

RADLADER WA600-3

KOMATSU



Die gezeigten Abbildungen können Sonderausrüstungen enthalten und von der regionalen Standardausrüstung abweichen.

Maximale Leistung,
höchste Zuverlässigkeit
und hervorragender
Fahrerkomfort - der
KOMATSU WA600-3 setzt
neue Maßstäbe.

RADLADER **WA600-3**

MOTORLEISTUNG:	328 KW 445PS BEI 2000 U/MIN
SCHAUFELGRÖßE:	6.1 ~ 11.0 m ³
BETRIEBSGEWICHT:	43,950 kg

DIE ANTWORT FÜR GRÖßERE ZUV UND PRODUKTIVITÄT



Leistungsstark und umweltfreundlich

Der weltweit einsatzerprobte Komatsu 6-Zylinder-Niederemissions -Turbo-Motor SA6D170E bietet nun mit Ladeluftkühlung eine gesteigerte Motorleistung und entwickelt ein höheres Drehmoment. Damit verfügt er über die Leistungsreserven, die ihm die harten Einsatzbedingungen z.B. im Steinbruch abverlangen. Und dank moderner Technik erfüllt er auch alle derzeit gültigen Abgasbestimmungen.

Motorleistung
445PS 328kW
bei 2000 U/min.

Zuverlässige Kraftübertragung

Alle Hauptkomponenten wie Motor, Drehmomentwandler und Automatikgetriebe, sowie Hydraulik und Elektrik sind original KOMATSU- Komponenten und durchlaufen strengste Qualitätskontrollen, bevor sie zum Einsatz gelangen. Damit sind eine hohe Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer gesichert.

ERLÄSSIGKEIT



Ladeschaufeln nach Maß

KOMATSU-Schaufeln werden aus hochzugfestem Stahl in verschiedenen Ausführungen gefertigt. Der Einsatz bestimmt die Form und die Bauart. Somit wird ein Höchstmaß an Flexibilität und Haltbarkeit sichergestellt.

Schaufelinhalt von:

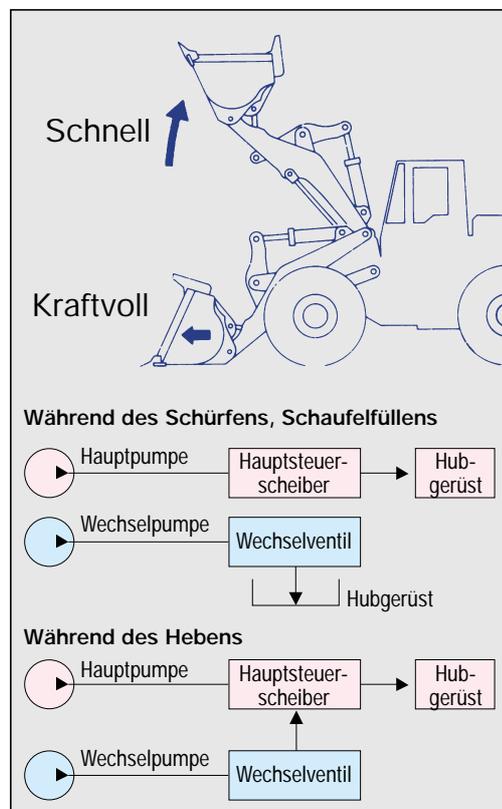
6.1~11.0 m³



Hohe Reißkraft

Die stabile Monozyylinder Z-Kinematik garantiert große Reißkraft und ein schnelles Schaufelentleeren. Durch die zentrale Anordnung des Schaufel-Kippzylinders wird eine optimale Kraftverteilung über das große Stahlguß-Bauteil auf den Vorderrahmen gewährleistet. Dies schont das Hubgerüst und die Schaufel. Alle Lagerstellen sind doppelt abgedichtet - dies vereinfacht die Wartung und erhöht die Einsatzdauer.

WIA 600



Schnellere Ladespiele

Das APS-System ist eine Arbeitshydraulik, die sich den jeweiligen Einsatzbedingungen anpaßt und die Spielzeiten reduziert. Eine schnelle Hydraulik wird immer dann benötigt, wenn es um möglichst kurze Ladespiele auf engstem Raum geht. Hier liefern Haupt- und Wechselpumpe gemeinsam eine große Fördermenge für einen schnellen Schaufelhub. Beim Laden und Reißen vor der Wand ist jedoch Kraft gefragt. Hierbei liefert die Hauptpumpe alleine eine reduzierte Ölmenge. Die Motorleistung wirkt jetzt vermehrt auf den Fahrtrieb für kraftvollen Vorschub und auf die Hydraulik für mehr Reißkraft.



