

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A60H

Wozidła przegubowe Volvo 55 t 639 KM





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE PIERWSZE NA ŚWIECIE PRODUKOWANE SERYJNIE WOZIDŁO PRZEGUBOWE

Według dzisiejszych standardów wozidło „Gravel Charlie” nie było dużą maszyną — ale jego wpływ na operacje transportowe w sektorze budowlanym był ogromny.

- Pierwsze na świecie produkowane seryjnie wozidło przegubowe
- Do pionierskich rozwiązań należały przegubowy układ kierowniczy, napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego
- Niezrównane zdolności manewrowe w warunkach terenowych

WOZIDŁO „GRAVEL CHARLIE” BYŁO POCZĄTKIEM CZEGOŚ ZUPEŁNIE NOWEGO, CO NA ZAWSZE ZMIENIŁO BRANŻĘ BUDOWLANĄ.

25 000
WOZIDŁ
PRZEGUBOWYCH
PRODUKOWANYCH
PRZEZ VOLVO
1996

10 000
WOZIDŁ
PRZEGUBOWYCH
PRODUKOWANYCH
PRZEZ VOLVO
1981



A40

1995

O klasę większe

36 t

Pełna gama produktów
klasa 20–40 ton



A25C

1993

Pierwsze wozidło przegubowe z silnikiem o niskiej emisji w standardzie



5350

1979

Model „Terrain Express” zwiększył globalny sukces wozidła przegubowego Volvo

20 t
50 km/h

- Stały napęd na 4 koła
- Wyższa średnia prędkość w połączeniu z większą ładownością = **wzrost zyskowności**
- Całkowicie automatyczna skrzynia biegów
- Unikatowy układ zawieszenia pozwalający uzyskać większą średnią prędkość
- Najwyższej klasy przestronna kabina o niskim poziomie hałasu



DR 860

1967

Mistrz trudnego terenu: maszyna z 3 mostami i unikatową, nadal popularną koncepcją wózka

15 t
30 km/h



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

Pierwsze na świecie seryjnie produkowane wozidło przegubowe

10 t
25 km/h



A60H

2016

Premiera największego na świecie wozidła przegubowego

55 t



SERIA G

2014

Mokre hamulce z chłodzeniem we wszystkich modelach

- *Dyspozycyjność*
- *Oszczędność paliwa*
- *Wybór operatorów*



SERIA F

2011

Dalsze zwiększanie łatwości obsługi i dbałość o środowisko



**SERIA E
A40E FS**

2007

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe z pełnym zawieszeniem, zwiększające komfort operatora i wydajność

39 t



SERIA D

2000

Zbudowane z myślą o operatorach

37 t

- *Wyższa wydajność*
- *Zwiększony komfort operatora*
- *Łatwiejsze serwisowanie*

2017
75 000
WOZIDEŁ
PRZEGUBOWYCH
PRODUKOWANYCH
PRZEZ VOLVO

2012

**NAGRODA DLA
NAJLEPSZEJ
KONSTRUKCJI
PRZEMYSŁOWEJ
DLA PROJEKTU
MODELU A40F**



2001
**NAGRODA DLA
NAJLEPSZEJ
KONSTRUKCJI
PRZEMYSŁOWEJ
DLA PROJEKTU
SERII D**



2016: VOLVO A60H NAJLEPSZY STAŁ SIĘ JESZCZE WIĘKSZY



Wykorzystujący sprawdzoną technologię Volvo — przegubowy układ kierowniczy, napęd na cztery koła oraz blokadę mechanizmu różnicowego — model Volvo A60H jest teraz jeszcze większy i wydajniejszy!

- Największe prawdziwe wozidło przegubowe na rynku
- Ładowność 55 t
- Spełnienie zapotrzebowania na większe wozidła o większej ładowności

**ROZWIINIĘCIE LINII PRODUKTÓW W ODPOWIEDZI NA ZAPOTRZEBOWANIE KLIENTÓW:
VOLVO A60H TO KONTYNUACJA NASZEJ STANOWIĄCEJ POWÓD DO SUMY TRADYCJI W ZAKRESIE INNOWACJI I NAJLEPSZYCH NA RYNKU WOZIDEŁ PRZEGUBOWYCH.**

Nieprzerwana dyspozycyjność

Ta większa, trwała, znakomitej jakości maszyna — zawsze dyspozycyjna i dostępna — zapewnia pełną ciągłość pracy. Dzięki mocnej konstrukcji maszyny, łatwemu dostępowi podczas serwisu i niezrównanej sieci przedstawicieli Volvo możesz liczyć na najwyższy poziom niezawodności. Gwarantujemy pełną dyspozycyjność.

