



VITHAR cultivez vos passions



TRACTEURS – HAUTE GAMME

LE SUCCES N'ARRIVE JAMAIS PAR HASARD.

Il faut beaucoup d'application pour atteindre ses objectifs, en employant les spécialistes les plus compétents et les meilleurs instruments à disposition. Il faut voir loin et savoir se placer toujours à une tête d'avance par rapport à la concurrence.

La série **Vithar EP** a été étudiée par des personnes qui partagent avec nous ces principes: **des personnes motivées, déterminées à réaliser leurs propres objectifs.**

DES MACHINES QUI MAINTIENNENT TOUJOURS LEURS PROMESSES.

Avec la série **Vithar EP**, nous avons amélioré ultérieurement une gamme de machines déjà considérées parmi les meilleures du marché. Pour ce faire, il nous a suffi de recueillir les signaux que le marché transmettait et d'écouter les souhaits de nos clients, ceux qui sont liés aux nécessités actuelles et ceux qui anticipent les futurs besoins.

En travaillant dans cette option, nous avons réalisé une gamme de tracteurs caractérisée par de nombreuses nouvelles solutions, petites et grandes, visant à les rendre des **instruments dont on peut être fiers**: des machines qui maintiennent toujours leurs promesses.

CONSTRUITS SUR MESURES POUR TOUT TYPE D'UTILISATION.

Pour être gagnant, un grand projet doit tenir compte du plus grand nombre de solutions possibles : ainsi, pour la série **Vithar EP**, nous avons conçu cinq versions de machines différentes dont chacune a été étudiée pour les différentes exigences que les clients nous stimulent à satisfaire jour après jour.

Prestations, encombrements, manœuvrabilité, confort et sécurité sont les qualités que nos techniciens ont développées scrupuleusement pour réaliser ce nouveau projet : celles qui font vraiment **la différence entre un tracteur spécialisé BCS et un tracteur commun.**



VITHAR



- 1 Puissances élevées**
car les prestations sont toutes à l'avantage de la réduction des coûts.
- 2 Transmissions avec châssis OS-FRAME**
avec un seul arbre de transmission et une seule articulation centrale, afin de garantir le rendement mécanique et la meilleure stabilité, même sur les terrains irréguliers. Le système permet à essieu avant d'osciller de plus de 15° par rapport à l'essieu arrière, et vice-versa.
- 3 Parfaite répartition des poids**
afin d'optimiser le rendement et la capacité de traction de la machine en position de travail, l'équipement étant monté sur le relevage arrière, pour tous les types d'utilisations.
- 4 Grande portée d'huile**
aux nombreux distributeurs à pompes hydrauliques surdimensionnées qui garantissent des pressions élevées. Le tout pour permettre d'utiliser plusieurs appareillages ensemble en réduisant les coûts et les durées de travail.
- 5 Pas court réduit**
à 1450 mm, parmi les meilleurs de la catégorie, afin de pouvoir évoluer avec désinvolture dans tous les types de cultures, sur tous les types de terrains..
- 6 Grand confort de conduite**
car beaucoup passent la journée sur le tracteur.
- 7 Homologués**
en tant que machines agricoles, les VITHAR sont également homologués comme «machines industrielles».

VITHAR gamme

VITHAR EP



VITHAR AR



À roues de même diamètre réversibles ou mono-directional avec articulation centrale



On la considère comme la version de référence du secteur spécialisé et elle doit, plus que les autres, satisfaire les standards imposés par le type d'utilisation et surtout être compatible avec l'environnement dans lequel elle est employée.

Les dimensions compactes et le rayon de braquage réduit rendent les machines **Vithar AR** irremplaçables, capables de satisfaire de manière excellente toutes les tâches pour lesquelles elles ont été conçues.

FOCUS

La largeur est ramenée à 106 centimètres seulement et l'empattement est réduit à moins de 145 centimètres, le meilleur de la catégorie.

La nouvelle transmission est intégrée dans un châssis OS-Frame: un seul arbre et une seule articulation centrale garantissent une transmission de puissance élevée aux roues et à la prise de force, en assurant la plus grande fiabilité.

