

RADLADER WA800-3

KOMATSU



**PRELIMINARY
VERSION**

Die gezeigten Abbildungen können Sonderausrüstungen enthalten und von der regionalen Standardausrüstung abweichen.

Maximale Leistung,
höchste Zuverlässigkeit
und hervorragender
Fahrerkomfort – der KOMATSU
WA800-3 setzt neue Maßstäbe.
Die gezeigten Abbildungen
können Sonderausrüstungen
enthalten und von der
regionalen Standardausrüstung

RADLADER **WA800-3**

MOTORLEISTUNG: **603** KW **820** PS bei 2000 U/min
SCHAUFELGRÖßE: **11.0 ~ 13.0** m³
BETRIEBSGEWICHT: ca. **98500** kg

Produktivität



Leistungsstark

Der weltweit einsatzerprobte Komatsu-12-Zylinder-Turbolader-Motor SA12V140 mit Ladeluftkühlung bietet nun eine gesteigerte Motorleistung und entwickelt ein höheres Drehmoment. Damit verfügt er über die Leistungsreserven, die ihm die harten Einsatzbedingungen von heute abverlangen.

Motorleistung

603PS 820kW

Zuverlässige Kraftübertragung

Alle Hauptkomponenten wie Motor, Drehmomentwandler und das Automatikgetriebe, sowie Hydraulik und Elektrik sind original KOMATSU-Komponenten und durchlaufen strengste Qualitätskontrollen. Damit ist eine hohe Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer



Ladeschaufeln nach Maß

KOMATSU-Schaufeln werden aus hochzugfesten Stahl in verschiedenen Ausführungen gefertigt. Der Einsatz bestimmt die Form und die Bauart. Somit wird ein Höchstmaß an Flexibilität und Haltbarkeit sichergestellt.

Schaufelinhalte nach SAE:

11.0 m³ ~ 13.0 m³

Hohe Reißkraft

Die stabile Monozyylinder Z-Kinematik garantiert große Reißkraft und ein schnelles Schaufelentleeren. Durch die zentrale Anordnung des Schaufel-Kippzylinders wird eine optimale Kraftverteilung über das große Stahlguß-Bauteil auf den Vorderrahmen gewährleistet. Dies schont Hubgerüst und Schaufel. Die Lagerstellen verfügen über eine doppelte Abdichtung - dies vereinfacht die Wartung und erhöht die Einsatzdauer.

Überragende Stabilität

Der WA 800-3 zeichnet sich durch eine extrem große Spurweite aus - die größte in seiner Klasse. Das erhöht die Stabilität und garantiert gemeinsam mit dem langen Radstand von 5.450 mm Stabilität im Einsatz.

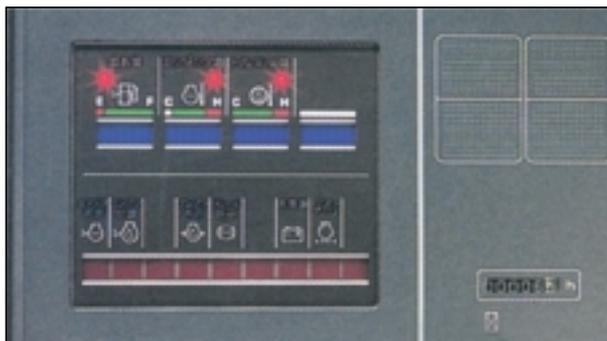
Enorme Ausschütthöhe

Die Ausschütthöhe garantiert das perfekte Zusammenspiel mit 80 bis 100-Tonnen Muldenkippern. Gesteigerte Vorschub-, Hub- und Ausbrechkräfte helfen dabei, diesen Einsatz so effizient wie möglich zu gestalten.



Schnelle Kontrolle, einfache Wartung

Die Serviceklappen ermöglichen eine extrem einfache Zugänglichkeit zu den täglichen Kontroll- und Wartungsstellen. Der Hauptmonitor und der Wartungsmonitor (EDIMOS II) sind übersichtlich angeordnet und einfach abzulesen. Dabei zeigt der Hauptmonitor alle für das Arbeiten relevanten Daten und der Wartungsmonitor alle servicerelevanten Daten deutlich an. Die Selbst-Diagnose-Funktion unterstützt und beschleunigt das Durchführen von Servicearbeiten und reduziert Ausfallzeiten.



