

ABROLLKIPPER AL 20 PA DIN - SCHUBKNICK

AMPLIROLL



Reihe AL20PA				D56	D57S	D59S	D60S
Behälter Länge	DIN Behälter	LG	mm	6500	6500	6750	7000
	(mini/maxi)			4000 6500	4000 6500	4000 6750	4250 7000
Beladungs Winkel *			°	18	20	19	20
Kippwinkel			°	51	57	57	57
Einheit Aufbaulänge		LT	mm	5690	5990	6190	6290
Gerätelänge Rolle / Haken		L1	mm	5600	5710	5910	6010
Teleskop Ausschub		L2	mm	800	910	1110	1010
Teleskop + Knick Ausschub		L3	mm	1900	2010	2210	2110
Netto Gewicht **		Pd	Kg	2765	2800	2865	2865
Aufbau Höhe		H	mm	270	295	295	295
Verladungs Zeiten			l/min	90	90	90	90
· Aufladen			s	40	44	44	44
· Abladen			s	48 (32)	53 (32)	53 (32)	53 (32)

* Diese Werte sind variable – je nach Fahrzeughöhe – Behälterlänge (nur zur Info)

** Gewichte sind ohne Tank, Pumpe und Montagezubehör

LG Dimensionen müssen durch eine genaue Aufbaustudie jenach Fahrgestell bestimmt werden

Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

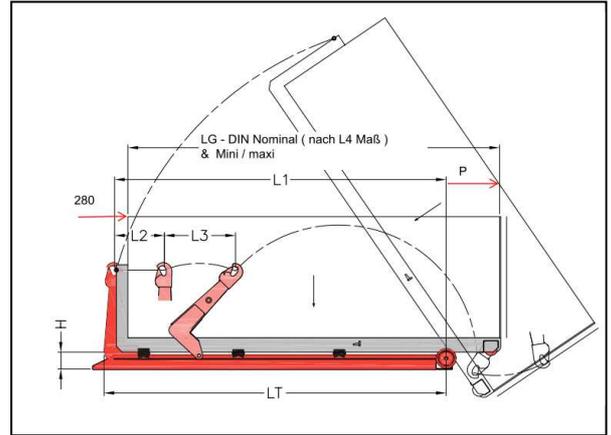
Stand : Januar 2014

ABROLLKIPPER AL 20 PA DIN : 4000- 7000 mm



Vorteile :

- ❖ Modulare Bauweise für einen optimalen Beladungswinkel.
- ❖ Hydraulik und Steuerung im seitlichen Kasten, geschützt durch Aluminium Abdeckung.
- ❖ Aufnahme von sehr kurzen Behältern
- ❖ Der Knickarm kann der Aufnahmewinkel klein halten und sodurch auch in niedrigen Hallen arbeiten.
- ❖ Aufnahme mit präziser Steuerung.
- ❖ Optimale Übersicht des Hakens beim Einfahren in den Behälterring & pneumatische Hakensicherung.
- ❖ Haken mit pneumatischer Sicherung und äußere Rohrverlegung für eine bessere Wartung.
- ❖ Hydraulische hintere Behälterverriegelung.
- ❖ Grundrahmen zum anschrauben.



Standard Produkteigenschaften

Stahlbau :

- Grundrahmen aus zwei Z-Profilen und Quertraversen
- Fertigung aus hochwertigen Feinkornstahl
- Gussteile für hohe Belastungen
- Stahlqualität mit hoher Streckgrenze, lasergeschnitten und robotergeschweißt
- Stahlbau ist sandgestrahlt und grundiert

Hydraulik :

- Eigene Zylinderfertigung
- Interne Endlagendämpfung im Zylinder
- Schlauchbruchventil direkt angeflanscht, inkl. Eilgangventil
- Integrierte pneumatische Sicherheitsschaltung um Fehlbedienung zu verhindern.
- Pneumatik-Steuerung im Fahrerhaus

Sicherheit und Behälterverriegelung, optional

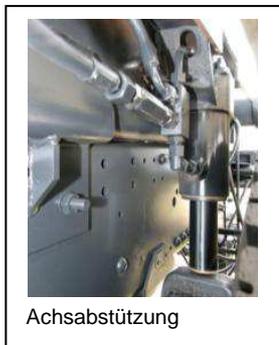
- Hydraulische Behälter Verriegelung von Innen oder Außen mit optischer Kontrolle
- Seitliche Verriegelung vorne
- Akustische Warnung: Einheit in Betrieb
- Haken mit pneumatischer Sicherung

Optionen :

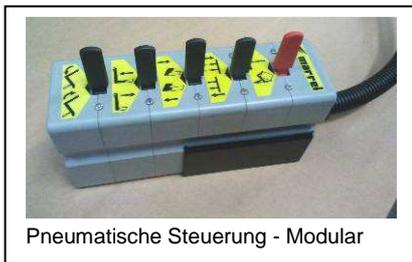
- Hydraulische Achsabstützung für Blattfederung
- Rollenabstützung mit Warnsignal und Steuerung
- Zusätzliche Hydraulik integriert ab Werk für Unterfahrerschutz – Kranbetrieb oder Anhänger Versorgung
- Hydraulische Behälter Verriegelung Vorne
- Elektro-pneumatische Steuerung.
- Unterfahrerschutz ausfahrbar – schwenkbar oder fest.



Steuerung mit Aluminium Abdeckung



Achsabstützung



Pneumatische Steuerung - Modular



Schlauchbruchventil



Unterfahrerschutz ausfahrbar PANTO



Schubknickarm

**Stark und unkompliziert im Betrieb
= Niedrige Wartungskosten**



COMPAS



AMPLIROLL



MULTIBENNE



GRUE



VERIN



MARREL SAS France

Rond-Point Auguste Colonna - B.P.70056 -
42161 Andrézieux-Bouthéon cedex - France
Téléphone : +33 (0)4 77 36 28 28
Site internet : www.marrel.com