



SEITLICHE LAUFRÄDER

Auf Wunsch auch in Rollenform lieferbar. Es handelt sich um optimale Sicherheits-Endanschläge bei Räumen entlang „New Jersey“-Verkehrsteilern (Rad) oder Leitplanken (Rolle).



EINSTELLBARE STÜTZRÄDER - PATENTIERT -

Auf Wunsch, diese sind vorgespannt und verfügen über eine automatische Einstellung des Arbeitsbereiches. Sie erzeugen keinerlei Reibung am Boden und eignen sich besonders gut für Arbeiten bei hohen Geschwindigkeiten wie auch beim Einsatz von Gummi- oder Kunststoff-Schürfleisten.



ZUSATZBELEUCHTUNG

Auf Wunsch, sie entspricht den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und ersetzt bei Bedarf die normale Fahrzeugbeleuchtung.



SPRITZSCHUTZ

Auf Wunsch mit hydraulischer Regelung, dieser ermöglicht die Richtung der Schneeräumung.



ANHEBENE "F" ERHÖHUNG

Auf Wunsch, diese erhöht die Scharhöhe und hebt die Wölbung hervor und damit wird der Wirbelungseffekt mit Hochgeschwindigkeit begrenzt.



RANDSTEINABWEISER

Auf Wunsch, verhindern ein Verfangen des Pflugs an seitlichen Hindernissen.



A90 SCHNEEPFLUG FÜR AUTOBAHNEN

A90.30

A90.35

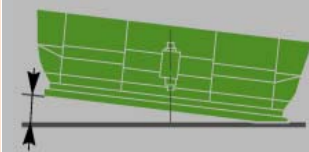
A90.40

A90.45

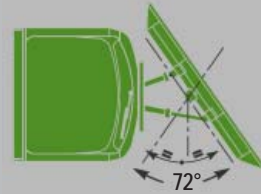
A90.50



NIVEAUEINSTELLUNG
Zentrales System (patentiert) zur Anpassung an das Straßenprofil.

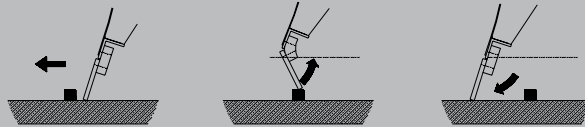


VERSCHWENKUNG
Schwenkbereich von +36° bis -36°.



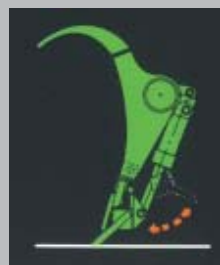
POLYURETHAN-EINSATZ

Befindet sich zwischen der Stahlschürfleiste und der Pflugschar und sorgt für die Beseitigung jeglicher Vibrationen und, im Falle von Hindernissen, für das Ausweichen der Schürfleiste nach hinten sowie für deren automatische Rückkehr in die Arbeitsstellung.



EINRICHTUNG FÜR SCHÜRFLEISTE AUS POLYURETHAN

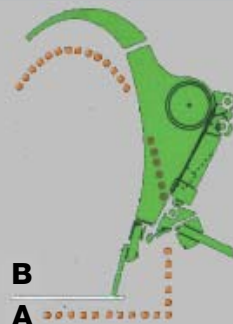
Auf Wunsch, zwei Hydraulikkolben erlauben die Einschaltung der Schürfleiste aus Polyurethan, was möglich macht, die Stahlleiste anzubringen.



HYDRAULISCHE WINKELREGELUNG

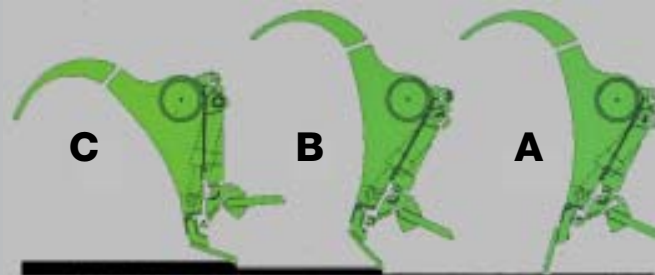
Ermöglicht die Neigung der Pflugschar in aller Positionen, sowie mittlere Positionen zwischen A und B, hauptsächlich benutzt man:

POSITION A: für Pulverschnee oder zu schürfen
POSITION B: bei sehr viel, bzw. schwerem oder nassem Schnee. Immer diese Position für Schürfleiste aus Polyurethan.