Hochwertige Lacke

Nahezu alle Außenbleche sind mit einer Kation-Elektro-Beschichtung versehen und mit aufgebraunnter Melamin-Farbe endbehandelt. Dies dient dem dauerhaften Rostschutz und einer längeren Lebensdauer.

Wartungsfreies Bremssystem

Die vollhydraulische Zweikreis-Betriebsbremse mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen bietet höchste Sicherheit und eine lange Lebensdauer. Die Bremse ist zudem außergewöhnlich feinfühlig dosierbar und da sie vollhydraulisch arbeitet sind die Nachteile eine Druckluft-Bremsanlage eliminiert. Kein Witterungseinfluß, sofortige Betriebsbereitschaft nach dem Motorenstart und kein Wartungsaufwand sind die Vorteile des neuen Systems.



Gekapselte Lamellenölbadbremse

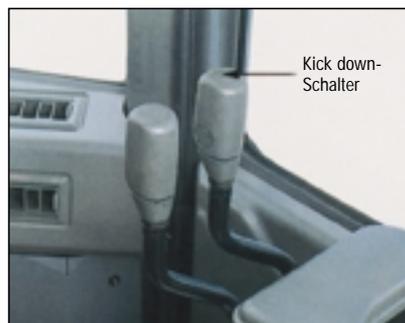


Fahrkomfort zum Wohlfühlen.



Einfach zu bedienende Joystick-Lenkung (Option)

Eine optional erhältliche Joystick-Lenkung sorgt dafür, daß das Lenken bei der SKW-Beladung einfach und bequem mit dem Handgelenk ausgeführt werden kann. Bei diesem System erfolgt der Fahrtrichtungswechsel durch die Schaltknöpfe auf dem Joystick, die Gänge können entweder per Getriebeautomatik oder manuell mit den Schaltern „Kick-Down“ und „Hold“ auf dem hydraulischen Steuerhebel geschaltet werden.



Kick down-Schalter

Schnelles Schaufelfüllen zur Verkürzung der Spielzeit

Der Kick-Down-Schalter verkürzt die Schaufelfüllzeit enorm. Auf Knopfdruck schaltet er vom 2. in die 1. Fahrstufe und die maximale Zugkraft steht sofort zur Verfügung. Beim Load & Carry Einsatz kann Kick-Down auch schon aus 13 km/h und aus jeder Fahrstufe aktiviert werden.

Beim Reversieren steht dann automatisch wieder die 2. Fahrstufe zur Verfügung.



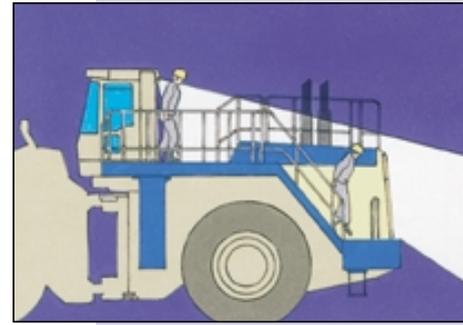
Sanftes elektronisches Getriebe

Mit dem vollautomatischen KOMATSU-Getriebe kommen Sie stets in den Genuß, die optimale Fahrstufe in Abhängigkeit der Geschwindigkeit und des Lastzustandes gewählt zu haben. Dies spart Kraftstoff und schont zugleich die Komponenten. Der Kupplungsdruck wird beim Schalten dabei so sanft und intelligent moduliert, daß Zeitverzögerungen und Stöße beim Schalten der Vergangenheit angehören. Das System verfügt über eine Selbstdiagnose-Kontroll-Funktion, zur Erhöhung der Sicherheit und einfachen und schnellen Fehlersuche.



