

# Pelle sur pneus

**A 914** COMPACT  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 15 100 – 17 100 kg  
Puissance moteur : 95 kW / 129 ch  
Godets rétro : 0,17 – 0,80 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# Données techniques



## Moteur

|                                 |                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance selon norme ISO 9249  | 95 kW (129 ch) à 1 800 tr/min.                                                                                                                           |
| Type                            | Liebherr D 834/niveau IIIB                                                                                                                               |
| Conception                      | 4 cylindres en ligne                                                                                                                                     |
| Alésage/Course                  | 108/125 mm                                                                                                                                               |
| Cylindrée                       | 4,6 l                                                                                                                                                    |
| Principe de fonctionnement      | Moteur Diesel 4 temps<br>Système injecteur Common Rail<br>Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission<br>Et optimisation des gaz d'échappement |
| Emissions de substances nocives | Conformément à la norme 97/68/CE Phase IIIB                                                                                                              |
| Epuration des gaz d'échappement | Catalyseur d'oxydation                                                                                                                                   |
| Option                          | Filtre à particules Liebherr                                                                                                                             |
| Circuit de refroidissement      | Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré                                                                                              |
| Filtre à air                    | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, éléments principal et de sécurité                                                      |
| Capacité du réservoir           | 330 l                                                                                                                                                    |
| Mise au ralenti automatique     | Manipulateurs sensitifs                                                                                                                                  |
| Circuit électrique              |                                                                                                                                                          |
| Tension                         | 24 V                                                                                                                                                     |
| Batteries                       | 2 x 135 Ah/12 V                                                                                                                                          |
| Alternateur                     | Triphasé 28 V/110 A                                                                                                                                      |



## Circuit hydraulique

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pompe hydraulique                    | Liebherr à débit variable et plateau oscillant                                                                                                                                                                                                                                   |
| Débit max.                           | 250 l/min.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pression max.                        | 350 bar                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Régulation et commande des pompes    | Système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple       |
| Capacité du réservoir hydr.          | 130 l                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Capacité du système hydr.            | max. 300 l                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Filtration                           | Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)                                                                                                                                                                                                         |
| Circuit de refroidissement           | Système de refroidissement compact composé d'une unité de refroidissement pour l'eau, l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et doté d'un ventilateur à régulation thermostatique en continu                                                                              |
| Modes de travail                     | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles |
| Réglage du régime et de la puissance | Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime                                                                                                                                                                                |



## Commande

|                                  |                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement |
| Commande                         |                                                                                                                                                                      |
| Rotation et équipement           | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix                                                                                                                     |
| Translation                      | Pilotage électroproportionnel par pédale                                                                                                                             |
| Fonctions supplémentaires        | Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur                                                                                           |
| Option                           | Commande proportionnelle Liebherr, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles                   |



## Orientation

|                      |                                                                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur de rotation   | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple |
| Réducteur            | Liebherr compact à train planétaire                                                               |
| Couronne de rotation | Liebherr à denture intérieure étanche                                                             |
| Vitesse de rotation  | 0 - 9,0 tr/min. à variation continue                                                              |
| Couple de rotation   | 50 kNm                                                                                            |
| Frein                | Frein de blocage (à ressorts)                                                                     |
| Option               | Frein de positionnement par pédale                                                                |



## Cabine

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cabine                               | ROPS structure de sécurité de la cabine (résistant au retournement) avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit                                            |
| Siège du conducteur Standard         | Siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires                                                                                                                                                                                      |
| Siège du conducteur Comfort (Option) | En complément aux équipements du siège Standard: suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif                                                                                                                                                                   |
| Siège du conducteur Premium (Option) | En complément aux équipements du siège Comfort: adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur                                                                                                                                                                                                                   |
| Commande                             | Accoudoirs oscillants avec le siège                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Commande et affichages               | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de l'engin et des outils)                                                                                                                                                                              |
| Climatisation                        | Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaires pour températures extérieures et intérieures |
| Niveau sonore ISO 6396               | $L_{pA}$ (intérieur) = 71 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2000/14/CE                           | $L_{WA}$ (extérieure) = 100 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## Châssis

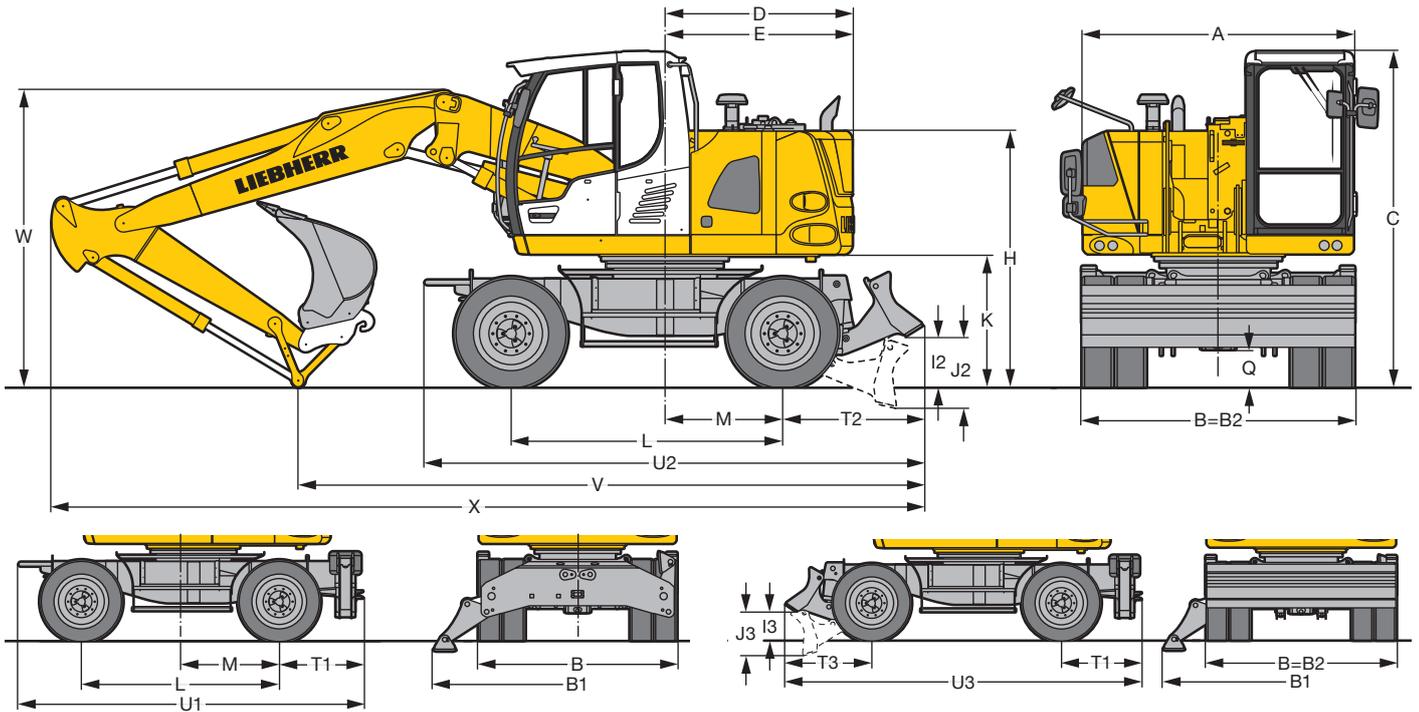
|                        |                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur hydraulique     | A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré                                                                                                                                                              |
| Boîte                  | Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré                                                                                                                                                    |
| Vitesse de translation | 0 - 3,5 km/h (tout terrain)<br>0 - 7,0 km/h (chantier)<br>0 - 13,0 km/h (vitesse lente, route)<br>0 - 20,0 km/h (route)<br>0 - max. 30,0 km/h Speeder (Option)                                                    |
| Mode de conduite       | De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route |
| Essieux                | Essieu directeur oscillant à blocage hydraulique manuel ou automatique                                                                                                                                            |
| Freinage               | Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, jeu-réduit, frein de service et frein de service et de stationnement activés hydrauliquement                                                            |
| Variante du châssis    | Lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement)<br>2 stabilisateurs<br>Lame + 2 stabilisateurs                                                                                               |
| Option                 | Version châssis EW 2,75 m large                                                                                                                                                                                   |



## Équipement

|                     |                                                                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vérins hydrauliques | Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité |
| Paliers             | Étanches, entretien réduit                                                                        |
| Graissage           | Graissage centralisé Liebherr (dépendante du pays)                                                |

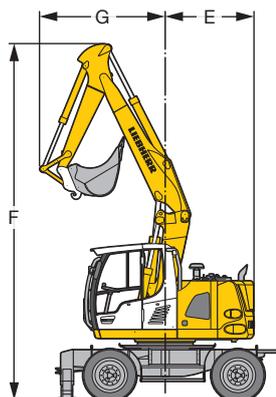
# Dimensions



|     | mm    |
|-----|-------|
| A   | 2 520 |
| B   | 2 550 |
| B*  | 2 750 |
| B1  | 3 692 |
| B2  | 2 550 |
| B2* | 2 750 |
| C   | 3 158 |
| D   | 1 750 |
| E   | 1 750 |
| H   | 2 410 |
| I2  | 423   |
| I3  | 380   |
| J2  | 604   |
| J3  | 585   |
| K   | 1 230 |
| L   | 2 540 |
| M   | 1 100 |
| Q   | 350   |
| T1  | 1 047 |
| T2  | 1 230 |
| T3  | 1 153 |
| U1  | 4 390 |
| U2  | 4 573 |
| U3  | 4 740 |

