



Der neue Actros.

Fernverkehr. 18 - 26 Tonnen.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

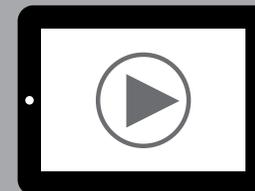
Die iPad-App für den neuen Actros. Jetzt downloaden.



Erleben Sie den neuen Actros in Bewegung. Mit der neuen iPad-App erfahren Sie in spannenden Filmen und Animationen noch mehr über die neue Dimension im Fernverkehr.



1. Scannen Sie den oben stehenden QR-Code ein oder finden Sie die „Mercedes-Benz Actros iPad-App“ im iTunes App Store.
2. Laden Sie die Actros iPad-App gratis mit Ihrem iPad im iTunes App Store herunter.
3. Installieren Sie die App auf Ihrem iPad.



Wählen Sie in der App die Scan-Funktion. Scannen Sie die Bilder auf den Seiten mit diesem iPad-Symbol und erhalten Sie weitere spannende Informationen zum jeweiligen Thema.

Steigen Sie ein – und erleben Sie den neuen Actros in Bewegung.

Inhalt.

Komfort	8-23
Arbeitskomfort	10-13
Wohn- und Schlafkomfort	14-21
Fahrerhaus-Vergleich	22-23
Wirtschaftlichkeit	24-33
Niedriger Verbrauch	26-27
Motoren- und Abgastechnologie	28-29
Profitable Gesamtlösung	30-33
Fahrdynamik	34-41
Antriebstechnologie	36-37
Rahmen, Fahrwerk, Federung	38-39
Assistenz- und Sicherheitssysteme	40-41
Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte	42-47
Actros Loader	44-45
Actros Volumer	46-47
Dienstleistungen	48-59
FleetBoard	50-51
Mercedes-Benz Services	52-53
CharterWay, Mercedes-Benz Bank	54-55
Weitere Services	56-57
Original-Zubehör	58-59
Technische Daten	60-75
Fahrerhaus-Varianten	60-65
Tankvarianten	66
Motor-Leistungsdaten	67
Typen-Übersicht	68-75
Das Wichtigste in aller Kürze	76-77





Der neue Actros. Aufbruch in eine neue Dimension.



Wer vorausfahren will, braucht Fahrzeuge, die diesen Anspruch in jeder Hinsicht erfüllen. Um Ihnen heute und in Zukunft für den Fernverkehr ein optimales Fahrzeug anbieten zu können, haben wir uns angesichts der stetig steigenden Anforderungen an Komfort, Wirtschaftlichkeit, Fahrdynamik und Angebotsvielfalt dafür entschieden, den Actros von Grund auf neu zu entwickeln und zu bauen.

Das Ergebnis: Ein Lkw, der vom Bug bis zum Heck begeistert. Weil er Ihnen mit seinen neuen Fahrerhäusern ein Maximum an Komfort bietet. Weil Sie mit ihm durch viele Kraftstoff sparende technische Innovationen und perfekt aufeinander abgestimmte Dienstleistungen profitabler unterwegs sein werden als jemals zuvor. Weil er sich so leicht, sicher und souverän fährt wie kaum ein anderer Truck. Und weil er durch seine Angebotsvielfalt bei Ausstattungen und Baumustern für so gut wie jeden Einsatz im Fernverkehr ein perfekt konfiguriertes Fahrzeug bietet. Steigen Sie ein und erleben Sie die neue Dimension im Fernverkehr.



4.1

Tor
Gate 4

S 11845

Perfekt angepasst an die Anforderungen der Zukunft. Und damit an Ihre.

Von der Bugschürze über den Kühlergrill bis hinauf zum Dach: Das markante, fernverkehrsspezifische Exterieur-design verleiht dem neu entwickelten Actros auch optisch eine neue Dimension und dokumentiert gleichzeitig seine inneren Stärken auf beeindruckende Weise. Zum Beispiel das helle, freundliche Ambiente und die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum. Mit seinen einsatzorientierten Fahrerhäusern eröffnet der neue Actros bisher unerreichte Dimensionen des Arbeitens, Wohnens und Schlafens im Fernverkehr: Alle 2500 mm breiten Fahrerhäuser sind serienmäßig mit ebenem Boden ausgestattet. Die Stehhöhe zwischen den Sitzen: bis zu 2,13 m. Dazu: deutlich mehr Raum und Stauraum als sein Vorgänger. Die 2300 mm breiten Fahrerhäuser sind je nach geplanteinsatz optional mit durchgehend ebenem Boden oder mit Motortunnel in zwei unterschiedlichen Höhen erhältlich. Für eine hohe Wirtschaftlichkeit haben wir den neuen Actros mit vielen verbrauchsreduzierenden Innovationen und besonders sparsamen Motoren ausgestattet: bis zu 7 % weniger Verbrauch bei Euro V gegenüber seinem Vorgänger. Neben Euro V und EEV ist der neue Actros

als einer der Ersten mit Motoren erhältlich, die Euro VI serienmäßig erfüllen – und das mit einem Verbrauchsvorteil von bis zu 5 % gegenüber seinem Euro V-Vorgänger. Und jetzt ganz neu: Predictive Powertrain Control – ein innovatives System, das den Straßenverlauf sowie bevorstehende Steigungen und Gefälle beim Schalten berücksichtigt und so den Verbrauch nochmals um bis zu 5 % reduzieren kann. Zu besonders niedrigen Gesamtkosten tragen beim neuen Actros neben der innovativen Technik auch auf Ihren Bedarf abgestimmte Services und Dienstleistungen bei: vom telematikbasierten System FleetBoard und dem CharterWay Komplettservice (Complete) über attraktive Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte bis hin zu Fahrerschulungen für eine verbrauchssenkende Fahrweise. Alles für weniger Kosten und mehr Profit. Für ein unvergleichlich gutes Fahrgefühl haben wir dem neuen Actros eine neue, innovative Hinterachsführung bei 4 x 2-Fahrzeugen, eine präzise ansprechende Lenkung und einen breiteren, steiferen Rahmen mitgegeben. Die spontan ansprechenden Motoren, die in vier Hubraumklassen und in insgesamt 16 Leistungsstufen

von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS) erhältlich sind, sorgen in Verbindung mit der serienmäßigen Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 und zusätzlichen Fahrprogrammen für wirtschaftlichen Fahrspaß. Darüber hinaus kommen mit dem neuen Actros noch viele weitere Vorteile auf die Straße. Zum Beispiel frei wählbare Rahmenüberhänge zur Verbesserung der Aufbaufreundlichkeit und ein erweitertes Radstandangebot. Ein Tankvolumen bei 4 x 2-Sattelzugmaschinen von bis zu 1420 l und flexible Kombinationsmöglichkeiten der einzelnen Tanks erhöhen die Einsatzorientierung zusätzlich. Kurz: Mit dem neuen Actros steht Ihnen für praktisch jeden Einsatz im Fernverkehr ein perfekt auf Ihren Bedarf zugeschnittenes Fahrzeug zur Verfügung. Überzeugen Sie sich. Auf den folgenden Seiten und direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Die neue Dimension von Komfort.

Wahre Größe bis ins kleinste Detail – der neu entwickelte Actros definiert Begriffe wie Bewegungsfreiheit, Raumgefühl und Atmosphäre ganz neu, ohne dabei den Fahreralltag aus den Augen zu verlieren.

Kurz: Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort in einer ganz neuen Dimension.

Moderner Arbeitsplatz, attraktive Wohnung und gleichzeitig Raum für erholsamen Schlaf – die neu konzipierten Fahrerhäuser des neuen Actros werden diesem Anspruch in jeder Hinsicht gerecht. Allen voran das GigaSpace. Es macht die neue Dimension im Fernverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Zum Beispiel durch seine beeindruckende Stehhöhe¹⁾ von 2,13 m und das hervorragende Verhältnis von Stauraumvolumen und Bewegungsfreiheit. Auch in der Breite setzt der neue Actros Maßstäbe: Denn die 2300 mm breiten Varianten sind auf Wunsch mit durchgehend ebenem Boden erhältlich. Und die 2500 mm breiten Fahrerhäuser bieten auf der Beifahrerseite durch die zurückgesetzten Ablagen über der Windschutzscheibe enorme Kopffreiheit.

Bessere Ergonomie mit praxisgerechten Lösungen war die Maßgabe für den neuen Arbeitsplatz – und was sich so einfach anhört und unterwegs so gut anfühlt, ist das Ergebnis einer ganzen Reihe ergonomisch und funktional fein aufeinander abgestimmter Komponenten. Dazu gehören zum Beispiel das neue Cockpit, die neuen Sitze und das neue Multifunktionslenkrad. Alles ist intuitiv bedienbar und präzise auf die Arbeitsabläufe im Fern-

verkehr abgestimmt. Entscheidend für die angenehme Atmosphäre im neuen Actros ist neben dem wohnlichen Interieurdesign mit seinem freundlichen Farbkonzept, der klaren Formensprache und den hochwertigen, perfekt verarbeiteten und leicht zu reinigenden Materialien auch die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum. Das durchdachte Wohnkonzept und insbesondere das neue SoloStar Concept sorgen für erholsame Ruhepausen. Tiefen Schlaf garantieren neu entwickelte Betten. Zahlreiche praktische Details sowie optional erhältliche Interieurkonzepte erhöhen den Wohlgefühlcharakter und verleihen der neuen Dimension in puncto Fahrerhauskomfort eine ganz persönliche, individuelle Note.

¹⁾ Stehhöhe zwischen den Sitzen.

²⁾ In Verbindung mit der Reifendruckkontrollanlage.



Der optional erhältliche Multifunktionsschlüssel bietet alle Funktionen einer Komfortschließenanlage und ermöglicht zum Beispiel den Check des Reifendrucks²⁾ und der Beleuchtung. Zudem dient er auch als Fernbedienung für Radio, Zusatzheizung und Standklimaanlage.

Komfort und Arbeiten – für uns kein Widerspruch. Sondern Selbstverständlichkeit.

Wohlfühlen am Arbeitsplatz. Das ist eine der wesentlichen Voraussetzungen für entspanntes Fahren. Und das Ergebnis der Entwicklung des Fahrerarbeitsplatzes im neuen Actros.

Einsteigen, Platz nehmen, losfahren. Der Arbeitsplatz im neuen Actros überzeugt durch perfekte Ergonomie, die leichte Erreichbarkeit aller Bedienelemente und viele Details, die dafür sorgen, dass die Arbeit einfach leichter von der Hand geht.

Die Freude am Job beginnt ab sofort schon beim Anlassen des Motors. Denn zum Starten verfügt der neue Actros über einen Start-Stopp-Knopf. Das erhöht den Komfort und die serienmäßige Wegfahrsperre den Diebstahlschutz. Auf Wunsch ist ein Multifunktionsschlüssel erhältlich, der auch als Fernbedienung für viele weitere Einstellungen und Funktionen dient. Und zwar in einer Entfernung von bis zu 100 m vom neuen Actros entfernt.

Weitere Details des völlig neu konzipierten Arbeitsplatzes sind das zum Fahrer orientierte Cockpit, das neue Kombiinstrument und das serienmäßige Multifunktionslenkrad, das im Vergleich zum Vorgänger über einen erheblich größeren Einstellbereich verfügt. Alle Schalter und Ablagen sind übersichtlich und im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Besonderes Detail: Die Bedienung des serienmäßigen automatisierten Getriebes erfolgt bequem am rechten Lenkstockhebel. Mit grafik-



Der neu konzipierte Arbeitsplatz mit dem ideal auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit bietet hervorragende Arbeitsbedingungen. Denn alles ist ergonomisch und in Griffweite des Fahrers angeordnet. Vom Motor-Start-Stopp-Knopf über die Schalter in der Brüstung bis zur Getriebeschaltung, die jetzt über den Lenkstockhebel bedient wird. Das Multifunktionslenkrad kann per Fußtaster eingestellt und zum Ein- und Aussteigen nahezu senkrecht gestellt werden. Kurz: Alles trägt dazu bei, dass die Arbeit konzentriert, aber entspannt erledigt werden kann.

fähigem 10,4 cm-TFT-Farbdisplay und vielen neuen Funktionen und Anzeigen bietet das neue, serienmäßige Kombiinstrument nicht nur eine schnelle und umfassende, sondern gleichzeitig auch äußerst übersichtliche Darstellung aller Anzeigen. Dazu gehören beispielsweise auch die Anzeige des serienmäßigen FleetBoard EcoSupport¹⁾, von drei Reiserechnern oder die Schichtanzeige für zwei Fahrer. Die einfache intuitive Menüführung, die blendfreie Ablesbarkeit und die Vereinfachung der Abfahrtskontrolle sind weitere Merkmale, die das neue Kombiinstrument auszeichnen. Auf Wunsch ist auch ein Kombiinstrument mit 12,7 cm-TFT-Farbdisplay erhältlich sowie eine Variante, bei der auch Bilder einer

zusätzlich anschließbaren Rückfahrkamera angezeigt werden können. Allen gemein: Die wesentlichen Funktionen können über das neue Multifunktionslenkrad gesteuert werden. So können beispielsweise Telefonanrufe angenommen, Fahrerassistenzsysteme aktiviert und deaktiviert sowie Radioeinstellungen geändert werden. Das trägt zu erheblich mehr Sicherheit und Bedienkomfort bei und sorgt dafür, dass Arbeit und Komfort im neuen Actros Hand in Hand gehen.

¹⁾ Unabhängig vom Telematiksystem FleetBoard.



Intuitive Bedienung, leichteres Ein- und Aussteigen – mit vergrößertem Einstellbereich und jeweils acht Bedientasten rechts und links bietet das neue, serienmäßige und auf Wunsch auch in Leder oder Holz-Leder-Kombination erhältliche Multifunktionslenkrad ausgezeichneten Arbeitskomfort.



Das neue Kombiinstrument mit grafikfähigem 10,4 cm-TFT-Farbdisplay trägt spürbar zu mehr Bedienkomfort bei. Auf Wunsch ist eine Variante mit 12,7 cm-TFT-Farbdisplay erhältlich.



Durch die einfache, intuitive Menüführung stellt das neue Kombiinstrument alle wichtigen Informationen schnell, übersichtlich und blendfrei dar. Zudem kann eine Vielzahl an Einstellungen durchgeführt werden. Die Bedienung erfolgt über die Tasten des neuen Multifunktionslenkrades.

Alle Sitze des Actros wurden völlig neu entwickelt. Das Ergebnis: Der Verstellbereich in Höhe und Längsrichtung ist größer, die Bedienelemente sind intuitiv angeordnet und gut einsehbar und die Sitzkissen definieren mit 40 mm mehr Breite im Vergleich zum Vorgänger einen neuen Maßstab im Fernverkehr. Der Standard-Schwingsitz überzeugt durch guten Sitzkomfort, viele Einstellmöglichkeiten und ist mit Bezügen aus Flachgewebe und optional in Velours oder Kunstleder erhältlich. In unseren beiden größten Fahrerhäusern, dem GigaSpace- und dem BigSpace-Fahrerhaus, kommt ab Werk der Komfort-Schwingsitz mit Velours-Sitzbezug zum Einsatz. Im Vergleich zum Vorgänger verfügt er zusätzlich über eine integrierte Gurthöhenverstellung, über eine Schulteranpassung sowie über eine größere Sitzkissenneigungsverstellung. Optional ist er mit Bezügen aus hochwertigem Leder erhältlich. Ein Höchstmaß an Sitzkomfort bietet der neue Klima-Schwingsitz, der Sitzwärme und Feuchtigkeit gezielt ableitet und dessen Sitzbezüge sich durch sehr gute klimatische Eigenschaften auszeichnen. Auf Wunsch sind Komfort- und Klima-Schwingsitz mit einer Rückenmassagefunktion sowie ein Ledersitz in aufwendiger Verarbeitung erhältlich. Was einen guten Arbeitsplatz ausmacht, zeigt der neue Actros aber auch durch Details wie die auf Wunsch erhältliche, gepolsterte Armauflage¹⁾ an der Fahrertür und durch seine bedarfsgerechten Ablagen, die ideal vom Fahrersitz aus erreichbar und perfekt auf die zu verstauenden Dinge abgestimmt sind. Für gute Unterhaltung sorgt das serienmäßige Radio mit USB-Anschluss. Auf Wunsch sind drei CD-Radios mit und ohne Bluetooth-Anbindung sowie das Radio-Navigations-System Bluetooth und ein ausgezeichnetes 2-Wege-Soundsystem mit acht Lautsprechern inklusive Subwoofer²⁾ erhältlich, das höchsten Ansprüchen gerecht wird. Alle Radios verfügen über USB- und Aux/In-Schnittstelle zum Anschluss weiterer Endgeräte.



Zur Vorbeugung gegen Verspannungen sind der Komfort- und der Klima-Schwingsitz mit einer Massagefunktion erhältlich: Dabei werden sieben Luftpolster nacheinander auf- und wieder abgeblasen. Dadurch wird eine nach oben laufende Welle erzeugt, die den Rücken des Fahrers massiert.



Der neue Komfort-Schwingsitz sorgt mit vielen individuellen Einstellmöglichkeiten für sehr guten Sitzkomfort. Verantwortlich dafür sind zum Beispiel auch die neue Schulteranpassung und die optimierte Sitzkissenneigungsverstellung.

Das neue Heizungssystem sorgt durch mehrere Innovationen für ein ausgezeichnetes Arbeitsklima: So kann zum Beispiel mit der serienmäßigen Warmwasserzusatzheizung das Fahrerhaus beheizt werden. Die innovative, serienmäßige Restwärmenutzung sorgt für behagliche Wärme bis zu zwei Stunden nach Abstellen des Motors. Auf Wunsch ist auch eine Warmwasserzusatzheizung erhältlich, die je nach Bedarf sowohl das Fahrerhaus als auch den Motor beheizt.

Alle Fahrerhäuser sind mit einer luftgeregelten Heizungs- und Klimaanlage ausgestattet. Auf Wunsch ist für alle Fahrerhäuser auch eine Klimaautomatik erhältlich.



Der Klima-Schwingsitz sorgt für hervorragenden Sitzkomfort – indem er Sitzwärme und -feuchtigkeit vermindert. Die Dinamica star Bezüge sind in Anthrazit oder Anthrazit/Beige erhältlich.

Die optional erhältliche Standklimaanlage²⁾ ermöglicht einen gesteigerten Pausen- und Übernachtungskomfort.

¹⁾ Serie in Verbindung mit Home-Line und Style-Line.

²⁾ In Verbindung mit ebenem Boden.

³⁾ Stehhöhe zwischen den Sitzen.



Von der digitalen Bedienungsanleitung bis zur Lkw-spezifischen, dynamischen Routenführung mit Mercedes-Benz Trucknavigation – das auf Wunsch erhältliche Radio-Navigations-System Bluetooth lässt in Sachen Fahrerunterstützung und Unterhaltung keine Wünsche offen.



Ausgezeichnetes Arbeitsklima – im neuen Actros sind alle Fahrerhäuser serienmäßig mit einer luftgeregelten Heizungs- und Klimaanlage ausgestattet, die sich durch ihr spontanes Ansprechverhalten auszeichnet und durch die in der Brüstung angeordnete Diffusordüse eine zugfreie Belüftung ermöglicht. Optional erhöhen eine Klimaautomatik sowie eine Standklimaanlage²⁾ den Fahrerhaus-Komfort. Und die neue, auf Wunsch erhältliche und im Fernverkehr einzigartige Restwärmenutzung ermöglicht die Beheizung des Fahrerhauses bis zu zwei Stunden nach Abstellen des Motors.

i Arbeitskomfort – Vorteile im Überblick.

- Elf Fahrerhaus-Varianten mit 2300 mm oder 2500 mm Breite
- Beeindruckende Stehhöhe³⁾ von bis zu 2,13 m
- Ebener Boden auf Wunsch auch bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern
- Völlig neu entwickelte Sitze
- Komfort-Schwingsitz und Klima-Schwingsitz optional mit Massagefunktion
- Neu konzipierter, ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Intuitiv bedienbares Multifunktionslenkrad
- Gut ablesbares, neues Kombiinstrument mit 10,4 cm-TFT-Farbdisplay
- Optional Kombiinstrument mit 12,7 cm-TFT-Farbdisplay und Videofunktion
- Serienmäßig Radio mit USB-Anschluss, umfangreiches Multimedia-Angebot inklusive Trucknavigation, Soundsystem auf Wunsch
- Innovative, luftgeregelte Heizungs- und Klimaanlage, serienmäßig mit Warmwasserzusatzheizung zur Ansteuerung des Fahrerhauses
- Innovative Restwärmenutzung
- Optional Multifunktionsschlüssel
- Optional Warmwasserzusatzheizung für Motor und Fahrerhaus

Ab jetzt wird alles besser: Besser liegen. Besser sitzen. Besser stehen.

Der neue Actros bringt das auf die Straße, auf was Sie beim Wohnkomfort im Fernverkehr bisher verzichten mussten. Und das, was Sie ab jetzt nicht mehr vermissen möchten.