Ausgezeichnete Stabilität

Der WA600-3 verfügt mit 2650 mm über eine der größten Spurweiten seiner Klasse und bietet in Verbindung mit dem langen Radstand von 4100 mm eine maximale Stabilität im Einsatz.

Einfaches Beladen

Mit seiner großen Ausschütthöhe ist der WA600 die ideale Lademaschine für die 40-50t Muldenkipper. Gesteigerte Vorschub-, Hub- und Ausbrechkräfte helfen dabei, diesen Einsatz so effizient wie möglich zu gestalten.

Schont Mensch und Maschine - Komatsu ECSS (Option)

KOMATSU's ausgezeichnetes ECSS (Electrically Controlled Suspension System) arbeitet mit zwei Druckstufen (für volle bzw. leere Schaufel) und wird bei 5 km/h automatisch aktiv. Es reduziert drastisch Schwingungen und Stöße. Ergebnis: weniger Streß für Fahrer und Maschine. Das System eignet sich besonders zur Leistungssteigerung im Load & Carry- Einsatz. Die Elektronik erfaßt dabei die Eingangsgrößen Fahrgeschwindigkeit, Fahrstufe und Schaufelnutzlast. Das System paßt sich dann automatisch den wechselnden Einsatzbedingungen an.

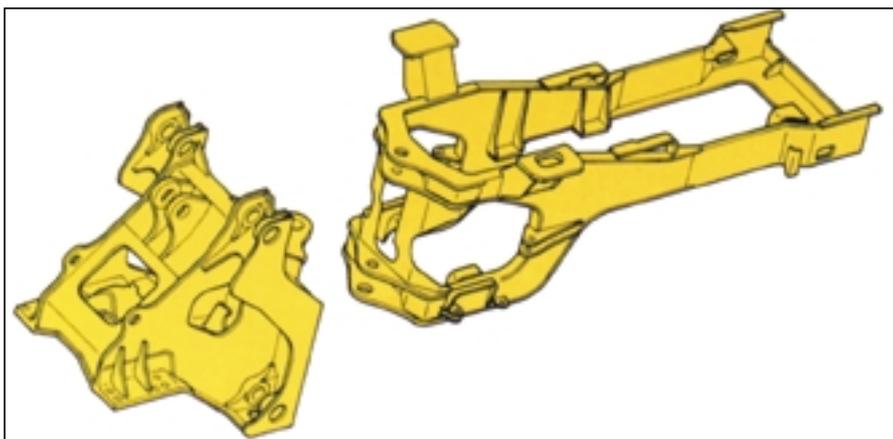
Kraftvoller Vorschub durch Lamellensperrdifferentialie LSD

(Option)

Die bewährten KOMATSU-Achsen können als Option auch in der Version mit Selbstsperrdifferential ausgerüstet werden. Dadurch erhöht sich die Schubkraft auf rutschigen Untergründen, wie beispielsweise auf ton- oder sandhaltigen Abbausohlen. Der Reifenverschleiß wird minimiert, das Schaufelfüllen beschleunigt.

Verwindungssteifer Rahmen

Die Rahmenkonzeption mit weit auseinanderliegenden Gelenkpunkten gewährleistet eine enorme Stabilität der Gesamtkonstruktion und reduziert die Lagerbelastungen im Knickbereich. 40° Lenkeinschlag sichern eine hohe Wendigkeit.





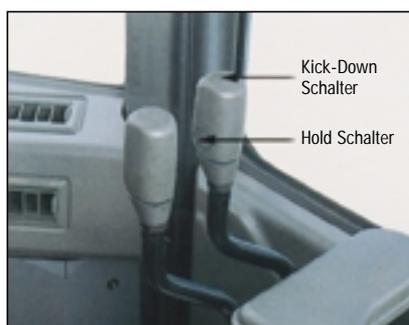
Fahrkomfort zum Wohlfühlen



Einfach zu bedienende Joystick-Lenkung (Option)

Eine optional erhältliche Joystick-Lenkung sorgt dafür, daß das Lenken bei der SKW-Beladung einfach und bequem mit dem Handgelenk ausgeführt werden kann. Bei diesem System erfolgt der Fahrtrichtungswechsel durch die Schaltknöpfe auf dem Joystick, die Gänge können entweder per Getriebeautomatik oder manuell mit den Schaltern „Kick-Down“ und „Hold“ auf dem hydraulischen Steuerhebel geschaltet werden.

