



85-95 CV

MF 5708 y MF 5709

con transmisión Dyna-4



DE MASSEY FERGUSON

MF 5708 y MF 5709 Dyna-4

La definición del diseño excelente

Estableciendo nuevos estándares. Superando las expectativas

La transmisión, aunque suele estar infravalorada, es probablemente la pieza más importante de cualquier tractor Massey Ferguson. Cada componente del chasis se ha diseñado para proporcionar una enorme resistencia, factor de gran importancia en el rendimiento global de un tractor agrícola. Este moderno diseño ofrece versatilidad, potencia, durabilidad y una capacidad sobresaliente a los nuevos modelos de la serie MF 5700.

Los dos nuevos tractores de tres cilindros de la serie MF 5700 de Massey Ferguson refinan el diseño sencillo y moderno de la serie Global con la incorporación de la famosa transmisión Dyna-4 semi-Powershift, así como la opción de comodidad añadida de la suspensión de la cabina.

Los últimos modelos de 85 CV y 95 CV, fabricados en la galardonada fábrica de Massey Ferguson en Beauvais (Francia), se unen a los tractores de 100 CV y 110 CV existentes, y amplían aún más el atractivo de la serie MF 5700.

Desarrollados y construidos a partir del sólido chasis del modelo MF 5700 con una batalla de 2,32 m y una capacidad de elevación de 4,3 t, estos tractores son perfectos para una amplia variedad de trabajos en el campo y transporte. Incluyen numerosas características modernas, como los controles hidráulicos para facilitar el funcionamiento, lo que los hace idóneos para operaciones con pala.

Diseño y fabricación de Massey Ferguson

Con el elegante aspecto de la familia MF. Diseñados partiendo de cero y fabricados conforme a los estándares más avanzados. Producidos en instalaciones de la más avanzada tecnología.

	MF 5708	MF 5709
Potencia máxima en CV (kW) a 2000 rpm	85 (62,5)	95 (70,8)
Par máximo a 1500 rpm	347	405
Tipo de motor	AGCO POWER de 3,3 l y 3 cilindros, conforme a la tecnología de catalizador de oxidación diésel (DOC) sin mantenimiento y a la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) integral	
Tipo de transmisión	Dyna-4 16/16 semi-Powershift	
Suspensión de la cabina	Opcional	
Capacidad del elevador trasero	4300 kg	

Una verdadera combinación de tractor y pala

Su tractor puede especificarse de fábrica totalmente preparado para la pala MF

Motores AGCO Power

Eficientes y potentes motores de 3 cilindros conformes con las últimas normativas de emisiones

El nuevo estándar del confort en cabina

Con todas las nuevas características del segmento, incluida la visibilidad de 360° y la nueva opción de techo Visioline. Diseñado para su comodidad de uso. Ahora disponible con la opción de suspensión mecánica de cabina

Fácil de manejar

Gracias a los nuevos controles ergonómicos de uso intuitivo, su tractor responderá al más leve de sus movimientos. Notará que las sensaciones de conducción son similares a las de un automóvil.

Sistema hidráulico

El sistema de dos bombas de alta eficiencia equipado de serie garantiza una eficiencia óptima en el manejo de diversos servicios al mismo tiempo.

TDF

Disponibles las versiones de TDF de velocidades 540, 540E y 1000 para impulsar cualquier apero moderno

Ejes delanteros de doble tracción 4RM

Pueden especificarse con acoplamiento electrohidráulico y con bloqueo del diferencial trasero

Transmisión Dyna-4

La famosa transmisión Dyna-4, con cuatro marchas bajo carga, mejora el control de estos robustos y rentables caballos de fuerza. **Opciones de parada activa y Autodrive**

Fácil acceso al entorno del operador

Puede acceder al entorno del operador desde cualquiera de los dos lados, mediante sus amplios y bien espaciados peldaños



NUEVOS MF 5708 y MF 5709 con transmisión Dyna-4 – 85 a 95 CV

Esta transmisión Massey Ferguson, famosa por su excelente fiabilidad y solidez y por su suave manejo y sin esfuerzo, permite un control total sin embrague a través de la palanca Power Control del lado izquierdo o la palanca en T de la consola del lado derecho.

La nueva función de parada activa de la transmisión mediante el pedal de freno está disponible como opción con Autodrive. El embrague se acciona tan pronto como se presiona el freno, lo que alivia la fatiga sobre el conductor y aumenta la eficiencia y la comodidad, sobre todo en las operaciones con pala.

Para garantizar un progreso suave, se incorpora de serie el sistema de ajuste de velocidad "Speedmatching", con el fin de garantizar la selección automática de la relación Dynashift idónea al realizar cambios de gama. También está disponible, según especificación del modelo, la opción de marchas superlentas, mientras que el sistema Comfort Control se equipa de serie.