Gwarancja trwałości

Większa dyspozycyjność dzięki solidnej konstrukcji przedniej i tylnej ramy, przegubowi i mokrym hamulcom tarczowym. Sprawdzona trwałość Volvo i szeroki wachlarz opcji gwarancyjnych pozwalają nie martwić się o to, czy praca zostanie wykonana. Trwałość i wytrzymałość to podstawowe cechy wozidła przegubowego Volvo.



Siła ponad pięćdziesięciu lat doświadczenia

Pięćdziesiąt lat i pięćdziesiąt ton później Volvo pozostaje wiodącym producentem wozideł przegubowych na świecie. To my opracowaliśmy tę konstrukcję oraz rozwijamy i produkujemy te maszyny od ponad 50 lat — przeszły one znaczącą ewolucję od pierwszego 10-tonowego modelu. W ciągu tych lat odniosły sukces na rynku, a teraz są wyposażone w szereg innowacyjnych technologii i ceniony silnik Volvo.



Dostęp serwisowy

Dzięki najlepszemu na rynku dostępowi serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe. Pokrywa przednia odchyła się w dół, stając się podestem serwisowym wyposażonym w stopnie antypoślizgowe. Elektryczna pokrywa silnika otwiera się pod kątem 90 stopni, oferując pełny i bezpieczny dostęp do komory silnika.



Sieć przedstawicieli Volvo

Sieć przedstawicieli Volvo oferuje klientom wsparcie zawsze, gdy jest potrzebne. Volvo oferuje szereg usług, wiedzę lokalnych specjalistów i globalne doświadczenie. Obejmuje to m.in. rozwiązania CareTrack™ i MATRIS™ oraz najlepszą na rynku dostępność części.





DYSPOZYCYJNOŚĆ

Przygotuj się do pracy z zupełnie nowym wozidłem A60H. Maszynę tę zaprojektowano z myślą o przewożeniu ciężkich ładunków w trudnych warunkach na nierównym terenie, a jej długi czas eksploatacji, niezawodność i trwałość są dokładnie takie, jakich możesz oczekiwać od sprzętu marki Volvo. Transport jest łatwiejszy i wydajniejszy.



RENTOWNOŚĆ

Zmniejsz koszt przewozu każdej tony dzięki większej ładowności. Zaawansowana konstrukcja pozwala uzyskać większą ładowność, a jednocześnie poprawić efektywność wykorzystania paliwa, dzięki czemu możesz przewieźć więcej, przy niższych kosztach.

Więcej przewiezonego materiału, większe zyski

Zwiększ rentowność swojej działalności, przewożąc więcej mniejszym kosztem. Najlepsze w branży parametry spalania, innowacyjne technologie oraz przydatne narzędzia do analizy danych eksploatacyjnych pozwalają optymalizować produkcję, kontrolować koszty serwisu i maksymalizować zwrot z inwestycji.

Gwarancja oszczędności paliwa

Model A60H napędzany jest znanym na całym świecie silnikiem Volvo, który zapewnia znaczące oszczędności paliwa bez zmniejszania mocy czy osiągnięć maszyny. Dzięki gwarantowanemu niskiemu zużyciu paliwa ta maszyna zwiększy rentowność Twojej firmy i zwrot z inwestycji.



Maksymalizacja zwrotu z inwestycji

Z wozidłem A60H szybciej osiągniesz cele biznesowe. Większa ładowność i wydajność oznacza niższy koszt przewiezienia tony materiału, a tym samym wyższe zyski.



Kontrola nad kosztami konserwacji

W ramach kontraktów Customer Support Agreements klienci mogą korzystać z serwisu zapobiegawczego, remontów kapitalnych i licznych usług zapewniających ciągłość pracy. Volvo stosuje najnowsze rozwiązania techniczne do monitorowania działania oraz stanu maszyn i na tej podstawie udziela wskazówek przydatnych w ich ekonomicznej i rentownej eksploatacji. Kontrakty Customer Support Agreements zapewniają klientom lepszą kontrolę kosztów i serwisu.