Viel Bewegungsfreiheit, jede Menge Stauraum, größtmögliche Funktionalität und eine rundum angenehme Atmosphäre. Auch beim Wohnkomfort lassen die neuen Fahrerhäuser des Actros praktisch keine Wünsche offen. Herausragendes Beispiel: Das neu entwickelte SoloStar Concept: Zentrales Element des großzügigen Wohnbereichs ist der äußerst bequeme Sessel an der Fahrerhaus-Rückwand, der zum Ausruhen mit gestreckten Beinen einlädt und eine gemütliche Sitzmöglichkeit zum Essen darstellt. So bietet der neue Actros während der Pausen außergewöhnlich viel Platz im Stehen und enorme Beinfreiheit im Sitzen. Der klappbare Tisch an der Unterseite des Bettes mit integriertem Besteckfach und ein auf Wunsch erhältlicher Kühlschrank schaffen mehr Unabhängigkeit von Raststätten. Für den Umbau vom Wohn- zum Schlafzimmer sind nur wenige Handgriffe nötig. Das serienmäßige untere Komfort-Bett kann an die Fahrerhaus-Rückwand geklappt werden. Für hervorragenden Schlaf sorgt die serienmäßige Komfort-Matratze aus Kaltschaum mit 7 Zonen. Auf Wunsch ist die Kaltschaummatratze PremiumComfort als Multizonenmatratze erhältlich. Zudem sind im SoloStar Concept serienmäßig

drei obere Betten in 750 mm und optional in 600 mm Breite sowie in unterschiedlichen Komfortausstattungen erhältlich. Beispiel: Ein optionales, 600 mm breites oberes Bett kann im GigaSpace für bestmögliche Bewegungsfreiheit um 90° nach oben geklappt werden. Durch serienmäßige Ausstattungsdetails wie den Notebookhalter und viele optionale, individuelle Ausstattungsmöglichkeiten bietet das SoloStar Concept nicht nur bestmöglichen Arbeits- und Wohnkomfort, sondern auch die Möglichkeit, den neuen Actros uneingeschränkt für Einsätze mit Zweierbesatzung zu nutzen. Es ist für das GigaSpace-, das BigSpace- und für das StreamSpace-Fahrerhaus mit 2500 mm Breite verfügbar und bietet außergewöhnlich hohen Komfort im Fernverkehr.



Im Handumdrehen vom Wohnzimmer zum Schlafzimmer umgebaut – das neue SoloStar Concept kombiniert ein großzügiges Raumgefühl und hervorragenden Wohnkomfort mit außergewöhnlichem Ruhe- und Schlafkomfort.





Schöner wohnen – jetzt auch unterwegs.

Auf den ersten Blick – und nach Tausenden von Kilometern: Das neue Interieurdesign mit dem durchdachten Wohnkonzept sorgt für außergewöhnliche Entspannung in den Pausen. Und: Es macht Wohlfühlen selbst auf vollen Rastplätzen möglich.

Der neue Actros steht für eine neue Dimension von Wohnkomfort – weil bei Entwicklung und Gestaltung der neuen Fahrerhäuser das Wohl der Fahrer im Mittelpunkt stand: nicht nur mehr Raum und mehr Stauraum, sondern beides in sinnvollem, funktionalem Zusammenspiel. Dazu eine Farb- und Materialwahl, die diese Philosophie bestmöglich unterstützt. Und zwar haptisch und optisch. So sorgt beispielsweise die helle Farbgebung für ein freundliches Ambiente sowie für ein ganz neues, angenehmes Raumgefühl und unterstützt gleichzeitig die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum. Und damit alles lange schön bleibt, wurden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet, die leicht zu reinigen sind.

Die auf Wunsch erhältlichen Interieurkonzepte Home-Line und Style-Line unterstreichen das großzügige Ambiente und erhöhen den individuellen Wohlfühlcharakter mit vielen Details innerhalb und außerhalb des Fahrerhauses.



Glänzender Auftritt – das auf Wunsch erhältliche Interieurkonzept Style-Line mit Zierteilen in Chromoptik verleiht dem Fahrerhaus ein modernes Ambiente. Von den Türgriffen über die Einfassung der Luftdüsen und die Lenkstockschalter, die Zierleisten in der Brüstung und die weiß hinterlegten Skalenringe des Kombiinstrumentes bis hin zum Multifunktionslederlenkrad – alles fügt sich zu einem harmonischen Gesamtbild zusammen. Außen setzen die Chromspange auf der Sonnenblende, die verchromte Außenspiegelblende und der beleuchtete Mercedes-Stern glänzende Akzente.

Hoher Komfort spiegelt sich auch gerade in vielen kleinen Details wider. Zum Beispiel die serienmäßigen Steckdosen in der Brüstung und im Beifahrerfußraum, an denen zusätzliche Elektrogeräte wie etwa Fernseher oder Kaffeemaschine angeschlossen werden können. Auf Wunsch sind weitere Steckdosen erhältlich. Zu den komforterhöhenden Details gehört zum Beispiel auch die neue, serienmäßige Trittstufenbeleuchtung¹⁾, die den Einstieg angenehmer und sicherer macht, sowie die auf Wunsch erhältliche Ambientebeleuchtung. Diese dezente, dimmbare blaue Innenbeleuchtung sorgt mit insgesamt 14 Leuchtpunkten im Fahrerhaus-Himmel, an der Instrumententafel und im Fußraum für eine besonders behag-

liche Ausleuchtung und eine bessere Orientierung bei Pausen oder beim Fahren während der Nacht. Details wie der optional in die Brüstung integrierte Klapptisch auf der Beifahrerseite tragen den Bedürfnissen des Fahrers für ausgezeichneten Wohnkomfort ebenfalls Rechnung. Zudem bieten drei unterschiedliche, ab Werk erhältliche und besonders günstige Comfort Packs die Möglichkeit, das Fahrerhaus des neuen Actros mit vielen weiteren sinnvollen und komfortorientierten Interieurmerkmalen auszustatten. So beinhaltet beispielsweise das Comfort Pack Top insgesamt 16 Ausstattungen: Dazu gehört zum Beispiel der Kühlschrank mit 36 l Volumen, ein elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, Sonnenrollos

für die Seitenfenster, die schon erwähnte Ambientebeleuchtung und nicht zuletzt die Klimaautomatik.

¹⁾ In Verbindung mit Fahrerhäusern mit ebenem Boden.



Mit dem Interieurkonzept Home-Line bietet der neue Actros eine weitere Möglichkeit, das Fahrerhaus nach seinen persönlichen Vorlieben zu gestalten. Neben dem Lederlenkrad mit Holzapplikationen gehören beispielsweise die Holz-Zierleisten in der Brüstung sowie in Holz gearbeitete Türzuziehgriffe zum Lieferumfang. Kombiniert mit der Innenraumfarbe Mandelbeige entsteht mit der Home-Line eine warme und äußerst wohnliche Atmosphäre.



Blaues Licht für mehr Wohlbehagen – die auf Wunsch erhältliche, dimmbare Ambientebeleuchtung sorgt bei Nachtfahrten oder bei Übernachtungen für eine besonders angenehme Ausleuchtung des Fahrerhauses.

Eine neue Dimension von Stauraum. Für eine neue Dimension von Freiraum.

Raum und Stauraum in Hülle und Fülle. Für den Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr.
Für ein oder zwei Mann. Und für jeden Anspruch.

Masse und Klasse – wer viel unterwegs ist, braucht persönlichen Freiraum. Und Platz für alles, was auf langen Touren nicht fehlen darf. Deshalb bieten die neuen Fahrerhäuser des Actros mehr Innenraumvolumen, mehr Stauraum und mehr Bewegungsfreiheit als ihre Vorgänger. Zudem beträgt die Stehhöhe zwischen den Sitzen jetzt bis zu 2,13 m. Das GigaSpace-, das BigSpace- und das StreamSpace-Fahrerhaus verfügen über der Windschutzscheibe über drei große Staufächer. Die auf Wunsch mit Klappdeckeln¹⁾ versehenen Staufächer sind innen beleuchtet, mit rutschhemmendem Vlies ausgestattet und bieten zum Beispiel im StreamSpace-Fahrerhaus mit 2300 mm Breite ca. 137 l Stauraum. Die offenen Ablagen direkt darunter ergänzen das Stauraumangebot und sorgen so zusätzlich für mehr Ordnung. Noch mehr Komfort und mehr Stauraum bieten die Staufächer in den Fahrerhäusern mit einer Breite von 2500 mm. Sie sind beim GigaSpace und beim BigSpace auf der Fahrerseite griffgünstig nach vorne gezogen und im Beifahrerbereich etwas zurückgesetzt und kombinieren so zum Beispiel im GigaSpace-Fahrerhaus hervorragende Kopffreiheit auf der Beifahrerseite mit einem



Mit seinem üppigen Stauraumangebot bietet das GigaSpace auch zwei Mann genügend Stauraum für alles, was mit muss. Durch die asymmetrische Anordnung bietet das Staufachkonzept über der Frontscheibe nicht nur 332 l Stauraumvolumen, sondern auch eine bisher unerreichte Bewegungsfreiheit auf der Beifahrerseite. Die drei großen Ablagen sind serienmäßig innen beleuchtet und mit Klappdeckeln versehen. Auf Wunsch kann auf der Beifahrerseite auch ein verstärktes, einbruchhemmendes Wertfach integriert werden.

stattlichen Stauraumvolumen von 332 l über der Frontscheibe. Für mehr Übersicht und eine flexiblere Nutzung des Stauraumes kann das mittlere Fach im GigaSpace- oder im BigSpace-Fahrerhaus auf Wunsch mit einem zusätzlichen Einsteckboden ausgestattet werden. Ein abschließbarer Klappdeckel oder ein diebstahlhemmendes Wertfach sorgen optional auf der Beifahrerseite für besonders sichere Aufbewahrungsmöglichkeiten. Zusätzlich zum großzügigen Stauraumangebot über der Windschutzscheibe sorgt beispielsweise die bei Fahrerhäusern mit ebenem Boden serienmäßige Schublade unterhalb der Brüstung für leicht zugänglichen Stauraum. Eine zweite, untere Schublade ist optional erhältlich. Für

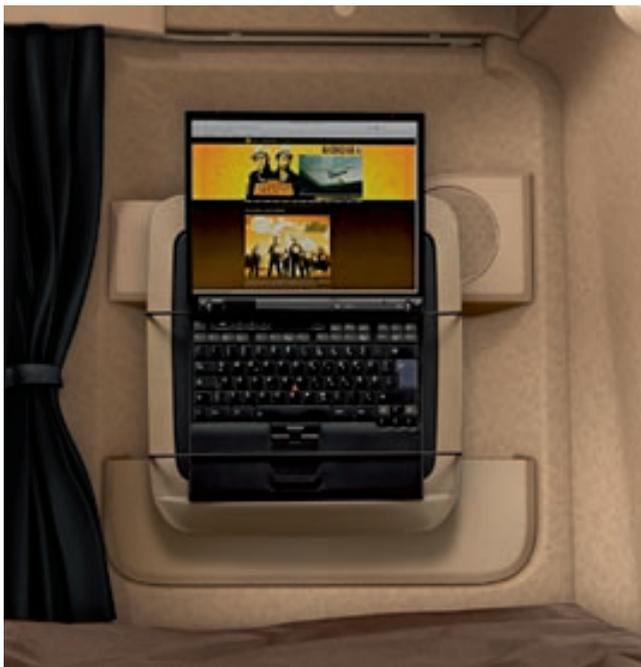
Fahrerhäuser mit Motortunnel 170 mm ist auf Wunsch eine Schublade lieferbar. Zudem ist für Actros mit Motortunnel eine offene Ablageschale mit Becherhaltern, eine hohe, geschlossene Ablage sowie ein Kühlschrank mit 25 l Volumen auf dem Motortunnel lieferbar. Darüber hinaus sind für alle Fahrerhäuser weitere sinnvolle Details erhältlich, die dazu beitragen, den vorhandenen Raum individuell und effektiv zu nutzen.

¹⁾ Beim GigaSpace Serienausstattung.

²⁾ Beim SoloStar Concept Serienausstattung; bei allen anderen langen Fahrerhäusern Sonderausstattung.



Der auf Wunsch erhältliche Klapp Tisch für die Beifahrerseite ist in die Brüstung integriert und kann beispielsweise zum Arbeiten oder Essen schnell aus- und wieder eingeklappt werden.



Der Notebookhalter²⁾ bietet Laptops einen festen Platz und kann einfach in die offene Ablage über der Windschutzscheibe oder in die Seitenwand auf der Beifahrerseite eingehängt werden. Für ein ausgezeichnetes Klangerlebnis – zum Beispiel beim Anschauen einer DVD – kann der Laptop mittels Aux-/In-Anschluss²⁾ mit den Lautsprechern des Actros verbunden werden.



Hervorragendes Verhältnis zwischen Aerodynamik und Stauraumvolumen – im 2300 mm breiten StreamSpace-Fahrerhaus mit ebenem Boden bieten drei innen verkleidete Staufächer über der Windschutzscheibe mit insgesamt 137 l Stauvolumen jede Menge Platz. Optional ist das große Staufach auf der Beifahrerseite mit 26 l Volumen auch mit einem abschließbaren Klappdeckel erhältlich. Für noch mehr Sicherheit findet hier auf Wunsch auch ein einbruchhemmendes Wertfach seinen Platz.

Mehr Stauraum – alle Fahrerhäuser mit ebenem Boden verfügen über zwei von innen und außen zugängliche, beleuchtete Staufächer mit einem Fassungsvermögen von bis zu 420 l. Dabei sind die äußeren Stauraumklappen so dimensioniert, dass auch große Getränkeboxen eingeladen werden können. Im Mittelteil unter dem Bett sind serienmäßig je nach Fahrerhaus-Breite ein oder zwei leichtgängige Schubladen mit einem Volumen von bis zu 138 l integriert. Optional kann hier auch ein Kühlschrank untergebracht werden. Bei ebenem Fahrerhaus-Boden verfügt der leicht vom Fahrersitz aus zu erreichende Kühlschrank über 36 l Volumen, bei Fahrzeugen mit Motortunnel über 26 l Volumen. Eine optionale Gepäckablage oder das auf Wunsch erhältliche Ablagenetz an der Rückwand sowie ein an der Seitenwand im Bereich des

oberen Bettes angebrachtes Ablagenetz erhöhen das Stauraumvolumen zusätzlich. Jede Menge Platz und damit Komfort bieten auch die völlig neu entwickelten Betten. In den 2300 mm breiten Fahrerhäusern verfügt das untere Komfort-Bett über eine Breite von 750 mm und eine Länge von 2000 mm. In den 2500 mm breiten Fahrerhäusern beträgt die Breite 750 mm und die Länge 2200 mm. Für eine individuelle Anpassung der Ruheposition verfügt das untere Komfort-Bett über ein stufenweise aufstellbares Rückenteil. Für Einsätze, bei denen zwei Fahrer erforderlich sind, ist oben auf Wunsch ein gleichwertiges, nivellierbares Komfort-Bett erhältlich. Einfach praktisch: Ein 600 mm breites, optional erhältliches oberes Komfort-Bett kann während der Fahrt ausgeklappt bleiben. Für besonders erholsamen Schlaf

sind die neuen Betten serienmäßig mit der 110 mm dicken Komfort-Matratze aus Kaltschaum und mit 7 Zonen ausgestattet. Für noch mehr Liege- und Schlafkomfort ist auf Wunsch die Matratze PremiumComfort erhältlich. Für ein ausgezeichnetes Schlafklima ist sie mit einem vertikalen Röhrensystem aus Kaltschaum ausgestattet. Verschiedene Härtegrade für perfektes Liegen sind vollflächig eingearbeitet. Alle Matratzenbezüge sind allergikergerecht. Weitere Komfortmerkmale der neuen Bettengeneration sind die gute Hinterlüftung durch ein Abstandsgewebe und die hohe Langzeitqualität.



Das GigaSpace und das BigSpace sind serienmäßig mit zwei geräumigen, leichtgängigen Schubladen ausgestattet, von denen eine als Kühlschrank ausgeführt werden kann – für einen Vorrat an gekühlten Lebensmitteln und Getränke-Flaschen, die stehend mitgenommen werden können.



Bei Fahrerhäusern mit Motortunnel ist im Mittelteil unter dem Bett eine praktische Schublade mit einem Volumen von 51 l untergebracht. Optional ist auch ein Kühlschrank mit 26 l Volumen lieferbar.



Mit bis zu 420 l Stauraumvolumen bieten die zwei von innen und außen zugänglichen Staufächer unter dem Bett auch für sperrige Sachen viel Platz. Zur besseren Einteilung und für die Unterbringung kleinerer Utensilien sind optional zwei verschieb- und herausnehmbare Ablageschalen erhältlich.



Das optional erhältliche obere Komfort-Bett steht dem serienmäßigen unteren Komfort-Bett praktisch in nichts nach. Länge: bis zu 2200 mm. Breite: 750 mm¹⁾. Für hohen Liegekomfort sorgt die 110 mm dicke Komfort-Matratze, die als 7-Zonen-Kaltschaummatratze ausgeführt ist, oder die auf Wunsch erhältliche Matratze PremiumComfort. Für eine bequeme Liegeposition ist dieses Bett um ca. 10° nivellierbar und kann mithilfe einer integrierten Wasserwaage schnell an einen unebenen Parkplatz angepasst werden. Anstelle des oberen, breiten Komfort-Bettes ist optional auch ein 600 mm breites Komfort-Bett erhältlich.



Bis zu 2200 mm lang und 750 mm breit – beim serienmäßigen unteren Komfort-Bett versprechen schon allein die Maße besonders hohen Ruhe- und Schlafkomfort. Die dazugehörige Komfort-Matratze tut ein Übriges. Optional und für ein noch besseres Schlafklima ist die Matratze PremiumComfort erhältlich. Zur individuellen Anpassung der Ruheposition verfügt das untere Komfort-Bett über ein verstellbares Rückenteil. Der serienmäßige Vorhang rundum, eine Leseleuchte und Bedienmöglichkeiten für Radio, Licht, Schiebe-Hebe-Dach sowie Standheizung und Standklimaanlage erhöhen den Ruhe- und Schlafkomfort zusätzlich.

i Wohnkomfort – Vorteile im Überblick.

- Hochwertiges, attraktives Interieurdesign
- Neues SoloStar Concept für hervorragenden Wohnkomfort
- Klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum
- Bis zu 920 l mehr Raumvolumen im Vergleich zum Actros Megaspaces-Fahrerhaus
- Bis zu 332 l Stauvolumen über der Frontscheibe
- Staufächer unter dem Bett mit bis zu 558 l Volumen
- Neu entwickelte Betten mit bis zu 2200 mm Länge und 750 mm Breite
- Optional oberes Komfort-Bett, nivellierbar mit einer Breite von 750 mm¹⁾
- Optional oberes Komfort-Bett mit 600 mm Breite
- Serienmäßig 7-Zonen-Komfort-Matratze
- Auf Wunsch Matratze PremiumComfort
- Komfort erhöhende Zusatzausstattungen: zum Beispiel Interieurkonzepte Home-Line und Style-Line
- Auf Wunsch in Brüstung integrierter, klappbarer Tisch für die Beifahrerseite
- Auf Wunsch Kühlschrank mit bis zu 36 l Volumen
- Comfort Packs

¹⁾ Bei GigaSpace um 90° klappbar.

Weil wir nicht an Kompromisse glauben: Fahrerhäuser, die sich am Einsatz orientieren.

Dank 2500 mm und 2300 mm Breite und einer gegenüber dem Vorgänger auf 2300 mm angewachsenen Länge bietet der neue Actros mit den Fahrerhäusern CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace und GigaSpace für praktisch jeden Anspruch in Bezug auf Raum, Ausstattung und Komfort eine optimale Antwort.

Mehr Einsatzorientierung, mehr Komfort – mit insgesamt fünf Dachformen, zwei Breiten und unterschiedlichen Fahrerhaushöhen bieten die elf Fahrerhaus-Varianten des neuen Actros ausgezeichnete Voraussetzungen, um den Job im Fernverkehr gerne und gut zu machen.

Das ClassicSpace-Fahrerhaus mit 2300 mm Breite und 170 mm oder 320 mm hohem Motortunnel ist für den regionalen Fernverkehr bestimmt. Optional ist es auch mit ebenem Boden verfügbar.

Das 2300 mm breite StreamSpace-Fahrerhaus ist für den Einsatz mit einem Fahrer im nationalen Fernverkehr ausgelegt. Zusätzlich zu den Varianten mit Motortunnel 170 mm oder 320 mm ist es auf Wunsch mit einem durchgehend ebenen Boden erhältlich, verfügt damit über eine Stehhöhe¹⁾ von 1,97 m und hat gegenüber seinem Vorgänger 100 l mehr Raumvolumen und 70 l mehr Stauraumvolumen. Das StreamSpace-Fahrerhaus ist auch mit 2500 mm Breite und ebenem Boden erhältlich – für noch mehr Bewegungsfreiheit und mehr Stauraum bei Einsätzen im internationalen Fernverkehr. Durch seinen geringen Luftwiderstand trägt das StreamSpace-Fahrerhaus zu einem besonders niedrigen Verbrauch bei und



Das ClassicSpace-Fahrerhaus mit 2300 mm Breite und 170 mm oder 320 mm hohem Motortunnel zeichnet sich durch eine gute Einsatzorientierung im regionalen Fernverkehr aus.



Das StreamSpace-Fahrerhaus wurde speziell für einen geringen Verbrauch optimiert. Mit 2300 mm Breite, auf Wunsch durchgehend ebenem Boden und 1,97 m Stehhöhe¹⁾ trägt es im nationalen und internationalen Fernverkehr zu mehr Wirtschaftlichkeit bei – ohne auf hohen Komfort zu verzichten.

bietet im Vergleich zu den anderen Fahrerhäusern des neuen Actros das beste Verhältnis aus Aerodynamik und Wohnkomfort.