Disponibles en version monodirectionnel ou réversible, les **Vithar AR** sont des machines indispensables pour une agriculture spécialisée, toujours à la recherche constante de nouvelles solutions.



VITHAR RS



A roues de même diamètre réversibles ou mono-directionnel et directionnelles



C'est la version traditionnelle des **Vithar** et c'est celle qui se prête à la plus grande variété d'utilisation. Grâce à leurs caractéristiques, les **Vithar RS** sont particulièrement indiqués dans les secteurs des cultures de la vigne, des légumes et des fruits: les encombrements réduits, les puissances élevées et **la répartition correcte des charges sur les essieux** avec la machine en position de travail, en font des instruments incomparables pour les cultures en alignements.

FOCUS

Les rapports de la boîte de vitesses, communs à tous les tracteurs Vithar, permettent d'obtenir une excellente gamme de vitesses. Les rapports sont toujours en progression sans superposition dans les différentes gammes, permettant d'avoir une vitesse correcte pour chaque solution d'utilisation.

Les transmissions avec châssis OS-Frame optimisent la traction et la stabilité des machines au travail grâce également à une articulation central qui permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière.

Le circuit hydraulique à double circuit avec pompes indépendantes et échangeurs de chaleur, avec un débit totale jusqu'à 80 l/min et des pressions de service de 180 bars, garantit les grandes prestations qui caractérisent toute la série **Vithar RS** et génèrent les meilleures performances de la catégorie.



VITHAR moteur



DROIT AU CŒUR.

Faisons nos adieux aux moteurs Tier II et remercions-les pour l'excellent travail réalisé durant ces années. C'est le moment d'accueillir chaleureusement leurs remplaçants, **les nouveaux VM D753 et D754** Tier III: avec eux, les tracteurs **Vithar EP** recevront un cœur encore plus grand et plus performant.

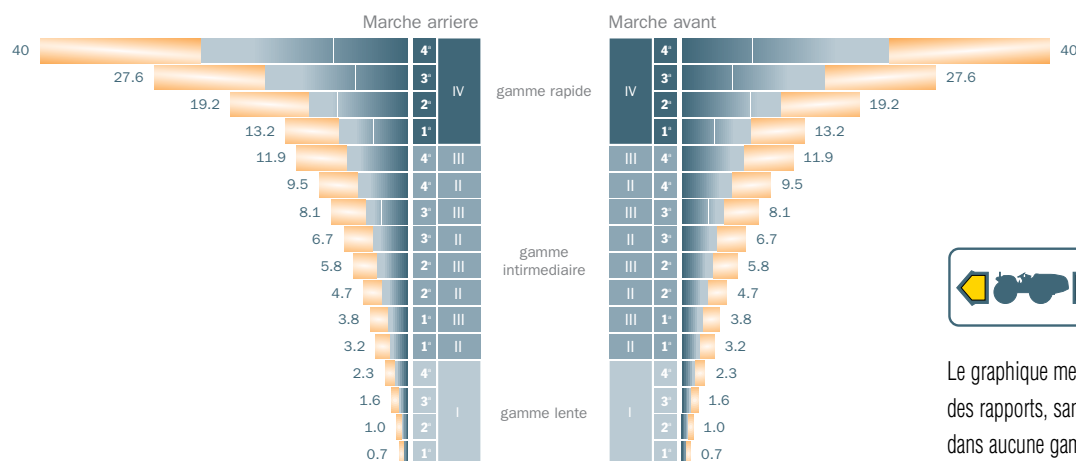
Les nouveaux moteurs sont plus efficaces que leurs prédécesseurs sous tous les points de vue:

Plus puissants, grâce à l'aide de l'intercooler

Plus propres et plus silencieux, grâce aux nouvelles technologies adoptées dans le respect absolu des normes toujours plus strictes

Plus sobre pour valoriser ultérieurement le choix d'un **Vithar EP**, capable de donner une réponse fantastique dès le démarrage.

Graphique des vitesses en km/h avec des roues 20". Régime moteur: 2300 t/min



Le graphique met en lumière la progression parfaite des rapports, sans aucune superposition de vitesse dans aucune gamme d'avancement.



DE 70 A 91 CHEVAUX.

