



75-130 KM

MF 4700, MF 5700 i MF 6700



FROM MASSEY FERGUSON

MF 4700, MF 5700 i MF 6700

Wyznaczają nowe standardy. Zwiększają oczekiwania.

NOWA ŚWIATOWA I BRANŻOWA IKONA — jako najbardziej prestiżowa marka w branży maszyn rolniczych, Massey Ferguson rozwija pasję profesjonalnych rolników, którzy kochają wyrafinowane rozwiązania inżynierskie oraz kultowe ciągniki rolnicze.

W trakcie całej historii marki, ciągniki Massey Ferguson stanowiły uosobienie ducha swoich czasów. Idąc w ślady swoich najbardziej znanych poprzedników: czarnego ciągnika, Ferguson Brown, TE20, znanych na całym świecie ciągników MF 35 i MF 65, MF 135, MF 165, serii MF 200 i MF 300, ciągniki MF 4700, MF 5700 i MF 6700 pragną kontynuować tę niezwykłą sagę maszyn MF stanowiących symbol praktycznej innowacji i zapewniają nowoczesny równowagę wydajnej pracy we współczesnych zastosowaniach rolniczych. Maszyny te można nazwać nowoczesnymi pionierami w świecie branży rolniczej — wizjonerami w swoich dziedzinach. Przekraczają kolejne granice. Te nowe serie prostych i niezawodnych ciągników otwierają nowe perspektywy przed światem branży rolniczej.

Massey Ferguson od zawsze udostępnia innowacyjne i jednocześnie praktyczne rozwiązania potrzeb rolników, po to aby odpowiadać na wyzwania czasu. Ciągniki te kontynuują tę tradycję i są niezwykle nowoczesnymi maszynami o dużej mocy i wytrzymałości, które zapewniają zdumiewającą wydajność we wszystkich rodzajach gospodarstw rolniczych na całym świecie.

Dzięki zupełnie nowej, prostej konstrukcji produkowanej w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie, wydajnym napędom i wysokiemu poziomowi komfortu, ciągniki MF 4700, MF 5700 i MF 6700 z całą pewnością będą nowym koniem roboczym świata.

Z całą pewnością przyniosą realne korzyści bez względu na profil prowadzonej działalności!!

Projekt i produkcja marki Massey Ferguson

Stylowy wygląd rodziny MF. Zaprojektowane od podstaw, wyprodukowane zgodnie z najsurowszymi normami. Wyprodukowane w najnowocześniejszych zakładach produkcyjnych.

Więcej informacji na stronach 4–7

Ciągnik stworzony do pracy z ładowaczem.

Twój ciągnik może być fabrycznie przygotowany do podłączenia ładowacza Massey Ferguson.

Więcej informacji na stronach 24-27

Nowe silniki AGCO Power

Ekonomiczne i mocne silniki 3- lub 4-cylindrowe spełniające najsurowsze normy emisji spalin.

Więcej informacji na stronach 8-9

Nowy STANDARD w dziedzinie komfortu kabiny

Wyposażone we wszystkie najnowsze rozwiązania dostępne w ciągnikach tego segmentu. Widoczność w zakresie 360°. Zaprojektowane by zapewnić operatorowi najwyższy poziom komfortu.

Więcej informacji na stronach 20-21

Łatwe w obsłudze

Nowa, intuicyjna i ergonomiczna obsługa. Ciągniki gotowe na każde wyzwanie. Odczucia z jazdy tymi ciągnikami, są bardzo podobne do prowadzenia samochodu.

Więcej informacji na stronach 12-13

Układ hydrauliczny

Wysoko wydajny układ z dwiema pompami w standardzie gwarantuje optymalną wydajność przy jednoczesnym obsłudze wielu funkcji.

Więcej informacji na stronach 14-17

WOM

Wybór pomiędzy prędkościami WOM 540, 540E i 1000 zapewnia możliwość obsługi najnowocześniejszych maszyn.

Więcej informacji na stronach 14-17

Osie przednie z napędem na 2 i 4 koła

Wyposażenie obejmuje elektro-hydrauliczne załączanie napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego.

Więcej informacji na stronach 10-11

Nowa i NOWOCZESNA przekładnia

Zupełnie nowa, zsynchronizowana przekładnia 12x12 zapewnia skuteczne przeniesienie mocy przy jej minimalnym pochtłanianiu. Wydajność, której nie ma żaden inny ciągnik na świecie.

Więcej informacji na stronach 12-13

Łatwy dostęp do kabiny

Możesz wsiąść do kabiny z lewej lub prawej strony. Dostęp będzie zawsze wygodny dzięki szerokim, dobrze rozmieszczonym stopniom.