Zeitverzögerte Ausstiegsbeleuchtung

Die beleuchteten Treppenabstiege bieten mit ihrer zeitverzögerten Löschausstattung ein bequemes und sicheres Absteigen von der Maschine. 1 Minute nach dem Aktivieren in der Kabine verlöscht diese Beleuchtung automatisch.



Ergonomisch gestaltete Bedienelemente

Alle Bedienelemente wurden ergonomisch so entwickelt, daß sich der Fahrer über viele Stunden wohl fühlt. Lenkrad und Armaturenbrett vermitteln ein PKW-ähnliches Gefühl. Die Bedienelemente für Schaufel und Ausleger sind mit PPC-Ventilen und Kurzhubhebeln ausgestattet, um die Bedienungskräfte für den Fahrer zu minimieren. Und mit dem per Finger-Tip schaltbaren Fahrtrichtungs- und Fahrstufenhebel geht die Arbeit leicht von der Hand.

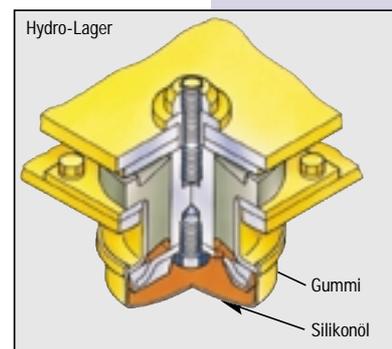
Verstellbare Lenksäule mit integrierter Monitoreinheit

Die stufenlos verstellbare Lenksäule integriert den Hauptmonitor. Dadurch läßt er sich immer in die günstigste Position bringen und unterstützt zusammen mit dem Zweispeichenlenkrad das einwandfreie Ablesen der Anzeigeelemente.



Geringe Vibrationen und Geräusch.

Das Fahrerhaus ist auf den einzigartigen KOMATSU-Hydro-Lagern montiert, um die Vibrationen und den Körperschall zu dämpfen. Alle hydraulischen Komponenten wurden auf Silent-Blöcken gelagert, damit der Fahrer möglichst wenig belastet wird.



Komfortabler Fahrersitz mit Kopfstütze.

Der Fahrersitz ist vielfach einstellbar, hydraulisch gefedert (optional luftgedert) und mit einer Kopfstütze ausgestattet. Dank eines großen Verstellweges findet jeder Fahrer die günstigste Fahrposition.

Extrem geräumiges Großmaschinen-Fahrerhaus mit elektrischen Fensterhebern.

Das Fahrerhaus wurde gegenüber seinem Vorgänger um jeweils 14 cm in der Länge und in der Breite vergrößert. In dieser Komfortkabine mit z.B. elektrischen Fensterhebern und großen Ablagemöglichkeiten fühlt man sich richtig wohl. Die Bauweise ohne Frontscheibensäulen garantiert ausgezeichnete Sichtverhältnisse nach allen Seiten. Die leistungsstarke KOMATSU-Klimaanlage sichert Fahrerkomfort auch unter extremen Temperaturbedingungen.

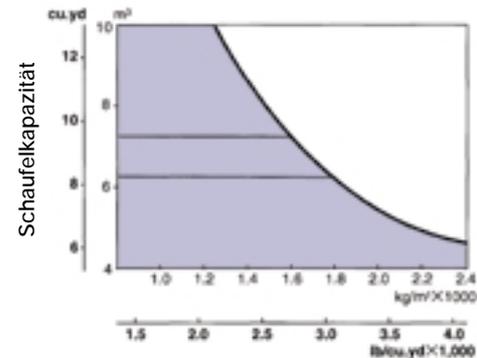


SPEZIFIKATIONEN

WA800-3

SCHAUFELAUSWAHL

	Kapazität gehäuft SAE m ³	gestrichen	Schaufelbreite mm	Schaufelgewicht kg	Reißkraft kg
I Fels-Schaufel (Trapez-Schneide mit Zähnen)	11.0	9.3	5045	11430	69000
II Load & Carry-Schaufel (Trapez-Schneide mit Zähnen)	12.3	10.4	5045	12150	64170



