



Volvo Construction Equipment

A45G

Tombereaux articulés Volvo 41 t 476 Ch



Disponibilité maximum

Profitez d'une productivité continue avec cette machine puissante, durable et performante – toujours disponible et prête à travailler. Grâce à sa conception robuste, son accès facile pour l'entretien et l'assistance remarquable qu'assure le réseau Volvo, vous pouvez compter sur une fiabilité sans égale. Disponibilité garantie

Longévité et fiabilité

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation centrale surdimensionnée et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Avec la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont des qualités fondamentales des tombereaux articulés Volvo.



Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept de tombereau articulé et construit et développé ces machines pendant plus de 50 ans – nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre se bascule vers le bas pour présenter une plateforme avec des marchepieds antidérapants. Le relevage électrique ouvre le capot moteur à 90° pour offrir un accès dégagé à l'ensemble du compartiment moteur.



Le réseau Volvo

Notre vaste réseau de concessionnaires Volvo est là pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin. Volvo offre son expérience mondiale, sa connaissance des conditions locales et de nombreux services, dont la surveillance télématique – avec CareTrack™ et MATRIS™ – ainsi qu'une excellente disponibilité des pièces détachées.





DISPONIBILITÉ



Prêt pour tous les chantiers avec le nouveau A45G. Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, il offre la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo. Vos transports sont plus rapides et plus efficaces.



ECONOMIE DE CARBURANT GARANTIE



Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A45G se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances. Grâce à sa consommation de carburant réduite, cette machine vous permettra d'accroître votre rendement et augmenter votre retour sur investissement.

Une efficacité renommée dans le monde entier

Améliorez votre efficacité et transportez plus à moindre coût. L'excellent rendement énergétique, la technologie innovante et les outils de contrôle des données opérationnelles vous permettront de réduire votre coût d'exploitation et rentabiliser au mieux votre investissement.

Transportez plus à moindre coût

Avec sa capacité de charge élevée, cette machine est optimisée pour une rentabilité maximale. Sa conception intelligente permet de transporter plus de matériau tout en consommant moins de carburant.



Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations détaillées qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur chantier et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système de pesage embarqué, vous êtes en mesure d'optimiser votre production tout en réduisant vos coûts opérationnels.



Maîtrisez vos coûts d'entretien

Volvo propose toute une gamme de contrats de service qui s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



Transmission dynamique Volvo

La boîte de vitesses automatique choisit rapidement et précisément le rapport adapté aux conditions de travail offrant ainsi une conduite en souplesse et un rendement énergétique optimal.



Atteignez vos objectifs

Atteignez vos objectifs avec le A45G. Avec ses performances exceptionnelles en tout-terrain, sa technologie Volvo éprouvée et sa capacité de charge élevée, cette machine assure des opérations profitables jour après jour et année après année.

Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres ne peuvent pas aller. Avec nos tombereaux articulés, vous disposez d'une polyvalence maximale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de franchir les plus fortes pentes. Travaillez avec efficacité par tous les temps, sur tous les terrains et quelle que soit l'application. Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.



Le meilleur tombereau articulé

Grâce à des caractéristiques telles que la chaîne cinématique 100 % Volvo, le contrôle automatique de la traction (incluant le blocage intégral des différentiels), le tandem arrière spécial tout-terrain et la direction hydro-mécanique, le A45G offre les meilleures performances de sa catégorie sur terrains difficiles.