Więcej informacji na stronach 18-19



Wyposażenie standardowe i opcjonalne

Bez względu na sektor w jakim pracujesz, dostosujesz ciągnik do własnych potrzeb

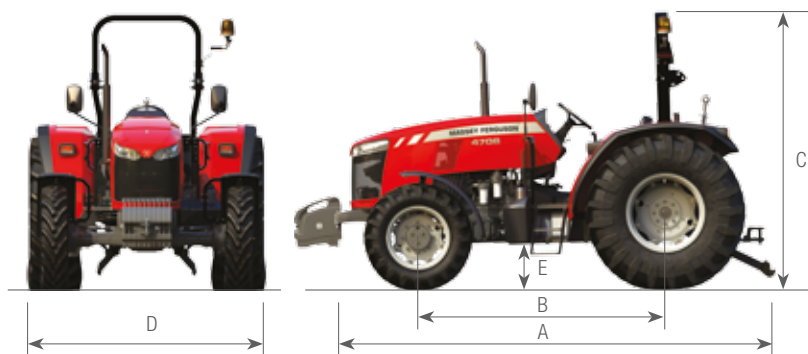
	MF 4700 Platforma	MF 4700 Wersja z kabiną	MF 5700 Wersja z kabiną	MF 6700 Wersja z kabiną
Silnik				
AGCO Power 3 cylindry, Turbo, Common Rail	●	●	-	-
AGCO Power 4 cylindry, Turbo, Common Rail	-	-	●	●
Pamięć prędkości obrotowej silnika	○	○	○	○
Przekładnia				
Mechaniczna 12 X 12	●	●	●	●
Powershuttle	○	○	○	○
Comfort Control	○	○	○	○
Power Control	○	○	○	○
Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów	○	○	○	○
Przekładnia pełzająca	○	○	○	○
Kabina/platforma				
Izolowana półplatforma	●	-	-	-
Duża kabina niżej zamontowana (para drzwi dla łatwego dostępu)	-	●	-	-
Duża kabina z płaską podłogą (para drzwi dla łatwego dostępu)	-	-	●	●
Poszerzenia błotników	○	○	○	○
Klimatyzacja	-	○	○	○
Dach Visio do prac z ładowaczem	-	○	○	○
Stała kolumna kierownicy	●	-	-	-
Regulowana kolumna kierownicy (kąt pochylecia)	○	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach (kąt pochylecia i wysokość)	-	○	○	○
Fotel amortyzowany mechanicznie	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie	-	○	○	○
Fotel pasażera	-	○	○	○
Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / wyjście Aux	-	○	○	○
Oświetlenie robocze na dachu (z przodu i z tyłu)	-	●	●	●
Dodatkowe oświetlenie robocze na słupkach kabiny	○	○	○	○
Jedno lustro wsteczne	●	-	-	-
2 lusterka wsteczne	○	●	●	●
2 teleskopowe lusterka wsteczne	-	○	○	○
Zaawansowany monitor wydajności	●	●	●	●
Skrzynka narzędziowa	●	●	●	●

	MF 4700 Platforma	MF 4700 Wersja z kabiną	MF 5700 Wersja z kabiną	MF 6700 Wersja z kabiną
Układ hydrauliczny				
Niezależna pompa pomocnicza	●	●	●	●
2 mechaniczne zawory hydrauliczne	●	●	●	●
3 mechaniczne zawory hydrauliczne	○	○	○	○
Sterowanie podnośnikiem za pomocą dźwigni	●	●	●	●
Zaawansowane sterowanie podnośnikiem - EHR (Intermix / maks. wysokość / szybkie zagłębienie w glebie / amortyzacja)	○	○	○	○
Sterowanie podnośnikiem na lewym błotniku	○	-	-	-
Sterowanie podnośnikiem na obu błotnikach	-	○	○	○
WOM				
Niezależny wałek WOM	●	●	●	●
Elektrohydrauliczne sprzęgło WOM	●	●	●	●
Wybór prędkości WOM z zewnątrz	●	●	●	●
Wybór prędkości WOM z wnętrza kabiny	-	○	○	○
540	●	●	-	-
540/540 E	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○
Oś przednia				
Z napędem na 4 koła	●	●	●	●
Z napędem na 2 koła	○	-	-	-
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●	●	●	●
Przednie błotniki	-	-	○	○
Skrętne przednie błotniki	○	○	○	○
Wyposażenie dodatkowe				
Wyłącznik prądu	●	●	●	●