Das BigSpace-Fahrerhaus mit ebenem Boden, 1,99 m Stehhöhe¹⁾ und 2500 mm Breite eignet sich sehr gut für internationale Touren und zeichnet sich durch viel Bewegungsfreiheit und jede Menge Stauraum aus. In Zahlen: 5700 l Innenraumvolumen und 890 l Stauraumvolumen. Nur das GigaSpace-Fahrerhaus bietet mehr Platz und Komfort. Es ist für den internationalen Fernverkehr ausgelegt und wird auch dem Stauraumbedarf von Zweierbesatzungen bestens gerecht. Mit 920 l mehr Raumvolumen, 50 l mehr Stauraum und einer Stehhöhe¹⁾ von



Das StreamSpace-Fahrerhaus mit 2500 mm Breite verbindet die besonders kraftstoff sparende Aerodynamik mit einem herausragenden Raum- und Stauraumangebot – konzipiert für Einsätze im internationalen Fernverkehr.

2,13 m bietet es im Vergleich zum Actros Megaspacespace-Fahrerhaus nicht nur ein beeindruckendes Raumgefühl, sondern auch extra viel Platz für alles, was mit muss. Das CompactSpace-Fahrerhaus mit 2300 mm Breite, flachem Dach und 170 mm oder 320 mm hohem Motortunnel eignet sich hervorragend für den Einsatz bei Autotransporten.

Für alle Fahrerhäuser des neuen Actros sind auf Wunsch zahlreiche zusätzliche Ausstattungen erhältlich, die den Arbeits- und Wohnraum noch individueller und komfortabler gestalten.



Das GigaSpace-Fahrerhaus: Mit 2500 mm Breite, durchgehend ebenem Boden und einer Stehhöhe¹⁾ von 2,13 m ist es das größte und komfortabelste Fahrerhaus des neuen Actros und wird selbst hohen Anforderungen im internationalen Fernverkehr gerecht.



Fahrerhaus-Varianten – Vorteile im Überblick.

- Fünf Fahrerhäuser: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace und GigaSpace
- Zwei Fahrerhaus-Breiten: 2500 mm und 2300 mm
- Elf Fahrerhaus-Varianten für den Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- Serienmäßig ebener Boden bei 2500 mm breiten Fahrerhäusern
- Motortunnel in zwei verschiedenen Höhen bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern
- Auf Wunsch ebener Boden bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern
- Stattliche Stehhöhe¹⁾ von bis zu 2,13 m
- Einheitliche Fahrerhaus-Länge von 2300 mm
- Alle Fahrerhäuser verfügen über mehr Raumvolumen und mehr Stauraum als die Vorgängerbaureihen

¹⁾ Zwischen den Sitzen.





Die neue Dimension der Wirtschaftlichkeit.

Bei der Entwicklung des neuen Actros haben wir alles in Frage gestellt. Das Ergebnis: die deutliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Und besonders niedrige Gesamtkosten durch speziell auf den neuen Actros abgestimmte und eng verzahnte Services und Dienstleistungen wie z. B. das standardmäßig eingebaute Telematiksystem FleetBoard. Alles für ein Ziel: Ihre Profitabilität zu erhöhen.

Mit bis zu 7 % weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Vorgänger ist der neue Actros mit den Euro V-Reihenmotoren sehr sparsam unterwegs. Die serienmäßigen Euro VI-Motoren setzen ebenfalls Maßstäbe – mit bis zu 5 % weniger Verbrauch als die Vorgänger mit Euro V-Motor. Die Euro VI-Motoren sind in vier Hubraumklassen und in insgesamt 16 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS) erhältlich. Durch das Zusammenspiel dieser neu entwickelten, verbrauchsreduzierten Motoren mit einer Vielzahl weiterer innovativer Lösungen setzt der neue Actros Maßstäbe bei der Wirtschaftlichkeit. Zu der deutlichen Ersparnis tragen beispielsweise auch kraftstoffreduzierte Nebenverbraucher, die optimierte serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3, die ausgefeilte Aerodynamik und das innovative Assistenzsystem Predictive Powertrain Control bei.

Äußerst profitable Gesamtlösung – damit Sie das technische Potenzial des neuen Actros noch besser ausschöpfen können, setzen wir auf die verstärkte Vernetzung von Lkw und Dienstleistungsangeboten: Dabei setzen wir auf die unterschiedlichen, speziell auf den neu entwickelten Actros abgestimmten Services und Dienstleistungen,

die zu besonders niedrigen Gesamtkosten und damit zu einer besonders profitablen Gesamtlösung beitragen. Dazu gehören zum Beispiel der standardmäßige Einsatz moderner Telematiklösungen, ein umfassender Servicevertrag, attraktive Leasing- und Finanzierungsbedingungen mit garantierten, hohen Restwerten sowie verbrauchsreduzierende Schulungsmaßnahmen. Im Alltag bedeutet das für Sie: niedrige Gesamtkosten, mehr Profitabilität. Ab dem ersten Tag.



Jeder Lkw kostet. Der Actros spart. Durch die Kombination aus innovativer Fahrzeugtechnologie und maßgeschneiderten Services und Dienstleistungen sind Sie mit dem Actros besonders kostengünstig unterwegs.

Viele Innovationen – ein Ziel: weniger Verbrauch.

Bis zu 7% weniger Kraftstoffverbrauch bei Euro V und bis zu 5% weniger bei Euro VI – solch bahnbrechende Kraftstoffeinsparungen ermöglicht der neue Actros im Vergleich zu seinem Vorgänger. Grund dafür sind nicht nur die völlig neu entwickelten Motoren, sondern auch viele optimierte Bauteile, die direkt und indirekt zu einem niedrigeren Verbrauch beitragen. Das innovative Assistenzsystem Predictive Powertrain Control kann weitere Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5% ermöglichen.

Motor, Getriebe, Achsen, Nebenverbraucher, Luft- und Rollwiderstand – bei der Entwicklung des neuen Actros wurden alle Hebel in Bewegung gesetzt, um den Verbrauch zu senken. So tragen neben den sparsamen Reihenmotoren und der erhöhten Motorkühlleistung beispielsweise auch eine große Auswahl einsatzorientierter Hinterachsübersetzungen serienmäßig zu einem geringen Verbrauch bei. Das auf Wunsch erhältliche innovative System Predictive Powertrain Control integriert eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik: Durch ein satellitengestütztes Ortungssystem und eine 3D-Straßenkarte erkennt das System den Verlauf der Straße wie bevorstehende Gefälle und Steigungen und kann entsprechend agieren, indem es Schaltzeitpunkte und Tempomatgeschwindigkeit vorausschauend optimiert. Das kann zusätzlich bis zu 5% Kraftstoff sparen. Zudem unterstützen verkürzte Schaltzeiten und die Fahrprogramme »economy« oder »fleet« eine wirtschaftliche Fahrweise. Das Einsparpotenzial von Nebenverbrauchern wurde ebenfalls ausgereizt: So spart die bedarfsgeregelte Druckluftsteuerung durch die gezielte Bevorratung im Schubbetrieb Kraftstoff.

Die Lenkhilfpumpe spart, weil ihre Unterstützungsleistung im unteren Drehzahlbereich geregelt wird. Die innovative, serienmäßige Restwärmenutzung spart ebenfalls Kraftstoff. Zudem können mit der optional verfügbaren Warmwasserzusatzheizung Motor und Fahrerhaus auch separat und damit sparsamer beheizt werden. Für einen reduzierten Luftwiderstand wurde das Design der Fahrerhäuser bis ins kleinste Detail optimiert. Auf Wunsch erhältliche aerodynamische Anbauteile senken den Verbrauch zusätzlich. Optional kann der neue Actros mit einer Reifendruckkontrolle ausgestattet werden. Denn ein zu niedriger Reifendruck kann bis zu 4% mehr Verbrauch verursachen. Und die für 4 x 2-Sattelzugmaschinen auf Wunsch erhältlichen Superbreitreifen¹⁾ für die Antriebsachse reduzieren den Rollwiderstand. Kurz: Mit bis zu 7% weniger Verbrauch bei Euro V und bis zu 5% weniger bei Euro VI bietet der neue Actros gegenüber dem Vorgänger technisch die besten Voraussetzungen, profitabler als bisher unterwegs zu sein.



Der verbrauchsoptimierte Luftpresser mit zweistufiger Verdichtung und verlustleistungsoptimiertem Leerlauf ist nur eines von vielen Beispielen, die serienmäßig zum niedrigen Verbrauch des neuen Actros beitragen. Ein geringeres Gewicht und eine höhere Zuverlässigkeit sind weitere Vorteile.





Die neue, serienmäßige Kühlerjalousie verbessert im geschlossenen Zustand die Aerodynamik und spart dadurch Diesel. Sie wird je nach Kühlungsbedarf des Motors entsprechend geöffnet oder geschlossen.



Die optional erhältliche Reifendruckkontrolle trägt beispielsweise zu einer längeren Lebensdauer der Reifen, zu einem verringerten Pannrisiko und zu einem niedrigen Verbrauch bei. Wenn Ihr Auflieger mit einer entsprechenden Sensorik ausgestattet ist, können Sie den Reifendruck des gesamten Zuges überwachen.



Ausgefeilte Aerodynamik – für einen äußerst geringen Luftwiderstand und niedrigen Verbrauch. Bei der Konstruktion des neuen Actros haben wir jedes einzelne Teil ausführlich getestet. Im Windkanal und auf vielen Millionen Testkilometern. Besonders deutlich wird die aerodynamische Optimierungsarbeit zum Beispiel am StreamSpace-Fahrerhaus. Der optimierte Kühlergrill mit serienmäßiger, elektronisch geregelter Kühlerjalousie und die serienmäßigen Türverlängerungen²⁾ sorgen ebenfalls dafür, dass der Fahrtwind mit dem neuen Actros weniger Diesel kostet.

i Niedriger Verbrauch – Vorteile im Überblick.

- Bis zu 7 % weniger Verbrauch bei Euro V und bis zu 5 % weniger bei Euro VI im Vergleich zum Vorgänger mit Euro V
- Optimierter Antriebsstrang durch: sparsame, effiziente Motoren, kürzere Schaltzeiten durch Mercedes PowerShift 3, einsatzorientierte Hinterachsübersetzungen
- Auf Wunsch: Predictive Powertrain Control für nochmals um bis zu 5 % reduzierten Verbrauch durch topografieorientiertes, automatisches Schalten
- Verbrauchsreduzierende Fahrprogramme »economy« und »fleet«
- Optimierte Aerodynamik zum Beispiel durch aerodynamisches Fahrerhaus-Design, Türverlängerungen²⁾, Kühlerjalousie. Auf Wunsch erhältliche aerodynamische Windleitkörper, Endkantenklappen und Seitenverkleidungen
- Kraftstoffreduzierte Nebenverbraucher, zum Beispiel bedarfsgeregelte Druckluftsteuerung, Lenkhilfpumpe, Luftpresser
- Geringer Rollwiderstand durch auf Wunsch erhältliche Superbreitreifen¹⁾, optional verfügbare Reifendruckkontrolle

¹⁾ Bei Actros Loader serienmäßig.

²⁾ Serie bei Fahrerhäusern mit ebenem Boden und 170 mm Motortunnel, nicht erhältlich bei Motortunnel 320 mm.



Motoren, die neidisch machen und den Vorsprung beim Verbrauch weiter ausbauen.

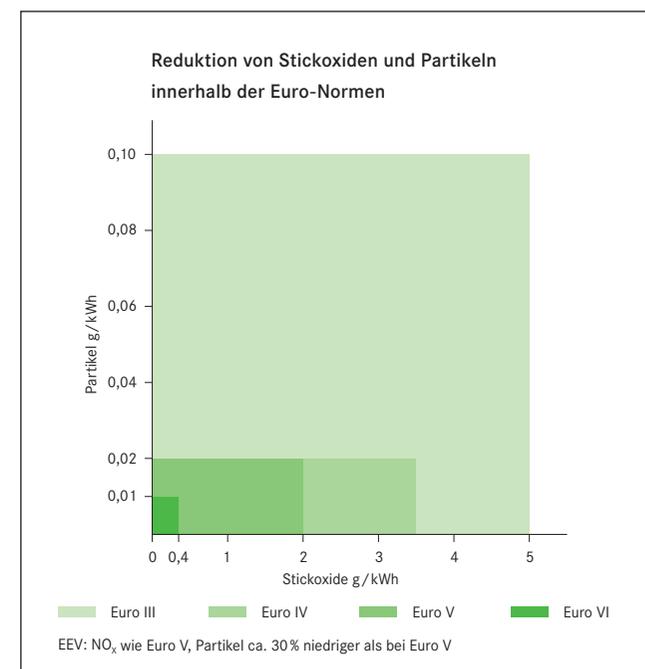
Hohe Effizienz bei Euro V und bei Euro VI – der neu entwickelte Actros beeindruckt durch wesentlich weniger Verbrauch als sein ohnehin schon sparsamer Vorgänger mit Euro V. Konkret: Er verfügt über die sparsamsten, zuverlässigsten und langlebigsten Motoren, die wir je gebaut haben. Und solche, um die Sie sicher beneidet werden.

Führende Motoren- und Abgastechnologie – stattliche Einsparungen von bis zu 7 % bei Euro V und Verbrauchsvorteile von bis zu 5 % bei Euro VI im Vergleich zu ihren ohnehin schon sparsamen Vorgängern mit Euro V. Dadurch überzeugen die neuen 6-Zylinder-Reihenmotoren, die in den vier Hubraumklassen 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l und 15,6 l und insgesamt 16 Leistungsstufen¹⁾ von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS) erhältlich sind. Verantwortlich für den niedrigen Verbrauch bei gleichzeitig verbesserter Leistungsentfaltung ist die besonders effiziente Verbrennungsstrategie. Sie wird unter anderem durch die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung X-Pulse unterstützt, die den Kraftstoff mit bis zu 2100 bar in die einzelnen Zylinder spritzt. Wesentlich geringere CO₂-Emissionen sowie reduzierte Partikel- und Stickoxid-Emissionen sind weitere Vorteile. Unterhalb von Euro VI ist alternativ zu Euro V auf Wunsch der Abgasstandard EEV¹⁾ verfügbar. Auch durch die gekühlte Abgasrückführung wird gespart: Sie sorgt bei den Euro VI-Motoren dafür, dass im Vergleich zu den Euro V-Motoren des Vorgängers ca. 40 % weniger AdBlue® verbraucht wird. Unsere Anstrengungen für einen geringen Kraftstoff-

verbrauch hören bei den Motoren nicht auf. Für dieses Ziel wurden zum Beispiel auch die geregelte Wasserpumpe oder die AdBlue® Einspritzung, die jetzt ohne Druckluft auskommt, neu entwickelt. Ebenfalls neu: Bei Bedarf stellen die neuen Motoren in Verbindung mit den neuen serienmäßig lang übersetzten Hinterachsen im 12. Gang mehr Drehmoment zur Verfügung²⁾. Somit ist eine hohe Geschwindigkeit mit niedrigen Drehzahlen und niedrigem Verbrauch auch im anspruchsvollen Terrain möglich. Unterm Strich heißt das: Mit dem neuen Actros kommt nicht nur eine besonders sparsame und wirtschaftliche, sondern dank dieser Innovationen auch eine umweltschonende Technologie auf die Straße.

¹⁾ Euro V und EEV nur für 310 kW (421 PS), 330 kW (449 PS) und 375 kW (510 PS) erhältlich.

²⁾ Nur bei Fahrzeugen mit normaler Rahmenhöhe und mit 310 kW (421 PS), 330 kW (449 PS) und 350 kW (476 PS) in Verbindung mit Hinterachsübersetzung $i = 2,611$ und $i = 2,533$. Nicht in Verbindung mit Bereifung 315/45.



Egal ob Euro V oder Euro VI – mit dem neuen Actros sind Sie in jedem Fall Kraftstoff sparend, wirtschaftlich und umweltschonend unterwegs.

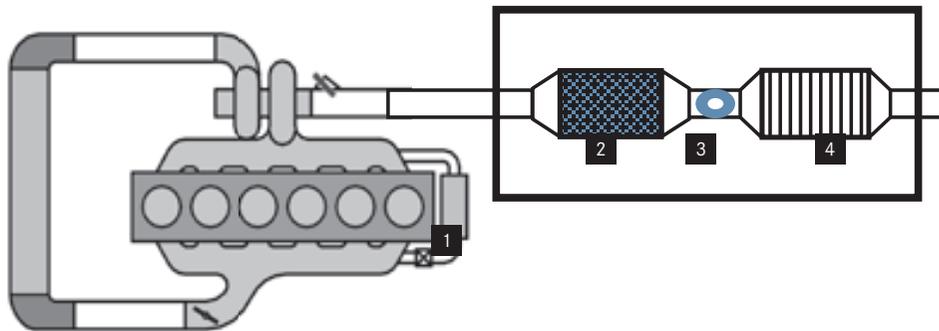


Durch die Optimierung vieler einzelner Motorbauteile wie zum Beispiel der serienmäßigen, elektronisch geregelten Wasserpumpe wird für die Motorkühlung weniger Energie als beim Vorgänger benötigt – und das spart Kraftstoff.



Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung sorgt in praktisch jeder Fahrsituation für eine besonders effiziente, schadstoffarme Verbrennung des Kraftstoffs. Das trägt zu einem niedrigen Verbrauch, reduzierten CO₂-Emissionen und damit zu niedrigen Kosten bei.

Funktionsweise der Abgastechnologie



Euro V- und Euro VI-Abgastechnologie. Die neuen Reihenmotoren überzeugen durch niedrigen Verbrauch und besonders niedrige Schadstoffemissionen. 1. Durch die gekühlte Abgasrückführung entstehen bereits bei der Kraftstoffverbrennung weniger Stickoxide und Partikel. 2. Der geschlossene Dieselpartikelfilter verhindert bei Euro VI nahezu vollständig den Austritt von Partikeln. 3. Das AdBlue[®] wird jetzt durch die optimierte Dosiereinheit ohne Luft in den Abgasstrom eingedüst. 4. Mit dem SCR-Katalysator werden die Stickoxide vollständig in Wasser und Stickstoff umgewandelt.



Motoren- und Abgastechnologie – Vorteile im Überblick.

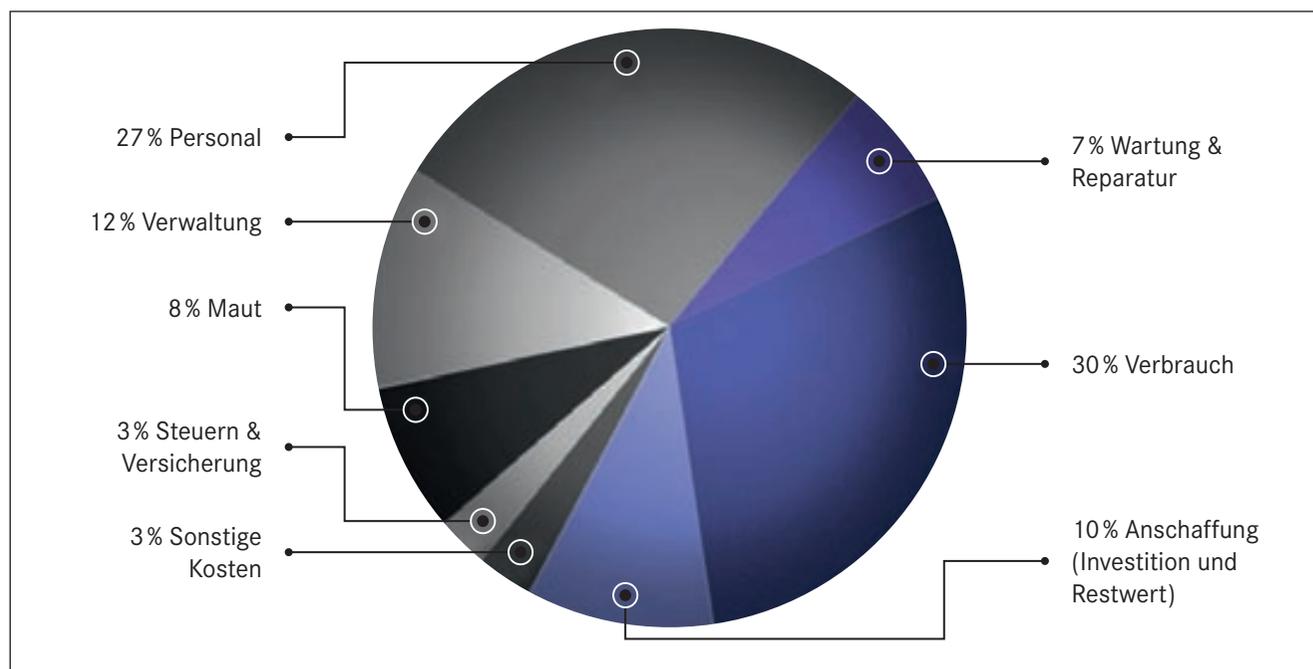
- Neu entwickelte 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzung X-Pulse
- Bis zu 7 % weniger Verbrauch im Vergleich zum Vorgänger
- Erfüllung von Euro VI mit bis zu 5 % weniger Verbrauch im Vergleich zum Vorgänger mit Euro V
- Auf Wunsch EEV¹⁾ Abgasstandard
- Vier Hubraumklassen mit insgesamt 16 Motor-Leistungsstufen¹⁾ von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS)
- Verbrauchsreduzierte AdBlue[®] Einspritzung
- Verbrauchsoptimierte Wasserpumpe

Jeder Lkw kostet. Unserer spart.

Gesamtlösung für mehr Wirtschaftlichkeit: Mit dem neuen Actros haben Sie die Möglichkeit, entscheidende Kostenfaktoren positiv zu beeinflussen und so den Ertrag im Fernverkehr nochmals deutlich zu steigern. Durch innovative Fahrzeugtechnik. Und durch perfekt abgestimmte Services und Dienstleistungen, die dazu beitragen, das enorme Wirtschaftlichkeitspotenzial des neuen Actros noch besser auszuschöpfen. Kurz: Jeder Lkw kostet, der neue Actros spart.



Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Lkw wird von vielen Faktoren bestimmt. Manche lassen sich nicht beeinflussen. Andere schon: So sorgen neben innovativer, kostenreduzierender Fahrzeugtechnik auch perfekt auf den neuen Actros abgestimmte Services und Dienstleistungen dafür, dass Sie Kostenfaktoren wie etwa Verbrauch sowie Wartung und Reparatur zusätzlich positiv beeinflussen können. Für eine noch profitablere Gesamtlösung. Vom ersten Tag an.



Die Prozentangaben in der nebenstehenden Grafik basieren auf einer Gesamtbetriebskostenstruktur einer deutschen Spedition (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V. aus dem Jahr 2012).

Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Lkw wird von vielen unterschiedlichen Faktoren bestimmt. Mit dem neuen Actros setzen wir dort an, wo Sie Ihre Kosten aktiv und positiv beeinflussen können. Zum Beispiel beim Kraftstoffverbrauch sowie bei Wartung und Reparatur aber auch bereits bei den Anschaffungskosten. Und weil der Restwert Ihres Lkw fast genauso wichtig ist wie die ursprüngliche Investition, unterteilen wir die Anschaffungskosten in Investition und Restwert.



Investition.

Der beste Lkw ist der richtige Lkw. Ein Lkw, der genau zu Ihnen passt.

Die Investition in einen Lkw muss sorgfältig geplant sein. Damit er genau Ihre Anforderungen erfüllt, haben wir dem neuen Actros alles mitgegeben, was einen modernen Lkw im Fernverkehr auszeichnet. Zudem haben wir ihn auch für spezielle Einsätze weiter optimiert. So sorgen beispielsweise der Actros Loader und der Actros Volumer überall dort von Anfang an für mehr Wirtschaftlichkeit, wo mehr Nutzlast beziehungsweise ein besonders hohes Volumen im Fokus stehen. Mehr dazu auch auf den Seiten 42 bis 47. Neben der hervorragenden Fahrzeugtechnik helfen aber auch maßgeschneiderte Dienst- und Serviceleistungen beim Sparen. Basis der meisten Dienstleistungen ist FleetBoard: ein telematikgestützter Internetdienst, der zum Beispiel mit FleetBoard Fahrzeugmanagement oder FleetBoard Zeitwirtschaft für modernes Fahrzeug- und Transportmanagement steht. Nicht selten zeigt sich bei der FleetBoard Einsatzanalyse eine Kraftstoffersparnis von bis zu 10%. Zusätzlich erhalten Sie bei Abschluss eines Full-Service-Vertrags

und Nutzung der FleetBoard Dienste »Service« und »Uptime« einen weiteren Preisvorteil. Darüber hinaus unterstützen die CharterWay Mobilitätslösungen¹⁾ die Wirtschaftlichkeit des neuen Actros. CharterWay Service hilft Ihnen, Reparatur- und Wartungsdienstleistungen nach individuellem Bedarf abzusichern. CharterWay ServiceLeasing kombiniert die individuellen CharterWay Service-Produkte mit attraktiven Leasingangeboten. Und mit der CharterWay Miete können Sie Engpässe überbrücken. Nicht zu vergessen: Auch attraktive Leasing- und Finanzierungsprodukte der Mercedes-Benz Bank¹⁾ helfen beim Sparen und unterstreichen den Actros als lohnende Investition. Denn der beste Lkw ist der richtige Lkw.

¹⁾ Mehr dazu auf den Seiten 54/55.



Verbrauch.

Ein guter Lkw wird durch seinen Fahrer noch besser. Die Ausgaben für Kraftstoff stellen im Fernverkehr den größten Kostenfaktor dar. Durch gutes Zusammenspiel aus Fahrzeugtechnik und Dienstleistungen wie der FleetBoard Einsatzanalyse und weiteren Fahrerschulungen lassen sich beachtliche Kostensenkungen erzielen: So ermöglicht der neue Actros bis zu 7% weniger Verbrauch bei Euro V gegenüber seinem Vorgänger und bis zu 5% weniger bei Euro VI. Und mit dem optional erhältlichen Assistenzsystem Predictive Powertrain Control sind weitere Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5% möglich. Die FleetBoard Einsatzanalyse ermöglicht eine objektive Fahrweisenbeurteilung und vermeidet, dass Fahrer wieder zu ihrer alten Fahrweise mit höherem Verbrauch zurückfallen. Und mithilfe des serienmäßigen FleetBoard EcoSupport System kann der Fahrer seine Fahrweise kontinuierlich weiter optimieren. Darüber hinaus wird beim Mercedes-Benz EcoTraining eine Fahrweise vermittelt, die bis zu 10% Kraftstoff einspart. Kurz: Ein guter Lkw wird durch seinen Fahrer noch besser.



Wartung und Reparatur.

Ein Lkw verdient nur Geld, wenn er fährt.

Wartung und Reparatur kosten nicht nur Geld, sondern sie senken auch die Fahrzeugverfügbarkeit. Damit der zeitliche und finanzielle Aufwand für Wartung und Reparaturen besonders niedrig ausfällt, haben wir auf Ihren Actros abgestimmte Serviceangebote entwickelt: das Mercedes-Benz Truck Wartungsmanagement¹⁾ und die Mercedes-Benz Telediagnose. Für beide Services dient FleetBoard als Basis. Beim Mercedes-Benz Truck Wartungsmanagement werden Wartungs- und Verschleißdaten regelmäßig an Ihren Service-Partner übermittelt. Der Vorteil: Anstehende Wartungsumfänge können gebündelt und in Abstimmung mit Ihnen an einem geeigneten Termin erledigt werden. Mithilfe der Mercedes-Benz Telediagnose werden im Pannenfall Fehlercodes und Positionsdaten an das Mercedes-Benz Customer Assistance Center übertragen und an eine Werkstatt in der Nähe Ihres Lkw weitergeleitet. Kurz: optimale Voraussetzungen, um möglichst schnell weiterfahren zu können. Denn ein Lkw verdient nur Geld, wenn er fährt.



Restwert.

Ein erstklassiger Lkw ist eine Investition in den nächsten Lkw.

Der Restwert Ihres Lkw ist fast genauso wichtig wie die ursprüngliche Investition. Denn je höher der Restwert am Ende der Nutzungsdauer ist, desto geringer sind die Anschaffungskosten für einen neuen Lkw. Damit Sie wissen, mit welchem Betrag Sie beim Wiederverkauf rechnen können, wird Ihnen auf Wunsch schon bei der Anschaffung des neuen Actros der Rückkaufpreis über den Buy-Back-Service von TruckStore garantiert. Als kalkulierbare Größe für die Zukunft. Denn ein erstklassiger Lkw ist eine Investition in den nächsten Lkw.



Vorteile im Überblick.

- **Wirtschaftliche Gesamtlösung aus innovativer Fahrzeugtechnik und führenden Mercedes-Benz Services und Dienstleistungen**
- **Reduzierte Kosten über die gesamte Nutzungsdauer**
- **FleetBoard Hardware standardmäßig verbaut**
- **Auf Wunsch FleetBoard Fahrzeugmanagement, Transportmanagement und Zeitwirtschaft**
- **Mercedes-Benz ProfiTraining sowie FleetBoard Einsatzanalyse und EcoSupport für eine verbrauchsreduzierte Fahrweise**
- **Mercedes-Benz Truck Wartungsmanagement¹⁾ für eine optimale Planung und Bündelung von Wartungsarbeiten und erhöhte Fahrzeugverfügbarkeit**
- **Mercedes-Benz Telediagnose zur Verringerung von Ausfallzeiten**
- **Auf Wunsch CharterWay Mobilitätslösungen**
- **Optional: attraktive Finanzierungs- und Leasingprodukte von der Mercedes-Benz Bank**

¹⁾ In Verbindung mit FleetBoard Diensten »Service« und »Uptime« serienmäßig.





Wartung und Reparatur.
Ein Lkw verdient nur Geld,
wenn er fährt.

Restwert.
Ein erstklassiger Lkw ist eine
Investition in den nächsten Lkw.

Verbrauch.
Ein guter Lkw wird durch seinen
Fahrer noch besser.

Investition.
Der beste Lkw ist der richtige Lkw.
Ein Lkw, der genau zu Ihnen passt.



Die neue Dimension der Fahrdynamik.

Präzise abgestimmte Antriebsstrang-Konfigurationen, spontane Leistungsentfaltung, erhöhte Fahrstabilität, verbessertes Lenkverhalten und nicht zuletzt zahlreiche und neue Assistenz- und Sicherheitssysteme – das alles entlastet den Fahrer spürbar und vermittelt ihm ein ganz neues Fahrgefühl. Kurz: Kaum ein anderer Truck fährt sich so souverän wie der neue Actros.

Der neue Actros zeichnet sich durch eine hervorragende Fahrdynamik aus, weil der bestmögliche Mittelweg aus Komfort, direktem Fahrbahnkontakt und sehr guter Fahr- und Beherrschbarkeit gefunden wurde: Dazu wurden viele Antriebs-, Fahrwerks- und Federungskomponenten neu entwickelt und Bewährtes entscheidend verbessert. So sorgen beispielsweise das optimierte Ansprechverhalten der neuen, durchzugsstarken Reihenmotoren und die perfekt darauf abgestimmte Schaltstrategie der serienmäßigen automatisierten Getriebe im Vergleich zum Vorgänger für ein viel spontaneres, komfortableres Anfahrverhalten. Ebenso wurde die Hypoid-Hinterachse weiter optimiert. So kommt die im Motor erzeugte Kraft effizienter als jemals zuvor auf die Straße. Für eine bestmögliche Einsatzorientierung, niedrigen Verbrauch und damit mehr Wirtschaftlichkeit.

Auch beim Fahrkomfort gilt: Alles ist perfekt aufeinander abgestimmt. Von der neuen Lenkung über den breiteren, steifer ausgelegten Rahmen und die neue 4-Balg-Luftfederung bis zu der einzigartigen, innovativen Hinterachsführung¹⁾, die zum Beispiel für ein besseres Eigenlenkverhalten und mehr Querstabilität verantwortlich ist.

Für hohe Sicherheit sorgen serienmäßig das bewährte elektronische Bremssystem und der Stabilitätsregel-Assistent. Darüber hinaus unterstützen auf Wunsch erhältliche Sicherheits- und Assistenzsysteme wie der neue Aufmerksamkeits-Assistent, der weiterentwickelte Active Brake Assist 3 und der Abstandshalte-Assistent mit Stop-and-go-Funktion den Fahrer in stressigen Situationen. Optional erhältliche Bi-Xenon-Scheinwerfer, Abbiegelicht, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten erhöhen die passive Sicherheit. Für den Mann oder die Frau hinterm Steuer heißt das: hervorragender Fahrkomfort und ein besonders sicheres und souveränes Fahrgefühl. Vom Start bis zum Ziel.

¹⁾ Nur bei 4 x 2-Fahrzeugen, nicht bei Actros Loader.



Innovative Hinterachsführung¹⁾: Anstelle eines herkömmlichen Dreieckslenkers kommen beim neuen Actros zwei Längslenker mit Wirklinienschnittpunkt hinter der Antriebsachse zum Einsatz. Das sorgt für eine bessere Zielgenauigkeit, ein spürbar besseres Eigenlenkverhalten und mehr Querstabilität. Mehr dazu auf den Seiten 38/39.

Hier ziehen Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit an einem Strang.

Motoren, Getriebe, Achsen – im neuen Actros sind alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt. Für mehr Wirtschaftlichkeit, für eine hohe Leistungsentfaltung und ein spürbar verbessertes Fahrgefühl.

Schon beim Anfahren wird klar: Die neuen, durchzugskräftigen 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 2400 bar Einspritzdruck laufen besonders ruhig und zeichnen sich durch ihr spontanes, komfortables Anfahrverhalten und die hohe Leistungsentfaltung aus. Die weiterentwickelte, serienmäßige 12-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3, die bequem über den rechten Lenkstockhebel bedient wird, überträgt die enorme Kraft durch die präzise Gangwahl und schnelle Gangwechsel spontan und effizient an die Hinterachse. Verantwortlich dafür ist auch die verbesserte Schaltstrategie, die bei der Wahl des optimalen Ganges Faktoren wie Lastzuggewicht, Neigungswinkel der Straße und die Stellung des Fahrpedals berücksichtigt. Für alle Fälle hat der Fahrer die Möglichkeit, manuell einzugreifen. Der gezielt zuschaltbare Fahrmodus »economy« unterstützt eine besonders wirtschaftliche, der Fahrmodus »power« eine sehr dynamische Fahrweise. Außerdem sorgen Zusatzfunktionen wie etwa die Möglichkeit, schnell von 1 nach R zu schalten, und schnell übersetzte Rückwärtsgänge für ein komfortables Rangieren. Und das Anfahren ist dank der neuen Kriechfunktion deutlich

komfortabler. Auch die einstufig übersetzte Hypoid-Hinterachse unterstützt das besonders gute Fahrgefühl im neuen Actros. Der geringere Hypoidversatz verursacht weniger Reibung und spart dadurch Kraftstoff. Zudem bietet die im Vergleich zum Vorgänger fast doppelt so große Auswahl an unterschiedlichen Hinterachsübersetzungen für praktisch jeden Einsatz im Fernverkehr eine passende, Kraftstoff sparende Lösung. Egal ob Pritsche, Sattelzugmaschine oder Low-Liner – mit dem neuen Actros sind Sie immer besonders wirtschaftlich und gleichzeitig mit einem ganz neuen Fahrgefühl unterwegs.



Spürbare Dynamik, einfaches Handling und niedriger Verbrauch: Die bewährten Getriebe und die serienmäßige 12-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 sorgen mit präziser Gangwahl und kurzen Schaltzeiten in nahezu jeder Fahrsituation für hohen Fahrkomfort und optimale Wirtschaftlichkeit.



Mit dem weiterentwickelten EcoRoll-Modus ist der neue Actros länger in den Rollphasen und damit noch Kraftstoff sparer unterwegs.



Der gezielt zuschaltbare Fahrmodus »economy« unterstützt eine besonders wirtschaftliche Fahrweise.



i Fahrdynamik – Vorteile im Überblick.

- Spürbar verbesserte Fahrdynamik durch perfekt abgestimmte Antriebsstrang-Konfigurationen
- Sparsame, durchzugsstarke 6-Zylinder-Reihenmotoren mit hoher Laufruhe
- Spontanes Ansprechverhalten des Motors
- Serienmäßig weiterentwickelte 12-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 mit einsatzorientierten, gezielt zuschaltbaren Fahrmodi und Zusatzfunktionen
- Präzise Gangwahl in Abhängigkeit der jeweiligen Fahrsituation
- Komfortable Bedienung der Schaltautomatik über den Lenkstockhebel
- Serienmäßig, verlustreduzierte Hypoid-Hinterachse
- Einsatzspezifische Antriebsstrang-Konfiguration durch ein lückenloses Angebot an Hinterachs-übersetzungen und Getriebevarianten

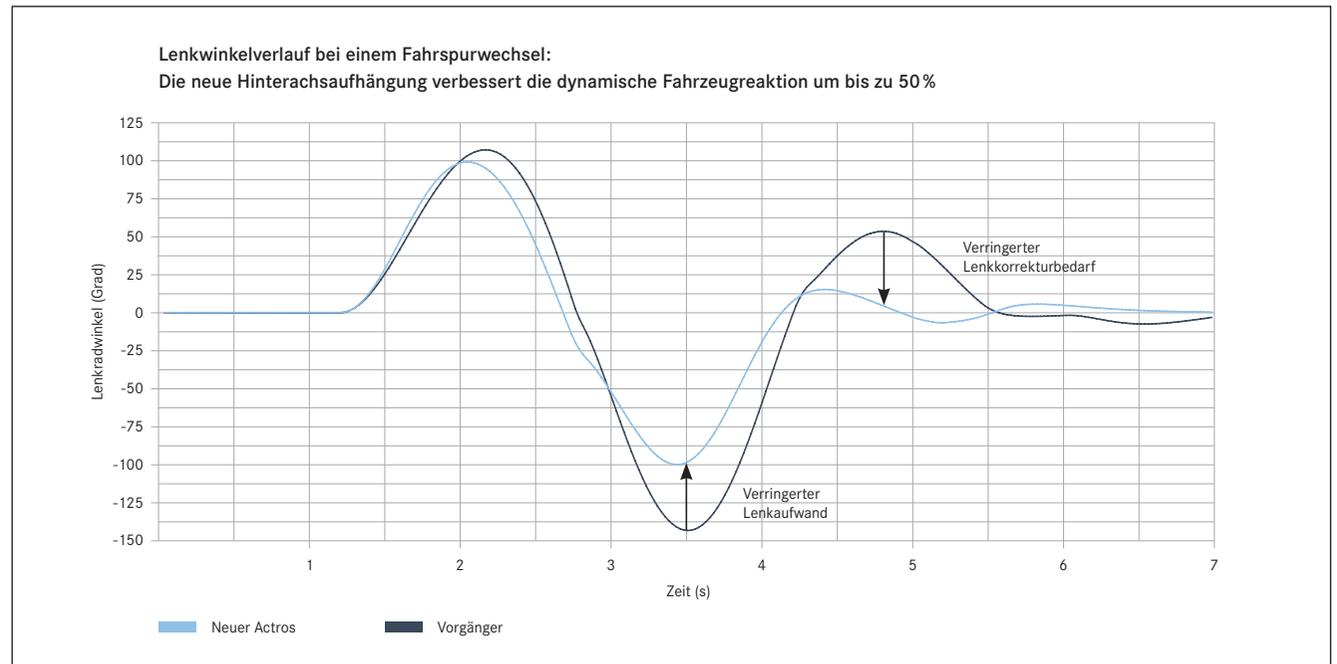


Leicht, sparsam und jetzt mit einem lückenlosen Übersetzungsprogramm: Die weiterentwickelte, einstufig übersetzte Hypoid-Hinterachse trägt im neuen Actros serienmäßig durch weniger Reibung zu einem niedrigen Verbrauch im Vergleich zum Vorgängermodell bei.

Wir haben das Fahrverhalten nicht nur verbessert. Wir haben es neu definiert.

Rahmen, Fahrwerk, Federung und Lenkung – im neuen Actros fügen sich alle Elemente zu einer perfekten Einheit zusammen. Wie ein Schweizer Uhrwerk. Für ein völlig neues Fahrgefühl: souveräner, sicherer und entspannter als jemals zuvor.

Alle Federungselemente des neuen Actros wurden neu entwickelt und perfekt aufeinander abgestimmt: Von der Federung der neu entwickelten Sitze, über die in drei Varianten erhältliche Fahrerhaus-Lagerung bis hin zur neuen 4-Balg-Luftfederung an der Hinterachse – alles zusammen ergibt ein hohes Maß an Federungskomfort am Arbeitsplatz, schont Fahrzeug und Ladung und unterstützt die Eigenschaften von Lenkung, Rahmen und Hinterachsführung. Die Lenkung arbeitet äußerst präzise und feinfühlig. Grund dafür ist das weiterentwickelte Lenkgetriebe mit verbesserter Lenkinematik und eine entsprechend der Fahrsituation feinere Lenkkräfteabstimmung. Für eine deutlich bessere Straßenlage und ein besseres Fahrverhalten wurde die Rahmenspur um 90 mm auf 834 mm vergrößert. Die breitere Federspur der serienmäßigen 4-Balg-Luftfederung tut ein Übriges. Eine entscheidende Rolle kommt auch der neuen, innovativen Hinterachsführung¹⁾ zu. Dazu wurde der herkömmliche Dreieckslenker sozusagen aufgelöst: Die Anbindungspunkte der beiden Längslenker an die Hinterachse wurden weiter nach außen gelegt. Damit wird die Hinterachse stabiler geführt. Im Zusammenspiel mit der neuen Lenkung



Beim neuen Actros sorgen mehrere perfekt aufeinander abgestimmte Innovationen für eine optimierte Straßenlage und ein souveränes, sicheres Fahrgefühl: Dazu gehören der breitere, steifere Rahmen, die 4-Balg-Luftfederung und die innovative Hinterachsführung¹⁾: Der neue Dreieckslenker führt die Hinterachse durch die weiter außen liegende Anbindung stabiler und sorgt für bestmögliche Querstabilität. Äußerst hohe Lenkgenauigkeit und ein sehr gutes Eigenlenkverhalten sind weitere Vorteile, die für weniger Lenkkorrekturbedarf und damit für mehr Sicherheit und Souveränität sorgen.

heißt das: mehr Querstabilität, geringere Wankbewegungen, weniger Lenkkorrekturbedarf und ein besseres Eigenlenkverhalten für ein souveränes, sicheres Fahrgefühl. Kurz: Wir haben das Fahrverhalten nicht nur verbessert, sondern neu definiert.



Die weit außen angebrachten Luftfederbälge der neuen, serienmäßigen 4-Balg-Luftfederung sorgen in Verbindung mit der innovativen Hinterachsführung¹⁾ für ein wesentlich verbessertes Wankverhalten bei Fahrbahnunebenheiten und für eine spürbar geringere Seitenneigung in Kurven.



Der neue Rahmen ist kompromisslos für den Einsatz im Fernverkehr ausgelegt. Die breitere Spur und die steifere Auslegung sorgen für eine verbesserte Straßenlage und ein besseres Fahrverhalten. Weitere Vorteile: Das durchgehende 50 mm-Lochraster, der optimierte Radstand sowie ein vergrößertes Angebot von Radständen, Rahmenüberhängen und Schlussquerträgern.