Dane eksploatacyjne

Otrzymuj cenne dane pozwalające zwiększyć wydajność na terenie robót i zmniejszyć koszty. Inteligentne systemy Volvo, takie jak MATRIS™, CareTrack™ oraz system ważenia pokładowego (On Board Weighing — OBW), pozwalają zoptymalizować produkcję i obniżyć koszty eksploatacyjne.



Większy pojazd, większa wydajność

Model A60H pozwala osiągnąć zaskakującą wydajność. Ta maszyna to uniwersalne wozidło idealnie sprawdzające się w trudnym terenie, wykorzystujące sprawdzoną technologię Volvo i oferujące wyjątkową ładowność — gwarantuje więc wiele lat działalności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Koncepcja wozidła przegubowego

Dojeżdż tam, gdzie inni nie są w stanie. A60H stanowi kompletną realizację koncepcji wozidła przegubowego i oferuje niezrównaną wszechstronność — dotrze w każde miejsce na terenie robót i może pokonywać strome pochyłości. Różne konfiguracje pojazdu i jego opony — zoptymalizowane dla 60-tonowej maszyny — pozwalają na wykorzystanie wozidła o każdej porze roku, w każdym terenie i w każdym rodzaju zastosowań.



Po prostu najlepsze

Przełomowa maszyna A60H to najlepsze wozidło przegubowe na rynku i owoc najnowszych innowacji firmy Volvo. Pojazd ten nie ma sobie równych za sprawą takich rozwiązań, jak specjalnie przystosowany układ napędowy, automatyczne konfiguracje jazdy obejmujące 100-procentowe blokowanie mechanizmów różnicowych, wózek terenowy, hydromechaniczny układ kierowniczy i aktywne zawieszenie.



Komfort i szybkość

Maszyna A60H jest wyposażona w aktywne hydrauliczne zawieszenie przednie, może więc rozwijać wyższe prędkości w najbardziej niesprzyjających warunkach. Zapewnia ono operatorowi optymalny komfort i stabilność podczas jazdy. W rezultacie możliwe jest przewiezienie większej ilości materiału w krótszym czasie.



Optymalizacja ładunku

System ważenia pokładowego gwarantuje optymalny ładunek w każdym cyklu roboczym. Maksymalizuje wydajność, zmniejsza zużycie paliwa i ogranicza zużycie maszyny w każdych warunkach i podczas każdego zadania na terenie robót.





PRODUKTYWNOŚĆ

A60H może przewieźć więcej ton na godzinę, dając z siebie 100% w każdych warunkach. To największe na rynku wozidło przegubowe charakteryzuje się wyjątkowo dużą ładownością i oferuje o nawet o 40% wyższą produktywność.

Po prostu najlepsza i największa

RENTOWNOŚĆ

Zaawansowana konstrukcja pozwala uzyskać większą ładowność, a jednocześnie poprawić efektywność wykorzystania paliwa, dzięki czemu możesz przewieźć więcej, przy niższych kosztach.

Siła ponad pięćdziesięciu lat doświadczenia

Ponad pięćdziesiąt lat później Volvo jest nadal światowym liderem w produkcji wozidół przegubowych.

Gwarancja trwałości

Przednia i tylna rama, przegub i mokre hamulce tarczowe wozidła są specjalnie przystosowane do trudnych warunków eksploatacji, by zapewnić maksymalną dyspozycyjność.

Po prostu najlepsze

Przełomowa maszyna A60H to najlepsze wozidło przegubowe na rynku i owoc najnowszych innowacji firmy Volvo.

Optymalizacja ładunku

System ważenia ładunku — On Board Weighing — gwarantuje optymalny ładunek wozidła w każdym cyklu transportowym.



PRODUKTYWNOŚĆ

A60H może przewieźć więcej ton na godzinę, dając z siebie 100% w każdych warunkach.

WYBÓR OPERATORÓW

Komfortowa kabina i łatwość obsługi, nawet w niesprzyjających warunkach, sprawiają, że wybór operatorów pada na tę właśnie maszynę.

Maksymalna efektywność inwestycji

Szybsza realizacja celów. Niższy koszt przewozu jednej tony i większa ładowność umożliwiają zwiększenie wydajności i przychodów.

Gwarancja oszczędności paliwa

Model A60H napędzany jest znanym na całym świecie silnikiem Volvo, który zapewnia znaczące oszczędności paliwa bez zmniejszania mocy czy osiągnięć maszyny.