Les trois moteurs VM disponibles pour la série **Vithar EP** sont conçus pour profiter de la puissance de la moindre goutte de carburant.

- _ **moteur VM D753 IE3** diesel turbo à 3 cylindres en ligne de 2,2 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 70 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- _ **moteur VM D754 TE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Il développe 79 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- _ **moteur VM D754IE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 91 chevaux de puissance à 2300 t/min.

Pour ces modèles, VM a développé le nouvel EGR System, intégré au moteur. Le système prévoit le recyclage des gaz d'échappement qui, adéquatement mélangés, sont réintroduits



dans la chambre de combustion, en réduisant drastiquement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) et les consommations de carburant.

Le choix d'utiliser un **régime maximum de 2300 t/min** a été décidé pour réduire la consommation, le bruit et les vibrations pour favoriser l'économie et le confort. Les puissances

ne sont toutefois pas altérées: tous les moteurs atteignent en effet un pic de couple entre 1000 et 1800 t/min.

Voici quelques caractéristiques exclusives qui définissent tous les propulseurs, parmi les plus compacts offerts par le marché:

- _ **L'embase à tunnel**
qui permet une grande rigidité en torsion et en flexion.
- _ **Les pompes d'injection rotatives mécaniques**
qui permettent aux propulseurs d'être performants dans toutes les conditions d'utilisation et d'augmenter leur fiabilité et leur durée de vie.
- _ **La distribution à engrenages**
avec lubrification forcée – le mieux qu'on puisse demander à un diesel.
- _ **Poussoirs hydrauliques**
pour réduire au minimum le bruit en supprimant l'entretien.
- _ **Turbocompresseurs à faible inertie**
pour une réponse immédiate lorsqu'on a besoin de puissance.
- _ **Arbres d'équilibrage**
pour supprimer les vibrations.



VITHAR transmissions

VALORISER LES PERFORMANCES.

Les prestations des moteurs ne seraient rien si elles n'étaient pas supportées par l'excellence des transmissions. Les nouvelles boîtes de vitesses **Sincro** à 32 vitesses avec inverseur synchronisé et engrenages hélicoïdaux offrent les meilleures prestations et améliorent le confort et la conduite des engins.

La séquence logique des vitesses, sans superposition dans toutes les gammes, permet de sélectionner la vitesse correcte pour l'utilisation souhaitée et permet une utilisation plus rationnelle de l'engin, en économisant le carburant, en réduisant le stress des composants mécaniques et la fatigue du moteur et surtout en améliorant la qualité du travail.



UNE TRANSMISSION ABSOLUMENT UNIQUE.

Les nouvelles transmissions sont équipées avec les châssis **OS-Frame** qui garantissent le meilleur rendement mécanique, avec un **seul arbre de transmission et un seul joint central**. La structure a été réalisée de manière « monolithique » en une seule fusion de fonte. Une articulation placée dans la partie centrale des engins permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière, en stabilisant l'assiette sur les terrains en pente.



4WD TOUJOURS CONSTANTE.

La traction à 4 roues motrices permet un déplacement rationnel sur les pentes raides comme que les terrains les plus irréguliers. Les différentiels, avant et arrière, avec blocage à commande électro-hydraulique, garantissent toujours aux machines la traction maximale.

EMBRAYAGE DE LA TRANSMISSION.

L'embrayage **LONG-LIFE** de la transmission est à **disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique**, sans réglage ni entretien.

Les performances de cet embrayage, doux et progressif, constituent une autre qualité qui distingue les Vithar des machines concurrentes, en confirmant sa qualité supérieure. En effet, l'embrayage à disques multiples qui équipe les **Vithar EP** garantit non seulement la fiabilité, mais aussi des performances nettement supérieures à celles des embrayages à sec et, de plus, il permet de limiter le porte-à-faux du moteur et de réduire la longueur des machines.

BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE FLUIDE

La boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses avec inverseur **Sincro** est facile à manœuvrer, avec des engagements doux et progressifs.

Conçue sans superposition de vitesses dans les quatre gammes, elle permet de toujours trouver le rapport apte pour chaque travail.





PRISE DE FORCE EFFICACE ET EFFICIENTE.

