klasy elastyczność we wszystkich zastosowaniach. 6 prędkości Powershift zmieniających pod obciążeniem z funkcją automatycznej zmiany biegów AutoDrive. Prędkość maksymalna 40 km/h umożliwia szybki i efektywny transport.



Przekładnia ECO

W trybie ECO ciągnik osiąga maksymalną prędkość ale przy niższych obrotach silnika, co przydaje się szczególnie podczas transportu. Mniejsza prędkość obrotowa oznacza niższe zużycie paliwa, znaczne ograniczenie emisji hałasu oraz jeszcze lepsze wrażenia z jazdy.



Przekładnia Dyna-6 oferuje sześć przełożeń Dynashift w każdym zakresie, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łącznie dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym.



Najważniejsze cechy

Najważniejsze cechy przekładni Dyna-6:

- Maksymalna produktywność dzięki 24 biegom do jazdy do przodu i 24 do jazdy do tyłu, wszystkie przełączane bez konieczności używania sprzęgła
- Dźwignia Power Control obsługuje trzy funkcje — wysprzęglanie, zmiany biegów oraz zakresów i jazdę do przodu/do tyłu
- Dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym
- Naciśnięcie pedału hamulca powoduje aktywację biegu jałowego
- Jazda z wykorzystaniem funkcji Supercreep (przekładni pełzającej) dostępna jako wyposażenie dodatkowe (48x48)
- Tryb Eco w standardzie

Witaj w swoim „miejscu pracy”

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Linia MF 5700 S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z jej zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku, łączącym komfort i ciszę z łatwą obsługą i wysoką jakością. **Ponieważ wiemy, że wydajniejszy operator zapewnia większe zyski swojej firmie.**

A to jeszcze nie wszystko!

Im lepiej wyposażysz ciągnik pod kątem konkretnego zadania, tym będzie ono łatwiejsze i zostanie szybciej zakończone. Jest to kolejny obszar, gdzie ciągniki MF 5700 S wybijają się ponad przeciętność. Ponadto dostępny jest rozszerzony pakiet sprzętowy oferowany z różnymi kabinami i szerokim zakresem wyposażenia, co zapewnia wszystkie opcje jakich można potrzebować.

Ciągnik linii MF 5700 S możesz spersonalizować tak samo precyzyjnie, jak swoje gospodarstwo.

Miejsce pracy, którego nie będziesz chciał zostawić

Ergonomia — wszystko, czego potrzebujesz, w jednym miejscu. Ciągniki MF 5700 S zapewniają łatwy dostęp do kabiny za pośrednictwem dużych drzwi oraz szerokich, dobrze rozmieszczonych schodków. Wszystkie informacje operacyjne są tam, gdzie ich potrzebujesz — na fantastycznej NOWEJ desce rozdzielczej. Łatwość obsługi gwarantują przełączniki umieszczone w odpowiednich miejscach oraz wszystkie inne elementy sterowania znajdujące się w łatwo dostępnych lokalizacjach.

Wydajność w pracy — widoczność w kabinie w zakresie 360°, łatwy dostęp do kabiny oraz amortyzacja kabiny i dostępne opcje foteli zwiększają produktywność, oszczędzają czas i robią ogromną różnicę.

Essential lub Efficient — wybór należy do Ciebie! Dwa różne sposoby, na jakie można pracować. Żadnych kompromisów, a zaledwie osobisty wybór rozwiązania, które najlepiej pasuje do prowadzonej działalności, wymagań i celów. Oferujemy swobodę wyboru poziomu komfortu i sprzętu pasującego dokładnie do Twoich potrzeb. Swobodny wybór wszystkich detali. Możliwość personalizacji ciągnika MF 5700 S o wybraną przekładnię, wersję kabiny oraz wyposażenie.



Małe dodatki czynią ogromną różnicę

Czasami to najmniejsze detale oznaczają ogromną zmianę w pracy. Kabina MF 5700 S jest dostępna z licznymi funkcjami zapewniającymi komfort i wygodę. W kabinie można znaleźć automatyczną aktywację światła ostrzegawczego „koguta” na drodze, komfortowe opóźnienie wyłączenia oświetlenia po zakończonej pracy z automatycznym gaszeniem oświetlenia roboczego, dodatkowe gniazda dla telefonów komórkowych lub laptopa, radio i odtwarzacz MP3 (USB, Aux i CD), moduł Bluetooth, radio DAB+ (cyfrowe), obrotowy fotel z pneumatyczną amortyzacją, teleskopowe lusterka boczne z elektrycznym podgrzewaniem oraz automatyczną klimatyzację.

Po dodaniu maksymalnie 12 świateł roboczych LED noc zamieni się w dzień dzięki niesamowitemu zwiększeniu jasności oświetlenia.

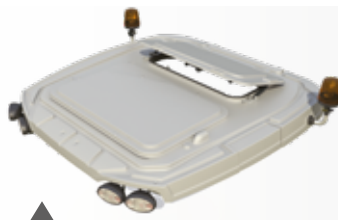
Łatwo wsiadaj i wysiadaj oraz korzystaj z najwyższej klasy komfortu

Jak wiadomo, wsiadanie i wysiadanie z ciągnika zajmuje sporo czasu, a szerokie drzwi i duże stopnie gwarantują wygodny dostęp.

Z myślą o najwyższym komforcie oferujemy gamę foteli dopasowanych do konkretnego obciążenia roboczego i zastosowania. Mechaniczna amortyzacja sprawdza się idealnie na utwardzonej drodze, a pneumatycznie amortyzowany fotel operatora zapewnia dodatkowy komfort w długie dni robocze.



Uchwyty na telefon komórkowy lub tablet są dostępne jako akcesoria



Dach standardowy z opcjonalnym lukiem



Dach Visio z konstrukcją FOPS



Dach Slimline



Deska rozdzielcza z ekranem SIS — Ekran konfiguracji i informacji

Ta smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką, precyzyjną i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie o wymiarach 70 mm x 52 mm. Wyświetlacz jest nie tylko większy niż we wcześniejszych wersjach, lecz oferuje także wyższą rozdzielczość, dzięki czemu można łatwiej odczytać informacje dotyczące wydajności ciągnika, jego obszaru roboczego, odległości roboczej, zużycia paliwa i płynu AdBlue oraz temperatury silnika i przekładni.

Dopasuj dach do potrzeby — wysokość nawet od 2,63 m

Różne opcje wysokości kabiny oraz typów dachu pozwalają dopasować ciągnik linii MF 5700 S do własnych potrzeb oraz zyskać idealny dostęp do budynków. Kabina w wersji standardowej, wyposażona w całkowicie płaską podłogę oraz standardowy dach i opcjonalny układ amortyzacji, oferuje optymalny poziom komfortu.

Konstrukcja kabiny obniżonej jest taka sama, jednak rama jest zamontowana niżej, co zmniejsza całkowitą wysokość i gwarantuje doskonały dostęp do budynków.



MF 5700 S

Essential

Nowy standard w dziedzinie prostej obsługi

Essential to wyjściowa specyfikacja ciągników MF 5700 S, lecz z całą pewnością, nie można jej uznać za zaledwie podstawową. Zawiera wszystkie najważniejsze elementy, jakich oczekuje się od produktów Massey Ferguson, z połączeniem prostoty, łatwości obsługi i wszechstronności spełniania wymagań związanych z mocą i wydajnością bez nadmiernego skomplikowania.

Panel oświetlenia roboczego
i światła ostrzegawczego

Elektroniczna regulacja
tylnego podnośnika



Elementy sterowania kabiny w wersji Essential

Intuicyjnie zaplanowana w celu zapewnienia najwyższej produktywności w każdym momencie pracy konsola kabiny Essential, dostępna dla wszystkich ciągników MF 5700 S, zawiera wszystkie najczęściej używane elementy sterowania. Wszystkie instrumenty są wyraźnie rozgraniczone i rozmieszczone, co umożliwia szybki i łatwy dostęp. W obrębie słupka zgrupowano rzadziej używane przełączniki oraz stacyjkę zapłonową i włączniki oświetlenia roboczego.

Opcjonalnie do czterech par wyjść hydraulicznych

Dźwignia sterowania przekładnią
zapewniająca bezproblemową zmianę
prędkości i zakresu przełożeń

Gaz ręczny

Elektroniczne sterowanie podnośnikiem

Sterowanie głębokością podnośnika



W standardzie wersja Essential obejmuje następujące elementy:

- Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T służącą do obsługi przekładni
- Dyna-4 lub Dyna-6 - 40 km/h Eco z Autodrive
- Funkcja sprzęgła w hamulcu pozwala przestawić przekładnię w położenie neutralne w momencie hamowania
- Mechaniczne zawory hydrauliczne
- Klimatyzacja

Wyposażenie dodatkowe dla specyfikacji Essential:

- Zintegrowany przedni podnośnik i wałek WOM
- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Mechaniczny joystick uniwersalny do obsługi ładowacza
- Gotowość do współpracy z systemem telemetrycznym AgCommand®
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™ oraz system TaskDoc™, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 34.
- Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu

Elementy sterowania kabiny w wersji Essential z joystickiem ładowacza

Niepowtarzalny joystick mechaniczny Massey Ferguson przeznaczony do ciągników wyposażonych w hydraulikę otwartą nie tylko kontroluje funkcje ładowacza, lecz również umożliwia zmianę kierunku jazdy i zawiera przyciski umożliwiające zwiększanie lub zmniejszanie przełożeń przekładni, wysprężanie oraz jazdę do przodu/do tyłu.