Dostęp serwisowy

Dzięki najlepszemu na rynku dostępowi serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe.

DYSPOZYCYJNOŚĆ

Maszyna została zaprojektowana do trudnych przewozów w ciężkich warunkach terenowych, a jej długa żywotność, wysoka jakość, niezawodność i trwałość to rzeczy, których możesz oczekiwać od Volvo.

Koncepcja wozidła przegubowego

Dojedź tam, gdzie inni nie są w stanie. Model A60H to ucieleśnienie koncepcji wozidła przegubowego, oferujące pełną uniwersalność.



WYBÓR OPERATORÓW

Gdy na placu robót dostępne są inne maszyny, większość operatorów preferuje Volvo. Komfortowa kabina i łatwość obsługi, nawet w niesprzyjających warunkach, sprawiają, że wybór operatorów pada na tę właśnie maszynę.

Idealne środowisko pracy

A60H to wozidło najczęściej wybierane przez operatorów ze względu na najlepszą w branży, przestronną kabinę i komfortowe środowisko pracy. Najwyższy poziom komfortu, sterowanie, łatwość obsługi i bezpieczeństwo przemawiają do operatorów oraz pozwalają zachować wydajność przez cały dzień, każdego dnia.

Pełna kontrola

Zachowaj pełną kontrolę nad maszyną w każdej sytuacji. Układ wywrotki, dynamiczny hamulec silnika Volvo oraz hamulec załadunku i zrzutu pomagają operatorowi w zachowaniu pełnej kontroli nad maszyną, zwiększając jednocześnie wydajność i bezpieczeństwo.



Łatwość obsługi

Ergonomiczne i wygodne elementy sterujące są logiczne i dopasowane do potrzeb wszystkich operatorów, a w połączeniu z funkcjami automatycznymi zwiększają łatwość obsługi.



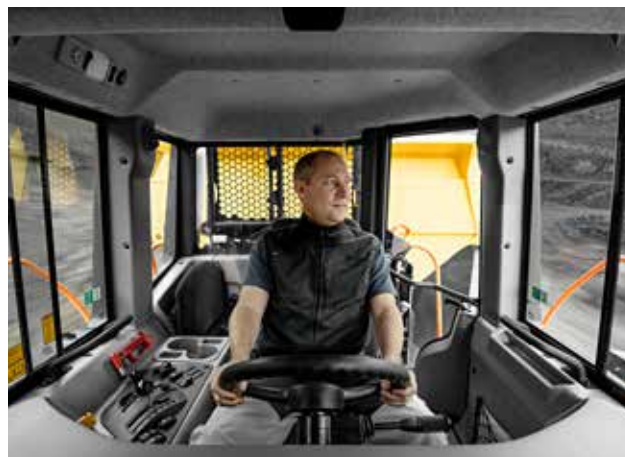
Komfort operatora

Poczuj się komfortowo i spędzaj więcej czasu w wozidle A60H. Umieszczone centralnie stanowisko operatora, najwyższej klasy układ kierowniczy, doskonała amortyzacja, niski poziom hałasu, klimatyzacja, przestronność oraz widoczność zmniejszają zmęczenie operatora, dzięki czemu jego praca jest bardziej efektywna.



Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo wszystkich osób na terenie robót — operatorów, szkoleniowców, techników i robotników budowlanych — jest kwestią o pierwszorzędym znaczeniu. Model A60H udanie łączy znakomitą widoczność i skuteczne oświetlenie z licznymi funkcjami poprawiającymi bezpieczeństwo, takimi jak test hamulców oraz Dump Support. W efekcie nawet w bardzo trudnych warunkach pracy zarówno operator, jak i osoby przebywające w pobliżu maszyny mogą czuć się bezpiecznie.



Volvo A60H w szczegółach

Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 16 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu nad głowicą i elektronicznie sterowanymi wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów.
Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recyrkulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spaliny) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPF (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (dozowania mocznika).
Układ oczyszczania spalin oferuje pasywną regenerację filtra DPF z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

Model silnika	Volvo	D16J
Maks. moc brutto wg SAE J1995	kW	470
	KM	639
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	467
	KM	635
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Maks. moment obrotowy brutto wg SAE J1995	Nm	2 960
Maksymalny moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 942
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 050
Pojemność skokowa	l	16,1

Instalacja elektryczna

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. W razie potrzeby wodoodporne złącza o klasie szczelności IP67.