SYSTEM ZUM ÜBERWINDEN VON HINDERNISSEN

A) Arbeitstellung.
B) Stoßdämpfung des Polyurethan-Einsatzes.
C) Stoßdämpfung des Polyurethan-Einsatzes und des Stickstoffspeichers zusammen.



TECHNISCHE DATEN	A90.30	A90.35	A90.40	A90.45	A90.50
Länge der Schürfleiste	3000	3500	4000	4500	5000 mm
Pflumbreite (bei 36°)	2500	2900	3300	3700	4100 mm
Scharhöhe (mit STANDARD-Erhöhung)	1020	1020	1020	1020	1020 mm
Scharhöhe (mit F-Erhöhung)	1160	1160	1160	1160	1160 mm
Durchgangsbreite	2700	3100	3500	3900	4300 mm
Gewicht (Masse) der Grundausführung	850	900	950	1000	1050 kg



A90 SCHNEEPFLUG FÜR AUTOBAHNEN

A90.30

A90.35

A90.40

A90.45

A90.50

Autobahnschneepflug zum Räumen bei hoher Geschwindigkeit besteht aus einem Körper mit monolithischer Struktur. Die Hydraulikanlage sorgt für die Verschwenkung nach rechts und links, das Heben und Senken, für die richtige Einstellung des Anstellwinkels und gewährleistet eine optimale Anpassung an die jeweilige Schneequalität bzw. Schneemenge. Dieser Pflugtyp ist für die Schneeräumung auf Autobahnen oder auf Straßen mit großer Verkehrsdichte gedacht.

VERSTELLBARE NIVEAUEINSTELLUNG

Auf Wunsch, kompensiert den Gewichtsunterschied zwischen rechter und linker Pflugseite.

ZENTRALES NIVEAUEINSTELLUNGSSYSTEM -PATENTIERT-

Blockiert die Pflugschar in perfekt waagerechter Stellung bei angehobenem Pflug. Der Pflug kann jedoch in abgesenkter Position, d.h. in Arbeitsstellung, vollkommen frei pendeln und sich dem Straßenprofil anpassen. Diese Vorrichtung ermöglicht eine gleichmäßige Abnutzung der Schürfleiste.

STICKSTOFFSPEICHER

Wirkt als Dämpfungsteil der Aufhängung und gestattet die Drehung der Pflugschar über die horizontale Achse bei Auffahren auf Hindernissen, mit automatischer Rückstellung in die Arbeitsposition nach Überwindung derselben. Diese Dämpfungsfunktion summiert sich mit jener des Polyurethan-Einsatzes.

LED-BEGRENZUNGSLAUCHTEN

Auf Wunsch, diese sind gegen Vibrationen und Feuchtigkeit geschützt.

SCHNELLWECHSELVORRICHTUNG

Anbauplatte Typ ASSALONI (patentiert) bzw. DIN 76060 oder SETRA.

BYPASS-VENTIL

In der Schwenkhydraulik sorgt dieses bei seitlichen Stößen für eine erhöhte Wirkung des Dämpfungssystems.

SPRITZSCHUTZ AUS GUMMI

Auf Wunsch, dieser schützt die Frontscheibe vor Schneespritzern.

ABSTELLFÜSSE

Mit mechanischer Höhenverstellung.

KRÜMMUNG DER PFLUGSCHAR

Das besondere Profil, in Kombination mit der angeschraubten Scharerhöhung, gewährleistet einen optimalen Auswurf des Schnees auch bei großen Schneemengen.

SEITENRÄNDER

Auf Wunsch, aus Kunststoff. Diese sind ideal zum Räumen an „New Jersey“-Verkehrsteilern und als Auswurfhilfe.

STAHL-SCHÜRFLEISTE

Auf Wunsch sind auch Polyurethan- oder KOMBI-Leisten erhältlich.

ELEKTROHYDRAULISCHES STEUERGERÄT

Auf Wunsch kann dieses am Quadranten des Pfluges angebracht werden.

POLYURETHANE-SCHÜRFLEISTE

Auf Wunsch, diese ist sereinmässig für die Montage vorbereitet.

HYDRAULISCHE ABSTELLFÜSSE

Auf Wunsch.

GEWICHTSSPEICHER MIT GRADSKALA

Eingebaut in den Hydraulikkreis des Schwingungssystem, ermöglicht die Druckausgleich auf dem Boden, um den übermäßigen Verschleiss der Schürfleiste zu vermeiden. Die Gradskala anzeigt den von uns empfohlenen Mittelwert.

SCHNELLBEFESTIGUNG DER SCHÜRFLEISTEN -PATENTIERT-

Auf Wunsch, sie erleichtern und beschleunigen die Montage der Schürfleisten am Schneepflug.