Control multifunción de lado izquierdo de fácil uso

La exclusiva palanca Power Control proporciona un funcionamiento "tres en uno" cómodo y simple. Los operadores pueden invertir el sentido de la marcha, engranar velocidades y gamas Dynashift y poner punto muerto, quedando la mano derecha libre para manipular la pala o los sistemas hidráulicos de los aperos.



Palanca en T de lado derecho

Basta con mover la palanca en T controladora de la transmisión hacia adelante o hacia atrás para realizar un cambio de marcha ascendente o descendente por las cuatro relaciones Dynashift. Para cambiar de gama, basta con pulsar el botón de selección de gamas al mover la palanca.



Autodrive

La opción Autodrive permite cambiar de marchas automáticamente y opera en dos modos:

- Modo Autodrive Power: cambios Power-shift a 2100 rpm
- Modo AutoDrive Eco: cambios Power-shift a 1500 rpm



Opción de marchas superlentas

Las velocidades superlentas adicionales permiten alcanzar velocidades de avance tan bajas como 100 m/hora y garantizan un estricto control en las tareas especializadas a baja velocidad.



Comfort Control

Puede realizar la inversión de manera suave o rápida simplemente seleccionando la posición Comfort Control que mejor se adapte a cada tarea: control preciso y homogéneo o bien rápido y eficiente.



Parada activa

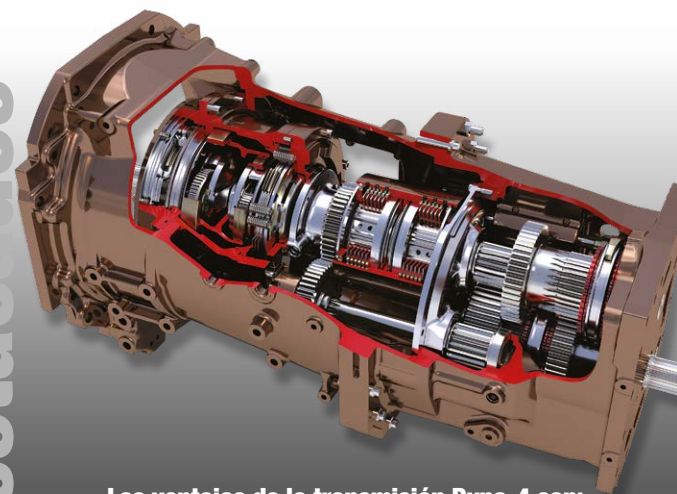
El interruptor de la función opcional de parada activa accionará simultáneamente el embrague en cuanto pise el pedal de freno, lo que alivia la fatiga sobre el conductor y aumenta la eficiencia y la comodidad, sobre todo en las operaciones con pala.

Dyna-4

siempre la mejor opción

Las impresionantes prestaciones y el diseño eficiente de la transmisión Dyna-4 proporcionan una productividad, un control y una comodidad sin rival, con cambios de marcha sin embrague entre las 16 velocidades de avance y las 16 de marcha atrás.

La transmisión Dyna-4 proporciona un control sencillo y cómodo, el mejor de su categoría, tanto a través de la palanca Power Control de mano izquierda como de la palanca en T de mano derecha.



Las ventajas de la transmisión Dyna-4 son:

- Prestaciones excepcionales en praderas, en el campo o en la carretera: una única palanca con 16 velocidades de avance y 16 de marcha atrás que se cambian sin embrague. Con la función Speedmatching de ajuste de velocidad, se selecciona la mejor marcha Dynashift al cambiar de gama
- Máxima facilidad de uso con la palanca Power Control de lado izquierdo o la palanca en T
- Manejo cómodo de la pala gracias a la función Comfort Control, que permite invertir la marcha de manera suave o rápida
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno

Puntos destacados



Todo en su sitio

El pilar del lado derecho agrupa los controles que se usan con menor frecuencia, aunque forman parte del trabajo diario. En el pilar derecho encontrará las luces de trabajo, el limpiaparabrisas trasero, el panel de control electrónico del elevador (ELC) y la llave de encendido.

Ventana de mayor tamaño para ofrecer una visibilidad de 360°

Para una eficiencia y una seguridad óptimas

Las mejores condiciones de trabajo

Transmisión Dyna-4 en los tractores MF 5708 y MF 5709

Su diseño sencillo y práctico facilita el uso

Sabemos que es probable que pase muchas horas de su jornada de trabajo dentro de la cabina de su tractor MF 5700. Por ello, hemos prestado especial atención al diseño del interior para que sea práctico y cómodo.

Desde la ergonomía de la consola y los controles del lado derecho hasta la conveniente ubicación de la palanca en T y del salpicadero funcional, dispone de todos los elementos necesarios para aumentar la productividad y reducir la fatiga de su larga e intensa jornada de trabajo.