Napięcie	V	24
Akumulator	V	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x225
Alternator	kW/A	2,264/80
Rozrusznik	kW	9

Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady.
Skrzynia biegów: w pełni automatyczna skrzynia planetarna z sześcioma biegami do przodu i dwoma do tyłu. Zmiennik momentu obrotowego z wewnętrznym tłumikiem drgań skrętnych.
Skrzynka rozdzielcza: opracowana przez Volvo konstrukcja „w linii” z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kłowego.
Mosty: o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie odciążonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kłowego.
Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

Zmiennik momentu obrotowego		1.85:1
Skrzynia biegów	Volvo	6630 ORS
Skrzynka rozdzielcza	Volvo	IL3 ATC
Mosty	Volvo	AHW80

Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach.
Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny.
Podział obwodów: jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej.
Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo hamulec tarczowy na wale napędowym, pozwalający zablokować załadowaną maszynę na zbroczu o nachyleniu do 18%. Gdy hamulec postojowy jest załączony, mechanizm różnicowy jest zablokowany.
Zwalniacz: funkcja zwalniacza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją.
Dwa siłowniki dwustronnego działania.
Kąt skrętu: 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady, $\pm 45^\circ$.
Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

Podwozie

Ramy: profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie.
Przegub obrotowy: w 100% bezobrotowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu. Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem. Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Opcjonalna klimatyzacja. System komunikacji z operatorem: Contronics. Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny. Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa. Bezpieczeństwo: zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO3471, SAE J1040/ISO3449 i SAE J231.

Poziom hałas w kabinie (ISO 6396) — L_{pA}	dB	72
Poziom hałas na zewnątrz (ISO 6395) — L_{wA}	dB	113

Poziom hałas wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB
Poziom hałas na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 111 dB

Zawieszenie

Przednie zawieszenie: unikatowe, w pełni hydrauliczne zawieszenie z funkcją automatycznego poziomowania i stabilizatorem. Tylnie zawieszenie: w 100% bezobsługowe. Belka wózka na konstrukcji bramowej. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu mocowaniu.

Siłowniki hydrauliczne (kolumny), przód/tył		2/0
Akumulatory ciśnienia, olejowo-azotowe, wysokiego ciśnienia, przód		2
Czujniki poziomujące		2

Układ hydrauliczny

Pompy: pięć pomp o zmiennym wydatku, napędzanych przez WOM koła zamachowego. W skrzynce rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy. Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.

Maksymalne ciśnienie robocze układu	MPa	28
-------------------------------------	-----	----

Układ wyładunku

Opatentowany hamulec Load and Dump. Siłowniki wyładunkowe: dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.

Kąt wysypu	°	70
Czas odchylania z ładunkiem	s	13
Czas opuszczania	s	10

Skrzynia ładunkowa

Grubość paneli

Przód	mm	8
Boki	mm	14
Dół	mm	16
Zsyp	mm	16
Materiał		stal HB400
Granica plastyczności	N/mm ²	1 000
Wytrzymałość na rozciąganie	N/mm ²	1 250

Ładowność

Skrzynia ładunkowa standard

Ładowność	kg	55 000
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	25,8
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	33,6
Z burtą tylną z zawiasem górnym		
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	26,5
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	35,1

Dane techniczne

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Skrzynia korbowa	l	55
Zbiornik paliwa	l	750
Układ chłodzenia	l	75
Układ chłodzenia hamulców	l	131
Skrzynia biegów	l	58
Skrzynka rozdzielcza	l	12
Mosty, przód/tył	l	74/147
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	198
Płyn DEF/AdBlue®	l	60

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

CIĘŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

Opony		33.25R29
Przód	kg	22 750
Tył	kg	21 000
Łącznie	kg	43 750
Ładowność	kg	55 000

Ciężar roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

PRĘDKOŚĆ

Do przodu		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Do tyłu		
1	km/h	5
2	km/h	8

CIĘŻAR CAŁKOWITY

Opony		33.25R29
Przód	kg	28 900
Tył	kg	69 850
Łącznie	kg	98 750

NACISK NA PODŁOŻE

Opony		33.25R29
Bez ładunku		
Przód	kPa	125
Tył	kPa	58
Z ładunkiem		
Przód	kPa	159
Tył	kPa	193