Mechanicznie obsługiwany joystick uniwersalny do obsługi ładowacza

Elementy sterowania w kabinie Essential z elektronicznym joystickiem ładowacza

W ciągnikach Essential z łącznym przepływem wynoszącym 100 l/min jest dostępny fabrycznie zamontowany w podłokietniku joystick elektroniczny do obsługi ładowacza. Gwarantuje nie tylko płynną i precyzyjną obsługę ładowacza, lecz również przyciski sterowania przekładnią, pracą ładowacza, tylnymi wyjściami hydraulicznymi i podnośnikiem przednim.

Sterowanie 3. i 4. funkcją hydrauliczną

Elektroniczny joystick wielofunkcyjny

Opcja panoramicznej kabiny wersji Essential Panoramic

Najdoskonalsza widoczność w celu ułatwienia operacji konserwacyjnych

Kabina modelu MF 5700 S Panoramic zapewnia nieograniczoną widoczność na prawą stronę maszyny, gwarantując bezpieczną i wydajną obsługę sprzętu montowanego z boku. Szeroka, jednoelementowa szyba z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed 'unoszącymi się' fragmentami.



Efficient

Zaawansowany sprzęt wspomagający dokładność pracy

W standardzie wersja Efficient obejmuje następujące elementy:

- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Podłokietnik wielofunkcyjny z dźwignią w kształcie litery T
- Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 z funkcją Autodrive
- Klimatyzacja manualna
- Fotel z amortyzacją pneumatyczną
- Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory

Wposażenie dodatkowe dla specyfikacji Efficient:

- Zintegrowany przedni podnośnik i wałek WOM
- Joystick uniwersalny do obsługi ładowacza i sterowania przekładnią
- Dźwignia Multipad
- Terminal Datatronic 4 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika
- Gotowość do współpracy z systemem telemetrycznym AgCommand®
- Nowy terminal Fieldstar 5 to pełny pakiet do precyzyjnych prac rolniczych. Obejmuje system nawigacji Auto-Guide™, system kontroli dawki aplikacyjnej AgControl™, system TaskDoc™ do zarządzania wszystkimi funkcjami ciągnika, jak również system wideo oraz zgodność ze standardem ISOBUS. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie 34.



Elementy sterowania w kabine Efficient

Dedykowany zapewnieniu większej wydajności dzięki kluczowym funkcjom, pakiet Efficient pozwala operatorowi na szybszą pracę z wyższym standardem i większą dokładnością. Specyfikacja Efficient jest dostępna dla wszystkich ciągników linii MF 5700 S. Jest dostępna w standardzie z przekładnią Dyna-4 lub Dyna-6 i AutoDrive.

Ciągniki przygotowane do pracy z ładowaczem można wyposażyć w opcjonalny elektroniczny joystick wielofunkcyjny, który zostaje zintegrowany z konsolą w podłokietniku. Oprócz obsługi funkcji ładowacza i przekładni, można go również używać do sterowania opcjonalnym przednim podnośnikiem.

Elementy sterowania przekładnią

Opcjonalnie można zamówić do czterech par wyjść hydraulicznych
Dźwignia sterowania przekładnią zapewniająca bezproblemową zmianę prędkości i zakresu przełożeń
Kontrola podnośnika tylnego

Przepustnica ręczna

Sterowanie głębokością podnośnika





Wyświetlacz centrum sterowania Datatronic

Jako wyposażenie dodatkowe w ciągnikach Efficient dostępny jest terminal Datatronic 4, czyli idealnie ustawiony 7-calowy monitor kolorowy umieszczony z prawej strony operatora. Terminal Datatronic 4 prezentuje ważne informacje dotyczące ciągnika, rejestry oraz funkcje i zadania pamięci, jak również umożliwia nadzorowanie automatyki jazdy na uwrociach, zarządzanie osią skrętną przyczepy oraz działaniem funkcji Dual Control. Wyświetlacz można podłączyć do kamery w celu uzyskania lepszej widoczności osprzętu i przyczep zamontowanych z tyłu maszyny.

Twój wszechstronny i niezawodny koń roboczy

Rozumiemy Twoje potrzeby. Nieważne czy jesteś podwykonawcą, czy właścicielem gospodarstwa, hodujesz zwierzęta, produkujesz rośliny uprawne czy warzywa — linia MF 5700 S jest na tyle wszechstronna, że zaspokoi wszystkie Twoje potrzeby.

Najnowsza technologia i prosta obsługa

- Wysoki poziom komfortu i znakomite sterowanie
- Każda część dnia roboczego jest łatwiejsza i bardziej wydajna
- Branżowy wyznacznik wydajności pod względem mocy i momentu obrotowego silnika oraz niskiego zużycia paliwa i niskich kosztów eksploatacji
- Fantastyczna zwrotność podczas ciężkich prac na podwórzu, na polu lub na drogach — idealna maszyna uniwersalna
- Nowy pakiet dla rolnictwa precyzyjnego Fieldstar 5, w tym system nawigacji Auto-Guide™ zapewniający precyzję i unikanie nakładających się przejazdów, oszczędza paliwo i minimalizuje zmęczenie operatora
- Układ amortyzacji osi przedniej oraz kabiny poprawia komfort oraz ogranicza zmęczenie operatora podczas długich i ciężkich dni roboczych

Bezkonkurencyjna widoczność

- Mocno pochylona maska zapewniająca dużą widoczność
- Bezkonkurencyjny wybór wysokości kabiny — nawet od 2,63 m
- Doskonałe rozwiązanie do pracy na małym podwórzu oraz do współpracy z ładowaczem czołowym

Doskonała moc w każdym zastosowaniu

- Mocne silniki, bogaty wybór przekładni i doskonała stabilność zamieniają ciągnik w doskonałą maszynę do gospodarstw ogólnorolnych
- Wysoka moc i moment obrotowy silnika od niskich obrotów zapewniają znakomitą wydajność i niskie zużycie paliwa
- Układ hydrauliczny o dużym natężeniu przepływu i gwarantujący znakomitą zwinnosc współpracuje z ładowaczem
- Szybko reagujące układy hydrauliczne gwarantują szybką, precyzyjną kontrolę niezależnie od tego, czy ciągnik będzie używany do transportu materiałów, czy też do pracy w polu, na przykład do koszenia, belowania, orania, kultywacji lub siania
- Imponująca moc wałka WOM sprostą wymogom każdego osprzętu



MF5700S



Nieźrównany specjalista od pracy z ładowaczem czołowym

Ciągniki z linii MF 5700 S zaprojektowano specjalnie tak, aby we współpracy z ładowaczami serii MF FL gwarantowały optymalne możliwości transportu. Idealne połączenie — obie maszyny są w pełni zintegrowane w fabryce i dostarczają niezrównaną wydajność.



MF 5700 S

MF 5700 S

Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona w punkcie obrotu	m	3,55	3,79
Maksymalny kąt wysypu przy maksymalnej wysokości	stopnie	58	58
Maksymalny kąt nabierania przy podłożu	stopnie	48	48
Udźwig na wysokość 1,5 m — w punkcie obrotu	kg	2220	2310
Siła zrywania — na sworzniu obrotowym	kg	2570	2540
Siła zrywania — 800 mm od sworznia obrotowego	kg	1790	1850
Siła nabierania na wysokości 1,5 m	kg	2430	3420
Głębokość kopania	mm	160	160

Ładowacze serii MF FL

	bez poziomowania							
	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220
	-	-	●	●	●	●	●	●
m	3,55	3,79	3,81	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
stopnie	58	58	53	58	54	54	54	54
stopnie	48	48	50	48	50,5	48	48	49
kg	2220	2310	1690	1930	1780	2090	2430	2000
kg	2570	2540	1970	2220	2040	2460	2850	2350
kg	1790	1850	1830	1990	1910	2290	2640	2160
kg	2430	3420	3430	3360	3400	3430	3980	3420
mm	160	160	167	167	189	189	189	250



Modele z ładowaczem oferują większy udźwig i nowe kąty nabierania, które gwarantują imponujące możliwości transportu materiałów, szczególnie w przypadku stosowania łyżki.