Schnelles Schaufelfüllen zur Verkürzung der Spielzeit



Der Kick-Down-Schalter verkürzt die Schaufelfüllzeit enorm. Auf Knopfdruck schaltet er vom 2. in den 1. Gang, und die maximale Zugkraft steht sofort zur Verfügung. Beim Load & Carry Einsatz kann Kick-Down auch schon bei 13 km/h und aus jedem Gang aktiviert werden. Beim Reversieren steht dann automatisch wieder der 2. Gang zur Verfügung.



Sanftes, elektronisches Automatik-Getriebe

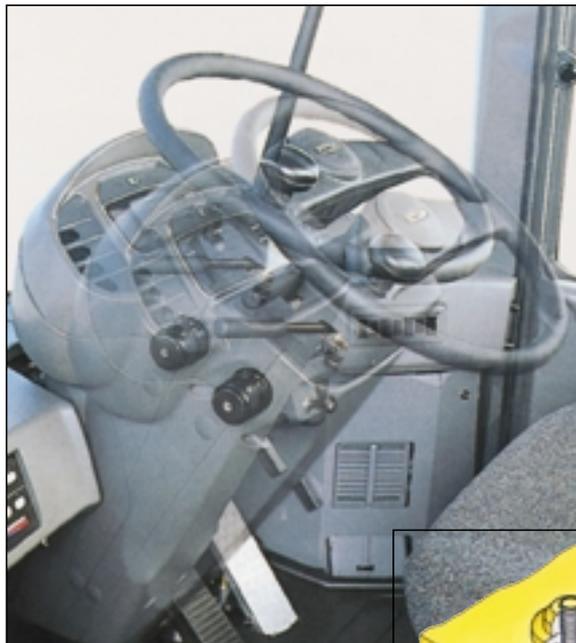
Mit dem vollautomatischen KOMATSU-Getriebe kommen Sie stets in den Genuß, die optimale Fahrstufe in Abhängigkeit der Geschwindigkeit und des Lastzustandes gewählt zu haben. Dies spart Kraftstoff und schont zugleich die Komponenten. Der Kupplungsdruck wird beim Schalten dabei so sanft moduliert, daß Zeitverzögerungen und Stöße beim Schalten eliminiert sind. Das System verfügt über eine Selbstdiagnose-Kontrollfunktion, zur Erhöhung der Sicherheit und einfachen und schnellen Fehlersuche.

Ergonomisch gestaltete Bedienungselemente

Alle Bedienungselemente wurden ergonomisch so entwickelt, daß sich der Fahrer über viele Stunden wohlfühlt. Lenkrad und Armaturenbrett vermitteln ein PKW-ähnliches Gefühl. Die Bedienungselemente für Schaufel und Ausleger sind mit PPC-Ventilen und Kurzhubhebeln ausgestattet, um die Bedienungskräfte für den Fahrer zu minimieren. Und mit dem per Finger-Tip schaltbaren Fahrtrichtungs- und Fahrstufenhebel geht die Arbeit leicht von der Hand.

Verstellbare Lenksäule mit integrierter Monitoreinheit

Die stufenlos verstellbare Lenksäule integriert den Hauptmonitor. Dadurch läßt er sich immer in die günstigste Position bringen und unterstützt zusammen mit dem Zweispeichenlenkrad das einwandfreie Ablesen der Anzeigeinstrumente.



Geringe Vibrationen und Geräusche

Das Fahrerhaus ist auf den einzigartigen KOMATSU-Hydro-Lagern montiert, um die Vibrationen und den Körperschall zu dämpfen. Alle hydraulischen Komponenten wurden auf Silent-Blöcken gelagert, damit der Fahrer möglichst wenig belastet wird. Ergebnis; $L_p(A)$ 78 dB(A), L_{Wa} 111 dB(A) (95/27/EC).



Komfortabler Fahrersitz mit Kopfstütze

Der Fahrersitz ist vielfach einstellbar, hydraulisch gefedert (optional luftgedert) und mit einer Kopfstütze ausgestattet. Dank eines großen Verstellweges findet jeder Fahrer die günstigste Fahrposition.