DOPASOWANIE koparki

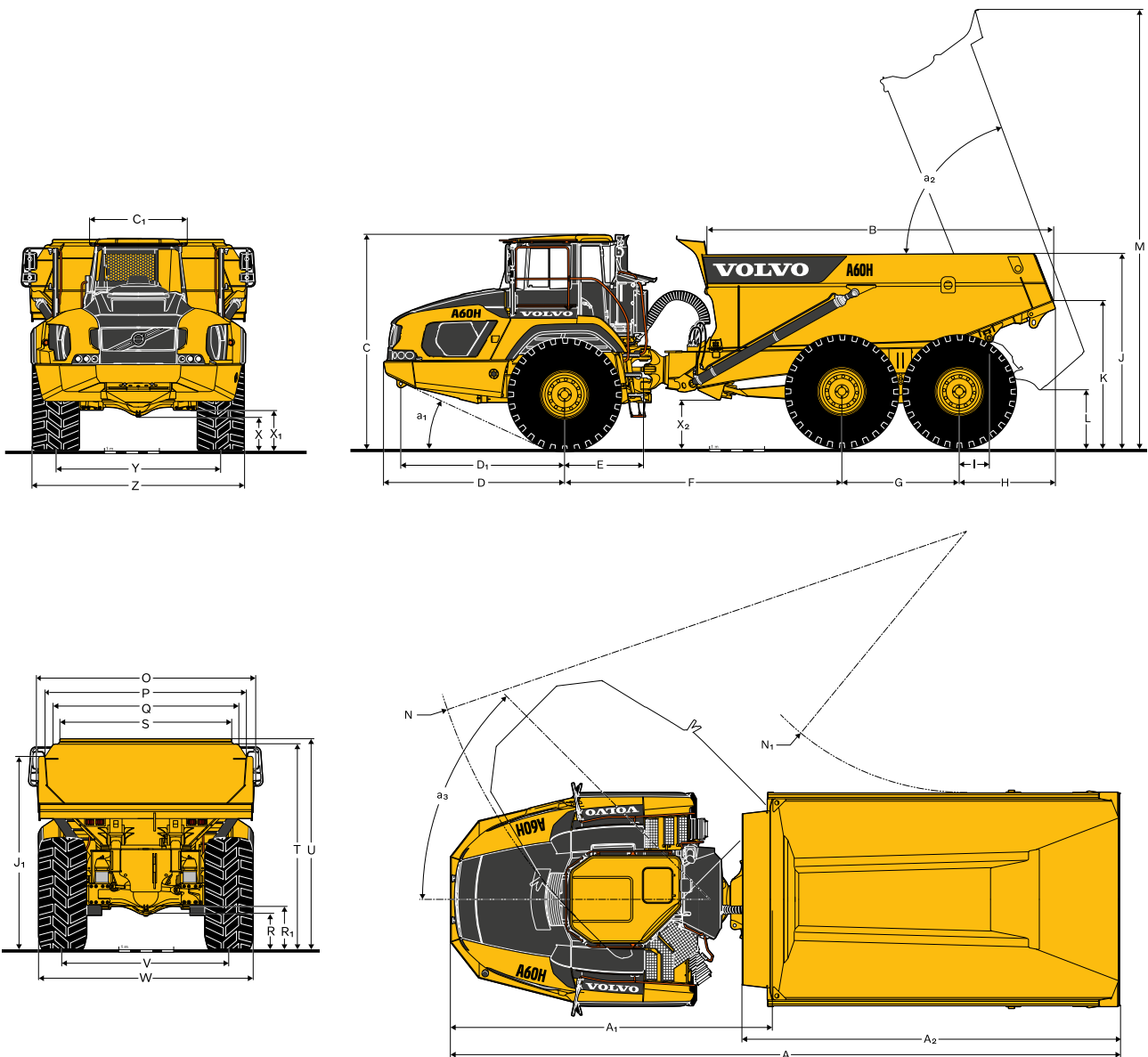
	EC480	EC750
	Liczba cykli załadunkowych	
A60H	11	7

Prawidłowe dopasowanie, od 4 do 6 łyżek.
Za mała pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek.
Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie.

DOPASOWANIE ładowarki

	L220	L250	L350
	Liczba cykli załadunkowych		
A60H	6	5	4

Prawidłowe dopasowanie, od 2 do 4 łyżek.
Za mała pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 5 łyżek.
O wiele za mała pojemność łyżki ładowarki, aby zapewnić optymalne dopasowanie — może występować problem z zasięgiem.