Toujours la bonne vitesse

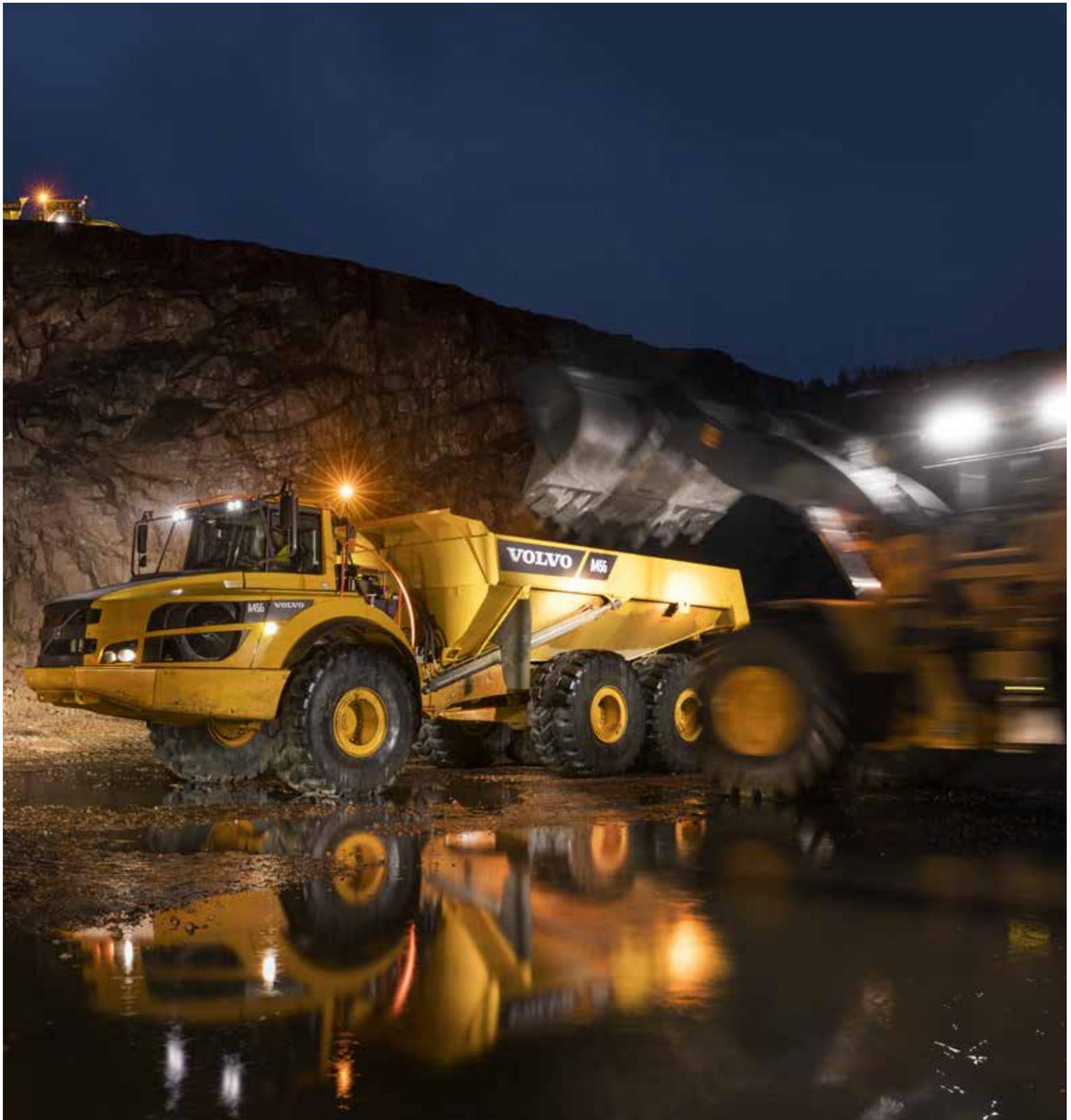
Circulez toujours à la bonne vitesse selon les conditions de terrain grâce aux ralentisseurs et au frein moteur dynamique Volvo. Combinez productivité et sécurité maximales en toutes circonstances.



Optimisation de la charge transportée

Avec le système de pesage embarqué (option), vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile maximale à chaque voyage. Ainsi vous maximisez votre production, économisez du carburant et réduisez l'usure de la machine.





LE MEILLEUR, MAIS EN PLUS GRAND



Et plus grand, c'est mieux quand il s'agit de transporter le plus de volume possible par heure. Avec deux tonnes de charge utile en plus, vous pouvez transporter plus de matériau à chaque voyage. Le A45G est conçu pour accélérer vos cycles de travail et accroître votre productivité.

Le champion du transport tout-terrain

Nouveau système d'aide au déversement

Le nouveau système d'aide au déversement accroît la stabilité et la précision des opérations sur les terrains difficiles.

Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

LE CHOIX DES OPÉRATEURS



Grâce à sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, cette machine a la préférence des opérateurs.



DISPONIBILITÉ



Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, le A45G offre la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo.

Un contrôle accru sur les pentes

La nouvelle fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte) et le frein moteur dynamique Volvo offrent une maîtrise accrue de la machine dans les descentes comme dans les montées.

Nouvel économètre

Le nouvel économètre permet à l'opérateur d'accroître la productivité de vos opérations.

ECONOMIE DE CARBURANT GARANTIE



Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A45G se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

Longévité garantie

Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.

Transmission dynamique Volvo

La boîte de vitesses adapte en permanence les rapports aux conditions d'utilisation pour un confort et un rendement accrus.