Fahrverhalten – Vorteile im Überblick.

- Neue, innovative Hinterachsführung¹⁾ für mehr Querstabilität und geringeres Eigenlenkverhalten
- Ideal aufeinander abgestimmte Federungselemente bei Sitzen, Fahrerhaus-Lagerungen und Chassis-Federung
- Optimierte, direkte Lenkung für verbesserte Lenkpräzision
- Optimiertes Lenkgetriebe für eine bessere Lenkkinematik im Vergleich zum Vorgänger
- Breiter, steifer Rahmen mit breiterer Spur für verbesserte Straßenlage
- Mehr Aufbaufreundlichkeit und niedrigere Aufbaurkosten dank optimiertem, lückenlosem Radstandsangebot sowie wählbaren Rahmenüberhängen und Schlussquerträgern

¹⁾ Nur bei 4x2-Fahrzeugen, nicht bei Actros Loader.



Für ein sicheres Gefühl – vom Start bis zum Ziel.

Mehr Sicherheit – durch Assistenz- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer aktiv entlasten, Fahrzeug und Ladung schonen und so zu mehr Wirtschaftlichkeit im Fernverkehr beitragen. Bei jeder Fahrt.

Auch bei der Sicherheit fahren Sie mit dem neuen Actros weit voraus. Neben dem bewährten, elektronischen Bremssystem mit ABS, ASR, Bremsassistent und Rollsperrung sorgen serienmäßig der Stabilitätsregel-Assistent und der auf Wunsch erhältliche Abstandshalte-Assistent mit Stop-and-go-Funktion für hohe Sicherheit. Der neue Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾ kann die Sicherheit zusätzlich erhöhen. Anhand von bestimmten Faktoren wie etwa dem Lenkverhalten kann er zunehmende Ermüdung und Unaufmerksamkeit des Fahrers erkennen, ihn optisch und akustisch warnen und eine Pause empfehlen. Der Aufmerksamkeits-Assistent ist serienmäßig in Verbindung mit dem auf Wunsch lieferbaren Spurhalte-Assistent erhältlich. Für noch mehr Entlastung des Fahrers sorgen auf Wunsch der Regen- und Lichtsensor, der Beifahrerspiegel mit Rangier-Funktion, die Reifendruckkontrolle und eine sensierte Sattelkupplung, deren Verschlussstatus im Kombiinstrument angezeigt wird. Die leuchtstarken Scheinwerfer des neuen Actros sind optional in Bi-Xenon-Ausführung erhältlich. Zudem erhöhen auf Wunsch das neue Abbiegelicht, das LED-Tagfahrlicht sowie Rückleuchten in LED-Ausführung die Sicherheit.

Die serienmäßige Follow-me-Home-Beleuchtung weist dem Fahrer beim Ein- und Aussteigen den Weg. Für niedrigen Bremsverschleiß ist serienmäßig eine leistungsfähige Motorbremse verbaut. Darüber hinaus kann der Actros mit der neuen High Performance Brake²⁾ ausgestattet werden. Für noch komfortableres Bremsen steht ein neu entwickelter, leistungsfähiger und gleichzeitig geräuscharmer Retarder zur Verfügung, der jetzt anstelle von Öl mit dem Kühlwasser des Motors gekühlt wird und effizienter und leichter ist. Er ist voll in das Bremssystem integriert und stellt ein Bremsmoment von bis zu 3500 Nm bereit. Auf Wunsch erhältliche Safety Packs steigern die Sicherheit und tragen durch günstige Paketpreise, attraktive Leasing- oder Finanzierungsbedingungen und niedrigere Versicherungsprämien auch zu mehr Wirtschaftlichkeit bei. Mehr dazu auf den Seiten 54/55.



Der neue, auf Wunsch erhältliche Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾ kann Anzeichen von zunehmender Ermüdung und Unaufmerksamkeit erkennen. Er kann den Fahrer optisch und akustisch warnen und ihn auffordern, eine Pause zu machen.



Die optional erhältliche, sensierte Sattelkupplung informiert den Fahrer über eine Anzeige im Kombiinstrument, ob die Sattelkupplung offen oder geschlossen ist. Das erhöht die Sicherheit und spart teure Reparaturkosten.



Weniger Verschleiß, mehr Sicherheit, höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten – mit dem neuen, optional erhältlichen Wasser-Retarder können bis zu 85 % aller Bremsvorgänge verschleißfrei durchgeführt werden.



Der neue Active Brake Assist 3 kann eine drohende Kollision mit einem stehenden Hindernis jetzt auch mittels einer Vollbremsung verhindern beziehungsweise die Aufprallgeschwindigkeit erheblich reduzieren. So können Unfälle vermieden oder die Unfallschwere deutlich reduziert werden.



Auf Wunsch erhöhen Bi-Xenon-Scheinwerfer, das neue Abbiegelicht, Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer die Sicherheit und den Komfort während der Fahrt. Die serienmäßige Follow-me-Home-Beleuchtung macht Ein- und Aussteigen angenehmer und sicherer.

i Sicherheit – Vorteile im Überblick.

- Serienmäßig umfangreiche Sicherheitsausstattung inkl. Stabilitätsregel-Assistent
- Follow-me-Home-Beleuchtung serienmäßig
- Auf Wunsch: Abstandshalte-Assistent mit Stop-and-go-Funktion, Spurhalte-Assistent sowie der neue Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾ und der neue Active Brake Assist 3
- Neue High Performance Brake²⁾ mit bis zu 475 kW Motor-Bremsleistung
- Neuer Wasser-Retarder mit bis zu 3500 Nm Bremsmoment
- Reifendruckkontrolle für Zugfahrzeug und Auflieger/Anhänger
- Sensierte Sattelkupplung
- Beifahrerspiegel mit Rangierfunktion
- Safety Pack Basic, Classic oder Top
- Bi-Xenon-Scheinwerfer, Abbiegelicht, Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten

¹⁾ Serie in Verbindung mit Spurhalte-Assistent.

²⁾ Max. Bremsleistung bei Euro VI: 475 kW (OM 473), 400 kW (OM 471), 340 kW (OM 470), 300 kW (OM 936).

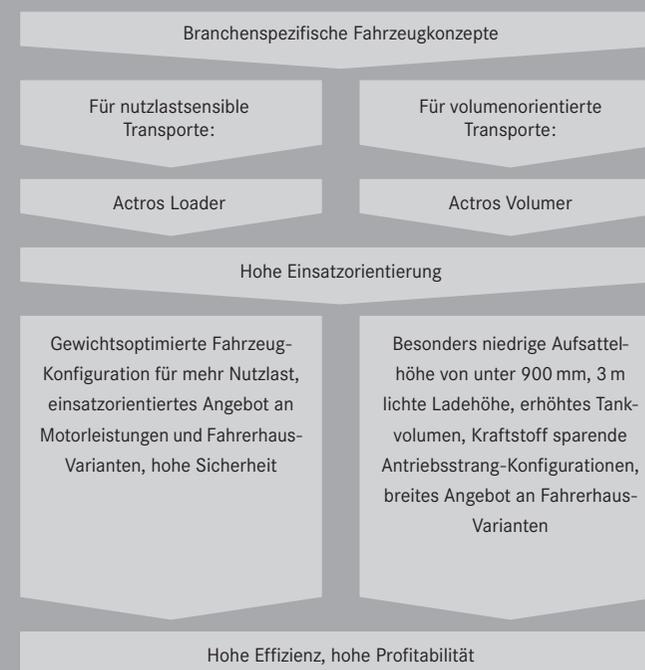


Die neue Dimension von Zuladung: Actros Loader und Actros Volumer.

Damit Sie beim Thema Nutzlast und beim Thema Volumen in Zukunft etwas später an die Kapazitätsgrenzen stoßen: Mit dem neuen Actros Loader und dem neuen Actros Volumer gehen zwei echte Spezialisten für Sie an den Start, die serienmäßig einfach mehr mitnehmen können.

Mit dem neuen Actros sind Sie im Fernverkehr jetzt noch wirtschaftlicher unterwegs als zuvor. Um diesen Anspruch auch bei nutzlastsensiblen Transporten und bei Volumentransporten in besonderem Maße zu erfüllen, haben wir den Actros Loader und den Actros Volumer entwickelt. Denn: Spezielle Arbeit erfordert spezielles Werkzeug – oder besser gesagt: spezielle Fahrzeuge. Beim neuen Actros Loader wurden alle Möglichkeiten, Eigengewicht einzusparen, geprüft und – sofern technisch sinnvoll – konsequent umgesetzt. Das Ergebnis: nutzlastoptimierte Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge, die zu den leichtesten im Fernverkehr zählen. Ab Werk. Mit leistungsstarken, sparsamen Euro VI-Motoren, einsatzorientierten Fahrerhäusern und ohne dabei auf die hohe Sicherheit des Actros verzichten zu müssen. Der neue Actros Volumer bietet ebenfalls die Möglichkeit, noch wirtschaftlicher unterwegs zu sein. Als Spezialist für Volumentransporte wird er zum Beispiel mit einer Aufsattelhöhe von unter 900 mm auch hohen Anforderungen an 4 x 2-Sattelzugmaschinen gerecht. Für die Praxis heißt das: eine lichte Ladehöhe von 3 m. Neben dem großen Ladevolumen tragen aber auch

besonders kraftstoff sparende Antriebsstrang-Konfigurationen und beispielsweise das vergrößerte Tankvolumen des neuen Actros Volumer zu mehr Wirtschaftlichkeit bei. Einsatzorientierte Fahrerhaus-Varianten wie das CompactSpace, das sich besonders für Autotransporte eignet, tun ein Übriges. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen entscheidende Eigenschaften des Actros Loader und des Actros Volumer vor. Für mehr Informationen und Ihre ganz persönliche Fahrzeug-Konfiguration wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Partner.



Mit dem neuen Actros Loader und Actros Volumer bietet Mercedes-Benz einsatzoptimierte Fahrzeug-Konfigurationen, mit denen Sie bei nutzlast- und volumenorientierten Transporten einfach profitabler unterwegs sind.

Der neue Actros Loader: Für alle, die mehr Zuladung wollen.

Weniger Eigengewicht, mehr Nutzlast – vom Kühlergrill bis zum Schlussquerträger. Der neue Actros Loader wurde speziell für die Anforderungen in nutzlastsensiblen Branchen ausgelegt. Deshalb gehört er zu den leichtesten im Fernverkehr. Ganz gleich, ob Sattelzugmaschine oder Pritsche. Beim neuen Actros Loader können Sie einfach mehr draufpacken. Und das rechnet sich. Bei jeder Fahrt.

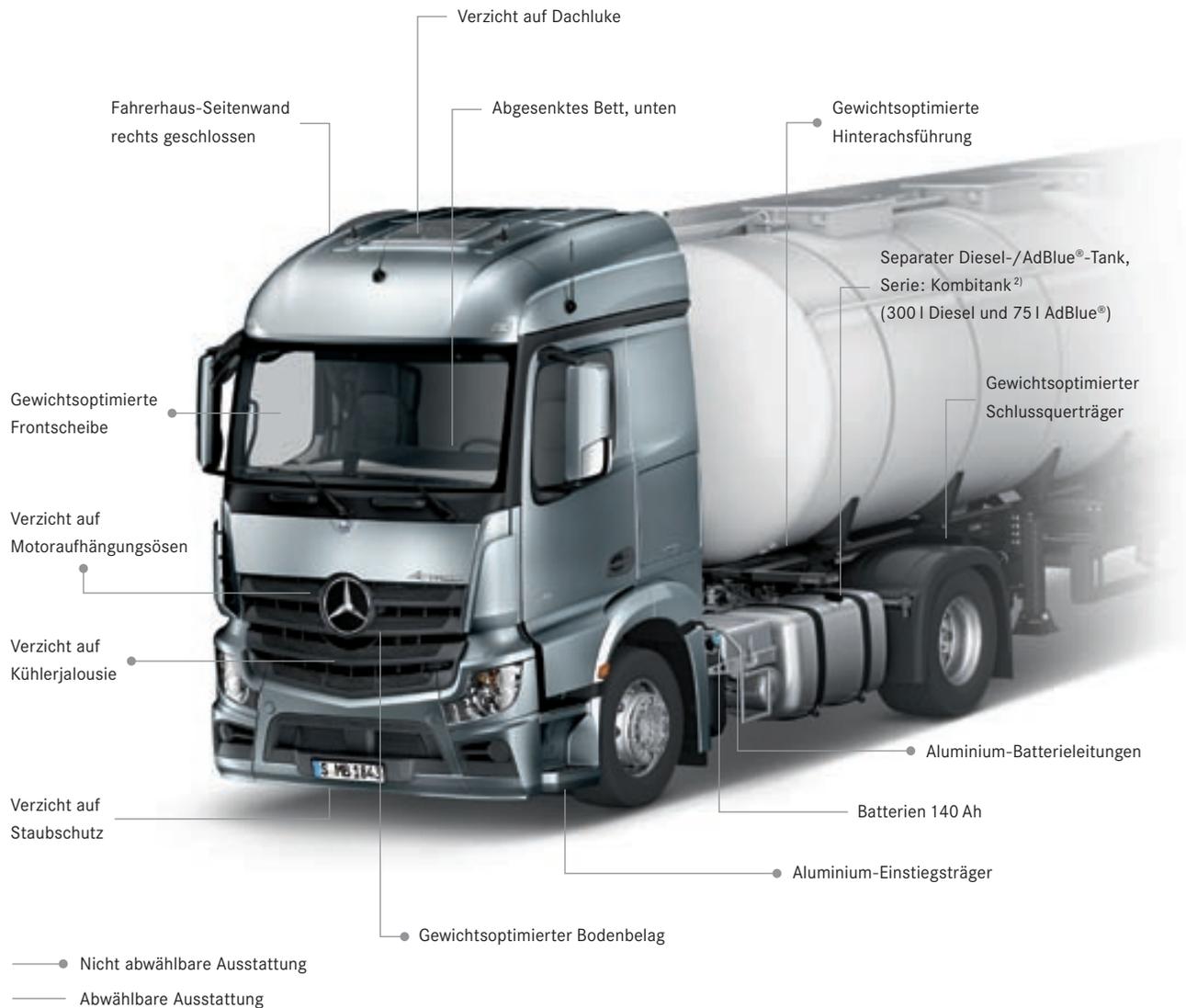
Die Idee vom nutzlastorientierten Fernverkehrslastwagen ist nicht neu – aber noch nie wurde sie so konsequent umgesetzt. Das Ergebnis: Trotz der wesentlich gewichtintensiveren Euro VI-Technologie ist der Actros Loader erheblich leichter als der bewährte Actros mit Euro V. Dafür sorgen serienmäßig eine ganze Reihe von größeren und kleineren gewichtsreduzierenden Maßnahmen. Um Ihnen größtmögliche Flexibilität bei der Fahrzeug-Konfiguration zu bieten, können einige Maßnahmen auch »abgewählt« werden. Kurz: Sie entscheiden selbst, ob Sie das Nutzlast-Potenzial des Actros Loader voll ausnutzen und so mit äußerst geringem Eigengewicht fahren.

Serienmäßig geht der neue Actros Loader z. B. als Sattelzugmaschine mit ClassicSpace-Fahrerhaus mit 320 mm hohem Motortunnel, 7,7 l Hubraum und einer Leistung von **235 kW¹⁾** (320 PS) an den Start. Mercedes PowerShift 3 mit 12-Gang-Direktgang-Getriebe sowie Superbreitreifen auf Aluminiumfelgen sind ebenso Serie. Auf Wunsch kann der neue Actros Loader auch mit dem aerodynamisch ausgefeilten StreamSpace-Fahrerhaus mit Motortunnel ausgestattet werden, das zu einem niedrigen Verbrauch beiträgt. Ebenfalls optional: Die Euro VI-Motoren der

10,7 l-Hubraumklasse, die in vier Leistungsstufen von **240 kW** (326 PS) bis **315 kW** (428 PS) erhältlich sind. Dass der neue Actros Loader zu den leichtesten im Fernverkehr gehört, bedeutet aber nicht, dass Sie auf die für den Actros typische hohe Sicherheit verzichten müssen. Wie alle Actros ist auch der Actros Loader mit sämtlichen zur Verfügung stehenden Sicherheitssystemen erhältlich – einzeln oder sinnvoll zusammengefasst und besonders günstig in optional erhältlichen unterschiedlichen Safety Packs. Denn nur, wer seine hohe Nutzlast auch sicher transportiert, transportiert wirtschaftlich.



Nur eine von vielen gewichtssenkenden Maßnahmen: Um den Actros Loader noch leichter zu machen, wird das Fahrerhaus nur auf Wunsch mit Außenstaufachklappe rechts ausgeliefert.



i Vorteile im Überblick.

- Äußerst hohe Nutzlast durch einsatzorientierte Fahrzeug-Konfigurationen und gewichtsreduzierende Maßnahmen
- Gewichtssparende Ausstattungsmerkmale zum Teil abwählbar
- Leichte, sparsame Euro VI-Reihenmotoren mit 7,7 oder 10,7 l Hubraum in acht Leistungsstufen von 200 kW (272 PS) bis 315 kW (428 PS)
- Vier Fahrerhaus-Varianten mit 2300 mm Breite und Motortunnel 170 mm bzw. 320 mm: ClassicSpace und StreamSpace
- Hohe Sicherheit durch Verfügbarkeit sämtlicher Sicherheits- und Assistenzsysteme
- Auf Wunsch Safety Packs

Äußerst hohe Nutzlast zeichnet den Actros Loader aus. Er geht serienmäßig einfach leichter an den Start, weil viele Bauteile und Ausstattungsmerkmale konsequent auf den Einsatz in nutzlastsensiblen Branchen ausgelegt wurden. Aber weil wir wissen, dass Nutzlast nicht »alles« ist, können Sie bestimmte serienmäßige Nutzlastoptimierungen auf Wunsch »abwählen«.

¹⁾ Pritschenfahrzeug serienmäßig mit 200 kW (272 PS).

²⁾ Exemplarische Abbildung – zeigt separaten Diesel-/AdBlue®-Tank.

Der neue Actros Volumer: Für alle, die viel Platz brauchen.

Enormes Transportvolumen, Kraftstoff sparende Antriebsstrang-Konfigurationen, eine vergrößerte Reichweite und perfekt auf Ihren Einsatzzweck zugeschnitten – der neue Actros Volumer zeigt, wie Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge heute gebaut sein müssen, um Volumentransporte besonders profitabel zu machen.

Wahre Größe – als echter Spezialist für Volumentransporte bringt Ihnen der neue Actros Volumer entscheidende Vorteile: riesiges Transportvolumen, vergrößerte Reichweite und damit hohe Wirtschaftlichkeit.

Der Actros Volumer bietet auf Wunsch in Verbindung mit einer Bereifung von 315/45 eine Aufsattelhöhe von unter 900 mm bei luftgefederten 4 x 2-Sattelzugmaschinen und ermöglicht eine lichte Ladehöhe von 3 m – und damit die Möglichkeit, zum Beispiel drei Norm-Gitterboxen bequem übereinander zu stapeln. Zudem kombiniert der neue Actros Volumer die niedrige Aufsattelhöhe mit weiteren entscheidenden Vorteilen. So konnte das Tankvolumen bei Sattelzugmaschinen trotz der raumintensiveren Euro VI-Abgastechnologie auf insgesamt 990 l und damit um gut 10 % gegenüber dem Vorgänger gesteigert werden. Bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen steht nun ein Tankvolumen von 1000 l zur Verfügung, was einer Steigerung von rund 70 % entspricht. Das spart Geld, weil zum Beispiel nachträgliche Tankanbauten vermieden werden können. Auch die sparsamen 6-Zylinder-Reihenmotoren, die in 13 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 375 kW¹⁾ (510 PS)

erhältlich sind, tragen zu einer größeren Reichweite bei. Darüber hinaus machen die einsatzoptimierten Antriebsstrang-Konfigurationen den Actros Volumer zu einer wirtschaftlichen Transportlösung. Denn durch das breite Angebot an Hinterachsübersetzungen kann der Actros Volumer sogar mit 315/45-Bereifung immer mit einem Direktganggetriebe ausgestattet werden. Und das spart im Vergleich zu einem Schnellganggetriebe bis zu 1 % Kraftstoff. Außerdem bieten insgesamt elf Fahrerhaus-Varianten – vom GigaSpace- bis zum CompactSpace-Fahrerhaus, das sich optimal für Autotransporte eignet – Raum für praktisch alle Anforderungen im internationalen und nationalen Volumentransport. Kurz, der neue Actros Volumer vereint drei entscheidende Vorteile: enormes Transportvolumen, vergrößerte Reichweite und hohe Wirtschaftlichkeit.



Großes Volumen auch bei Euro VI – mit einem Tankvolumen von bis zu 990 l bei Sattelzugmaschinen und bis zu 1000 l bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen bietet der Actros Volumer eine besonders große Reichweite für Volumentransporte.

11 einsatzorientierte
Fahrerhaus-Varianten



Euro VI-Motoren in 13 Leistungsstufen

Kraftstoff sparende Antriebsstrang-Konfigurationen

Größeres Tankvolumen (gegenüber dem Vorgänger)

Aufsattelhöhe
von unter 900 mm

3 m lichte Ladehöhe



Vorteile im Überblick.

- Besonders niedrige Aufsattelhöhe bei 4 x 2-Sattelzugmaschinen
- Lichte Ladehöhe von 3 m
- Breites Angebot an Hinterachsübersetzungen
- Kraftstoff sparende, einsatzorientierte Antriebsstrang-Konfigurationen bei jeder Bereifung
- Große Reichweite durch bis zu 990 l Tankvolumen bei Sattelzugmaschinen und bis zu 1000 l Tankvolumen bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen
- Verbrauchsreduzierte Euro VI-Reihenmotoren in 13 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 375 kW¹⁾ (510 PS)
- Insgesamt elf Fahrerhaus-Varianten in 2500 und 2300 mm Breite: z. B. das CompactSpace-Fahrerhaus für Autotransporte

¹⁾ Nur bei 6 x 2 LnR.