\* Châssis EW

E = Rayon de rotation arrière



|   | Balancier | Bras réglable hydr. 3,20 m |                    |                | Flèche monobloc 4,60 m |                    |                |
|---|-----------|----------------------------|--------------------|----------------|------------------------|--------------------|----------------|
|   |           | lame d'an-crage            | 2 sta-bilisa-teurs | lame + 2 stab. | lame d'an-crage        | 2 sta-bilisa-teurs | lame + 2 stab. |
|   | m         | mm                         | mm                 | mm             | mm                     | mm                 | mm             |
| V | 2,05      | 5 750                      | 5 600              | 5 600          | 5 250                  | 5 100              | 5 500*         |
|   | 2,25      | 5 550                      | 5 300              | 5 300          | 5 200                  | 5 050              | 5 450*         |
|   | 2,45      | 5 050                      | 4 850              | 5 300*         | 5 000                  | 4 850              | 5 550*         |
| W | 2,05      | 2 900                      | 2 900              | 2 900          | 2 950                  | 2 950              | 2 950*         |
|   | 2,25      | 2 900                      | 2 900              | 2 900          | 3 050                  | 3 050              | 3 050*         |
|   | 2,45      | 2 800                      | 2 800              | 2 800*         | 3 100                  | 3 100              | 3 150*         |
| X | 2,05      | 8 200                      | 8 000              | 8 000          | 7 900                  | 7 750              | 8 150*         |
|   | 2,25      | 8 150                      | 8 000              | 8 000          | 7 900                  | 7 750              | 8 200*         |
|   | 2,45      | 8 200                      | 8 000              | 8 450*         | 7 950                  | 7 800              | 8 200*         |

|   | Balancier | Bras réglable hydr. et déportable 3,30 m |                    |                | Flèche monobloc déportable 4,30 m |                    |                |
|---|-----------|------------------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|
|   |           | lame d'an-crage                          | 2 sta-bilisa-teurs | lame + 2 stab. | lame d'an-crage                   | 2 sta-bilisa-teurs | lame + 2 stab. |
|   | m         | mm                                       | mm                 | mm             | mm                                | mm                 | mm             |
| V | 2,05      | 6 100                                    | 5 900              | 5 900          | 6 000                             | 5 450              | 5 850*         |
|   | 2,25      | 5 700                                    | 5 550              | 5 550          | 5 200                             | 5 050              | 5 450*         |
|   | 2,45      | 5 350                                    | 5 200              | 5 600*         | 4 950                             | 4 750              | 5 200*         |
| W | 2,05      | 3 100                                    | 3 100              | 3 100          | 3 150                             | 3 150              | 3 150*         |
|   | 2,25      | 3 100                                    | 3 100              | 3 100          | 2 750                             | 2 900              | 2 900*         |
|   | 2,45      | 3 050                                    | 3 050              | 3 050*         | 2 900                             | 2 900              | 2 900*         |
| X | 2,05      | 8 200                                    | 8 050              | 8 050          | 7 650                             | 7 500              | 7 900*         |
|   | 2,25      | 8 200                                    | 8 050              | 8 050          | 7 650                             | 7 500              | 7 900*         |
|   | 2,45      | 8 250                                    | 8 100              | 8 500*         | 7 650                             | 7 550              | 7 950*         |

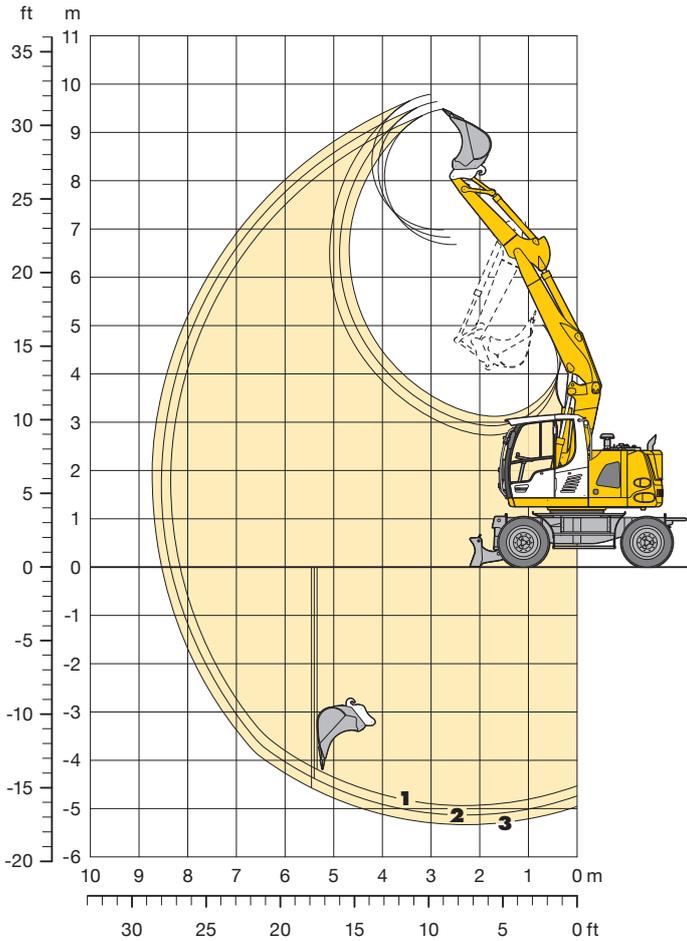
Equipement représenté sur pont oscillant directeur

\* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées

| Flèche                        | Balancier | F     | G     | E     |
|-------------------------------|-----------|-------|-------|-------|
|                               | m         | mm    | mm    | mm    |
| bras réglable hydrauliquement | 2,05      | 7 300 | 2 500 | 1 750 |
| bras réglable hydrauliquement | 2,25      | 7 300 | 2 350 | 1 750 |
| bras réglable hydrauliquement | 2,45      | 7 350 | 2 200 | 1 750 |

# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 1    | 2    | 3    |
|------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier        | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 4,95 | 5,15 | 5,35 |
| Portée maxi au sol           | m | 8,15 | 8,35 | 8,55 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 6,70 | 6,90 | 7,00 |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 9,50 | 9,65 | 9,80 |
| Rayon de giration avant min. | m | 2,50 | 2,40 | 2,20 |

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                                      |    | 1    | 2    | 3    |
|--------------------------------------|----|------|------|------|
| Force de pénétration maxi (ISO 6015) | kN | 72,7 | 67,9 | 63,8 |
|                                      | t  | 7,4  | 6,9  | 6,5  |
| Force de cavage maxi (ISO 6015)      | kN | 88,2 | 88,2 | 88,2 |
|                                      | t  | 9,0  | 9,0  | 9,0  |

Force de cavage avec godet dérocteur 124,1 kN (12,6 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 82,9 kN ( 8,5 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,20 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et godet 850 mm/ 0,50 m<sup>3</sup>.

| Châssis                                             | Poids     |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronic avec lame d'ancrage          | 15 400 kg |
| A 914 Compact Litronic avec 2 stabilisateurs        | 15 700 kg |
| A 914 Compact Litronic avec lame + 2 stabilisateurs | 16 600 kg |

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                        |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                        |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,17                                                 | 220         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,24                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>2)</sup>      | 0,28                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,29                                                 | 260         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,36                                                 | 290         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,50                                                 | 340         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>    | 0,65                                                 | 380         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 0,80                                                 | 430         | △                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,18                                                 | 210         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,26                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>3)</sup>      | 0,30                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,31                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,39                                                 | 270         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,53                                                 | 320         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>3)</sup>    | 0,71                                                 | 370         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>3)</sup>    | 0,87                                                 | 420         | △                         | △    | ■    | □                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD) <sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m

## Balancier 2,05 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |       |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |       |       |      |       |      | 2,5* | 2,5* |
|      | Lame abaissée             |       |       |       |      |       |      | 2,5* | 2,5* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |       |       |      |       |      | 2,5* | 2,5* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       |       |      |       |      | 2,5* | 2,5* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |       | 3,8   | 4,1* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame abaissée             |       |       | 4,1*  | 4,1* |       |      | 2,1* | 2,1* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |       | 4,1*  | 4,1* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       | 4,1*  | 4,1* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,9*  | 5,9*  | 3,7   | 4,9* | 2,3   | 3,7* | 2,0  | 2,1* |
| 3,0  | Lame abaissée             | 5,9*  | 5,9*  | 4,1   | 4,9* | 2,6   | 3,7* | 2,1* | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 5,9*  | 5,9*  | 4,9*  | 4,9* | 3,2   | 3,7* | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,9*  | 5,9*  | 4,9*  | 4,9* | 3,7*  | 3,7* | 2,1* | 2,1* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,5*  | 8,7*  | 3,7   | 5,7* | 2,3   | 3,7  | 1,7  | 2,1* |
|      | Lame abaissée             | 7,2*  | 8,7*  | 4,0   | 5,7* | 2,6   | 4,4* | 1,9  | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,7*  | 8,7*  | 4,9   | 5,7* | 3,2   | 4,4* | 2,1* | 2,1* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,7*  | 8,7*  | 5,7*  | 5,7* | 4,0   | 4,4* | 2,1* | 2,1* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,4*  | 9,5*  | 3,7   | 5,6  | 2,2   | 3,7  | 1,6  | 2,4* |
|      | Lame abaissée             | 7,1   | 9,5*  | 4,0*  | 6,3* | 2,5   | 4,6* | 1,8  | 2,4* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,5*  | 4,9   | 6,3* | 3,1   | 4,6* | 2,3  | 2,4* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,5*  | 9,5*  | 5,9   | 6,3* | 3,9   | 4,6* | 2,4* | 2,4* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 10,0* | 3,4   | 5,7  | 2,1   | 3,5  | 1,6  | 2,8* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 7,1   | 10,0* | 3,8   | 6,4* | 2,3   | 4,7* | 1,8  | 2,8* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,9   | 10,0* | 4,8   | 6,4* | 3,0   | 4,7* | 2,4  | 2,8* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 10,0* | 10,0* | 6,0*  | 6,4* | 3,8   | 4,7* | 2,8* | 2,8* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,9   | 10,1* | 3,1   | 5,5  | 2,0   | 3,4  | 1,8  | 3,2  |
|      | Lame abaissée             | 6,7   | 10,1* | 3,5   | 6,5* | 2,2   | 4,1* | 2,1  | 3,6* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,9   | 10,1* | 4,5   | 6,5* | 2,9   | 4,1* | 2,7  | 3,6* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 10,1* | 10,1* | 5,9   | 6,5* | 3,7   | 4,1* | 3,4  | 3,6* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,6   | 9,2*  | 3,0   | 4,8* |       |      | 2,4  | 3,1* |
|      | Lame abaissée             | 6,4   | 9,2*  | 3,4   | 4,8* |       |      | 2,7  | 3,1* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,5   | 9,2*  | 4,4   | 4,8* |       |      | 3,1* | 3,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,2*  | 9,2*  | 4,8*  | 4,8* |       |      | 3,1* | 3,1* |