Le meilleur tombereau articulé

A la pointe du progrès, le A45G est la dernière innovation en date de Volvo et le meilleur tombereau articulé du marché actuel.

LE MEILLEUR, MAIS EN PLUS GRAND



Avec deux tonnes de charge utile supplémentaires, transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.





LE CHOIX DES OPÉRATEURS



Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs choisissent Volvo. Grâce à leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Confort et maîtrise

Le A45G est le premier choix des opérateurs en raison de sa cabine spacieuse et de son confort de conduite. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

Maîtrise totale

Productivité et sécurité accrues avec le nouveau système d'aide au déversement, la fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte), le frein moteur dynamique Volvo et l'économètre ainsi que le frein de chargement / déversement qui aident l'opérateur à maîtriser parfaitement la machine en toutes conditions.



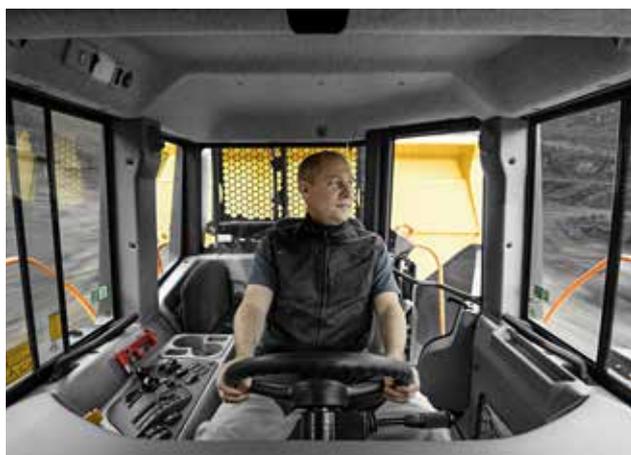
Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manoeuvres.



Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine du A45G. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail sans fatigue.



Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques, telles que l'excellente visibilité et l'éclairage puissant, contribuent à la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant sur ou à proximité de la machine.



Volvo A45G - Détails

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables.

Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue. Conforme aux normes Etape IV / T4f, le système de traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	350
	Ch	476
A régime	tr/min	1 800
	Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW
A régime	Ch	472
	tr/min	1 800
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	2 525
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 500
A régime	tr/min	1 050
Cylindrée	L	16,1

Système électrique

Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Le faisceau de la machine est préconfiguré pour les options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 225
Alternateur	kW / A	3,396 / 120
Démarrateur	kW	9

Transmission

Convertisseur avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.

Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec neuf rapports avant et trois rapports arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.

Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.

Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal.

Contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple		2,1:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2519
Boîte de transfert	Volvo	IL2 ATC
Essieux	Volvo	ARB H40

Système de freins

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques immergés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation forcée d'huile. Double circuit de freinage. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

Affectation des circuits : un circuit pour les roues avant, un circuit pour les roues des deux essieux arrière.

Frein de stationnement : disque solidaire de l'arbre de transmission du châssis arrière, application par ressorts. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : fonction ralentisseur agissant sur les freins de service et frein moteur Volvo (VEB).

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction : ± 45°, 3,4 tours de volant de butée à butée.

Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé. Articulation centrale oscillante : 100 % sans entretien, conception scellée, roulements coniques étanches et graissés à vie.

Cabine

Suspendue sur silentblochs caoutchouc. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.

L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant.

Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option.

Système d'information de l'opérateur : Contronic.

Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.

Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - LpA	dB(A)	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 - LwA	dB(A)	112
Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation		70 dB(A)
Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation		110 dB(A)

Système hydraulique

Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.

Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le basculement de la benne. Deux pompes à commande électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage.

Une pompe à pistons entraînée par les roues et flasquée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.

Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service max.	MPa	26
--------------------------	-----	----

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.

Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

Angle de déversement	°	70
Levage de la benne à pleine charge	s	12
Abaissement de la benne	s	10

Benne

Epaisseur des tôles

Face avant	mm	8
Côtés	mm	11
Fond	mm	14
Becquet	mm	16

Matériau		Acier HB450
Limite élastique	N/mm ²	1 150
Limite de rupture	N/mm ²	1 350

Capacité de charge

Benne standard		
Capacité de charge	kg	41 000
Capacité à ras	m ³	19,7
Capacité en dôme 2:1	m ³	25,1
Avec hayon relevant		
Capacité à ras	m ³	20,2
Capacité en dôme 2:1	m ³	26,2