Opcjonalny dach Visio zapewnia bezkompromisową widoczność podczas obsługi ładowacza

Wyjątkowy uniwersalny joystick Massey Ferguson do obsługi ładowacza

Maska zapewniająca znakomitą widoczność to znak charakterystyczny dobrego ciągnika służącego do wykorzystania ładowacza, gdyż zapewnia możliwość niezakłóconego monitorowania ładowacza, osprzętu i wykonywanej pracy

Przemysłana konstrukcja przekłada się na mnóstwo miejsca między ramionami ładowacza a maską, co zapewnia doskonały dostęp do komory silnika i filtra powietrza

Rama wsporcza ładowacza osadza się idealnie na ramie ciągnika. Jej struktura wewnętrzna została starannie zaprojektowana przez naszych inżynierów, którzy doskonale wiedzą, że ciągnik i ładowacz muszą wydajnie współpracować

Łatwe podłączenie i odłączenie ładowacza oraz osprzętu sprawia, że cała operacja przebiega szybko i w prosty sposób

Linia MF 5700 S: Bezkonkurencyjne funkcje ładowacza

- Fantastyczna widoczność nad smukłą deską rozdzielczą i wąską, ściętą maską
- Wysoka zwrotność i zwinna konstrukcja
- Dwie pozycje kabiny oraz możliwość wyboru dachu Standard, Visio lub Slimline
- Możliwość wyboru jednego z trzech układów hydraulicznych zapewniających wyjątkowe ciśnienie, przepływ i poziom reakcji
- Joystick Power Control położony po lewej stronie lub dźwignia w kształcie litery T umieszczona po prawej stronie pozwala zmieniać kierunek, prędkość przełożenia oraz wrzucać bieg jałowy
- Za pomocą szeregu joysticków można obsługiwać ładowacz oraz zmieniać kierunek i prędkość jazdy
- „Efekt sprzęgła” — układy hamulcowe przełączają przekładnię na bieg jałowy po naciśnięciu pedału hamulca, co umożliwia obsługę hamulca i sprzęgła jedną stopą oraz gwarantuje bezpieczniejszą, prostszą i znacznie wygodniejszą obsługę.
- Funkcja „Comfort-Control” — regulowana czułość przekładni nawrotnej — od wolnych i płynnych zmian po zmiany szybkie i dynamiczne
- Ciągniki zamówione z mocowaniami do ładowacza wymagają tylko zamontowania wysięgnika.

Linia MF FL: Niezrównany ładowacz

- Zaprojektowany do współpracy z ciągnikami MF 5700 S
- Specjalna konstrukcja wysięgnika oferuje niezrównaną widoczność i bezpieczeństwo
- Zamknięte w ramie przewody są mniej narażone na uszkodzenia
- Półautomatyczny system podłączania i odłączania „Lock & Go” upraszcza montaż
- Szybkozłącza na wszystkich węzłach
- Układ amortyzacji Soft Drive tłumi drgania oraz chroni operatorów i maszynę przez obciążeniami uderzeniowymi
- W pełni zintegrowana obsługa za pośrednictwem różnych joysticków linii MF 5700 S
- Prosty montaż różnorodnego osprzętu

Bezkonkurencyjne funkcje ładowacza

Szereg dedykowanych cech projektowych sprawia, że ciągniki MF 5700 S są najlepszymi ciągnikami z ładowaczem w swojej klasie i nikomu nie ustępują pola. Wyposażone w specjalnie zaprojektowaną linię ładowaczy MF FL, ciągniki MF 5700 S zapewniają najdoskonalsze rozwiązania umożliwiające wykorzystanie ładowacza czołowego.

Wszystko pod kontrolą

Do każdego ciągnika MF 5700 S można wybrać jeden z trzech różnych joysticków wielofunkcyjnych, które umożliwiają operatorowi jednoczesne kontrolowanie ładowacza, hydrauliki oraz przekładni, bez zdejmowania rąk z kierownicy, co gwarantuje bezpieczeństwo i precyzję pracy.

- Mechaniczny joystick wielofunkcyjny
- Elektroniczny — Essential — montowany w podłokietniku
- Elektroniczny — Efficient — zintegrowany z podłokietnikiem



Obsługa ładowacza

Główne funkcje joysticka:

- A. Podniesienie
- B. Opuszczenie
- C. Napętnienie
- D. Wysyp

Funkcje połączone:

- A/C. Podniesienie i napętnienie
- A/D. Podniesienie i wysyp
- B/C. Obniżenie i napętnienie
- B/D. Obniżenie i wysyp
- A/C/E. Podniesienie i zamknięcie chwytaka
- A/D/F. Podniesienie i otwarcie chwytaka

Totalna kontrola — „efekt sprzęgła”

Funkcja „Sprzęgła w hamulcu” umożliwia zatrzymanie ciągnika po naciśnięciu pedału hamulca. Oznacza to, że operator może teraz użyć tylko jednej stopy do jednoczesnego hamowania i wysprzężenia, co daje całkowitą kontrolę nad maszyną. Dzięki temu obsługa ładowacza jest łatwiejsza, wygodniejsza i bezpieczniejsza.



Dach Visio

Dostępny jako wyposażenie dodatkowe dach Visio zapewnia idealną widoczność przy zestawianiu balotów lub załadunku przyczep. Przeszklenie obejmuje roletę przeciwsłoneczną, którą można rozwinąć lub schować w podsufitce. Szybę wyposażono również w warstwę zabezpieczającą przed światłem słonecznym, co pozwala na pracę operatora w każdych warunkach.

MF 5700 S

Bezkonkurencyjna specyfikacja ładowacza

Ciągniki zamówione z mocowaniami do ładowacza są dostarczane z wieloma bezkonkurencyjnymi funkcjami fabrycznymi i wymagają zamontowania wyłącznie ładowacza i osprzętu.

- W pełni zintegrowana rama pomocnicza do ładowacza
- Przewody do wyjść hydraulicznych zamontowane fabrycznie na wsporniku ładowacza
- Możliwość wyboru joysticków mechanicznych i elektronicznych

Sterowanie mechaniczne i elektroniczne gwarantuje:

- Dodatkowe funkcje ustawiane na wyświetlaczu SIS na desce rozdzielczej
- Automatykny układ ryglowania łyżki*
- Automatykne włączenie pamięci obrotów silnika w momencie poruszenia joystickiem
- Hydrauliczne blokowanie osprzętu z kabiny
- Ustawianie natężenia przepływu hydraulicznego*
- Włączanie/wyłączanie amortyzacji ładowacza
- Funkcja sprzęgła w hamulcu
- Obsługa 3. i 4. funkcji ładowacza

* Dostępne z elektrohydraulicznym zaworem ładowacza



Doskonała zwrotność i precyzyjna kontrola

Kompaktowe i zwrotne, ciągniki MF 5700 S są łatwe w obsłudze i komfortowe na polu, drodze oraz podwórzu i w budynkach gospodarstwa rolnego, przy pełnym zakresie prędkości.



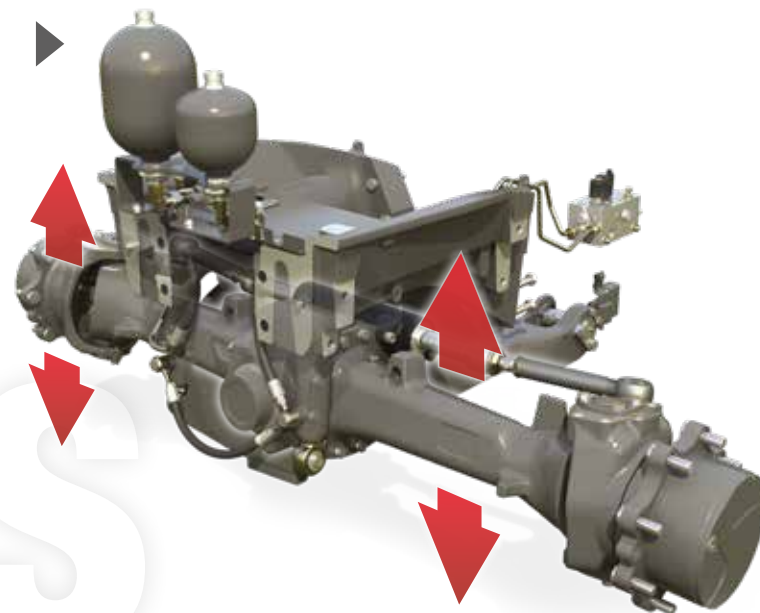
MF 5700 S

Blokady mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła

- **Automatyczne sterowanie** — kontroler przekładni automatyzuje często używane funkcje, w tym blokadę mechanizmu różnicowego, pracę wałka WOM oraz funkcji Speedmatching
- Mechanizm Hydralock to gwarancja prawdziwego napędu na cztery koła z szybkością i całkowitą jednoczesną aktywacją przednich i tylnych blokad mechanizmu różnicowego
- Zamontowany centralnie (zabudowany) wał napędowy jest usytuowany w sposób zapewniający fantastyczny prześwit od ziemi
- Mały kąt promienia skrętu zapewnia optymalną zwrotność przy pracach z ładowaczem oraz szybkie zawracanie na uwrociach na polu

Amortyzacja przedniej osi

Innowacyjna opcja amortyzacji przedniej osi zapewnia dodatkowy komfort oraz lepszą przyczepność. To rozwiązanie zostało opracowane przez Massey Ferguson specjalnie z myślą o ciągnikach MF 5700 S.





System SpeedSteer umożliwiający precyzyjne zakrety

System SpeedSteer redukuje wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie na uwrociach. Ta nowa, opcjonalna funkcja pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać optymalną liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskania żądanego stopnia skrętu. Ten system można włączać i wyłączać. Z powodów bezpieczeństwa przy prędkości przekraczającej 18 km/h na polu i drodze jest on wyłączany. System Speedsteer upraszcza zawracanie na uwrociach i maksymalizuje produktywność na polu oraz przy zadaniach takich, jak operacje z wykorzystaniem ładowacza.