## Balancier 2,25 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |       |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |       |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Lame abaissée             |       |       |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |       |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |       | 3,8   | 4,1* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame abaissée             |       |       | 3,8*  | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |       | 3,8*  | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       | 3,8*  | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,0*  | 5,0*  | 3,7   | 4,8* | 2,3   | 3,7* | 1,9  | 1,9* |
| 3,0  | Lame abaissée             | 5,0*  | 5,0*  | 4,1   | 4,8* | 2,6   | 3,7* | 1,9* | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 5,0*  | 5,0*  | 4,8*  | 4,8* | 3,2   | 3,7* | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,0*  | 5,0*  | 4,8*  | 4,8* | 3,7*  | 3,7* | 1,9* | 1,9* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,5   | 8,3*  | 3,7   | 5,5* | 2,3   | 3,8  | 1,6  | 1,9* |
|      | Lame abaissée             | 7,2   | 8,3*  | 4,0   | 5,5* | 2,6   | 4,4* | 1,8  | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,3*  | 8,3*  | 4,9   | 5,5* | 3,2   | 4,4* | 1,9* | 1,9* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,3*  | 8,3*  | 5,5*  | 5,5* | 4,0   | 4,4* | 1,9* | 1,9* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,4   | 9,4*  | 3,6   | 5,6* | 2,2   | 3,7  | 1,5  | 2,1* |
|      | Lame abaissée             | 7,0*  | 9,4*  | 4,0   | 6,2* | 2,5   | 4,6* | 1,7  | 2,1* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8*  | 9,4*  | 4,8*  | 6,2* | 3,1   | 4,6* | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,4*  | 9,4*  | 5,9   | 6,2* | 3,9   | 4,6* | 2,1* | 2,1* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,3   | 9,9*  | 3,5   | 5,7  | 2,1   | 3,6  | 1,6  | 2,5* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 7,1   | 9,9*  | 3,9   | 6,3* | 2,4   | 4,6* | 1,8  | 2,5* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,9*  | 4,9   | 6,3* | 3,0   | 4,6* | 2,3  | 2,5* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,9*  | 9,9*  | 5,9*  | 6,3* | 3,8   | 4,6* | 2,5* | 2,5* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,9   | 10,1* | 3,2   | 5,5  | 2,0   | 3,4  | 1,7  | 3,0  |
|      | Lame abaissée             | 6,7   | 10,1* | 3,6   | 6,5* | 2,2   | 4,3* | 2,0  | 3,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,9   | 10,1* | 4,6   | 6,5* | 2,9   | 4,3* | 2,5  | 3,2* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 10,1* | 10,1* | 5,9   | 6,5* | 3,7   | 4,3* | 3,2* | 3,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,6   | 9,6*  | 3,0   | 5,3* |       |      | 2,2  | 3,0* |
|      | Lame abaissée             | 6,4   | 9,6*  | 3,4   | 5,3* |       |      | 2,5  | 3,0* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,5   | 9,6*  | 4,4   | 5,3* |       |      | 3,0* | 3,0* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,6*  | 9,6*  | 5,3*  | 5,3* |       |      | 3,0* | 3,0* |

## Balancier 2,45 m

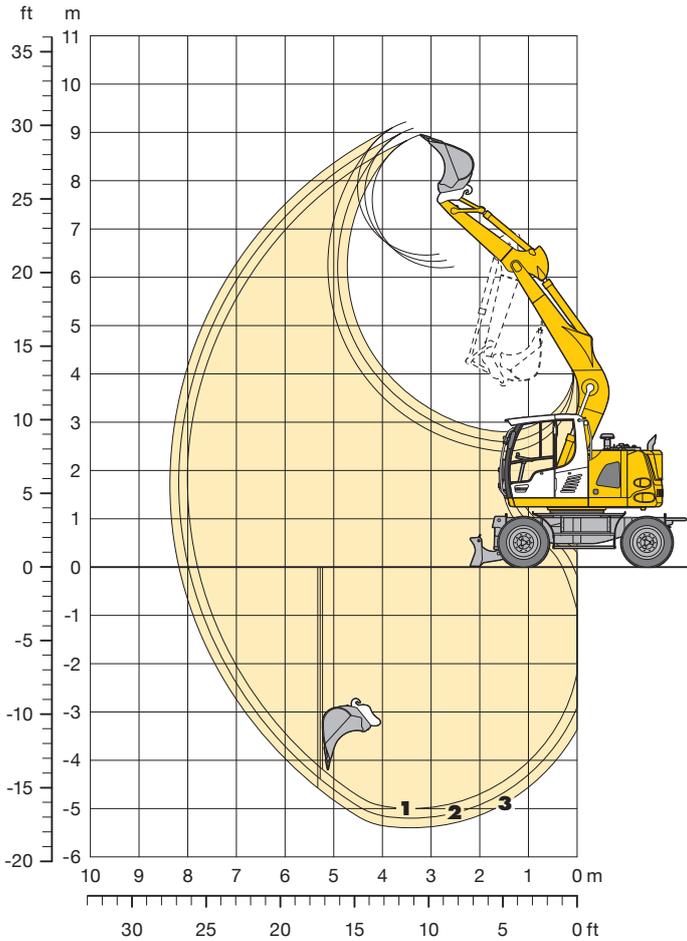
| m    | Châssis                   | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |       |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |       |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | Lame abaissée             |       |       |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |       |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |       | 3,6*  | 3,6* | 2,1*  | 2,1* | 1,8* | 1,8* |
|      | Lame abaissée             |       |       | 3,6*  | 3,6* | 2,1*  | 2,1* | 1,8* | 1,8* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |       | 3,6*  | 3,6* | 2,1*  | 2,1* | 1,8* | 1,8* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       | 3,6*  | 3,6* | 2,1*  | 2,1* | 1,8* | 1,8* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |       | 3,7   | 4,4* | 2,4   | 3,6* | 1,7* | 1,7* |
| 3,0  | Lame abaissée             |       |       | 4,1   | 4,4* | 2,6   | 3,6* | 1,7* | 1,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |       | 4,4*  | 4,4* | 3,2   | 3,6* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |       | 4,4*  | 4,4* | 3,6*  | 3,6* | 1,7* | 1,7* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,5   | 8,0*  | 3,7   | 5,4* | 2,3   | 3,8  | 1,5  | 1,8* |
|      | Lame abaissée             | 7,2*  | 8,0*  | 4,0   | 5,4* | 2,6   | 4,3* | 1,7  | 1,8* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,0*  | 8,0*  | 4,9   | 5,4* | 3,2   | 4,3* | 1,8* | 1,8* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,0*  | 8,0*  | 5,4*  | 5,4* | 4,0*  | 4,3* | 1,8* | 1,8* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,3   | 9,4*  | 3,6   | 5,6  | 2,3   | 3,7  | 1,5  | 1,9* |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 9,4*  | 4,0   | 6,1* | 2,5   | 4,5* | 1,6  | 1,9* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,7   | 9,4*  | 4,8*  | 6,1* | 3,1   | 4,5* | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,4*  | 9,4*  | 5,9   | 6,1* | 3,9   | 4,5* | 1,9* | 1,9* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 6,3   | 9,8*  | 3,5   | 5,6  | 2,1   | 3,6  | 1,5  | 2,2* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 7,0   | 9,8*  | 3,9   | 6,3* | 2,4   | 4,6* | 1,7  | 2,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,8*  | 4,8   | 6,3* | 3,0   | 4,6* | 2,2  | 2,2* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,8*  | 9,8*  | 5,9   | 6,3* | 3,8   | 4,6* | 2,2* | 2,2* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,9   | 10,0* | 3,2   | 5,5  | 2,0   | 3,4* | 1,6  | 2,8* |
|      | Lame abaissée             | 6,7   | 10,0* | 3,6   | 6,4* | 2,2   | 4,5* | 1,8  | 2,8* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,9   | 10,0* | 4,6   | 6,4* | 2,9   | 4,5* | 2,4  | 2,8* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 10,0* | 10,0* | 5,9   | 6,4* | 3,7   | 4,5* | 2,8* | 2,8* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,6   | 10,0* | 3,0   | 5,3  |       |      | 2,1  | 3,0* |
|      | Lame abaissée             | 6,4   | 10,0* | 3,4   | 5,7* |       |      | 2,3  | 3,0* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,6   | 10,0* | 4,3   | 5,7* |       |      | 3,0  | 3,0* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 10,0* | 10,0* | 5,7   | 5,7* |       |      | 3,0* | 3,0* |

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement rétro

avec flèche monobloc 4,60 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 1    | 2    | 3    |
|------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier        | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 5,00 | 5,20 | 5,40 |
| Portée maxi au sol           | m | 7,80 | 8,00 | 8,15 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 6,20 | 6,35 | 6,50 |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 8,95 | 9,10 | 9,20 |
| Rayon de giration avant min. | m | 2,30 | 2,10 | 2,00 |

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                                      |    | 1    | 2    | 3    |
|--------------------------------------|----|------|------|------|
| Force de pénétration maxi (ISO 6015) | kN | 72,7 | 67,9 | 63,8 |
|                                      | t  | 7,4  | 6,9  | 6,5  |
| Force de cavage maxi (ISO 6015)      | kN | 88,2 | 88,2 | 88,2 |
|                                      | t  | 9,0  | 9,0  | 9,0  |

Force de cavage avec godet dérocteur 124,1 kN (12,6 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 82,9 kN ( 8,5 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 4,60 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

| Châssis                                                          | Poids     |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage          | 15 100 kg |
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs        | 15 400 kg |
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec lame + 2 stabilisateurs | 16 300 kg |

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                        |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                        |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,17                                                 | 220         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,24                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>2)</sup>      | 0,28                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,29                                                 | 260         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,36                                                 | 290         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,50                                                 | 340         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>    | 0,65                                                 | 380         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 0,80                                                 | 430         | □                         | □    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,18                                                 | 210         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,26                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>3)</sup>      | 0,30                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,31                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,39                                                 | 270         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,53                                                 | 320         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>3)</sup>    | 0,71                                                 | 370         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>3)</sup>    | 0,87                                                 | 420         | △                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD) <sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec flèche monobloc 4,60 m