Válvulas

Dos válvulas para cubrir la mayor parte de las aplicaciones

Acelerador de mano

Interruptores del bloqueo del diferencial y de la doble tracción 4RM

Control memorizado de las revoluciones del motor

Interruptor de activación de la TDF

Control de profundidad del elevador

Control electrónico del elevador

Palanca en T de lado derecho

Basta con mover la palanca hacia adelante o hacia atrás para realizar un cambio de marcha ascendente o descendente mediante las cuatro relaciones Dynashift. Para cambiar de gama, basta con pulsar el botón de selección de gamas al mover la palanca.

Joystick de pala

Joystick de pala mecánico integrado disponible como opción.

Facilidad de inversión

La palanca Power Control con función Comfort Control le facilita el embragado y la inversión.

El salpicadero: todo lo que necesita está a la vista para que tan solo tenga que centrarse en el trabajo

Los instrumentos del salpicadero delgado muestran de manera clara la información de trabajo más importante.



El **moderno salpicadero** muestra las revoluciones del motor y de la TDF, intervalos de mantenimiento, consumo de combustible, distancia recorrida, superficie trabajada, temperatura del aceite, horas de trabajo, revoluciones de motor memorizadas e información sobre los mantenimientos.



Visibilidad de 360° sin parangón

El compacto sistema de SCR integral ofrece al conductor una visibilidad de 360° para un control y una seguridad óptimos en el trabajo. La suspensión de la cabina opcional mejorará el confort del conductor.



Sistema hidráulico y TDF

Alimentación para cualquier apero en cualquier aplicación

La clave para disponer de maquinaria fiable y lista para trabajar en condiciones extremas consiste en escoger un tractor que satisfaga los requisitos de los aperos de nuestros días y saque partido de todo su potencial en una amplia gama de aplicaciones agrícolas. No existen limitaciones en cuanto al tipo de aperos que pueden acoplarse a la robusta trasera de los tractores de la serie MF 5708 y MF 5709.

Somos desde 1936 los líderes del sector en materia de potencia de elevación y capacidad hidráulica. El elevador de tres puntos de Massey Ferguson es el mayor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta para el conductor sobre el terreno. Pero jamás nos hemos dormido en los laureles cuando se trata de garantizar que nuestros sistemas cumplan con creces los requisitos de los aperos modernos.

Sistema hidráulico sencillo y eficiente

Un sencillo sistema hidráulico de centro abierto, impulsado por dos bombas de engranajes. La bomba de 32 litros/min proporciona todos los servicios internos, mientras que la de 58 litros/min permite al elevador trasero controlado electrónicamente elevar 4300 kg.

Nueva opción de caudal "combinado" de 100 litros

En el MF 5708 y el MF 5709 se consigue un caudal de aceite de 100 litros/min con tan solo pulsar un botón, y se ofrece un caudal mayor para obtener velocidad y potencia adicionales para el manejo de la pala.

El sistema incorpora de serie dos válvulas, mientras que una tercera está disponible como opción.

Además, este flujo de aceite está también disponible a través de las dos válvulas auxiliares equipadas de serie para controlar las funciones hidráulicas de los aperos mientras se maneja el volante. Una función imprescindible para los giros en las cabeceras.

Hay disponible como opción una tercera válvula para alimentar los aperos más exigentes.



Nueva opción de flujo combinado de 100 litros/min con tan solo pulsar un botón

	Sistemas hidráulicos				Capacidad de elevación
	Servicio interno	Base auxiliar	Opción auxiliar	Válvulas	
MF 5708	32 l/min	58 l/min	58 l/min para el elevador trasero + 42 l/min para la válvula Las dos bombas pueden combinarse para suministrar 100 l/min a las válvulas (p. ej.: pala)	2 de serie 1 opcional	4300 kg
MF 5709					



Equipamiento de serie y opcional

	MF 5708/9 Dyna 4
	Versión de cabina
Motor	
AGCO POWER 3 cilindros, Turbo, Common rail	●
Memorias de revoluciones de motor	○
Transmisión	
Semi Powershift 16 X 16	●
Comfort Control	●
Power Control	●
Autodrive y parada activa	○
Marchas superlentas	○
Cabina/Plataforma	
Cabina de suelo plano de gran tamaño (fácil acceso mediante 2 puertas)	●
Cabina de suelo plano de gran tamaño suspendida (fácil acceso mediante 2 puertas)	○
Extensiones de guardabarros	○
Aire acondicionado	○
Techo de alta visibilidad para el manejo de la pala	○
Columna de dirección inclinada	●
Columna de dirección de doble ajuste (inclinable y telescópica)	○
Asiento mecánico	●
Asiento neumático	○
Asiento del pasajero	○
Radio/ CD / MP3/ Entrada auxiliar frontal	○
Luces de trabajo en el techo (delanteras y traseras)	●
Luces de trabajo adicionales en pasamanos	○
2 retrovisores	●
2 retrovisores telescópicos	○
Monitor de rendimiento avanzado	●
Caja de herramientas	●
Sistema hidráulico	
Bomba auxiliar independiente	●
2 válvulas mecánicas	●
3 válvulas mecánicas	○
Control avanzado del elevador (intermix / altura máxima / hundimiento rápido / amortiguación)	●
Control del elevador en guardabarros, en ambos lados	○