Niewielka średnica zawracania

Większa zwrotność przy operacjach z ładowaczem, na podwórzu gospodarstwa rolnego oraz podczas zawracania na uwrociach. Zakrzywiona konstrukcja ramy oraz maski pozwoliła uzyskać jedną z najlepszych na rynku średnic zawracania, dając operatorowi większą swobodę ruchu w cieńszych obszarach, takich jak podwórza gospodarstwa.

Zawsze pełna moc hamulców

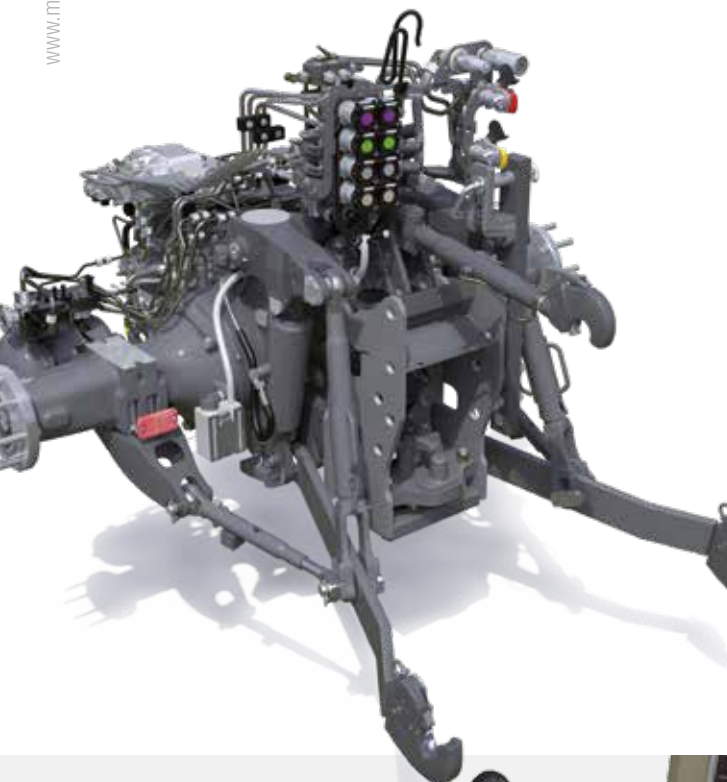
Bezpieczne i wydajne hamowanie dzięki dużym tarczom hamulcowym i smarowaniu pod stałym ciśnieniem. Obecnie standardowo jest montowany dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy. W celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas prac transportowych ciągnik można wyposażać w dodatkowy hydrauliczny układ hamulcowy wraz z gniazdem ABS.

Tyłne zaczepy pasujące do wszystkich zastosowań

Tyłny zaczep (typu hakowego, pick-up, drabinki zaczepowej, belki lub kulowego K80) został całkowicie przeprojektowany, aby zwiększyć szybkość, łatwość i bezpieczeństwo podłączania. Konstrukcja drabinki zaczepowej zgodna ze standardem ISO umożliwia zastosowanie szerokiego zakresu zaczepów i belek zaczepowych dostosowanych do lokalnych rynków.



Wydajna hydraulika umożliwiająca wykonanie nawet najbardziej wymagających zadań



Nowoczesny osprzęt stawia coraz większe wymagania ciągnikom używanym do jego obsługi, które powinny szybciej działać i lepiej reagować. Ciągniki MF 5700 S mają niezmiernie możliwości dzięki zdumiewającemu udźwigowi i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszego osprzętu.



Tylne podnośniki przeznaczone do pracy w trudnych warunkach

Tylny podnośnik został zoptymalizowany specjalnie pod kątem uzupełnienia ciągnika tych rozmiarów. Cechuje go imponujący udźwig 5 200 kg, co pozwala na łatwe podnoszenie ciężkiego sprzętu. W pełni regulowane cięgna podnośnika oraz stabilizatory przeznaczone do pracy w trudnych warunkach umożliwiają dostosowanie ciągnika do odpowiedniego typu mocowania maszyny oraz pozwalają na używanie szerokiego zakresu zawieszanych i półzawieszanych urządzeń. Dla bardziej skomplikowanego sprzętu dostępnych jest do czterech par wyjść hydraulicznych.



Dodatkowe zawory hydrauliczne

- Duży wybór wyjść hydraulicznych i opcji obsługi pozwala optymalnie wykorzystywać nowoczesny sprzęt, przy jednoczesnym uproszczeniu obsługi
- Do 4 zaworów hydraulicznych, tak aby spełnić wszystkie Twoje potrzeby
- Essential: Proste mechaniczne sterowanie wyjściami hydraulicznymi
- Opcjonalnie w wersji Essential: Komfortowe i precyzyjne joysticky elektroniczne przeznaczone do obsługi ładowacza
- Efficient: Zamontowane w podłokietniku przełączniki Fingertips sterujące elektrozaworami (1. i 2. wyjście hydrauliczne) połączone z 3. i 4. parą wyjść hydraulicznych ze sterowaniem mechanicznym
- Opcjonalnie w wersji Efficient: Zamontowany w podłokietniku joystick elektroniczny oferujący więcej komfortu i precyzji

- Udźwig tylnego podnośnika do 5200 kg
- Opcjonalny zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu 2500 kg
- Szeroki wybór możliwości obsługi osprzętu gwarantujących precyzję i komfort
- Możliwość regulacji przepływu układu hydraulicznego za pomocą zaworów elektrohydraulicznych
- Sterowanie mechaniczne: Prostota i precyzja
- Zawory elektrohydrauliczne: Doskonały komfort obsługi i precyzyjna regulacja przepływu

Model	Przekładnia	Układ otwarty		Układ zamknięty
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 S Essential	Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○
MF 5700 S Efficient	Dyna-4 i Dyna-6	-	●	○

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne



Zintegrowany przedni podnośnik IFLS przeznaczony do pracy w trudnych warunkach —

Dostępny jako wyposażenie dodatkowe i pasujący do opcji przedniej amortyzacji, ten kompaktowy zintegrowany przedni podnośnik umożliwia pełne wykorzystanie mocy ciągnika 5700 S oraz zwiększenie jego produktywności przy połączeniu osprzętu montowanego z przodu i z tyłu. Przedni podnośnik to integralna część konstrukcji, która umożliwia zachowanie kompaktowych wymiarów ciągnika, co z kolei pomaga w utrzymaniu stabilności i zwrotności.

- Wtyczka elektryczna
- Jeden zestaw złączek hydraulicznych (wyposażenie standardowe)
- Opcjonalny przedni wałek WOM
- Większy prześwit pozwala na wykorzystywanie ciągnika w trudnym i nierównym terenie.



W standardzie czołowy w branży system elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC)

Najnowszy układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC) zapewnia precyzyjne i responsywne sterowanie funkcjami podnośnika, co gwarantuje możliwość dokładnego sterowania głębokością roboczą osprzętu wchodzącego i niewchodzącego w kontakt z glebą.

Elementy sterowania obejmują „mysz” układu ELC oraz prosty panel, za pomocą którego można łatwo i wygodnie sterować podnośnikiem. Kolejną standardowo dostępną funkcją jest aktywna kontrola transportu. Zewnętrzne przyciski do podnoszenia/opuszczania tylnego TUZ znajdują się na prawym i lewym błotniku.

„Mysz” układu ELC umieszczono specjalnie po prawej stronie operatora, aby zapewnić łatwy i szybki dostęp oraz umożliwić precyzyjną kontrolę nad głębokością pracy osprzętu oraz opuszczaniem i podnoszeniem podnośnika.

Panel układu ELC umożliwia łatwą regulację innych funkcji tylnego podnośnika, dzięki czemu gwarantuje to lepszą produktywność.



Dostępne funkcje:

Sterowanie pozycją / Intermix / siłą ciągu — precyzyjna obsługa bez względu na typ osprzętu

Sterowanie tempem opuszczania podnośnika — optymalna wydajność i bezpieczeństwo oraz funkcja blokady

Sterowanie maksymalną wysokością podnoszenia — precyzyjna regulacja wysokości podnoszenia oraz ochrona wałów napędowych wałka WOM gwarantująca bezpieczeństwo ciągnika i osprzętu oraz zmniejszająca czas cyklu podczas skręcania na uwrócach

Sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem/wysokością/głębokością — precyzyjna regulacja i gwarancja precyzyjnej kontroli

Aktywna amortyzacja w transporcie (ATC) — zapewnia amortyzację tylnego TUZ i chroni ciągnik podczas transportu ciężkiego osprzętu, zapewniając operatorowi wyższy poziom komfortu.

- **Standardowy otwarty układ hydrauliczny z przepływem 58 l/min.** 58 litrów/min oleju dostępne dla podnośnika i zewnętrznych funkcji hydraulicznych. Wystarczająco wydajny przepływ i ciśnienie, aby podnieść ciężki osprzęt i zasilić dodatkowe akcesoria.