## Balancier 2,05 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |      |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 2,1* | 2,1* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 4,6*  | 4,6* | 3,6   | 4,1* | 2,3   | 2,5* | 2,1* | 2,1* |
| 3,0  | Lame abaissée             | 4,6*  | 4,6* | 4,0   | 4,1* | 2,5*  | 2,5* | 2,1* | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 4,6*  | 4,6* | 4,1*  | 4,1* | 2,5*  | 2,5* | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 4,6*  | 4,6* | 4,1*  | 4,1* | 2,5*  | 2,5* | 2,1* | 2,1* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 7,2* | 3,4   | 5,0* | 2,2   | 3,7  | 1,9  | 2,2* |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 7,2* | 3,8   | 5,0* | 2,4   | 4,1* | 2,1  | 2,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 7,2*  | 7,2* | 4,8   | 5,0* | 3,1   | 4,1* | 2,2* | 2,2* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,2*  | 7,2* | 5,0*  | 5,0* | 3,9   | 4,1* | 2,2* | 2,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,5   | 8,4* | 3,1   | 5,4  | 2,1   | 3,5  | 1,8  | 2,5* |
|      | Lame abaissée             | 6,3   | 8,4* | 3,5   | 5,9* | 2,3   | 4,5* | 2,0  | 2,5* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,3   | 8,4* | 4,5   | 5,9* | 3,0   | 4,5* | 2,5* | 2,5* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,4*  | 8,4* | 5,8   | 5,9* | 3,8   | 4,5* | 2,5* | 2,5* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,3   | 8,3* | 3,0   | 5,2  | 2,0   | 3,4  | 1,8  | 3,0* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 6,0   | 8,3* | 3,3   | 6,4* | 2,3   | 4,7* | 2,0  | 3,0* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,1   | 8,3* | 4,3   | 6,4* | 2,9   | 4,7* | 2,6  | 3,0* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,3*  | 8,3* | 5,6   | 6,4* | 3,7   | 4,7* | 3,0* | 3,0* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,2   | 9,1* | 2,9   | 5,2  |       |      | 2,1  | 3,5  |
|      | Lame abaissée             | 6,0   | 9,1* | 3,3   | 6,2* |       |      | 2,3  | 4,4* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,1   | 9,1* | 4,3   | 6,2* |       |      | 3,0  | 4,4* |
| -3,0 | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,1*  | 9,1* | 5,5   | 6,2* |       |      | 3,8  | 4,4* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,4   | 7,3* | 3,0   | 5,0* |       |      | 2,8  | 4,7* |
|      | Lame abaissée             | 6,1   | 7,3* | 3,4   | 5,0* |       |      | 3,2  | 4,7* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 7,3*  | 7,3* | 4,3   | 5,0* |       |      | 4,1  | 4,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,3*  | 7,3* | 5,0*  | 5,0* |       |      | 4,7* | 4,7* |

## Balancier 2,25 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |      |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 1,9* | 1,9* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,4*  | 3,4* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,6   | 3,9* | 2,3   | 2,8* | 1,9* | 1,9* |
| 3,0  | Lame abaissée             |       |      | 3,9*  | 3,9* | 2,5   | 2,8* | 1,9* | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,9*  | 3,9* | 2,8*  | 2,8* | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,9*  | 3,9* | 2,8*  | 2,8* | 1,9* | 1,9* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 6,8* | 3,4   | 4,8* | 2,2   | 3,7  | 1,8  | 2,0* |
|      | Lame abaissée             | 6,8*  | 6,8* | 3,8   | 4,8* | 2,4   | 4,0* | 2,0* | 2,0* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,8*  | 6,8* | 4,8*  | 4,8* | 3,1   | 4,0* | 2,0* | 2,0* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,8*  | 6,8* | 4,8*  | 4,8* | 3,9   | 4,0* | 2,0* | 2,0* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,5   | 9,3* | 3,1   | 5,4  | 2,1   | 3,5  | 1,7  | 2,2* |
|      | Lame abaissée             | 6,3   | 9,3* | 3,5   | 5,8* | 2,3   | 4,4* | 1,9  | 2,2* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 9,3* | 4,5   | 5,8* | 3,0   | 4,4* | 2,2* | 2,2* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,3*  | 9,3* | 5,8*  | 5,8* | 3,8   | 4,4* | 2,2* | 2,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,2   | 8,4* | 2,9   | 5,2  | 2,0   | 3,4  | 1,7  | 2,7* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 6,0   | 8,4* | 3,3   | 6,3* | 2,2   | 4,6* | 1,9  | 2,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,1   | 8,4* | 4,3   | 6,3* | 2,9   | 4,6* | 2,5  | 2,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,4*  | 8,4* | 5,6   | 6,3* | 3,7   | 4,6* | 2,7* | 2,7* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,2   | 9,3* | 2,9   | 5,2  | 2,0   | 3,4  | 1,9  | 3,3  |
|      | Lame abaissée             | 6,0   | 9,3* | 3,3   | 6,2* | 2,2   | 4,3* | 2,2  | 3,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,0   | 9,3* | 4,2   | 6,2* | 2,8   | 4,3* | 2,8  | 3,7* |
| -3,0 | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,3*  | 9,3* | 5,5   | 6,2* | 3,6   | 4,3* | 3,6  | 3,7* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,3   | 7,6* | 2,9   | 5,2* |       |      | 2,6  | 4,6  |
|      | Lame abaissée             | 6,1   | 7,6* | 3,3   | 5,2* |       |      | 2,9  | 4,6* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 7,6*  | 7,6* | 4,3   | 5,2* |       |      | 3,8  | 4,6* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,6*  | 7,6* | 5,2*  | 5,2* |       |      | 4,6* | 4,6* |

## Balancier 2,45 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           |       |      |       |      |       |      |      |      |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,0* | 2,0* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,3*  | 3,3* |       |      | 1,8* | 1,8* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 3,3*  | 3,3* |       |      | 1,8* | 1,8* |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,3*  | 3,3* |       |      | 1,8* | 1,8* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,3*  | 3,3* |       |      | 1,8* | 1,8* |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,6   | 3,7* | 2,3   | 2,9* | 1,7* | 1,7* |
| 3,0  | Lame abaissée             |       |      | 3,7*  | 3,7* | 2,5   | 2,9* | 1,7* | 1,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,7*  | 3,7* | 2,9*  | 2,9* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,7*  | 3,7* | 2,9*  | 2,9* | 1,7* | 1,7* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,3   | 6,3* | 3,4   | 4,6* | 2,2   | 3,7  | 1,7  | 1,8* |
|      | Lame abaissée             | 6,3*  | 6,3* | 3,8   | 4,6* | 2,4   | 3,9* | 1,8* | 1,8* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,3*  | 6,3* | 4,6*  | 4,6* | 3,1   | 3,9* | 1,8* | 1,8* |
| 0    | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,3*  | 6,3* | 4,6*  | 4,6* | 3,9*  | 3,9* | 1,8* | 1,8* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,5   | 9,0* | 3,1   | 5,4  | 2,1   | 3,5  | 1,6  | 2,0* |
|      | Lame abaissée             | 6,3   | 9,0* | 3,5   | 5,6* | 2,3   | 4,3* | 1,8  | 2,0* |
| -1,5 | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 9,0* | 4,5   | 5,6* | 2,9   | 4,3* | 2,0* | 2,0* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,0*  | 9,0* | 5,6*  | 5,6* | 3,8   | 4,3* | 2,0* | 2,0* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,2   | 8,4* | 2,9   | 5,2  | 2,0   | 3,4  | 1,6  | 2,4* |
| -3,0 | Lame abaissée             | 6,0   | 8,4* | 3,3   | 6,2* | 2,2   | 4,6* | 1,8  | 2,4* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,0   | 8,4* | 4,3   | 6,2* | 2,8   | 4,6* | 2,4  | 2,4* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,4*  | 8,4* | 5,6   | 6,2* | 3,7   | 4,6* | 2,4* | 2,4* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,1   | 9,4* | 2,9   | 5,1  | 1,9   | 3,4  | 1,8  | 3,2  |
|      | Lame abaissée             | 5,9   | 9,4* | 3,2   | 6,2* | 2,2   | 4,5* | 2,1  | 3,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,0   | 9,4* | 4,2   | 6,2* | 2,8   | 4,5* | 2,6  | 3,2* |
| -3,0 | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,4*  | 9,4* | 5,5   | 6,2* | 3,6   | 4,5* | 3,2* | 3,2* |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,2   | 7,9* | 2,9   | 5,2  |       |      | 2,4  | 4,2  |
|      | Lame abaissée             | 6,0   | 7,9* | 3,3   | 5,4* |       |      | 2,7  | 4,5* |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 7,9*  | 7,9* | 4,2   | 5,4* |       |      | 3,5  | 4,5* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,9*  | 7,9* | 5,4*  | 5,4* |       |      | 4,5* | 4,5* |

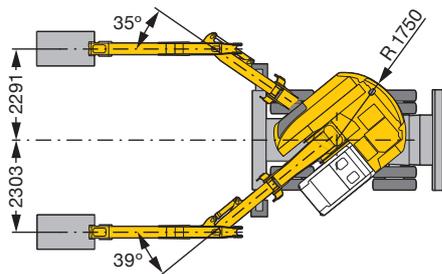
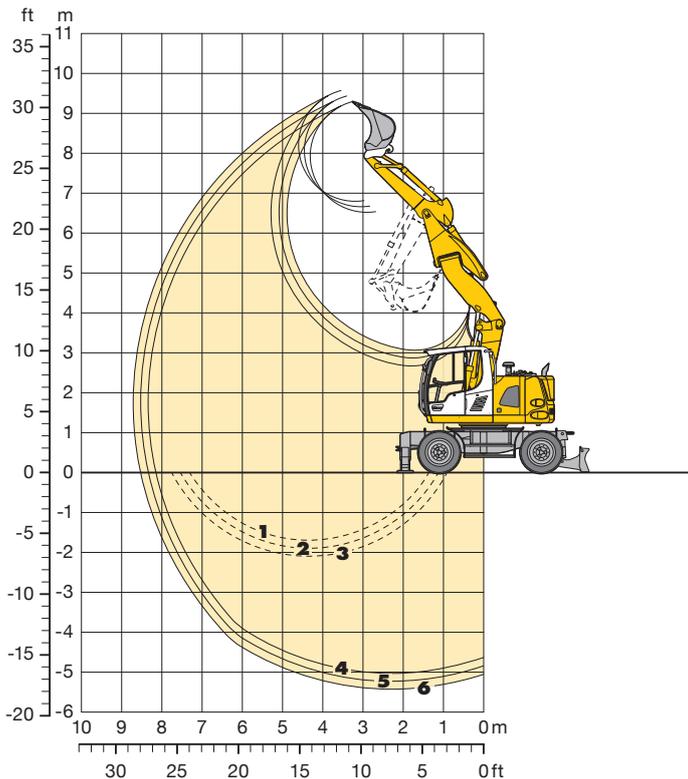
Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 4    | 5    | 6    |
|------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier        | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 5,00 | 5,20 | 5,40 |
| Portée maxi au sol           | m | 8,15 | 8,35 | 8,55 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 6,55 | 6,65 | 6,80 |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 9,30 | 9,45 | 9,55 |
| Rayon de giration avant min. | m | 2,85 | 2,75 | 2,55 |

1 avec balancier 2,05 m  
2 avec balancier 2,25 m  
3 avec balancier 2,45 m  
avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

4 avec balancier 2,05 m  
5 avec balancier 2,25 m  
6 avec balancier 2,45 m  
avec bras non déporté