La prise de force arrière à commande électrohydraulique est indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec toutes les vitesses de marche. Elle peut être enclenchée en charge et possède un frein en position désenclenchée.

La PDF indépendante possède un régime de **540/750 t/min**, ou sur demande de **540/1000 t/min**.

DES ESSIEUX DE QUALITE SUPERIEURE.

Le choix d'utiliser uniquement des **essieux à réducteurs épicycloïdaux** a été déterminé par l'exigence de réduire au minimum l'empattement et d'augmenter la manoeuvrabilité, ainsi que le prestige et la fiabilité.

DES FREINS TOUJOURS A LA HAUTEUR AVEC QUELQUE CHOSE EN PLUS.

Les freins à disques multiples en bain d'huile de dernière génération assurent une adhérence parfaite au sol pour un freinage en toute sécurité.



VITHAR circuit hydraulique

EFFICACE COMME JAMAIS.

Dans un tracteur spécialisé, les prestations du circuit hydraulique sont fondamentales.

L'installation des tracteurs **Vithar EP** comprend deux circuits avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur dédié:

_ La pompe fournie pour la direction assistée a un débit del 31 lt/min comme que la pompe fournie pour les services.

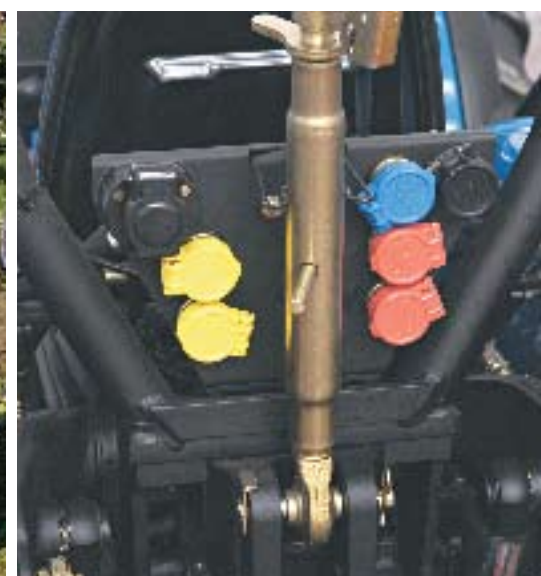
_ La pression hydraulique du circuit est de 180 bar.

5 prises hydrauliques sont prévues à l'arrière de la machine pour permettre l'utilisation des équipements qui absorbent un débit hydraulique important, très utilisés dans les cultures en alignements.

QUATRE-VINGT DIX DEGRES D'ACCESSIBILITE.

Les tracteurs **Vithar EP** ont été conçus de manière à faciliter les interventions d'entretien.

Le capot, par exemple, a été réalisé avec une ouverture avant pour permettre une meilleure accessibilité aux parties vitales de l'engin.





LA FORCE DES LEVIERS.

Les tracteurs **Vithar** sont souvent employés avec des outils portés par l'élévateur.

C'est pour cela que les **élévateurs arrière robustes** emploient des raccords polyvalents et pratiques qui sont bien adaptés à tous les outils du commerce. Sur demande, ils peuvent être complétés par l'aide de l'effort et de la position contrôlés, pour tous les équipements qui en ont besoin.

Le troisième point avec des raccords normaux ou rapides, bras et tirants réglables en longueur, peut disposer d'un poinçon et d'un tirant à commande hydraulique.

Les tracteurs **Vithar** peuvent être également doté d'un **élévateur avant fonctionnel**, indispensable pour les utilisations combinées, fourni avec le support de quatre prises hydrauliques.

Supporté par l'installation hydraulique, il peut - sur demande - être équipé de contrôle d'effort et position.

En cas d'exigence de travailler avec des équipements qui, en raison de leurs caractéristiques d'emploi, doivent s'adapter aux sinuosités des terrains en affaissement ou en côte sans endommager la surface, BCS a réalisé pour les Vithar RS une suspension hydraulique fort

pratique avec verin azote qui optimise le "chargement au sol" des équipements appliqués au troisième point, en les rendant performants sur n'importe quel type de terrain.



VITHAR conducteur

UN PAS EN AVANT POUR LE CONFORT.