- **Opcjonalny układ otwarty z zsumowanym wydatkiem pomp** Przepływ 100 l/min jest osiągnięty w prosty sposób dzięki układowi otwartemu z podwójną pompą, w którym zastosowano w pełni automatyczną aktywację. Efektem jest bezkonkurencyjna wydajność i moc w zastosowaniach z ładowaczem.

- **Opcjonalny układ zamknięty** o wysokim przepływie wynoszącym 110 l/min gwarantuje lepszą reakcję układu hydraulicznego. Zastosowano w nim pompę zmiennowydatkową z systemem wykrywania obciążenia LS. Wysoki przepływ przy niskich obrotach silnika gwarantuje wysoką wydajność i ekonomiczną pracę, ponieważ pompa o zmiennym wydatku dostarcza tylko niezbędną ilość oleju, natomiast pełny przepływ w pompach dużej pojemności jest aktywowany wyłącznie wtedy, gdy jest konieczna natychmiastowa reakcja układu hydraulicznego.

Zdumiewające działanie i wydajność – Wałek odbioru mocy (WOM)

Niezależnie od tego, czy pracujesz jako usługodawca, prowadzisz gospodarstwo mleczne gospodarstwo o profilu mieszanym czy też rodzinne gospodarstwo, ciągniki MF 5700 S na pewno zaspokoją wszystkie Twoje codzienne potrzeby. Przeznaczone do spełniania wymagań stawianych nowoczesnym maszynom rolniczym oraz do dostarczania ładunków, których potrzebujesz, maszyny MF 5700 S są dostępne z szerokim zakresem specyfikacji, dzięki którym sprawdzą się we wszystkich możliwych zastosowaniach.

Obszerny asortyment prędkości wałka WOM oraz wyposażenia gwarantuje szybką, precyzyjną kontrolę niezależnie od tego, czy ciągnik będzie używany do prac transportowych, pracy na polu, koszenia, belowania, orania, uprawy czy opryskiwania

Wałek WOM o wysokiej wydajności

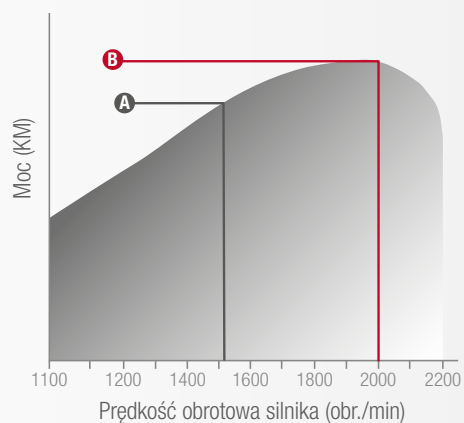
Wałek WOM współpracuje z prostym układem napędowym i zapewnia maksymalną moc przekładni. Prędkość obrotowa wałka WOM jest regulowana elektrohydraulicznie. Przełączniki kołyskowe są wygodnie rozmieszczone na konsoli.

Zaawansowana hydraulika



MF 5700 S

- A. Prędkość WOM 540 Eco przy 1560 obr./min
 B. Prędkość WOM 540/1000 przy 1960 obr./min



Dostępne prędkości wałka WOM dopasowano do prędkości obrotowej silnika tak, aby optymalnie wykorzystać charakterystykę mocy i momentu obrotowego silnika AGCO POWER oraz zmniejszyć zużycie paliwa, a w efekcie osiągnąć maksymalną produktywność i efektywność.



Aktywacja wałka WOM

Załączanie wałka WOM odbywa się za pomocą trójpozycyjnego przełącznika bezpieczeństwa (wł., wył. i blokada/hamulec). Dostępne są standardowe przełączniki montowane na zewnątrz, na błotniku, przeznaczone do załączania i rozłączania wałka WOM.

- W standardzie dostarczany jest niezależny wałek WOM 540/540 Eco
- Pr. obrotowe wałka WOM 540/ 540 Eco/1000 są dostępne natomiast prędkość WOM ECO jest osiągnięta już przy 1560 obr./min, oszczędzając tym samym paliwo i obniżając koszty produkcji
- Elektrohydrauliczne przełączniki zapewniają operatorowi optymalną wygodę
- Przycisk STOP/START służący do aktywacji wałka WOM na tylnym błotniku pozwala operatorowi bezpiecznie obsługiwać zamontowany sprzęt, po wyjściu z kabiny ciągnika
- Automatyczny wałek WOM jest aktywowany i dezaktywowany po podniesieniu i opuszczeniu tylnego podnośnika
- Dostępny opcjonalny przedni wałek WOM



Operator kontroluje sytuację za pomocą przełącznika zamontowanego na prawej konsoli



Elektrohydrauliczny wybór prędkości wałka WOM

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

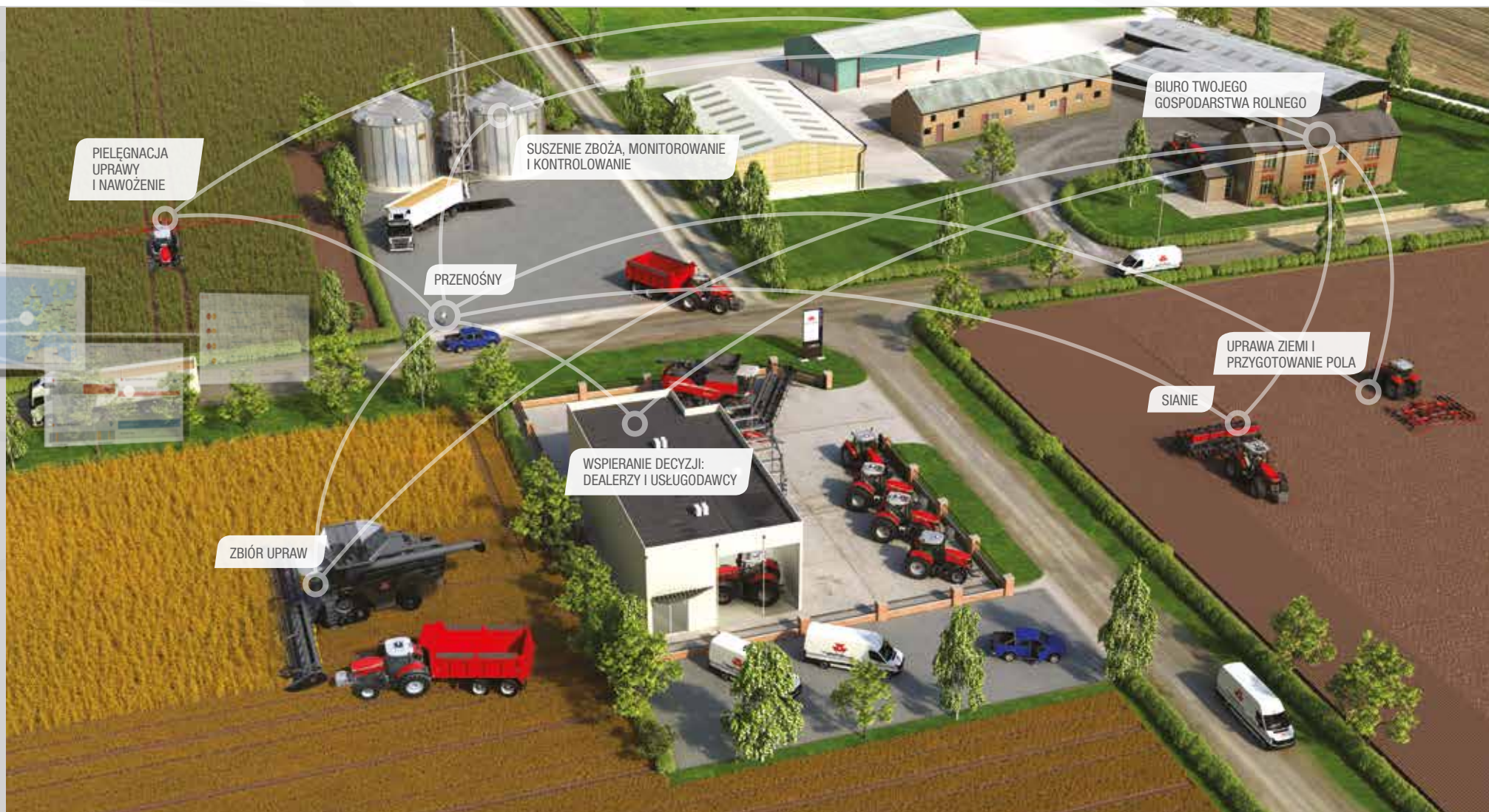
Zachowaj połączenie niezależnie od tego, gdzie pracujesz

Wykorzystane w ciągnikach MF 5700 S rozwiązania technologiczne zastosowane wewnątrz kabiny i na zewnątrz to wyraźne wskazanie szybkości postępu i innowacji w Massey Ferguson. Informacja to potęga, kiedy chodzi o wydajniejszą i produktywniejszą realizację zadań. Właśnie dlatego Massey Ferguson dostarcza prostolinijne i niezawodne rozwiązania technologiczne, dzięki czemu udało się uzyskać niezrównaną prostotę obsługi, wyższą produktywność i dochodowość poprzez wyższe plony, niższe koszty wejściowe oraz większe zyski.