Spezifisches Materialgewicht

Reifen / Schaufeln	Betriebsgewicht kg		Statische Kipplast kg			
	I	II	gestreckt		40° geknickt	
			I	II	I	II
45/65-45-46PR(L-5)	98300	99020	57400	56680	50500	49780

- Sämtliche Abmessungen, Gewichte und Leistungswerte gründen sich auf die Normen SAE J732c und J742b
- Die für die Statische Kipplast und das Betriebsgewicht genannten Werte schließen Schmiermittel, Kühlflüssigkeit, vollen Treibstofftank, Fahrerhaus mit ROPS-Rahmen und Fahrer ein. Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht werden vom Gegengewicht oder Reifenballast, der Reifengröße und anderen Zusatzgeräten beeinflusst. Entweder Gegengewicht oder Reifenballast, nicht beides zusammen, einsetzen. Die Angabe des Betriebsgewichtes und der Statischen Kipplast erfolgt ohne zusätzliches Gegengewicht oder Reifenfüllung.

GEWICHTSÄNDERUNGEN

	Änderung des Betriebsgewichts	Änderung der Kipplast	
		gestreckt	geknickt
Ausrüstung ohne ROPS	-1385 kg	- 1220 kg	- 1180 kg
Ausrüstung ohne Kabine	- 430 kg	- 335 kg	- 330 kg
Mit Zusatzgegengewicht	+ 1600 kg	+ 3850 kg	+ 3400 kg

Technische Daten High-Lift

		V-Schneide mit Zähne
Schaufelvolumen	m ³	10.0
Nenn-Nutzlast	kg	18,000
Schaufelbreite	mm	5,450 (4,760)
Ausschütthöhe (Zahn)	mm	5,580 (5,210)
Schüttweite (Zahn)	mm	2,075 (2,315)
Bereifung	-	45/65-45-46PR (L-5)

Technische Daten Load & Carry-High-Lift

		V-Schneide mit Zähne
Schaufelvolumen	m ³	14.0
Nenn-Nutzlast	kg	22,400
Schaufelbreite	mm	5,040
Ausschütthöhe (Zahn)	mm	4,190 (3,820)
Schüttweite (Zahn)	mm	2,450 (2,690)
Bereifung	-	45/65-45-58PR (L-4)

Felsblock-Handling-Ausführung in Verbindung mit Load & Carry Hubgerüst und Spezialschaufel

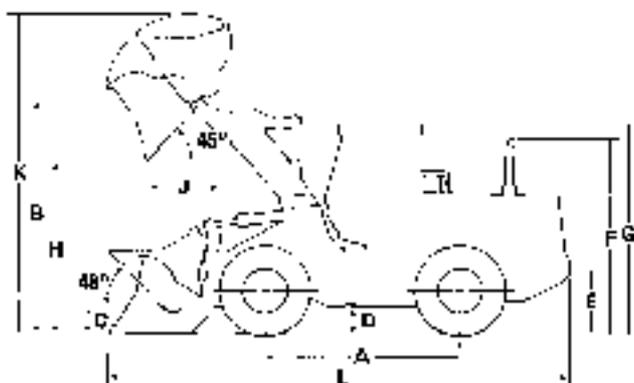
ABMESSUNGEN

WA800-3



(Einheit:mm)

Bereifung 45/65 - 45



Spurweite	3350
Breite über Reifen	4585
A Radstand	5450
B Schaufeldrehpunktshöhe, max.	6785
C Schaufeldrehpunktshöhe, Transportstellung	850
D Bodenfreiheit	550
E Zughakenhöhe	1300
F Höhe über Auspuff	5080
G Gesamthöhe	5275

Gemessen mit 45/65-45 Reifen

	Schaufeln	I	II
H. Ausschütthöhe, bei max. Höhe und 45° Auskippwinkel		5010	4905
Schüttweite bei max. Höhe und 45° Auskippwinkel		2150	2260
J. Schüttweite bei 2130 mm Auskipphöhe und 45° Auskippwinkel		3455	3550
Schüttweite bei horizontalem Ausleger		14380	14530
K. max. Betriebshöhe		9300	9430
L. Gesamtlänge		13730	13880
Wenderadius über Schaufelecke		21800	21930
Schürftiefe	0°	100	100
	10°	605	630