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                                      |    | 4    | 5    | 6    |
|--------------------------------------|----|------|------|------|
| Force de pénétration maxi (ISO 6015) | kN | 72,7 | 67,9 | 63,8 |
|                                      | t  | 7,4  | 6,9  | 6,5  |
| Force de cavage maxi (ISO 6015)      | kN | 88,2 | 88,2 | 88,2 |
|                                      | t  | 9,0  | 9,0  | 9,0  |

Force de cavage avec godet dérocteur 124,1 kN (12,6 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 82,9 kN ( 8,5 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

| Châssis                                             | Poids     |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronic avec lame d'ancrage          | 15 900 kg |
| A 914 Compact Litronic avec 2 stabilisateurs        | 16 200 kg |
| A 914 Compact Litronic avec lame + 2 stabilisateurs | 17 100 kg |

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                        |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                        |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| 500 <sup>2)</sup>      | 0,28                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,29                                                 | 260         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,36                                                 | 290         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,50                                                 | 340         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>    | 0,65                                                 | 380         | □                         | □    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 0,80                                                 | 430         | △                         | ■    | ■    | □                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>3)</sup>      | 0,30                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,31                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,39                                                 | 270         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,53                                                 | 320         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>3)</sup>    | 0,71                                                 | 370         | □                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>3)</sup>    | 0,87                                                 | 420         | ■                         | ■    | ■    | △                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD) <sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m

## Balancier 2,05 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑    | ↻    |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,4* | 2,4* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,4* | 2,4* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,4* | 2,4* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,4* | 2,4* |
| 6,0  | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,8   | 4,0* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 4,0*  | 4,0* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 4,0*  | 4,0* |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 4,0*  | 4,0* |       |      | 2,1* | 2,1* |
| 4,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,1*  | 6,1* | 3,7   | 4,6* | 2,2   | 3,6* | 1,9  | 2,0* |
|      | Lame abaissée             | 6,1*  | 6,1* | 4,1   | 4,6* | 2,5   | 3,6* | 2,0* | 2,0* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,1*  | 6,1* | 4,6*  | 4,6* | 3,1   | 3,6* | 2,0* | 2,0* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,1*  | 6,1* | 4,6*  | 4,6* | 3,6*  | 3,6* | 2,0* | 2,0* |
| 3,0  | Stabilisateurs relevés    | 6,3*  | 8,2* | 3,6   | 5,3* | 2,2   | 3,7  | 1,6  | 2,1* |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 8,2* | 3,9*  | 5,3* | 2,5   | 4,2* | 1,8  | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,2*  | 8,2* | 4,8   | 5,3* | 3,1   | 4,2* | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,2*  | 8,2* | 5,3*  | 5,3* | 3,9   | 4,2* | 2,1* | 2,1* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,2*  | 9,1* | 3,6   | 5,4* | 2,1   | 3,6  | 1,5  | 2,4* |
|      | Lame abaissée             | 6,9   | 9,1* | 3,9   | 5,9* | 2,4   | 4,4* | 1,7  | 2,4* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 9,1* | 4,7   | 5,9* | 3,0   | 4,4* | 2,2  | 2,4* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,1*  | 9,1* | 5,7*  | 5,9* | 3,8   | 4,4* | 2,4* | 2,4* |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 9,5* | 3,4   | 5,5  | 1,9   | 3,4  | 1,5  | 2,7  |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 9,5* | 3,8   | 6,0* | 2,2   | 4,4* | 1,7  | 2,8* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,6   | 9,5* | 4,8   | 6,0* | 2,8   | 4,4* | 2,2  | 2,8* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,5*  | 9,5* | 5,8   | 6,0* | 3,6   | 4,4* | 2,8* | 2,8* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 9,7* | 2,9   | 5,3  | 1,8   | 3,3  | 1,7  | 3,0  |
|      | Lame abaissée             | 6,6   | 9,7* | 3,3   | 6,2* | 2,0   | 4,0* | 1,9  | 3,5* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,7* | 4,3   | 6,2* | 2,7   | 4,0* | 2,5  | 3,5* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,7*  | 9,7* | 5,7   | 6,2* | 3,5   | 4,0* | 3,3  | 3,5* |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés    | 5,3   | 9,0* | 2,7   | 4,7* |       |      | 2,2  | 3,1* |
|      | Lame abaissée             | 6,1   | 9,0* | 3,1   | 4,7* |       |      | 2,5  | 3,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,2   | 9,0* | 4,1   | 4,7* |       |      | 3,1* | 3,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,0*  | 9,0* | 4,7*  | 4,7* |       |      | 3,1* | 3,1* |

## Balancier 2,25 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑    | ↻    |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,1* | 2,1* |
| 6,0  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 3,8   | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,8*  | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,8*  | 3,8* |       |      | 1,9* | 1,9* |
| 4,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      | 3,7*  | 4,5* | 2,3  | 3,6* |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      | 4,1   | 4,5* | 2,5  | 3,6* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      | 4,5*  | 4,5* | 3,1  | 3,6* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      | 4,5*  | 4,5* | 3,6* | 3,6* |
| 3,0  | Stabilisateurs relevés    | 6,4   | 7,9* | 3,6   | 5,2* | 2,2   | 3,7  | 1,5  | 1,9* |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 7,9* | 3,9   | 5,2* | 2,5   | 4,1* | 1,7  | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 7,9*  | 7,9* | 4,8   | 5,2* | 3,1   | 4,1* | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,9*  | 7,9* | 5,2*  | 5,2* | 3,9   | 4,1* | 1,9* | 1,9* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 9,0* | 3,6   | 5,4  | 2,1   | 3,6  | 1,4  | 2,1* |
|      | Lame abaissée             | 6,8   | 9,0* | 3,9   | 5,8* | 2,4   | 4,3* | 1,6  | 2,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 9,0* | 4,7   | 5,8* | 3,0   | 4,3* | 2,1  | 2,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,0*  | 9,0* | 5,7   | 5,8* | 3,8   | 4,3* | 2,1* | 2,1* |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 9,4* | 3,4   | 5,5  | 1,9   | 3,4  | 1,4  | 2,5* |
|      | Lame abaissée             | 6,9   | 9,4* | 3,8   | 6,0* | 2,2   | 4,4* | 1,6  | 2,5* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,5   | 9,4* | 4,8   | 6,0* | 2,9   | 4,4* | 2,1  | 2,5* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,4*  | 9,4* | 5,7*  | 6,0* | 3,7   | 4,4* | 2,5* | 2,5* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 9,6* | 3,0   | 5,4  | 1,8   | 3,3  | 1,6  | 2,9  |
|      | Lame abaissée             | 6,6   | 9,6* | 3,4   | 6,2* | 2,0   | 4,2* | 1,8  | 3,3* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,6* | 4,4   | 6,2* | 2,7   | 4,2* | 2,4  | 3,3* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,6*  | 9,6* | 5,7   | 6,2* | 3,5   | 4,2* | 3,1  | 3,3* |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés    | 5,3   | 9,4* | 2,7   | 5,1  |       |      | 2,0  | 3,1* |
|      | Lame abaissée             | 6,1   | 9,4* | 3,1   | 5,2* |       |      | 2,3  | 3,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,2   | 9,4* | 4,1   | 5,2* |       |      | 3,1  | 3,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,4*  | 9,4* | 5,2*  | 5,2* |       |      | 3,1* | 3,1* |

## Balancier 2,45 m

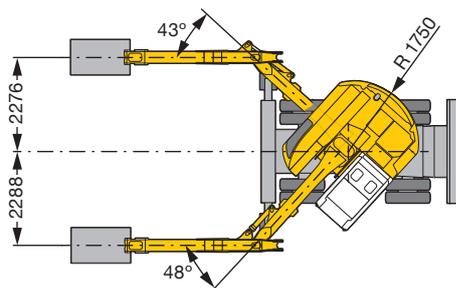
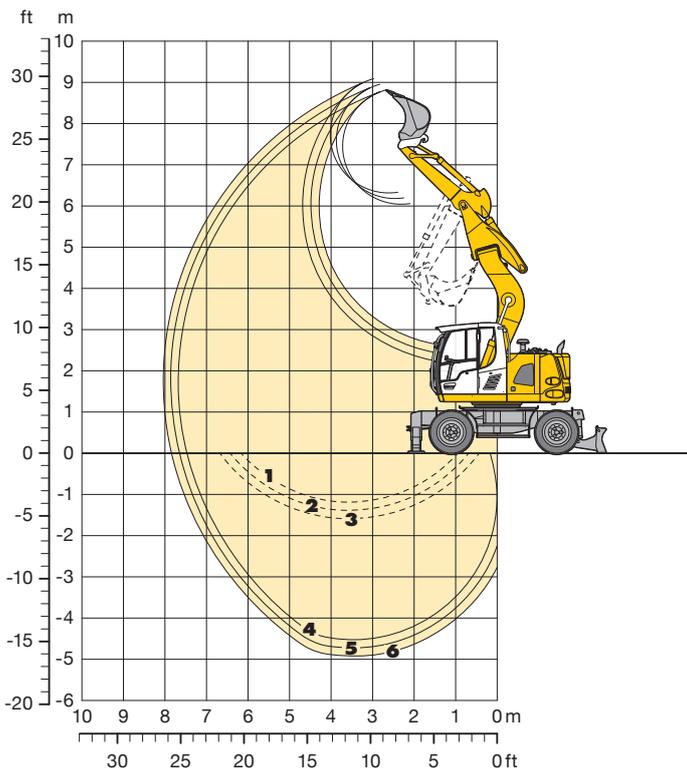
| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | m    |      |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑    | ↻    |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      | 2,2*  | 2,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 2,2*  | 2,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 2,2*  | 2,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 2,2*  | 2,2* |       |      | 1,9* | 1,9* |
| 6,0  | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,6*  | 3,6* | 1,9*  | 1,9* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 3,6*  | 3,6* | 1,9*  | 1,9* | 1,7* | 1,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 3,6*  | 3,6* | 1,9*  | 1,9* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 3,6*  | 3,6* | 1,9*  | 1,9* | 1,7* | 1,7* |
| 4,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,7   | 4,3* | 2,3   | 3,5* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame abaissée             |       |      | 4,1   | 4,3* | 2,6   | 3,5* | 1,7* | 1,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,2   | 3,5* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,5*  | 3,5* | 1,7* | 1,7* |
| 3,0  | Stabilisateurs relevés    | 6,4   | 7,5* | 3,6   | 5,1* | 2,3   | 3,7  | 1,4  | 1,7* |
|      | Lame abaissée             | 7,0   | 7,5* | 3,9   | 5,1* | 2,5   | 4,0* | 1,6  | 1,7* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 7,5*  | 7,5* | 4,8   | 5,1* | 3,1   | 4,0* | 1,7* | 1,7* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,5*  | 7,5* | 5,1*  | 5,1* | 3,9   | 4,0* | 1,7* | 1,7* |
| 1,5  | Stabilisateurs relevés    | 6,1   | 8,9* | 3,5   | 5,4* | 2,2*  | 3,6  | 1,3  | 1,9* |
|      | Lame abaissée             | 6,8   | 8,9* | 3,9   | 5,7* | 2,4   | 4,3* | 1,5  | 1,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 8,9* | 4,7   | 5,7* | 3,0   | 4,3* | 1,9* | 1,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,9*  | 8,9* | 5,6   | 5,7* | 3,8   | 4,3* | 1,9* | 1,9* |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 9,3* | 3,4   | 5,4  | 2,0   | 3,5  | 1,3  | 2,2* |
|      | Lame abaissée             | 6,8   | 9,3* | 3,8   | 5,9* | 2,2   | 4,3* | 1,5  | 2,2* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 9,3* | 4,7   | 5,9* | 2,9   | 4,3* | 2,0  | 2,2* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,3*  | 9,3* | 5,7   | 5,9* | 3,7   | 4,3* | 2,2* | 2,2* |
| -1,5 | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 9,5* | 3,0   | 5,4  | 1,8   | 3,3  | 1,5  | 2,7  |
|      | Lame abaissée             | 6,6   | 9,5* | 3,4   | 6,1* | 2,0   | 4,3* | 1,7  | 2,9* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8   | 9,5* | 4,4   | 6,1* | 2,7   | 4,3* | 2,2  | 2,9* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,5*  | 9,5* | 5,8   | 6,1* | 3,5   | 4,3* | 2,9* | 2,9* |
| -3,0 | Stabilisateurs relevés    | 5,3   | 9,7* | 2,7   | 5,1  |       |      | 1,9  | 3,1* |
|      | Lame abaissée             | 6,1   | 9,7* | 3,1   | 5,5* |       |      | 2,1  | 3,1* |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,3   | 9,7* | 4,1   | 5,5* |       |      | 2,8  | 3,1* |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,7*  | 9,7* | 5,5   | 5,5* |       |      | 3,1* | 3,1* |