WYMIARY

Poz.	Jednostka	A60H
A	mm	12 225
A1	mm	5 872
A2	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C1	mm	1 772
D	mm	3 293
D1	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N1	mm	4 761

WYMIARY

Poz.	Jednostka	A60H
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R1	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X1	mm	727
X2	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: maszyna bez ładunku, z oponami 33.25R29.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową

Łatwe w wymianie, zgrupowane filtry oleju

Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach

Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)

Opony

33.25R29

800/80R29

Układ przeniesienia napędu

Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6

100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego

Całkowicie automatyczna skrzynia biegów

Dwustopniowa skrzynka rozdzielcza z blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego

Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą

Instalacja elektryczna

Alternator 80 A

Wyłącznik akumulatora

Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę

Światła:

Światło cofania

Światła stopu

Oświetlenie kabiny

Kierunkowskazy

Reflektory przednie

Podświetlenie wskaźników

Światła postojowe

Światła tylne

Układ hamulcowy

Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia

Hamulec Load & Dump

Pedał zwalniacza

Hamulec postojowy na wale napędowym

Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach

Skrzynia ładunkowa

Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego

System ważenia pokładowego (OBW)

Bezpieczeństwo

Stopnie i podesty antypoślizgowe

Blokada skrzyni

Poręcze na stopniach i podestach

Światła awaryjne

Klakson

Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny

Lusterka wsteczne

Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa

Kabina Care Cab o konstrukcji ROPS/FOPS

Pomocniczy układ kierowniczy

Blokada przegubu kierowniczego

Spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej

System wspomagania wyładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Komfort

Panel sterowania klimatyzacją

Popielniczka

Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby

Uchwyt na napoje / półka

Zapalniczka

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa

Podsufitowa konsola sterowania radiem

Opuszczane szyby

Miejsce na lodówkę

Schówek

Osłona przeciwsłoneczna

Odchylana/wysuwana kierownica

Przyciemniane szyby

Interfejs informacji dla operatora

Wskaźniki:

Ciśnienie płynu w układzie hamulcowym

Wskaźnik poziomu paliwa

Prędkościomierz

Obrotomierz

Wskaźnik temp. oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe

Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze

Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji

Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny

Automatyczne kontrole przed rozruchem

Zegar

Licznik motogodzin

Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu

Diagnostyka usterek

Elementy zewnętrzne

Poszerzenia przednich błotników i tylne chlapacze

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Elektryczna pokrywa silnika i osłona

Giętki przewód spustowy

System śledzenia informacji o maszynie MATRIS

Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią

Skrzynka narzędziowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Filtr powietrza, do trudnych warunków, EON

Grzałka silnika, 240 V

Grzałka silnika wysokoprężnego (Eberspächer)

Automatyczne wyłączanie silnika

Zegar wyłączania silnika

Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika

Funkcja podwyższonych obrotów biegu jałowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Instalacja elektryczna

- Reflektory przednie, LED
- Obrotowe światło ostrzegawcze, LED
- Światła robocze, LED
- Oświetlenie wejścia
- Wskaźnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, zewnętrzny
- System przeciwkradzieżowy (kod PIN)
- Kamera cofania
- Dźwiękowy sygnał cofania
- Dodatkowy interfejs CAN-BUS

Kabina

- Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)
- Linka mocująca instrukcję operatora
- Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny
- Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny
- Filtr kabinowy HEPA
- Zestaw radioodtworacza Bluetooth
- Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie
- Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany
- Rolety na boczne szyby
- Kluczyk uniwersalny
- Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną
- Podłokietnik fotela operatora
- Zagłówek fotela operatora
- Pistolet na sprężone powietrze

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Skrzynia ładunkowa

- Ogrzewanie nadwozia spalinami
- Dodatkowa osłona przed zachlapaniem
- Poszerzenie, lekki materiał
- Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ciągniami
- Płyty ścieralne

Bezpieczeństwo

- Instalacja gaśnicza
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka i gaśnica
- Gaśnica
- Kliny zabezpieczające pod koła

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

- Układ smarujący, standardowa maszyna
- Zestaw narzędzi

Inne

- Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C
- Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych
- CareTrack
- Układ szybkiego tankowania
- Złącze rozruchowe, typ NATO

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Światła LED



Tylna burta



Układ szybkiego tankowania



Instalacja gaśnicza Volvo



Zestaw do materiałów lekkich



System Haul Assist z systemem ważenia pokładowego



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com