Réalisées avec soin, les cabines exclusives des **Vithar EP** garantissent un grand confort et une ergonomie optimale.

En plus de faciliter l'accès au poste de conduite, les amples vitres assurent une excellente visibilité latérale et postérieure. La climatisation et le chauffage sont assurés par une installation efficace qui, avec l'insonorisation totale de la cabine, contribue à créer une ambiance de travail optimale



Une console d'instruments regroupe les fonctions de manière logique dans un écran central et garantit le contrôle de l'état de l'engin.

Les instrumentations sont disponibles en version analogique ou numérique. Cette dernière prévoit la lecture simultanée du régime du moteur, de la vitesse de progression et de la vitesse de rotation de la PDF.





L'environnement de conduite des tracteurs Vithar EP allie confort, ergonomie, fonctionnalité et sécurité de manière absolument originale.

Le poste de conduite a été réalisé sur mesure pour le conducteur: les commandes sont positionnées de façon ergonomique et intuitive et la colonne de direction et le siège, très confortable, sont réglables en fonction de la taille de l'opérateur.



De plus, dans la version **Vithar EP** réversible, le module de conduite (siège-volant-tableau de bord) tourne en seulement 5 secondes de façon pratique et sûre, sans détacher aucune connexion.

OPTIONAL

D'AUTRES BONNES RAISONS POUR CHOISIR LES TRACTEURS VITHAR EP.

Les tracteurs **Vithar EP** sont des tracteurs spécialisés comme il y en a peu. Construits pour tous ceux qui désirent le mieux. La vaste gamme d'options et d'accessoires originaux BCS les rend encore plus unique.

- 1 Gamme de roues
- 2 Gamme de troisièmes points
- 3 Gamme de ballasts
- 4 Gamme de pré-filtres

A LA DISPOSITION DE TOUS.

La largeur et la hauteur, le degré de compactage sur le terrain, le GRIP plus ou moins agressif sont quelques uns des aspects qui confèrent aux roues des tracteurs spécialisés un rôle d'une importance fondamentale.

Nous avons testé et réservé aux tracteurs **Vithar EP** les meilleures alternatives disponibles sur le marché afin que nos clients puissent trouver toujours la solution juste pour chacune de leurs exigences.

REMORQUAGE EN SECURITE.

La **grande capacité de remorquage des tracteurs Vithar EP** est assurée par des crochets de remorquage homologués selon les normes en vigueur des différents pays. Ils peuvent également être supportés par des **châssis** facilement réglables afin d'optimiser l'utilisation en fonction des différentes remorques.

1 TRACTOR XTC/ALL GROUND STG GARDEN



AUSSI IMPORTANTS QUE LES TRACTEURS.

Pour obtenir le mieux d'un tracteur **Vithar EP**, vous pouvez faire appel aux nombreux services que BCS met à disposition de ses clients, grâce à l'un des plus grands réseaux de concessionnaires et d'ateliers, présents dans la plupart des pays du monde. Nous offrons des conseils à l'achat, l'assistance et des financements étudiés sur mesure pour chaque exigence. Notre service de distribution de pièces de rechange d'origine est rapide et efficace et il est assuré par les meilleurs transporteurs internationaux pour garantir toujours la plus grande efficacité du tracteur.



SECURITE ACTIVE ET PASSIVE.

La sécurité avant tout. Comme toujours. Les capacités de sécurité maximale que nous réservons à nos engins sont le résultat d'une expérience de plus de 70 ans d'engagement dans le secteur de la mécanisation agricole. **BCS est une entreprise certifiée ISO 9001.**

Tous ses fournisseurs, tous les matériaux utilisés pour la construction des machines et tous les cycles de travail jusqu'à la distribution sont réglementés par des normes de qualité sévères.

Il s'agit d'un engagement que nous nous sommes fixés de toujours respecter et qui est un point de départ nécessaire pour construire des tracteurs de nouvelle génération toujours plus sûrs.