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement rétro

## avec flèche monobloc déportable 4,30 m



### Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                              |   | 4    | 5    | 6    |
|------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier        | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 4,50 | 4,70 | 4,90 |
| Portée maxi au sol           | m | 7,45 | 7,65 | 7,85 |
| Hauteur maxi de déversement  | m | 6,05 | 6,20 | 6,35 |
| Hauteur maxi à la dent       | m | 8,80 | 8,95 | 9,10 |
| Rayon de giration avant min. | m | 2,25 | 2,05 | 1,95 |

1 avec balancier 2,05 m  
2 avec balancier 2,25 m  
3 avec balancier 2,45 m  
avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

4 avec balancier 2,05 m  
5 avec balancier 2,25 m  
6 avec balancier 2,45 m  
avec bras non déporté

### Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

|                                      |    | 4    | 5    | 6    |
|--------------------------------------|----|------|------|------|
| Force de pénétration maxi (ISO 6015) | kN | 72,7 | 67,9 | 63,8 |
|                                      | t  | 7,4  | 6,9  | 6,5  |
| Force de cavage maxi (ISO 6015)      | kN | 88,2 | 88,2 | 88,2 |
|                                      | t  | 9,0  | 9,0  | 9,0  |

Force de cavage avec godet dérocteur 124,1 kN (12,6 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 82,9 kN ( 8,5 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc déportable 4,30 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

| Châssis                                             | Poids     |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronié avec lame d'ancrage          | 15.400 kg |
| A 914 Compact Litronié avec 2 stabilisateurs        | 15.700 kg |
| A 914 Compact Litronié avec lame + 2 stabilisateurs | 16.600 kg |

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                        |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                        |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| 500 <sup>2)</sup>      | 0,28                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,29                                                 | 260         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,36                                                 | 290         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,50                                                 | 340         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>2)</sup>    | 0,65                                                 | 380         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>2)</sup>    | 0,80                                                 | 430         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 500 <sup>3)</sup>      | 0,30                                                 | 240         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,31                                                 | 250         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,39                                                 | 270         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,53                                                 | 320         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 050 <sup>3)</sup>    | 0,71                                                 | 370         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 250 <sup>3)</sup>    | 0,87                                                 | 420         | □                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD) <sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche monobloc déportable 4,30 m

### Balancier 2,05 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | Portée max. |      | m   |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------|------|-----|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑           | ↻    |     |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* | 4,7 |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* | 4,7 |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 2,6*  | 2,6* |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
|      | Lame abaissée             |       |      | 2,6*  | 2,6* |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 2,6*  | 2,6* |       |      | 2,1*        | 2,1* | 5,7 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,1*  | 5,1* | 3,6   | 4,4* |       |      | 2,0*        | 2,0* |     |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,1*  | 5,1* | 4,0   | 4,4* |       |      | 2,0*        | 2,0* |     |
| 3,0  | Lame abaissée             | 5,1*  | 5,1* | 4,4*  | 4,4* |       |      | 2,0*        | 2,0* | 6,3 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,2   | 7,3* | 3,3   | 5,2* | 2,1   | 3,2* | 2,0         | 2,1* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 7,1   | 7,3* | 3,7   | 5,2* | 2,4   | 3,2* | 2,1*        | 2,1* |     |
| 1,5  | 2 stabilisateurs abaissés | 7,3*  | 7,3* | 4,7   | 5,2* | 3,0   | 3,2* | 2,1*        | 2,1* | 6,4 |
|      | Lame abaissée             | 7,3*  | 7,3* | 5,2*  | 5,2* | 3,2*  | 3,2* | 2,1*        | 2,1* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,4   | 9,4* | 3,1   | 5,4  | 2,0   | 3,5  | 1,8         | 2,4* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,2   | 9,4* | 3,4   | 6,0* | 2,3   | 4,5* | 2,1         | 2,4* | 6,4 |
|      | Lame abaissée             | 8,3   | 9,4* | 4,4   | 6,0* | 2,9   | 4,5* | 2,4*        | 2,4* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 9,4*  | 9,4* | 5,8   | 6,0* | 3,7   | 4,5* | 2,4*        | 2,4* |     |
| -1,5 | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,1   | 9,7* | 2,9   | 5,2  | 1,9   | 3,4  | 1,9         | 3,1* | 6,1 |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,9   | 9,7* | 3,2   | 6,3* | 2,2   | 4,1* | 2,1         | 3,1* |     |
|      | Lame abaissée             | 7,9   | 9,7* | 4,2   | 6,3* | 2,8   | 4,1* | 2,7         | 3,1* |     |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 9,7*  | 9,7* | 5,5   | 6,3* | 3,6   | 4,1* | 3,1*        | 3,1* | 5,5 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,1   | 8,6* | 2,8   | 5,1  |       |      | 2,2         | 3,8  |     |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 8,6* | 3,2   | 5,8* |       |      | 2,5         | 4,6* |     |
| -1,5 | Lame abaissée             | 7,9   | 8,6* | 4,2   | 5,8* |       |      | 3,2         | 4,6* | 4,1 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,6*  | 8,6* | 5,5   | 5,8* |       |      | 4,1         | 4,6* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,2   | 6,1* |       |      |       |      | 3,2         | 4,5* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,0   | 6,1* |       |      |       |      | 3,7         | 4,5* | 4,1 |
|      | Lame abaissée             | 6,1*  | 6,1* |       |      |       |      | 4,5*        | 4,5* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,1*  | 6,1* |       |      |       |      | 4,5*        | 4,5* |     |

### Balancier 2,25 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | Portée max. |      | m   |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------|------|-----|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑           | ↻    |     |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      |             |      | 5,0 |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      |             |      |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      |             |      |     |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      |             |      | 6,0 |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 2,8*  | 2,8* |       |      | 1,9*        | 1,9* |     |
|      | Lame abaissée             |       |      | 2,8*  | 2,8* |       |      | 1,9*        | 1,9* |     |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 2,8*  | 2,8* |       |      | 1,9*        | 1,9* | 6,4 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 4,7*  | 4,7* | 3,6   | 4,2* |       |      | 1,8*        | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs relevés    | 4,7*  | 4,7* | 4,0   | 4,2* |       |      | 1,8*        | 1,8* |     |
| 3,0  | Lame abaissée             | 4,7*  | 4,7* | 4,2*  | 4,2* |       |      | 1,8*        | 1,8* | 6,6 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,3   | 6,9* | 3,4   | 5,0* | 2,1   | 3,4* | 1,9         | 1,9* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,9*  | 6,9* | 3,8   | 5,0* | 2,4   | 3,4* | 1,9*        | 1,9* |     |
| 1,5  | 2 stabilisateurs abaissés | 6,9*  | 6,9* | 4,8   | 5,0* | 3,0   | 3,4* | 1,9*        | 1,9* | 6,3 |
|      | Lame abaissée             | 6,9*  | 6,9* | 5,0*  | 5,0* | 3,4*  | 3,4* | 1,9*        | 1,9* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,5   | 9,2* | 3,1   | 5,4  | 2,0   | 3,5  | 1,8         | 2,2* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 6,3   | 9,2* | 3,5   | 5,8* | 2,3   | 4,5* | 2,0         | 2,2* | 5,7 |
|      | Lame abaissée             | 8,4   | 9,2* | 4,4   | 5,8* | 2,9   | 4,5* | 2,2*        | 2,2* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 9,2*  | 9,2* | 5,8   | 5,8* | 3,7   | 4,5* | 2,2*        | 2,2* |     |
| -1,5 | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,1   | 9,7* | 2,9   | 5,2  | 1,9   | 3,4  | 1,8         | 2,7* | 6,3 |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 9,7* | 3,2   | 6,2* | 2,2   | 4,5* | 2,0         | 2,7* |     |
|      | Lame abaissée             | 7,9   | 9,7* | 4,2   | 6,2* | 2,8   | 4,5* | 2,6         | 2,7* |     |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 9,7*  | 9,7* | 5,5   | 6,2* | 3,6   | 4,5* | 2,7*        | 2,7* | 4,4 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,0   | 8,8* | 2,8   | 5,1  |       |      | 2,0         | 3,6  |     |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,8   | 8,8* | 3,2   | 5,9* |       |      | 2,3         | 4,0* |     |
| -1,5 | Lame abaissée             | 7,8   | 8,8* | 4,1   | 5,9* |       |      | 3,0         | 4,0* | 4,4 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,8*  | 8,8* | 5,4   | 5,9* |       |      | 3,9         | 4,0* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 5,1   | 6,6* |       |      |       |      | 2,9         | 4,4* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 5,9   | 6,6* |       |      |       |      | 3,3         | 4,4* | 4,4 |
|      | Lame abaissée             | 6,6*  | 6,6* |       |      |       |      | 4,3         | 4,4* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,6*  | 6,6* |       |      |       |      | 4,4*        | 4,4* |     |