Extrem geräumiges Großmaschinen-Fahrerhaus mit elektrischen Fensterhebern

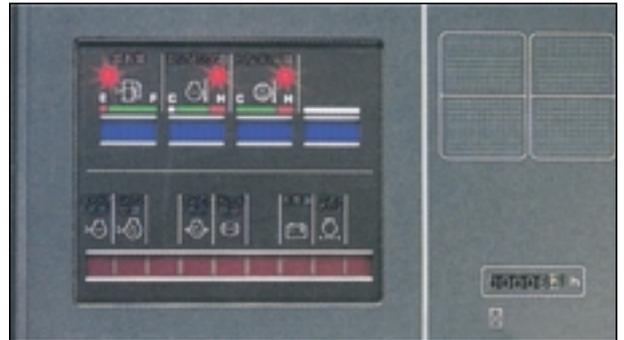
Das Fahrerhaus wurde gegenüber seinem Vorgänger um jeweils 14 cm in der Länge und in der Breite vergrößert. In dieser Komfortkabine mit z.B. elektrischen Fensterhebern und großen Ablagemöglichkeiten fühlt man sich richtig wohl. Die Bauweise ohne Frontscheibensäulen garantiert ausgezeichnete Sichtverhältnisse nach allen Seiten. Die leistungsstarke KOMATSU-Klimaanlage sichert Fahrerkomfort auch unter extremen Temperaturbedingungen.





Schnelle Kontrolle, einfache Wartung

Die Serviceklappen ermöglichen eine sehr gute Zugänglichkeit zu den täglichen Kontroll- und Wartungsstellen. Der Hauptmonitor und der Wartungsmonitor (EDIMOS II) sind übersichtlich angeordnet und einfach abzulesen. Dabei zeigt der Hauptmonitor alle für das Arbeiten relevanten Daten und der Wartungsmonitor alle servicerelevanten Daten deutlich an. Die Selbstdiagnose-Funktion unterstützt und beschleunigt das Durchführen von Servicearbeiten und reduziert Ausfallzeiten.



Hochwertige Lacke

Nahezu alle Außenbleche sind mit einer Kation-Elektro-Beschichtung versehen und mit aufgebraunnter Melamin-Farbe endbehandelt. Dies dient dem dauerhaften Rostschutz und einer längeren Lebensdauer.

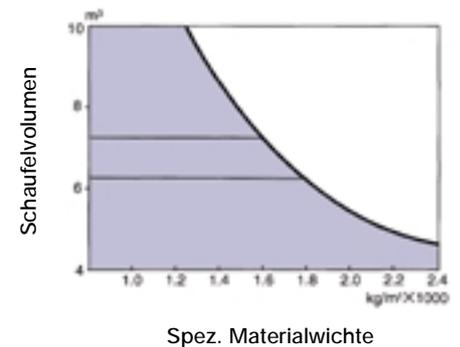
Wartungsfreies Bremssystem

Die vollhydraulische Zweikreis-Betriebsbremse mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen bietet höchste Sicherheit und eine lange Lebensdauer. Die Bremsanlage ist zudem außergewöhnlich feinfühlig dosierbar, und da sie vollhydraulisch arbeitet sind die Nachteile einer Druckluft-Bremsanlage eliminiert. Kein Witterungseinfluß, sofortige Betriebsbereitschaft nach dem Motorstart und kein Wartungsaufwand sind die Vorteile des neuen Systems.



SCHAUFELAUSWAHL

	Kapazität gehäuft SAE m ³	Kapazität gestrichen	Schaufelbreite mm	Schaufelgewicht kg	Reißkraft kg/Kw
I Fels-Schaufel (gerade Schneide mit Zähnen)	6.1	5.1	3685	3890	43750/429
II Fels-Schaufel (Trapez-Schneide mit Zähnen)	3685	...	37600/569
III HD Fels-Schaufel (Trapez-Schneide mit Zähnen)	6.4	5.3		4750	37600/569



Reifen/Schaufeln	Betriebsgewicht kg			Statische Kipplast kg								
	I	II	III	gestreckt			35° geknickt			40° geknickt		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
35/36-33-24 PR (L-4)	43950	44240	44480	31000	30710	30470	28180	27890	27650	27380	27090	26850
35/36-33-24 PR (L-5)	45090	45380	45620	31790	31500	31260	28890	28600	28360	28075	27785	27545