Kompleksowa strategia technologiczna firmy AGCO, czyli FUSE® Technologies, oferuje profesjonalnym rolnikom z całego świata bezproblemową integrację i łączność między wszystkimi zasobami gospodarstwa. Rewolucjonizuje rolnictwo dzięki dostarczeniu precyzyjnych rozwiązań gwarantujących zmniejszenie kosztów początkowych, poprawę wydajności oraz wzrost dochodowości.

Więcej informacji o strategii FUSE® Technologies znajduje się pod adresem: <http://www.agcotecnologies.com/MFEAME>



Nowe spojrzenie na rolnictwo precyzyjne

Wspierane przez Fuse™ Technologies



1
Auto-Guide™ Massey Ferguson to naszpikowany funkcjami bezdotykowy system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach. System ponadto jest dostępny w ramach obsługi posprzedażowej. System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych oraz oszczędzając czas i pieniądze.



2
Tryb video — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę zaczepionego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



3
AgControl™ to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control).

Fieldstar 5

Nowy terminal Fieldstar 5 ma zapewnić bardziej intuicyjne wrażenia związane z precyzyjnym rolnictwem, dostarczając system łatwy w obsłudze, zwiększający wydajność, produktywność i zyskowność.



Nowy terminal Fieldstar 5 jest wyposażony w większy, 9-calowy ekran dotykowy z łatwym w obsłudze i intuicyjnym rozmieszczeniem elementów. Jego obsługa podobna jest do obsługi najnowszej generacji smartfonów i tabletów.

Nowy terminal Fieldstar 5 oraz pakiet technologii Massey Ferguson to kluczowy czynnik umożliwiający usprawnienie rolnictwa precyzyjnego. Sprawiamy, że rolnictwo staje się bardziej dochodowe i przyjazne dla młodego pokolenia rolników.



4

Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli osprzętu — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania osprzętem na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć kabel osprzętu do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Standard ISOBUS w maszynach MF 5700 S ma zastosowanie do certyfikatu AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad. Osprzęt ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami. Ten naprawdę wszechstronny system pozwala zapisać w pamięci systemu MultiPad cały osprzęt ISOBUS używany we flocie maszyn gospodarstwa, a następnie obsługiwać go.



6

Przy użyciu systemu TaskDoc™ można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie.



Opcje systemów nawigacji pozwalające utrzymać kurs na zysk

Auto-Guide™ Massey Ferguson to naszpikowany funkcjami bezdotykowy system nawigacji dostępny w nowych ciągnikach. System ponadto jest dostępny w ramach obsługi posprzedażowej.

System nawigacji Auto-Guide™ jest w stanie zapewnić dokładność do mniej niż metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



Łatwe i szybkie konfigurowanie za pomocą funkcji Go Mode

Pozwala na uruchomienie w zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników — ta inteligentna funkcja pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem automatycznej nawigacji/kierowania po konfiguracji trwającej zaledwie pięć minut. System jest łatwy w obsłudze i zapewnia szybki zwrot z inwestycji.

Dzięki tej wyjątkowej funkcji system Auto-Guide™ jest gotowy do pracy już po 5 minutach, ponieważ pozwala całkiem początkującym operatorom rozpocząć obsługę osprzętu już po wprowadzeniu ustawień sprzętowych i trasy.

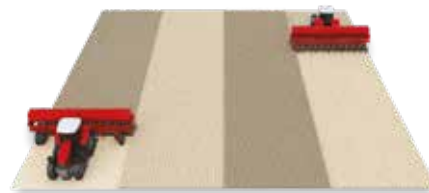
Maszyna



Trasa



Start!



Praktycznie eliminuje zachodzenie na siebie, zwiększając powierzchnię pola przepracowaną na godzinę

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają **nawet o 12% niższe zużycie paliwa**



Bardziej wydajna praca przekłada się na **mniejszą monotonię oraz mniejszy stres i zmęczenie operatora.** Zapewnia również więcej czasu na optymalizację wydajności maszyny.

Wybierasz poziom precyzji pasujący do konkretnych wymogów

Dokładność poniżej jednego metra

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Dokładność poniżej jednego decymetra

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

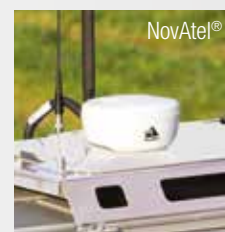
Dokładność poniżej jednego centymetra

NTRIP (3G), Satel UHF 400 Mhz (opcja), CenterPoint RTX FAST US i EU (połączenie satelitarne), Hiper AG z rozwiązaniem lokalnym.



Wybierz odbiornik w zależności od wymaganej dokładności

Z nowym systemem Auto-Guide™ Massey Ferguson są teraz dostępne dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). Obsługiwanych jest wiele sygnałów korekcyjnych w zależności od odbiornika, np. EGNOS/WAAS lub RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ i NTRIP. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



W przypadku utraty sygnału spowodowanego ukształtowaniem terenu system Auto-Guide™ nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

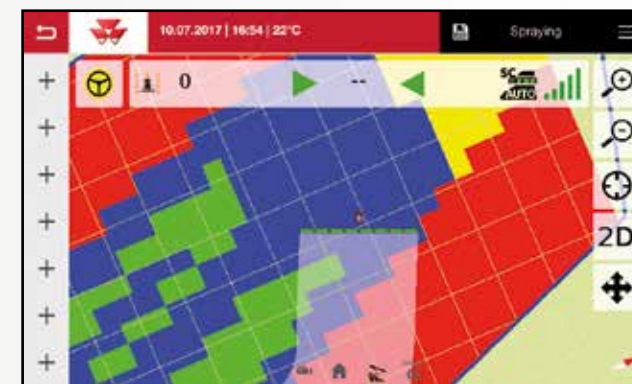
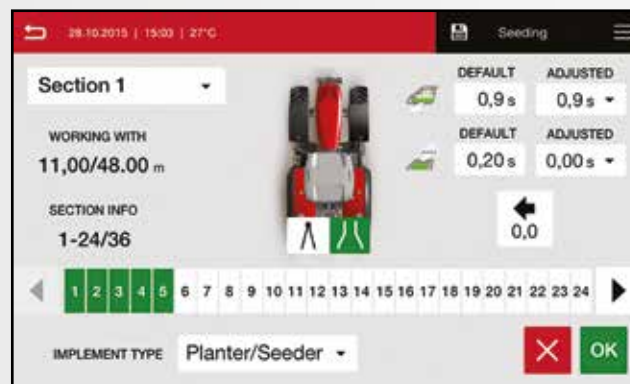
AgControl™ to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control). Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siał, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączenia poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



Zarządzanie
maszyną



Sterowanie
maszyną



Zmienne dozowanie dzięki funkcji Variable Rate Control (VRC)

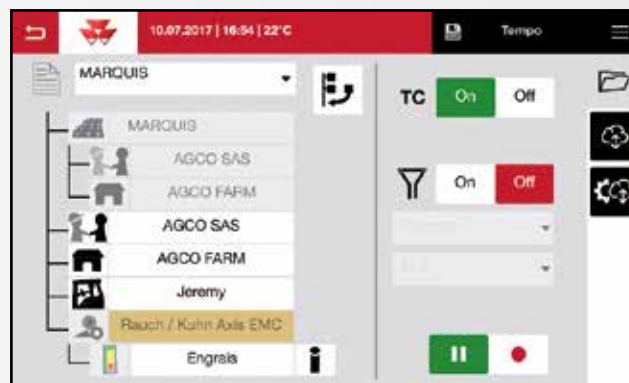
Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ pozwala teraz zmieniać aplikowaną dawkę zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić ilość aplikowanych środków. Indywidualne wymogi co do zasiewów, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: dane wejściowe można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z wykorzystaniem najwyższej precyzji. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększając ilość plonów.



Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Tempo postępu i innowacji związane z serią ciągników MF 5700 S jest wyraźnie widoczne dzięki zastosowanym rozwiązaniom technologicznym, w które są wyposażone. Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z terminala Fieldstar 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych nt pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę danych dzięki wykorzystaniu protokołu ISOXML. Dane wejściowe wykorzystywane podczas pracy mogą być przesyłane i analizowane za pomocą terminala Fieldstar 5 w czasie rzeczywistym.



Datatronic 4.

Zapewnia informacje i kontrolę.

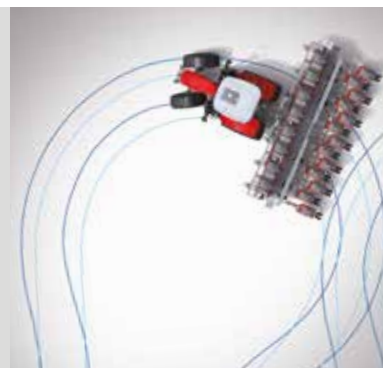


Konsola CCD, dostępna opcjonalnie w modelach Efficient, zapewnia natychmiastowy dostęp do informacji niezbędnych podczas szybkiego podejmowania decyzji w codziennym, wydajnym prowadzeniu działalności rolniczej.