### Balancier 2,45 m

| m    | Châssis                   | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | Portée max. |      | m   |
|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------|------|-----|
|      |                           | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑     | ↻    | ↑           | ↻    |     |
| 7,5  | Stabilisateurs relevés    |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* | 3,4 |
|      | Lame abaissée             |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* |     |
| 6,0  | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      |       |      |       |      | 2,1*        | 2,1* | 5,2 |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 2,9*  | 2,9* |       |      | 1,7*        | 1,7* |     |
|      | Lame abaissée             |       |      | 2,9*  | 2,9* |       |      | 1,7*        | 1,7* |     |
| 4,5  | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 2,9*  | 2,9* |       |      | 1,7*        | 1,7* | 6,2 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   |       |      | 2,9*  | 2,9* |       |      | 1,7*        | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs relevés    |       |      | 3,7   | 4,0* | 2,1*  | 2,1* | 1,7*        | 1,7* |     |
| 3,0  | Lame abaissée             |       |      | 4,0*  | 4,0* | 2,1*  | 2,1* | 1,7*        | 1,7* | 6,6 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés |       |      | 4,0*  | 4,0* | 2,1*  | 2,1* | 1,7*        | 1,7* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,4   | 6,5* | 3,4   | 4,8* | 2,1   | 3,5* | 1,7*        | 1,7* |     |
| 1,5  | 2 stabilisateurs abaissés | 6,5*  | 6,5* | 3,8   | 4,8* | 2,4   | 3,5* | 1,7*        | 1,7* | 6,8 |
|      | Lame abaissée             | 6,5*  | 6,5* | 4,8   | 4,8* | 3,0   | 3,5* | 1,7*        | 1,7* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,5*  | 6,5* | 4,8*  | 4,8* | 3,5*  | 3,5* | 1,7*        | 1,7* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 5,5   | 8,9* | 3,1   | 5,4  | 2,0   | 3,5  | 1,7         | 2,0* | 6,5 |
|      | Lame abaissée             | 6,3   | 8,9* | 3,5   | 5,7* | 2,3   | 4,4* | 1,9         | 2,0* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 8,4   | 8,9* | 4,5   | 5,7* | 2,9   | 4,4* | 2,0*        | 2,0* |     |
| -1,5 | Lame + 2 stab. abaissés   | 8,9*  | 8,9* | 5,7*  | 5,7* | 3,7   | 4,4* | 2,0*        | 2,0* | 5,9 |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,1   | 9,7* | 2,8   | 5,2  | 1,9   | 3,4  | 1,7         | 2,4* |     |
|      | Lame abaissée             | 5,8   | 9,7* | 3,2   | 6,2* | 2,2   | 4,5* | 1,9         | 2,4* |     |
| -3,0 | 2 stabilisateurs abaissés | 7,9   | 9,7* | 4,2   | 6,2* | 2,8   | 4,5* | 2,4*        | 2,4* | 4,7 |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,7*  | 9,7* | 5,5   | 6,2* | 3,6   | 4,5* | 2,4*        | 2,4* |     |
|      | Stabilisateurs relevés    | 5,0   | 9,0* | 2,7   | 5,0  |       |      | 1,9         | 3,4* |     |
| -1,5 | Lame abaissée             | 5,7   | 9,0* | 3,1   | 5,9* |       |      | 2,2         | 3,4* | 4,7 |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 7,8   | 9,0* | 4,1   | 5,9* |       |      | 2,8         | 3,4* |     |
|      | Lame + 2 stab. abaissés   | 9,0*  | 9,0* | 5,4   | 5,9* |       |      | 3,4*        | 3,4* |     |
| 0    | Stabilisateurs relevés    | 5,1   | 6,9* | 2,8   | 4,6* |       |      | 2,6         | 4,3* | 4,7 |
|      | Lame abaissée             | 5,8   | 6,9* | 3,2   | 4,6* |       |      | 3,0         | 4,3* |     |
|      | 2 stabilisateurs abaissés | 6,9*  | 6,9* | 4,2   | 4,6* |       |      | 3,9         | 4,3* |     |
| -3,0 | Lame + 2 stab. abaissés   | 6,9*  | 6,9* | 4,6*  | 4,6* |       |      | 4,3*        | 4,3* | 4,7 |

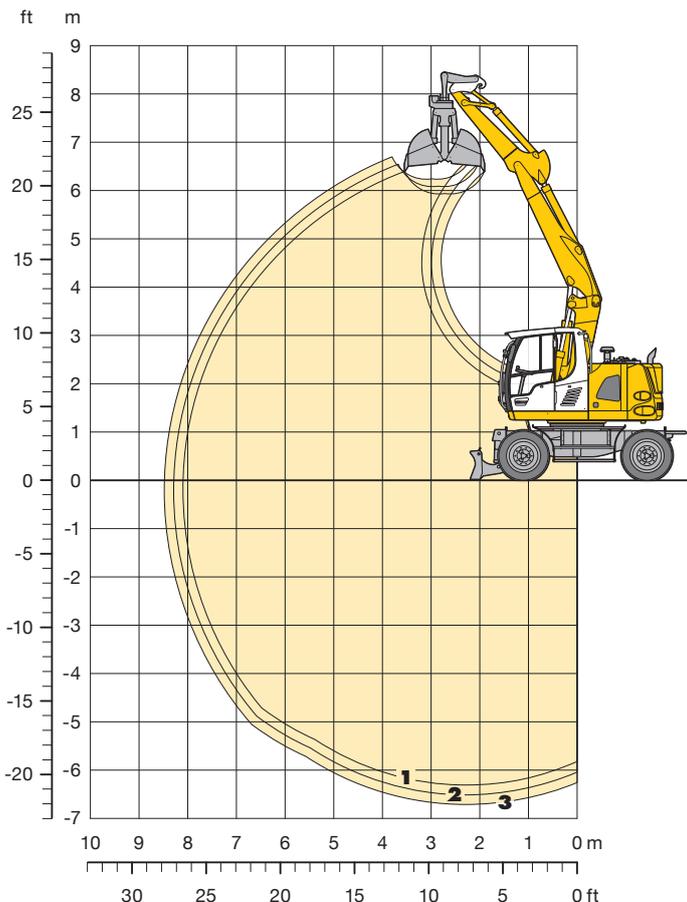
↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif d'attache rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif d'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement benne preneuse

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                               |   | 1    | 2    | 3    |
|-------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier         | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi. d'extraction | m | 6,30 | 6,50 | 6,70 |
| Portée maxi. au sol           | m | 8,10 | 8,30 | 8,45 |
| Hauteur maxi. de déversement  | m | 5,95 | 6,10 | 6,25 |

## Bennes type

**GM 8B**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Force de fermeture              | 52 kN (5,3 t) |
| Couple du mécanisme de rotation | 1,40 kNm      |

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,20 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et bennes type GM 8B/0,40 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

| Châssis                                                          | Poids     |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage          | 15 900 kg |
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs        | 16 200 kg |
| A 914 Compact Litronic <sup>®</sup> avec lame + 2 stabilisateurs | 17 100 kg |

## Bennes type GM 8B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur des coquilles<br>mm | Capacité<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |   |   |   |   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|---|---|---|---|
|                             |                            |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |   |   |   |   |
|                             |                            |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |   |   |   |   |
| 320 <sup>1)</sup>           | 0,17                       | 710         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 400 <sup>1)</sup>           | 0,22                       | 750         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 600 <sup>1)</sup>           | 0,30                       | 750         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 800 <sup>1)</sup>           | 0,40                       | 800         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 1 000 <sup>1)</sup>         | 0,80                       | 900         | ■                         | ■    | ▲    | △                         | ■    | ■    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 320 <sup>2)</sup>           | 0,17                       | 760         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 400 <sup>2)</sup>           | 0,22                       | 810         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 600 <sup>2)</sup>           | 0,30                       | 830         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |
| 800 <sup>2)</sup>           | 0,40                       | 890         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

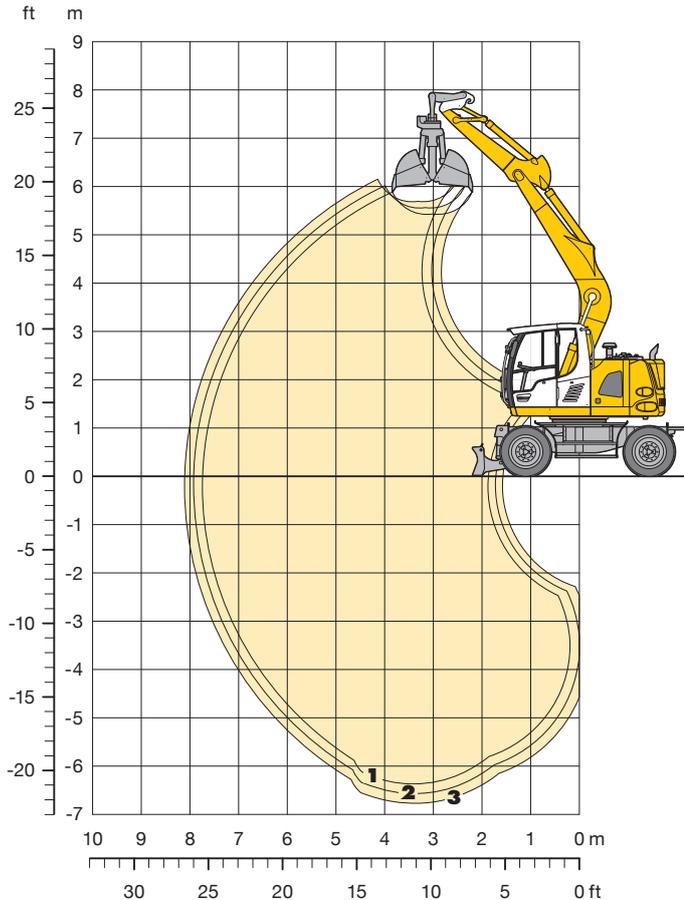
1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Équipement benne preneuse

avec flèche monobloc 4,60 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

|                               |   | 1    | 2    | 3    |
|-------------------------------|---|------|------|------|
| Longueur de balancier         | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 |
| Profondeur maxi. d'extraction | m | 6,35 | 6,55 | 6,75 |
| Portée maxi. au sol           | m | 7,75 | 7,90 | 8,10 |
| Hauteur maxi. de déversement  | m | 5,45 | 5,55 | 5,70 |