Mit einer besonders niedrigen Aufsattelhöhe von unter 900 mm schafft der Actros Volumer die Voraussetzungen für wirtschaftliche Volumentransporte. Die lichte Ladehöhe von 3 m sowie eine breite Auswahl an Fahrerhaus-Varianten und einsatzoptimierten Antriebsstrang-Konfigurationen tun ein Übriges.

Mercedes-Benz
Service

ProfiTraining

FleetBoard



CharterWay

TruckStore

Mercedes-Benz
Bank

Die neue Dimension von Service und Dienstleistungen.

Damit bei Ihnen alles reibungslos läuft, stellen wir Ihnen unsere maßgeschneiderten Service- und Dienstleistungsangebote zur Seite. Neben dem dichten, europaweiten Werkstattnetz tragen zum Beispiel auf den neuen Actros zugeschnittene Telematik-, Mobilitäts- und Finanzdienstleistungen dazu bei, dass Sie besonders wirtschaftlich unterwegs sind. Und unser umfangreiches Zubehörprogramm, das Ihr neuer Actros mit besonders individueller Note unterwegs ist.

Service heißt für uns vor allem eines: Sie bei der Erreichung Ihrer täglichen Ziele im Fernverkehr tatkräftig zu unterstützen. Europaweit. Rund um die Uhr. Und besonders wirtschaftlich. Konkret stehen Ihnen dafür die unterschiedlichsten Möglichkeiten zur Auswahl: zum Beispiel unser dichtes, europaweites Werkstattnetz und die effiziente Teilelogistik sowie der bewährte Mercedes-Benz Service24h mit Telediagnose. Die Telematiklösung FleetBoard und der Mobilitätsanbieter Mercedes-Benz CharterWay sowie attraktive Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte der Mercedes-Benz Bank sind weitere Servicebausteine, mit denen Sie besonders wirtschaftlich unterwegs sind und die auf den Bedarf in Ihrem Fuhrpark zugeschnitten werden können. Nicht zu vergessen – die MercedesServiceCard und zum Beispiel die Mercedes-Benz ProfiTrainings, bei denen nicht nur eine besonders Kraftstoff sparende und damit wirtschaftliche, sondern auch eine sichere Fahrweise vermittelt wird. Im Branchen-Informationen-Center in Würth haben Sie die Möglichkeit, sich ausgiebig beraten zu lassen und ca. 180 komplett aufgebaute Fahrzeuge Probe zu fahren, zu testen, zu vergleichen und

sich über unsere umfangreichen Dienstleistungen zu informieren. Darüber hinaus erweitert Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks mit maßgeschneiderten Fahrzeugumbauten das breitgefächerte Portfolio des neuen Actros. Und mit TruckStore, dem Gebrauchtwagenpartner von Mercedes-Benz, steht Ihnen ein weiteres leistungsfähiges Mitglied unserer Dienstleistungsfamilie zur Verfügung, das höchsten Ansprüchen gerecht wird. Eine Ambition, die übrigens auch das umfangreiche Zubehörprogramm für den neuen Actros in jeder Hinsicht erfüllt. Sie sehen, wir tun alles, damit Sie sich im neuen Actros so richtig wohlfühlen, mobil bleiben und immer besonders wirtschaftlich unterwegs sind.



Unsere Original-Teile werden nach denselben strengen Kriterien entwickelt, gebaut und getestet wie die Teile für die Serienfertigung. Denn nur was diesem hohen Anspruch gerecht wird, wird auch den hohen Anforderungen an Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit im neuen Actros gerecht.

Mehr Effizienz durch mehr Transparenz.

FleetBoard: Fahrzeugmanagement, Transportmanagement und Zeitwirtschaft – alles aus einer Hand.
Damit Ihnen die Arbeit leichter von der Hand geht.

Mit FleetBoard ausgestattet, bietet Ihnen der neue Actros ausgezeichnete Voraussetzungen, noch profitabler unterwegs zu sein. So reduziert das FleetBoard Fahrzeugmanagement Kraftstoffkosten und Verschleiß, ermöglicht verlängerte Wartungsintervalle von bis zu 150 000 km und eine erhöhte Fahrzeugverfügbarkeit. Lesen Sie mehr dazu auf den Seiten 30 bis 33. FleetBoard Transportmanagement trägt zu mehr Effizienz in den Logistikprozessen bei. Basis dafür ist der DispoPilot.guide. Er ist fest im Fahrerhaus verbaut und verfügt über einen 185 x 120 x 25,5 mm (B x H x T) großen Bildschirm. So können zum Beispiel Auftragsdaten in Echtzeit ins Fahrzeug geschickt, Adressen direkt ins Navigationssystem übernommen und Touren effizient gesteuert werden. Und: Sie sind jederzeit genauestens über Fahrzeug-, Tour- und Auftragsstatus informiert. Das trägt auch zu einer optimierten Auslastung Ihres neuen Actros bei. Ein weiteres Mittel zur Optimierung Ihrer Logistikprozesse ist der DispoPilot.mobile. Im Gegensatz zum DispoPilot.guide kann er auch außerhalb des Fahrzeugs zum Beispiel für das Einscannen von Waren und zur Erfassung der digitalen Unterschrift genutzt werden. Darüber hinaus



FleetBoard Transportmanagement bietet effiziente Kommunikation mit dem Fahrer – die direkte Übertragung aller Auftrags- und Tourdetails auf den DispoPilot.mobile verhindert Umwege und Missverständnisse. Weitere Vorteile: Mit dem integrierten Barcode-Scanner kann der Fahrer bei der Auslieferung der Ware einen Soll-Ist-Abgleich der Packstücke durchführen. Und auf dem Bildschirm des DispoPilot.mobile kann er die digitale Unterschrift des Kunden erfassen und direkt in die Dispositionszentrale durchgeben.

kann FleetBoard Transportmanagement prozesssicher in Ihr unternehmenseigenes Dispositions-, Warenwirtschafts- und ERP-System integriert werden – so können Disponenten in ihrer vertrauten Software arbeiten und dennoch alle FleetBoard Daten einbinden.

Mit FleetBoard Zeitwirtschaft erfüllen Sie alle gesetzlichen Bestimmungen zur Archivierung von Lenk- und Ruhezeiten wie von selbst. Denn die Erfassung von Fahrerkarten- und Massenspeicher-Dateien erfolgt per Knopfdruck beziehungsweise vollständig automatisiert vom Disponentenarbeitsplatz aus, ohne dass sich Fahrer und Fahrzeug in Ihrem Transportunternehmen einfinden müssen. Das spart Geld und senkt den Verwal-

tungsaufwand. Mit der FleetBoard App für iPhone, iPad und iPod touch erhalten Sie allerorts Informationen, ob die Touren wie geplant verlaufen oder kurzfristige Maßnahmen ergriffen werden müssen – im Notfall auch nachts. Mehr Informationen über die Vorteile von FleetBoard erhalten Sie auch unter www.fleetboard.com oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



FleetBoard Zeitwirtschaft: Nachdem die Fahrerkarte in den FleetBoard Fahrzeugrechner eingeschoben wurde, erfolgt per Knopfdruck der Download aller Daten der Fahrerkarte an die Spedition. Das spart Zeit und gleichzeitig werden alle gesetzlichen Anforderungen erfüllt.



Mit dem DispoPilot.guide einfacher und schneller ans Ziel: Nach der Übertragung der Auftragsdaten können die Liefer- oder Abholadresse direkt in das integrierte Navigationssystem übernommen werden. Das sorgt dafür, dass Sie immer die beste Route zum Ziel finden und somit Kraftstoff sparend unterwegs sind.

i FleetBoard inside – Vorteile im Überblick.

- FleetBoard Fahrzeugrechner TiiRec standardmäßig im Fahrzeug verbaut
- FleetBoard Fahrzeugmanagement zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit
- Wartungsintervalle bis zu 150 000 km
- FleetBoard Transportmanagement für effiziente Logistikprozesse
- FleetBoard Zeitwirtschaft zur einfachen Erfüllung gesetzlicher Bestimmungen und Senkung des Dokumentationsaufwandes
- FleetBoard App für den mobilen Zugriff auf die Flotte

Wer mit einem Fahrzeug Maßstäbe setzt, kann beim Service nicht damit aufhören.

Für besonders niedrige Kosten und noch höhere Fahrzeugverfügbarkeit: Unser dichtes Werkstattnetz mit verlängerten Öffnungszeiten, Mercedes-Benz Service24h mit Telediagnose sichern Ihren Vorsprung. Europaweit.

Flexibler, effizienter, kostengünstiger – für weniger Kosten sorgt nicht nur die Verlängerung der Lebensdauer vieler Bauteile, beispielsweise durch die Vollverzinkung der Fahrerhäuser, sondern auch die besonders reparatur- und wartungsfreundliche Konstruktion des neuen Actros. Mehr noch: Der bei Euro VI durch die aufwendigere Technik verursachte zusätzliche Aufwand bei Wartung und Reparatur wird dadurch von vornherein minimiert. Für alle Werkstattarbeiten stehen Ihnen europaweit rund 1800 Mercedes-Benz Service-Stützpunkte zur Verfügung, von denen viele bis 22 Uhr oder sogar bis 24 Uhr geöffnet haben. Darüber hinaus ermöglichen unsere geschulten Mitarbeiter und eine effiziente Teilelogistik besonders kurze Reparaturzeiten und sorgen dafür, dass Ihr neuer Actros so schnell wie möglich wieder auf die Straße kommt. Festpreispakete, bei denen Sie im Voraus genau wissen, welche Kosten anfallen und wie lange die Wartung oder die Reparatur dauert, tun ein Übriges. Und die ausschließliche Verwendung von Mercedes-Benz Original-Teilen ist ein weiterer Baustein, der zur langen Lebensdauer beiträgt und die Leistungsfähigkeit sowie den Werterhalt Ihres Neuen sichert. Für die schnelle Hilfe im



Service24h mit Telediagnose macht die schnelle Hilfe im Notfall noch effektiver und kostengünstiger: In Verbindung mit FleetBoard werden die Diagnosedaten im Fall der Fälle an den Service24h übertragen und ausgewertet. Ist aus diesen Daten die Fehlerursache bereits ersichtlich, reduziert das die Kosten und sorgt dafür, dass Ihr Fahrzeug schnellstens wieder weiterfahren kann.

Notfall genügt ein Anruf bei der europaweit kostenlosen Service-Hotline¹⁾ 00800 5 777 7777 – in Verbindung mit dem Telematiksystem FleetBoard und dem Service24h wird eine Telediagnose durchgeführt: Über die Telematik-einheit werden ausgewählte Fahrzeugdaten an das Customer Assistance Center gesendet. Von dort aus wird die nächstgelegene Mercedes-Benz Werkstatt informiert – so kennt oftmals der Service24h-Kollege die Fehlerursache schon, bevor er sich auf den Weg zu Ihrem Actros macht. Das reduziert die Reparaturzeit und Sie können schnellstmöglich Ihren Transportauftrag fortsetzen.



Werkstatt-Service: Von den europaweit rund 1800 Mercedes-Benz Service-Stützpunkten haben rund 400 bis 22 Uhr und immer mehr sogar bis 24 Uhr geöffnet. Das ermöglicht eine flexiblere Wartungsplanung. Und: Auch größere Reparaturen können innerhalb eines Arbeitstages ausgeführt werden – damit Ihr neuer Actros nur so viel Zeit in der Werkstatt verbringt wie unbedingt nötig.



Mercedes-Benz Services – Vorteile im Überblick.

- Reparaturfreundliche Konstruktion für geringere Wartungs- und Reparaturkosten
- Hohe Ersatzteilverfügbarkeit
- Dichtes Werkstattnetz mit europaweit ca. 1800 Service-Stützpunkten
- Lange Werkstattöffnungszeiten, zum Teil bis 22 Uhr oder 24 Uhr
- Mercedes-Benz Service24h – rund um die Uhr schnelle Hilfe im Notfall über die europaweit kostenlose Service-Hotline¹⁾ 00800 5 777 7777
- Service24h mit Telediagnose für kurze Reparaturzeit und niedrige Kosten im Notfall
- Festpreispakete für die wichtigsten Wartungs- und Reparaturarbeiten mit Mercedes-Benz Original-Teilen

¹⁾ Alternativ: +49 69 95 30 72 77 (Es entstehen Kosten ins Festnetz.)



Starke Leistungen, mit denen Sie vorausfahren werden.

Mit dem Mobilitätsanbieter Mercedes-Benz CharterWay stehen Ihnen bedarfsgerechte Gesamtlösungen für Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung zur Verfügung. Und mit der Mercedes-Benz Bank attraktive, auf Ihr Unternehmen abgestimmte Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte.

Für besonders attraktive Gesamtkosten bietet Ihnen Mercedes-Benz CharterWay effiziente, wirtschaftliche Mobilitätslösungen, die dort ansetzen, wo noch viel zu bewegen ist: in der Risikoabsicherung, bei bestmöglicher Fahrzeugverfügbarkeit und transparenter Kostenkalkulation – von Garantieverlängerungen über Wartungspakete bis hin zum vollumfänglichen Servicevertrag inkl. Verschleiß. Die einzelnen Service-Produkte sind so abgestuft, dass sich die Anforderungen einer Fernverkehrsflotte ausgezeichnet abdecken lassen.

CharterWay ServiceLeasing kombiniert die Vorteile der CharterWay Service-Produkte mit Leasing zu einer individuellen Gesamtlösung ohne zusätzlichen Investitionsaufwand. Die Vorteile: Sie bekommen Ihr Wunschfahrzeug, sichern mit überschaubarem Kapitaleinsatz gleichzeitig die Beschaffung und Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks und entlasten sich von administrativen Aufgaben, sodass Sie sich ganz auf das Kerngeschäft konzentrieren können. CharterWay Miete ermöglicht die flexible, kurzfristige Aufstockung von Transportkapazität ganz ohne Kapitalbindung und Risiko. Und in allen CharterWay Produkten ist die europaweite Betreuung



Für mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Transparenz im Fuhrpark – Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen maßgeschneiderte Mobilitätslösungen, die individuell kombiniert werden können und bei denen Sie schon vorher genau wissen, wie viel Sie ein Fahrzeug kostet. Pro gefahrenem Kilometer und über die ganze Nutzungsdauer.

durch Mercedes-Benz Vertriebs- und Service-Partner enthalten.

Mit der Mercedes-Benz Bank, einer der führenden Autobanken in Deutschland, steht Ihnen zudem ein kompetenter, verlässlicher und engagierter Partner mit besonders attraktiven Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten zur Verfügung. Falls Sie Ihren neuen Actros zum Beispiel mit einem Economy Pack oder einem Safety Pack ausstatten, sparen Sie bei uns doppelt. Denn neben dem niedrigen Paketpreis profitieren Sie auch noch von besonders interessanten Leasing- oder Finanzierungsbedingungen. Und falls Sie sich für das Safety Pack Top mit Active Brake Assist 3 entscheiden, erhalten Sie

zusätzlich äußerst attraktive Versicherungsrabatte. Kurz: Egal ob Leasing, Finanzierung oder Versicherung – durch die enge Zusammenarbeit mit allen Daimler-Marken erhalten Sie bei uns alles aus einer Hand.



Alles aus einer Hand – als Spezialist für Leasing, Finanzierung und Versicherung bietet Ihnen die Mercedes-Benz Bank für die Fahrzeuganschaffung auf Ihr Unternehmen abgestimmte Produkte – zu besonders interessanten Konditionen. Und je nach Fahrzeugausstattung zum Beispiel auch mit attraktiven Versicherungsrabatten.



CharterWay und Mercedes-Benz Bank – Vorteile im Überblick.

- Mercedes-Benz CharterWay für Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung
- Flexible, auf Kundenbedürfnisse abgestimmte Reparatur- und Wartungsprodukte:
 - Antriebsstranggarantie (Extend) und Anschlussgarantie (ExtendPlus)
 - Kombination aus Garantieverlängerung für den Antriebsstrang und Wartung (Select)
 - Komplettservice (Complete)
- Alle koppelbar mit Leasing zu individuellen ServiceLeasing Produkten
- Mietangebote für hohe Flexibilität ohne Kapitalbindung
- Einfache Planungs-/Kostenkontrolle durch vorher genau festgelegte Raten
- Mercedes-Benz Bank für individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte
- Attraktive Versicherungsrabatte in Verbindung mit Safety Pack Top mit Active Brake Assist 3



Unsere zusätzlichen Services – damit Sie Ihre Ziele noch besser erreichen.

Vom Mercedes-Benz ProfiTraining über die MercedesServiceCard und TruckStore bis hin zum Branchen-Informations-Center in Würth und Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks – wir tun alles, damit Sie mit Ihrem neuen Actros immer vorausfahren.

Wenn Sie zu uns nach Würth kommen, um Ihren Neuen abzuholen, können Sie auch an der Fahrerinformation teilnehmen – damit Sie das Potenzial Ihres neuen Lkw sofort voll ausschöpfen können. Zudem können Sie beim Mercedes-Benz ProfiTraining alle Maßnahmen gemäß Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz absolvieren. Das Eco-Training vermittelt Ihnen zum Beispiel eine Fahrweise, die bis zu 10 % Kraftstoff spart; das Fahrsicherheitstraining, wie Sie kritische Fahrsituationen optimal meistern. Auf Wunsch führen wir das ProfiTraining auch bei Ihnen oder dem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe durch. Ebenfalls in Würth: Das Mercedes-Benz Branchen-Informations-Center erlaubt Ihnen den direkten Vergleich zwischen zahlreichen Komplettfahrzeugen, Aufliegern und Aufbauten unterschiedlicher Hersteller. Die Präsentation einschließlich Vorführung der Aufbauten und ausgiebige Probe- und Vergleichsfahrten gehören dabei genauso zum Service wie die individuelle, branchenspezifische Beratung sowie die Information über unsere vielfältigen Dienstleistungsangebote. Zudem bieten wir Ihnen mit Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks maßgeschneiderte Fahrzeugumbauten in bewährter



Weniger Verbrauch, mehr Sicherheit und alle Fortbildungsmaßnahmen, die das Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz vorschreibt – das Mercedes-Benz ProfiTraining sorgt mit mehr als 70 qualifizierten Trainern dafür, dass Sie sowohl in theoretischer als auch in praktischer Hinsicht auf die steigenden Anforderungen des Alltags vorbereitet sind. Damit Ihre Ladung sicher und wirtschaftlich ans Ziel kommt.

Mercedes-Benz Qualität: Von der Entwicklung über die Erprobung eines Prototyps bis zur Fertigung durch die Mitarbeiter unseres Produktionsverbundes – bei Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks erhalten Sie genau die Lösung, die Sie für Ihren Einsatz brauchen. TruckStore – der Gebrauchtwagenpartner von Mercedes-Benz – nimmt Ihre Lkw unabhängig von der Marke in Zahlung oder kauft sie an. Neben einer großen Auswahl an Fahrzeugen bietet TruckStore zum Beispiel auch eine EU-weit gültige 12-Monats-Garantie auf den kompletten Antriebsstrang für viele Fahrzeuge sowie individuelle Leasing- und Finanzierungsangebote. Auf Wunsch garantiert Ihnen TruckStore den Restwert und kauft Ihr Fahrzeug am Ende der definierten Nutzungsdauer zurück.



Bequem, flexibel, sicher: Die MercedesServiceCard ist Ihr europaweites Abwicklungsmedium – für die schnelle Hilfe durch den Mercedes-Benz Service24h, für Werkstattleistungen in Mercedes-Benz Werkstätten und auf Wunsch auch beim Tanken sowie für die Begleichung von Mauten.



Einzigartig: Im Branchen-Informations-Center in Wörth stehen Ihnen permanent rund 180 branchentypisch aufgebaute Komplettfahrzeuge mit Aufbau- und Umbaulösungen von über 70 Herstellern zur Verfügung. Alle Fahrzeuge und Aufbau- und Umbaulösungen können unter realen Bedingungen Probe gefahren, getestet und direkt miteinander verglichen werden. Das spart nicht nur Zeit und Nerven, sondern zeigt auch ganz schnell, welches die geeignete Lösung für Sie darstellt. Und: Die ausgestellten Fahrzeuge können bei dringendem Bedarf innerhalb weniger Tage von Ihnen abgeholt und zum Einsatz gebracht werden.



Weitere Services – Vorteile im Überblick.

- Mercedes-Benz ProfiTraining für eine sichere und wirtschaftliche Fahrweise
- Fahrer-Weiterbildung nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz
- Branchen-Informations-Center in Wörth mit ca. 180 praxisorientierten Branchenlösungen zum Anfassen, Testen, Vergleichen und Probe fahren. Branchenveranstaltungen mit Fahrerlebnissen
- MercedesServiceCard zur europaweiten, bargeldlosen Abwicklung fahrzeugbezogener Leistungen
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks für maßgeschneiderte Fahrzeugumbauten
- TruckStore für den An- und Verkauf von gebrauchten Lkw aller Marken, Altersklassen und Ausführungen mit umfassenden Serviceleistungen wie Leasing, Finanzierung und EU-weiter TruckStore Garantie

Für höchste Ansprüche – das Original-Zubehör.

Der neue Actros überzeugt in seiner Gesamtheit und mit jedem Detail. Diesem Anspruch folgt auch das Mercedes-Benz Original-Zubehör. Außen wie innen. Vielseitig, funktional, schön.