VITHAR AR 750 - 850 - 950

TABLEAU DES DIMENSIONS TRACTEUR

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
3 cylindres	1075	1450	563	3088	2102 2180	1121 1199	237 321
4 Cylindres	1142	1450	563	3155	2102 2180	1121 1199	237 321



TABLEAU LARGEUR TRACTEUR AVEC DIFFERENTS TYPES DES ROUES

Type de roues	Largueur du pneu mm.	Hauteur du pneu mm.	H Voie min/max mm.	I Largueur min/max mm.
250/80-18 jante réglable	240	879	900 – 1108	1140 – 1348
280/70-18 jante réglable	282	849	913 – 1108	1195 – 1390
320/65-18 jante réglable	320	873	1020 – 1108	1340 – 1428
11.5/80-15.3 jante fixe	290	888	1052 – 1076	1342 – 1366
8.00-20 jante réglable	217	945	844 – 1080	1061 – 1297
9.50-20 jante réglable	245	937	882 – 1230	1127 – 1475
300/70-20 jante réglable	286	947	942 – 1144	1228 – 1430
340/65-20 jante réglable	343	958	948 – 1144	1327 – 1487
31x15.50-15 XTC o STG jante fixe	390	790	1006 – 1120	1396 – 1510
13/6 – 16/4 Garden jante fixe	390	968	1042	1432



RAYONS DE BRAQUAG AR

Type de roues	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	8.00-20
mm	2680	2700	2770	2710	2660
Type de roues	9.50-20	300/70-20	340/65-20	31x15.50-15	13/6 - 16/4
mm	2670	2740	2775	2930	2950



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
VITHAR 750EP AR
VITHAR 850EP AR
VITHAR 950EP AR

CHASSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation central		
TRACTION	Quatre roues motrices permanentes		
MOTEUR	Diesel 4 temps à injection directe		
Marque	VM		
Type	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Nb cylindres	3	4	
Cylindrée	2230	2970	
Aspiration	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Norme	Tier 3		
Puissance KW/CV	51,4/70	58/79	67/91
Régime maxi (giri/min)	2300	2300	
Couple maxi (Nm/giri.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Refroidissement	A liquide		
Consommation spécifique carburant (gr/KWh)	250	230	226
Capacité de réservoir GO	55		
TRANSMISSION	à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé		
Embrayage transmission	A disques multiples à bain d'huile avec commande hydraulique		
DIFFERENTIEL	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux		
ASSIEUX	Anteriori e posteriori con riduttori epicycloïdali		
PRISE DE FORCE	Arrière indépendante de l'embrayage et synchronisée avec l'avancement. Branchable sous charge, avec frein dans la position débranchée		
Embrayage prise de force	A disques multiples à bain d'huile		
Commande	Electrohydraulique		
Regime de prise de force (tours/min)	540/750		
CIRCUIT HYDRAULIQUE	A double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électrohydraulique (l/m)	31		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électrohydraulique (l/m)	31		
Pression hydraulique maxi (bar)	180		
DISTRIBUTEURS	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 6 prises hydrauliques dans les versions avec relevage à vérins et 4 prises hydrauliques pour les versions avec contrôle d'effort		
Arrières (Standard)	1 simple effet et 2 double effet, (relevage à vérins) 2 double effet (effort contrôlé)		
Arrières (Optionnels)	1 simple effet, 1 double effet et 1 double effet flottant ou 3 double effet (relevage à vérins) 1 simple effet et 1 double effet ou, 1 double effet et 1 double effet flottant (effort contrôlé)		
CIRCUIT ELECTRIQUE			
Batterie (Ah)	100		
Alternateur (A)	55		
RELEVAGE ARRIERE	Standard: avec deux vérins externes - En option: à contrôle d'effort et de position		
Bras inférieurs	Standard: attaches normales cat. 1 et 2 et tirants réglables. Sur option: attaches rapides cat. 1 et 2 ; bras et tirants réglables en longueur et crochets réglables en largeur		
Troisième point	Standard: avec réglage manuel Sur option: Barre du troisième point hydraulique et tirant droit du relevage avec réglage hydraulique		
Capacité de relevage aux rotules kg.	2300		
RELEVAGE AVANT (Optionnel)	A deux vérins externes avec protection frontale et deux distributeurs à double effet		
Bras inférieurs	Rigides avec attaches rapides Cat. 1		
Capacité de relevage aux rotules kg.	800		
MODULE DE CONDUITE	A pédale		
Plate-forme conduite	Unidirectionnelle ou Réversible avec plate-forme tournante et doubles pédales		
Volant	Réglable en hauteur		
SIEGES avec ceintures de sécurité	Standard: siège confort avec suspension réglable en fonction du poids de l'utilisateur Sur option: siège à suspension 'Bostrom'		
FREINS DE SERVICE	A disques multiples à bain d'huile		
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service		
DIRECTION	Avec conduite hydrostatique à deux vérins agissant sur l'articulation centrale		
SECURITE			
Arceau de protection (Standard)	Avant rabattable, solidement fixé au châssis		
Châssis à montants (Optionnel)	Mono-coque, monté sur "Silent block"		
Cabine (Optionnelle)	Mono-coque, insonorisée, montée sur "Silent block", cellule de sécurité intégrée dans la structure		
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE			
Analogiques (Standard)	Avec : indicateur de vitesse, compte-tours / compteur horaire, tachymètre, thermomètre eau, témoins de contrôle et klaxon		
Numériques (Sur option)	Avec lecture simultanée des tours du moteur, de la vitesse d'avancement et de la vitesse de rotation de la prise de force		
PNEUMATIQUES			
Standard	250/80-18		
En optionn	280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 8.00-20 * 9.50-20 * 300/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG - 13/6-16-4 Garden		
CROCHETS D'ATTELAGE			
Standard	Crochet d'attelage arrière cat. C et avant		
En optionn	Crochet d'attelage arrière CEE o CEE avec châssis Slider		
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ			
Avec arceau de protection standard (Kg)	1960	1960	1960
SUPPLEMENTS	Kit gyrophare, Kit protection pot d'échappement, Kit protection filtre à huile, Préfiltre cyclone avec prise d'air externe, masse avant et masse pour les roues		