## Bennes type

GM 8B

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Force de fermeture              | 52 kN (5,3 t) |
| Couple du mécanisme de rotation | 1,40 kNm      |

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 4,60 m, balancier 2,25 m, dispositif d'attache rapide 33 et bennes type GM 8B/0,40 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

| Châssis                                             | Poids     |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| A 914 Compact Litronic avec lame d'ancrage          | 15 600 kg |
| A 914 Compact Litronic avec 2 stabilisateurs        | 15 800 kg |
| A 914 Compact Litronic avec lame + 2 stabilisateurs | 16 800 kg |

## Bennes type GM 8B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur des coquilles<br>mm | Capacité<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                             |                            |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                             |                            |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 320 <sup>1)</sup>           | 0,17                       | 710         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 <sup>1)</sup>           | 0,22                       | 750         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 <sup>1)</sup>           | 0,30                       | 750         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 <sup>1)</sup>           | 0,40                       | 800         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1 000 <sup>1)</sup>         | 0,80                       | 900         | △                         | ■    | ■    | △                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 320 <sup>2)</sup>           | 0,17                       | 760         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 <sup>2)</sup>           | 0,22                       | 810         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 <sup>2)</sup>           | 0,30                       | 830         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 <sup>2)</sup>           | 0,40                       | 890         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Equipements

## Godets curage de fossés/Godets orientables

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm                                    | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                                                           |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                                                           |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| <b>Bras réglable hydrauliquement 3,20 m</b>               |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                       | 0,50                                                 | 360         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                                       | 0,55                                                 | 640         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>2)</sup>                                       | 0,50                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,48                                                 | 350         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,65                                                 | 390         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Flèche monobloc 4,60 m</b>                             |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                       | 0,50                                                 | 360         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                                       | 0,55                                                 | 640         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>2)</sup>                                       | 0,50                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,48                                                 | 350         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,65                                                 | 390         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m</b> |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                       | 0,50                                                 | 360         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                                       | 0,55                                                 | 640         | □                         | □    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>2)</sup>                                       | 0,50                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,48                                                 | 350         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,65                                                 | 390         | □                         | □    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Flèche monobloc déportable 4,30 m</b>                  |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                       | 0,50                                                 | 360         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 1 600 <sup>2)</sup>                                       | 0,55                                                 | 640         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>2)</sup>                                       | 0,50                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,48                                                 | 350         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| 2 000 <sup>3)</sup>                                       | 0,65                                                 | 390         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

### Godets orientables Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm                                    | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      |      | Lame abaissée             |      |      | 2 stabilisateurs abaissés |      |      | Lame + 2 stabilisateurs abaissés |      |      |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|---------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|
|                                                           |                                                      |             | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m) |      |      | Longueur de balancier (m)        |      |      |
|                                                           |                                                      |             | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                      | 2,25 | 2,45 | 2,05                             | 2,25 | 2,45 |
| <b>Bras réglable hydrauliquement 3,20 m</b>               |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                       | 0,60                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Flèche monobloc 4,60 m</b>                             |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                       | 0,60                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m</b> |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                       | 0,60                                                 | 660         | △                         | △    | △    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |
| <b>Flèche monobloc déportable 4,30 m</b>                  |                                                      |             |                           |      |      |                           |      |      |                           |      |      |                                  |      |      |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                       | 0,60                                                 | 660         | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                         | □    | □    | □                                | □    | □    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif d'attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

2) inclinable 2 x 50°

3) Godet de curage fixe

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Équipement



## Châssis

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Système de freinage à double circuit                | • |
| Pneumatiques Mitas EM 22                            | • |
| Appui à commande individuelle                       | + |
| Voie large 2,75 m                                   | + |
| Etages de vitesse de marche (quatre)                | • |
| Protection des tiges de piston des vérins de calage | + |
| Soupapes de maintien sur les vérins d'appui         | • |
| Transmission power-shift, semi-automatique          | • |
| Frein de stationnement, sans entretien              | • |
| Variante de pneus, diverses                         | + |
| Peinture spéciale châssis                           | + |
| Speeder                                             | + |
| Outils, étendu                                      | + |
| Coffret à outils gauche, verrouillable              | • |
| Coffret à outils droit, verrouillable               | + |
| Graissage centralisé châssis                        | + |



## Tourelle

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Pompe de remplissage du réservoir, à carburant électrique | + |
| Sectionneur principal de l'installation électrique        | • |
| Capot moteur à amortisseur pneumatique                    | • |
| Portes tourelle, verrouillables                           | • |
| Gyrophare sur le contrepoids                              | + |
| Peinture spéciale tourelle                                | + |
| Dispositif de graissage centralisé, automatique*          | • |



## Hydraulique

|                                                                                      |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)                                | • |
| Points de contrôle de la pression                                                    | • |
| Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt | • |
| Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration                           | • |
| Huile hydraulique Liebherr, biodégradable                                            | + |
| Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides                      | + |
| Huile hydraulique de -20 °C à +40 °C                                                 | • |
| Filtre en dérivation                                                                 | + |
| Commutation circuit haute pression et vérin de godet                                 | + |
| Commutation circuit haute pression et vérin de volée                                 | + |



## Moteur

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Antisiphonnage du carburant                    | + |
| Préchauffage carburant                         | + |
| Filtre à particules Liebherr                   | + |
| Préfiltre à air avec extraction des poussières | + |



## Cabine

|                                                                                                                                                                                                          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Vide poche                                                                                                                                                                                               | • |
| Display multi-fonction avec écran 7" tactile                                                                                                                                                             | • |
| Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur                                                                                                                                           | • |
| Siège du conducteur Standard, suspension pneumatique avec adaptation à la corpulence, siège chauffant, appui-tête, ceinture de sécurité à deux points, réglage de l'assise, soutien des lombaires manuel | • |
| Siège du conducteur Comfort offrant, de plus, un réglage automatique à la corpulence, une suspension horizontale, un soutien lombaire pneumatique et une climatisation passive                           | + |
| Siège du conducteur Premium, de plus avec adaptation à la corpulence complètement électronique et siège à climatisation active                                                                           | + |
| Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, à déconnecter)                                                                                                                         | + |
| Extincteur                                                                                                                                                                                               | + |
| Pare-brise intégralement retractable                                                                                                                                                                     | • |
| Essuie-glace avant intermittents et lave-glace                                                                                                                                                           | • |
| Tapis de sol caoutchouc                                                                                                                                                                                  | • |
| Eclairage intérieur                                                                                                                                                                                      | • |

|                                                                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Crochet portemanteau                                                                                                            | • |
| Climatisation automatique*                                                                                                      | • |
| Indicateur de consommation carburant                                                                                            | • |
| Glacière électrique                                                                                                             | + |
| Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)                                                                     | + |
| Colonne de direction à réglage horizontal                                                                                       | • |
| LIDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)**                                                                  | • |
| Coupe automatique du moteur (temps réglable)                                                                                    | + |
| Sortie de secours par lunette arrière                                                                                           | • |
| Vitres blindées pour pare-brise, non réglable                                                                                   | + |
| Vitres blindées pour lucarne de toit                                                                                            | • |
| Frein de positionnement                                                                                                         | + |
| Commande proportionnelle des circuits de moyenne et haute pression par manipulateurs miniatures sur le manipulateur de commande | + |
| Pré-équipement radio                                                                                                            | • |
| Commande de la radio par menu                                                                                                   | + |
| Avant-toit de cabine                                                                                                            | • |
| Protection de cabine ROPS                                                                                                       | • |
| Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, n'est pas à déconnecter)                               | + |
| Surveillance zone arrière avec caméra*                                                                                          | + |
| Gyrophare                                                                                                                       | + |
| Vitres teintées                                                                                                                 | • |
| Essuie-glace lucarne de toit                                                                                                    | + |
| Deux phares sous l'avant du toit de cabine                                                                                      | • |
| Phares Xenon                                                                                                                    | + |
| Fenêtre coulissante sur la porte                                                                                                | • |
| Grille de protection supérieure FOPS                                                                                            | + |
| Grille de protection avant                                                                                                      | + |
| Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté                                                                                | • |
| Persienne                                                                                                                       | • |
| Chauffage indépendant à minuterie                                                                                               | + |
| Anti-démarrage électronique                                                                                                     | + |
| Allume-cigares et cendrier                                                                                                      | • |
| Deux phares suppl. arrière cabine                                                                                               | + |
| Deux phares suppl. avant cabine                                                                                                 | + |



## Équipement

|                                                                                                                     |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Bras réglable hydrauliquement                                                                                       | + |
| Bras réglable hydrauliquement et déportable                                                                         | + |
| Circuit haute pression y compris conduites et conduites de retour sans pression                                     | + |
| Limitation électronique de la hauteur                                                                               | + |
| Protection des tiges de piston du vérin de godet                                                                    | + |
| Protection des tiges de piston du vérin de balancier                                                                | + |
| Crochet de levage sur le balancier                                                                                  | + |
| Œillet sur le balancier                                                                                             | + |
| Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils                                                   | + |
| Gamme de godets de curage Liebherr                                                                                  | + |
| Dispositif d'attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique                                                      | + |
| Gamme de godets orientables Liebherr                                                                                | + |
| Gamme de tiltrotators Liebherr                                                                                      | + |
| Gamme de godets rétro Liebherr                                                                                      | + |
| Denture Liebherr                                                                                                    | + |
| Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr                                                                         | + |
| LIKUFIX, système d'attache rapide pour les outils hydrauliques                                                      | + |
| Circuit moyenne pression y compris conduites                                                                        | + |
| Flèche monobloc                                                                                                     | + |
| Flèche monobloc déportable                                                                                          | + |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée                                                             | • |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de godet                                                             | • |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier                                                         | + |
| Conduite de retour pour application marteau hydraulique, sans pression (inclu dans l'option circuit haute pression) | + |
| Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier                                             | • |
| Peinture spéciale outils                                                                                            | + |
| Tool-Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran                                                        | + |
| Tool-Management, identification automatique de l'outil (uniquement en combinaison avec LIKUFIX)                     | + |
| Avertisseur de surcharge                                                                                            | • |
| Protection de la tôle inférieure du balancier                                                                       | + |
| Dispositif de graissage centralisé pour biellette                                                                   | + |
| Graissage centralisé pour dispositif d'attache rapide                                                               | + |

• = Standard, + = Option

\* = dépendante du pays, \*\* = peut être prolongé en option au bout d'un an

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.

# Le groupe Liebherr



## Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 35 000 salariés travaillant dans plus de 120 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

**[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)**