- Sämtliche Abmessungen, Gewichte und Leistungswerte nach den Normen SAE J732c und J742b
- Die für die Statische Kipplast und das Betriebsgewicht genannten Werte schließen Schmiermittel, Kühlflüssigkeit, vollen Treibstofftank, Fahrerhaus mit ROPS-Rahmen und Fahrer ein. Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht werden vom Gegengewicht oder Reifenballast, der Reifengröße und anderen Zusatzgeräten beeinflusst. Entweder Gegengewicht oder Reifenballast, nicht beides zusammen, einsetzen. Die Angabe des Betriebsgewichtes und der Statischen Kipplast erfolgt ohne zusätzliches Gegengewicht oder Reifenfüllung.

GEWICHTSÄNDERUNGEN

	Änderung des Betriebsgewichts	Änderung der Kipplast	
		gestreckt	geknickt (40°)
Ausrüstung ohne Zähne	- 372 kg	+ 475 kg	+ 475 kg
Mit Zusatzgegengewicht	+ 1000 kg	+ 2300 kg	+ 2030 kg

(Einheit: mm)

Technische Daten High-Lift

	V-Schneide mit Zähnen	Gerade Schneide mit Zähnen
Schaufelvolumen	m ³ 5.6	5.6
Nenn-Nutzlast	kg 10,080	10,080
Schaufelbreite	mm 3,685	3,685
Ausschütthöhe (Zahn)	mm 3,995	4,180
Schüttweite (Zahn)	mm 1,885	1,690
Bereifung	- 35/65-33	35/65-33
Betriebsgewicht	kg 46,400	46,100

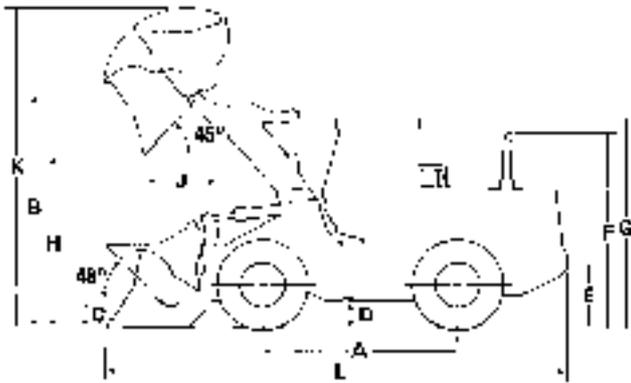
Technische Daten Load & Carry-High-Lift

	V-Schneide mit Zähnen
Schaufelvolumen	m ³ 7.5
Nenn-Nutzlast	kg 13,500
Schaufelbreite	mm 3,685
Ausschütthöhe (Zahn)	mm 2,920
Schüttweite (Zahn)	mm 2,105
Bereifung	- 35/65-33-42PR
Betriebsgewicht	kg 49,200

Felsblock-Handling-Ausführung in Verbindung mit Load & Carry Hubgerüst und Spezialschaufel

(Einheit: mm)

Gemessen mit 35/65-33 Reifen



Spurweite	2650
Breite über Reifen	3570
A Radstand	4100
B Schaufeldrehpunktshöhe, max.	5155
C Schaufeldrehpunktshöhe, Transportstellung	670
D Bodenfreiheit	495
E Zughakenhöhe	1295
F Höhe über Auspuff	4125
G Gesamthöhe	4215

Gemessen mit 35/65-33 Reifen

	Schaufeln	I	II	III (BOC)
H. Ausschütthöhe, bei max. Höhe und 45° Auskippwinkel		3805	3620	3455
J. Schüttweite bei max. Höhe und 45° Auskippwinkel		1610	1800	1975
Schüttweite bei 2130 mm Auskipphöhe und 45° Auskippwinkel		2470	2600	2735
Schüttweite bei horizontalem Ausleger		3235	3500	3745
K. max. Betriebshöhe		7165	7165	7440
L. Gesamtlänge		10445	10710	10945
Wenderadius über Schaufelecke		16530	16520	17180
Schürftiefe	0°	50	50	40
	10°	320	360	395

Dieses Datenblatt enthält möglicherweise Zusatzgeräte und Optionen, die in Ihrer Region nicht verfügbar sind. Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen KOMATSU-Partner bezüglich der von Ihnen gewünschten Ausrüstung. Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.