Diese Spezifikationen enthalten möglicherweise Zusatzgeräte und Optionen, die in Ihrer Region nicht verfügbar sind. Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen KOMATSU-Händler bezüglich der von Ihnen gewünschten Ausrüstung. Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

WA800-3

STANDARDAUSRÜSTUNG

KOMATSU SA12V140
2x12V Batterie
Drehstromlichtmaschine 50A
Anlasser 2 x 7,5 kW
Kühlwasserfilter
Lüfterschutz
Automatikgetriebe
Betriebsbremse als Lamellenscheibenbremsen im Ölbad
Notlenkung gemäß SAE
Grabwinkelautomatik, Hubendabschaltung
ROPS/FOBS-Fahrerhaus mit

- Scheibenwisch/waschanlage vorne/hinten
- Elektrische Fensterheber
- Sonnenblende

- hydraulisch gedämpfter Fahrersitz mit Automatikgurt und Kopfstütze
- EDIMOS II Überwachungsmonitor mit Selbstdiagnosesystem
- Klimaanlage
- Verstellbare Lenksäule
- Geschwindigkeitsmesser
- Signalhorn
- Fußmatte
- 11,0 m³ - Schaufel mit Zähnen
- Getriebeschutz
- Handläufe links/rechts
- Treppenaufstiege links
- Rückspiegel links/rechts
- 4 Halogen-Hauptscheinwerfer

- Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorne / hinten
- Rückfahrcheinwerfer
- Rückfahralarm
- Kompressorhupe
- Zweihebelhydraulikbedienung
- Blinker
- Rundum-Warnleuchte
- Vandalismus-Schutz
- Kotflügel vorne
- Bereifung 45/65-45
- Geräuschreduziert gemäß EU-Regelung
- Erfüllt Norm 95/27 CE dynamische Richtlinie
- Werkzeug-Kit
- Ersatzteile für Erstinspektion

SONDERAUSRÜSTUNG

Spezialschaufeln
Unterschraubmesser für Schaufel
Verschiedene Schaufelzähne
Bereifung: 45/65 R 45 L 4
45/65 R 45 L 5
unterschiedlicher Ausführung & Hersteller
Zusatzgegengewicht (1600 kg)
High-Lift-Ausrüstung
Ausführung mit kurzem Ausleger

Stereo Kassettenradio
Laststabilisator (ECSS)
Joystick-Lenkanlage mit integrierter V/R - Getriebefunktion
Zentralschmieranlage
Motorvorwärmung
Kaltwetterausrüstung
Drehstromlichtmaschine 75A

Hochleistungsbatterie
Kraftstoff-Schnellbetankungsanlage
Hydraulikölhochdruckfilter
Rundumleuchte
Wägeeinrichtung
Reifendruck-Kit
Feuerlöscher

HAUPTVERKAUFSMERKMALE

- Der leistungsstarke KOMATSU-Motor gewährleistet kraftstoffeffizienten und dauerhaften Betrieb.
- Doppel-Axialkolbenpumpen ermöglichen ein kraftvolles Arbeiten „vor der Wand“.
- Geräumiges Großmaschinenfahrerhaus mit serienmäßiger Klimaanlage und elektrischen Fensterhebern.
- Die Kick-Down-Einrichtung steht für ein schnelles, kraftvolles Schaufelfüllen.
- Das elektronisch gesteuerte und modulierte Automatikgetriebe garantiert fingerleichtes und schonendes Fahren und Arbeiten.
- Die kippbare Lenksäule und der vielfach verstellbare Fahrersitz ermöglichen eine entspannte Fahrersitzposition.
- KOMATSU-Hydrolager reduzieren die Vibrations- und Schallübertragung.
- Wartungsfreie Betriebs- und Parkbremsen bieten höhere Leistung und reduzierte Ausfallzeiten.
- Qualitativ hochwertige Bauteile sichern maximale Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Wertbeständigkeit.

KOMATSU

Komatsu Europe International nv
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (Belgium)
Tel. (32) 2 255 24 11