- Niedostępne
- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Wymiary

MF 4700 Platforma



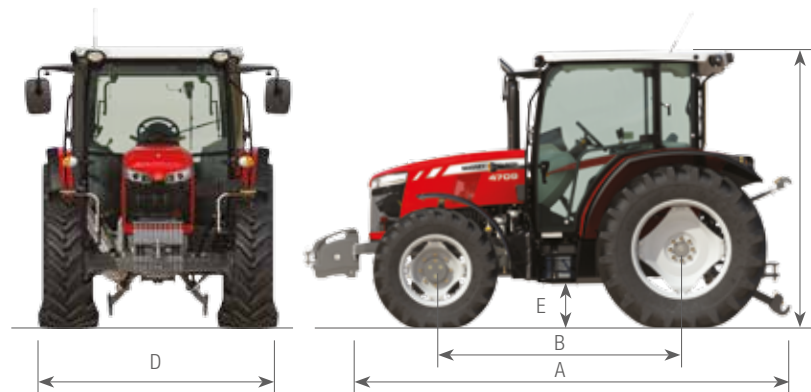
MF 4707 / MF 4708 / MF 4709

Napęd na 4 koła

A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4067
B — Rozstaw osi — mm	2250
Średnica zawracania — zewnętrzna, bez użycia hamulców — m	7,70
C — Wysokość całkowita z ramą ochronną mm	2594
D — Szerokość (min./maks.) — mm	od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit — mm	460

** Konfiguracja standardowa łącznie z paliwem i kierownicą (75 kg)

MF 4700



MF 4707 / MF 4708 / MF 4709

Napęd na 4 koła

A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4067
B — Rozstaw osi — mm	2250
Średnica zawracania — zewnętrzna, bez użycia hamulców — m	7,70
C — Wysokość całkowita z dachem standardowym i ogumieniem 16.9 R34 — mm	2580
C — Wysokość całkowita z dachem Visio i ogumieniem 16.9 R34 — mm	2580
D — Szerokość (min./maks.) — mm	od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit — mm	460

MF 5700

MF 5710 / MF 5711

Napęd na 4 koła

A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4305
B — Rozstaw osi — mm	2430
Średnica zawracania — zewnętrzna, bez użycia hamulców — m	7,70
C — Wysokość całkowita z dachem standardowym i ogumieniem 16.9 R34 — mm	2680
C — Wysokość całkowita z dachem Visio i ogumieniem 16.9 R34 — mm	2680
D — Szerokość (min./maks.) — mm	od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit na kołach 16.9 R34 — mm	480

MF 6700

MF 6712 / MF 6713

Napęd na 4 koła

A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4305
B — Rozstaw osi — mm	2500
Średnica zawracania — zewnętrzna, bez użycia hamulców — m	7,70
C — Wysokość całkowita z dachem standardowym i ogumieniem 18.4 R38 — mm	2760
C — Wysokość całkowita z dachem Visio i ogumieniem 18.4 R38 — mm	2760
D — Szerokość (min./maks.) — mm	od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit na kołach 18.4 R38 — mm	520

Dane techniczne

	Platforma			Wersja z kabiną		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
Moc silnika						
Moc maks. KM (kW) przy 2000 obr./min.	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	312	357	355	312	347	355
Silnik						
Typ / Pojemność / Liczba cylindrów	AGCO POWER 3,3 litra, 3 cylindry					
Technologia	Układ wtryskowy Common Rail, 4 zawory na cylinder, DOC			Układ wtryskowy Common Rail, 4 zawory na cylinder, DOC + SCR		
Przekładnia						
Typ / Liczba przełożeń	W pełni zsynchronizowana — 12 x 12					
Biegi / Zakresy	6 x 2					
Przekładnia nawrotna	Mechaniczna zsynchronizowana					
Opcjonalna przekładnia nawrotna	Elektrohydrauliczna Power Shuttle (dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control)					
Min. prędkość przy 1400 obr./min.	km/h 1,91					
Opcjonalna przekładnia pełzająca	24 x 24					
Min. prędkość przy 1400 obr./min.* z biegami pełzającymi	km/h 0,14					
Walek WOM						
Obsługa i włączanie	Niezależny / Włączany elektrohydraulicznie					
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min. silnika	540 i 1000			2000		
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min. silnika	540 Eco			1550		
Walek WOM						
Standard	6 wpustów					
Opcja	6 i 21 wpustów					
Układ hydrauliczny						
Wydatek pomp hydraulicznych	litry/min 65 l/min obsługuje wyjścia hydrauliczne i podnośnik + 27 l/min obsługuje wspomaganie kierownicy					
Maksymalne ciśnienie	Bar 200					
Tylny podnośnik						
Maksymalny udźwig	kg 3000					
Końcówki ramion dolnych	Końcówki hakowe (Kat. 2)					
Hamulce						
Typ	Elektrohydrauliczne / chłodzone olejowo					
Tylne ogumienie						
Standard	420/85 R 30			420/85 R 34		
Opcja	460/85 R 30 — 480/70 R 34 — 540/65 R 34					
Pojemności						
Pojemność zbiornika paliwa	litry 105	105	105	120	120	120
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry -	-	-	-	15	15
Przybliżona masa własna						
Wersja z napędem na 2 koła**	kg 2900	2900	2900	-	-	-
Wersja z napędem na 4 koła**	kg 3100	3100	3100	3870	3900	3900