VITHAR RS 750 - 850 - 950

TABLEAU DES DIMENSIONS TRACTEUR

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
3 cylindres	1075	1450	563	3088	2102 2202	1121 1221	237 337
4 Cylindres	1142	1450	563	3155	2102 2208	1121 1221	237 337

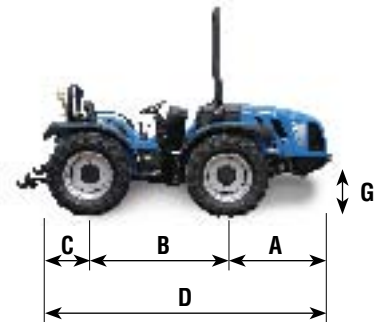


TABLEAU LARGEUR TRACTEUR AVEC DIFFERENTS TYPES DES ROUES

Type de roues	Largeur du pneu mm.	Hauteur du pneu mm.	H Voie min/max mm.	I Largeur min/max mm.
280/70-18 jante réglable	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 jante réglable	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 jante réglable	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
9.50/20 jante réglable	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11.2-20 jante réglable	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 jante réglable	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 jante réglable	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
38/14-20 STG jante réglable	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974
31x15.50 -15 XTC o STG jante fixe	390	790	1260 - 1374	1650 - 1764
13/6 - 16/4 Garden jante fixe	390	968	1240 - 1400	1630 - 1790



RAYONS DE BRAQUAG RS

Type de roues	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20	11.2-20
mm	3240	3260	3280	3150	3200
Type de roues	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	38/14-20	13/6 - 16/4
mm	3250	3280	3280	3280	3600



CHASSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec roues directrices		
TRACTION	Quatre roues motrices permanentes		
MOTEUR	Diesel 4 temps à injection directe		
Marque	VM		
Type	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Nb cylindres	3	4	
Cylindrée	2230	2970	
Aspiration	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Norme	Tier 3		
Puissance KW/CV	51,4/70	58/79	67/91
Régime maxi (giri/min)	2300	2300	
Couple maxi (Nm/giri.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Refroidissement	A liquide	A liquide	
Consommation spécifique carburant (gr/KWh)	250	230	226
Capacité de réservoir GO	55		
TRANSMISSION	synchronisé à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé		
Embrayage transmission	A disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique		
DIFFERENTIEL	Avant et arrière avec blocage simultané et commande électrohydraulique		
ASSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux		
PRISE DE FORCE	Arrière indépendante de l'embrayage et synchronisée avec l'avancement. Branchable sous charge, avec frein dans la position débranchée		
Embrayage prise de force	A disques multiples à bain d'huile		
Commande	Electrohydraulique		
Regime de prise de force (tours/min)	540/750		
CIRCUIT HYDRAULIQUE	A double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électrohydraulique (l/m)	31		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électrohydraulique (l/m)	31		
Pression hydraulique maxi (bar)	180		
DISTRIBUTEURS	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 6 prises hydrauliques		
Arrières (Standard)	1 effet simple et 2 effet double		
Arrières (Optionnels)	1 effet simple, 1 effet double et 1 effet double flottant ou 3 effet double		
CIRCUIT ELECTRIQUE			
Batterie (Ah)	100		
Alternateur (A)	55		
RELEVAGE ARRIERE	Standard: à deux vérins externes - En option: à contrôle d'effort et de position		
Bras troisième point	Standard : attaches normales cat. 1 et 2 et tirants réglables. Sur option: attaches rapides cat. 1 et 2, bras et tirants réglables en longueur		
Troisième point	Standard: avec réglage manuel Sur option: Bras et tirant droit du relevage à commande hydraulique		
Capacité de relevage aux rotules kg.	2300		
RELEVAGE AVANT (Optionnel)	A deux vérins externes avec protection frontale et deux distributeurs à double effet		
Bras inférieurs	Standard: rigides avec attaches rapides Cat. 1		
Capacité de relevage aux rotules kg.	800		
MODULE DE CONDUITE	A pédale		
Plate-forme conduite	Unidirectionnelle ou Réversible avec plate-forme tournante et doubles pédales		
Volant	Réglable en hauteur		
SIEGES avec ceintures de sécurité	Standard: siège confort avec suspension réglable en fonction du poids de l'utilisateur Sur option: siège à suspension 'Bostrom'		
FREINS DE SERVICE	A disques multiples à bain d'huile		
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service		
DIRECTION	Avec conduite hydrostatique à deux vérins agissant sur les roues antérieures		
SECURITE			
Arceau de protection (Standard)	Avant rabattable		
Châssis à montants (Optionnel)	Monocoque, monté sur "Silent block"		
Cabine (Optionnelle)	Monocoque, insonorisée, montée sur "Silent block", cellule de sécurité intégrée dans la structure		
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE			
Analogiques (Standard)	Completa di: indicatore di velocità, cronotachigirometro, tachimetro, termometro acqua, spia luminosa di controllo ed avvisatore acustico		
Numériques (Sur option)	Con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza		
PNEUMATIQUES			
Standard	9.50/20		
En optionn	280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 38-14/20 STG * 31X15.50-15 XTC e STG - 13/6-16-4 Garden		
CROCHETS D'ATTELAGE			
Standard	Crochet d'attelage arrière cat.C et avant		
En optionn	Crochet d'attelage arrière CEE o CEE avec châssis Slider		
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ			
Avec arceau de protection standard (Kg)	2010	2010	2010
SUPPLEMENTS	Kit gyrophare, Kit protection pot d'échappement, Kit protection filtre à huile, Préfiltre cyclone avec prise d'air externe, masse avant et masse pour les roues		

BCS garantit:



Les critères de conception sont supportés par des programmes très modernes, qui travaillent en tridimensionnel.



Tous les composants de nos machines sont testés avant d'être passés en production. Cela garantit la qualité et la fiabilité de nos produits.



Le confort reste un des composants fondamentaux du travail de nos techniciens.



Pièces de rechange d'origine contrôlées et garanties, support en ligne E-parts pour faciliter le service et le rendre plus rapide.



Service d'assistance efficient et efficace, assuré par le personnel technique cordial et compétent. E-service est l'instrument on-line qui supporte ce service.



Le réseau de vente très ramifié et efficace garantit le service et l'assistance.

Nous vous attendons chez votre concessionnaire BCS. Vous pouvez également nous rendre visite sur www.bcsagri.it pour découvrir les nouveautés qui vous attendent.



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: bcs@bcs-ferrari.it - www.bcsagri.it