1

Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację rozpoczęcia i zakończenia miejsca orki. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość pracy pługa względem położenia tylnego podnośnika. Ten sam system służy także do kontrolowania osprzętu podnośnika przedniego, ustawień automatycznej głębokości oraz całej obsługi w sposób synchroniczny z pracą podnośnika tylnego.



3

Programowanie sekwencji na uwrotkach — terminal Datatronic 4 jest standardowo wyposażony w opracowany wyłącznie przez Massey Ferguson najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą na uwrotkach, jaki jest obecnie dostępny na rynku.



2

Tryb wideo — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



4

Zapamiętywanie danych i ustawień — do ośmiu różnych pozycji pamięci pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanej obszar pola, zużycia paliwa, przetworzonych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala: Naprawdę wyjątkową funkcją terminala Datatronic 4 jest możliwość zapisania zapamiętanych ustawień ciągnika w pamięci USB oraz zarządzania tymi ustawieniami przed rozpoczęciem pracy. Wszystkie ustawienia można przesyłać między wszystkimi maszynami wyposażonymi w terminal Datatronic 4.





Dłuższy czas pracy bez przestołów, optymalna konserwacja i inteligentne usługi dzięki technologiom Connected Services i AgCommand® Massey Ferguson



Połączone technologie oferowane przez nowe rozwiązanie telemetryczne AgCommand® pozwalają dealerowi Massey Ferguson pomagać w zarządzaniu sprzętem w celu maksymalizacji czasu działania i produktywności, przy jednoczesnym redukowaniu kosztów operacyjnych. Dzięki temu można w całości skupić się na ulepszaniu prowadzonej działalności rolniczej.

MF Connected Services to zbiór intuicyjnych funkcji technologicznych oraz najlepsze w swojej klasie wsparcie oferowane przez dealera, które w znaczący sposób ułatwi twoje życie jako klienta MF a ponadto zwiększy zyskowność i efektywność działalności. Otrzymasz m.in. przypomnienie o konieczności zaplanowania zbliżającego się przeglądu poprzez zaplanowanie prac serwisowych po monitorowanie wydajności maszyny i całej floty.

Dzięki pakietowi Connected Services Massey Ferguson, systemowi AgCommand® oraz Twojemu dealerowi MF możesz mieć pewność, że Twój los jest w dobrych rękach.

Za pomocą czujników pokładowych i modułu GPS na centralny i zabezpieczony serwer MF jest przesyłanych, zależnie od abonamentu, maksymalnie 40 parametrów maszyny MF 5700 S. Dostęp do danych na serwerze jest możliwy z poziomu dowolnej komputerowej przeglądarki internetowej, tabletu i smartfona. Jeśli na to zezwolisz, lokalny dealer MF może uzyskać dostęp do danych i przeanalizować je, a następnie zaoferować Ci efektywną pomoc w następujących dziedzinach:



Dłuższy czas pracy bez przestołów

Alerty dotyczące serwisu i konserwacji maszyny pozwalają Tobie i Twojemu dealerowi skutecznie przygotować się na wizytę ciągnika w warsztacie serwisowym przed wykonaniem telefonu w celu umówienia wizyty. Konieczność pamiętania o terminach prac serwisowych maszyny MF odchodzi w zapomnienie.



Zoptymalizowany serwis

Krytyczne alerty dotyczące maszyny, na przykład o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego czy ciśnieniu oleju silnikowego, pozwalają wdrożyć czynności profilaktyki serwisowej oraz uniknąć wszelkich potencjalnych awarii nieplanowanych przestołów. Monitorowanie parametrów maszyny w czasie rzeczywistym oraz dane nt. położenia z GPS pomagają planować prace serwisowe.



Zoptymalizowana wydajność

Na desce rozdzielczej jest widoczny pełny raport o wydajności maszyny, dzięki czemu masz pewność, że odnosisz najlepsze korzyści z inwestycji. Na przykład informacje o zużyciu paliwa i czasie pracy na biegu jałowym mogą pomóc Ci obniżyć koszty eksploatacji.



Lokalizowanie i monitorowanie floty maszyn

Dzięki funkcji usług połączonych MF Connected Services możesz z łatwością i w czasie rzeczywistym monitorować flotę maszyn oraz sprawdzać ich lokalizację i wydajność pracy w terenie. Funkcja monitorowania obszaru pozwala również otrzymywać ostrzeżenia informujące o opuszczeniu przez maszynę zdefiniowanego obszaru prac. Może ona na przykład wyświetlić ostrzeżenie, gdy operator wraca do gospodarstwa albo gdy wymaga uzupełnienia paliwa w terenie.



Ta funkcja, oferowana jako opcja pakietu MF Connected Services systemu AgCommand® pozwala decydować o następujących kwestiach:

1. Poziom monitorowanych danych — od ogólnych po bardziej zaawansowane

2. Liczba przepracowanych godzin i lat, które mają być objęte subskrypcją systemu AgCommand™

3. Poziom dostępu lokalnego dealera MF do Twoich danych, pozwalający czerpać korzyści z kompleksowego wsparcia i koncentrować się wyłącznie na prowadzeniu działalności rolniczej

Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera MF.



Łatwe serwisowanie

Serwisowanie jest niezwykle proste i bezproblemowe, co eliminuje stres związany z konserwacją ciągnika i daje więcej czasu na pracę w polu. Dzięki zwiększeniu interwałów przeglądowych o 25% (do 500 godzin) znacznie obniżono koszty eksploatacji.

Filtr powietrza kabiny można łatwo wymontować w celu wymiany.



Wąska maska i przemyślana konstrukcja umożliwiają łatwy dostęp do wskaźnika poziomu oleju silnikowego i filtrów.



Dobrze skonstruowany układ chłodzenia oferuje łatwy dostęp, łatwe czyszczenie i konserwację. Filtr powietrza silnikowego również jest łatwo dostępny.



Kompaktowy układ chłodzenia zapewnia doskonałą widoczność nad smukłą, wąską maską, jednocześnie gwarantując wystarczająco dużo miejsca na obieg świeżego powietrza, czyszczenie i serwis.



MFservices

Łączone usługi serwisowe zwiększają zyski oraz wydajność i produktywność

Witaj w programie MF Serwis — wszystko, czego potrzebujesz, aby skutecznie wspierać działanie swoich maszyn Massey Ferguson.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje to, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet usług serwisowych sprawia, że posiadanie i obsługiwane sprzętu rolniczego MF staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

Oferuje opcje finansowania, rozszerzone plany gwarancji i serwisu, rozwiązania telemetryczne, technologie rolnictwa precyzyjnego i oryginalne części zamienne. Program MF Serwis to dla klientów centralne miejsce świadczenia wszystkich istniejących i przyszłych usług serwisowych, gwarantujące utrzymanie ciągłości pracy oraz sprawności sprzętu.

Naszym celem jest sprawienie, by Twoje maszyny Massey Ferguson pracowały sprawnie oraz z najwyższą możliwą wydajnością w całym okresie eksploatacji.

Plan **MFCare** zapewnia całkowity spokój umysłu

Plan **MFCare** to wszechstronny i najlepszy w branży pakiet zapewniający Twojemu ciągnikowi MF 5700 S kompleksową opiekę w postaci przeglądów, napraw i pełnej gwarancji AGCO.

Obejmuje następujące podzespoły:

- Silnik i przekładnia
- Elektronika
- Hydraulika
- Kabina i elementy sterowania
- Wałek WOM
- Osie
- Układ kierowniczy

Regularny serwis w ramach planu **MFCare** pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość rezydualną maszyny.

W ramach usług **AGCO Finance*** możesz dobrać opcje finansowania dopasowane idealnie do specyfiki prowadzonej działalności

Zapytaj dealera o nasze finansowanie fabryczne **AGCO Finance**.

* Aby sprawdzić dostępność tego planu w danym regionie, należy skontaktować się z lokalnym dealerem Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie zależą od danego rynku lub kraju.



Najlepsze części w branży dostarczane przez AGCO Parts.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne w zależności od pakietu wyposażenia

	Essential	Efficient
Silnik		
Ścięta maska zapewniająca dużą widoczność	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○
Redukcja obrotów na biegu jałowym	●	●
Pamięć obrotów silnika (1 lub 2)	●	●
Przekładnia		
Przekładnia nawrotna Power Control	●	●
Dźwignia w kształcie litery „T” na prawej konsoli	●	-
Dźwignia w kształcie litery „T” w podłokietniku	-	●
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control	-	○
Dyna-4 — 40 km/h — Speedmatching	●	-
Dyna-4 — 40 km/h — Speedmatching i Autodrive	○	●
Dyna-6 — 40 km/h — Speedmatching i Autodrive	○	○
Biegi super pełzające	○	○
Pamięć tempomatu	-	●
Funkcja sprzęgła w hamulcu	●	●
Środowisko pracy operatora		
Kabina standardowa	●	●
Kabina obniżona	○	○
Kabina panoramiczna (5 słupków i prawa szyba z poliwęglanu)	○	-
Klimatyzacja manualna	●	●
Klimatyzacja automatyczna	-	○
Dach standardowy	●	●
Dach Visio	○	○
Dach Slimline	○	-
Otwierany luk dachowy	○	○
Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	○	●
Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną	-	○
Chłodzony schowek	●	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	○
Światła „Coming home” – automatyczne wyłączenie z opóźnieniem	●	●
Przygotowanie do montażu radia	●	-
Radio — odtwarzacz MP3 — gniazdo na karty SD — złącze USB	○	●
Radio FM lub DAB (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze	○	○
Teleskopowe lusterka szerokokątne	●	●
Teleskopowe lusterka szerokokątne regulowane i podgrzewane elektrycznie	○	○
Radar i kontrola poślizgu kół	○	○
Speedsteer	○	○
Terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym	○	○
Terminal Datatronic 4 z funkcją wideo	-	○

Ciągnik MF 5700 S już w standardzie spełnia wszystkie potrzeby użytkowników w zakresie użyteczności i efektywności. Możesz jednak wybrać najbardziej odpowiednią wersję wyposażenia Massey Ferguson i stworzyć najlepiej dopasowany ciągnik MF 5700 S, który stanie się idealnym partnerem w gospodarstwie.