— Nie dotyczy/niedostępne ⓘ ISO TR14396

* Wg testów producenta ** Konfiguracja standardowa z pełnym zbiornikiem paliwa, operatorem ważącym 75 kg i najmniejszym rozmiarem ogumienia

	Wersja z kabiną MF 5710	Wersja z kabiną MF 5711	Wersja z kabiną MF 6712	Wersja z kabiną MF 6713
Moc silnika				
Moc maks. KM (kW) przy 2000 obr./min.	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min.	410	417	502	540
Silnik	AGCO POWER 4,4 litra, 4 cylindry			
Typ / Pojemność / Liczba cylindrów	Układ wtryskowy Common Rail, 4 zawory na cylinder, DOC + SCR			
Technologia				
Przekładnia	12 x 12			
Typ / Liczba przełożeń	6 X 2			
Biegi / Zakresy	Mechaniczna zsynchronizowana			
Przekładnia nawrotna	Elektrohydrauliczna Power Shuttle (dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control)			
Opcjonalna przekładnia nawrotna				
Min. prędkość przy 1400 obr./min.	1,26		1,31	
Opcjonalna przekładnia pełzająca	24 x 24			
Min. prędkość przy 1400 obr./min.* z biegami pełzającymi	0,09			
Walek WOM	Niezależny / Włączany elektrohydraulicznie			
Obsługa i włączanie	540 / 1000			
Standardowe prędkości WOM	540 / 540 Eco / 1000			
Opcjonalne prędkości WOM				
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min. silnika	540 i 1000	2000		
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min. silnika	540 Eco	1550		
Walek WOM	6 wpustów			
Standard	6 i 21 wpustów			
Opcja				
Układ hydrauliczny	32 l/min obsługuje układ kierowniczy, hamulcowy, blokadę mechanizmu różnicowego, walek WOM i napęd na 4 koła			
Maksymalny wydatek oleju – pompa 1	58 l/min obsługuje wyjścia hydrauliczne i podnośnik			
Standardowy maksymalny wydatek oleju – pompa 2	58 l/min dla tylnego podnośnika + 42 l/min dla wyjść hydraulicznych			
Opcjonalny maksymalny wydatek oleju – pompa 3	Wydatek obu pomp można połączyć i uzyskać w sumie 100 l/min dla wyjść hydraulicznych (np. do obsługi ładowacza)			
Kontrola zsumowanego wydatku	W pełni automatyczna			
Maksymalne ciśnienie	200			
Standardowa / opcjonalna liczba zaworów hydraulicznych	2 / 3			
Tylny podnośnik	4300			
Maksymalny udźwig	4300		5200	
Końcówki ramion dolnych	Końcówki hakowe (Kat. 2)		Końcówki hakowe (Kat. 3)	
Hamulce	Elektrohydrauliczne / chłodzone olejowo			
Typ				
Tylnie ogumienie	420/85 R 34			
Standard	420/85 R 34		420/85 R 38	
Opcja	340/85 R 38 — 420/85 R 38 — 480/70 R 38 — 540/65 R 38		460/85 R 38 — 520/70 R 38 — 600/65 R 38	
Pojemności	153			
Pojemność zbiornika paliwa	153		153	
Pojemność zbiornika AdBlue®	18			
Przybliżona masa własna	4070			
Wersja z napędem na 4 koła**	4070		4230	

* Wg testów producenta ** Konfiguracja standardowa z pełnym zbiornikiem paliwa, operatorem ważącym 75 kg i najmniejszym rozmiarem ogumienia



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Strona internetowa: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-P-116579/0717 | Polish/0717



Odpowiedzialna gospodarka leśna



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 61
www.masseyferguson.com