- Incluido de serie
○ Opcional

Personalice su tractor, sea usted del sector que sea

	MF 5708/9 Dyna 4
	Versión de cabina
	TDF
TDF independiente	●
Embrague de TDF electrohidráulico	●
Selección de velocidad de TDF en cabina	●
540/540 E	●
540/1000	○
540 / 540 E / 1000	○
Eje delantero	
Doble tracción 4RM	●
Guardabarros delanteros	○
Guardabarros delanteros pivotantes	○
Equipamiento adicional	
Desconector de la batería	●

MF 5708 Dyna 4 y MF 5709 Dyna 4

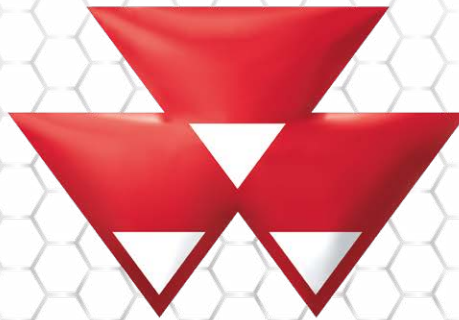


MF 5708/ MF 5709	
Doble tracción 4RM	
A – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4197
B – Batalla (mm)	2323
Diámetro de giro: diámetro externo, menos frenos - m	7,7
C – Altura hasta la parte superior de la cabina con techo estándar, con neumáticos 16,9 R 34	2685/2765
C – Altura hasta la parte superior de la cabina con techo Visioline, con neumáticos 16,9 R 34	2685/2765
D - Anchura (mín./máx.) (mm)	1821 a 2110
E – Máximo despeje - mm	515

Especificaciones

	MF 5708	MF 5709
Rendimiento del motor		
Potencia máxima en CV (kW) a 2000 rpm	85 (62,5)	95 (70,8)
Par máximo a 1500 rpm	347	405
Motor		
Tipo/Cilindrada/N.º de cil.	Motor AGCO Power de 3 cilindros y 3,3 litros	
Tecnología	Inyección electrónica, Common Rail, 4 válvulas por cilindro, DOC + SCR	
Transmisión		
Tipo / N.º de marchas	Semi Powershift 16 X 16	
Marchas / Gamas	4 X 4	
Inversor	Palanca Power Control y Comfort Control	
Opción de transmisión	Autodrive y parada activa (opcional)	
Vel. mín. (km/h) a 1400 rpm*	1,32	
Marchas superlentas opcionales	32 x 32	
Vel. mín. a 1400 rpm* con creeper	0,10	
Toma de fuerza		
Manejo y control	Control independiente/electrohidráulico	
Velocidades de TDF de serie	540 / 540Eco	
Velocidades de TDF opcionales	540 / 1000 // 540/540Eco/1000	
Velocidad de la TDF a revoluciones del motor	540 y 1000	2000
Velocidad de la TDF a revoluciones del motor	540 Eco	1550
Eje de la TDF		
Estándar	6 estrías	
Opcional	6 y 21 estrías	
Sistema hidráulico		
Caudal máximo de aceite - Fase 1	litros/min 32 l/min para dirección, frenos, bloqueo del diferencial, TDF y tracción a las 4 ruedas	
Caudal máximo de aceite de serie - Fase 2	litros/min 58 l/min para las válvulas y el elevador	
Caudal máximo de aceite opcional - Fase 2	litros/min 58 l/min para el elevador trasero + 42 l/min para la válvula	
Control de caudal combinado	Las dos bombas pueden combinarse para suministrar 100 l/min a las válvulas (p. ej.: pala)	
Presión máxima	Totalmente automático	
Válvulas de serie / válvulas opcionales	Bar	200 2/3
Elevador trasero		
Capacidad de elevación máxima	kg 4300	
Enganches inferiores	Extremos de los ganchos (cat 2)	
Frenos		
Tipo	Electrohidráulicos / refrigeración por aceite	
Neumáticos traseros		
Estándar	420/85 R 34	
Opcional	340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38	
Capacidades		
Capacidad Depósito Combustible	litros	160
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros	18
Masa		
4RM**	kg	4070

* Pruebas del fabricante ** Configuración de serie con depósito de combustible lleno, operador de 75 kg y los neumáticos más pequeños



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



Gestión de bosques responsable



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-E-16608/1117 | Español/0118