Caractéristiques techniques

CONTENANCES

Carter moteur	L	55
Réservoir de carburant	L	480
Système de refroidissement	L	49
Système de refroidissement des freins	L	188
Boîte de vitesses	L	43
Boîte de transfert	L	9
Essieux, avant / tandem arrière	L	26 / 52
Réservoir hydraulique	L	174
Réservoir d'AdBlue®	L	39

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

Pneumatiques		29.5 R25*
Châssis avant	kg	16 400
Châssis arrière	kg	13 700
Total	kg	30 100
Charge utile	kg	41 000

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

***) A45G avec pneus 875/65 R29, plus 300 kg / essieu

POIDS TOTAL

Pneumatiques		29.5 R25*
Châssis avant	kg	20 600
Châssis arrière	kg	50 500
Total	kg	71 100

***) A45G avec pneus 875/65 R29, plus 300 kg / essieu

PRESSIION AU SOL

Pneumatiques		29.5 R25	875/65 R29
--------------	--	----------	------------

A vide

Châssis avant	kPa	113	99
Châssis arrière	kPa	47	42

En charge

Châssis avant	kPa	142	124
Châssis arrière	kPa	174	151

VITESSES DE POINTE

Marche avant

1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57

Marche arrière

1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

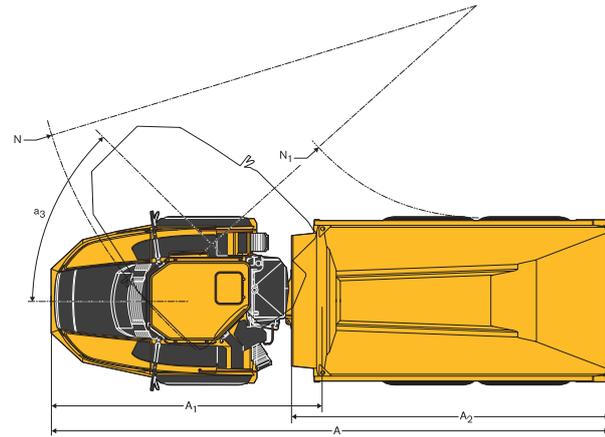
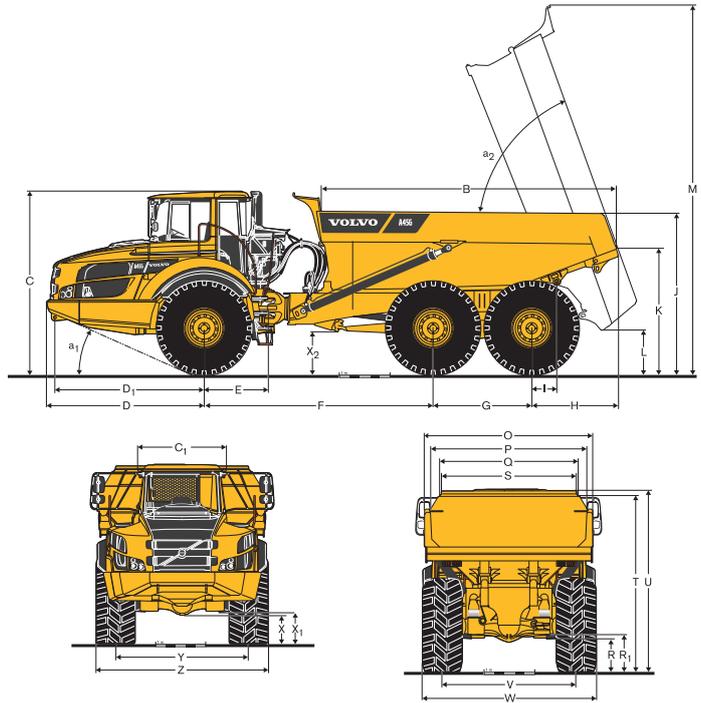
	L220	L250	L350
A45G	4	4	3

Chargeuse bien adaptée, 2 à 3 godets.
Capacité insuffisante, 4 godets ou plus.
Chargeuse trop petite pour une adaptation optimale. La portée peut également présenter un problème.

NOMBRE DE PASSES par type de pelle

	EC480	EC750
A45G	8	5

Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.
Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.
Pelle trop petite pour une adaptation optimale.