Der neue Actros bietet Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort wie kaum ein anderes Fahrzeug im Fernverkehr. Mit dem Original-Zubehör können Sie den Komfort noch weiter perfektionieren und Ihrem neuen Actros eine ganz persönliche Note verleihen. Für einen eleganten Auftritt eignen sich zum Beispiel die Chromlamellen, die das herausragende Design und die markante Linienführung des neuen Actros unterstreichen. Weiteres edles Detail: das aus Edelstahl gefertigte Einstiegseblem mit Mercedes-Benz Schriftzug, der je nach Ausführung zum Beispiel blau beleuchtet oder verspiegelt ein markantes optisches Zeichen setzt.

Aber das Original-Zubehör setzt nicht nur optisch Akzente: Mit der Mobiltelefon-Ladeschale für das iPhone 4 ist Ihr iPhone mit der Außenantenne verbunden und kann über das Multifunktionslenkrad bedient werden. Für viele weitere Mobiltelefone sorgt die universelle Ladeschale für einen sicheren Halt und Aufladung während der Fahrt. Die Ladeschale nutzen Sie in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung. Mit der Dachstandklimaanlage behalten Sie auch bei hohen Temperaturen einen kühlen Kopf. Sie ermöglicht eine Kühlleistung von bis zu

850 W und sorgt durch die zusätzliche Luftentfeuchtung für ein angenehmes Klima. Details wie die speziell für den neuen Actros entworfenen, robusten und leicht zu reinigenden Velours-, Rips- und Gummifußmatten oder etwa die Staukastenmatten tragen dazu bei, dass alles schön und neuwertig bleibt. Und zusätzliche Geräte wie etwa eine Kaffeemaschine mit Edelstahl-Isolierkanne oder ein Wasserkocher mit 0,75 l Volumen und Abschaltautomatik sorgen für mehr Unabhängigkeit von oftmals teuren Raststätten.

Darüber hinaus bietet unser umfangreiches Original-Zubehörprogramm noch viele Ausstattungen und Details, mit denen Sie Ihren neuen Actros noch individueller gestalten können. Eine umfassende Übersicht finden Sie im separaten Actros Zubehör-Katalog. Oder Sie fragen Ihren Mercedes-Benz Partner – er freut sich auf Ihren Besuch und berät Sie gerne.



Stilvoller Auftritt. Mit der Chromlamellen-Front verleihen Sie dem markanten, dynamischen Design des neuen Actros eine noch ausdrucksstärkere Linienführung.



Die neue, universelle Ladeschale eignet sich für eine Vielzahl von Mobiltelefonen. In Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung gibt Sie Ihrem Handy einen festen Platz, lädt es auf und erhöht den Komfort beim Telefonieren.



Frischer Kaffee – selbst gekocht. Die 24 V-Kaffeemaschine mit hochwertiger Edelstahl-Isolierkanne serviert Ihnen im Nu bis zu 6 Tassen heißen Kaffee. Sie kann fest im Fahrerhaus angebracht werden und verfügt über einen Powerstecker für sichere, zuverlässige Stromaufnahme.



Die Staukastenmatten sind aus selbsthaftendem, robustem Gummi-/Gewebeverbundstoff und verhindern das Zerkratzen der Staukästen.



Radmutternabdeckung und Hinterachskappe – schwarz lackiert oder alternativ aus poliertem Edelstahl (ohne Abb.) und mit freigestelltem poliertem Mercedes-Stern aus Edelstahl. Damit verleihen Sie Ihrem neuen Actros eine ganz persönliche, individuelle Note.



Das Seitenfensterwindabweiser-Set für Fahrer- und Beifahrerseite schützt beim Fahren mit offenen Fenstern vor dem Fahrtwind. Die optimierte Passform und Aerodynamik tragen dazu bei, dass kaum Windgeräusche entstehen und ermöglichen so zug- und geräuscharmes Fahren.

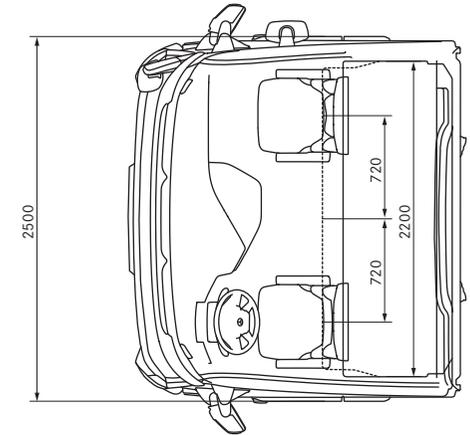
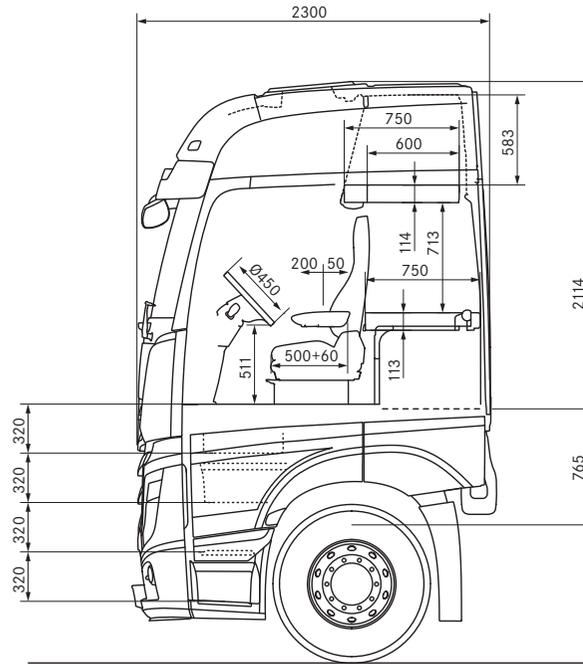
i Original-Zubehör – Vorteile im Überblick.

- Chromlamellen-Front für mehr Individualität und einen glänzenden Auftritt
- Dachstandklimaanlage für einen kühlen Kopf im Fahrerhaus
- Radmutternabdeckung und Hinterachskappe für attraktivere, individuelle Optik
- Seitenfensterwindabweiser für zugarmes Fahren bei geöffnetem Fenster
- Universelle Ladeschale zur Halterung und Aufladung der meisten gängigen Mobiltelefone
- Staukastenmatten zum Schutz der Staukästen beim Aufstieg ins obere Bett
- Hochwertige, rutschsichere Velours-, Rips- und Gummifußmatten zur vereinfachten Reinigung des Innenraumes



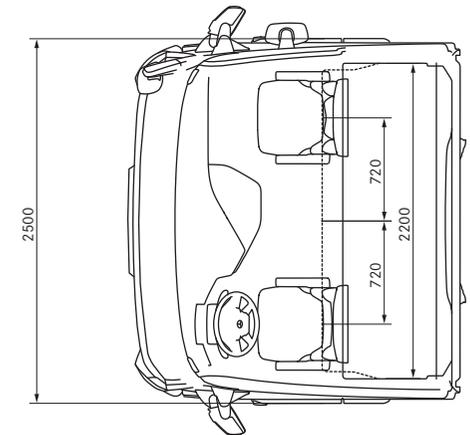
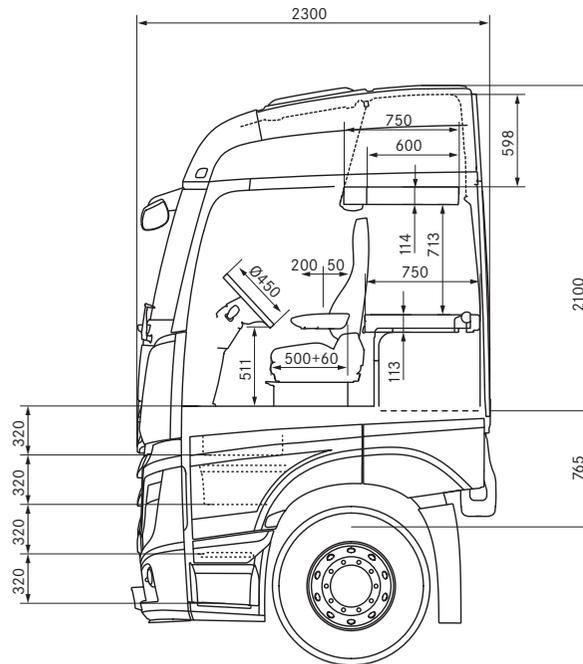
L-Fahrerhaus BigSpace

Außenbreite: 2500 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe zwischen den Sitzen: 1990 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1910 mm



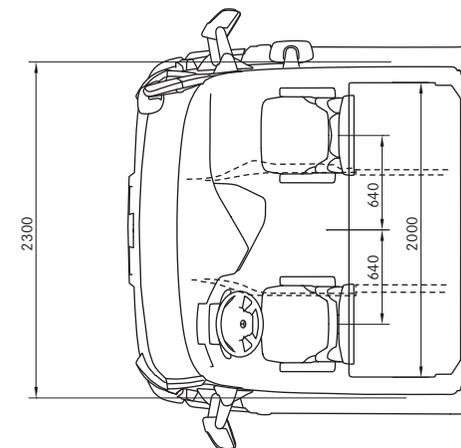
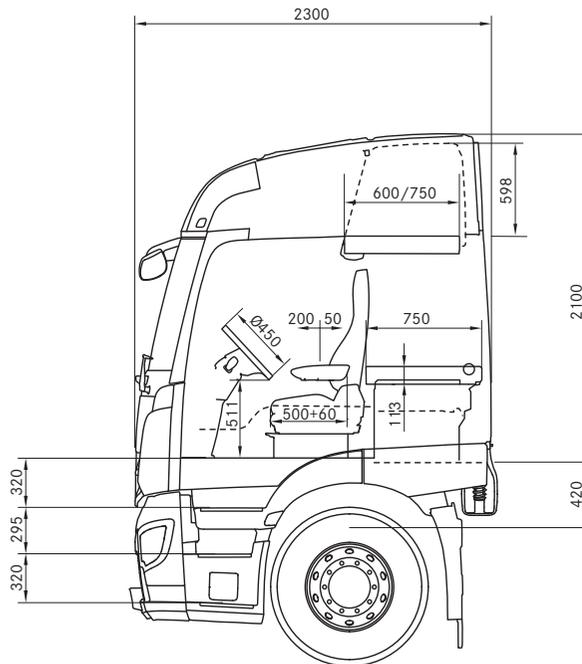
L-Fahrerhaus StreamSpace (1)

Außenbreite: 2500 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe zwischen den Sitzen: 1970 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1830 mm



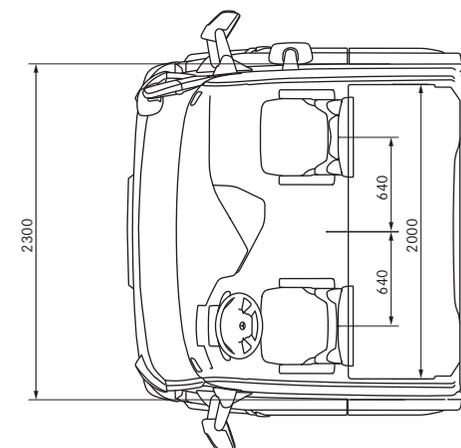
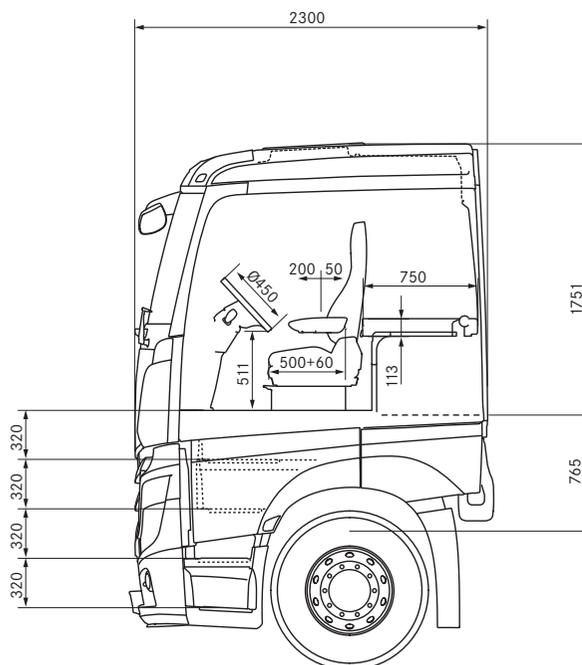
L-Fahrerhaus StreamSpace (4)

Außenbreite:	2300 mm
Außenlänge:	2300 mm
Stehhöhe auf Motortunnel:	1635 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1840 mm



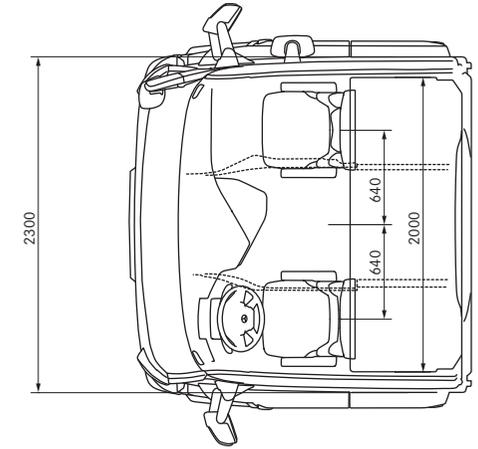
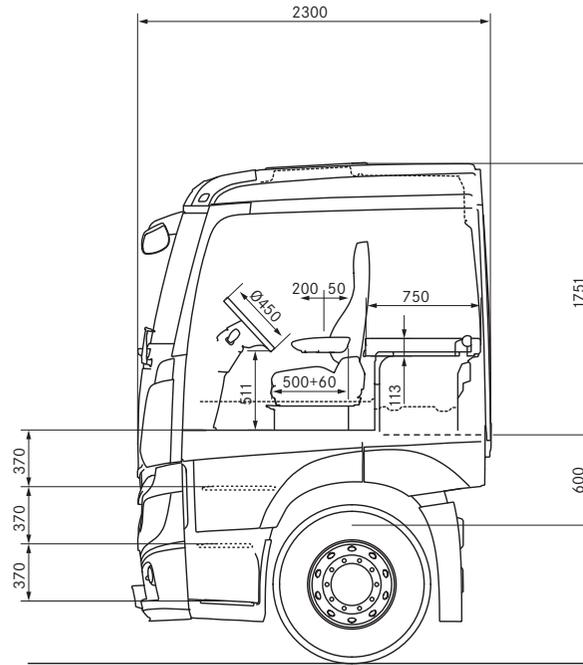
L-Fahrerhaus ClassicSpace (1)

Außenbreite:	2300 mm
Außenlänge:	2300 mm
Stehhöhe zwischen den Sitzen:	1640 mm
Stehhöhe vor den Sitzen:	1590 mm



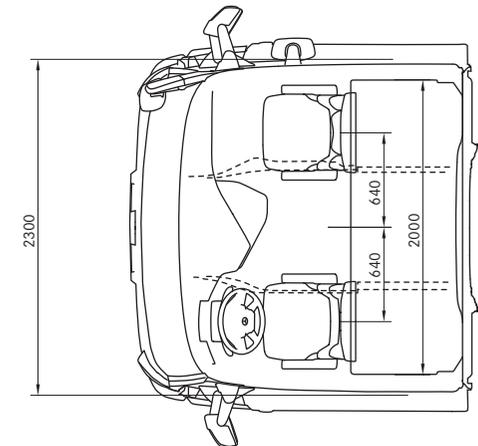
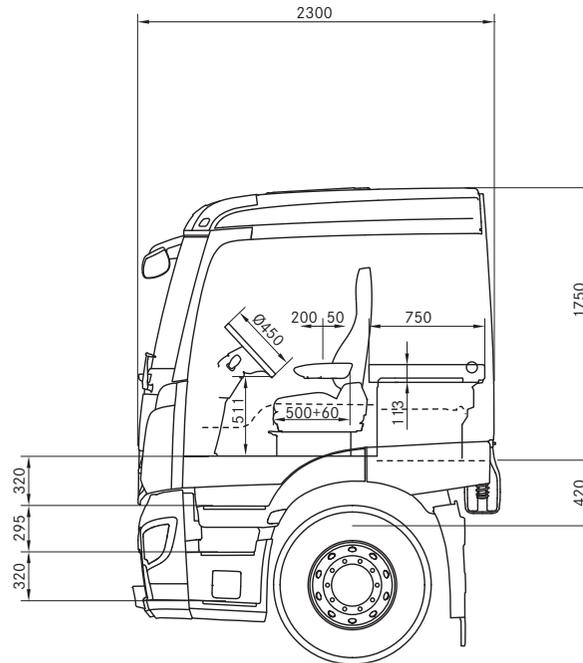
L-Fahrerhaus ClassicSpace (2)

Außenbreite: 2300 mm
Außenlänge: 2300 mm
Stehhöhe auf Motortunnel: 1460 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1590 mm



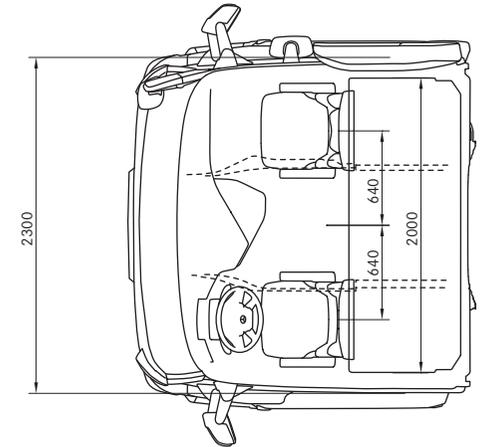
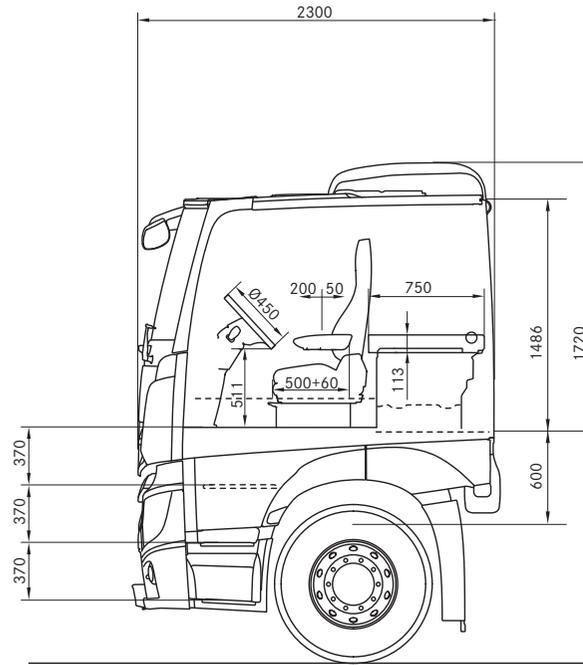
L-Fahrerhaus ClassicSpace (3)

Außenbreite: 2300 mm
Außenlänge: 2300 mm
Stehhöhe auf Motortunnel: 1310 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1600 mm



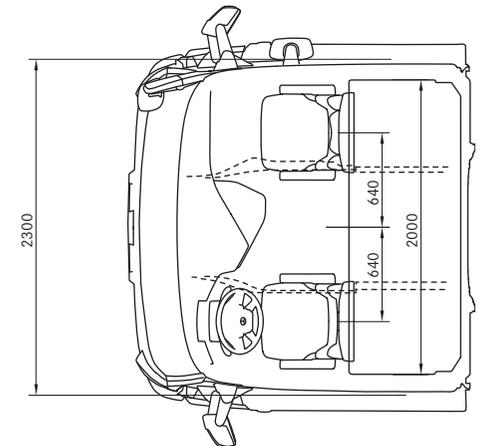
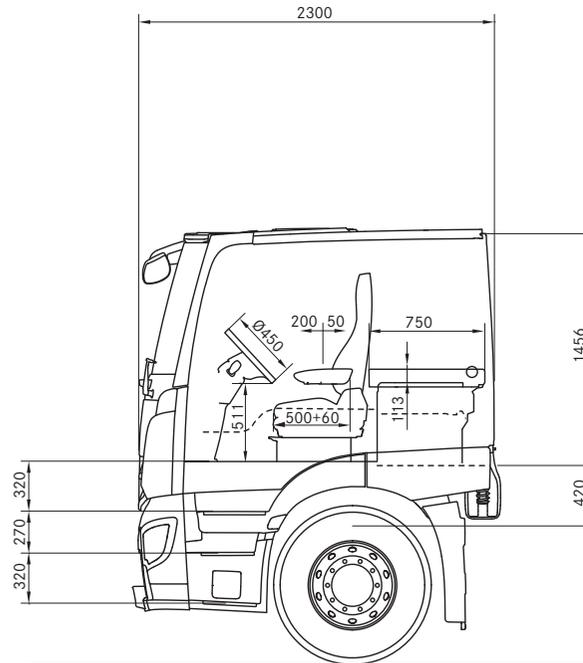
L-Fahrerhaus CompactSpace (1)

Außenbreite: 2300 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1215 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1397 mm