	Essential	Efficient
Środowisko pracy operatora		
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○
Technologia		
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	○	○
Przygotowanie do systemu nawigacji Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność +/- 30 cm	○	○
Auto-Guide™ — Novatel — dokładność centymetrowa	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność +/- 30 cm	○	○
Auto-Guide™ — Trimble — dokładność centymetrowa	○	○
Kontrola sekcji AgControl™ 24	○	○
System telemetryczny AgCommand®	○	○
Układ hydrauliczny i podwozie		
Zawory hydrauliczne mechaniczne	●	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	○	●
Złącze Power Beyond	-	○
Mocowania do ładowacza z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	-
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	○
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●
Napęd na cztery koła	●	●
Blokada mechanizmu różnicowego	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	○	○
Teleskopowe stabilizatory	●	●
Zintegrowany przedni podnośnik	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○
Instalacja elektryczna		
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●
Złącze gniazda ISO 11786	○	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●
Oświetlenie robocze	●	●
Dodatkowe oświetlenie robocze na słupkach kabiny i tylnych błotnikach	○	○
Dodatkowe oświetlenie robocze LED na słupkach kabiny i tylnych błotnikach	○	○
Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)		
Amortyzowana przednia oś	○	○
Napęd na 2 koła	○	-
Skretne przednie błotniki	○	○
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	●	●
Hydrauliczna i pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	○	○

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.

Dane techniczne

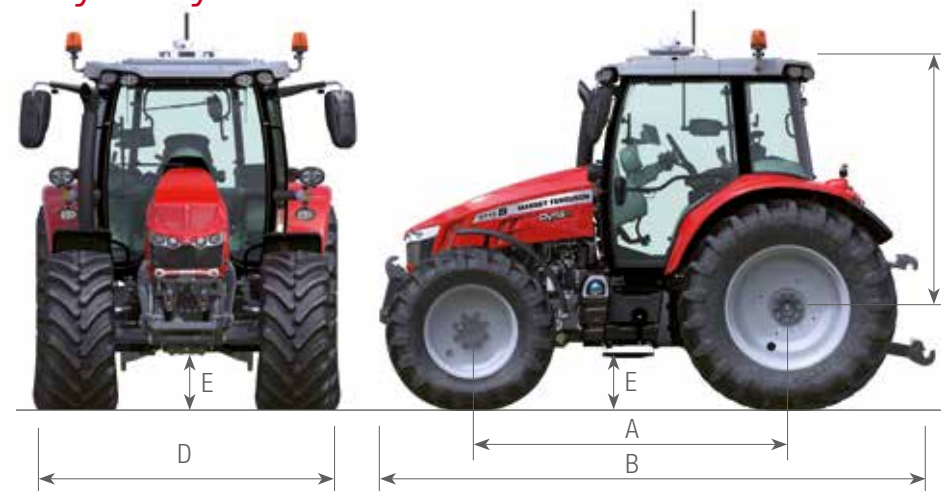
	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Silnik					
Typ silnika	AGCO POWER				
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność	4/4/4400				
Średnica tłoka / skok tłoka	108/120				
Rodzaj doładowania	Turbosprężarka i chłodnica powietrza doładowania				
Rodzaj wtrysku	Common Rail				
Typ wentylatora	Elektroniczny				
Moc maks. (KM)	95 (70)	100 (74)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Moc maksymalna osiągnięta jest przy obrotach silnika					
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	405	420	468	502	545
Pojemność zbiornika paliwa	180				
Pojemność zbiornika Adblue®	25				
Przekładnia					
Przekładnia Dyna-4 typu Semi-Powershift, dźwignia Power Control obsługiwana lewą ręką					
Liczba przełożeń	16 x 16				
Min. prędkość przy 1400 obr./min**	1,3				
Liczba przełożeń z przekładnią superpełzającą	32 x 32				
Min. prędkość przy 1400 obr./min* z przekładnią superpełzającą	0,1				
Przekładnia Dyna-6 typu Semi-Powershift, dźwignia Power Control obsługiwana lewą ręką					
Min. prędkość przy 1400 obr./min**	1,1				
Liczba przełożeń z przekładnią superpełzającą	48 x 48				
Min. prędkość przy 1400 obr./min* z przekładnią superpełzającą	0,09				
Eco	Prędkość maksymalna osiągnięta przy zredukowanych obrotach silnika				
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny					
Sterowanie	Wysokość/głębokość, kontrola siły uciągu MF, intermix, maks. wysokość, szybkość opuszczania, amortyzacja wstrząsów w trakcie jazdy				
Kategoria końcówek dolnych ramion hakowych	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3	Kat 3
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	5200				
Maks. przepływ oleju — pompy obsługujące układ otwartego	32 l/min obsługuje układ kierowniczy, hamulcowy, blokadę mechanizmu różnicowego, wałek WOM i napęd na 4 koła				
Maksymalny przepływ oleju — standardowy układ otwarty	58 l/min do wyjść hydraulicznych i podnośnika				
Maksymalny przepływ oleju — opcjonalny układ otwarty	58 l/min do podnośnika tylnego + 42 l/min do wyjść hydraulicznych				
Kontrola zsumowanego wydatku	Wydatek obu pomp można połączyć i uzyskać w sumie 100 l/min dla wyjść hydraulicznych (np. do obsługi ładowacza)				
Maksymalny przepływ oleju — opcjonalny układ zamknięty	W pełni automatyczna				
Maksymalne ciśnienie	Układ o zmiennym wydatku i przepływie 110 l/min				
Standardowa liczba zaworów hydraulicznych	200				
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu	2				
Wałek WOM (tył)					
Obsługa/sterowanie	Niezależny / Włączany elektrohydraulicznie				
Standardowe prędkości WOM	540 / 540 Eco				
Opcjonalne prędkości WOM	540 / 540 Eco / 1000				
Przy obrotach silnika					
540/1000	1920/1960				
540 Eco	1560				
Końcówka wałka WOM					
Standard	6 wpustów				
Opcja	6 i 21 wpustów				
Przedni podnośnik					
Maksymalny udźwig	2500				
Przedni napęd WOM					
Typ	Niezależny/elektrohydrauliczny /6 wpustów				
Prędkość obrotowa wałka WOM	1000				

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Hamulce					
Typ	Elektrohydrauliczne / chłodzone olejowo				
Blokada mechanizmu różnicowego					
Typ	Blokada Hydralock osi tylnej i przedniej				
Ogumienie tylne					
Standard	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Opcja	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Opcja			460/85 R 38		
Wymiary i waga					
<i>(przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerm)</i>					
Przybliżona masa własna (z obciążnikami przednimi)	kg				5500
Dopuszczalna masa całkowita	kg				8500
Wysokość					
<i>(przybliżona, z ogumieniem będącym standardem fabrycznym, zależy od marki ogumienia, ciśnienia i obciążenia)</i>					
Kabina — standardowa ze standardowym dachem	mm	2779	2779	2779	2822
Kabina — obniżona z dachem Slimline	mm	2617	2617	2617	2660
Kabina — obniżona z dachem Visio	mm	2719	2719	2719	2762
Rozstaw osi	mm				2550
Średnica zawracania	m				8,5

Napęd na 4 koła

A — Rozstaw osi — mm	2550
B — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4358
B — Całkowita długość mierzona od przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4771
B — Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika (w pozycji transportowej) do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4488
C — Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu standardowego	
Standardowa kabina z płaską podłogą — mm	2026
Opcjonalna kabina obniżona — mm	1947
C — Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu Visio	
Standardowa kabina z płaską podłogą — mm	2078
Opcjonalna kabina obniżona — mm	1999
C — Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu Slimline	
Standardowa kabina z płaską podłogą — mm	1953
Opcjonalna kabina obniżona — mm	1874
D — Szerokość (min./maks.) — mm	2020 / 2360
E — Prześwit (z ogumieniem tylnym 420/85 R 38) — mm	405

Wymiary





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Strona internetowa: www.MasseyFerguson.pl

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-P-16457/1117 | Polski/0618/V2



Odpowiedzialna gospodarka leśna



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 85/87
www.masseyferguson.pl