DIMENSIONS

Cote	Unité	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820

DIMENSIONS

Cote	Unité	A45G
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24,3
a2	°	70
a3	°	45

A45G : machine à vide avec pneus 29.5 R29

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants
Verrouillage de la benne
Rambardes le long des marchepieds et plateformes
Feux de détresse
Avertisseur sonore
Grille de protection de la vitre arrière
Rétroviseurs
Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur
Cabine CareCab homologuée ROPS / FOPS
Système de direction de secours
Verrouillage de l'articulation de direction
Lave-glace (pare-brise)
Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente
Système d'aide au déversement

Transmission

Sélection automatique de la traction 6 x 4 ou 6 x 6
Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts
Boîte de vitesses entièrement automatique
Boîte de transfert à deux étages avec blocage du différentiel longitudinal
Convertisseur avec verrouillage automatique en prise directe

Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission
Filtres à huile regroupés pour un remplacement facile
Préchauffage pour des démarrages plus faciles
Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein de compression)

Système électrique

Alternateur 80 A
Coupe-batterie
Prise supplémentaire 24 V pour glacière
Eclairage :
Feu de recul
Feux stop
Plafonnier
Clignotants
Phares
Rétroéclairage du tableau de bord
Feux de stationnement
Feux de position arrière

Système de freins

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
Frein de chargement / déversement
Pédale de ralentisseur
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission
Double circuit de freins, freins entièrement hydrauliques, à disques immergés, sur toutes les roues

Confort

Panneau de commande de climatisation
Cendrier
Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage
Porte-gobelet / plateau de rangement
Allume-cigare
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Console pour autoradio dans le pavillon de toit
Vitre coulissante
Espace de rangement pour glacière
Compartiment de rangement
Visière pare-soleil
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison
Vitres en verre teinté

ÉQUIPEMENT STANDARD

Interface d'information de l'opérateur

Cadran :
Pression de freinage
Carburant
Compteur de vitesse
Compte-tours
Température de l'huile de refroidissement des freins

Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Témoin d'avertissement central (3 niveaux d'alerte) pour toutes les fonctions vitales

Écran d'affichage central :

Contrôles automatiques avant démarrage
Horloge
Horamètre
Informations opérationnelles, menu à navigation intuitive
Diagnostics de dépannage

Benne

Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options

Extérieur

Élargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière
--

Pneumatiques

29,5 R25

Entretien et maintenance

Capot moteur à relevage électrique et plaque de blindage sous le châssis
Système de suivi de la machine MATRIS
Plateforme d'entretien intégrée à la calandre
Coffre à outillage

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Sécurité

Système de protection contre l'incendie
Triangle de signalisation
Kit de premier secours et extincteur
Extincteur
Cales de roue

Moteur

Filtre à air pour applications intensives, type EON
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V, USA
Réchauffeur de bloc moteur, 240 V
Réchauffeur de bloc moteur autonome, diesel (Eberspächer)
Arrêt moteur automatique
Arrêt moteur temporisé
Contacteur d'arrêt d'urgence extérieur
Filtre à carburant, supplémentaire
Ralenti accéléré

Système électrique

Phares, LED
Gyrophare, LED
Feux de travail, halogènes
Feux de travail, LED
Eclairage de l'accès à la cabine
Système antivol (code PIN)
Caméra de recul
Alarme de recul
Interface CAN-BUS, supplémentaire

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine

Kit d'insonorisation (selon norme 2000/14/CE)
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
Chauffage / ventilation de cabine programmable
Kit de câblage, chauffage de cabine 240 V
Filtre de ventilation HEPA
Kit autoradio / Bluetooth
Rétroviseurs, réglables, chauffants
Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur
Pare-soleils, vitres latérales
Clé universelle
Siège à suspension pneumatique, chauffant, entièrement réglable
Accoudoir pour siège conducteur
Appui-tête pour siège conducteur
Cabine surbaissée

Benne

Chauffage de la benne par l'échappement
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire
Rehausse latérales, 200 mm
Rehausse latérales, matériaux légers
Hayon arrière, relevant, commandé par tringlerie
Hayon arrière, relevant, commandé par câble
Hayon arrière, abattant
Plaques d'usure, 450 HB
Benne pour applications souterraines

Pneumatiques

875/65 R29

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Entretien et maintenance

Système de graissage automatique, machine standard
Système de graissage automatique, hayon arrière
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme
Kit d'outillage

Divers

Kit Sibérie, - 40°C
Système de pesage embarqué (OBW)
Kit d'huile, arctique
CareTrack
Système de remplissage rapide de carburant
Connexions pour démarrage de secours, type OTAN
Rallonge de châssis arrière

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de protection contre l'incendie**Système de remplissage rapide de carburant****Filtre à air pour applications intensives****Système de pesage embarqué****Phares et feux de travail LED****Eclairage de l'accès à la cabine**

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com