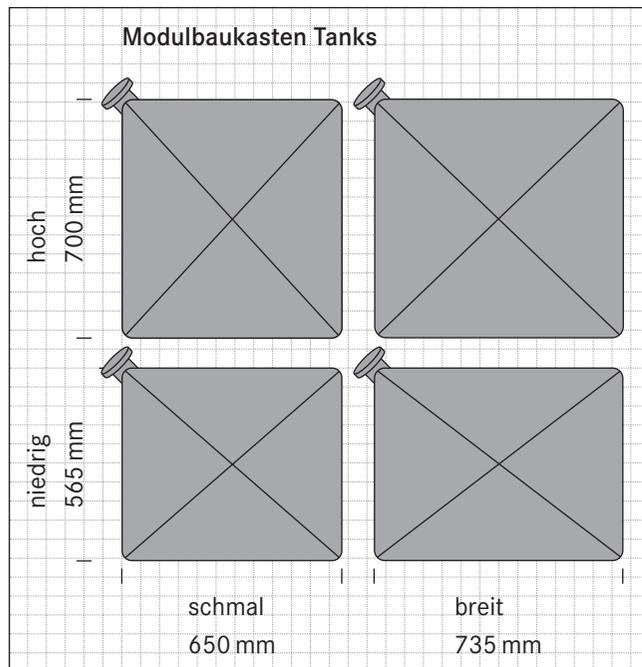
L-Fahrerhaus CompactSpace (2)

Außenbreite: 2300 mm
 Außenlänge: 2300 mm
 Stehhöhe auf Motortunnel: 1065 mm
 Stehhöhe vor den Sitzen: 1397 mm

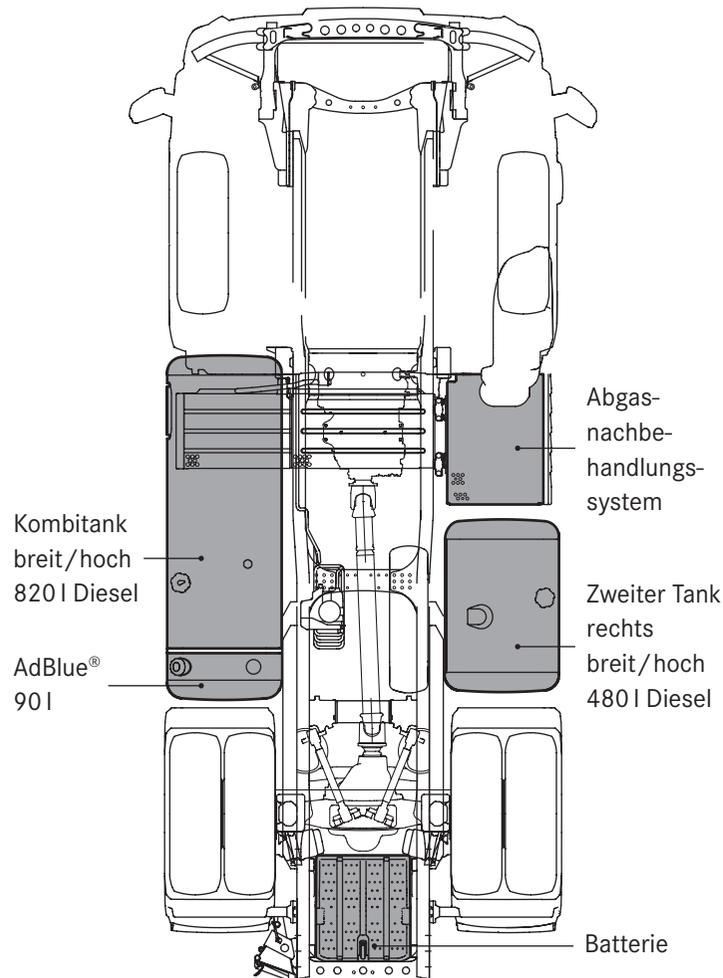


Der neue Actros – Tankvarianten

Flexible Kombinationsmöglichkeiten – innerhalb desselben Tankquerschnitts können unterschiedliche Tankvolumina auf der linken und rechten Seite kombiniert werden. Das gilt für Diesel- und AdBlue®-Tanks sowie für Kombitanks. Die Abbildungen zeigen zwei mögliche Varianten bei Sattelzugmaschinen mit beziehungsweise ohne Integralheck.

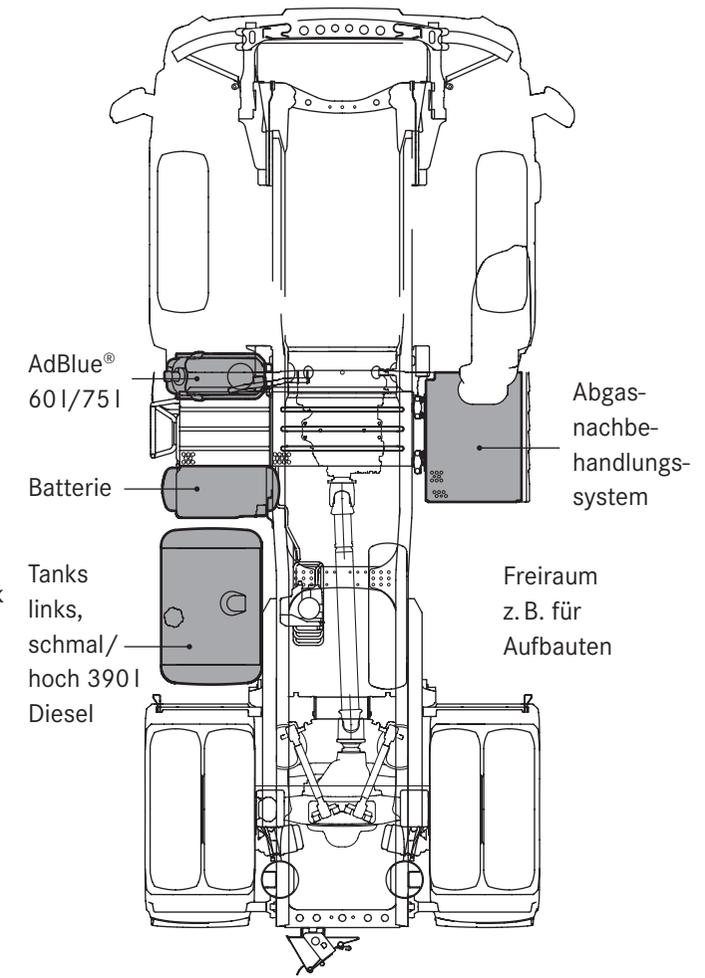


Modulbaukasten Tanks – für individuelle Anforderungen kann der Actros mit unterschiedlich hohen und breiten Tanks ausgestattet werden.



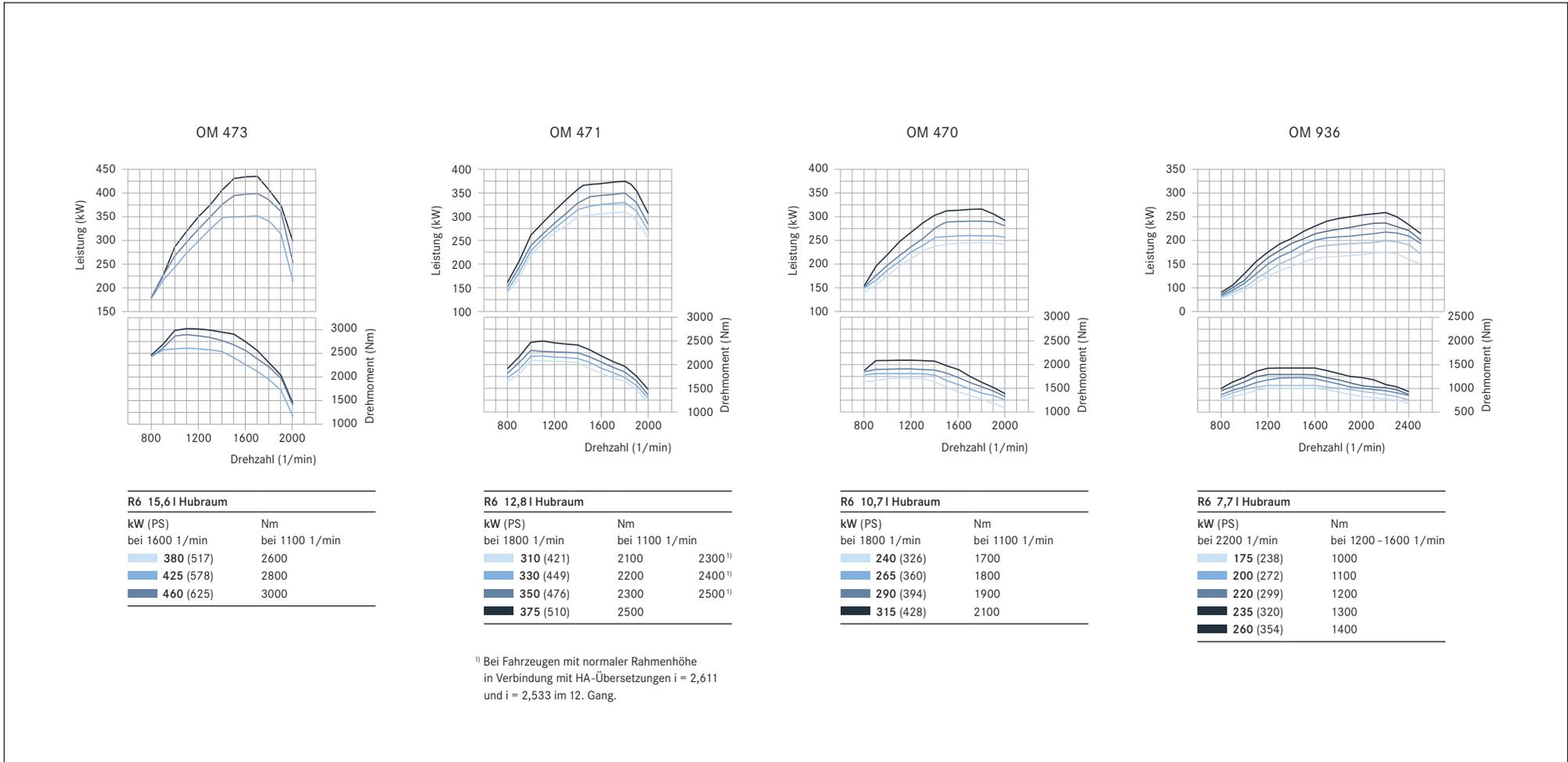
Beispiel Tankvariante Actros Sattelzugmaschine, Radstand 3700 mm mit Integralheck: 1300 l Diesel, 90 l AdBlue®.

Ab Radstand 3850 mm sind 1420 l Tankvolumen verfügbar – links: 880 l Diesel und 90 l AdBlue®, rechts: 540 l Diesel.



Beispiel Tankvariante Actros Sattelzugmaschine ohne Integralheck.

Der neue Actros – Motor-Leistungsdaten



Die Euro V- und Euro VI-Motoren des neuen Actros: zukunftsorientierte Technik, bis zu **460 kW (625 PS)** und **3000 Nm** maximales Drehmoment.

Der neue Actros – Typen-Übersicht		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
6-Zylinder-Reihenmotor	Motorbezeichnung	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470
	Leistung kW (PS)	175 (238)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)	290 (394)
	Nenndrehzahl (1/min)	2200	2200	2200	2200	2200	1800	1800	1800
	max. Drehmoment (Nm)	1000	1100	1200	1300	1400	1700	1800	1900
	Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1100	1100	1100
	Euro V	–	–	–	–	–	–	–	–
	EEV	–	–	–	–	–	–	–	–
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
L-Fahrerhaus	CompactSpace, Motortunnel 320 mm	–	–	–	–	–	x	x	x
	CompactSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, Motortunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, ebener Boden	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden	–	–	–	–	–	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
Radstand in mm	Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
		3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ^{1) 2)}				
		3850	3850	3850	3850 ¹⁾	3850 ¹⁾	3850 ^{1) 2)}	3850 ^{1) 2)}	3850 ¹⁾
		4000	4000	4000	4000 ¹⁾				

Der neue Actros – Typen-Übersicht		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840	
Radstand in mm	Pritschenwagen	3700	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	
		4000	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	
		4300	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	
		4600	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	
		4900 ²⁾	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	
		5200	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	
		5500 ²⁾	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	
		5800 ²⁾	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	
		6100	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	
		6400	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	
		6700 ²⁾	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ²⁾	
	Zulässige Achslasten (kg)³⁾	Vorderachslast (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
		Hinterachslast (Serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Zulässige Gewichte (kg)³⁾	Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	
	Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	32 000 ⁴⁾ /40 000	40 000	40 000	40 000					

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ auch als Actros Loader ²⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse)

³⁾ können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen ⁴⁾ Technisches Lastzuggesamtgewicht

Der neue Actros – Typen-Übersicht		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
6-Zylinder-Reihenmotor	Motorbezeichnung	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Leistung kW (PS)	315 (428)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)	380 (517)	425 (578)	460 (625)
	Nenndrehzahl (1/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600	1600
	max. Drehmoment (Nm)	2100	2100	2200	2300	2500	2600	2800	3000
	Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro V	-	x	x	-	x	-	-	-
	EEV	-	x	x	-	x	-	-	-
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
L-Fahrerhaus	CompactSpace, Motortunnel 320 mm	x	-	-	-	-	-	-	-
	CompactSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	-	-	-
	ClassicSpace, Motortunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x	x	
Radstand in mm	Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
		3700 ^{1) 2)}	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700	3700	3700	3700
		3850 ¹⁾	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850
		4000 ¹⁾	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

Der neue Actros – Typen-Übersicht		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Radstand in mm	Pritschenwagen	3700 ¹⁾	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
		4000 ¹⁾	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300 ¹⁾	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
		4600 ¹⁾	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900 ¹⁾²⁾	4900 ²⁾	4900 ²⁾	4900 ²⁾	4900	4900	4900	4900
		5200 ¹⁾	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500 ¹⁾²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500	5500	5500	5500
		5800 ¹⁾²⁾	5800 ²⁾	5800 ²⁾	5800 ²⁾	5800	5800	5800	5800
		6100 ¹⁾	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400 ¹⁾	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		6700 ¹⁾²⁾	6700 ²⁾	6700 ²⁾	6700 ²⁾	6700	6700	6700	6700
	Zulässige Achslasten (kg)³⁾	Vorderachslast (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Hinterachslast (Serie)		11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Zulässige Gewichte (kg)³⁾	Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ auch als Actros Loader ²⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse)

³⁾ können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen

Der neue Actros – Typen-Übersicht		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
6-Zylinder-Reihenmotor	Motorbezeichnung	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470
	Leistung kW (PS)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)	290 (394)	315 (428)
	Nenndrehzahl (1/min)	2200	2200	2200	2200	1800	1800	1800	1800
	max. Drehmoment (Nm)	1100	1200	1300	1400	1700	1800	1900	2100
	Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1100	1100	1100	1100
	Euro V	–	–	–	–	–	–	–	–
	EEV	–	–	–	–	–	–	–	–
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
L-Fahrerhaus	CompactSpace, Motortunnel 320 mm	–	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, Motortunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, ebener Boden	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden	–	–	–	–	x	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
Radstand in mm	Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse	2650	2650	2650 ¹⁾					
		3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
		3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550

Der neue Actros – Typen-Übersicht		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Radstand in mm	Pritschenwagen	4000 ³⁾	4000 ^{2) 3)}						
		4300 ³⁾	4300 ^{2) 3)}						
		4600 ³⁾	4600 ^{2) 3)}						
		4900 ³⁾	4900 ^{2) 3)}						
		5200 ³⁾	5200 ^{2) 3)}						
		5500 ³⁾	5500 ^{2) 3)}						
		5800 ³⁾	5800 ^{2) 3)}						
		6100	6100 ²⁾						
Zulässige Achslasten (kg)⁴⁾	Vorderachslast (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Hinterachslast (Serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	VLA/NLA ⁵⁾	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zulässige Gewichte (kg)⁴⁾	Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", als Actros Loader mit VLA ²⁾ auch als Actros Loader

³⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse)

⁴⁾ können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen

⁵⁾ Vorlaufachse/Nachlaufachse

Der neue Actros – Typen-Übersicht		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
6-Zylinder-Reihenmotor	Motorbezeichnung	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Leistung kW (PS)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)	380 (517)	425 (578)	460 (625)
	Nenndrehzahl (1/min)	1800	1800	1800	1800	1600	1600	1600
	max. Drehmoment (Nm)	2100	2200	2300	2500	2600	2800	3000
	Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro V	x	x	–	x	–	–	–
	EEV	x	x	–	x	–	–	–
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•
L-Fahrerhaus	CompactSpace, Motortunnel 320 mm	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	–	–	–
	ClassicSpace, Motortunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x
Radstand in mm	Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
		3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
		3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550

Der neue Actros – Typen-Übersicht		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Radstand in mm	Pritschenwagen	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000	4000	4000
		4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300	4300	4300
		4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600	4600	4600
		4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900	4900	4900
		5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200	5200	5200
		5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500	5500	5500
		5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800	5800	5800
		6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Zulässige Achslasten (kg)⁴⁾	Vorderachslast (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Hinterachslast (Serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	VLA/NLA ⁵⁾	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zulässige Gewichte (kg)⁴⁾	Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• serienmäßig x auf Wunsch lieferbar – nicht lieferbar ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", als Actros Loader mit VLA ²⁾ auch als Actros Loader

³⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse)

⁴⁾ können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen

⁵⁾ Vorlaufachse/Nachlaufachse

Alles, was Sie für den Fernverkehr brauchen. Der neue Actros. Das Wichtigste in aller Kürze.



Höherer Komfort – der neue Actros bietet ein Maximum an Komfort zum Fahren, Arbeiten, Wohnen.

- Fünf Fahrerhäuser: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace, GigaSpace. Mit mehr Innenraumvolumen, Stauraum und Bewegungsfreiheit als die Vorgänger
- Elf Fahrerhaus-Varianten für den Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- Der völlig neu konzipierte Arbeitsplatz mit neu entwickelten Sitzen im hellen, freundlichen Ambiente ermöglicht konzentriertes und stressfreies Arbeiten
- Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet sowie leicht und intuitiv bedienbar; die serienmäßige Schaltautomatik erhöht den Fahrkomfort zusätzlich
- Das durchdachte Wohnkonzept und das wohnliche Interieurdesign sorgen für viel Erholung in den Pausen
- Neu entwickelte, besonders großzügige Komfort-Betten unterstützen erholsamen Schlaf, unten wie oben



Gesteigerte Wirtschaftlichkeit – der neue Actros überzeugt durch deutlich reduzierte Gesamtkosten. Vom ersten Tag an.

- Bahnbrechende Kraftstoffeinsparungen von bis zu 7 % bei Euro V und bis zu 5 % bei Euro VI im Vergleich zu den Vorgängern mit Euro V. Basis dafür sind der optimierte Antriebsstrang mit besonders sparsamen, effizienten Motoren, eine ausgefeilte Aerodynamik und viele weitere technische Innovationen
- Das innovative Assistenzsystem Predictive Powertrain Control kann zusätzlich bis zu 5 % Kraftstoff einsparen
- Durch die optimierte Verbindung aus innovativer Fahrzeugtechnik und führenden Dienstleistungen stellt der neue Actros im Fernverkehr eine kostenreduzierte, besonders profitable Gesamtlösung dar
- Die Kombination unterschiedlicher Dienstleistungen erhöht die Wirtschaftlichkeit zusätzlich



Beeindruckende Fahrdynamik – der neue Actros fährt und lenkt sich leicht, sicher und souverän.

- Durch die Optimierung und Neuentwicklung aller Fahrwerks-, Federungs- und Antriebskomponenten bietet der neue Actros den optimalen Mittelweg aus Fahrkomfort, direktem Fahrbahnkontakt und bestmöglicher Fahrzeugbeherrschung
- Das neue Fahrwerk bietet hervorragende Fahrstabilität und präzises Lenkverhalten
- Die durchzugskräftigen, spontan ansprechenden Motoren und die perfekt darauf abgestimmten Getriebe-Hinterachs-Kombinationen ermöglichen hohen Fahrkomfort, eine verschleiß- und verbrauchsreduzierte Fahrweise und hohen Fahrspaß
- Serienmäßig weiterentwickelte 12-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3
- Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme entlasten den Fahrer in stressigen und kritischen Fahrsituationen



Mehr Möglichkeiten – der neue Actros bietet für nahezu jeden Einsatz im Fernverkehr ein perfekt auf Ihren Bedarf zugeschnittenes Fahrzeug. Erweitertes Produktportfolio zum Beispiel durch:

- Zusätzliche Fahrerhaus-Varianten
- Breites Angebot an Hinterachsübersetzungen
- Flexible Kombinationsmöglichkeiten zwischen Tankanlagen auf der linken und rechten Seite (innerhalb des gleichen Tankquerschnittes)
- Verbesserte Aufbaufreundlichkeit und niedrigere Aufbaukosten zum Beispiel dank erweitertem und optimiertem Radstandsangebot sowie wählbare Rahmenüberhänge und Schlussquerträger
- Durchgängigkeit von Motoren und Fahrerhäusern über alle Radstände
- Actros Loader – mehr Nutzlast dank weniger Eigengewicht
- Actros Volumer – enormes Transportvolumen durch besonders niedrige Aufsattelhöhe



Starke Dienstleistungen – zahlreiche Services und Dienstleistungen unterstützen eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit und steigern die Wirtschaftlichkeit des neuen Actros im Fernverkehr.

- FleetBoard Fahrzeugmanagement, Transportmanagement und Zeitwirtschaft – alles aus einer Hand
- Mercedes-Benz CharterWay Produkte für Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung
- Mercedes-Benz Bank für individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte
- Dichtes Werkstattnetz, 1800 Service-Stützpunkte
- Verlängerte Werkstattöffnungszeiten
- Mercedes-Benz Service24h mit Telediagnose
- Truck Wartungsmanagement
- MercedesServiceCard
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks
- Mercedes-Benz ProfiTraining
- Branchen-Informations-Center in Würth
- TruckStore

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31. 05. 2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Texte können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Lkw-Verkäufer.

www.mercedes-benz.de/der-neue-actros