STANDARDAUSRÜSTUNG

KOMATSU SA6D170E Niederemissionsmotor
 Entspricht den europäischen Abgasgesetzen des Jahres 2001
 2x12V Batterie
 Drehstromlichtmaschine 75A
 Anlasser 2 x 7,5 kW
 Kühlwasserfilter
 Lüfterschutz
 Automatikgetriebe
 Betriebsbremse als Lamellenscheibenbremsen im Ölbad
 Notlenkung gemäß SAE
 Zweischieber-Hauptsteuerventil
 Grabwinkelautomatik, Hubendabschaltung
 ROPS/FOBS-Fahrerhaus mit
 • Scheibenwisch/waschanlage vorne/hinten
 • Elektrische Fensterheber

- Sonnenblende
- hydraulisch gedämpfter Fahrersitz mit Automatikgurt und Kopfstütze
- EDIMOS II Überwachungsmonitor mit Selbstdiagnosesystem
- Klimaanlage
- Verstellbare Lenksäule
- Geschwindigkeitsmesser
- Signalhorn
- Fußmatte
- 6,4 m³ - Schaufel mit Zähnen
- Getriebeschutz
- Handläufe links/rechts
- Rückspiegel links/rechts
- 2 Halogen-Hauptscheinwerfer
- Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten
- Rückfahrcheinwerfer

Kompressorhupe
 Zweihebelhydraulikbedienung
 Blinker
 Rundum-Warnleuchte
 Vandalismus-Schutz
 Kotflügel vorne
 Bereifung 35/65-33
 Geräuschreduziert gemäß EU-Regelung
 Erfüllt Norm 95/27 CE dynamische Richtlinie
 Werkzeug-Kit
 Ersatzteile für Erstsinspektion

SONDERAUSRÜSTUNG

Spezialschaufeln
 Unterschraubmesser für Schaufel
 Verschiedene Schaufelzähne
 Bereifung:
 35/65 R 33 L 4
 35/65 R 33 L 5
 unterschiedlicher Ausführung & Hersteller
 Zusatzgegengewicht (1000 kg)
 High-Lift-Ausrüstung
 Ausführung mit kurzem Ausleger zum Laden von Felsblöcken
 3. hydraulischer Steuerkreis mit Verrohrung
 3. hydraulischer Steuerkreis ohne Verrohrung

Bedienhebel & Verrohrung für 3. hydraulischer Steuerkreis
 Stereo Kassettenradio
 Stereo Kassettensystem
 Laststabilisator (ECSS)
 Joystick-Lenkanlage mit integrierter V/R - Getriebefunktion
 Zentralschmieranlage
 Selbstsperrdifferential (LSD)
 Motorvorwärmung
 Kaltwetterausrüstung
 Kraftstoffsonderfilter
 Anlasser 2 x 11kW
 Hochleistungsbatterie

Kraftstoff-Schnellbetankungsanlage
 Hydraulikölhochdruckfilter
 Rundumleuchte
 Wägeeinrichtung
 Reifendruck-Kit
 Feuerlöscher

HAUPTMERKMALE

- Der leistungsstarke KOMATSU-Niederemissionsmotor gewährleistet kraftstoffeffizienten und umweltfreundlichen Betrieb.
- APS 2-Stufenhydraulik ermöglicht kurze Ladespiele und kraftvolles Arbeiten „vor der Wand“.
- Geräumiges Großmaschinenfahrerhaus mit serienmäßiger Klimaanlage und elektrischen Fensterhebern.
- Die Kick-Down-Einrichtung steht für ein schnelles, kraftvolles Schaufelfüllen.
- Das Automatikgetriebe mit elektronisch gesteuertem Schaltmodulation garantiert fingerleichtes und schonendes Fahren und Arbeiten.
- Die kippbare Lenksäule und der vielfach verstellbare Fahrersitz ermöglichen eine entspannte Fahrersitzposition.
- KOMATSU-Hydraulager reduzieren die Vibrations- und Schallübertragung.
- Wartungsfreie Betriebs- und Parkbremsen bieten höhere Leistung und geringere Wartungskosten.
- Qualitativ hochwertige Bauteile sichern maximale Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Wertbeständigkeit.

KOMATSU

Komatsu Europe International nv
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (Belgium)
 Tel. (32) 2 255 24 11
 Fax (32) 2 252 19 81
www.KomatsuEurope.com